

سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات



توجه، این دستورالعمل شامل یک یا چند هشدار است



۱. نکات ایمنی

هشدار

برای جلوگیری از خطر فعال شدن سیستم های پیروتکنیک (پیش کشنده های کمربند ایمنی یا کیسه های هوا)، به کار بردن مولتی متر یا هر گونه وسیله اندازه گیری الکتریکی دیگر بر روی آنها ممنوع است.



۱- اجزاء خطرناک

هیچ گاه کانکتور ۱۲+ ولت استفاده نشده را بدون محافظ رها نکنید (به کانکتور: عایق بندی و تثبیت مراجعه کنید) (اطلاعیه فنی 6015A, 88A, سیم کشی).
عدم اتصال بین سیم کشی ها و لوله های ترمز و سوخت را بررسی کنید.
از نصب سیم کشی در محل هایی با دمای بالاتر از ۱۰۰ درجه سانتیگراد اجتناب کنید.

۲- دستورالعمل هایی که قبل از انجام عملیات باید رعایت شوند

قبل از انجام هر نوع عملیات بر روی سیم کشی مدار تغذیه ۱۲ ولت، اتصال باتری ۱۲ ولت را جدا کنید.

توجه

برای اجتناب از آسیب دیدن کانکتورها، به روش های جدا کردن اتصال ها مراجعه کنید (به کانکتورها: جدا کردن - وصل کردن رجوع کنید) (اطلاعیه فنی 6015A, 88A, سیم کشی).



توجه

به منظور جلوگیری از ایجاد اختلال، استهلاک زودهنگام، اتصال کوتاه و غیره بعد از عملیات نصب، مسیر سیم کشی و نحوه قرارگیری کانکتورها را علامت گذاری کنید.



۳- دستورالعمل هایی که باید هنگام کار رعایت شوند

توجه

برای جلوگیری از هر گونه صدمه هنگام عملیات باز کردن، بررسی کنید که سیم کشی از تجهیزات نگهدارنده (گیره نگهدارنده، بست پلاستیکی، نوار چسب، کانکتور و غیره) جدا باشد.



برای جلوگیری از وارد آمدن هرگونه آسیب فیزیکی، مطمئن شوید که در اطراف محل سیم کشی عوامل مخرب (مانند: شیشه، زوایای تیز، لبه های برنده، پیچ... وجود ندارد).
سیم کشی باید حداقل ۳۰ میلیمتر از قطعات متحرک دور باشد (تسمه، پولی، ستون فرمان...).

بر حسب موقعیت، مطمئن شوید که در کانکتورهای استفاده نشده اصول عایق بندی رعایت شده است (به بخش کانکتور: عایق بندی و تثبیت مراجعه کنید) (اطلاعیه فنی 6015A, 88A, سیم کشی).
کلیه کانکتورهای استفاده شده در محفظه موتور عایق هستند؛ واشرهای عایق بندی اطراف این کانکتورها را بیرون نیاورید.

۲. توصیه های کلی

اتصال بدنه را هرگز به پیچی که دارای عایق است (رنگ، غیره) وصل نکنید.
 بیشتر از دو اتصال بدنه را به یک نقطه وصل نکنید.
 اتصال های بدنه الکتریکی و اتصال های بدنه قطعات الکترونیکی را روی یک نقطه برقرار نکنید.
 برای جلوگیری از ورود آب به درون کانکتورها، فقط یک سوراخ روی مسیر سیم کشی (درست قبل از کانکتور) ایجاد کنید.
 برای اتصالات بین قطعات ثابت و متحرک، سیم کشی را روی قسمت ثابت وصل کنید.
 برخورد کابل های تغذیه باتری (مثبت و منفی) باعث بروز اختلال می شود؛ آنها را باید جداگانه تثبیت کرد.
 تثبیت سیم کشی ها:

- از بست های پلاستیکی باتوجه به کد رنگ استفاده کنید،
- از بست های فلزی بدون روکش پلاستیکی استفاده نکنید،
- بست ها را هنگام تعویض همراه سیم نگه دارید،
- سیم های غریبک فرمان را بدون محافظ رها نکنید.

بررسی کنید:

- شانت ها کاملاً تثبیت شده اند،
- کانکتورها به خوبی جاگیری و تثبیت شده اند. مسیرهای سیم کشی:
- هنگامی که سیم کشی در معرض دید است باید ظاهری مناسب داشته باشد و به مسیر علامت گذاری شده در زمان باز کردن شبیه باشد،
- از عبور دادن سیم از داخل شیارها و درزها خودداری کنید (خطر فرسودگی بر اثر ساییدگی)،
- از تثبیت چند سیم کشی روی یک بست خودداری کنید،
- سیم کشی ها و کانکتورها را در مناطقی که امکان سوراخ کردن آنها وجود دارد تثبیت نکنید (پلاک شماره گذاری...).

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران