

RENAULT

راهنمای تعمیرات باتری تندر ۹۰

تجهیزات الکتریکی

8

باتری 80A

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



LOGRM1G/3/1

80A

باتری

باتری: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات

I - ایمنی

۱ - خطرات ناشی از "اسید" در هنگام تعمیرات

اسید سولفوریک محلولی بسیار خطرناک و سمی است که باعث خوردگی اکثر فلزات می‌گردد.

در هنگام کار بر روی باتری‌ها، رعایت نکات ایمنی زیر بسیار مهم است:

- با استفاده از عینک ایمنی از چشم‌های خود محافظت کنید،
- از دستکش و لباس ضد اسید استفاده کنید.

تذکرات مهم

باتری حاوی محلول خطرناک اسید سولفوریک می‌باشد.

در صورت پاشیده شدن اسید، قسمت‌های آلوده را با آب فراوان بشویید.

اگر اسید با پوست یا چشم‌های شما تماس پیدا کرد به پزشک مراجعه نمایید.

II - تمیزی

از تمیز بودن قطب‌های باتری مطمئن شوید (به بخش باتری: بررسی مراجعه نمایید) (اطلاعیه فنی 6002A, 80A, باتری).

III - توصیه‌های حرفه‌ای

توجه

این خودروها مجهز به باتری با مصرف آب (الکترولیت) پایین هستند. تنظیم سطح الکترولیت ممنوع است.

توجه

قبل از جدا کردن اتصالات باتری:

- صبر کنید تا مجموعه فن رادیاتور متوقف شود،
- منتظر اتمام مرحله ثبت اطلاعات واحدهای کنترل الکترونیکی بمانید (۱ دقیقه).

توجه

در برخی از خودروها فقط باید از باتری نوع "TB" (ارتفاع کوتاه) استفاده کرد. برای اجتناب از آسیب رساندن به درب موتور، از باتری مشابه با باتری اصلی استفاده کنید.

۲ - خطر انفجار در هنگام شارژ باتری و محکم بستن قطب‌های آن

تذکرات مهم

برای اجتناب از خرابی منجر به انفجار باتری، از نزدیک کردن منبع حرارتی یا ایجاد جرقه در کنار یک باتری در حال شارژ اکیدا خودداری کنید.

توجه

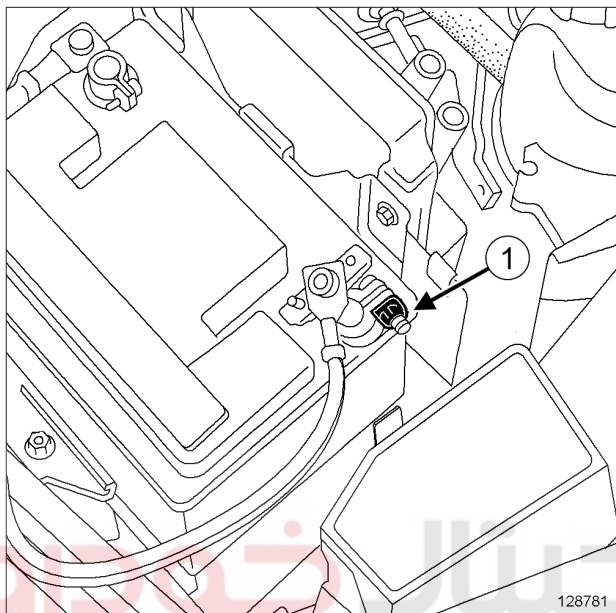
عدم اتصال صحیح ممکن است موجب داغ شدن اتصالات، بروز ایراد در استارت یا شارژ باتری شده و در نتیجه باعث ایجاد جرقه و انفجار باتری گردد.

هنگام شارژ باتری، اکسیژن و هیدروژن تولید می‌شود. ترکیب این دو گاز خطر انفجار در پی خواهد داشت.

یک جرقه بسیار کوچک و یا منبع حرارتی کافی است تا موجب انفجار گردد. انفجار چنان شدید است که ممکن است موجب خرد شدن باتری و پاشیده شدن اسید در محیط اطراف شود.

افراد نزدیک به خودرو در معرض خطر (تکه‌های پرتاب شده باتری، ذرات پاشیده شده اسید) قرار دارند. پاشیده شدن ذرات اسید خطرناک است. همچنین این ذرات به لباس نیز آسیب می‌رساند.

بنابراین هشدارهای مربوط به خطر انفجار باتری بر اثر سهل انگاری در هنگام کار بر روی آن را باید جدی گرفت.

80A**باتری****باتری: باز کردن - نصب مجدد****II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر****۱ - جدا کردن اتصالات**

128781

❑ مهره (1) نصب اتصال منفی باتری را باز کنید. (محدودیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

تذکره: موقعیت اتصال منفی باتری را علامت گذاری کنید.

❑ اتصال منفی باتری را باز کنید.

گشتاور محکم کردن

12 N.m	پیچ نصب بست باتری
6 N.m	پیچ اتصال مثبت باتری
6 N.m	مهره اتصال منفی باتری

تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای توجه کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 80A-1 مراجعه نمایید).

باز کردن**I - مرحله پیش از باز کردن**

❑ سوئیچ را ببندید.

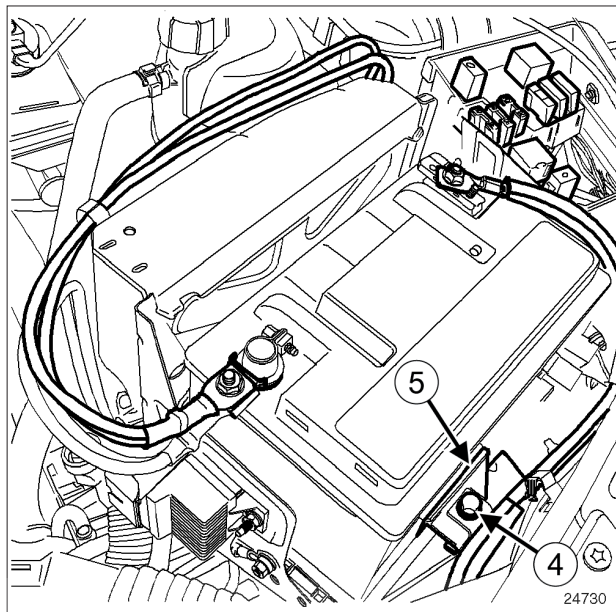
توجه

قبل از جدا کردن اتصالات باتری:

- صبر کنید تا مجموعه فن رادیاتور متوقف شود.
- منتظر اتمام مرحله ثبت اطلاعات واحدهای کنترل الکترونیکی بمانید (۱ دقیقه).

توجه

از آنجایی که عملکرد صحیح نشانگر ظاهری (چشمی) در بخش خدمات پس از فروش تحت ضمانت قرار ندارد، از این نشانگر به عنوان وسیله کنترل وضعیت باتری استفاده نکنید.

80A**باتری****باتری: باز کردن - نصب مجدد****۲ - باز کردن**

24730

☐ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ (4) نصب بست باتری،
- بست نگهدارنده (5)،

باتری: پیکیتال درو سامانه (مسئولیت محدود)

۳ - تعویض

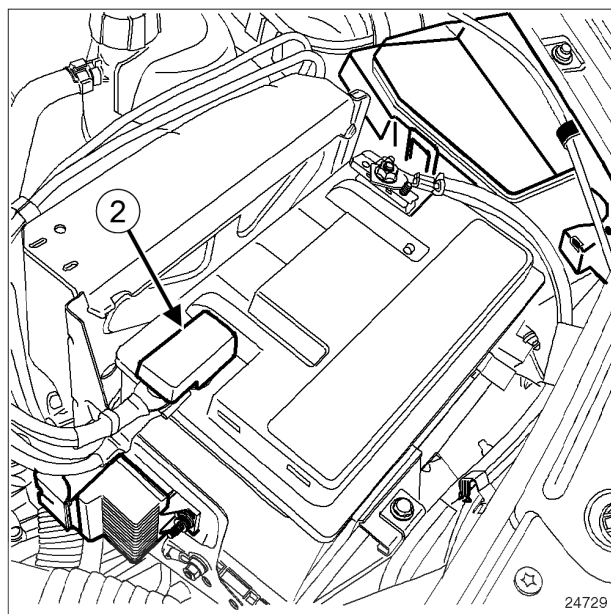
- ☐ بررسی کنید که تعویض باتری ضروری است (به اطلاعیه فنی 6014A، بررسی مدار شارژ، 16A، استارت و شارژ، بررسی مدار شارژ: تست ها مراجعه نمایید).

نصب مجدد**I - مرحله پیش از نصب مجدد**

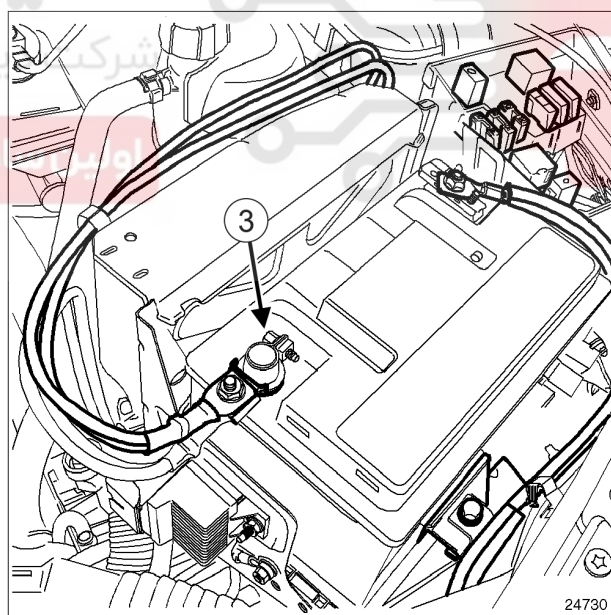
- ☐ باتری را بررسی کنید (به اطلاعیه فنی 9860A، 80A، باتری مراجعه نمایید).

II - مرحله نصب قطعه مورد نظر**۱ - نصب مجدد**

- ☐ باتری را در جای خود قرار دهید.
- ☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
 - بست نگهدارنده باتری،
 - پیچ نصب بست باتری
- ☐ پیچ نصب بست باتری را با گشتاور (12 N.m) محکم کنید.



24729

☐ درپوش (2) قطب مثبت را باز کنید.


24730

☐ پیچ (3) نصب اتصال مثبت باتری را باز کنید.

تذکر:

موقعیت اتصال مثبت باتری را علامت گذاری کنید.

☐ اتصال مثبت باتری را باز کنید.

80A**باتری****باتری: باز کردن - نصب مجدد**

❑ اتصال مثبت را روی قطب باتری قرار دهید تا از آن عبور کند.

توجه

عدم اتصال صحیح ممکن است موجب بروز ایراد در استارت یا شارژ باتری شود و در نتیجه باعث ایجاد جرقه و انفجار باتری گردد (به بخش **80A**، باتری، باتری: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه **80A-1** مراجعه نمایید).

❑ پیچ نصب اتصال مثبت باتری را با گشتاور (**6 N.m**) محکم کنید.

❑ درپوش قطب مثبت را مجدداً نصب کنید.

۲ - وصل کردن اتصالات

❑ اتصال منفی را روی قطب باتری قرار دهید تا از آن عبور کند.

توجه

عدم اتصال صحیح ممکن است موجب بروز ایراد در استارت یا شارژ باتری شود و در نتیجه باعث ایجاد جرقه و انفجار باتری گردد (به بخش **80A**، باتری، باتری: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه **80A-1** مراجعه نمایید).

❑ مهره نصب اتصال منفی باتری را با گشتاور (**6 N.m**) محکم کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران