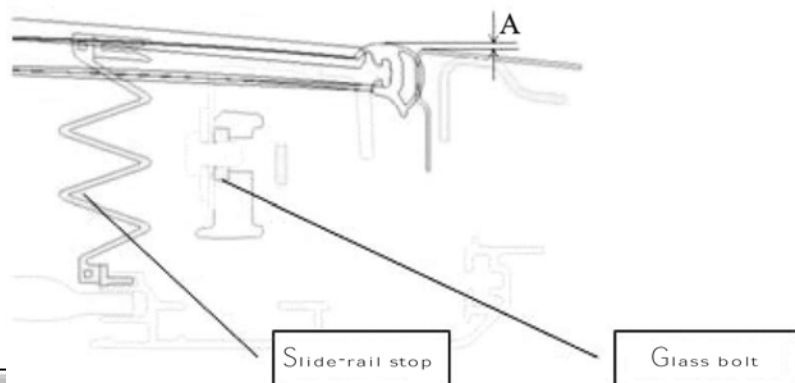


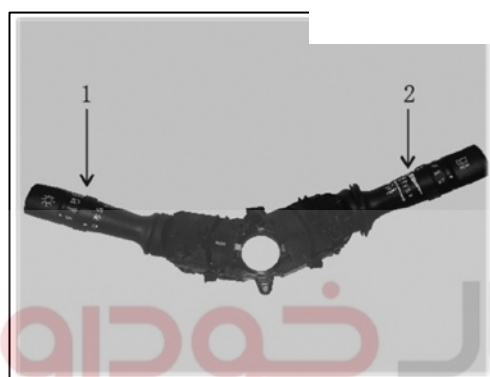
تنظیم شیشه سانروف

پس از نصب مجموعه سانروف، کانال آب مابین نوار آب‌بندی شیشه و صفحه فلزی سقف را مطابق شکل تنظیم کنید.
الزامات: کانال آب A: اندازه 1 - 0 mm، سطح نوار آب‌بندی شیشه باید مسطح و هم‌سطح یا بالاتر از صفحه فلزی سقف قرار گیرد. (ارتفاع A)



دسته راهنما (کلید)

دیاگرام قطعات



دیاگرام مجموعه دسته راهنما

1. کلید کنترل روشنایی	2. کلید کنترل عملکرد برف پاک‌کن
-----------------------	---------------------------------

شرح و عملکرد دسته راهنما

کلید چراغ راهنما

برای روشن شدن چراغ‌های راهنما، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن (ON) قرار داشته باشد.

برای گردش به چپ، دسته راهنما (اهرم کنترل چراغ راهنما) را به سمت پایین حرکت دهید و برای گردش به راست آن را به بالا حرکت دهید. در این لحظه چراغ نشانگر تغییر مسیر روی صفحه نمایشگر همزمان چشمک می‌زند.

در صورت رانندگی در سر پیچ‌ها و بازگشت غربلیک فرمان به موقعیت مستقیم اولیه، کلید چراغ راهنما و چراغ نشانگر آن بطور اتوماتیک به حالت اولیه بازمی‌گردند و خاموش می‌شوند.

کلید چراغ جلو

کلید استوانه‌ای در انتهای اهرم کنترل چراغ راهنما را جهت کنترل چراغ‌ها بچرخانید.

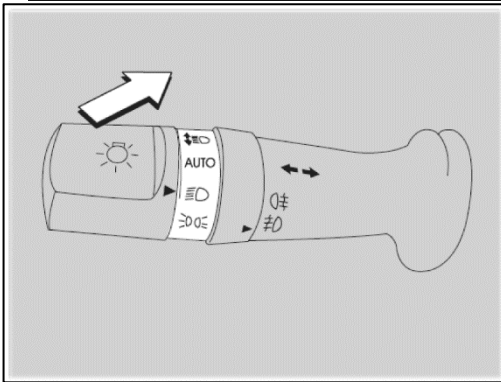
در صورت چرخاندن کلید در موقعیت چراغ کوچک، چراغ پس‌زمینه کنسول، چراغ پس‌زمینه صفحه نمایشگر، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی و همچنین چراغ‌های کوچک روشن می‌شوند. در صورت چرخاندن کلید در موقعیت چراغ جلو، این چراغ روشن می‌شود.

در صورت باقی ماندن کلید چراغ جلو در موقعیت‌های فوق، اگر کلید خودرو را خارج کنید، چراغ‌های کوچک روشن باقی می‌مانند.

توصیه می‌شود قبل از خارج شدن از خودرو، جهت جلوگیری از کاهش شارژ باتری یا بوجود آمدن اشکال در زمان استارت زدن خودرو، کلید چراغ جلو در موقعیت OFF قرار داشته باشد.

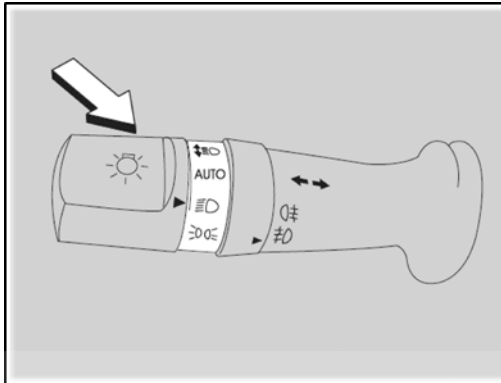
کلید چراغ نور بالا

کلید استوانه‌ای انتهای اهرم کنترل چراغ راهنما را در موقعیت چراغ نور بالا بچرخانید و اهرم کنترل را به سمت جلو حرکت دهید تا صدای کلیک شنیده شود. چراغ نشانگر نور بالا روی صفحه نمایشگر بطور همزمان روشن میشود. جهت بازگشت به موقعیت نور پایین، اهرم کنترل را به سمت عقب بکشید.



چشمک زدن چراغ جلو

برای چشمک زدن چراغ نور بالا، اهرم کنترل کلید چراغ راهنما را به درستی به عقب کشیده و سپس آن را رها کنید، چراغ نور بالا روشن شده و سپس خاموش می‌گردد. حتی با قرار داشتن اهرم کنترل کلید چراغ راهنما در موقعیت OFF، چراغ جلو باز هم چشمک می‌زند. اهرم کنترل کلید چراغ راهنما را به سمت عقب کشیده و نگه دارید، تا زمانی که اهرم را نگه داشته‌اید، چراغ نور بالا روشن باقی می‌ماند.



کلید چراغ مه‌شکن جلو و عقب

کلید چراغ مه‌شکن جلو و عقب روی اهرم کنترل چراغ راهنما قرار دارد، در صورتی که کلید چرخشی دایره‌ای شکل در انتها در موقعیت چراغ نور بالا قرار بگیرد، می‌توان کلید وسط اهرم کنترل را در موقعیت ON قرار داد تا چراغ‌های مه‌شکن عقب و جلو روشن شود، سپس جهت یادآوری، چراغ نشانگر مه‌شکن عقب و جلو روی صفحه نمایشگر (داشبورد) روشن می‌شود. با چرخاندن کلید به موقعیت OFF، چراغ مه‌شکن جلو خاموش می‌شود.



برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو

این اهرم کنترل برای کنترل عملکرد برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی شیشه جلو مورد استفاده قرار می‌گیرد. برای استفاده از عملکرد برف پاک‌کن و شیشه‌شوی، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن (ON) قرار داشته باشد. این اهرم کنترل با پنج چرخ دنده طراحی شده است:

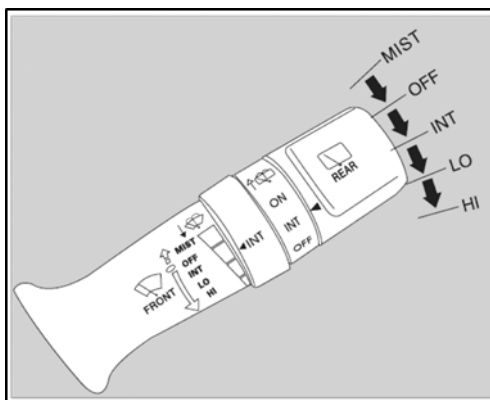
MIST: یک حرکت رفت و برگشت

OFF: خاموش

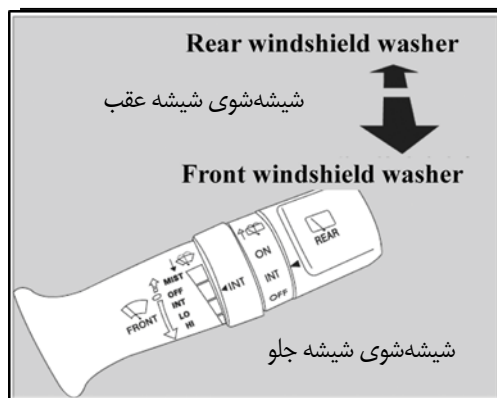
INT: کارکردن بصورت متناوب

LO: کار کردن با سرعت پایین

HI: کار کردن با سرعت بالا



سانروف برقی - SR



برای استفاده از عملکرد برف پاک‌کن در موقعیت MIST، اهرم کنترل را از موقعیت OFF بالا بکشید، بازوهای برف پاک‌کن تا زمانیکه اهرم کنترل را رها کنید با سرعت بالا حرکت می‌کنند. در این وضعیت، می‌توان شیشه جلو را با سرعت بالا تمیز نمود. در موقعیت INT، بازوهای برف پاک‌کن هر 5 ثانیه یکبار به سمت راست و چپ (حرکت رفت و برگشت) حرکت می‌کنند. در موقعیت LO و HI، بازوهای برف پاک‌کن بطور مداوم با سرعت‌های متفاوتی حرکت می‌کنند.

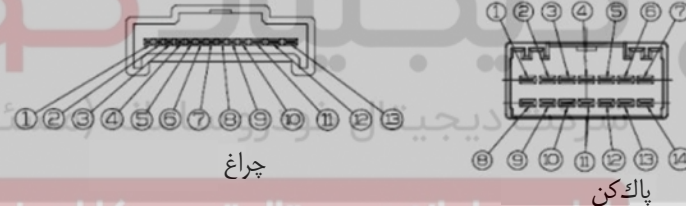
برای استفاده از عملکرد شیشه‌شوی، اهرم کنترل برف پاک‌کن را به سمت داخل بکشید، مایع شیشه‌شوی روی شیشه پاشیده شده و تا زمانیکه اهرم کنترل را رها کنید برف پاک‌کن با سرعت پایین حرکت می‌کند. پس از رها کردن اهرم کنترل، برف پاک‌کن قبل از توقف کامل یکبار دیگر حرکت می‌کند. در هوای سرد یا زمستان، تیغه‌های برف پاک‌کن را قبل از استفاده از نظر یخ‌زدگی کنترل و بررسی کنید.

⚠ احتیاط

- شیشه‌شوی بیشتر از 15 ثانیه هر بار کار نمی‌کند، بنابراین در صورتی که مخزن شیشه‌شوی از مایع خالی می‌باشد، هرگز از عملکرد شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- در منطقه‌ای که مستعد یخ‌زدگی و بارش برف در زمستان می‌باشد، از محلول ضد یخ در مایع شیشه‌شوی استفاده کنید.
- جهت استفاده از عملکرد برف پاک‌کن‌ها در دمای پایین، تیغه‌های برف پاک‌کن را از نظر یخ‌زدگی بازرسی کنید. در غیر اینصورت موجب سوختن موتور برف پاک‌کن می‌گردد.
- در صورت توقف حرکت برف پاک‌کن‌ها بدلیل وجود یخ یا موانع دیگر روی شیشه، احتمال سوختن موتور برف پاک‌کن وجود دارد. در این شرایط، خودرو را بلافاصله متوقف کرده، سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید و سپس برای حرکت نرم برف پاک‌کن‌ها، اقدام به تمیز کردن شیشه کنید.
- در صورت خشک بودن سطح شیشه، از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث خراشیدگی شیشه و سایش زود هنگام و پارگی تیغه‌ها گردد.

کد کانکتور		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
		GND	TS	AUTO	HS	FB	Fr	Rr	HL	HU	DB	TL	TB	TR	
کلید راهنما	OFF														
	گردش به چپ														
کلید چراغ	OFF														
	چراغ جلو (نور)														
کلید نور بالا	چراغ مه شکن														
	چراغ مه شکن														
کد کانکتور		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		MST	PRK	LO		RWS	IGN_R	RW1	INT	HI	IGN	WS	INT_B	INT_T	RWP
کلید برف پاک کن (جلو)	MIST														
	OFF														
	INT														
	LO														
کلید برف پاک کن (عقب)	HI														
	شیشه شوی														
	OFF														
	INT														
تغییر زمان کارکرد متناوب	ON														
	شیشه شوی														

توجه: تغییر زمان کارکرد متناوب دارای پنج سطح می باشد: مقاومت خروجی از کوچک به بزرگ آورده



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

با توجه به فهرست شکل فوق، تمام کانکتورهای دسته سیم راهنما را از نظر وجود جریان برق بین ترمینال ها بررسی کنید و در صورت بروز هر ناهماهنگی، کلید را تعویض کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تعویض دسته راهنما (کلید ترکیبی):

- سر اتصال منفی باتری را جدا کرده و قبل از جدا کردن کانکتورها، مدت 3 دقیقه منتظر بمانید، در غیر اینصورت موجب آسیب دیدگی خودرو می شود.
- برای بستن یا جدا کردن قطعات و جهت جلوگیری از آسیب دیدگی قطعات، حین پیاده کردن، آن ها را با تکه پارچه ای بپوشانید.
- برای جدا کردن بست فلزی از روکش، انتهای سر پیچ گوهی را با پارچه ای بپوشانید.
- مراقب باشید به بدنه قطعات آسیبی وارد نشود.
- برای سوار کردن روکش بدنه، قبل از فشار دادن روکش ها، دقت کنید که بست بدرستی در سوراخ داخلی روی بدنه جای گرفته باشد.
- در صورتی که برای جدا کردن قطعات بزرگ کمک یک نفر به تنهایی کافی نمی باشد، برای جلوگیری از افتادن قطعات از کمک دو نفر دیگر استفاده نمایید.
- برای پیاده کردن بعضی از روکش ها، فشار زیادی وارد نکنید، زیرا ممکن است باعث تغییر شکل قطعات شود.

**1. روش جدا کردن قطعات**

- (1) سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید، سر اتصال منفی باتری را قطع کرده و حداقل یک دقیقه منتظر بمانید.

**(2) پوشش بوق را پیاده کنید.****(3) غریبک فرمان را پیاده کنید.**



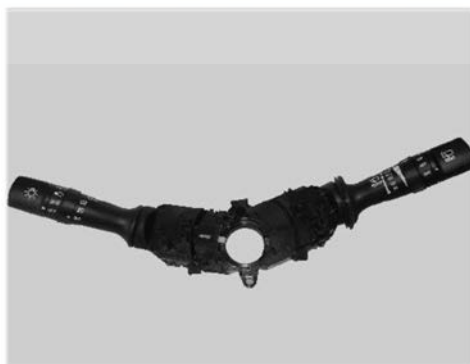
4) فنر قفل کیسه هوا را جدا کنید.



5) دو پیچ نگهدارنده روی دسته راهنما (کلید ترکیبی) را باز کنید.



6) کانکتور دسته سیم دسته راهنما (کلید ترکیبی) را جدا کنید.



7) دسته راهنما (کلید ترکیبی) را پیاده کنید.

2. روش نصب کردن

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.

بازرسی دسته راهنما پس از نصب کردن

کلید چراغ‌های دسته راهنما را وارد عمل کرده و تمام چراغ‌ها و کلیدها را از نظر شرایط عملکردی صحیح مورد بررسی قرار دهید.

1. در صورتیکه کلید چرخشی چراغ‌ها در موقعیت OFF قرار داشته باشد، تمام چراغ‌های بیرونی و چراغ‌های روشنایی شب داخلی تجهیزات برقی خاموش خواهد شد.
2. در صورتیکه کلید چرخشی چراغ‌ها در موقعیت ON قرار داشته باشد، تمام چراغ‌های کوچک، چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های کوچک جلو و عقب، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی، روشنایی صفحه نمایشگر و چراغ روشنایی شب برای تجهیزات برقی داخلی روشن خواهد شد و حین رانندگی، چراغ نشانگر بغل نیز روشن می‌شود.

3. در صورتیکه کلید چرخشی چراغ‌ها در موقعیت چراغ‌های کوچک قرار داشته باشد، دکمه چراغ مه‌شکن جلو یا عقب را فشار دهید تا اینکه تمام چراغ‌های مه‌شکن جلو یا عقب روشن شوند.
 4. در صورتیکه کلید چرخشی چراغ‌ها در موقعیت چراغ جلو قرار داشته باشد، نور پایین چراغ جلو روشن شده و تمام چراغ‌های کوچک روشن باقی می‌مانند. در این لحظه، کلید را به اندازه 6 درجه به سمت پایین حرکت دهید، نور بالای چراغ جلو روشن می‌شود، سپس کلید را به موقعیت اولیه خود بچرخانید و به اندازه 6 درجه آن را به سمت بالا حرکت دهید، چراغ نور بالا بلافاصله روشن می‌شود و در صورت رها کردن آن، کلید بطور اتوماتیک به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد.
 5. کلید چراغ‌ها را به اندازه 15 درجه به سمت جلو یا عقب حرکت دهید، تمام چراغ‌های راست و چپ شروع به چشمک زدن می‌کنند، همچنین چراغ‌های نشانگر راهنمای راست و چپ روی صفحه نمایشگر نیز چشمک می‌زنند، سپس کلید را به موقعیت اولیه خود باز گردانید، چشمک زدن چراغ‌ها متوقف می‌گردد. کلید را به سمت جلو یا عقب به اندازه 9 درجه حرکت دهید، چراغ‌های راهنمای راست و چپ بلافاصله چشمک زده و در صورت رها کردن آن، کلید به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد.
 6. دکمه آژیر را فشار دهید، در صورتیکه تمام چراغ‌های راهنما با همدیگر چشمک می‌زنند چراغ‌های تعیین مسیر نیز همزمان شروع به چشمک زدن می‌کنند.
- عملکرد دسته راهنما (کلید ترکیبی) در موقعیت برف پاک‌کن و شیشه‌شوی، بازرسی شرایط عملکردی برف پاک‌کن و شیشه‌شوی
1. در صورت قرار داشتن کلید در موقعیت OFF، برف پاک‌کن و شیشه‌شوی غیرفعال هستند.
 2. در صورت قرار داشتن کلید در موقعیت MIST، برف پاک‌کن یک حرکت رفت و برگشت انجام می‌دهد، در صورت قطع نیروی وارد شده به دسته راهنما، کلید به موقعیت اولیه باز می‌گردد و عملکرد برف پاک‌کن متوقف می‌گردد.
 3. در صورت قرار داشتن کلید در موقعیت INT، تیغه‌های برف پاک‌کن بطور متناوب با فاصله زمانی مساوی شروع به حرکت می‌کند.
 4. در صورت قرار داشتن کلید در موقعیت LO تیغه‌های برف پاک‌کن با سرعت پایین به‌طور مداوم حرکت می‌کنند.
 5. در صورت قرار داشتن کلید در موقعیت HI تیغه‌های برف پاک‌کن با سرعت بالا به‌طور مداوم حرکت می‌کنند.
 6. کلید را بالا آورید، نازل مایع شیشه‌شوی جلو را روی شیشه پاشش می‌کند، حین حرکت برف پاک‌کن‌های جلو، در صورتیکه نیروی وارد شده به دسته راهنما قطع شود، کلید به موقعیت اولیه بطور اتوماتیکی باز می‌گردد و عملکرد پاشش و برف پاک‌کن‌ها متوقف می‌گردد.
 7. کلید انتهای دسته راهنما را در موقعیت INT قرار دهید، برف پاک‌کن عقب با سرعت پایین شروع به حرکت می‌کند.
 8. کلید انتهای دسته راهنما را در موقعیت ON قرار دهید، برف پاک‌کن عقب با سرعت بالا شروع به حرکت می‌کند.
 9. دسته را به پایین فشار دهید، نازل مایع شیشه‌شوی عقب را روی شیشه عقب پاشش می‌کند و عملکرد برف پاک‌کن عقب انجام می‌شود، در صورتیکه نیروی وارد شده به دسته راهنما قطع شود، کلید به موقعیت اولیه بطور اتوماتیکی باز می‌گردد و عملکرد پاشش و برف پاک‌کن‌ها متوقف می‌گردد.