

فهرست

2	مقدمه:
7	ابزار عیب یابی
7	دستگاه عیب یاب
8	سیستم شارژ باتری
9	اطلاعات فنی
9	آلترناتور (مولد سه فاز با خروجی DC)
9	باتری
10	توضیحات فنی
10	مروری به سیستم
11	آلترناتور (مولد سه فاز با خروجی DC)
12	انباره (باتری)
12	لامپ اخطار شارژ صفحه نشان دهنده ها (صفحه کیلومتر)
13	تنظیم و تعویض
13	بازبینی باتری و عملکرد شارژ
13	واریسی باتری
14	باتری
14	جداسازی
14	جاگذاری باتری
15	آلترناتور (مولد سه فاز با خروجی DC)
16	تعویض تنظیم کننده ولتاژ و جاروبکهای زغالی دینام
17	استارت
18	اطلاعات فنی
18	موتور استارت
19	توضیحات فنی
19	مروری بر سیستم
20	موتور استارت
21	سوئیچ استارت
21	رله استارت
22	تعویض و تنظیم
22	تعویض موتور استارت
23	سیستم روشنایی و علائم

24.....	اطلاعات فنی.....
24.....	روشنایی خارجی.....
26.....	روشنایی داخلی.....
27.....	بوق.....
28.....	اطلاعات فنی.....
28.....	مروری بر سیستم روشنایی خارجی.....
29.....	مروری بر سیستم روشنایی داخلی.....
30.....	تنظیم و تعویض.....
30.....	روشنایی نوربالا چراغ های جلو.....
31.....	تعویض لامپ چراغ جلو.....
31.....	جداسازی لامپ نور پایین.....
32.....	جداسازی لامپ نور بالا.....
33.....	جداسازی چراغ کناری.....
34.....	جداسازی لامپ های راهنمای جلو.....
35.....	تنظیم نور پایین برای چراغ های جلو.....
36.....	تنظیم نور بالا برای چراغ های جلو.....
37.....	دسته راهنما و چراغ.....
37.....	قاب جداسازی:.....
37.....	چراغ های مه شکن.....
38.....	تعویض لامپ مه شکن.....
38.....	تنظیم لامپ مه شکن.....
39.....	چراغ های عقب.....
39.....	تعویض لامپ عقب، راهنما و چراغ ترمز.....
40.....	لامپ عقب درب صندوق.....
40.....	تعویض لامپ های دنده عقب و مه شکن روی درب صندوق.....
41.....	چراغ نمره پلاک درب صندوق عقب.....
42.....	لامپ ترمز سوم.....
43.....	لامپ سقفی جلو و لامپ نقشه خوانی.....
43.....	لامپ سقفی جلو.....
43.....	لامپ چراغ نقشه خوانی.....
44.....	لامپ چراغ سقفی عقب.....
44.....	چراغ در های جلو و عقب.....
45.....	کلیدهای لادری عقب و جلو.....

46	بوق
47	شستی بوق و دسته چراغ و راهنما
48	سیستم برف پاک کن و شیشه شور
49	اطلاعات فنی
49	موتور برف پاک کن جلو
49	پمپ شیشه شور
50	توضیحات فنی
50	مروری بر سیستم
51	تنظیم و تعویض
51	بازوی برف پاک کن
52	موتور برف پاک کن و اتصالات آن (مکانیزم)
54	مخزن ذخیره آب شیشه شور
55	پمپ شیشه شور
56	دسته برف پاک کن
56	شیلنگ های شیشه شور
57	دسته سیم ها
58	توضیحات فنی
58	مروری بر سیستم
59	تنظیم و تعویض
59	دسته سیم جلو پنجره
60	دسته سیم جلو
61	اجزای مرتبط با دسته سیم جلو
62	دسته سیم پنل جلو داشبورد
63	دسته سیم عقب
65	دسته سیم در صندوق عقب
66	دسته سیم چراغ سقفی جلو
67	دسته سیم موتور
69	دسته سیم در سمت چپ (راننده)
70	دسته سیم سوئیچ در جلو سمت چپ (راننده)
71	دسته سیم در سمت راست (شاگرد)
72	دسته سیم درهای عقب سمت چپ و راست
73	دسته سیم تهویه
74	دسته سیم لنت ترمز

77.....	جعبه تقسیم
78.....	پایه صفحه ای رله ها

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





-ابزار عیب یابی

دستگاه عیب یاب PPS

با کد اختصاصی : 26701003



دستگاه عیب یاب IKCO DIAG

با کد اختصاصی : 26701011

و یا کد اختصاصی : 24807006

و یا کد اختصاصی : 24803029

سیستم شارژ باتری

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

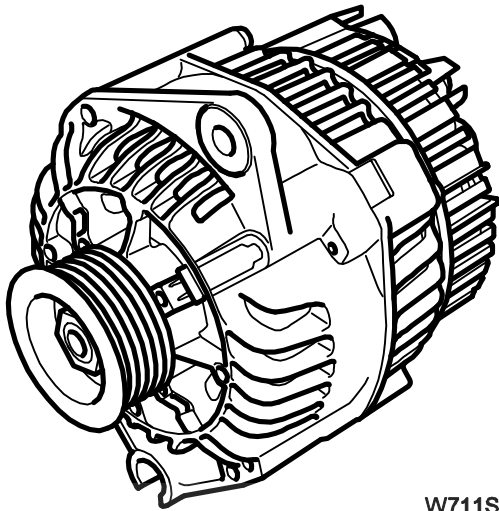


اطلاعات فنی

آلترناتور (مولد سه فاز با خروجی DC)

نوع، ولتو (نام شرکت سازنده)

گروه 8

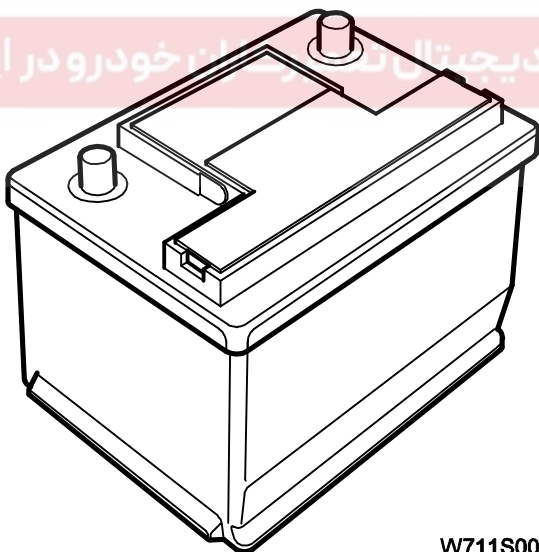


W711S001

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال خودرو در ایران



W711S002

باتری

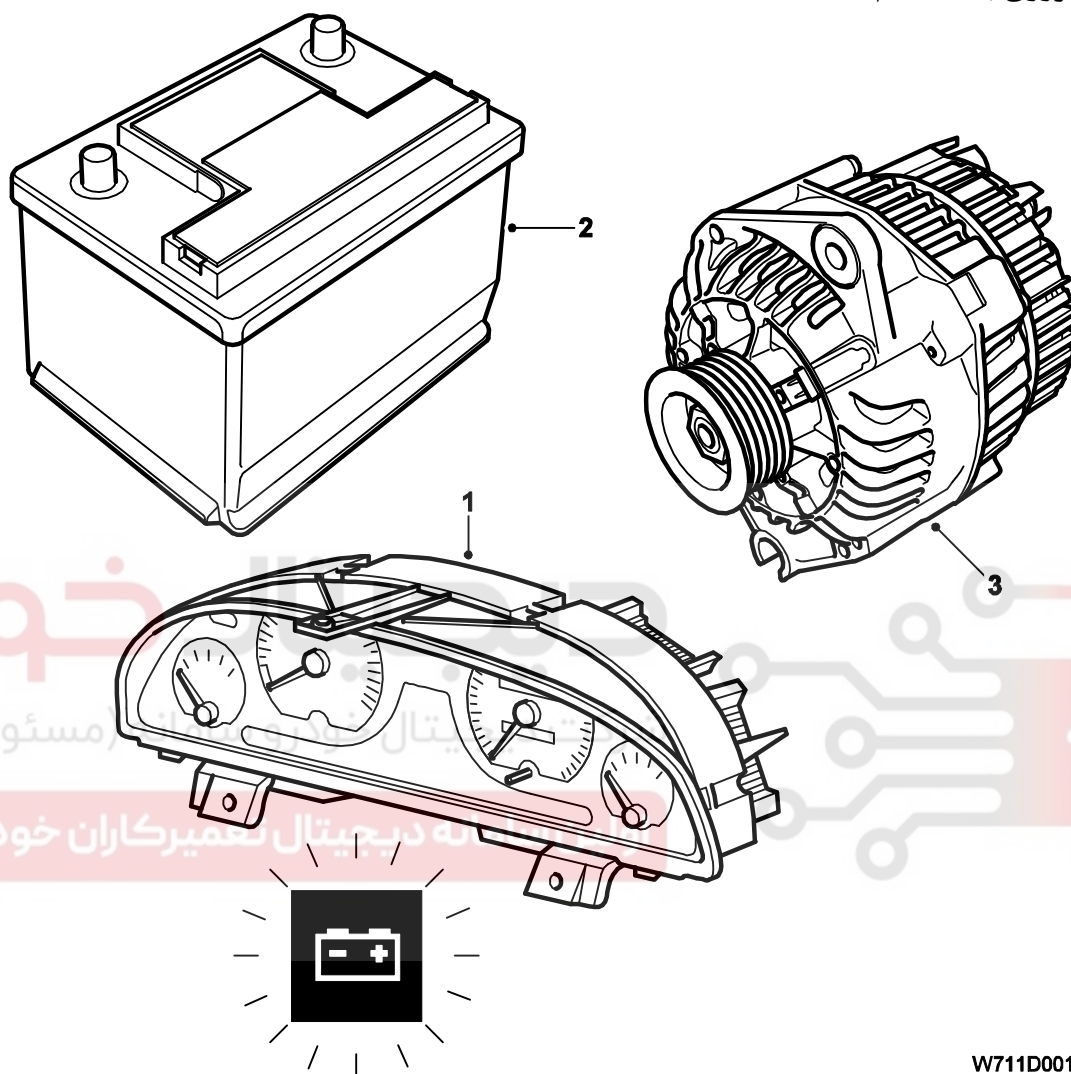
نوع، اتمیک (نام شرکت سازنده)

ولتاژ، 12 ولت

قطب باتری متصل به بدنه خودرو: منفی

توضیحات فنی

مروری به سیستم



W711D001

بخشهای مختلف سیستم شارژ کننده

1- صفحه نشان دهنده ها

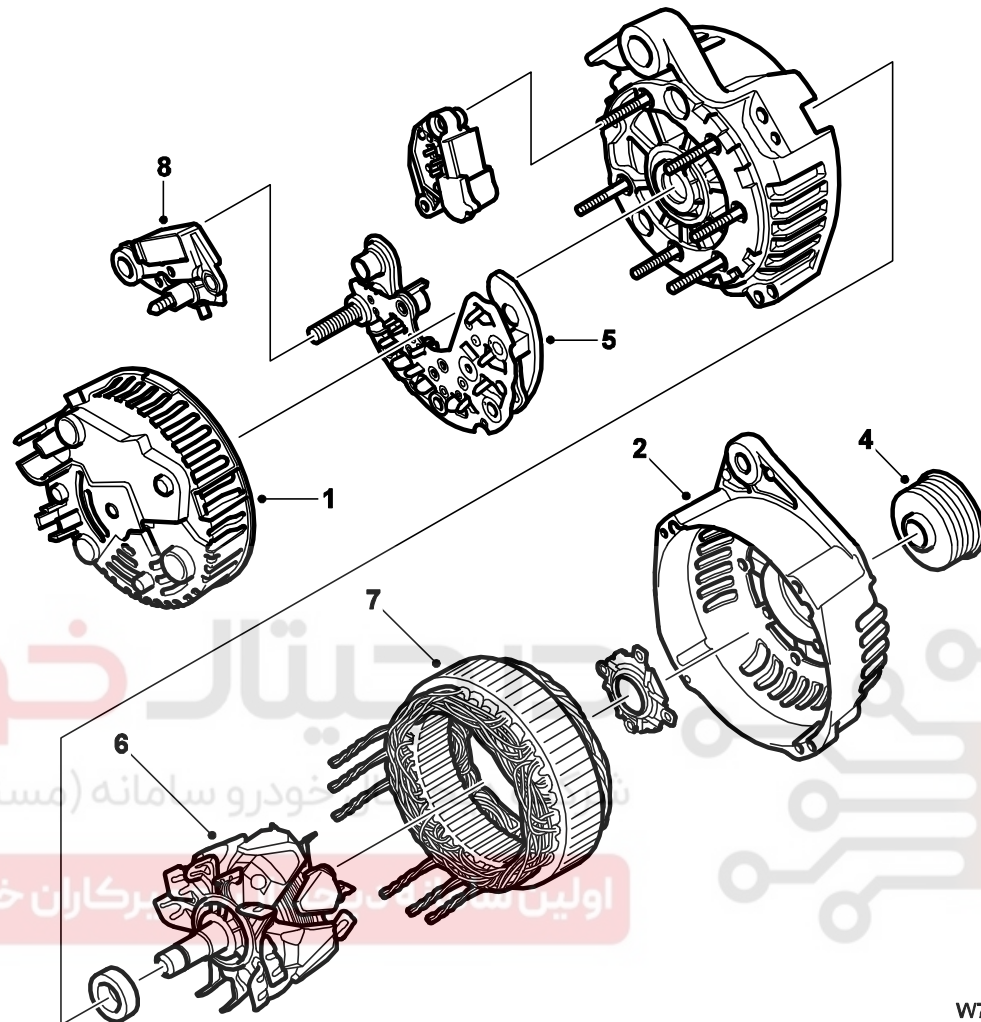
2- باتری

3- مولد

نقش سیستم شارژ کننده

مدار شارژ کننده باید بتواند هم باتری را شارژ کند و هم مجموعه های برقی خودرو را راه اندازی و تغذیه کند.

آلترناتور (مولد سه فاز با خروجی DC)

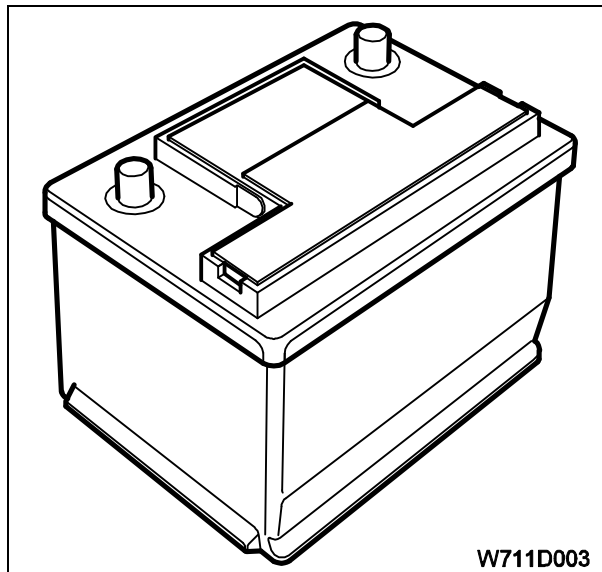


W711D002

قطعات آلترناتور

- 1- درپوش عقب
- 2- درپوش جلو
- 3- پره های خنک کننده
- 4- چرخ تسمه (قرقره) محرک
- 5- یکسو کننده (تبدیل کننده برق AC به DC)
- 6- رتور (قسمت چرخنده میانی)
- 7- استاتور (قسمت ثابت محیطی)
- 8- تنظیم کننده (رگلاتور)

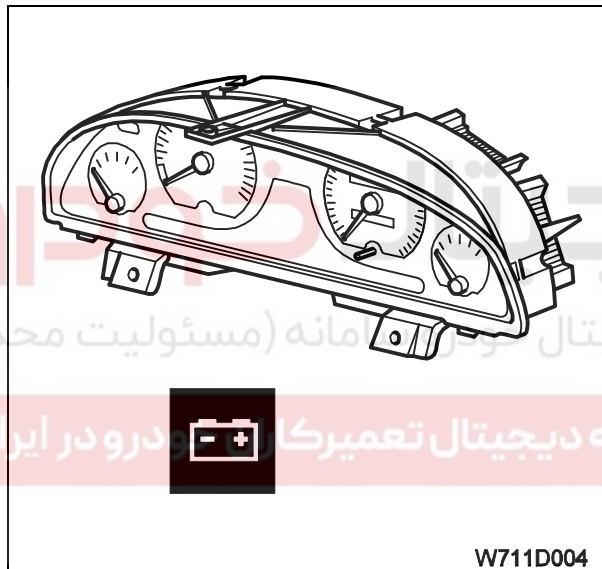
آلترناتور یک مولد برق متناوب AC است که توسط یک پل دیودی در قسمت درپوش عقبی خود جریان متناوب AC را به جریان مستقیم DC تبدیل میکند که برای شارژ کردن باتری ضروری است. آلترناتور طوری ساخته شده که بصورت خودکار جریان را تنظیم میکند اما ولتاژ توسط تنظیم کننده ای که داخل آن بکار رفته کنترل میشود.



W711D003

انباره (باتری)

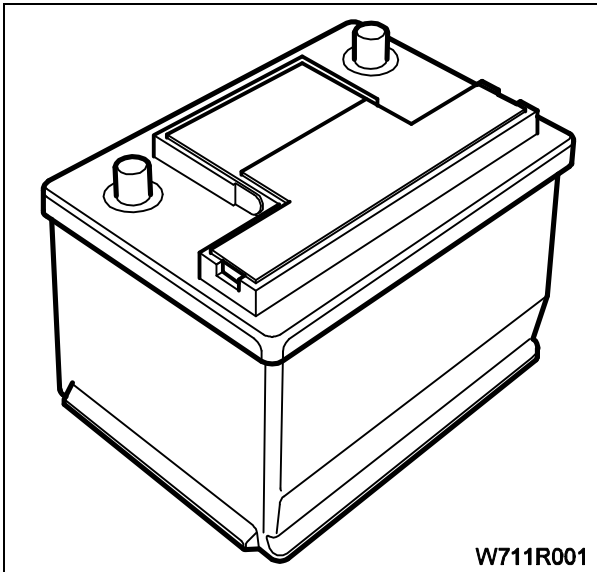
ولتاژ قطب های باتری 12 ولت است .
مکان قرارگیری آن قسمت چپ موتور است و قطب منفی آن به بدنه ی خودرو متصل است.



W711D004

لامپ اخطار شارژ صفحه نشان دهنده ها (صفحه کیلومتر)

لامپ اخطار شارژ، راننده را از اینکه مولد شارژ میکند یا نه مطلع می سازد. مکان قرار گیری آن در صفحه نشاندهنده ها بوده و ولتاژ مثبت خود را از قطب مثبت باطری و پس از عبور از جعبه فیوز اصلی دریافت می کند. در صورتیکه آلترناتیو بچرخد یا به هر علتی عمل شارژ را انجام ندهد، ولتاژ منفی (بدنه) از طریق تنظیم کننده (رگولاتور) به لامپ میرسد و آنرا خاموش میکند.



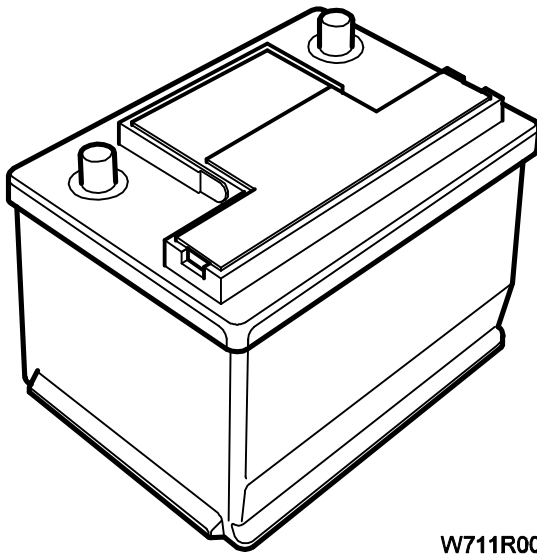
تنظیم و تعویض

بازبینی باتری و عملکرد شارژ

وارسی باتری:

- 1- ابتدا با مشاهده دقیق موارد زیر را بررسی می نماییم:
 - شکستگی احتمالی بدنه باتری یا ترک خوردگی
 - شرایط کلی قطب های باتری
 - تمیزی کلی باتری
 - 2- به وسیله ی ولت متر وضعیت شارژ باتری را با علم به اینکه به حالت پایدار رسیده است بررسی کنید (یعنی در یک ساعت اخیر استفاده یا شارژ نشده باشد).
 - 3- اگر باتری نیازمند شارژ است، روند آن به صورت زیر است:
 - خواندن ولتاژ 20 درصد یا 10 ولت
 - حداقل زمان شارژ 24 ساعت
 - خواندن ولتاژ 20 تا 60 درصد یا 12 تا 12/3
 - حداقل زمان شارژ 12 ساعت
 - خواندن ولتاژ 60 درصد یا 12/3
 - حداقل زمان شارژ 6 ساعت
- اگر باتری به این دلیل که تجهیزات فرعی روشن مانده اند بطور کامل خالی شده است به منظور شروع و ایجاد واکنش های شیمیایی باید عملیات شارژ ضعیف بکار رود.
- در مدت زمان 24 ساعت با جریان 1/5 آمپر شارژ صورت می گیرد یا زمان مدت شارژ باید تا زمانی باشد که جریان شارژ به حداقل مقدار پایدار خود برسد.
- موارد ایمنی:
- در مدت شارژ گاز قابل انفجاری از باتری خارج می شود. بنابراین ناگزیر باید به موارد زیر توجه نمود:
 - روند شارژ در محیط برخوردار از تهویه باشد.
 - از کشیدن سیگار پرهیز شود.
 - اجتناب از ایجاد شعله و جرقه
 - ابتدا انبرک شارژر را به باتری وصل کنید، سپس شارژر را روشن کنید.
 - هنگامی که روند شارژ پایان یافت شارژر را خاموش کنید، سپس انبرکهای آن را از باتری جدا کنید.
 - از شارژی استفاده شود که دارای تنظیم کننده خودکار برای تثبیت ولتاژ و جریان متغیر باشد.

باتری



W711R001

چک کردن و مراقبت منظم باتری مهم است. زیرا قدرت باتری برای روشن کردن خودرو به شرایط شارژ آن بستگی دارد. باری که به موتور استارت وارد می شود در زمستان بیشتر است و ظرفیت باتری در هوای سرد کمتر می شود و در این شرایط باتری باید وضعیت بهتری داشته باشد تا خودرو را روشن کند.

سطح محلول باتری باید در فواصل زمانی منظم بررسی شود. باتری را پاکیزه و خشک نگه دارید تا آشغال در هنگام ریختن آب در آن وارد نشده و قطب های آن اکسیده نشود. برای آنکه قطبها اکسیده نشوند باید محل اتصال آنها به بدنه ی باتری را به روغن گریس آغشته کرد.

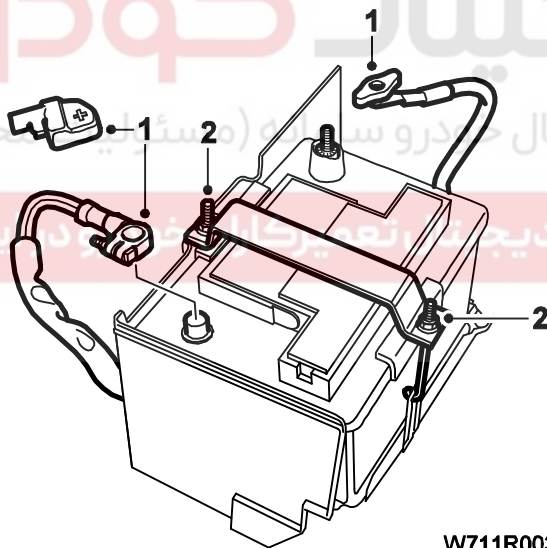
جداسازی

باتری در قسمت چپ موتور قرار گرفته است.

قطع قطبهای باتری را با باز کردن مهره سر کابل منفی شروع کنید سپس کاور پلاستیکی سر کابل قطب مثبت را بردارید. نکته مهم:

همیشه اول قطب منفی جدا شود در هنگام سوار کردن باتری آخر وصل شود.

میله و بست نگهدارنده ی باتری را باز کنید. باتری را پیاده کنید.



W711R003

جاگذاری باتری:

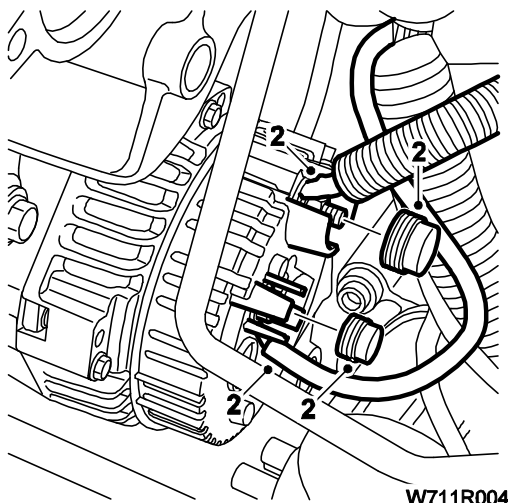
عکس روند جداسازی است.

توجه:

قبل از اتصال ترمینالهای باتری آنها را به گریس یا وازلین آغشته نمایید.

نکته مهم:

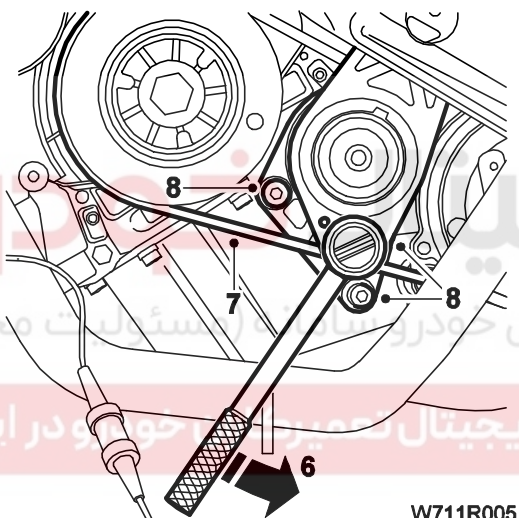
قطب منفی همیشه باید آخر وصل شود.



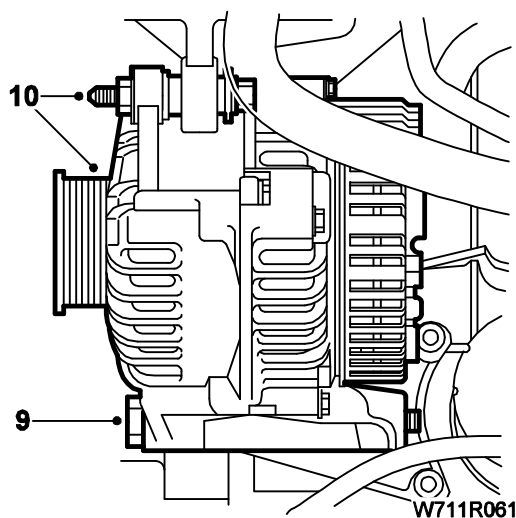
آلترناتور (مولد سه فاز با خروجی DC)

جداسازی

- 1- قطب منفی باتری را قطع نمایید.
- 2- درپوشهای لاستیکی را برداشته و اتصال الکتریکی عقب آلترناتور را جدا کنید.
- 3- با رعایت احتیاط خودرو را جک زده و بلند کنید.
- 4- چرخ جلو در سمت راست را درآورید.
- 5- طاق پلاستیکی بالای چرخ (شل گیر) را درآورید.



- 6- تسمه سفت کن را آزاد کرده و ثابت نگه دارید.
- 7- تسمه چرخاننده دینام را درآورید.
- 8- برای رسیدن به پیچ نگهدارنده زیرین دینام تسمه سفت کن را درآورید.



- 9- پیچ نگهدارنده زیرین را باز کنید.
- 10- پیچ و مهره بالایی را باز کرده تا دینام از پیچ بالایی جدا شود.

جاگذاری

روند جاگذاری معکوس جداسازی است.

تعویض تنظیم کننده ولتاژ و جاروبکهای زغالی دینام

جداسازی:

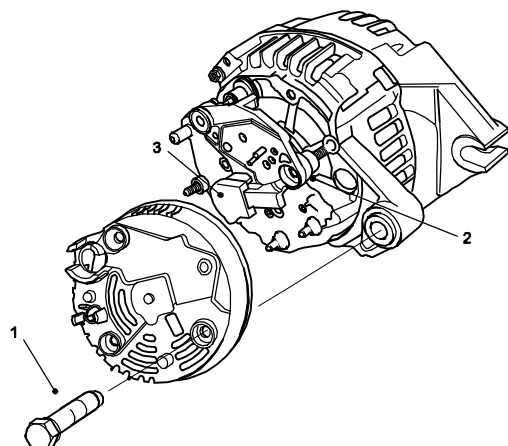
روشی که توصیف شده برای آلترناتور پیاده شده از خودرو است.

1- سه پیچ بدنه را باز کنید و محافظ و پوشش دینام را آزاد کنید

2- دو پیچ نگهدارنده دینام را باز کنید.

3- رگلاتور را از گیره ها جدا کنید.

جاروبکهای زغالی دینام به رگلاتور متصل نیستند و باید بصورت یک مجموعه ی واحد تعویض شوند.



جاگذاری:

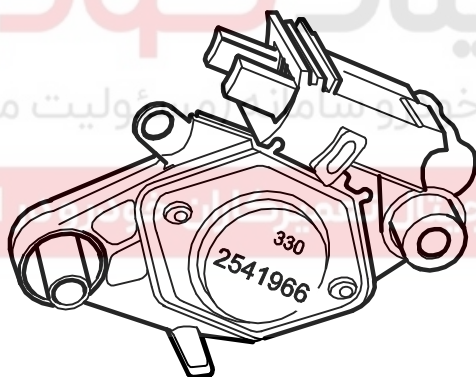
1- نوار فنری مقابل رگلاتور را صاف کنید.

آنرا تمیز کرده و لایه ی نازکی از گریس را به منظور جلوگیری از اکسید شدن بکار برید.

2- اتصال بدنه رگلاتور را تمیز کرده و از گریس استفاده کنید.

3- رگلاتور ولتاژ را در جای خود قرار دهید.

4- پوشش انتهایی محافظ آن را نصب کنید.



استارت دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



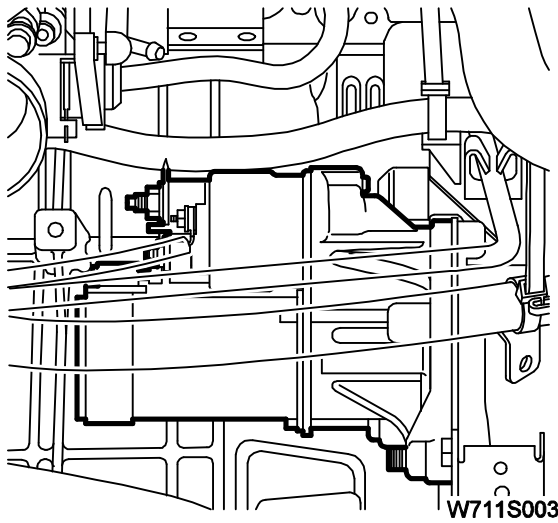
اطلاعات فنی

موتور استارت

نوع : ولتو (نام شرکت)

جهت چرخش : راست گرد

ولتاژ کار : 12 ولت



دیجیتال خودرو

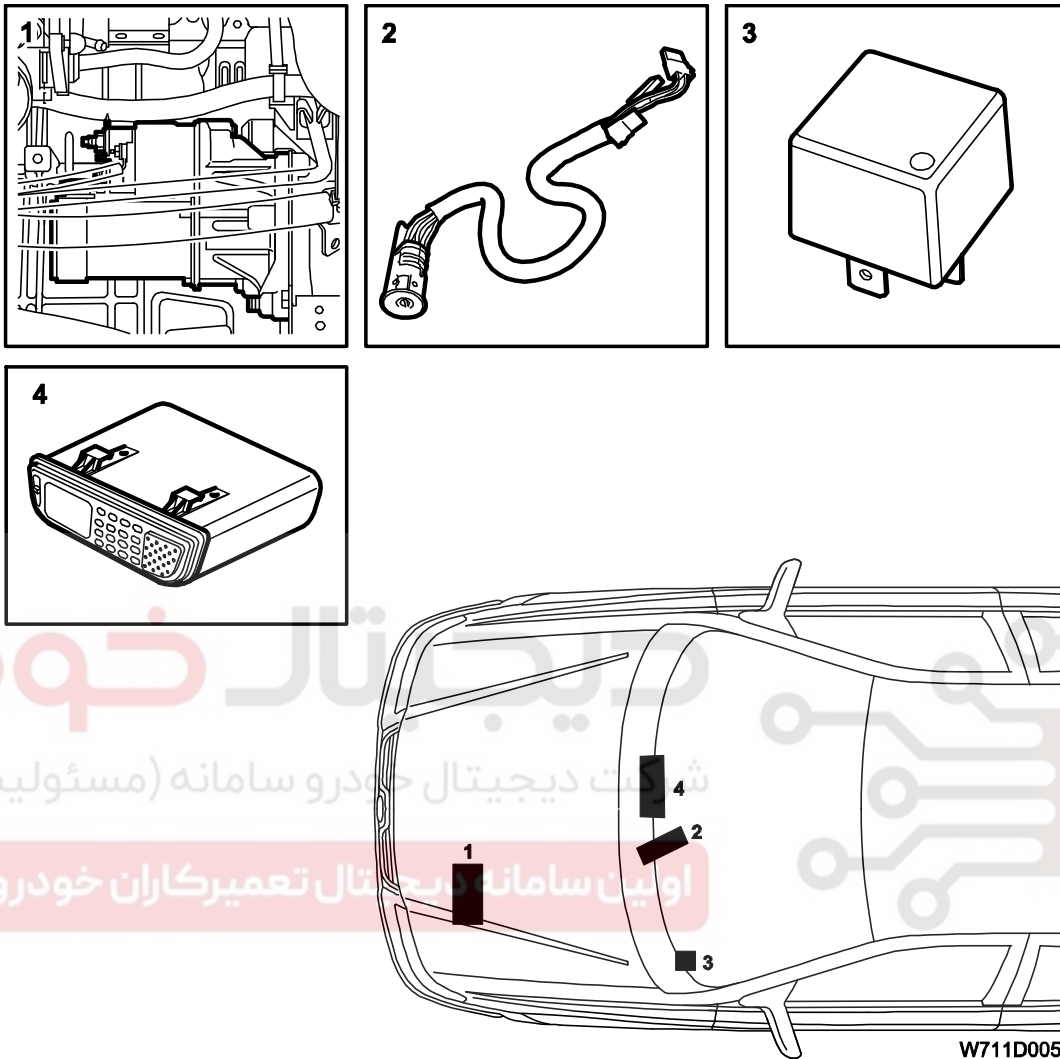
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



توضیحات فنی

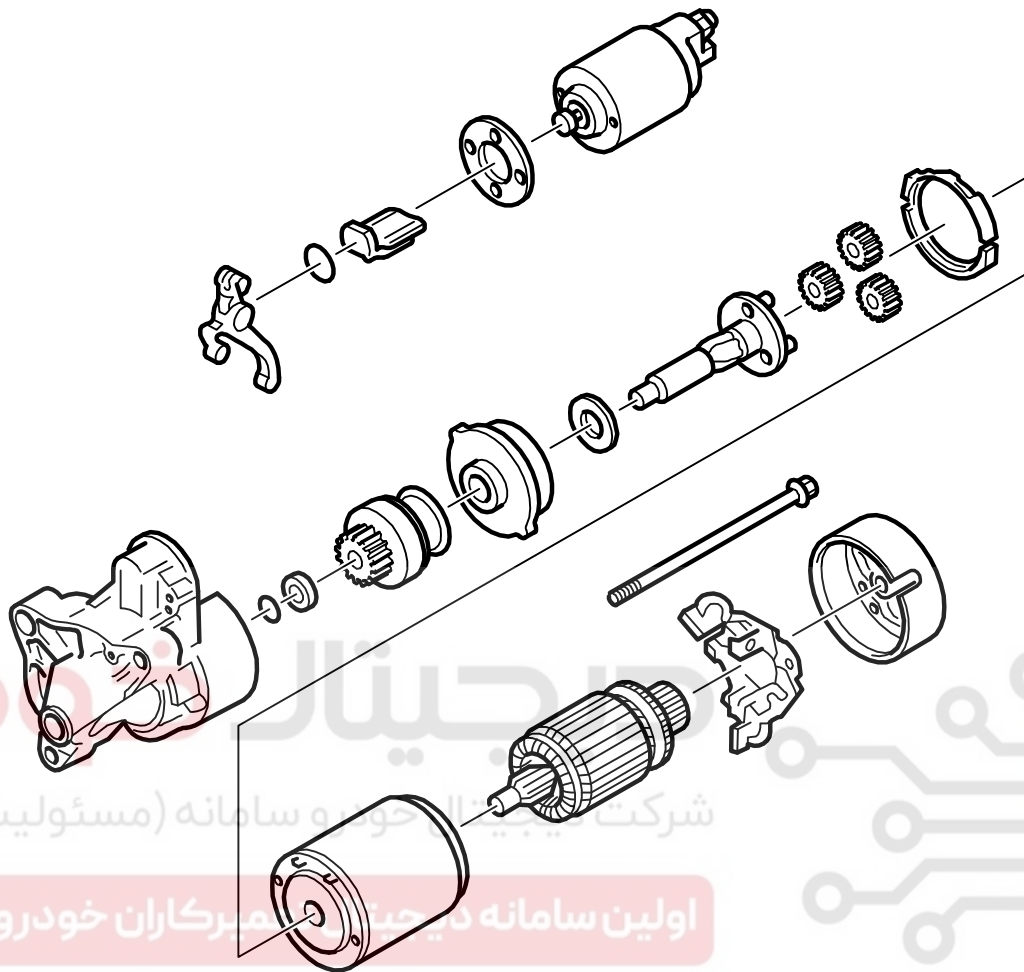
مروری بر سیستم



سامانه راه انداز موتور (موتور استارت)

- 1- موتور راه انداز
- 2- سوئیچ اصلی خودرو
- 3- رله استارت
- 4- واحد کنترل هشدار دهنده (A.C.U)

موتور استارت

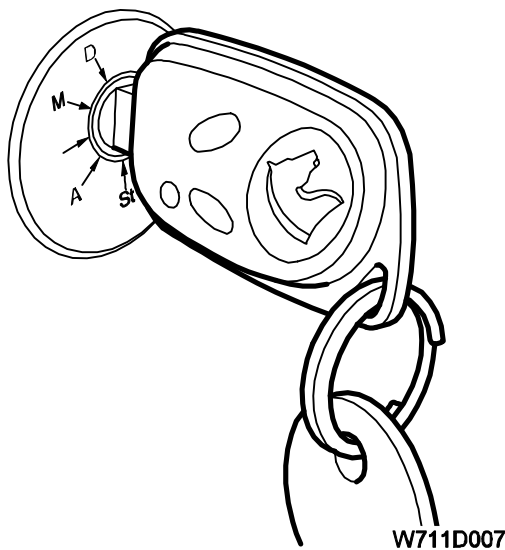


W711D006

موتور استارت به بدنه ی موتور خودرو وصل است. یک سیم پیچ استوانه ای دنده پینیون استارت را با چرخ دنده های فلاپیول درگیر میکند وقتی موتور روشن شده و سرعت موتور خودرو از سرعت استارت بیشتر شود ، پینیون توسط یک چرخ دهنده هرز گرد از شفت (محور) خود آزاد می شود. این عمل موتور استارت را از فلاپیول جدا کرده از چرخش بیش از حد موتور استارت جلوگیری می کند.

سوئیچ استارت

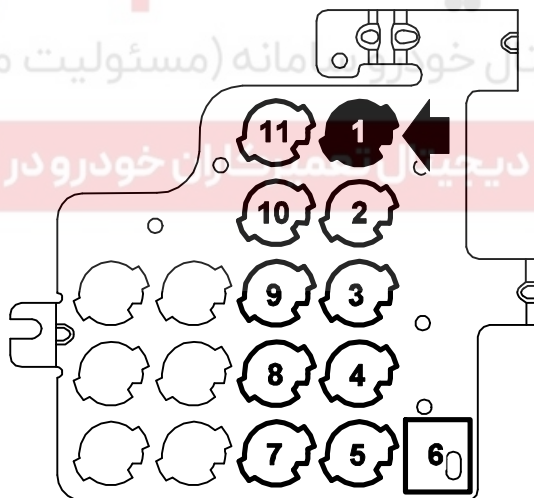
موتور استارت هنگامی کار میکند که سوئیچ استارت در حالت استارت قرار گیرد (حالت فنری ST)
رها ساختن سوئیچ (کلید) استارت، مدار موتور استارت و همچنین تغذیه سیم پیچ محرک پینیون را قطع می کند.
فنر اتوماتیک استارت پینیون را به حالت عادی خود بر میگرداند (از فلاپویل جدا میکند)



W711D007

رله استارت

رله استارت در پایین سمت چپ داشبورد در صفحه نگهدارنده رله ها نصب شده است.
هنگامیکه سوئیچ در وضعیت استارت قرار بگیرد رله استارت عمل کرده و مدار عمل کننده سیم پیچ استارت بسته می شود، روندی که توسط واحد کنترل هشدار (ACU) کنترل می شود.



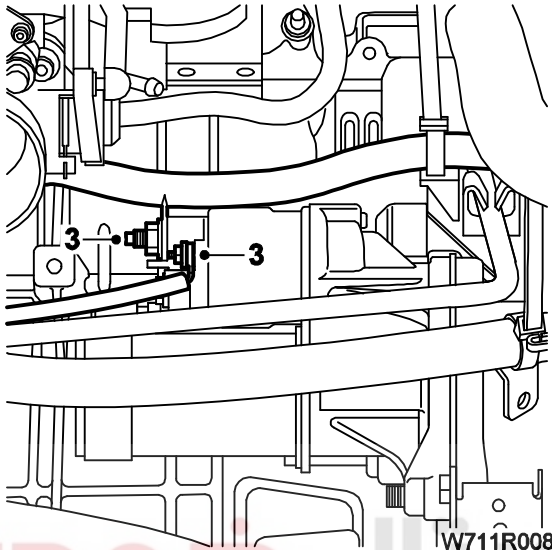
W711D026

تعویض و تنظیم

تعویض موتور استارت

جداسازی:

- 1- قطب منفی باتری را قطع میکنیم.
- 2- لوله های هوا کش را برای دسترسی راحتتر به موتور استارت پیاده نماییم.
- 3- ابتدا دو عدد مهره و واشر را باز کرده و سپس اتصالات الکتریکی اتوماتیک استارت (سیم پیچ موتور استارت) را جدا نماییم.



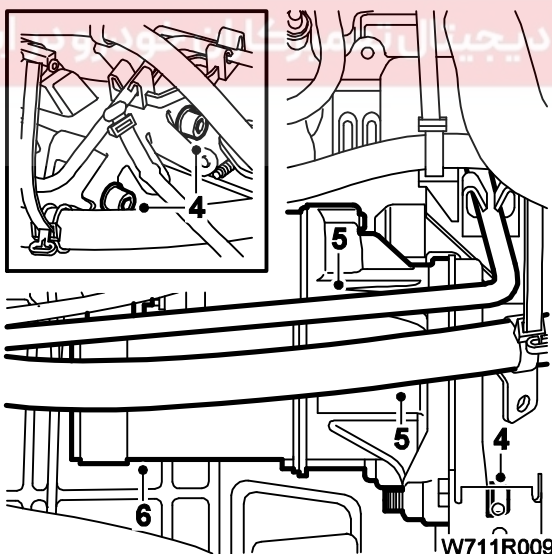
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

- 4- با توجه به وضعیت قرارگیری پایه ی نگهدارنده پیچ ها و واشرهایی که استارت را به محفظه ی گیر بکس محکم میکنند باز نماییم.
- 5- لوله هواکش میل لنگ را از پایه جدا کرده و پایه را به عقب بکشید.
- 6- موتور استارت را از محفظه ی جعبه گیربکس جدا کنید.

توجه:
قبل از جاگذاری مجدد موتور استارت سطوح نگهدارنده ی موتور استارت، کابلها و اتصالات الکتریکی را تمیز و گریس کاری کنید.

جاگذاری

برای جاگذاری و سوار کردن استارت عکس مراحل جداسازی را انجام دهید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

سیستم روشنایی و علائم

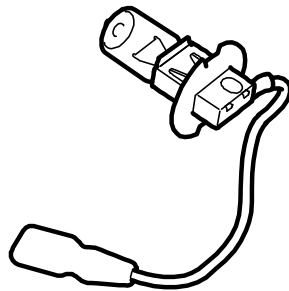
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



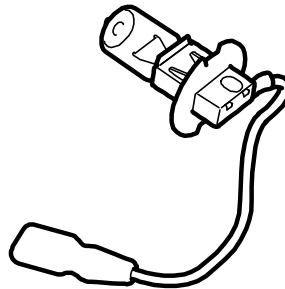
اطلاعات فنی

روشنایی خارجی

1



2



3



4



5



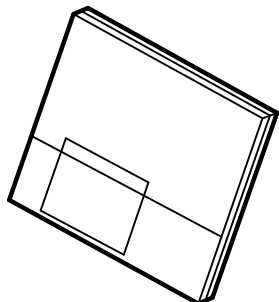
6



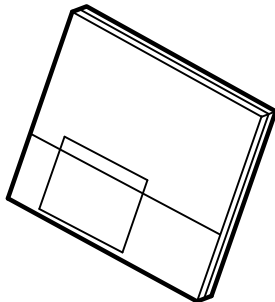
W711S004

- 1- لامپ های چراغ جلو (نور بالا) 55 وات
- 2- لامپ های چراغ جلو (نور پایین) 55 وات
- 3- لامپ چراغهای جانبی 5 وات
- 4- لامپ های مه شکن جلو 55 وات
- 5- لامپ های راهنمای عقب و جلو 21 وات
- 6- لامپ های راهنمای گلگیر 5 وات

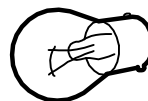
1



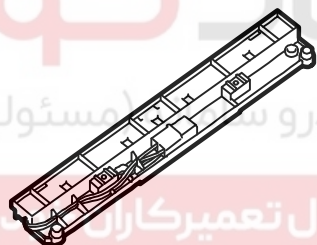
2



3



4



5



6



W711S0-6

1- لامپ مه شکن عقب 21 وات

2- لامپ دنده عقب 21 وات

3- لامپ خطر عقب-لامپ ترمز 21-5 وات

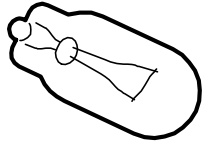
4- لامپ ترمز سوم LED

5- لامپ پلاک نمره 5 وات

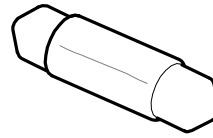
6- لامپ درها 5 وات

روشنایی داخلی

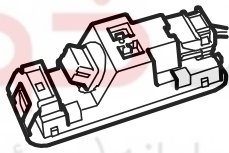
1



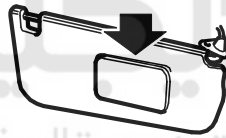
2



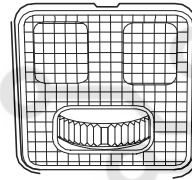
3



4



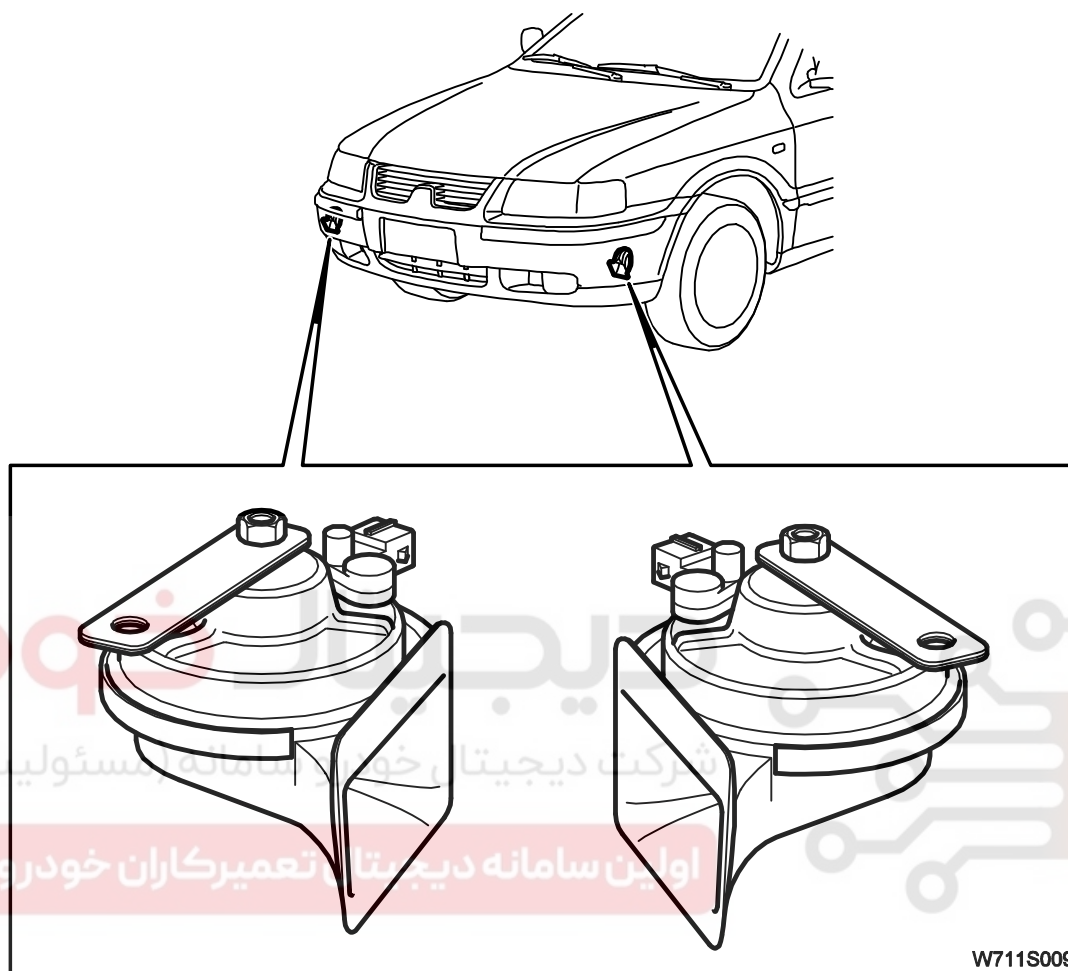
5



W711S006

- 1- لامپ سقف 5وات
- 2- لامپ صندوق عقب 5وات
- 3- روشنایی جعبه داشبورد 5وات
- 4- لامپ آفتاب گیر 5وات
- 5- لامپ نقشه خوانی 5وات

بوق



1- فرکانس:

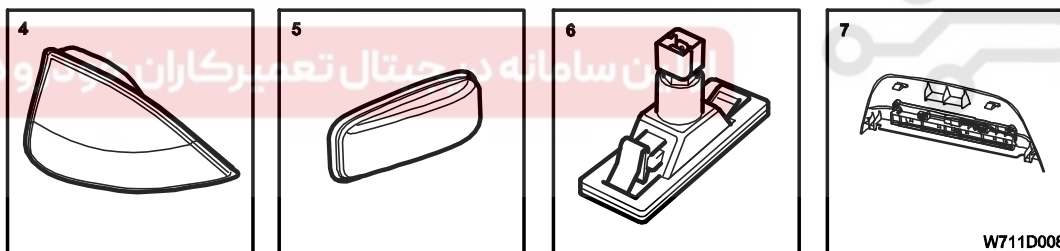
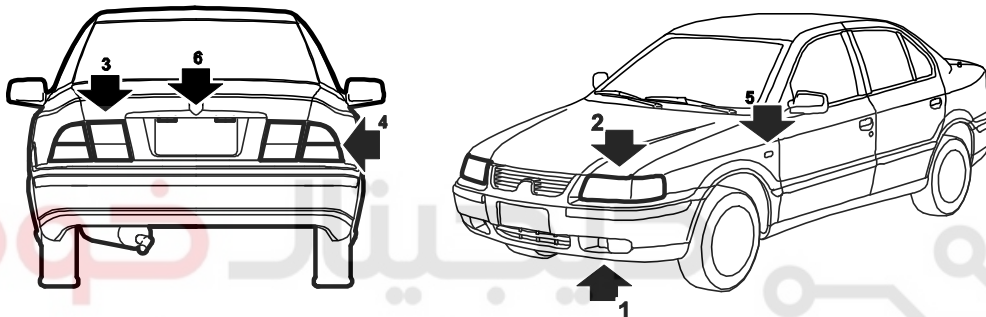
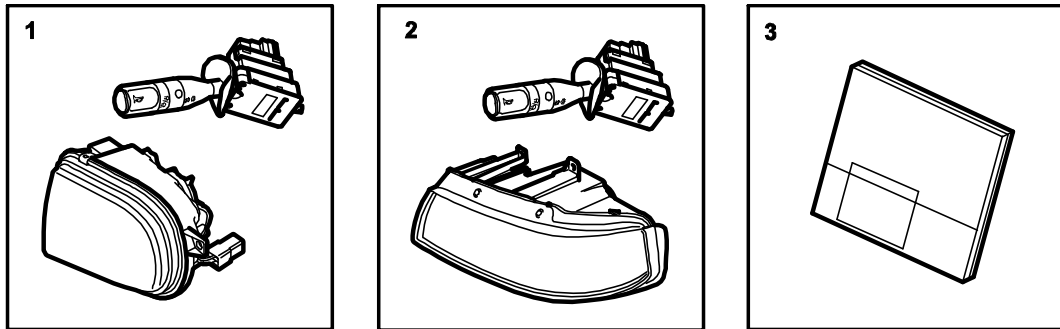
420 هرتز با تلورانس 35 هرتز برای صدای بم

500 هرتز با تلورانس 35 هرتز برای صدای زیر

2- جریان مصرفی در بوق پیوسته یا ممتد $5/5 \pm 0/5$ آمپر

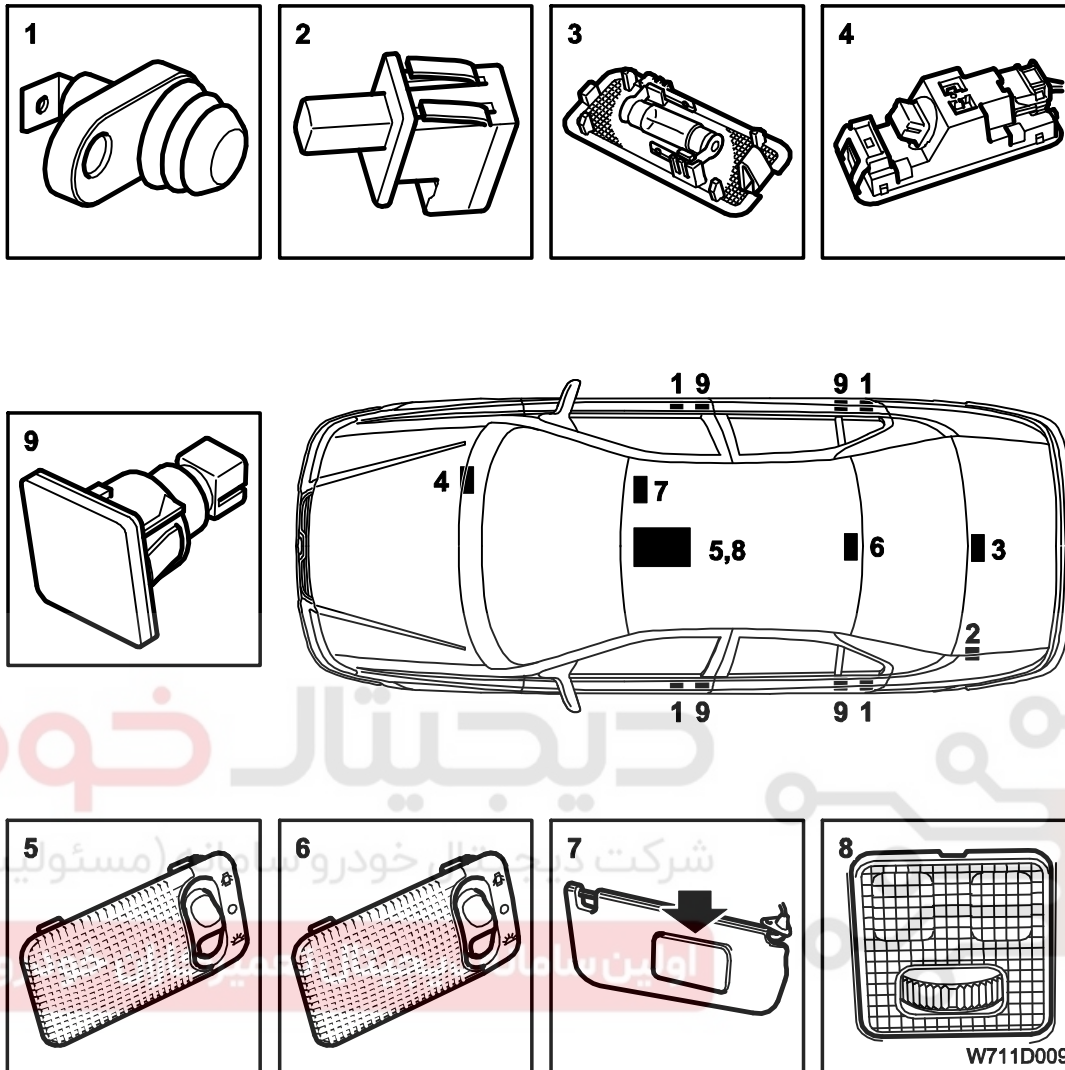
اطلاعات فنی

مروری بر سیستم روشنایی خارجی



- 1- چراغ های مه شکن جلو 55 وات
- 2- چراغ های اصلی و راهنمای جلو 55 وات - 21 وات
- 3- چراغ های مه شکن عقب و دنده عقب 21-21 وات
- 4- چراغ خطر و ترمز عقب و مه شکن عقب همه 21 وات
- 5- راهنمای گلگیر جلو 21 وات
- 6- چراغ پلاک 5 وات
- 7- چراغ ترمز سوم (بالا) LED

مروری بر سیستم روشنایی داخلی



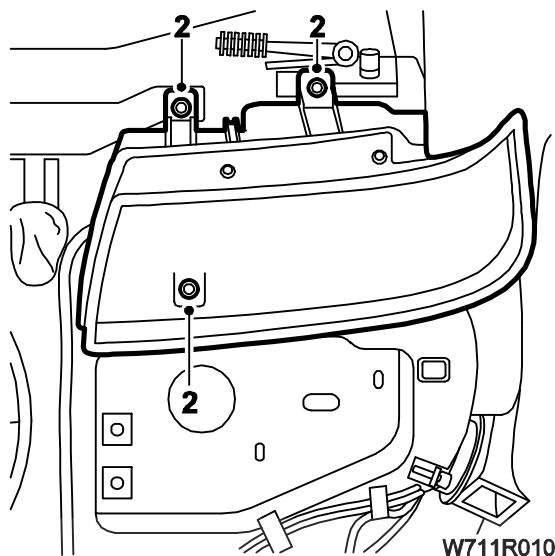
- 1- کلید (کلید و سوئیچ) لای دری
- 2- کلید (کلید و سوئیچ) روشنایی صندوق عقب
- 3- لامپ صندوق عقب
- 4- روشنایی جعبه داشبورد
- 5- روشنایی سقفی جلو
- 6- روشنایی سقفی عقب
- 7- روشنایی آفتابگیر
- 8- روشنایی نقشه خوان
- 9- چراغ درها

تنظیم و تعویض

روشنایی نوربالا چراغ های جلو

جداسازی

- 1- سپر جلو را جدا نمایید
برای لامپ های اصلی راست و چپ بکار میرود.
- 2- دو پیچ بالا و یک پیچ پایین لامپ اصلی را باز کنید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرات در خودرو در ایران

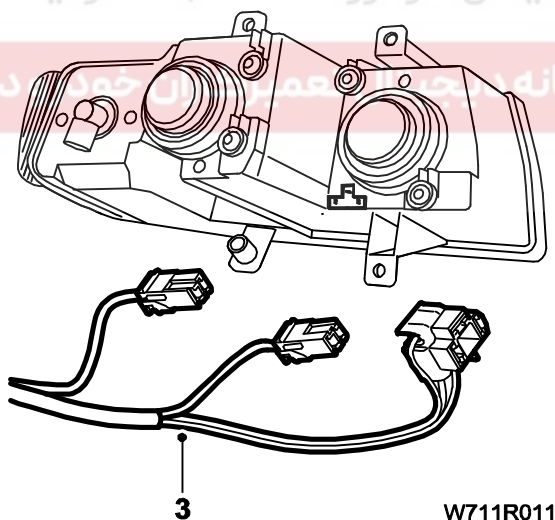
- 3- با دقت چراغ جلو را بیرون کشیده و سه سوکت مربوط به آن را جدا کنید.

جاگذاری:

عکس حالت جداسازی عمل شود.

توجه:

پس از جاگذاری چراغ را بررسی و آن را تنظیم نمایید



تعویض لامپ چراغ جلو

چهار لامپ در واحد چراغ های جلو بکار رفته است.

جداسازی لامپ نور پایین

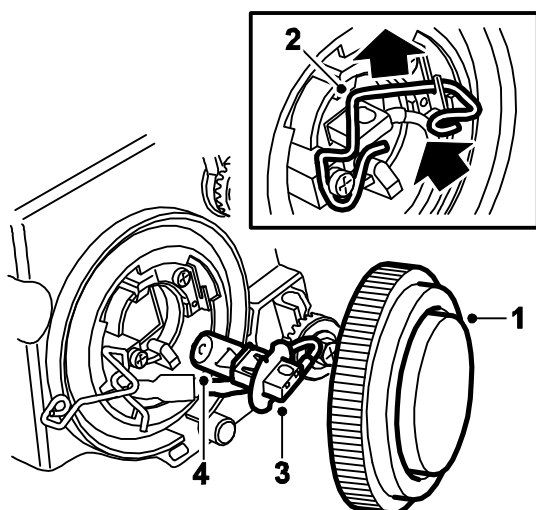
- 1- پیچ مرکز درپوش عقب را باز کنید.
- 2- گیره فنری را با فشار دادن به داخل و بالا کشیدن باز کنید.
- 3- لامپ و سوکت آن را درآورید.
- 4- لامپ را از سوکت جدا کنید.

جاگذاری

عکس عملیات جداسازی.

توجه

شیشه لامپ جدید را با انگشت لمس نکنید.



W711R012

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



جداسازی لامپ نور بالا

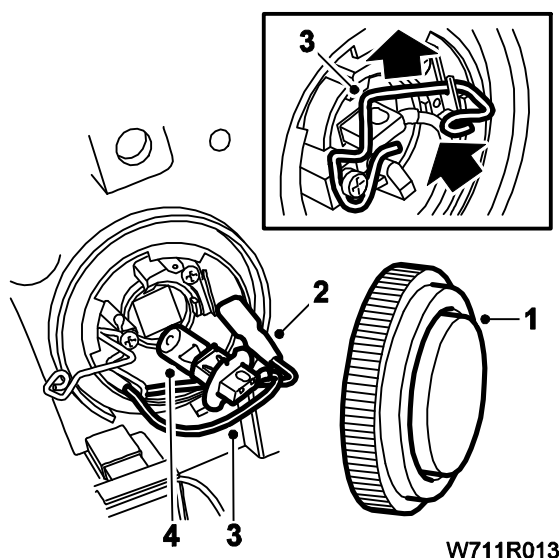
- 1- پیچ کاور عقب را باز کنید.
- 2- سوکت اتصال بدنه را جدا کنید.
- 3- گیره فنری را از طریق فشار دادن به داخل و بلند کردن باز کنید.
- 4- لامپ را به همراه سوکت درآورید.
- 5- لامپ را از سوکت جدا کنید.

جاگذاری :

برای جاگذاری عکس دستورات جداسازی عمل شود

توجه :

با انگشتان خود شیشه ی لامپ جدید را لمس نکنید.



W711R013

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



جداسازی چراغ کناری

سوکت (کانکتور) لامپ کناری در قسمت پایین مجموعه ی چراغ قرار دارد.

1- مجموعه کانکتور و لامپ را بچرخانید تا از محل خود خارج شود.

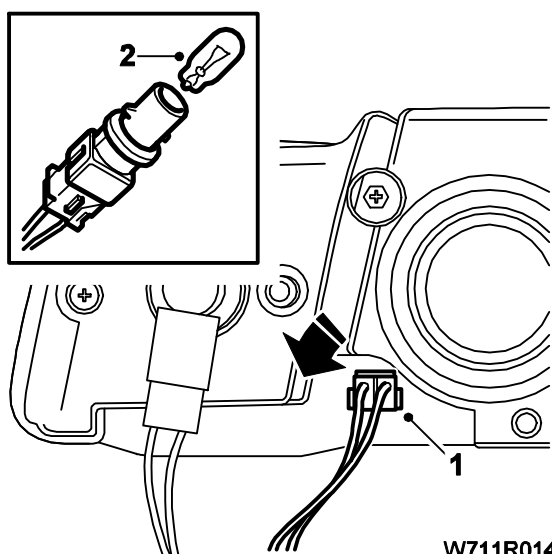
2- لامپ را از سوکت جدا کنید.

جاگذاری :

برای جاگذاری عکس دستورات جداسازی عمل شود

توجه :

با انگشتان خود شیشه ی لامپ جدید را لمس نکنید.



W711R014

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



جداسازی لامپ های راهنمای جلو

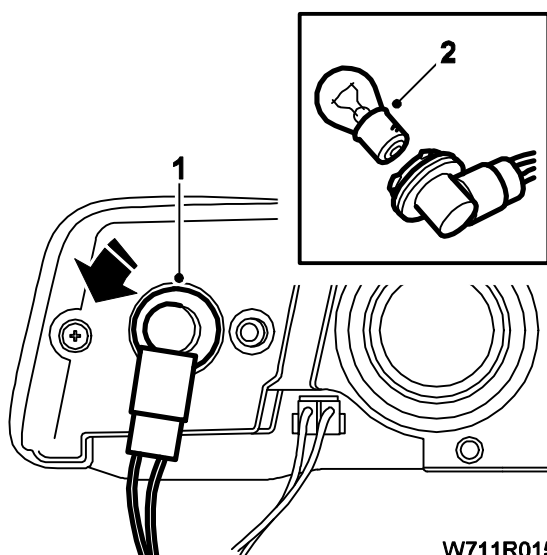
- 1-نگهدارنده ی لامپ و سوکت آن را بر خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت چرخانده و بطور کامل از مجموعه ی چراغ جدا نمایید.
- 2-لامپ دارای نگهدارنده ی تیغه ای فنری است آن را به پایین فشار داده و با چرخش در جهت خلاف عقربه های ساعت جدا نمایید.

جاگذاری :

عکس روش جداسازی عمل نمایید.

توجه :

شیشه ی لامپ جدید را لمس نکنید..



W711R015

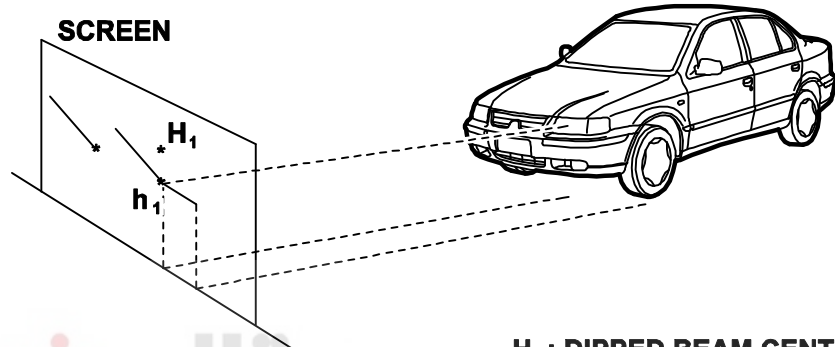
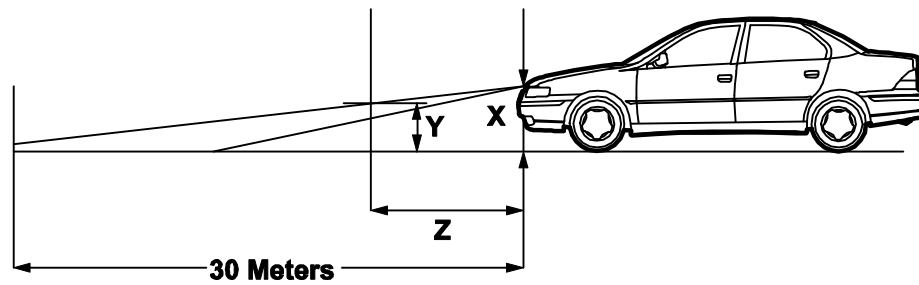
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

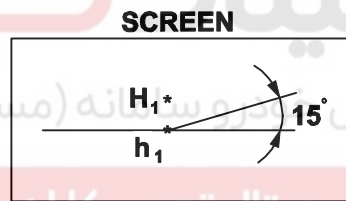
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



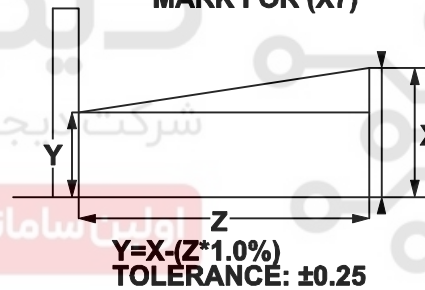
تنظیم نور پایین برای چراغ‌های جلو



H_1 : DIPPED BEAM CENTER
MARK FOR (X7)



LOW BEAM



W711R016-1

شکل بالا مربوط به تنظیم نور پایین می باشد.

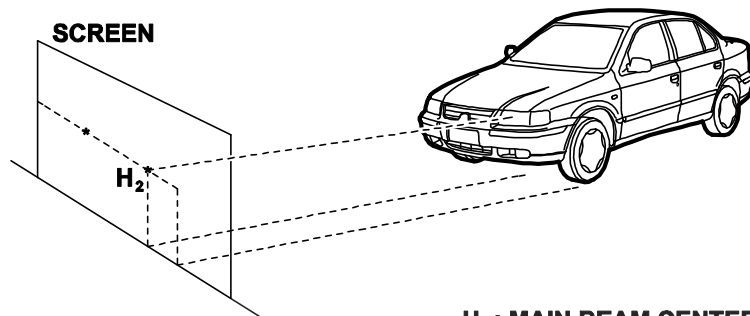
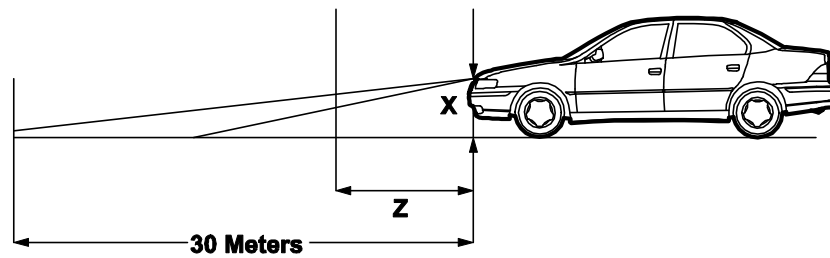
دیوار (SCREEN)

H_1 : مرکز نور پایین تعیین شده برای سمند (H_1 : DIPPED BEAM CENTER MARK FOR SAMAND)

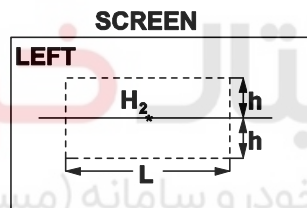
نور پایین (LOW BEAM)

انحراف قابل قبول = ± 0.25 (TOLERANCE: ± 0.25)

تنظیم نور بالا برای چراغهای جلو



**H₂ : MAIN BEAM CENTER
MARK FOR (X7)**



$$2h = Z \cdot 0.06$$

$$L = Z \cdot 0.18$$

The rectangular area (2h * L) should be illuminated with high luminous intensity.

MAIN BEAM

W711R017-1

شکل بالا مربوط به تنظیم نور بالا می باشد.

دیوار (SCREEN)

H2 : مرکز نور بالا تعیین شده برای سمند (H2: MAIN BEAM CENTER MARK FOR SAMAND)

نور بالا (MAIN BEAM)

انحراف = ± 0.25 (TOLERANCE: ± 0.25)

منطقه مستطیل شکل به ابعاد (2h*L) باید با شدیدترین نور روشن گردد.

دسته راهنما و چراغ

جداسازی

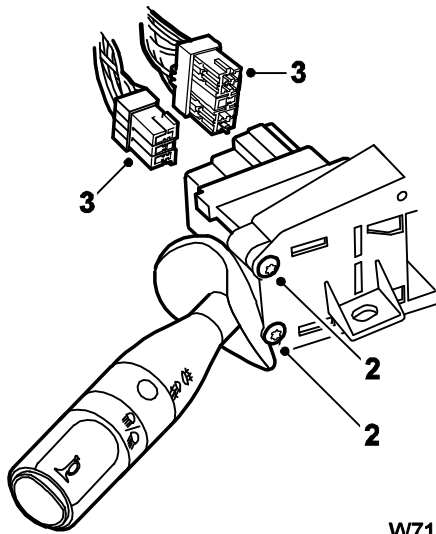
- 1- قاب بالایی و پایینی میله فرمان را با باز کردن دو پیچ آن جدا نمایید.
- 2- پیچهای نگهدارنده ی دسته ی راهنما را باز کنید.
- 3- دسته راهنما را از بدنه متصل به میله فرمان جدا نموده و دو سوکت آن را درآورید.

جاگذاری

عکس دستورالعمل جداسازی است.

توجه:

هنگام اتصال مجدد سوکت ها مطمئن شوید در جهت صحیح و بطور کامل وصل شده اند.



W711R018

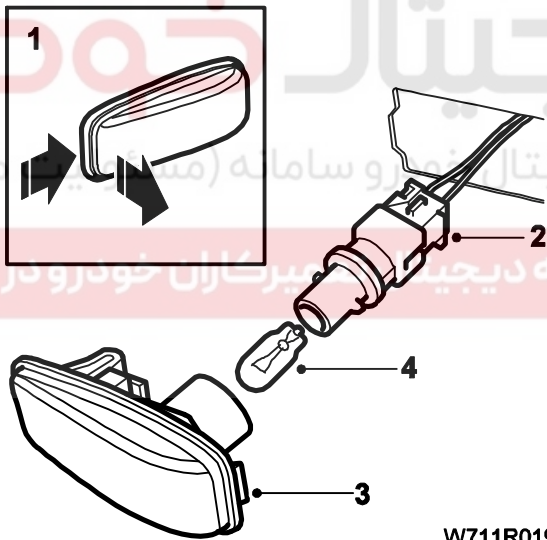
راهنمای بغل (گلگیر)

قاب جداسازی:

- 1- چراغ راهنما را در جهت جلوی خودرو فشار داده و آن را به سمت خارج بکشید تا در بیاید.
- 2- سوکت آن را جدا کنید.
- 3- قاب چراغ را با دقت نگهداشته و بچرخانید تا لامپ و نگهدارنده ی آن بیرون بیایند.
- 4- لامپ را از نگهدارنده جدا کنید.

جاگذاری:

عکس عملیات جداسازی است.



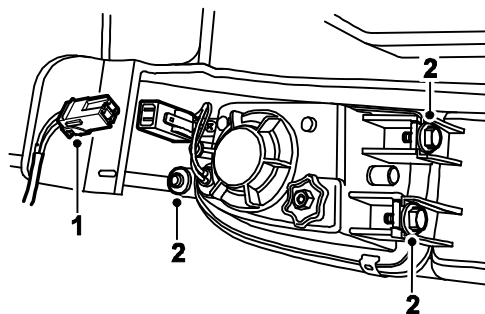
W711R019

چراغ های مه شکن

جداسازی:

دسترسی به چراغ های مه شکن جلو از زیر سپر امکان پذیر است.

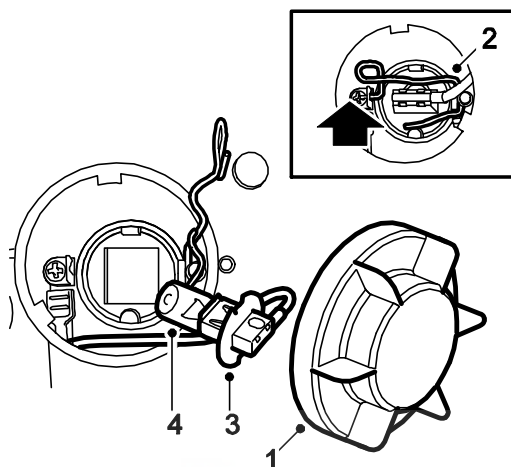
- 1- سوکت را درآورید.
- 2- دو پیچ و یک مهره را درآورید و مجموعه لامپ مه شکن را از پشت سپر درآورید.



W711R020

جاگذاری:

عکس جداسازی است.
پس از جاگذاری باید دوباره تنظیم شوند.

**تعویض لامپ مه شکن****جداسازی:**

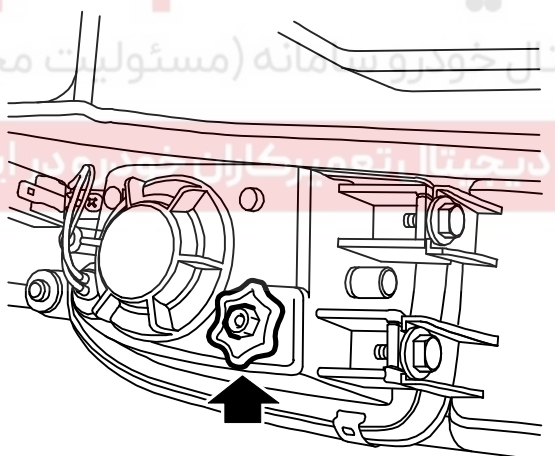
- 1- کاور عقب را جدا کنید.
- 2- گیره فنری را با فشار دادن و بالا بردن آزاد کنید تا جدا شود.
- 3- لامپ و نگهدارنده ی آن را جدا کنید.
- 4- لامپ را از نگهدارنده جدا کنید.

جاگذاری:

عکس جداسازی است.

توجه:

شیشه لامپ جدید را لمس نکنید.



W711R022

W711R050

تنظیم لامپ مه شکن**تنظیم:**

پیچ تنظیم آن را مانند چراغ های نور بالا بچرخانید بطوریکه

$$Y = X - (Z \times 2.0\%)$$

چراغ‌های عقب

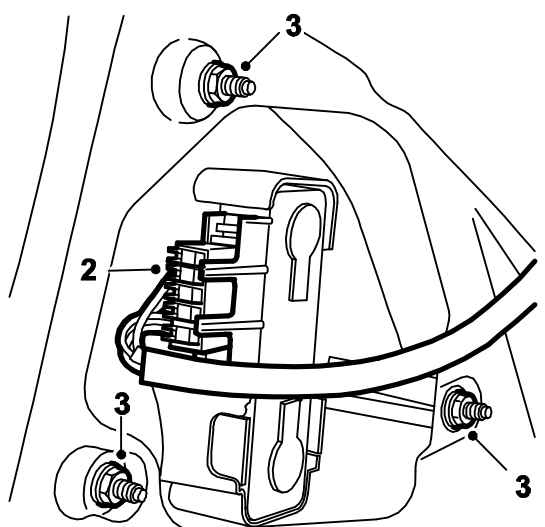
جداسازی:

می‌توانید برای چراغ‌های عقب چپ و راست بصورت زیر جداسازی را انجام دهید:

- 1- موکت صندوق عقب را با بقدر نیاز کنار بزنید.
- 2- سوکت را جدا کنید.
- 3- سه پیچ را جدا کنید تا لامپ را درآورید.

جاگذاری:

عکس جداسازی است.



W711R024

تعویض لامپ عقب، راهنما و چراغ ترمز

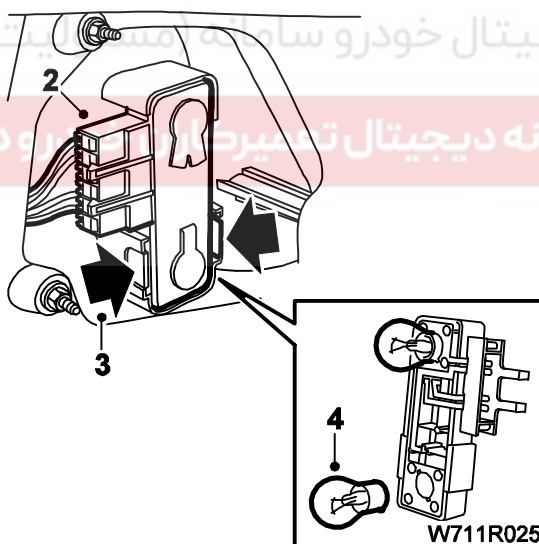
جداسازی:

- 1- موکت داخل صندوق عقب را به اندازه‌ی کافی کنار بزنید.
- 2- سوکت‌های الکتریکی را جدا کنید.
- 3- دو گیره پلاستیکی را فشار داده و نگهدارنده لامپ را جدا کنید.

- 4- لامپ‌ها را با فشردن به داخل و چرخاندن همزمان در خلاف جهت عقربه‌های ساعت درآورید.

جاگذاری:

عکس جداسازی است.



W711R025

لامپ عقب درب صندوق

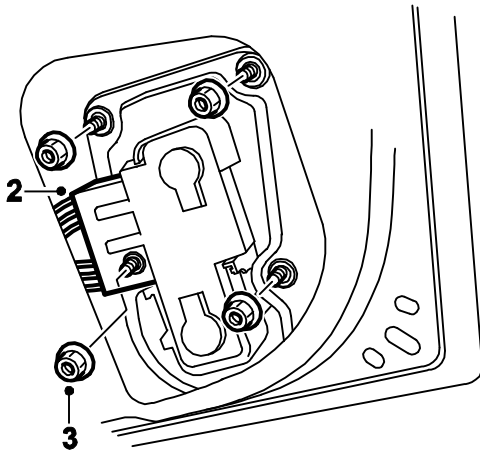
جداسازی:

برای چراغ های سمت چپ و راست از همین روش استفاده شود:

- 1- درب صندوق را باز کنید.
- 2- سوکت های الکتریکی را جدا کنید.
- 3- چهار پیچ را با دقت درآورید تا لامپ جدا شود.

جاگذاری:

عکس جداسازی است.



W711R026

تعویض لامپهای دنده عقب و مه شکن روی درب

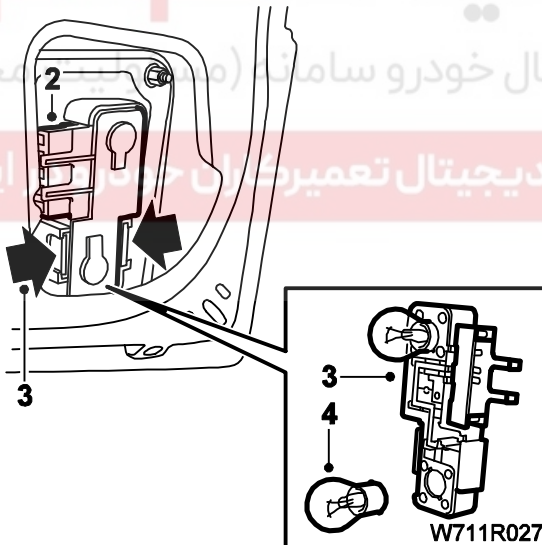
صندوق

جداسازی:

- 1- درب صندوق را باز کنید.
- 2- سوکت های الکتریکی را جدا کنید.
- 3- دو گیره ی پلاستیکی را فشار داده و نگهدارنده لامپ را درآورید.
- 4- لامپ را با فشردن به داخل و گردش همزمان درجهت خلاف عقربه های ساعت درآورید.

جاگذاری:

بر عکس جداسازی است.



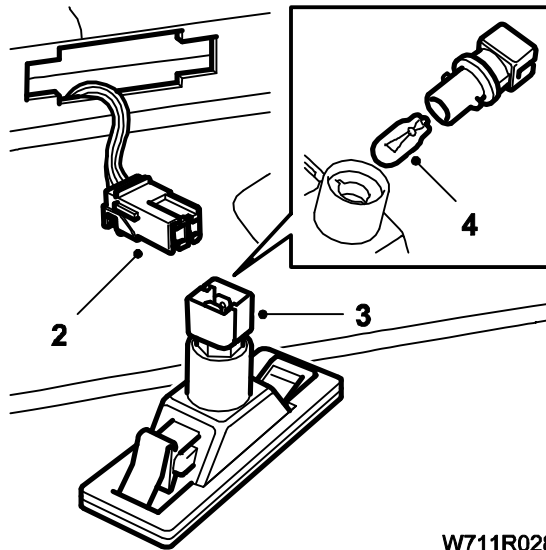
چراغ نمره پلاک درب صندوق عقب

جداسازی:

- 1- لامپ را به سمت چپ و پایین فشار دهید تا جدا شود.
- 2- سوکت را جدا کنید.
- 3- نگهدارنده ی لامپ را بچرخانید و درآورید.
- 4- لامپ را از نگهدارنده جدا کنید.

جاگذاری:

عکس عمل جداسازی است.



W711R028

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

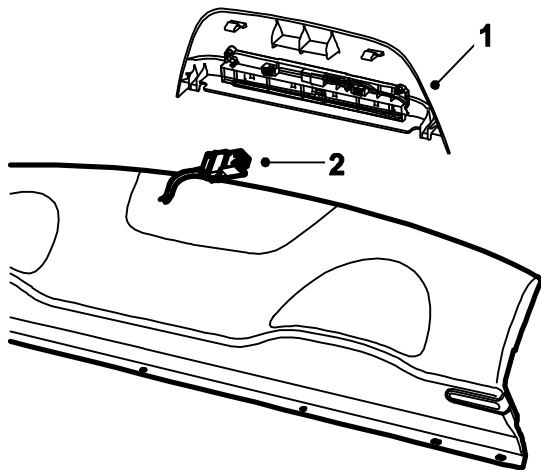
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



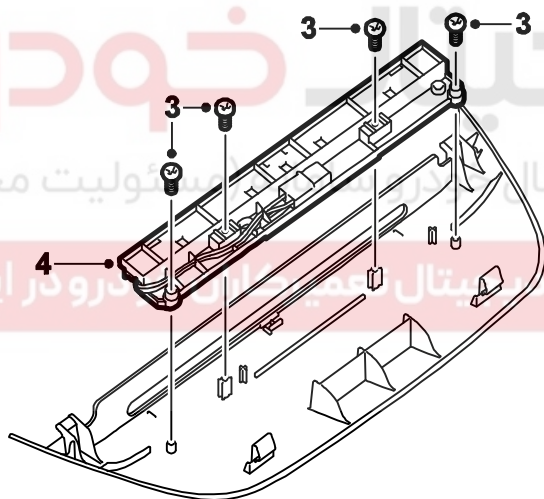
لامپ ترمز سوم

جداسازی:

- 1- کاور عقب چراغ را به بالا فشار داده و بیرون بکشید تا از طاقچه ی عقب جدا شود.
- 2- سوکت الکتریکی را جدا کنید.



W711R029



- 3- چراغ را به سمت بالا بچرخانید و چهار پیچ آن را جدا کنید.
- 4- نگهدارنده ی لامپ را کاملا (بدون جدا کردن تک تک لامپ ها) جدا نمایید.

توجه:

برای تعویض باید این مجموعه را کاملا تعویض کرد. (بدون جدا کردن تک تک لامپ های LED ترمز)

W711R029

جاگذاری:

برعکس جداسازی است.

توجه:

در هنگام جاگذاری اول مطمئن شوید خارهای جلو در جای خود قرار گرفته اند و بعد گیره های عقب را فشار دهید.

لامپ سقفی جلو و لامپ نقشه خوانی

لامپ سقفی جلو

جداسازی:

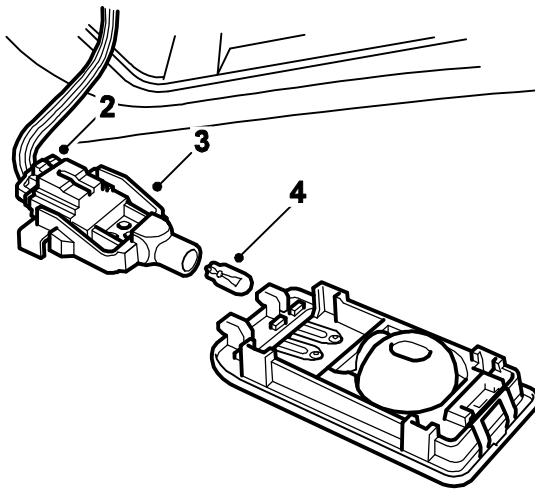
- 1- یک پیچ گوشتی در شکاف انتهای چراغ وارد کرده و به حالت اهرمی مجموعه چراغ را خارج کنید.
- 2- سوکت را جدا کنید.
- 3- چراغ را نگهداشته و باید نگهدارنده لامپ را جدا کنید.
- 4- لامپ را جدا سازید.

جاگذاری:

عکس جداسازی است.

توجه:

در هنگام جاگذاری دقت کنید پایه ی لامپ در جای خود محکم شود.



W711R030

لامپ چراغ نقشه خوانی

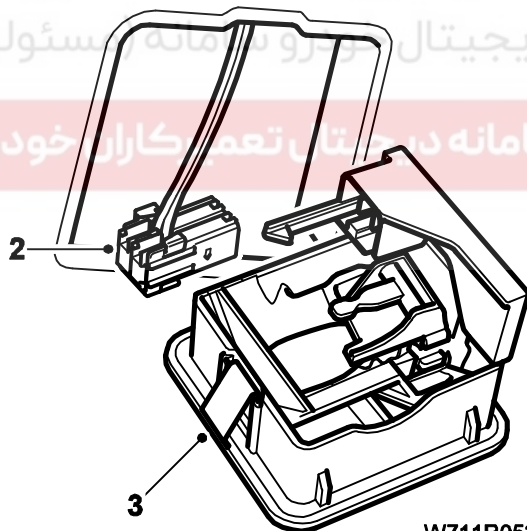
جداسازی:

چراغ نقشه خوانی تنها بصورت یک مجموعه کامل میتواند جایگزین شود. پس لامپ را نمیتوان به تنهایی جایگزین کرد.

- 1- یک پیچ گوشتی را به شیار بالایی چراغ وارد کرده و به حالت اهرمی مجموعه چراغ را خارج کنید.
- 2- سوکت را جدا کنید.
- 3- مجموعه چراغ پیاده نمایید.

جاگذاری:

مراحل آن عکس جداسازی است.

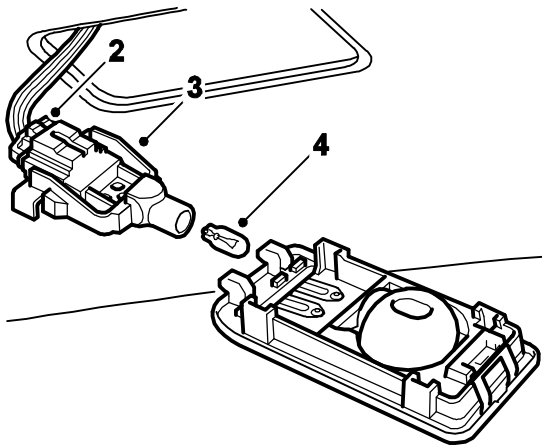


W711R052

لامپ چراغ سقفی عقب

جداسازی:

- 1- با وارد کردن پیچ گوشتی به شیار عقبی چراغ و به حالت اهرمی آن را خارج نمایید.
- 2- سوکت را جدا کنید.
- 3- مجموعه چراغ را نگهداشته و پایه ی لامپ را از نگهدارنده جدا کنید.
- 4- لامپ را درآورید.



جاگذاری:

دستورات بصورت معکوس جداسازی انجام شود.

توجه:

مطمئن شوید نگهدارنده ی لامپ در هنگام جاگذاری بطور کامل در چراغ قرار گرفته است.

W711R032

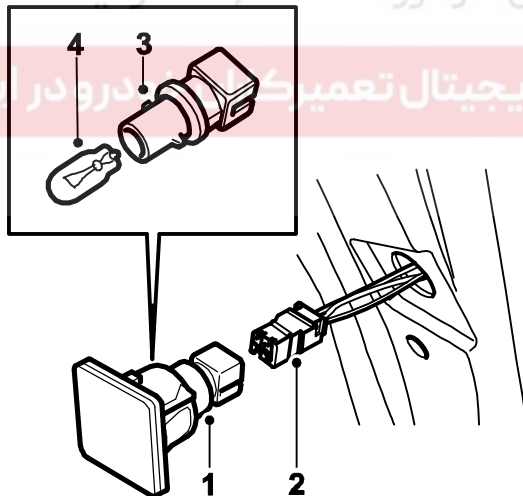
چراغ در های جلو و عقب

جداسازی چراغ در جلو

- 1- با دقت چراغ را از در جدا کنید.
- 2- سوکت الکتریکی را جدا کنید.
- 3- نگهدارنده ی لامپ را چرخانده و درآورید.
- 4- لامپ را جدا کنید.

جاگذاری:

به روش معکوس جاگذاری کنید.



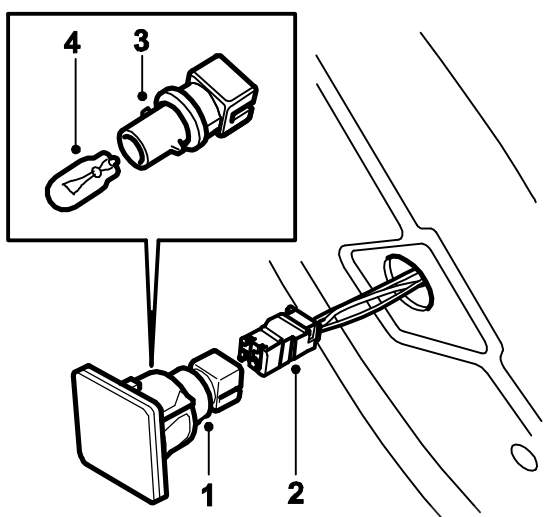
W711R033

جداسازی چراغ در عقب

- 1- با دقت چراغ را از در جدا نمایید.
- 2- سوکت الکتریکی را جدا کنید.
- 3- نگهدارنده ی لامپ را چرخانده و جدا نمایید.
- 4- لامپ را درآورید.

جاگذاری:

بصورت معکوس عمل نمایید.



W711R054

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کلیدهای لادری عقب و جلو

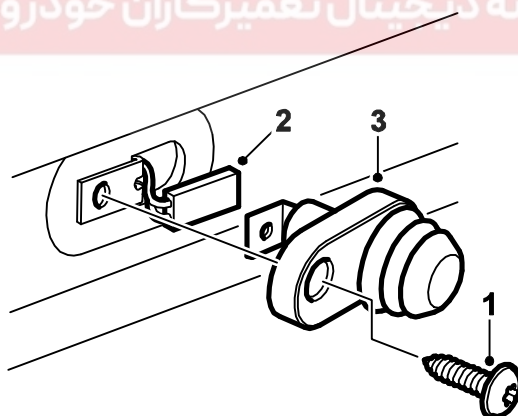
لا دری جلو

در قسمت پایین و عقب در جلو قرار گرفته است.

- 1- پیچ را باز کنید.
- 2- سوکت الکتریکی را درآورید.
- 3- کلید لادری را جدا نمایید.

جاگذاری:

بصورت معکوس انجام شود.



W711R034

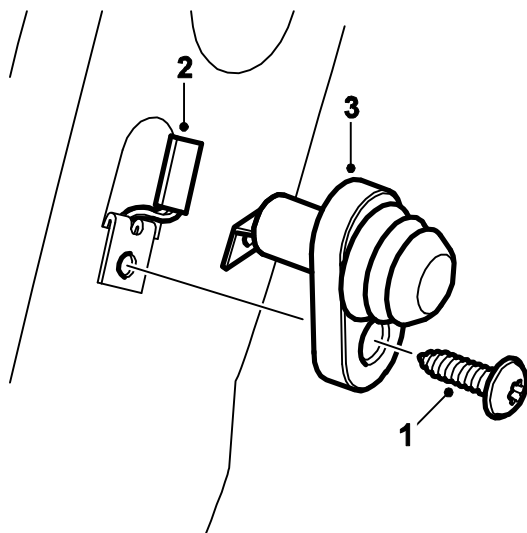
کلید در عقب

در قسمت پایین ستون عقب قرار دارد.

- 1- پیچ را باز کنید.
- 2- سوکت الکتریکی را جدا نمایید.
- 3- کلید را درآورید.

جاگذاری:

بصورت معکوس عمل شود.

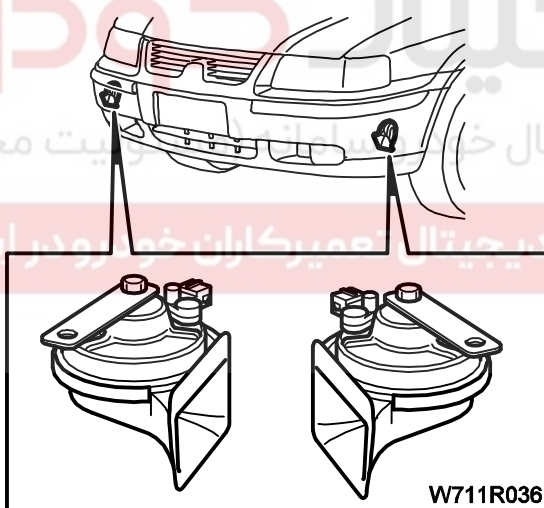


W711R035

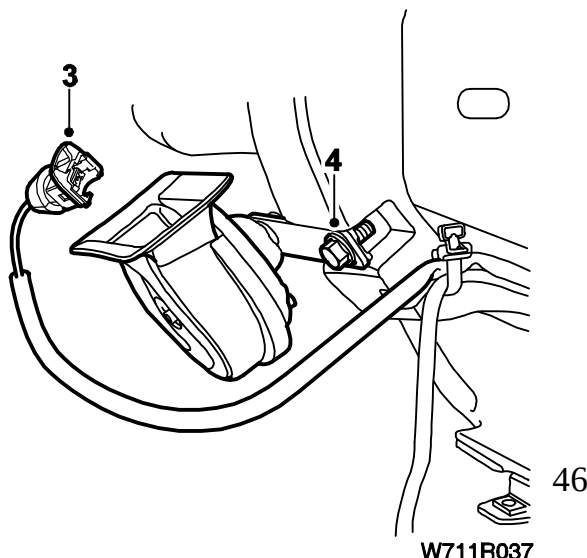
بوق**جدا سازی:**

در هر طرف خودرو یک بوق قرار دارد.

بوقها در پشت سپر جلو و پایین آن یکی در سمت چپ و دیگری در سمت راست قرار دارند.



W711R036



W711R037

- 1- قطب منفی باتری را جدا کنید.
- 2- شل گیر بالای چرخ را درآورید. (گل پخش کن)
- 3- سوکت الکتریکی را جدا نمایید.
- 4- با باز کردن یک پیچ بوق را درآورید.

جاگذاری:

معکوس جدا سازی است.

شستی بوق و دسته چراغ و راهنما

جداسازی:

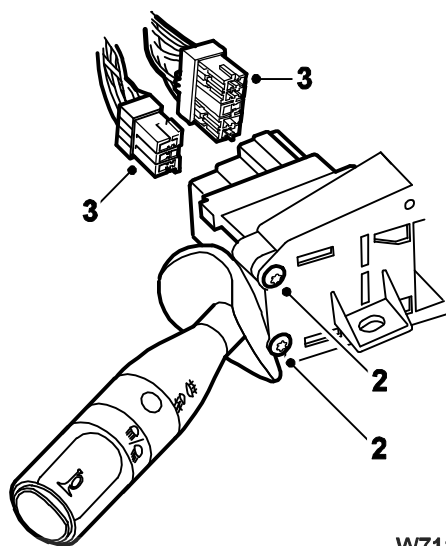
- 1- با باز کردن دو پیچ قاب دور میل فرمان بالایی و پایینی را جدا کنید.
- 2- دو پیچ نگهدارنده ی دسته چراغ را باز کنید.
- 3- دسته چراغ را درآورده و دو سوکت آن را جدا کنید.

جاگذاری:

عکس جداسازی است.

توجه:

در هنگام جاگذاری از اتصال صحیح سوکت به دسته چراغ مطمئن شوید.



W711R018

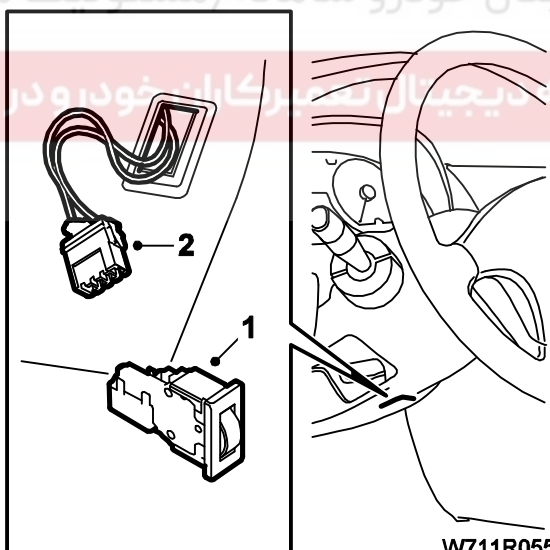
رئوستای چراغ داخلی (چراغ پنل و صفحه کیلومتر)

جداسازی:

- 1- با دقت پیچ گوشتی را در انتهای مجموعه وارد کرده و آن را از قاب زیرین فرمان خارج می کنیم.
- 2- سوکت الکتریکی را جدا کرده و رئوستا را خارج می نماییم.

جاگذاری:

عکس جداسازی است.



W711R055

سیستم برف پاک کن و شیشه شور

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



اطلاعات فنی

موتور برف پاک کن جلو

سرعت (دور بر دقیقه) و جریان مصرفی در ولتاژ 13/5 روی

شیشه ی مرطوب :

دور آرام ، 45 دور در دقیقه با تلورانس 6

دور تند ، 71 دور در دقیقه با تلورانس 8

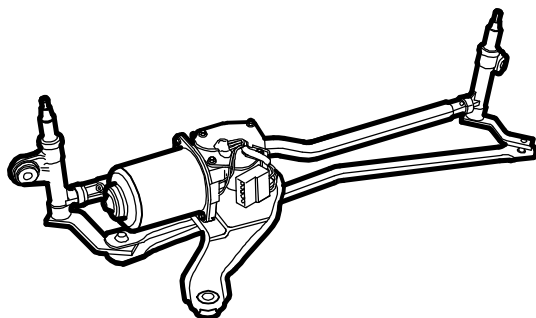
جریان مصرفی نامی:

دور آرام ، کمتر از 10 آمپر

دور تند ، کمتر از 10 آمپر

جریان مصرفی در ولتاژ 13/5 در حالت رتور قفل شده (مثلا تیغه های

برف پاک کن یخ زده باشند): 26 آمپر



W711S010

دیجیتال خودرو

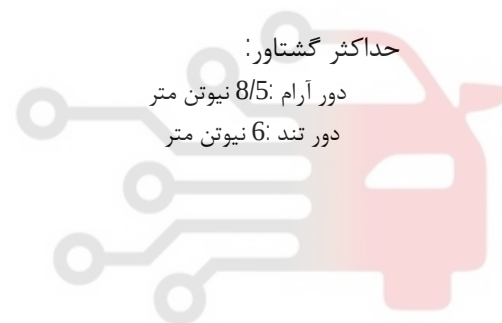
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

حداکثر گشتاور:

دور آرام : 8/5 نیوتن متر

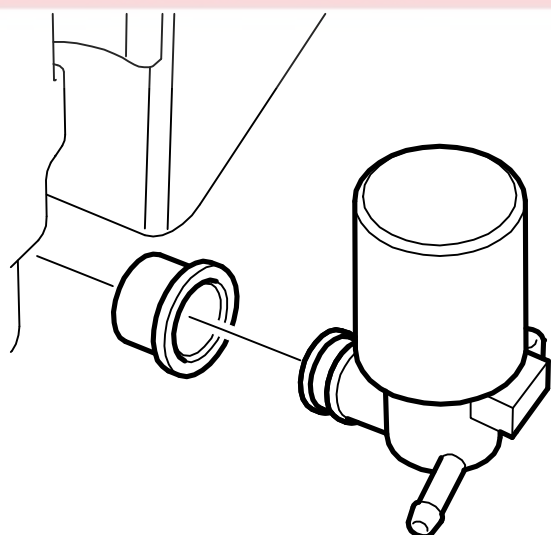
دور تند : 6 نیوتن متر



پمپ شیشه شور

مکان : روی مخزن مایع شیشه شور

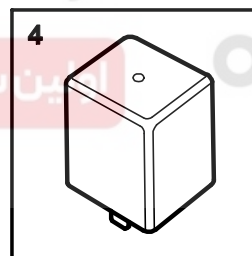
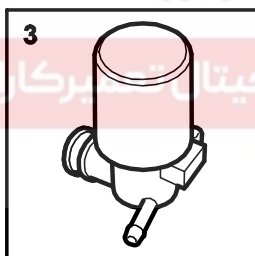
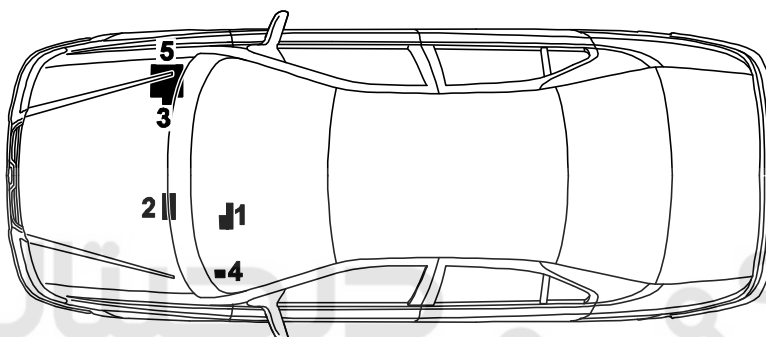
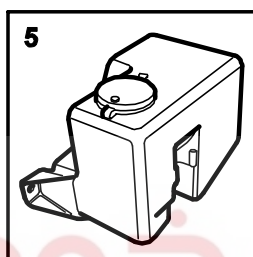
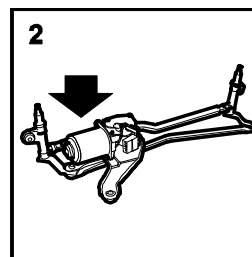
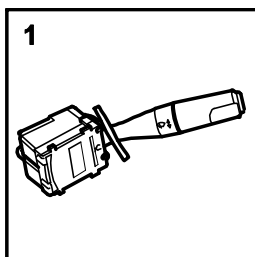
نوع : پمپ سانتریفوژ (گریز از مرکز)



W711S011

توضیحات فنی

مروری بر سیستم



W711D010

سیستم برف پاک کن

سیستم شامل قسمتهای زیر می باشد:

1- دسته برف پاک کن

2- موتور برف پاک کن

3- موتور شیشه شور

4- رله برف پاک کن

5- مخزن آب شیشه شور

برف پاک کن

موتوری که تیغه های برف پاک کن را میگرداند دو سرعت و با قابلیت توقف خودکار است بطوریکه در هنگام خاموش شدن، همیشه تیغه برف پاک کن ها در قسمت پایین شیشه میایستد . عملکرد تیغه ها و شیشه شور توسط دسته برف پاک کن که بر روی تلسکوپی فرمان قرار دارد ، صورت میگیرد .

مجموعه شیشه شور

از مخزن پمپ - مایع - سنسور سطح مایع (در قسمت پایینی مخزن قرار دارد)، شیلنگ ها و نازل برای شیشه جلو تشکیل شده است .

تنظیم و تعویض

بازوی برف پاک کن

جداسازی

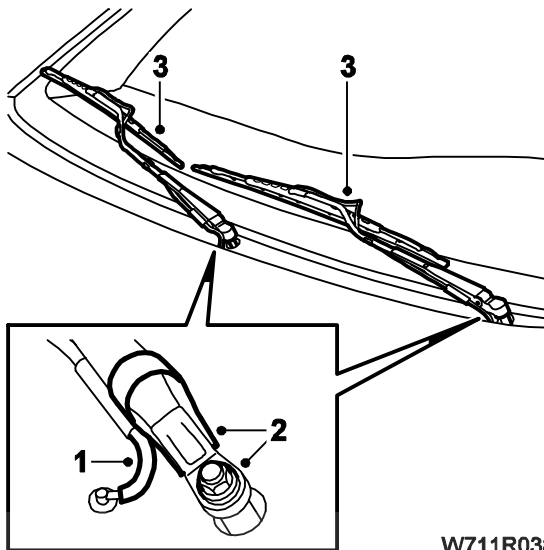
- 1- شیلنگی که شیر پنجره جلو را به مایع شیشه شور وصل میکند را از انتهای اتصال دهنده آن جدا کنید .
- 2- در پوش پیچ بازوی برف پاک کن در آورده و پیچ را باز کنید.
- 3- تیغه برف پاک کن را از شیشه جدا کرده و بازو را از محل خود خارج سازید .

توجه 1

جای بازوی برف پاک کن را قبل از جداسازی بر روی پیچ مربوط به آن علامت بزنید .

توجه 2

در خودروهای جدید محل نازل شیشه شوی از روی تیغه برف پاککن به روی درب موتور منتقل گردیده است.

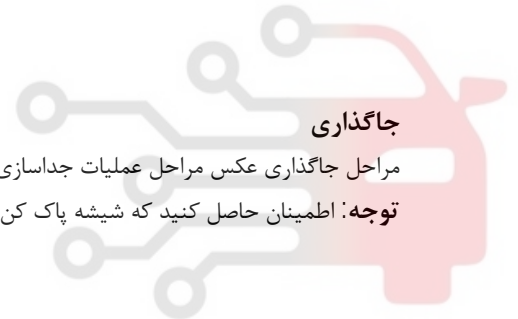


W711R038

دیجیتال خودرو

مراحل جاگذاری عکس مراحل عملیات جداسازی است. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) توجه: اطمینان حاصل کنید که شیشه پاک کن در محل مناسب بر روی پیچ سوار شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



موتور برف پاک کن و اتصالات آن (مکانیزم)

جدا سازی

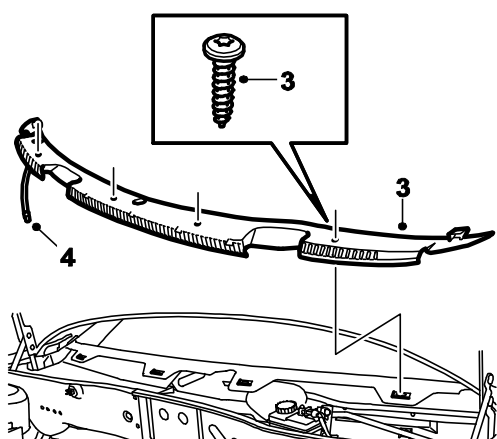
این مجموعه، زیر شیشه جلو و خارج اتاق قرار دارد.

1- اتصال منفی باتری را جدا کنید.

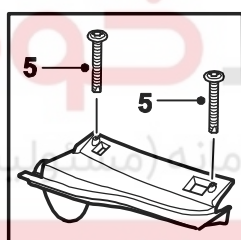
2- بازوی برف پاک کن را پیاده کنید (به صفحه 53 مراجعه نمایید).

3- چهار عدد پیچ را باز کرده و در پوش زیر شیشه جلو را بلند کنید.

4- شیلنگ مایع شیشه شور را از انتهای اتصال دهنده در سمت چپ جدا کنید.



W711R039

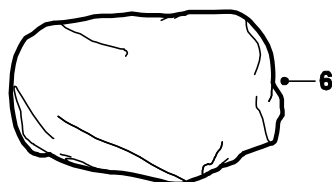


5- پیچها را باز کرده و پوشش پلاستیکی روی ورودی هوای بخاری و

مخزن مایع شیشه شور را آزاد کنید.

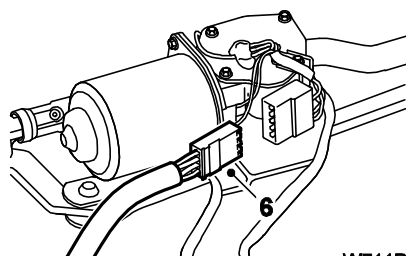


W711R040



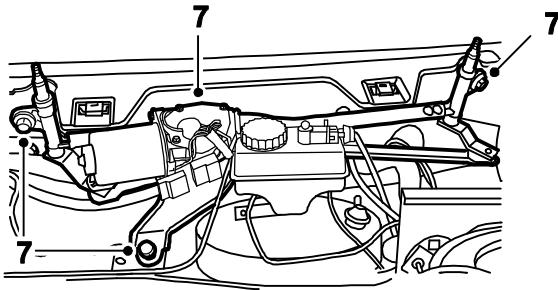
6- پوشش انعطاف پذیر پلاستیکی روی موتور شیشه شور را برداشته و کانکتور

موتور را جدا کنید.



W711R041

7- سه عدد پیچ و واشرهای اتصال موتور برف پاک کن به بدنه را باز کرده و مجموعه موتور را بطور کامل خارج کنید.



W711R042

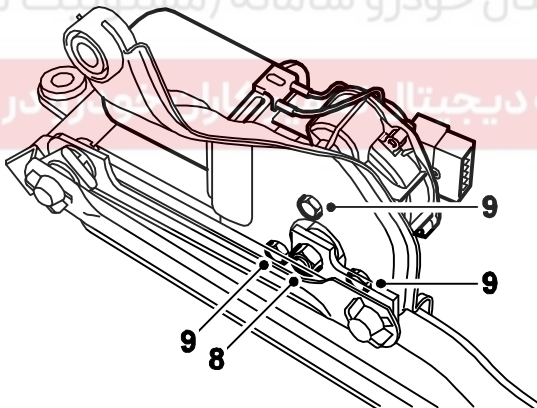


8- مهره محکم کننده اتصال به پیچ هرز گرد تیغه برف پاک کن را باز کنید.

9- سه عدد پیچ محکم کننده موتور برف پاک کن به پایه نگهدارنده را باز کرده و سپس موتور را جدا پیاده کنید.

جاگذاری

مراحل جاگذاری عکس مراحل جداسازی است.



W711R043

مخزن ذخیره آب شیشه شور

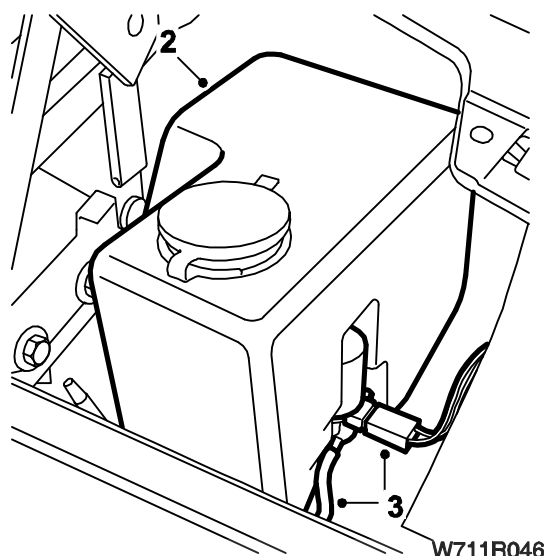
جداسازی

مخزن مایع شیشه شور در گوشه سمت چپ زیر شیشه جلو و پشت موتور قرار دارد.

1- قطب منفی باتری را جدا کنید.

2- شبکه زیر شیشه جلو و در پوش پلاستیکی ورودی بخاری را باز کنید (به صفحه 54 مراجعه نمایید).

3- کانکتور را از پمپ مایع شیشه شور جدا کنید.



W711R046

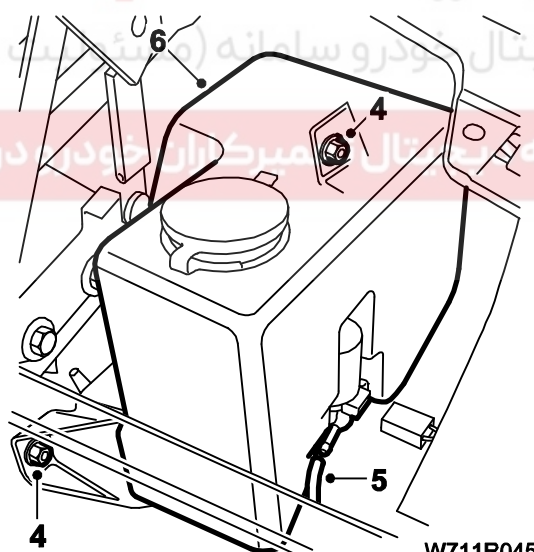
4- دو عدد مهره محکم کننده مخزن را باز کرده سپس مخزن را بلند کنید.

5- اگر مخزن دارای مایع است، مایع را تخلیه کرده و سپس شیلنگ مایع را از پمپ جدا کنید.

6- مخزن را خارج کنید.

جاگذاری

مراحل سوار کردن عکس مراحل عملیات جداسازی است.

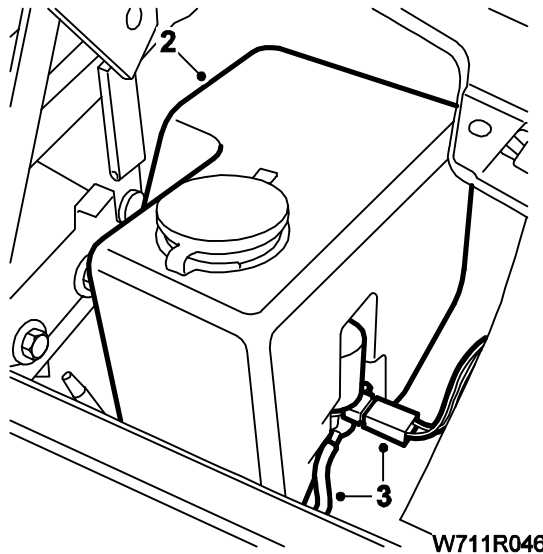


W711R045

پمپ شیشه شور

جداسازی

- 1- قطب منفی باتری را جدا کنید.
- 2- مخزن شیشه شور را پیاده کنید (به صفحه 56 مراجعه نمایید).



W711R046

دیجیتال خودرو

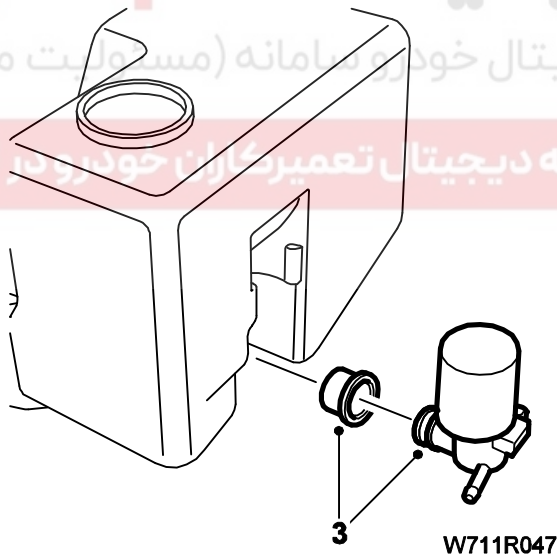
شرکت دیجیتال خودروسامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- 3- پس از جدا کردن کانکتور و شیلنگ مایع، با احتیاط پمپ را از واشر آب بندی مخزن آزاد کنید.

جاگذاری

مراحل جاگذاری عکس مراحل عملیات جداسازی است.



W711R047

دسته برف پاک کن

جداسازی

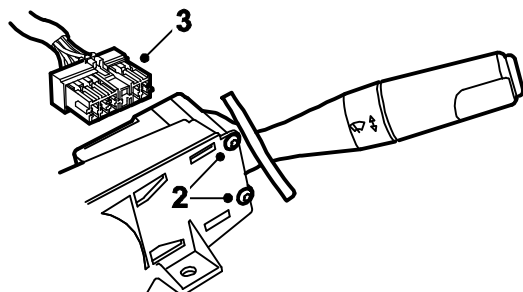
1- قاب بالایی و پایینی میله فرمان که توسط دو پیچ محکم شده اند را باز کنید (به صفحه 7 کتاب فرمان مراجعه نمایید).

2- دو پیچ محکم کننده دسته برف پاک کن را باز کنید.

3 دسته برف پاک کن را خارج کرده و سوکت آن را جدا کنید.

جاگذاری

مراحل جاگذاری عکس مراحل عملیات جداسازی است.



W711R051

دیجیتال خودرو

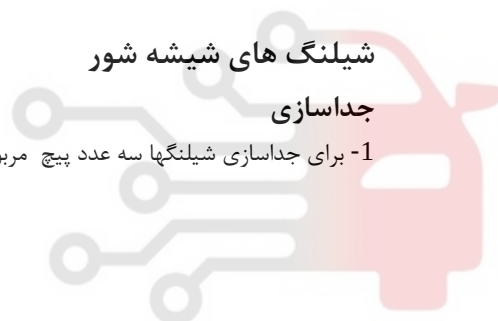
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شیلنگ های شیشه شور

جداسازی

1- برای جداسازی شیلنگها سه عدد پیچ مربوط به آن را باز کنید.



دسته سیم‌ها

دیجیتال خودرو

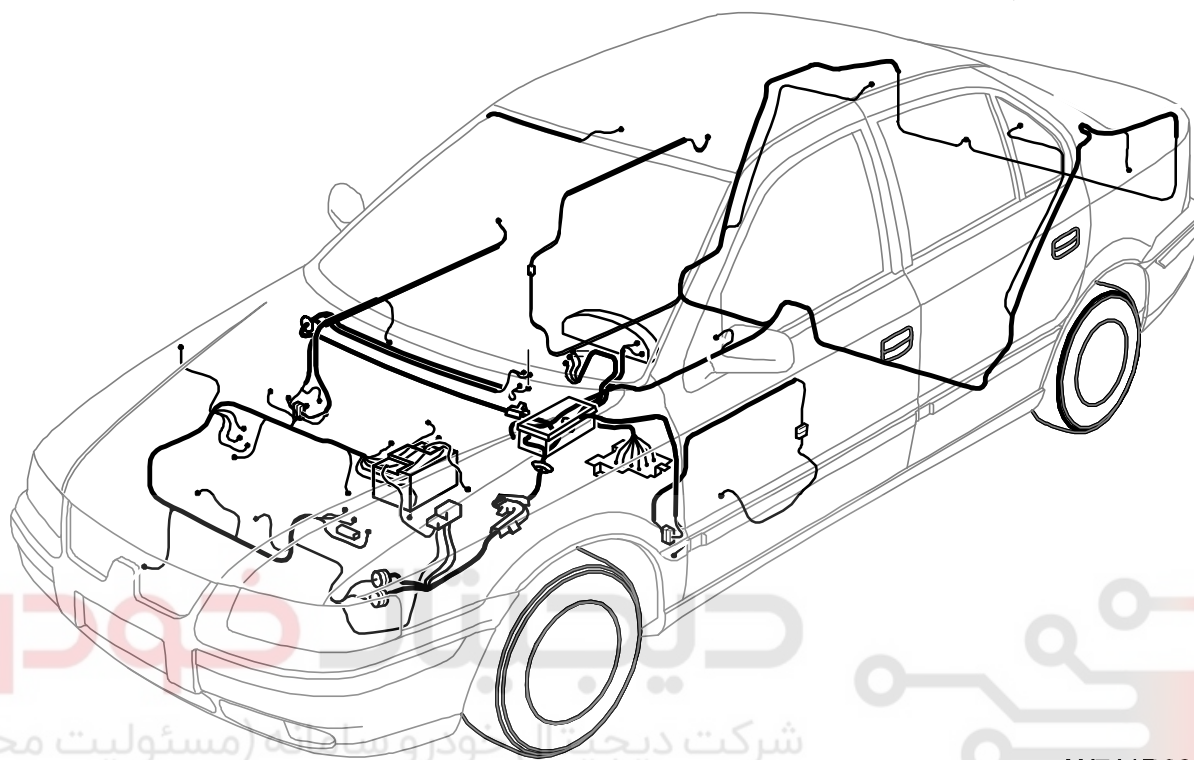
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



توضیحات فنی

مروری بر سیستم



W711D027

دسته سیمها

این خودرو دارای 15 دسته سیم است:

دسته سیم پانل جلو

دسته سیم سوئیچ در

دسته سیم جلو

دسته سیم در جلو سمت راست (شاگرد)

دسته سیم صفحه نشان دهنده ها

دسته سیم در عقب

دسته سیم عقب

دسته سیم در عقب راست

دسته سیم در صندوق عقب

دسته سیم تهویه

دسته سیم چراغ سقفی جلو

دسته سیم لنت ترمز

دسته سیم موتور

دسته سیم پمپ بنزین

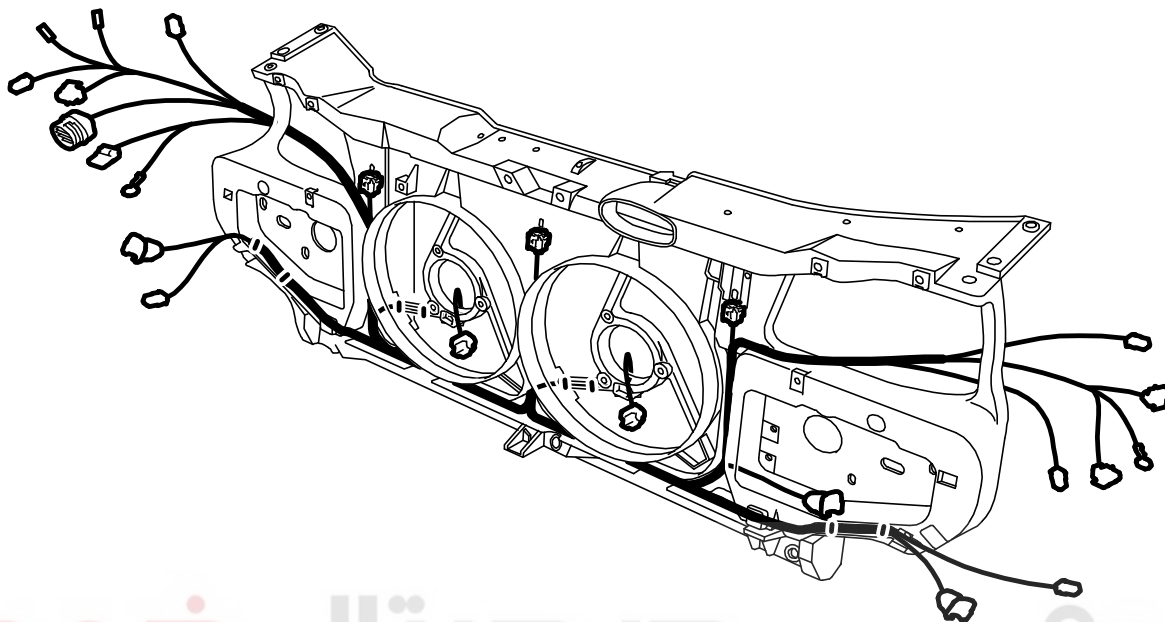
دسته سیم در جلو سمت چپ (راننده)

جعبه فیوز، جعبه تقسیم و مجموعه رله ها

جعبه فیوز در بخش موتور در پایین سمت چپ شیشه جلو قرار دارد. جعبه تقسیم در پشت چراغ جلو (سمت چپ) قرار دارد. مجموعه رله ها داخل اتاق سرنشین قسمت پایین و سمت چپ داشبورد و صفحه نشان دهنده ها قرار دارد

تنظیم و تعویض

دسته سیم جلو پنجره



دیجیتال خودرو

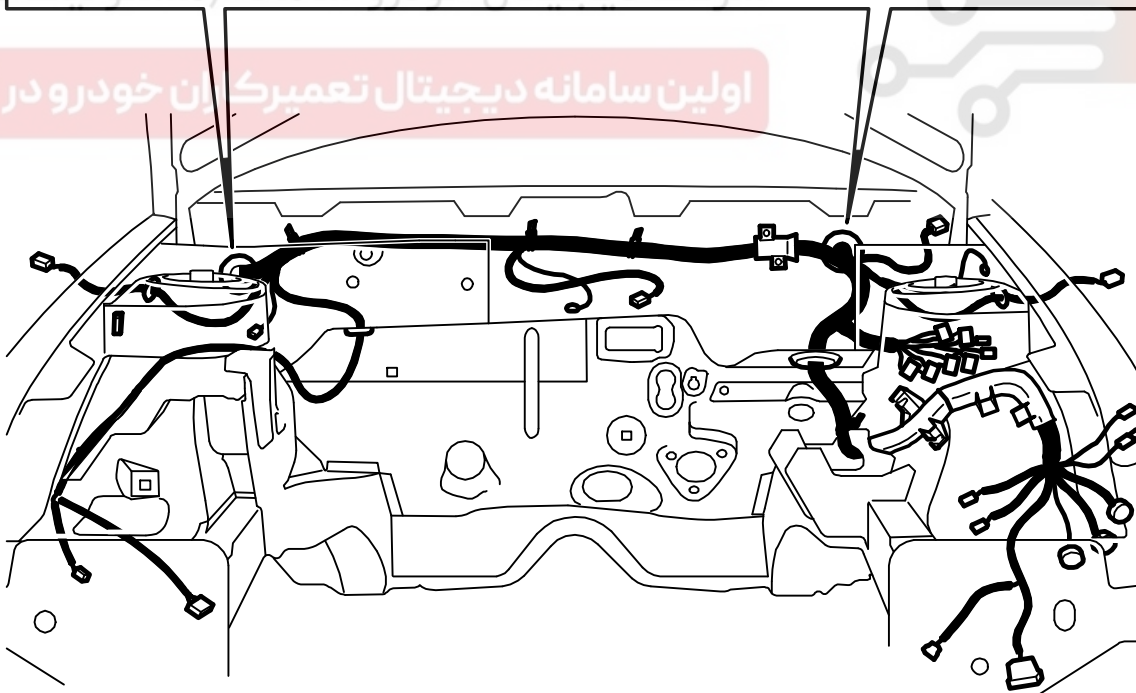
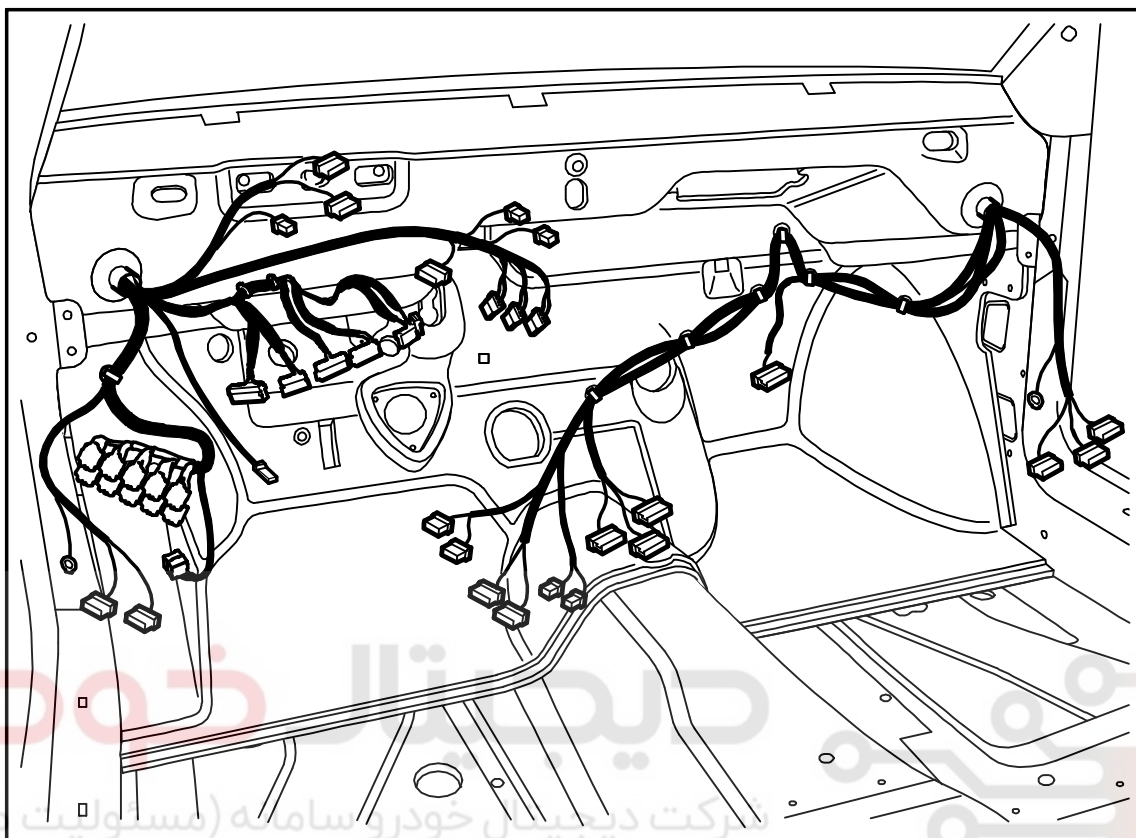
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

W711D012

اجزای مرتبط با دسته سیم جلو پنجره

شماره قطعه	مشخصات	شماره قطعه	مشخصات
شماره قطعه	مشخصات	شماره قطعه	مشخصات
IC01	اتصال داخلی دسته سیم به جلو پنجره	BB10	جعبه تقسیم
2670	چراغ مه شکن جلو سمت چپ	E001	نقطه اتصال بدنه
2320	چراغ راهنمای جلو سمت چپ	E002	نقطه اتصال بدنه
2610	چراغ جلو سمت چپ	1510A	فن
2620	چراغ کوچک سمت چپ	1510B	فن
2675	چراغ مه شکن جلو سمت راست	1500A	رله فن
2325	چراغ راهنمای جلو سمت راست	1500B	رله فن
2615	چراغ جلو سمت راست	1500C	رله فن
2625	چراغ کوچک سمت راست	2520A	بوق
		2520B	بوق

دسته سیم جلو

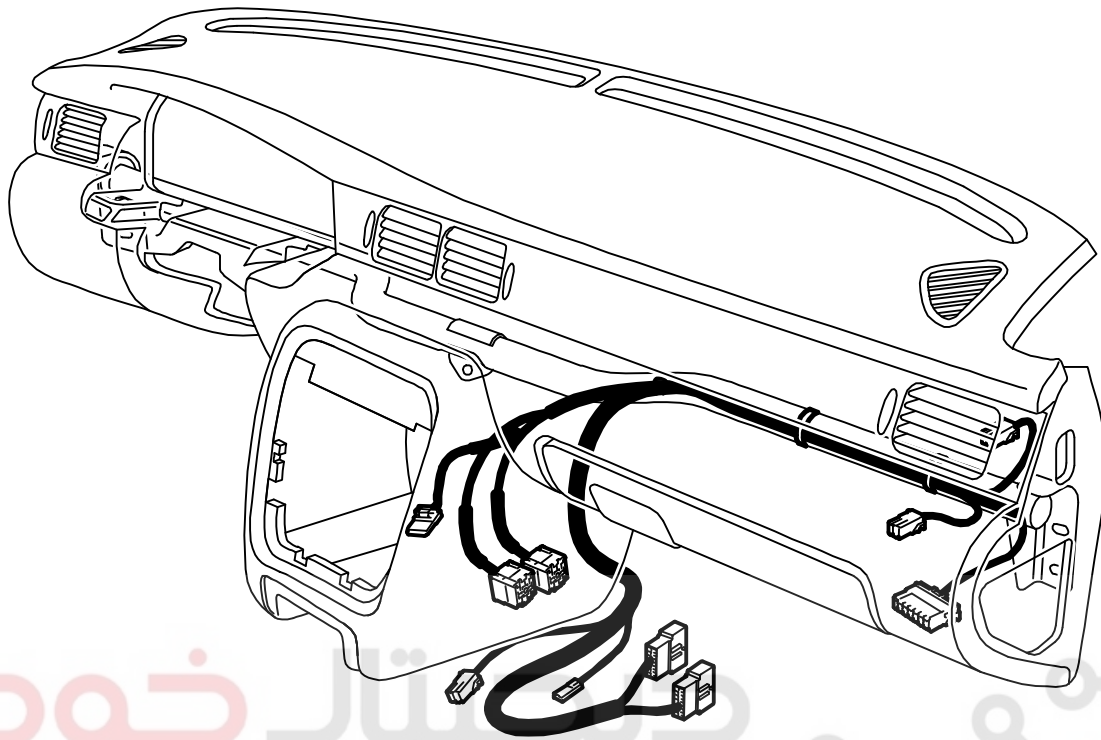


W711R056

اجزای مرتبط با دسته سیم جلو

مشخصات	شماره قطعه	مشخصات	شماره قطعه
سیستم هشدار دهنده	8618 B	اتصال داخلی دسته سیم جلو به داشبورد	IC20A
سیستم هشدار دهنده	8618 A	اتصال داخلی دسته سیم جلو به داشبورد	IC20B
رله کمپرسور کولر	8005	اتصال داخلی دسته سیم جلو به در چپ	IC22A
رله فن تهویه	8048	اتصال داخلی دسته سیم جلو به در چپ	IC22B
سوئیچ درب محفظه موتور	8611	اتصال داخلی دسته سیم جلو به در راست	IC24A
میکروسوئیچ سطح روغن ترمز	3310	اتصال داخلی دسته سیم جلو به در راست	IC24B
جعبه تقسیم	BB10 B	اتصال داخلی دسته سیم جلو به بخاری	IC26A
جعبه تقسیم	B10A	اتصال داخلی دسته سیم جلو به چراغ سقف جلو	IC21
کنترل یونیت قفل مرکزی	6235	اتصال داخلی دسته سیم جلو به عقب	IC23A
رله کولر	8005B	اتصال داخلی دسته سیم جلو به عقب	IC23B
اتصال بدنه	E020A	اتصال داخلی دسته سیم جلو به عقب	IC23C
اتصال بدنه	E005	اتصال داخلی دسته سیم جلو به موتور	IC02A
اتصال بدنه	E006	اتصال داخلی دسته سیم جلو به موتور	IC02B
اتصال بدنه	E020	اتصال داخلی دسته سیم جلو به موتور	IC02C
کنترل یونیت سیستم خنک کننده موتور	8010	اتصال داخلی دسته سیم جلو به پنل جلو	IC01
رله فلاشر	2350	اتصال داخلی دسته سیم جلو به لنت ترمز	IC03A
یونیت فلاشر	2305	اتصال داخلی دسته سیم جلو به لنت ترمز	IC03B
رله چراغ مه شکن جلو	2665	هشدار روشن ماندن چراغها	4720
رله شیشه بالابر جلو	6020	چشمک زن جانبی سمت چپ	2340
جعبه فیوز	BF00A	دسته راهنما	2600B
جعبه فیوز	BF00B	دسته راهنما	2600A
جعبه فیوز	BF00C	رئوستا تنظیم روشنایی صفحه نشان دهنده ها	3050
جعبه فیوز	BF00D	سوئیچ سه مرحله ای گاز کولر	8007
جعبه فیوز	BF00E	رادیوپخش	8410A
جعبه فیوز	BF00F	رادیوپخش	8410B
جعبه فیوز	BF00G	تایمر گرمکن شیشه عقب	8116
جعبه فیوز	BF00H	رله شیشه بالا بر عقب	6126
جعبه فیوز	BF00I	چشمک زن جانبی سمت راست	2345
جعبه فیوز	BF00J	دسته برف پاک کن	0005
سوئیچ اصلی	CA00A	آزیر	8605
سوئیچ اصلی	CA00B	رله استارت	1086
سوئیچ اصلی	CA00C	سوئیچ چراغ ترمز	2100
صفحه نشان دهنده ها	0004A	پمپ شیشه شور	5100
صفحه نشان دهنده ها	0004B	کنترل یونیت برف پاک کن	5010
صفحه نشان دهنده ها	0004C	موتور برف پاک کن	5015
صفحه نشان دهنده ها	0004D	اتصال داخلی دسته سیم جلو به داشبورد	IC20B
صفحه نشان دهنده ها	0004E		
صفحه نشان دهنده ها	0004F		

دسته سیم پنل جلو داشبورد



W711D013

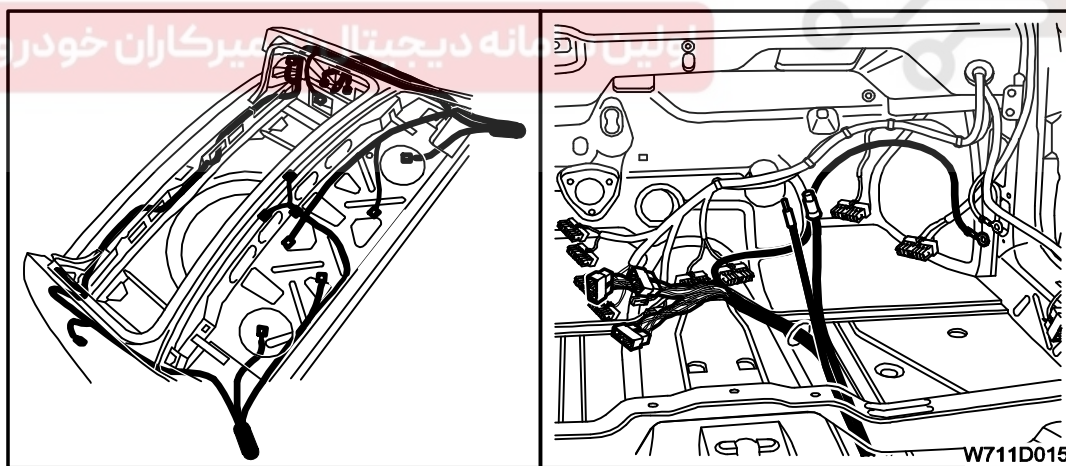
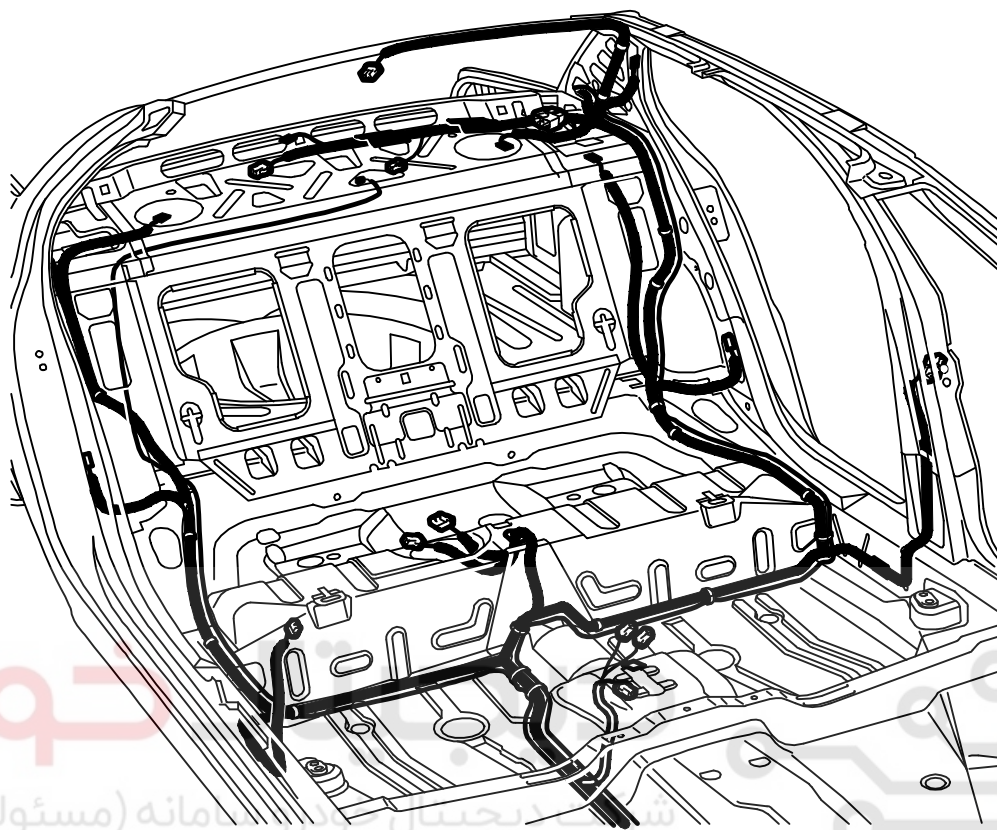
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

اجزای مرتبط با دسته سیم پنل جلو داشبورد

شماره قطعه	مشخصات	شماره قطعه	مشخصات
IC20A	اتصال داخلی دسته سیم داشبورد به جلو	3053	لامپ فندک
IC20B	اتصال داخلی دسته سیم داشبورد به جلو	7220	ساعت
3005	تایمر لامپ سقفی	8100	فندک جلو
8110	کلید گرم کن شیشه عقب	3115	چراغ جعبه داشبورد
		3110	میکروسوییچ چراغ جعبه داشبورد

دسته سیم عقب



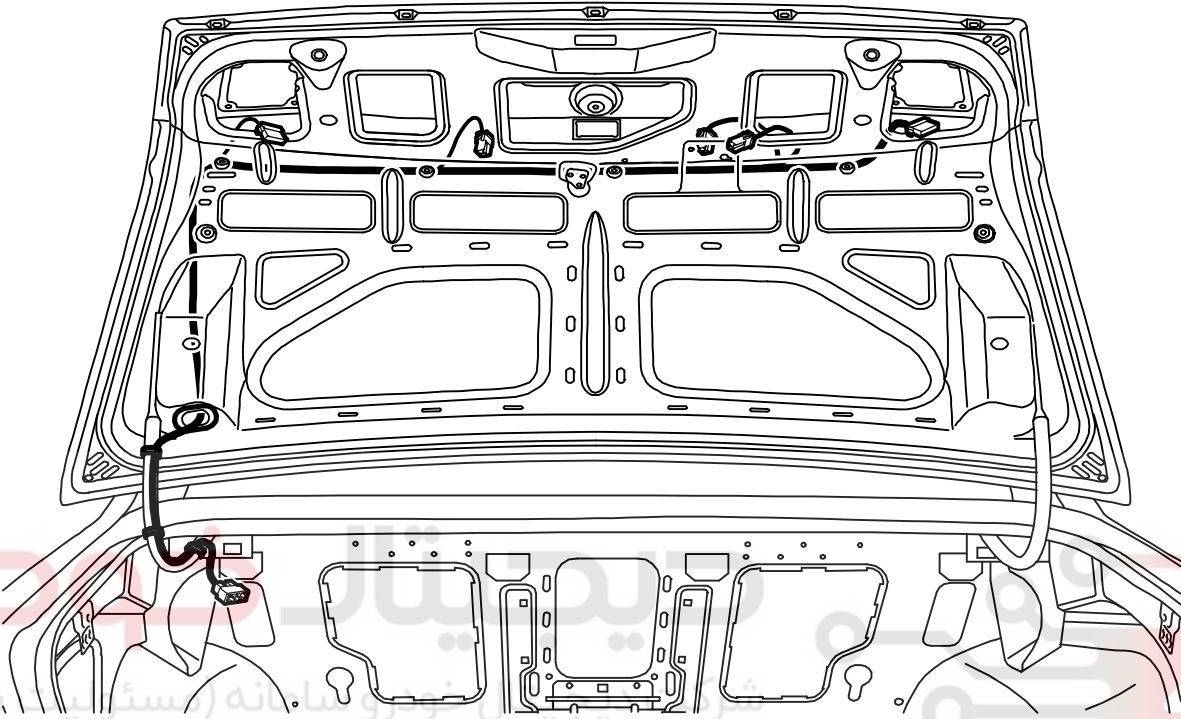
اجزای مرتبط با دسته سیم عقب

مشخصات	شماره قطعه	مشخصات	شماره قطعه
کلید لادری	3003A	اتصال داخلی دسته سیم عقب به پمپ بنزین	IC35
کلید لادری	3003	اتصال داخلی دسته سیم عقب به در عقب راست	IC33
کلید لادری	3002	اتصال داخلی دسته سیم عقب به در عقب چپ	IC32
کلید لادری	3002A	اتصال داخلی دسته سیم عقب به در صندوق عقب	IC60
اتصال بدنه	E027	بلند گو (سمت چپ)	8430
اتصال بدنه	E026D	بلندگو (سمت راست)	8435
اتصال بدنه	E026G	فندک عقب	8105
آنتن برقی	840J	چراغ سقفی عقب	3020
موتور قفل کننده دریچه باک بنزین	6265	چراغ عقب خودرو (سمت چپ)	2630
نمایشگر سطح سوخت	4310	چراغ عقب خودرو (سمت راست)	2635
میکروسوییچ ترمز دستی	4400	چراغ صندوق عقب	3105 A
گرمکن شیشه عقب	8120A	چراغ صندوق عقب	3105 B
چراغ سوم ترمز	2110	میکروسوییچ چراغ صندوق عقب	3100
اتصال داخلی دسته سیم عقب به جلو	IC23A	لامپ فندک عقب	3035
اتصال داخلی دسته سیم عقب به جلو	IC23B	آلارم تشخیص دنده عقب	2225
اتصال داخلی دسته سیم عقب به جلو	IC23C	کنترل یونیت آلارم تشخیص دنده عقب	2220
		اتصال داخلی دسته سیم عقب به پمپ بنزین	IC35

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

دسته سیم در صندوق عقب



W711D016

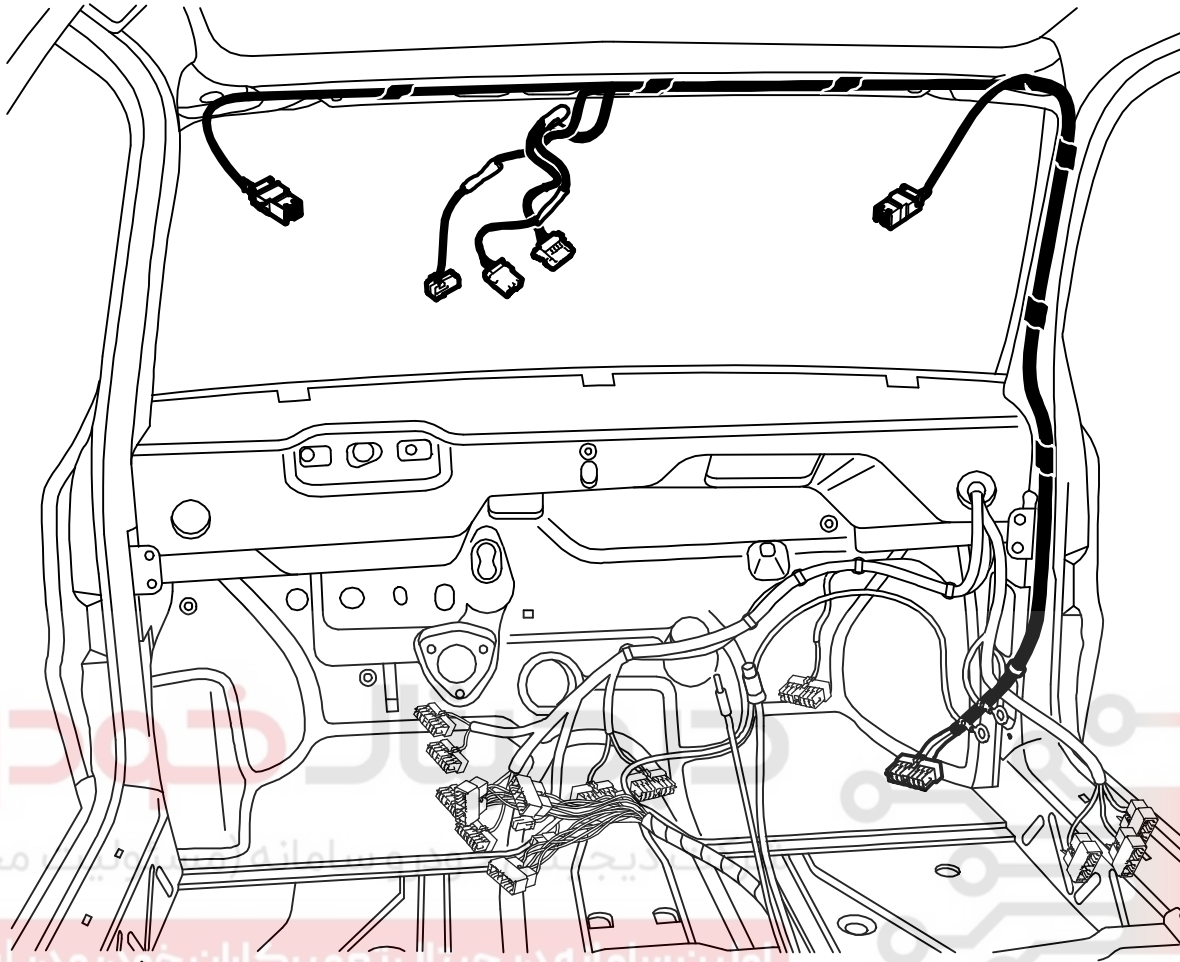
71

اجزای مرتبط با دسته سیم در صندوق عقب

شماره قطعه	مشخصات
IC60	اتصال داخلی دسته سیم در عقب
2636	چراغ نمره پلاک
2633	چراغ نمره پلاک
2632	چراغ‌های در صندوق عقب (سمت چپ)
2637	چراغ‌های در صندوق عقب (سمت راست)
6260	محرك قفل در صندوق عقب

65

دسته سیم چراغ سقفی جلو

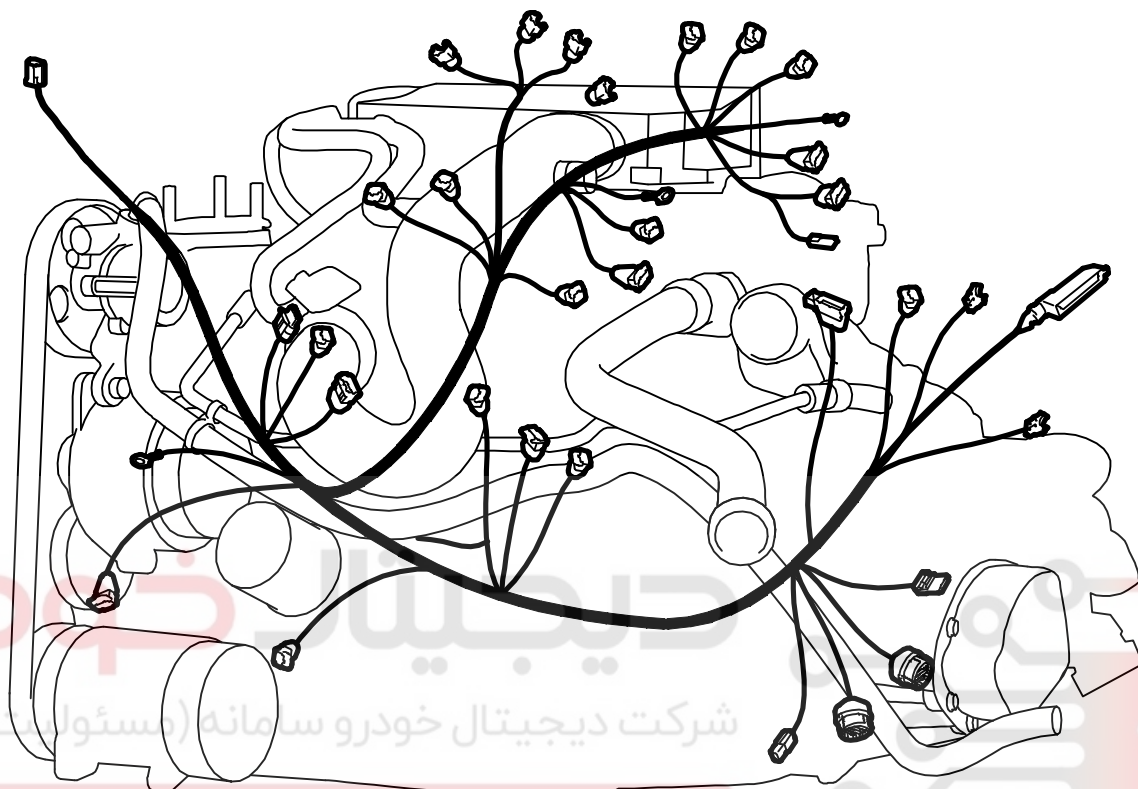


W711D017

اجزای مرتبط با دسته سیم چراغ سقفی جلو

شماره قطعه	مشخصات
IC21	اتصال داخلی دسته سیم چراغ سقفی جلو
6230	گیرنده مادون قرمز
3065	لامپ نقشه خوانی
3010	چراغ سقفی
3060	چراغ روشنایی آفتاب گیر (راست)
3061	چراغ روشنایی آفتاب گیر (چپ)

دسته سیم موتور



W711D018

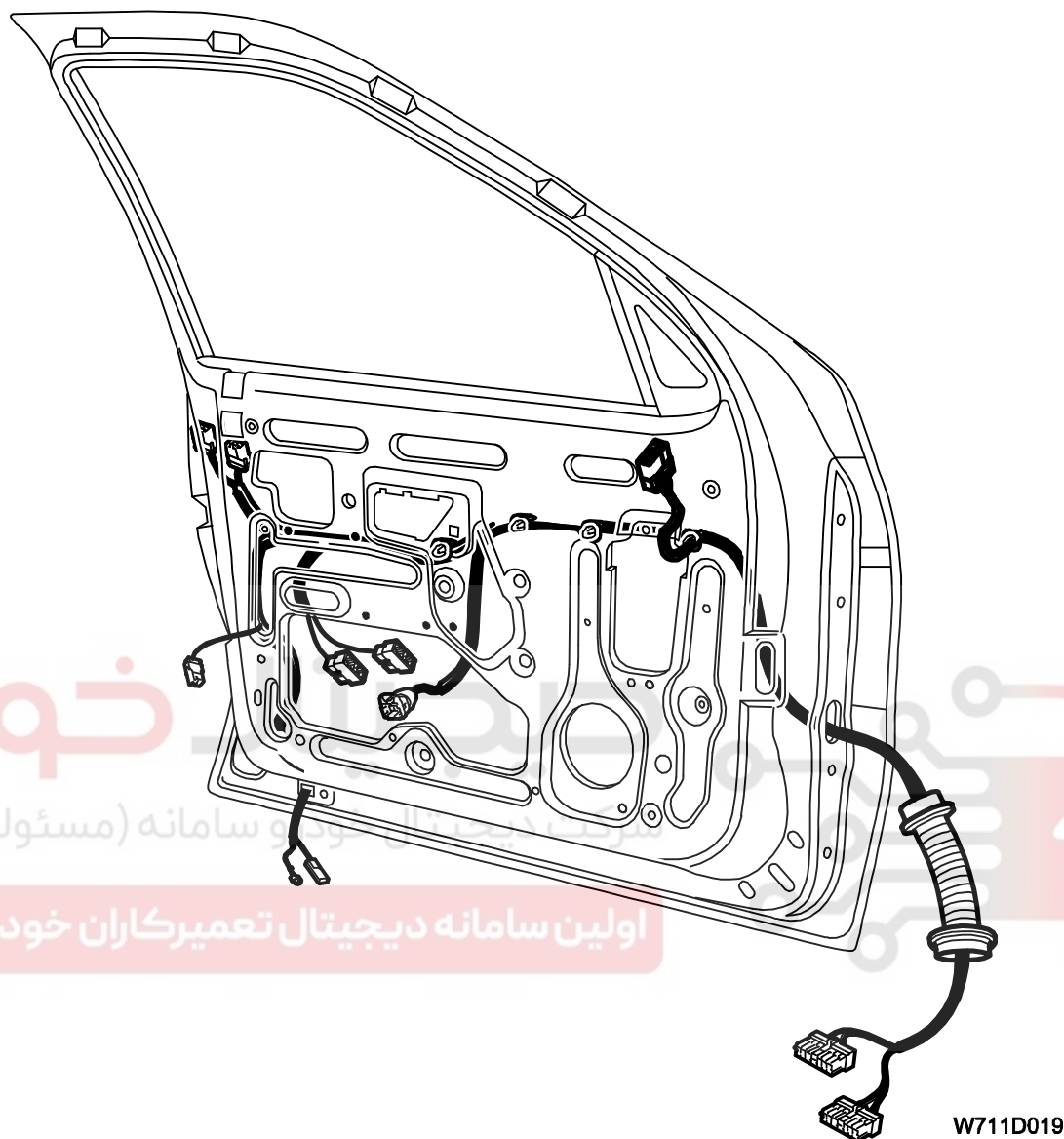
اجزای مرتبط با دسته سیم موتور

مشخصات	شماره قطعه	مشخصات	شماره قطعه
سنسور دمای مایع خنک کننده موتور	8008	انژکتور سیلندر 1	1331
کمپرسور کولر	8020	انژکتور سیلندر 2	1332
مولد سه فاز با خروجی DC (آلترناتور)	1020	انژکتور سیلندر 3	1333
جعبه تقسیم	BB10	انژکتور سیلندر 4	1334
شیر برقی کنیستر	1215	سنسور دمای هوای ورودی	1240
میکروسوئیچ مایع خنک کننده موتور	4025	سنسور فشار هوای ورودی	1312
ترمیستور مایع خنک کننده موتور	1220	اتصال داخلی دسته سیم موتور به جلو	IC02A
خازن	1136	اتصال داخلی دسته سیم موتور به جلو	IC02B
اتصال بدنه	E040	اتصال داخلی دسته سیم موتور به جلو	IC02C
سنسور سطح روغن موتور	4120	سنسور لرزش موتور	1120
سنسور دور موتور	1313	میکرو سوئیچ فشار روغن	4110
استپ موتور (موتور مرحله ای دور آرام)	1225	المنت گرمکن بخار روغن	1273
کویل	1135	میکروسوئیچ چراغ دنده عقب	2200
کنترل یونیت سیستم سوخت رسانی و جرقه	1320	استارت	1010
سوئیچ ایترسی	1203	فیوز پمپ بنزین	C1260
رله دویل	1304	فیوز گرمکن دریچه گاز	C1265
کانکتور ارتباطی با دستگاه عیب یاب	C1300	مقاومت گرمکن دریچه گاز	1270
پتانسیومتر دریچه گاز	1317	سنسور سرعت خودرو	1620

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

دسته سیم در سمت چپ (راننده)

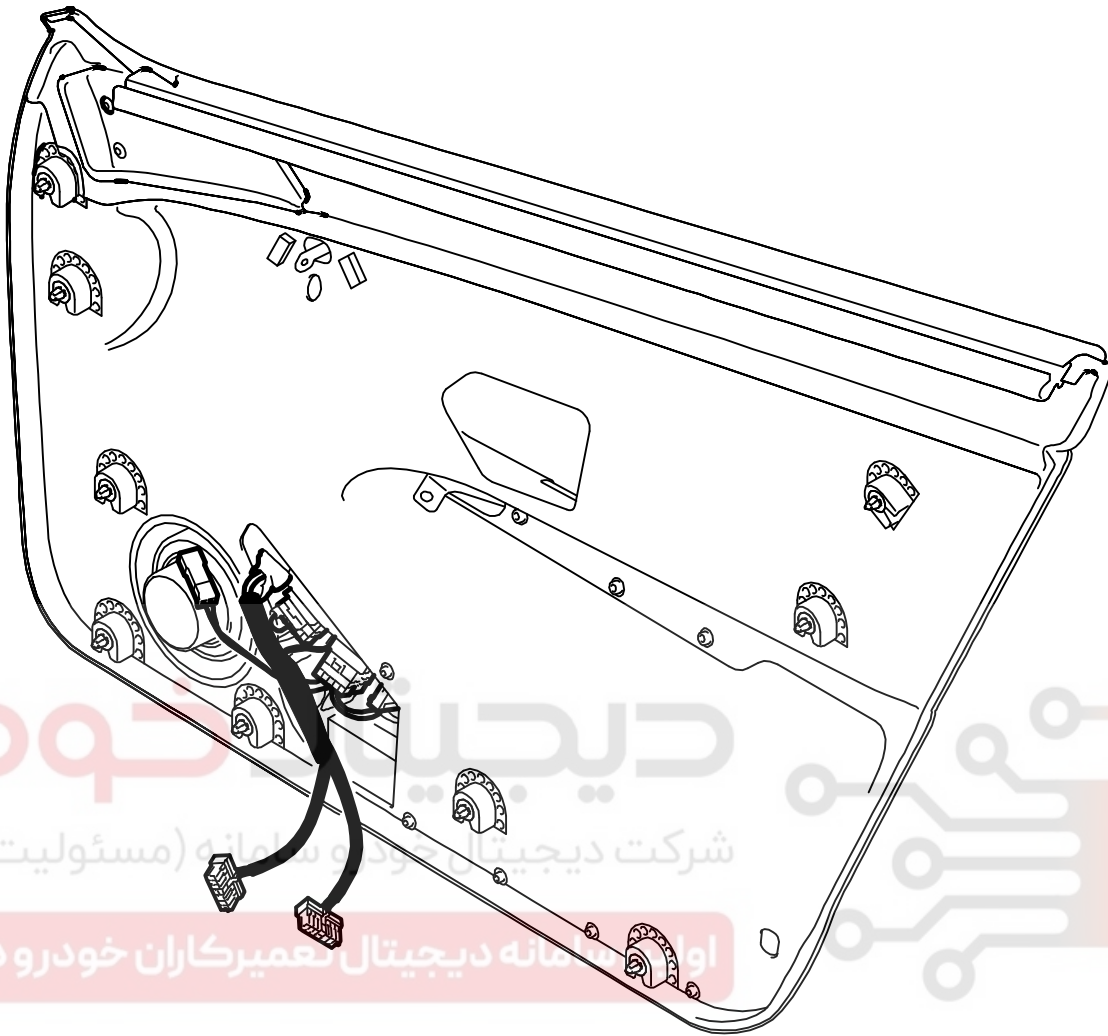


W711D019

اجزای مرتبط با دسته سیم در جلو سمت چپ (راننده)

شماره قطعه	مشخصات	شماره قطعه	مشخصات
IC22B	اتصال داخلی دسته سیم در جلو سمت چپ	3000 A	کلید لادری
6410	موتور آینه برقی	3000	کلید لادری
IC25A	اتصال داخلی دسته سیم در جلو سمت چپ به	3040	لامپ در
IC25B	اتصال داخلی دسته سیم در جلو سمت چپ به	6240	موتور محرک در جلو سمت چپ
6040	موتور شیشه بالابر برقی	6200	سوئیچ محرک در جلو سمت چپ
		IC22A	اتصال داخلی دسته سیم در جلو سمت چپ

دسته سیم سوئیچ در جلو سمت چپ (راننده)

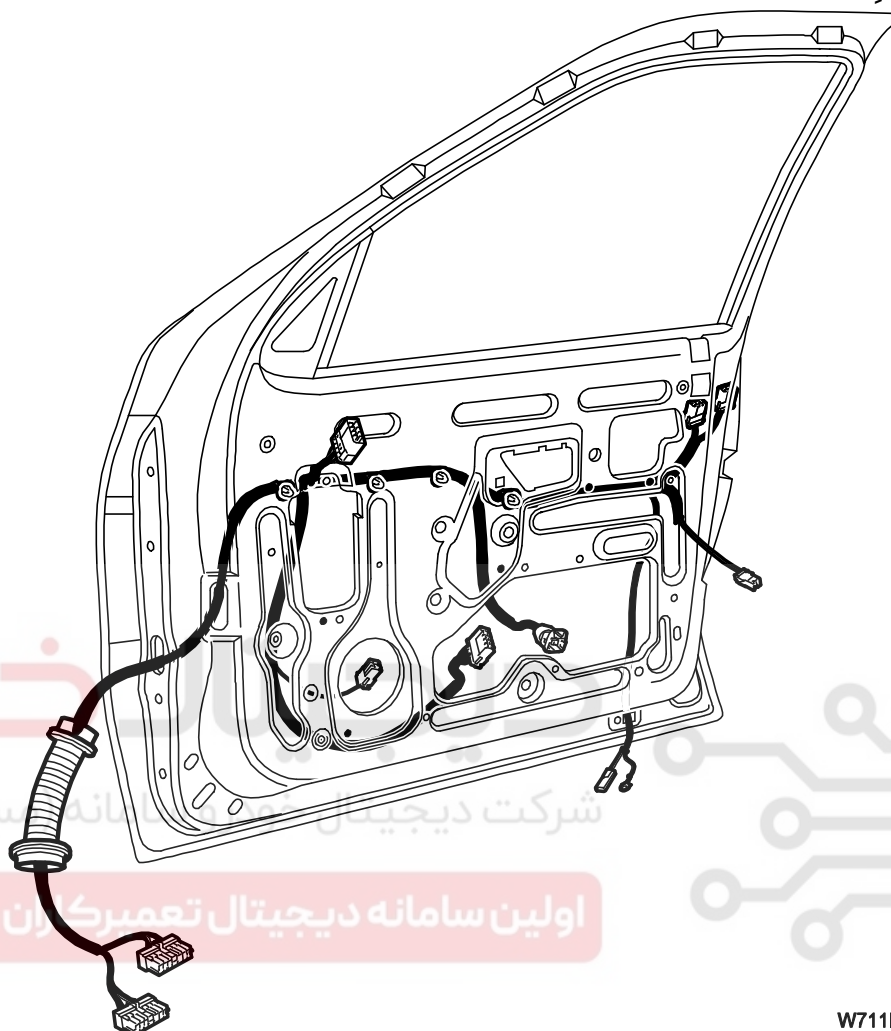


W711R057

اجزای مرتبط با دسته سیم سوئیچ در جلو سمت چپ (راننده)

شماره قطعه	مشخصات	شماره قطعه	مشخصات
8420	بلندگو	6000	سوئیچ اتوماتیک شیشه بالابر
6015	کلید شیشه بالابر جلو سمت راست	6030	کنترل یونیت شیشه بالابر اتوماتیک
6110	کلید شیشه بالابر عقب سمت چپ	IC25A	اتصال داخلی دسته سیم سوئیچ
6115	کلید شیشه بالابر عقب سمت راست	IC25B	اتصال داخلی دسته سیم سوئیچ
6400	کلید آینه برقی	6120	کلید قطع کن شیشه بالابرهای عقب

دسته سیم در سمت راست (شاگرد)

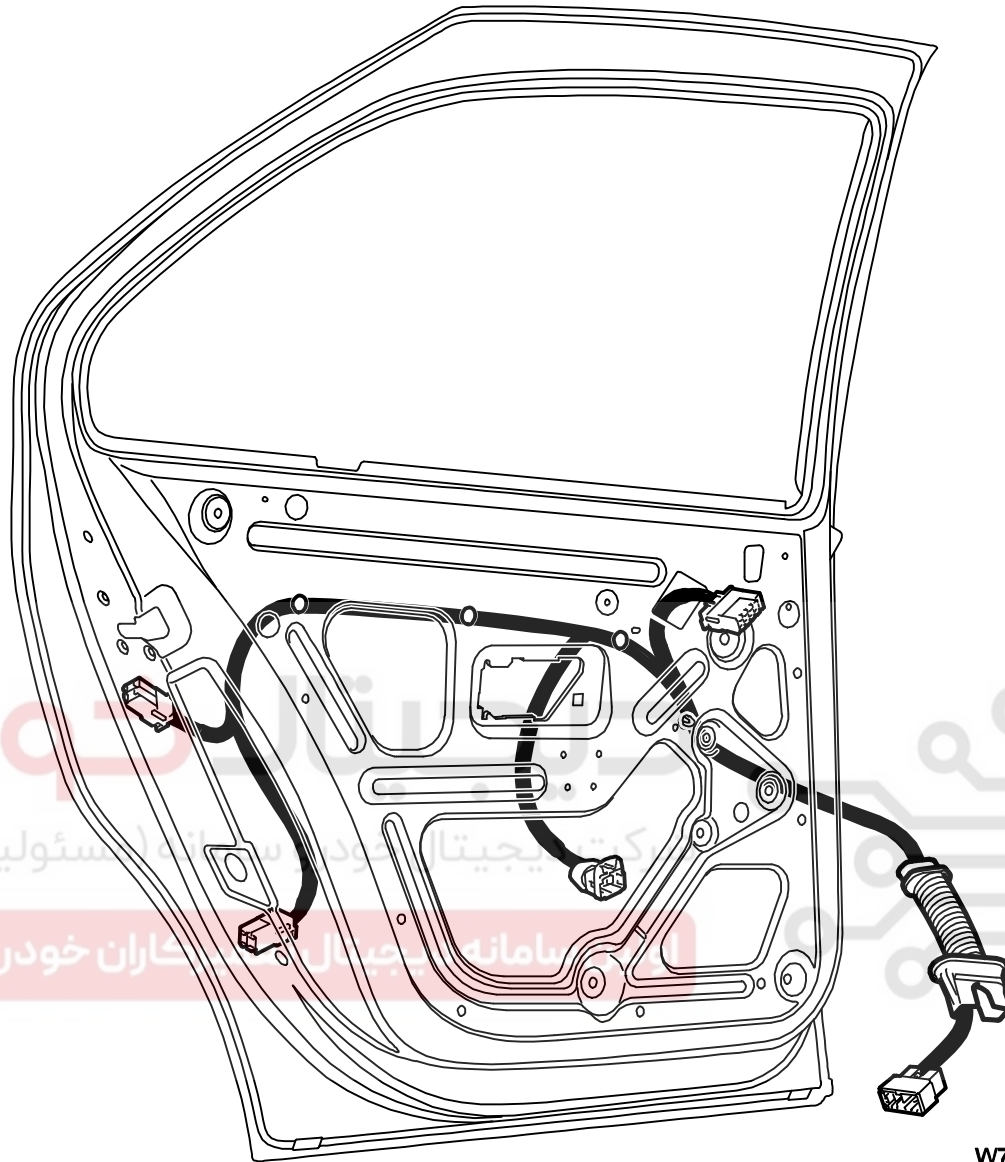


W711D020

اجزای مرتبط با دسته سیم در سمت راست (شاگرد)

شماره قطعه	مشخصات	شماره قطعه	مشخصات
IC24B	اتصال داخلی دسته سیم در سمت راست	3001 A	کلید لادری
8425	بلندگو	3001	کلید لادری
6415	موتور آینه برقی	3045	لامپ در
6045	موتور شیشه بالا بر برقی	6245	موتور محرک قفل در
6005	کلید شیشه بالا بر برقی	6205	سوئیچ محرک قفل در
		IC24A	اتصال داخلی دسته سیم در سمت راست

دسته سیم درهای عقب سمت چپ و راست

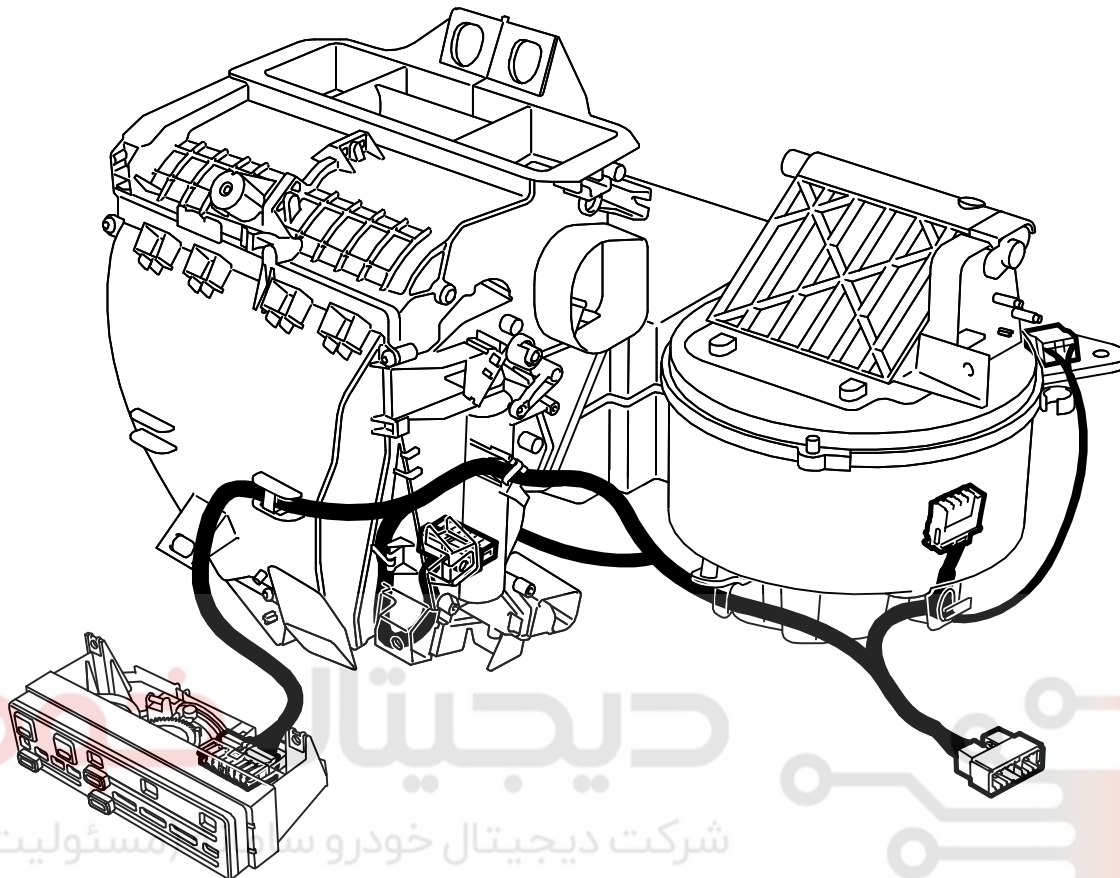


W711D022

اجزای مرتبط با دسته سیم درهای عقب

شماره قطعه	مشخصات	شماره قطعه	مشخصات
3047	لامپ در عقب سمت راست	3042	لامپ در عقب سمت چپ
IC33	اتصال داخلی دسته سیم در عقب سمت راست	IC32	اتصال داخلی دسته سیم در عقب سمت چپ
6255	موتور محرک قفل در عقب سمت راست	6250	موتور محرک قفل در عقب سمت چپ
6135	موتور شیشه بالابر (چپ)	6130	موتور شیشه بالابر عقب سمت چپ
6105	کلید شیشه بالابر (چپ)	6100	کلید شیشه بالابر عقب سمت چپ

دسته سیم تهویه

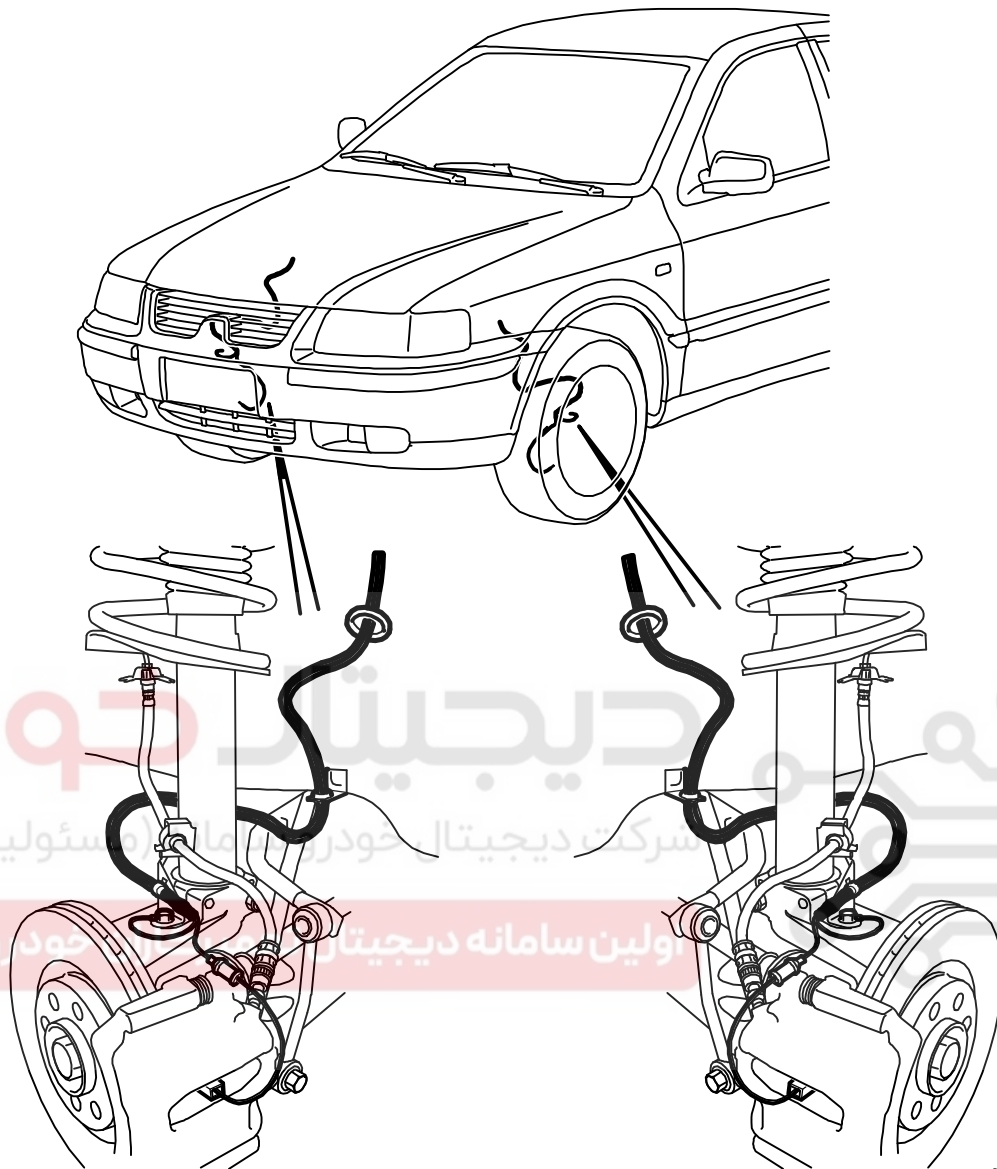


W711D023

اجزای مرتبط با دسته سیم تهویه

شماره قطعه	مشخصات
8035	سنسور دمای اتاق سرنشین
8050/8045	مدول کننده موتور فن تهویه/فن تهویه
8025	پنل تهویه
8006	سنسور دمای اواپراتور
8070	موتور دریچه هوای ورودی تهویه
IC26A	اتصال داخلی دسته سیم تهویه به جلو

دسته سیم لنت ترمز

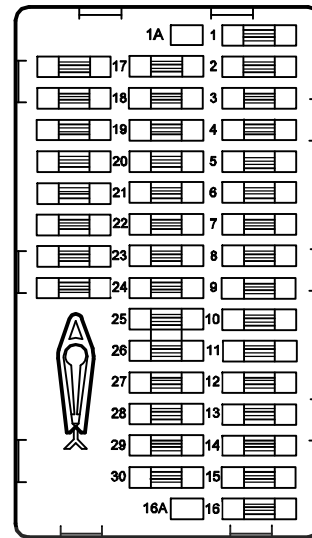
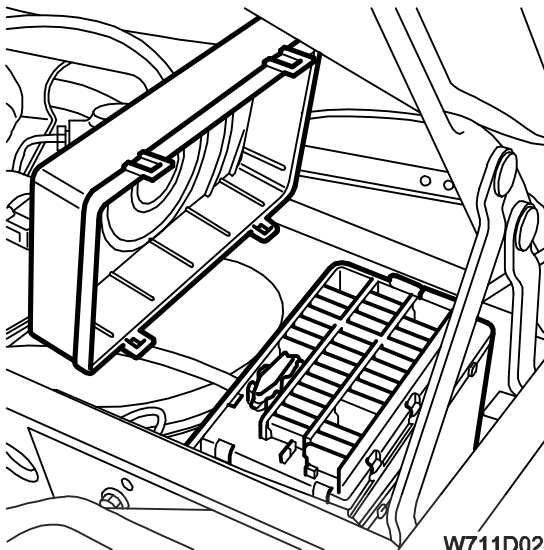


W711R058

اجزای مرتبط با دسته سیم لنت ترمز

شماره قطعه	مشخصات
IC03	اتصال داخلی دسته سیم لنت ترمز به جلو
E009	نقطه اتصال بدنه
4432	لنتهای ترمز

جعبه فیوز



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

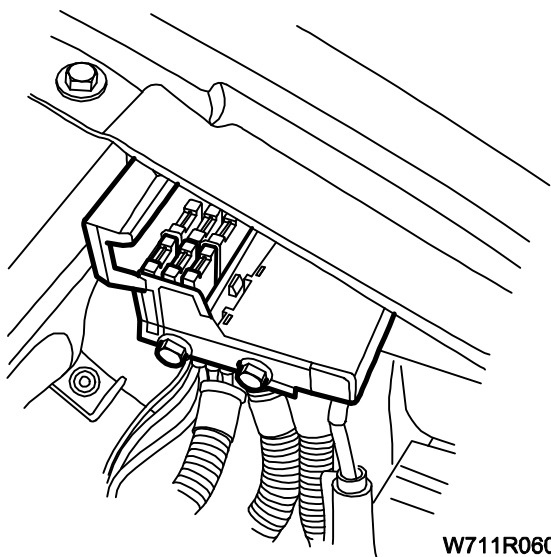


فیوزهای جعبه فیوز

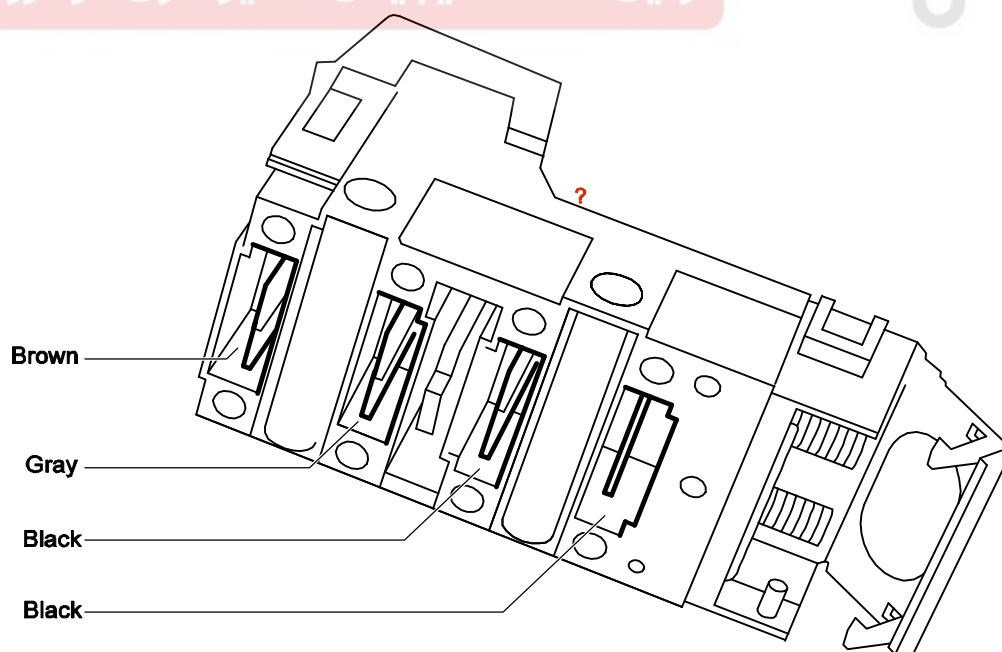
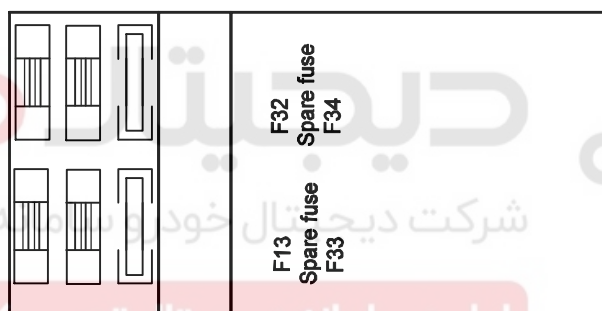
شماره فیوز	حداکثر جریان	عملکرد
F1	10A	رادیو (بعد از سوئیچ)
F1A	10A	رادیو (مستقیم از باتری)
F2	5A	کنترل یونیت، کلید کولر، فرمان رله، قطع و وصل کولر، فرمان تایمر چراغ سقف (از سوئیچ)
F3	5A	A.B.S
F4	5A	چراغ خطر عقب (راست)، آلارم اخطار روشن بودن چراغها
F5	5A	فرمان رله بخاری، کلید تهویه
F6	30A	A.B.S
F7	20A	بوق
F8	----	شنت
F9	5A	چراغهای نمره، چراغ عقب سمت چپ
F10	30A	شیشه بالابر عقب
F11	30A	نور بالا، نور پایین، چراغهای کوچک
F12	5A	لامپهای اخطار، چراغ دنده عقب، دور سنج موتور
F13	20A	چراغهای مه شکن
F14	30A	A.B.S
F15	10A	کنترل یونیت قفل مرکزی، آنتن برقی، تایمر چراغ سقفی
F16	20A	فندک (مستقیم از باتری)
F16A	10A	فندک (بعد از سوئیچ)
F17	10A	کنترل یونیت سیستم هشدار دهنده، آژیر
F18	10A	چراغهای مه شکن عقب، رله مه شکن جلو
F19	5A	چراغ پشت پنل تهویه، چراغهای کوچک صفحه نشان دهنده ها، چراغ پنل رادیو،
F20	30A	بدون استفاده
F21	30A	فن تهویه
F22	20A	بدون استفاده
F23	5A	کنترل کننده گرمکن شیشه عقب
F24	20A	موتور برف پاک کن، تایمر برف پاک کن، پمپ شیشه شور
F25	5A	ساعت، حافظه رادیو، کنترل یونیت دما، و مایع خنک کننده موتور
F26	15A	فلاشر، رله فلاشر
F27	30A	گرمکن شیشه عقب، گرمکن آینه ها
F28	10A	چراغهای ترمز، لامپ هشدار دینام، ساعت دیجیتال، رله شیشه بالابر جلو سمت چپ
F29	30A	شیشه بالابرهای جلو
F30	10 A	راهنما، کلید اتوماتیک شیشه بالابر، فرمان رله، شیشه بالابر برقی، لامپ نقشه

جعبه تقسیم

شماره فیوز	مقدار	شرح
F 31	30A	فن
F 32	30A	فن
F 33	سخت	سوئیچ اصلی
F 34	سخت	رله مه شکن

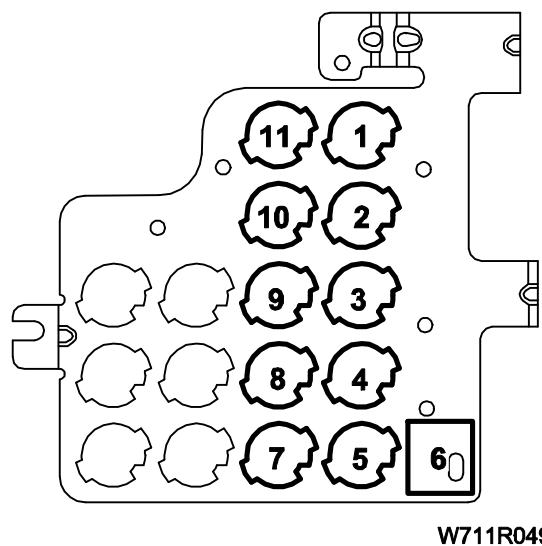
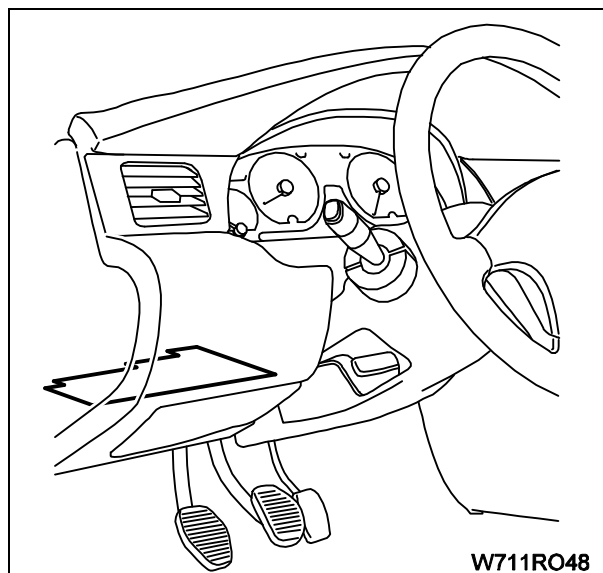


W711R060



W712D044

پایه صفحه ای رله ها



شماره	شماره رله	کاربرد رله	رنگ
1	1086	استارت	مشکی
2	2350	فلاشر	مشکی
3	4720	آلارم روشن ماندن چراغها	سفید
4	8116	گرمکن شیشه عقب	نارنجی
5	6020	شیشه بالابرهای جلو	مشکی
6	5010	کنترل یونیت برف پاک کن	آبی
7	2665	مه شکن جلو	مشکی
8	8045	فن تهویه	زرد
9	6126	شیشه بالابرهای عقب	مشکی
10	8005	بوبین کلاچ کمپرسور کولر	مشکی