

سیم کشی گیربکس اتوماتیک: باز کردن - نصب مجدد



توجه، این دستورالعمل شامل یک یا چند هشدار است



هشدار

- جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به سیستم‌ها، قبل از انجام هر گونه تعمیرات، دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای را رعایت نمایید:
- (به 23A، گیربکس اتوماتیک، گیربکس اتوماتیک: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید).



هشدار

قبل از هرگونه عملیات برروی خودروی مجهز به سیستم Stop & Start، حتماً دستورالعمل‌های ایمنی را رعایت کنید (به خودرو: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید).



تذکر:

به اتصال‌های فلزی واحد کنترل الکترونیکی دست نزنید - تخلیه الکتریسیته ساکن می‌تواند به موتورهای محرک درام آسیب برساند.



باز کردن

1. آماده سازی برای باز کردن

- خودرو را روی یک بالابر دو ستون قرار دهید (به خودرو: بکسل کردن و بالا بردن رجوع کنید).
- قطعات زیر را باز کنید:
- باتری (به باتری: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- سینی باتری (به سینی باتری: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- چرخ جلو سمت چپ (به چرخ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- قسمت جلویی شلگیر (به شلگیر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- سینی محافظ زیر موتور.

2. مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

تذکر:

کانکتورها دارای سیستم قفل هستند.

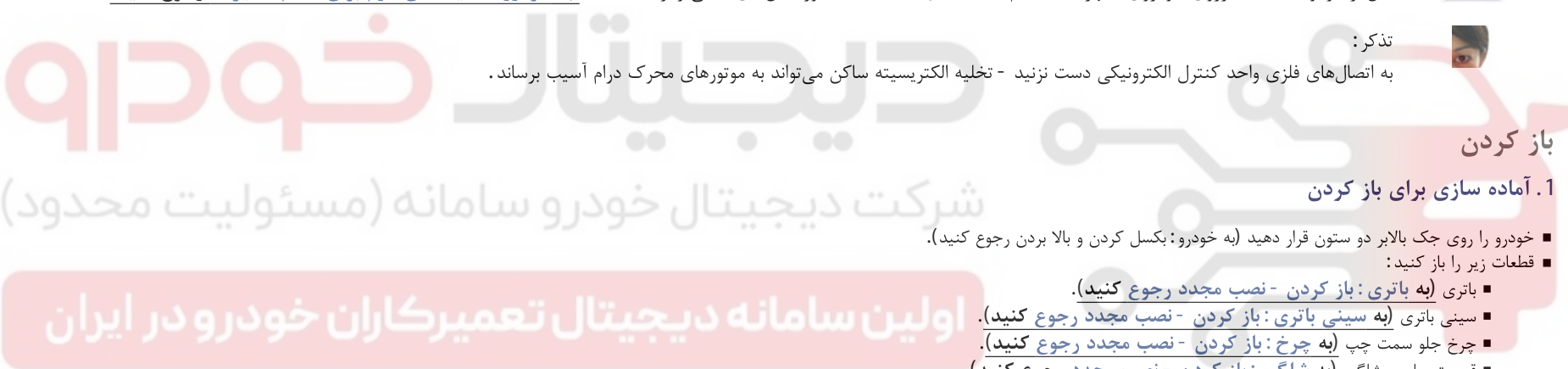


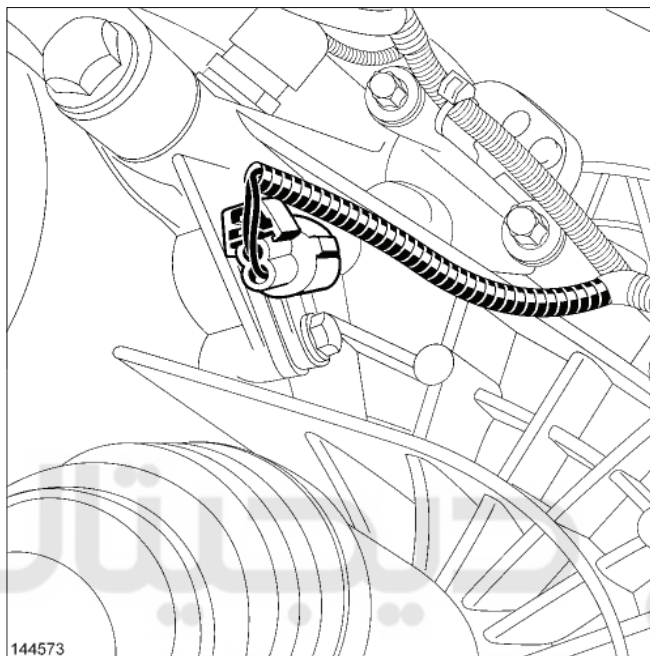
توجه

عدم رعایت دستورالعمل زیر باعث آسیب رسیدن به کانکتور می‌شود.



کانکتور دنده 3



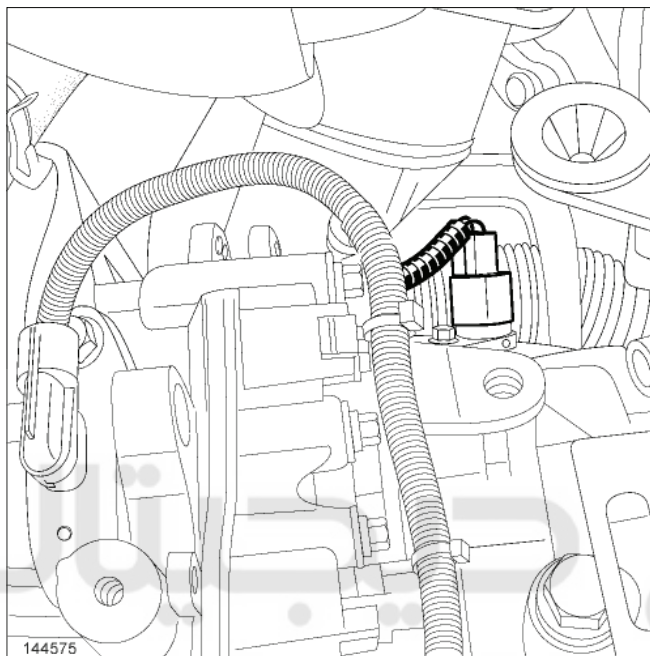


شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کانکتور دنده ۴



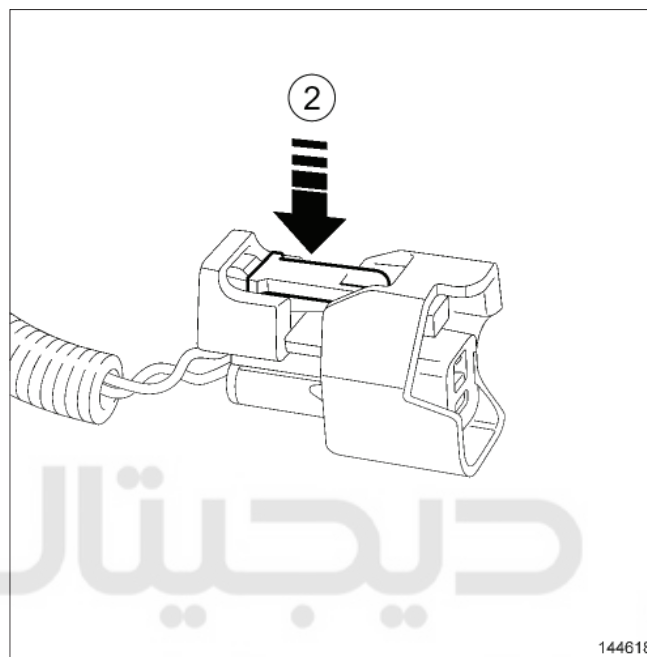


خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



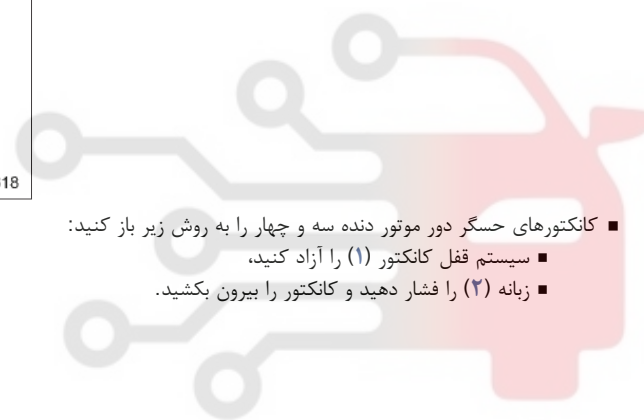


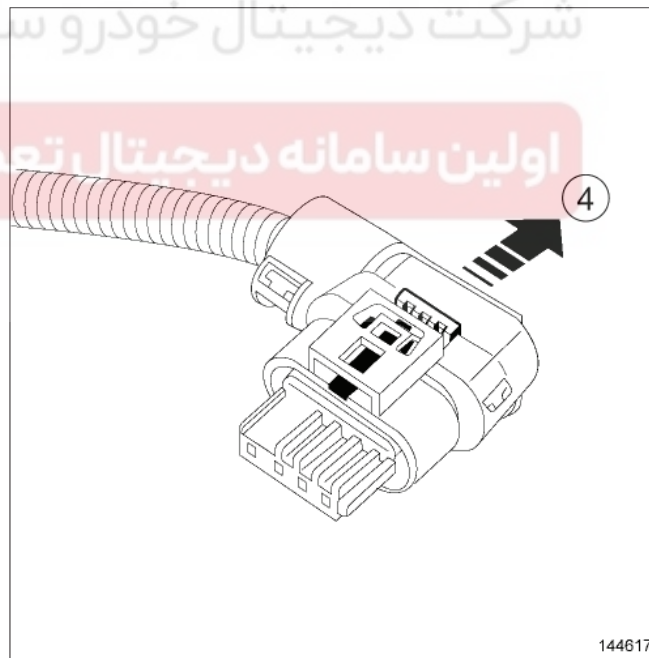
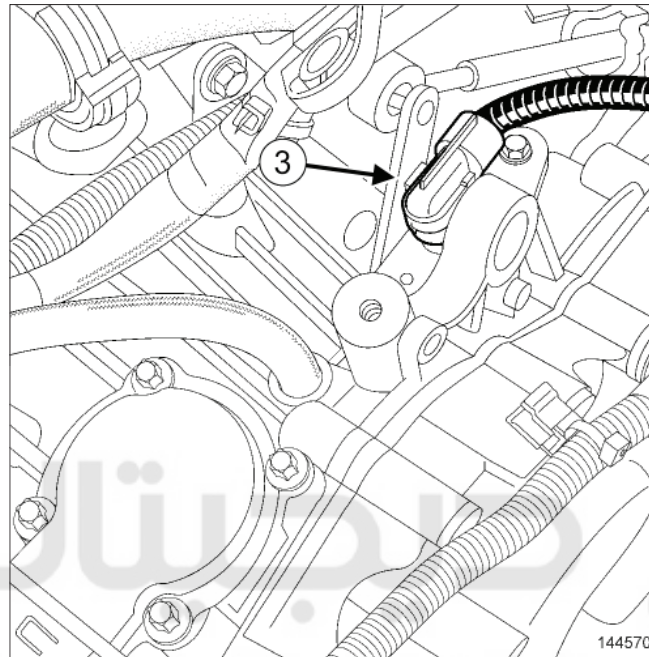
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

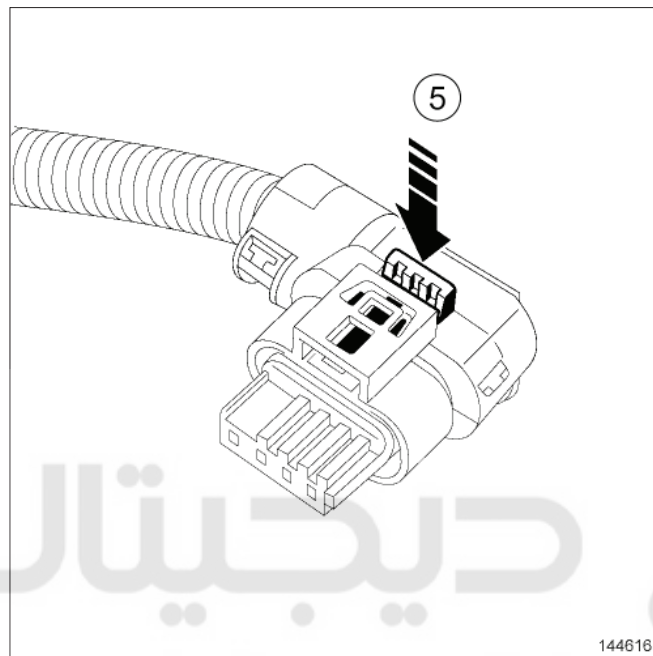
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- کانکتورهای حسگر دور موتور دنده سه و چهار را به روش زیر باز کنید:
- سیستم قفل کانکتور (۱) را آزاد کنید،
- زبانه (۲) را فشار دهید و کانکتور را بیرون بکشید.





شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

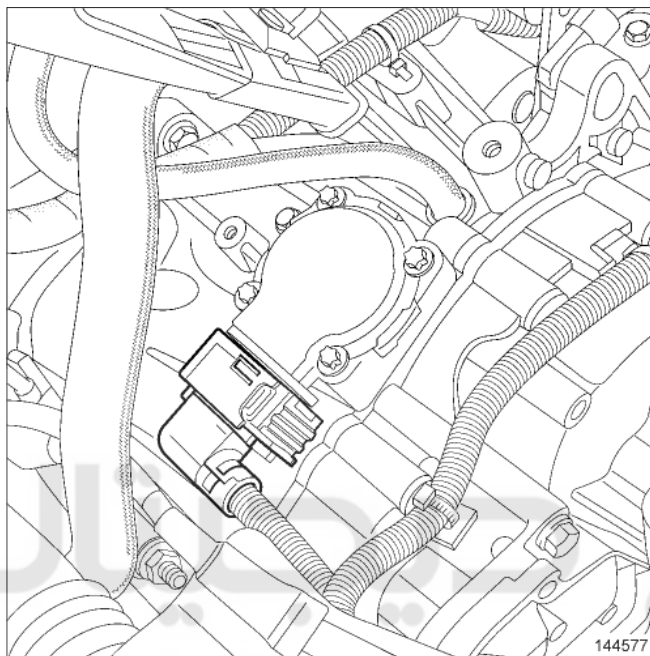


- کانکتور حسگر دنده درگیر (۳) را جدا کنید، برای این منظور:
- سیستم قفل کانکتور (۴) را آزاد کنید،
- زبانه (۵) را فشار دهید و کانکتور را بیرون بکشید.
- کانکتور موتور فعال کننده کلاچ بالایی

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

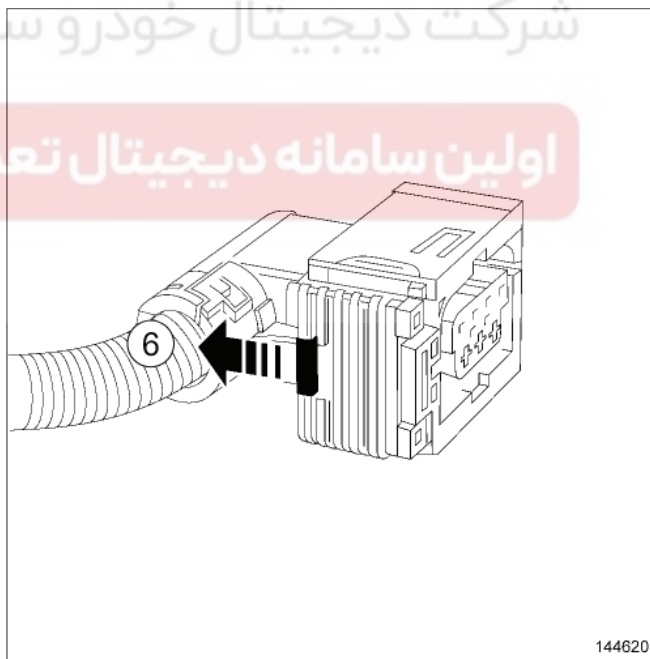
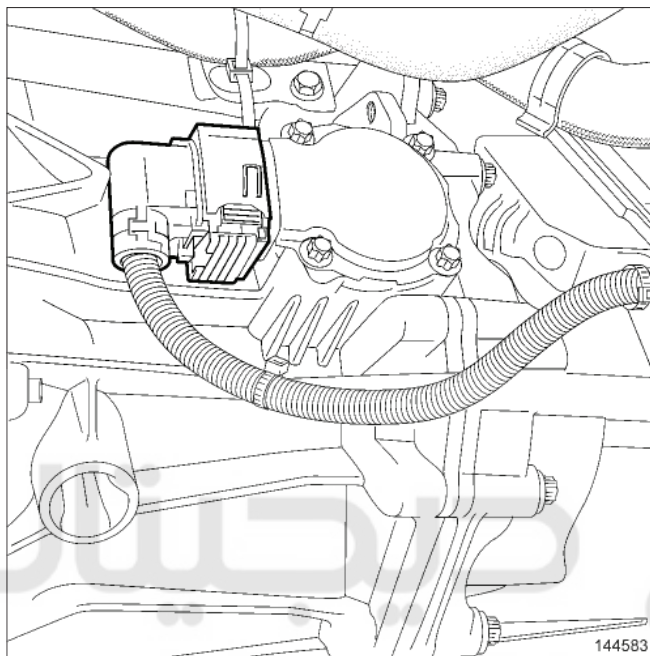


کانکتور موتور فعال کننده کلاچ پایینی

خودرو دیجیتال
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

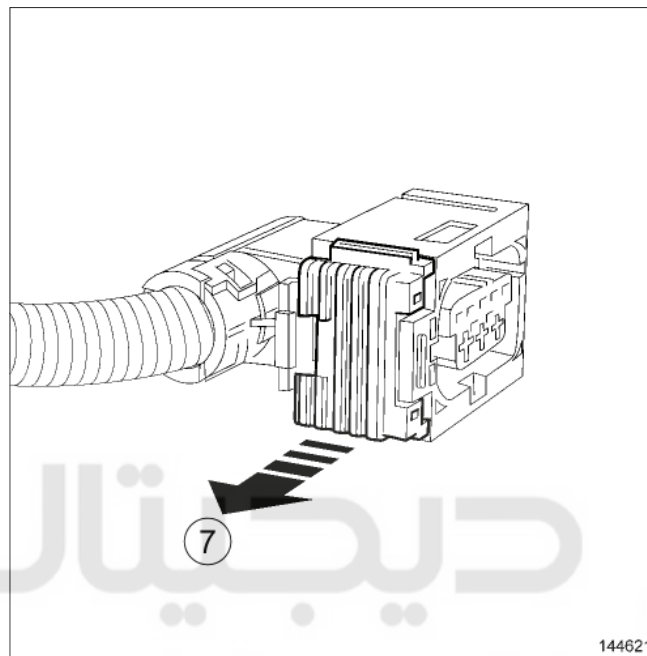
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



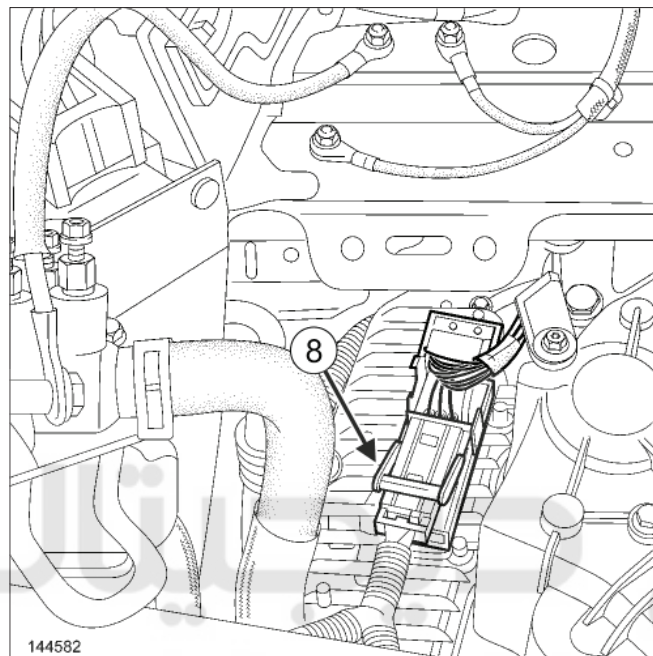


- کانکتور موتور فعال کننده کلاچ بالایی و پایینی را به روش زیر جدا کنید:
- سیستم قفل کانکتور (۶) را آزاد کنید،
- زبانه (۷) را بکشید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- کانکتورهای (۸) واحد کنترل الکترونیکی گیربکس را جدا کنید.
- دسته سیم گیربکس اتوماتیک را آزاد کنید.
- دسته سیم گیربکس اتوماتیک را جدا کنید.

نصب مجدد

۱. مرحله آماده سازی برای نصب مجدد

بست‌های آسیب دیده را حتماً تعویض کنید.

۲. مرحله نصب قطعه مورد نظر

تذکر:



برای اجتناب از جابه‌جایی کانکتورهای، ترتیب صحیح مراحل را رعایت کنید.

- کانکتورهای زیر را وصل کنید:
 - موتور فعال کننده کلاچ پایینی،
 - موتور فعال کننده کلاچ بالایی،
 - حسگر دنده درگیر،
 - حسگرهای دور موتور گیربکس اتوماتیک،
 - واحد کنترل الکترونیکی گیربکس اتوماتیک.

خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

تذکر:



دسته سیم گیربکس اتوماتیک را در محل خود قرار دهید و مراقب باشید بست‌ها در نقاط نصب قرار داده شوند.

۳. عملیات پایانی

■ عملیات را در جهت عکس باز کردن انجام دهید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

