

بسمه تعالی

راهنمای تعمیرات و سرویس H330

تزئینات خارجی

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



فهرست

۵	پیشگفتار
۶	مجموعه سپر جلو
۱۰	مجموعه سپر عقب
۱۴	مجموعه شلگیر
۱۸	مجموعه تزئینات

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



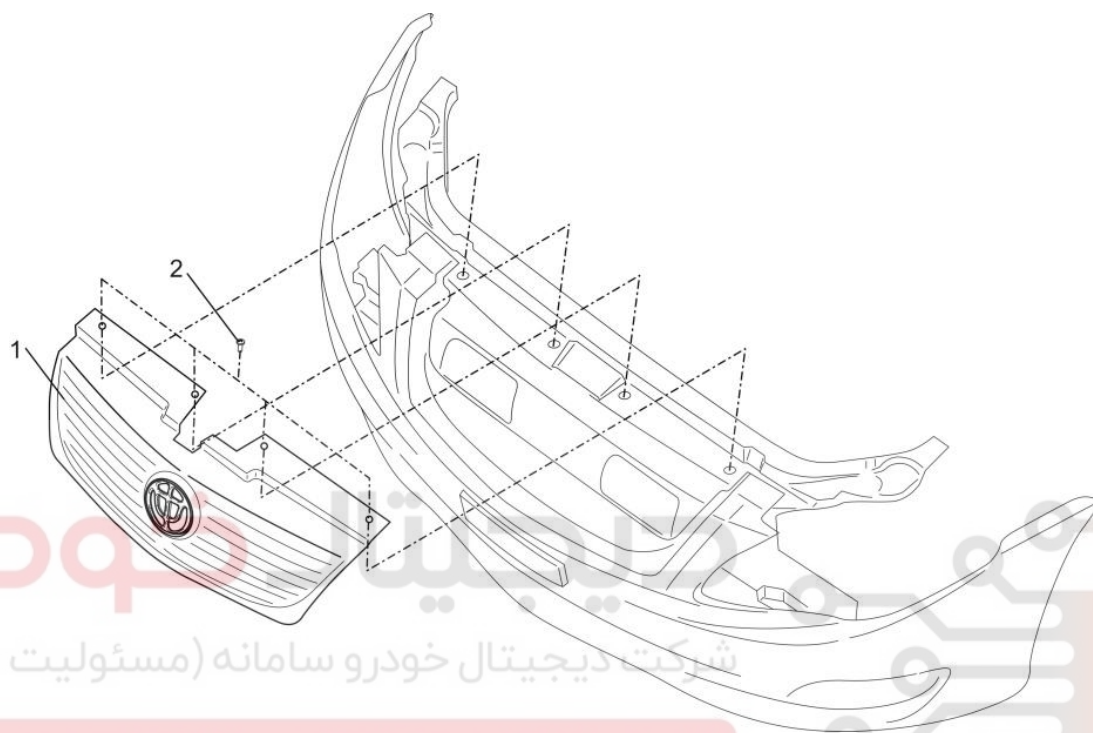
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



جلو پنجره

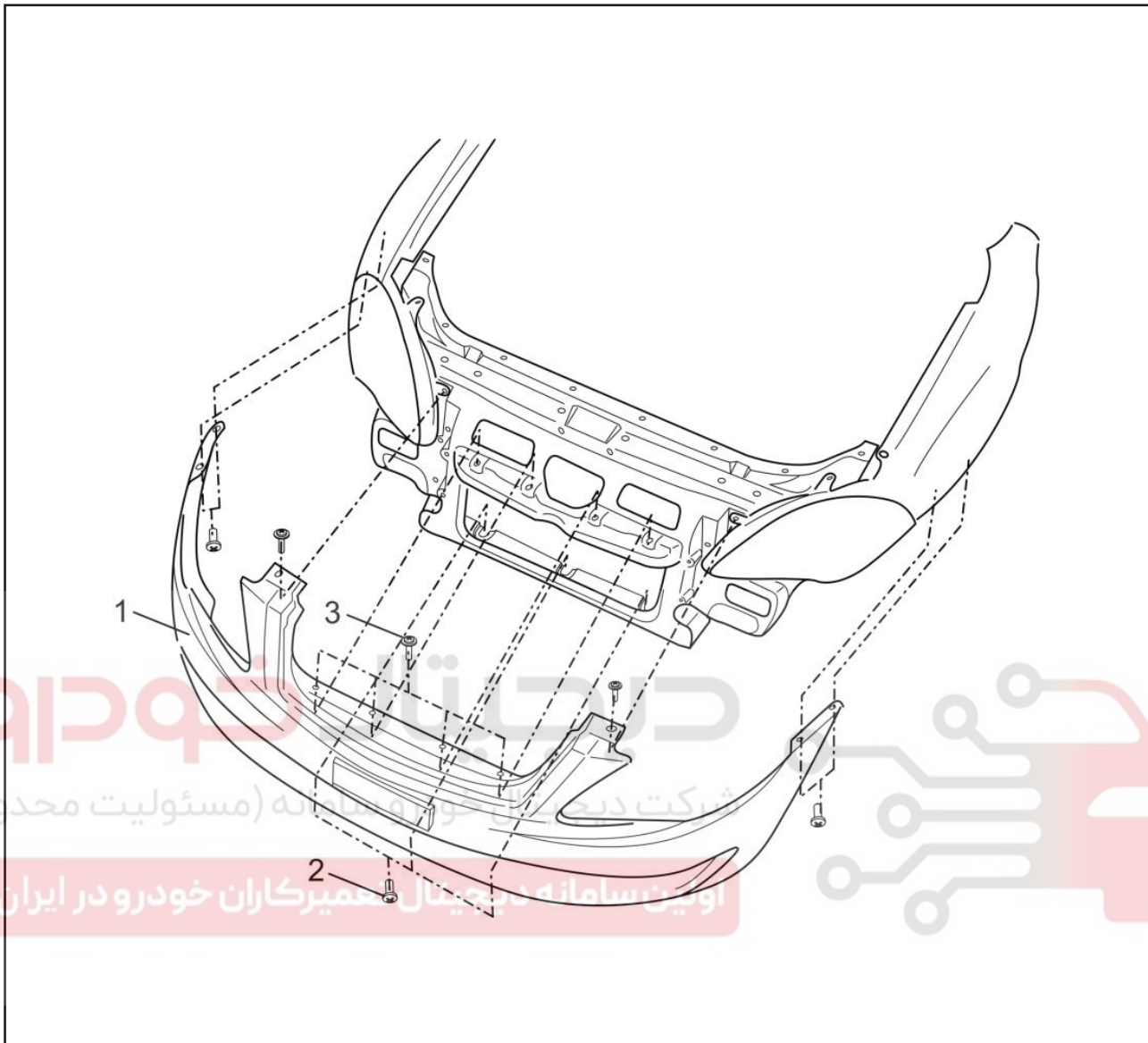


۱. مجموعه جلو پنجره (۱ قطعه)

۲. پیچ M6*22 (۴ قطعه)

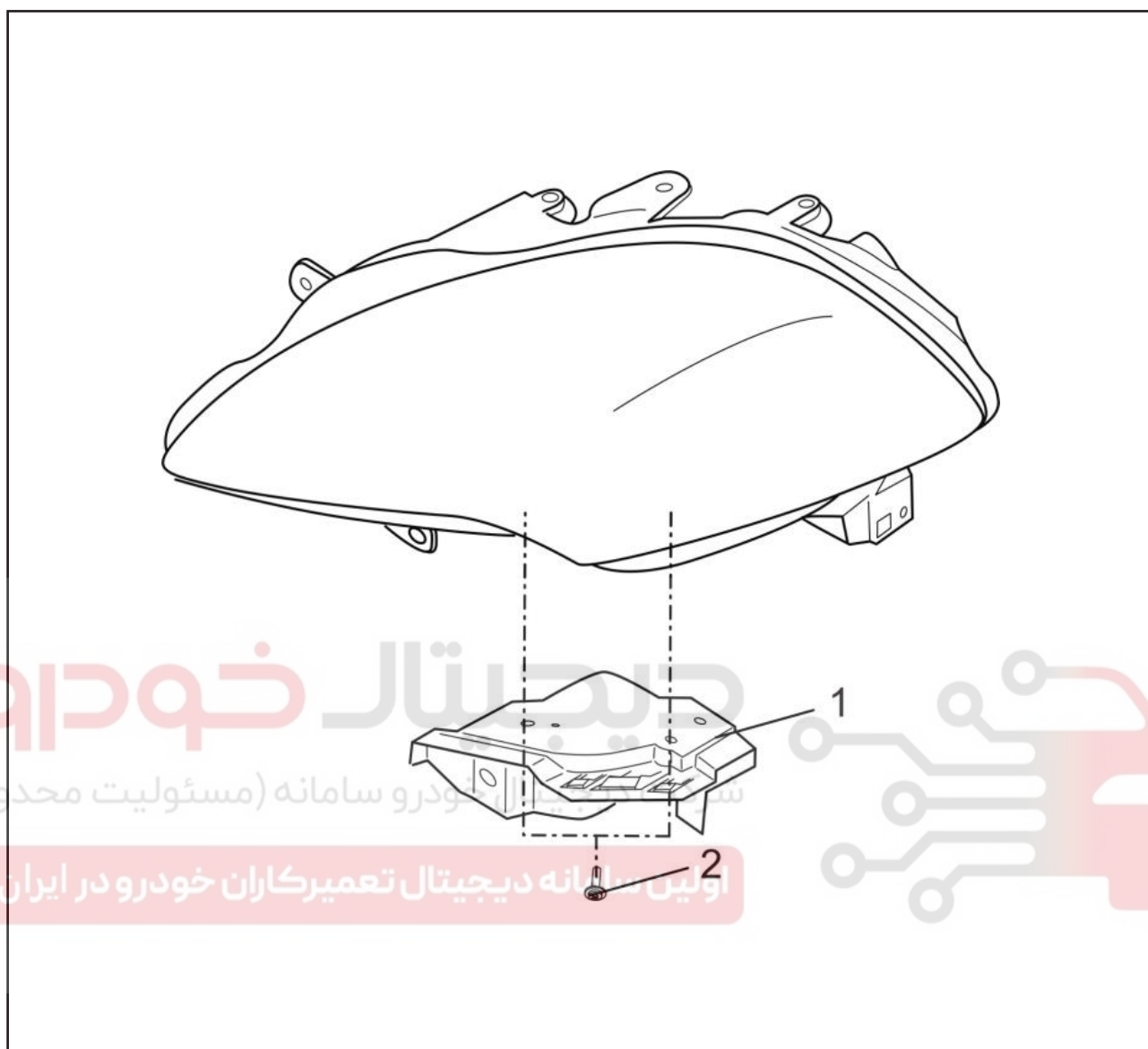
گشتاور سفت کردن = $7.5\text{Nm} \pm 0.8$

سپر جلو



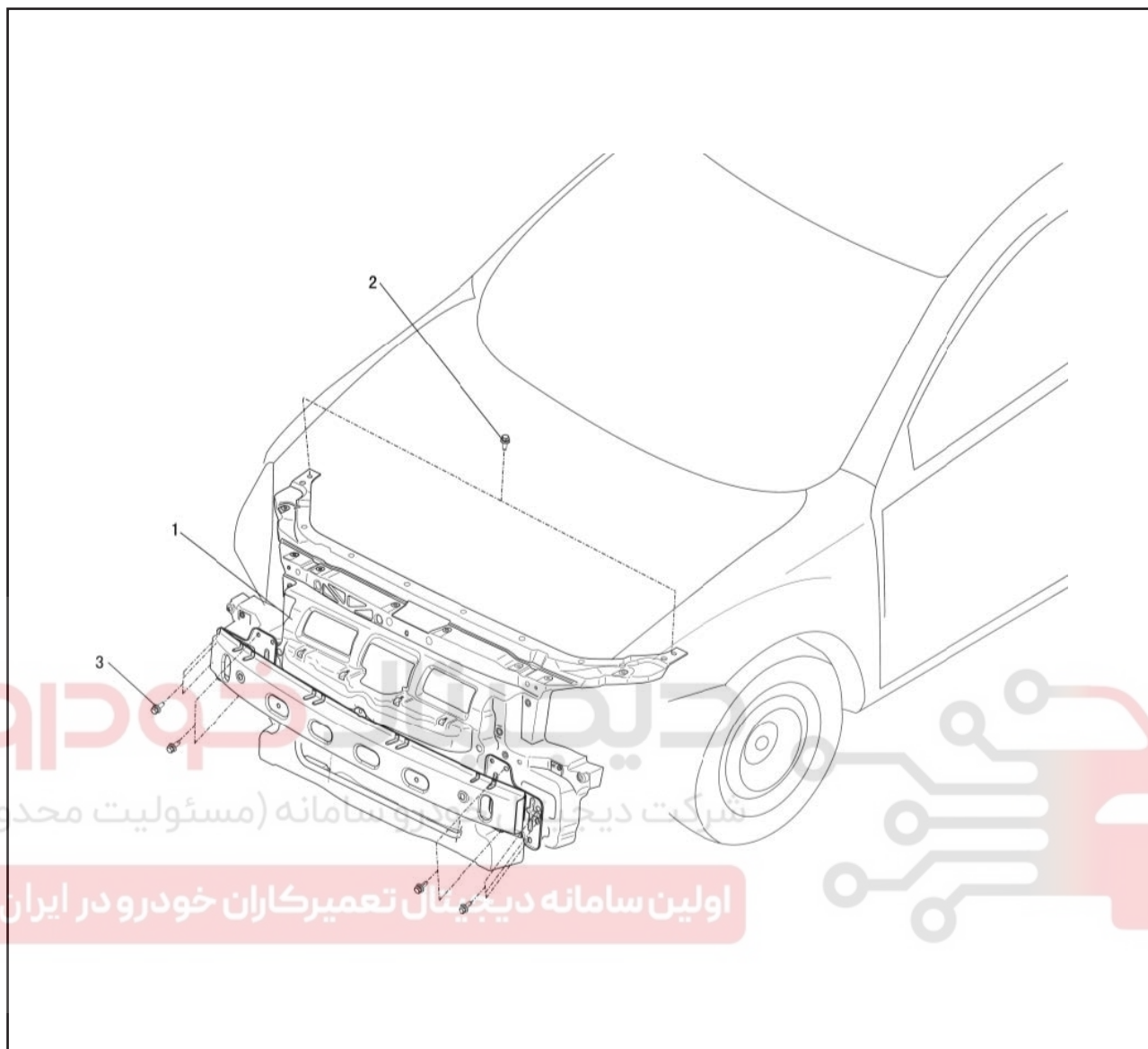
۱. پوسته سپر ۱ قطعه
 ۲. پیچ M6*22 ۹ قطعه
 ۳. پیچ M6X18 ۴ قطعه
 گشتاور سفت کردن = $7.5\text{Nm} \pm 0.8$
 گشتاور سفت کردن = $7.5\text{Nm} \pm 0.8$

براکت های راست / چپ سپر جلو



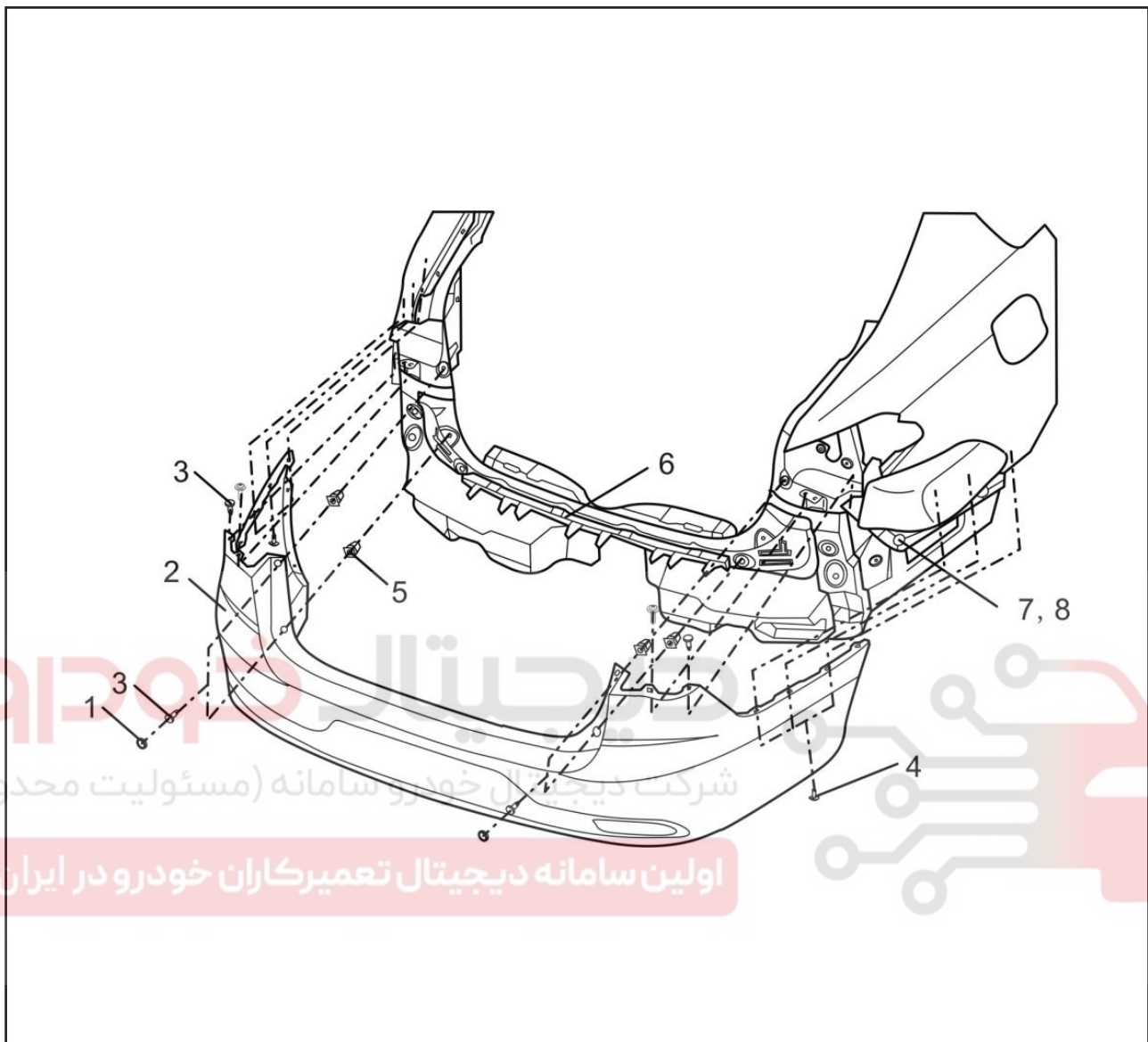
۱. براکت های راست / چپ سپر جلو ۱ قطعه
۲. پیچ ST5.2*14 ۲ قطعه برای چپ و ۲ قطعه برای راست
گشتاور سفت کردن = $4 \pm 0.5 \text{ Nm}$

مدول انتهایی جلو



۱. مجموعه براکت مدول جلو ۱ قطعه
۲. پیچ $M6*20$ ۲ قطعه گشتاور $8.5 \pm 1Nm$
۳. پیچ $M10*1.25*20$ ۱۰ قطعه گشتاور $45 \pm 10Nm$

سپر عقب



۱. درپوش سوراخ سپر عقب ۴ قطعه

۲. بدنه ی سپر عقب

۳. پیچ $st5.2 \times 14$ ۶ قطعه گشتاور = $4 \pm 0.5 N.m$

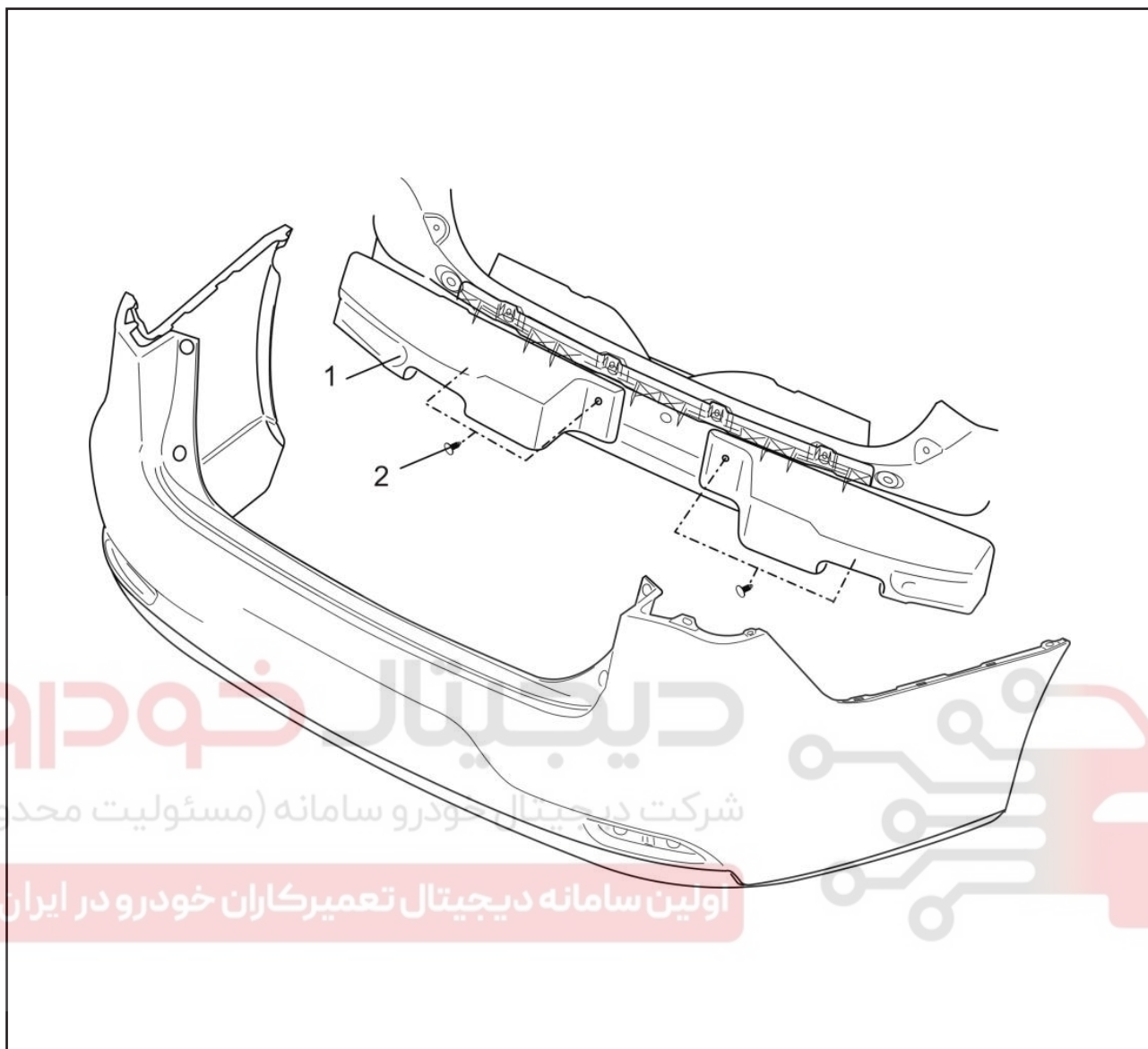
۴. پیچ $M6 \times 22$ ۶ قطعه گشتاور = $8.5 \pm 1 N.m$

۵. پایه ی پیچ (۴)

۶. براکت وسط سپر عقب (نصب بر روی سپر عقب)

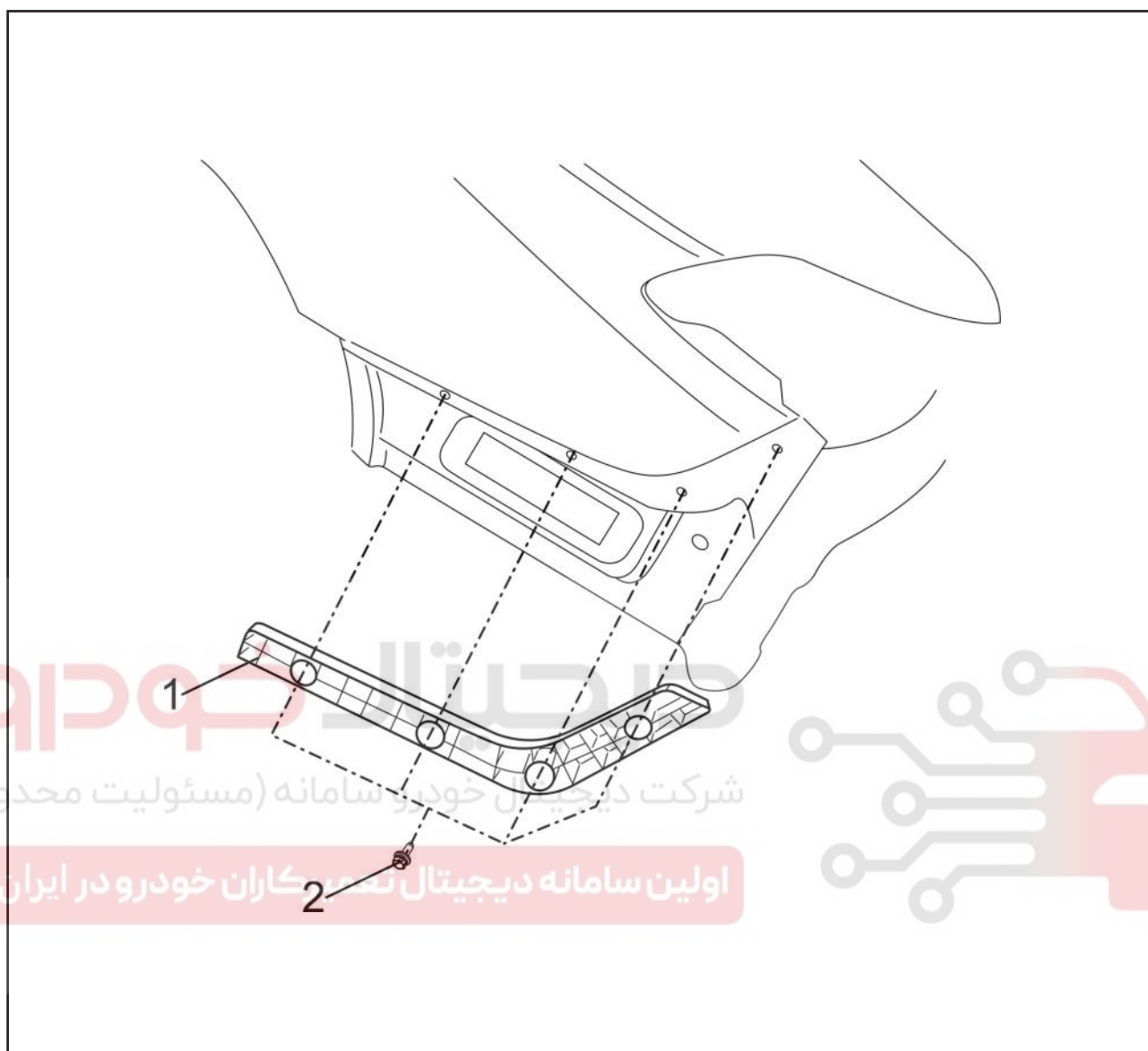
۷. براکت چپ/ راست سپر عقب (نصب بر روی سپر عقب)

ضربه گیر سپر عقب



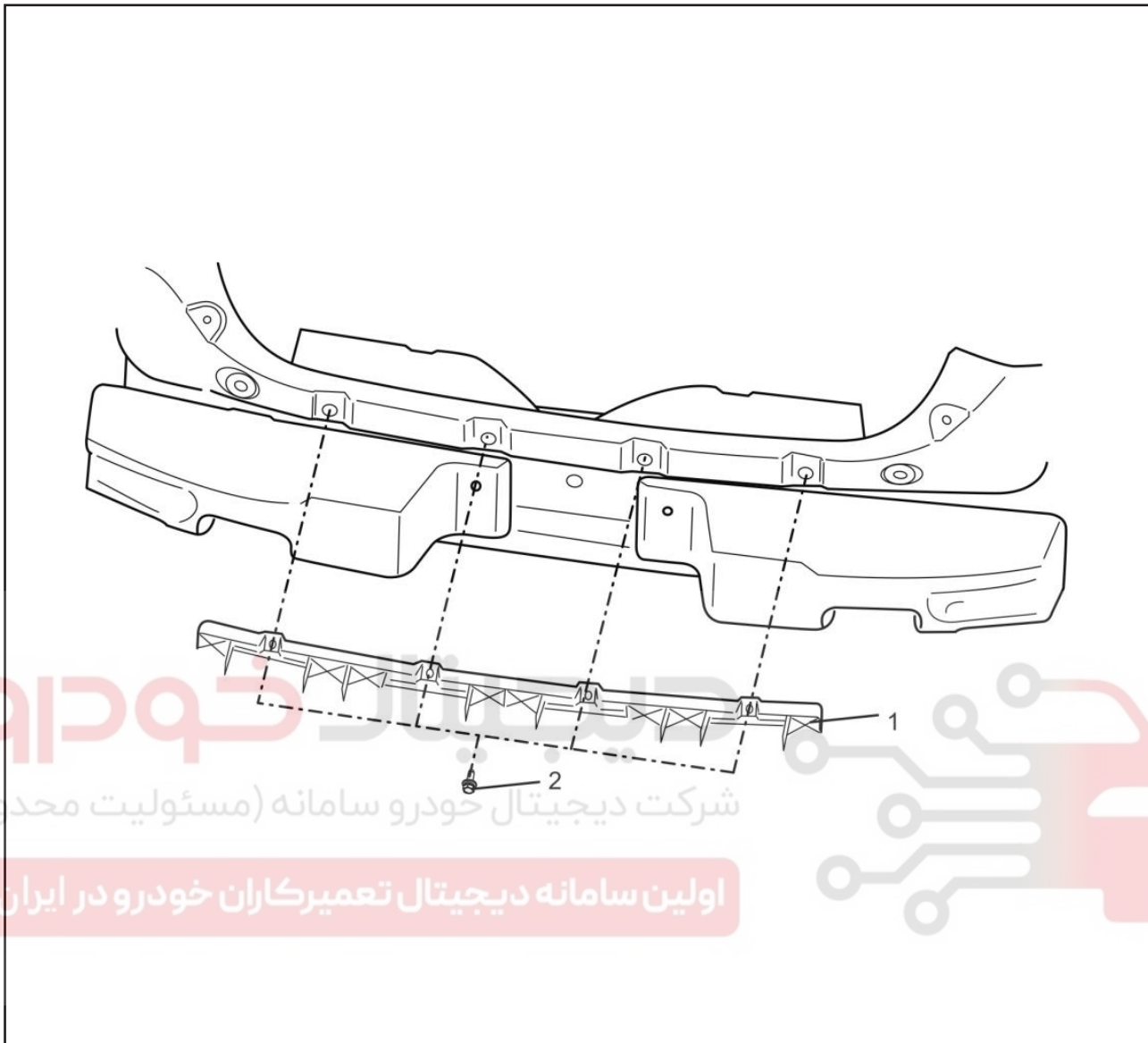
۱. ضربه گیر چپ/ راست
۲. مهره (۴ قطعه در کل)

براکت نصب چپ / راست سپر عقب



۱. براکت نصب چپ / راست پوسته ی سپر عقب
۲. پیچ $M6*20$ ۴ قطعه برای راست و ۴ قطعه برای چپ گشتاور سفت کردن = $7.5Nm \pm 0.8$

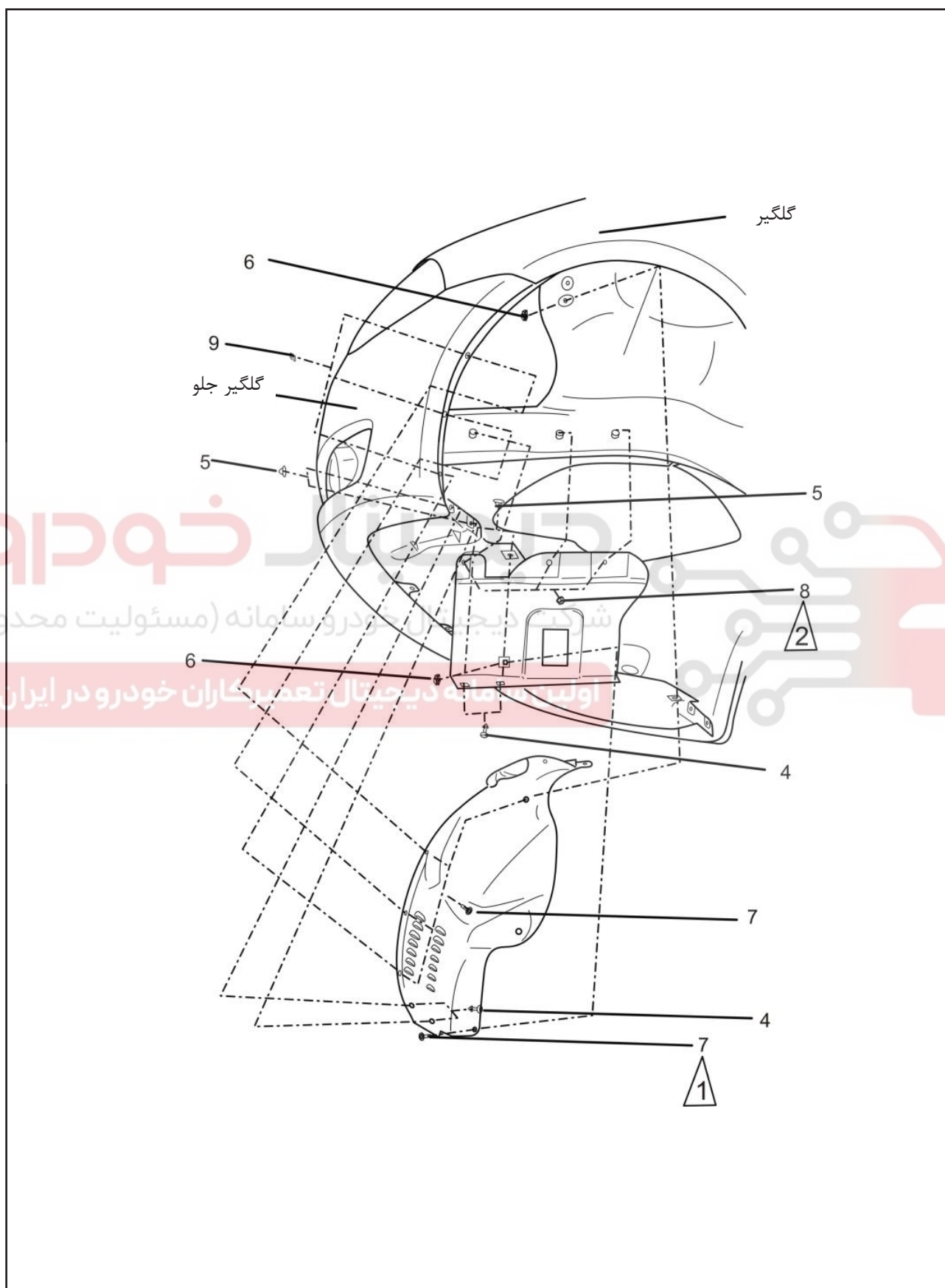
براکت میانی نصب سپر عقب



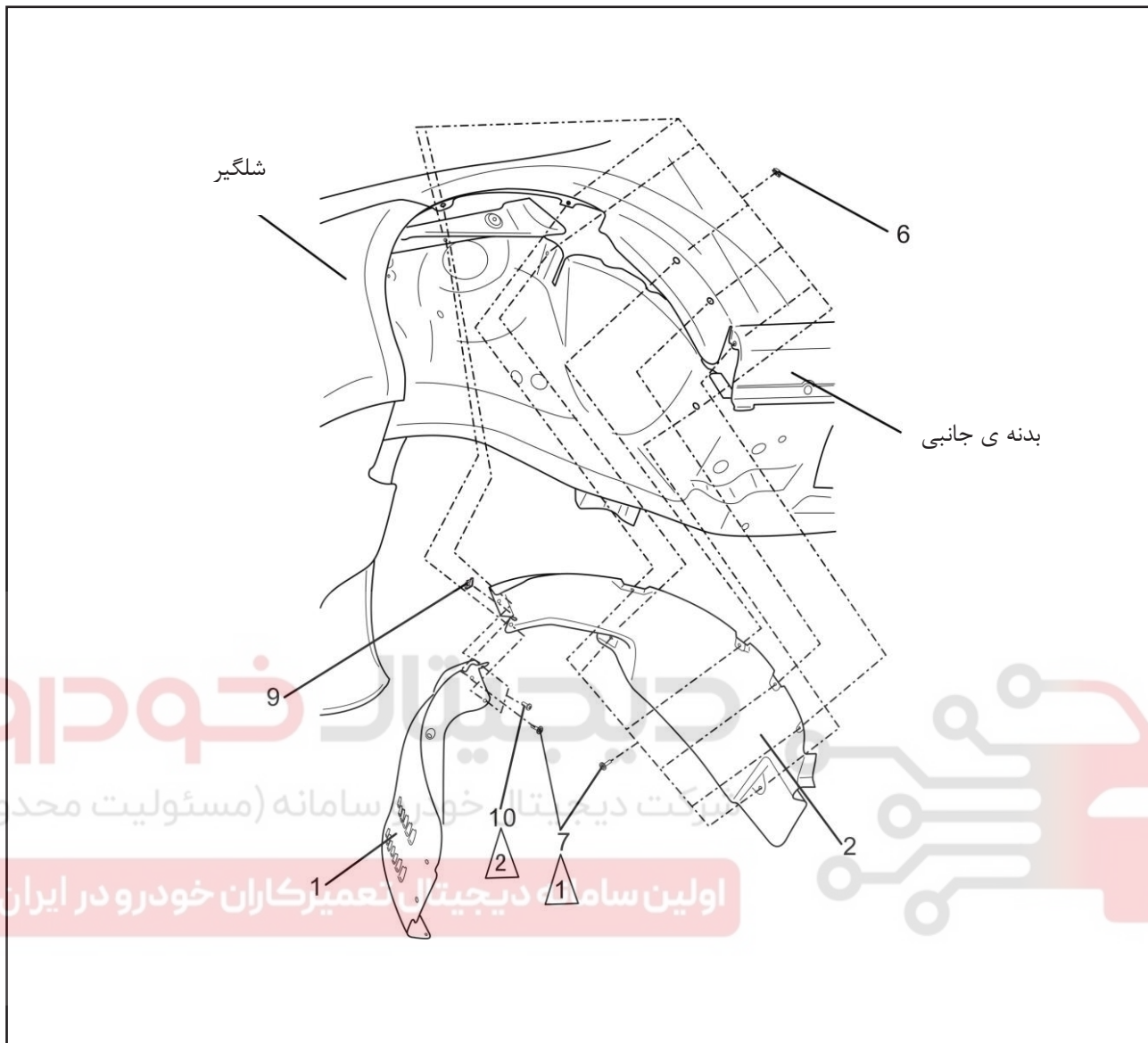
۱. براکت میانی نصب سپر عقب

۲. پیچ $M6*20$ ۴ قطعه گشتاور سفت کردن = $7.5Nm \pm 0.8$

شلیگر
شلیگر جلو چرخ جلو چپ / راست

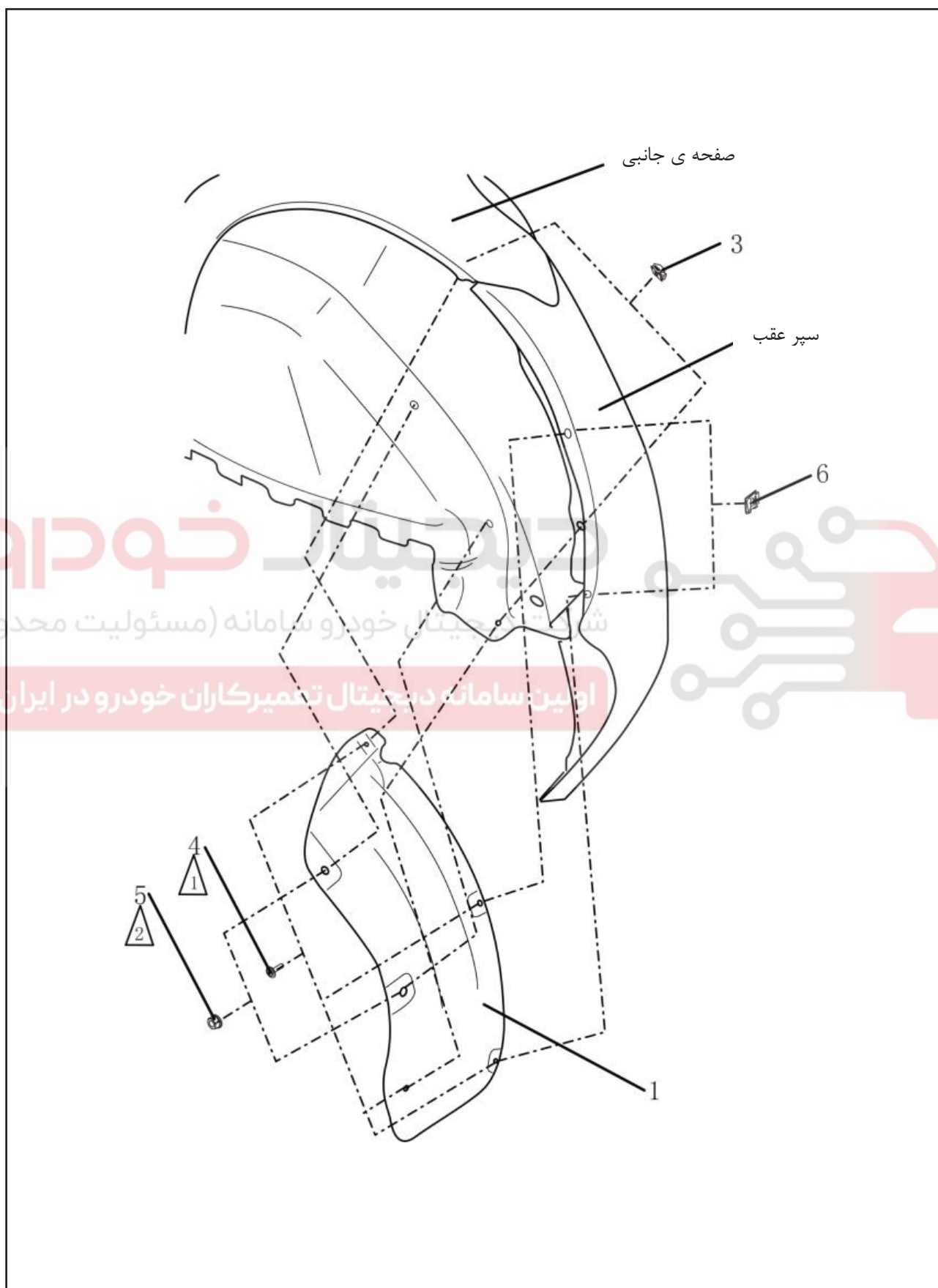


شلگیر عقب چرخ جلو راست / چپ

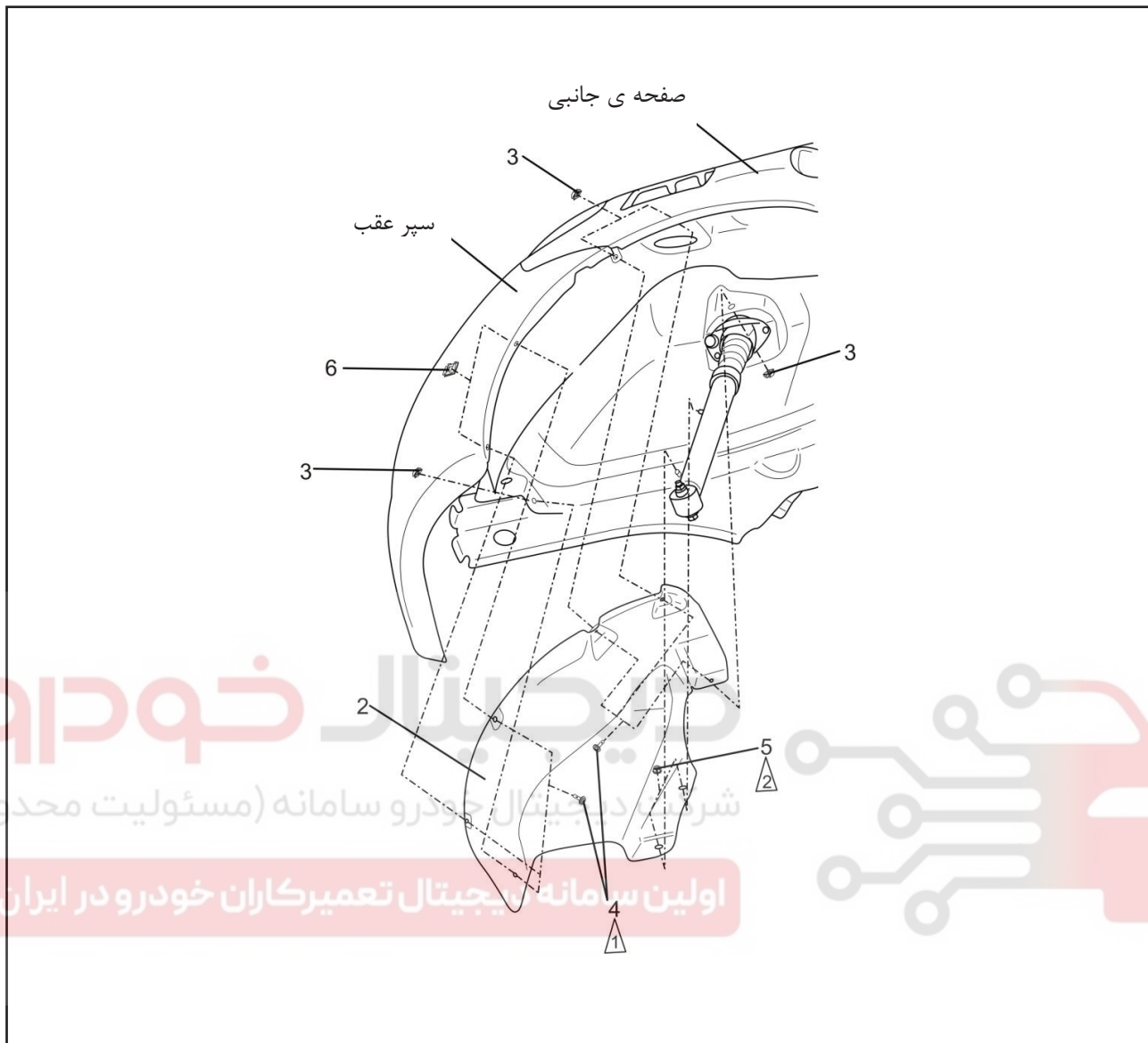


۱. شلگیر جلو چرخ جلو چپ / شلگیر جلو چرخ جلو راست (۱/۱)
 ۲. شلگیر عقب چرخ جلو چپ / شلگیر عقب چرخ جلو راست (۱/۱)
 ۳. صفحه ی چپ موتور / مجموعه صفحه ی راست موتور (۱/۱)
 ۴. بست پلاستیکی (چپ / راست) (۴/۴)
 ۵. بست پلاستیکی (چپ / راست) (۴/۴)
 ۶. پایه ی پیچ 4.2 (چپ / راست) (۱۰/۱۰)
 ۷. پیچ $ST4.2 \times 16$ (چپ / راست) (۱۲/۱۲)
 ۸. مهره M6 (چپ / راست) (۳/۳)
 ۹. بست پیچ 4.2 (چپ / راست) (۴/۴)
 ۱۰. پیچ $ST4.2 \times 19$ (چپ / راست) (۲/۲)
- شتاور بستن = $\triangle 1 = 2.5Nm \pm 0.5$
 $\triangle 2 = 8.5m \pm 0.5$

شلگیر چرخ عقب راست / چپ
شلگیر چرخ عقب چپ



شلگیر چرخ عقب راست

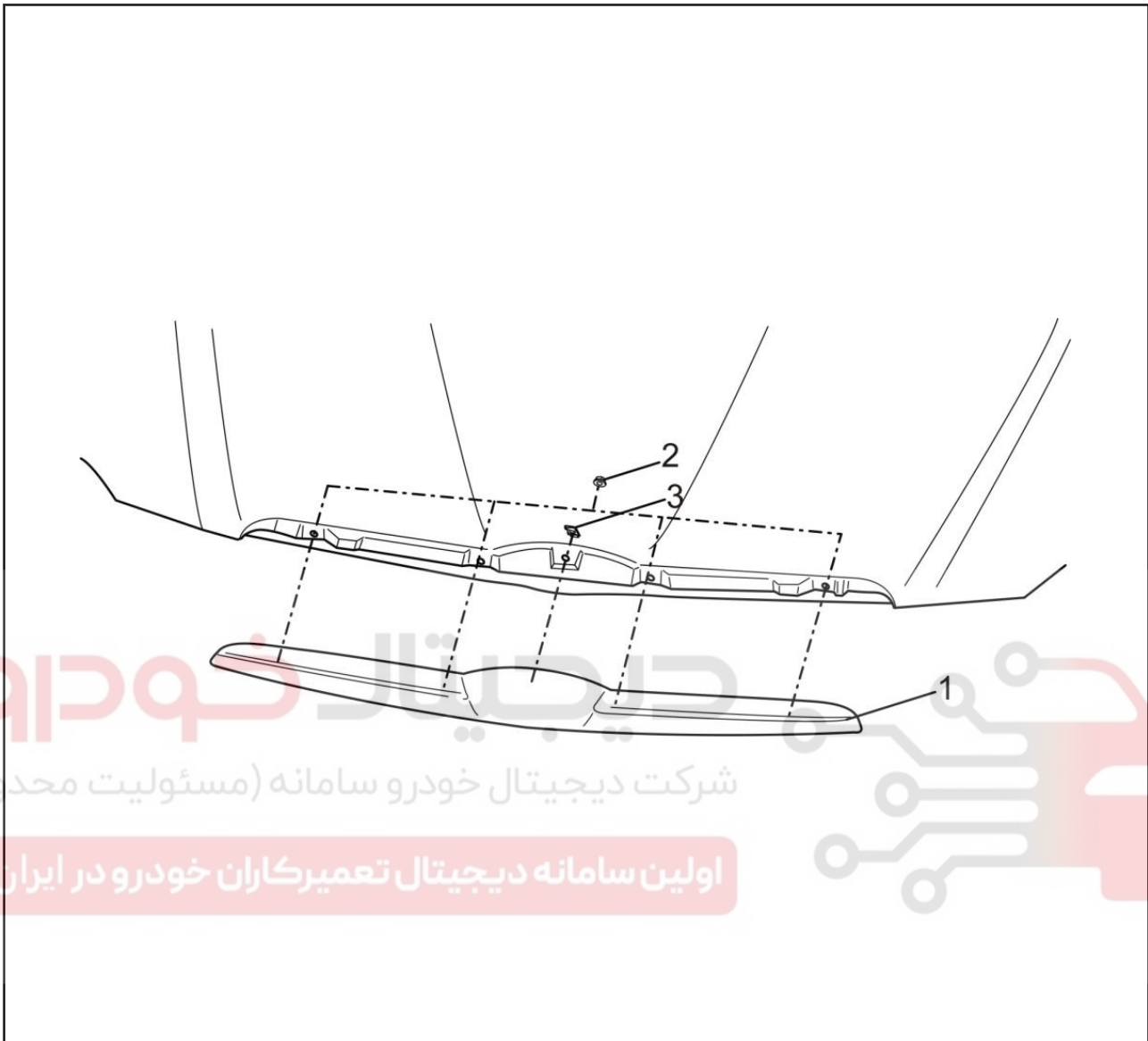


۱. شلگیر جلو چرخ عقب چپ (۱)
۲. شلگیر عقب چرخ عقب راست (۱)
۳. پیچ 4.2 (چپ/راست) (۲/۴)
۳. پیچ ST4.2×16 (چپ/راست) (۲/۴)
۵. مهره M6 (چپ/راست) (۲/۲)
۶. بست پیچ 4.2 (چپ/راست) (۲/۲)

گشتاور بستن: $\triangle 1 = 2.5\text{Nm} \pm 0.5$

$\triangle 2 = 8.5\text{Nm} \pm 0.5$

قاب تزئینی درب موتور



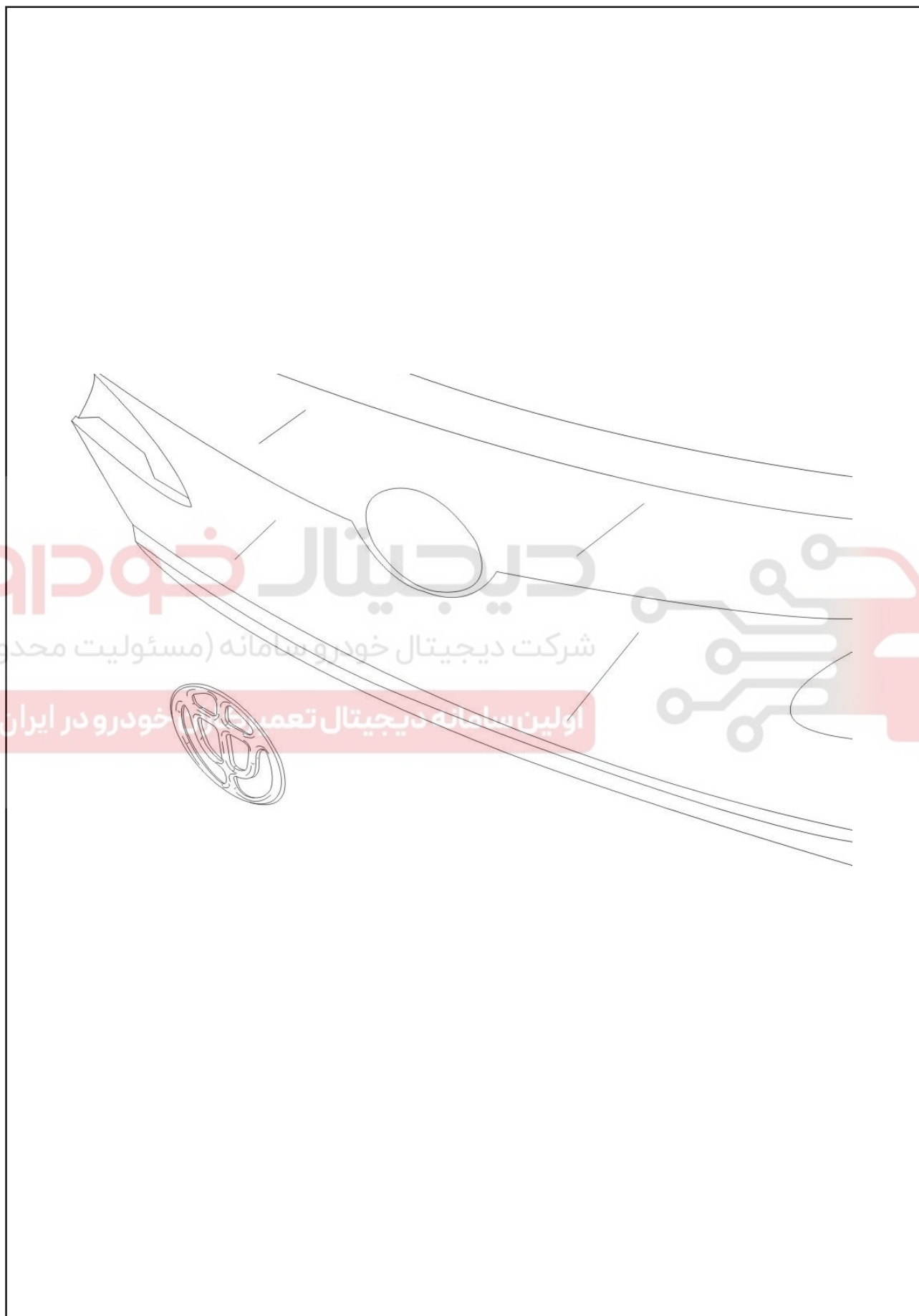
۱. مجموعه قاب تزئینی درب موتور

۲. مهره M5 (۴ قطعه) گشتاور بستن = $4.5 \pm 0.5 \text{ N.M}$

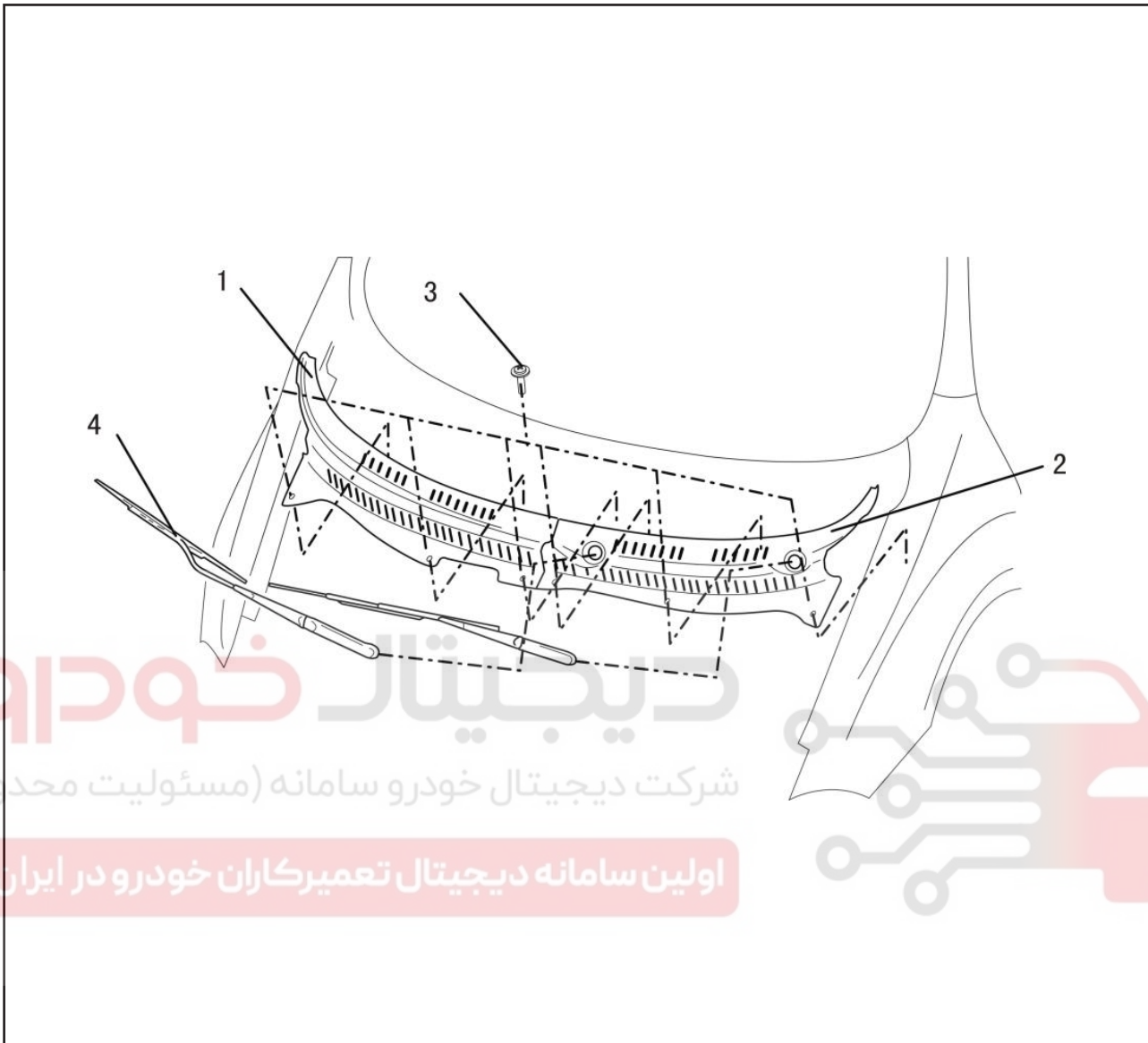
۳. بست (۴ قطعه)

ترتیب باز کردن : ۱ ← ۳ ← ۲

آرم عقب



سینی زیر پنجره جلو راست / چپ



۱. سینی زیر پنجره جلو راست

۲. سینی زیر پنجره جلو چپ

۳. پیچ ST4.2X12 (۶ قطعه در کل) گشتاور بستن = $4 \pm 0.6 \text{ N.M}$

۴. بازوی برف پاک کن جلو چپ/راست

ترتیب باز کردن : ۲ ← ۱ ← ۳ ← ۴

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

