

تودوزي داخلي و تزئينات خارجي (EI)

EI-1	تودوزي داخلي و تزئينات خارجي
EI-1	احتياطاها
EI-2	سپر جلو
EI-2	تعويض سپر جلو
EI-3	تعويض دياق سپر جلو
EI-3	تعويض بست پائين سپر جلو
EI-4	شل گیر
EI-4	تعويض شل گیر چرخ جلو
EI-4	تعويض شل گیر چرخ عقب
EI-6	سپر عقب
EI-6	تعويض سپر عقب
EI-8	نوار تزئيني بالاي سقف
EI-8	تعويض نوار تزئيني بالاي سقف
EI-9	آفتابگیر
EI-9	تعويض آفتابگیر
EI-10	تودوزي پتل ستون A
EI-10	تعويض پتل تودوزي ستون A
EI-11	پا رکابي درب جلو
EI-11	تعويض پا رکابي درب جلو
EI-12	قاب پائيني تودوزي ستون A
EI-12	تعويض قاب پائيني تودوزي ستون A
EI-13	پا رکابي درب عقب
EI-13	تعويض پا رکابي درب عقب
EI-14	تودوزي پتل ستون B
EI-14	تعويض تودوزي پتل ستون B
EI-16	تودوزي پتل ستون C
EI-16	تعويض تودوزي پتل ستون C
EI-18	جالباسي
EI-18	تعويض جالباسي
EI-19	دستگیره کمکي
EI-19	تعويض دستگیره کمکي
EI-20	تودوزي سقف
EI-20	تعويض تودوزي سقف
EI-22	موکت (کف) خودرو
EI-22	تعويض موکت کف خودرو
EI-24	زه روي درب صندوق
EI-24	تعويض زه روي درب صندوق
EI-24	تعويض تودوزي (نمد) زير درب صندوق عقب
EI-25	آرم
EI-25	تعويض آرم
EI-26	فلاپ بغل رکاب
EI-26	تعويض فلاپ بغل رکاب
EI-27	شیشه جلو
EI-27	تعويض شیشه جلو
EI-33	شیشه عقب
EI-33	تعويض شیشه عقب



تودوزي داخلي و تزئينات خارجي

احتياطاتها

1. اطمینان حاصل کنید که هنگام پیاده و سوار کردن، قطعات از خطر خراشیدگی و آسیب به طور مؤثر محافظت شوند.
2. هنگام پیاده کردن خارهای تودوزي داخلي براي اجتناب از خطر خراشیدگی تودوزي و بدنه خودرو سر پیچ گوهشتي تخت را با پارچه بپوشانید.
3. از سوار کردن صحیح خارها در سوراخهای تودوزي واقع در بدنه خودرو هنگام سوار کردن تودوزي داخلي اطمینان حاصل کنید و آنها را به درون سوراخ مربوطه فشار دهید.
4. پیاده و سوار کردن قطعات بزرگتر را براي پیشگیری از خطر افتادن و آسیب دیدن آنها و نیز زخمی شدن شخصی، با همکاری نفرات اضافي انجام دهید.
5. هنگام سوار و پیاده کردن تودوزيها و تزئينات براي اجتناب از خطر تغییر شکل و آسیب دیدن قطعات نیروي بیش از حد به آنها وارد نکنید.

ديجيتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

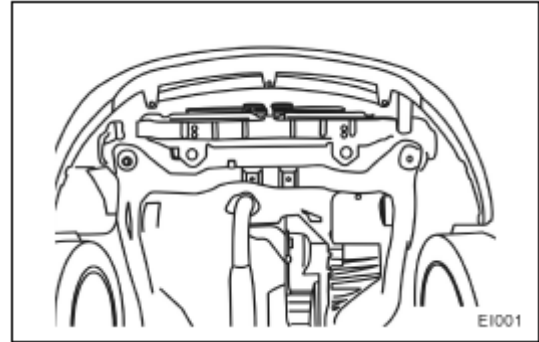


سپر جلو تعويض سپر جلو

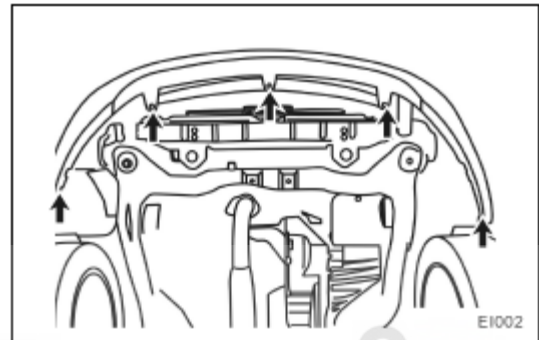
1. خودرو را تا ارتفاع مناسب بالا ببرید.

△ راهنمائي :

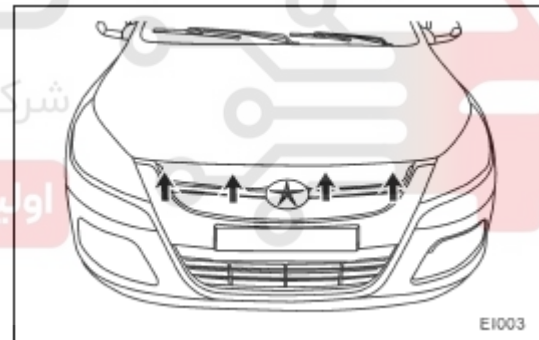
ارتفاع را نسبت به قد کارگر تعمیرکار به طور صحيح تنظيم کنید.



2. پیچ‌های شماره پلاک راهنمائي و رانندگی خودرو را از سپر جلو درآورید.



3. پیچ‌های بست قسمت بالايي سپر جلو را باز کنید.

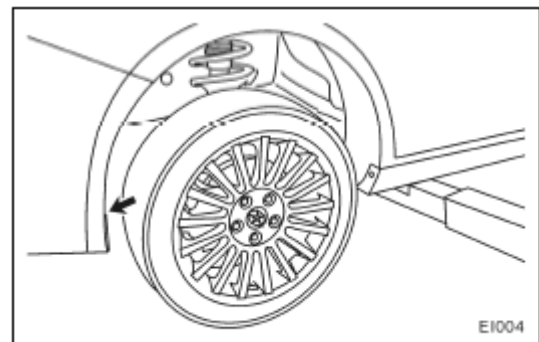


4. نیمه جلوبي شل گیر چرخ جلو را پیاده کنید و پیچ‌های تثبيت

شل گیر طرف سپر جلو را درآورید.

△ راهنمائي :

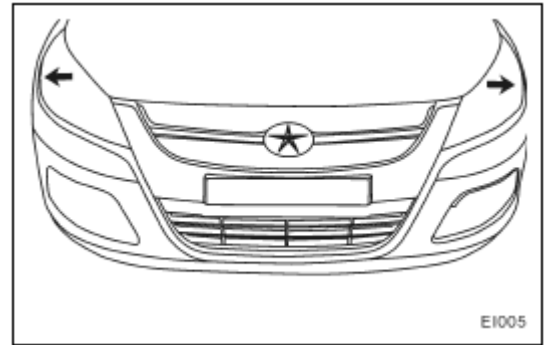
از آنجائیکه ممکن است پیچ‌ها به راحتی مورد چشم‌پوشي قرار گیرند، اطمینان حاصل کنید که پیچ‌های هر دو طرف خارج شده باشند، و برای جلوگیری از تغییر شکل سپر، آن را به زور حرکت ندهید.



5. سپر جلو را از خودرو جدا کنید.

△ راهنمائي :

موقع جدا کردن سپر جلو، قسمت پائين سپر را نگه دارید و براي جدا کردن آسان آن از گلگیر به يك طرف هل دهید.



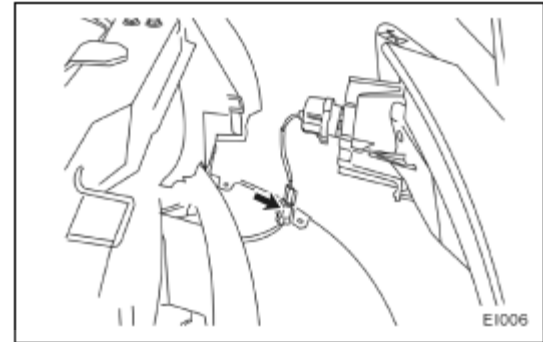
6. کانکتور چراغ مه شکن را جدا کنید.

7. سپر جلو و بالشتک ضربه گیر را پیاده کنید.

8. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

① توجه:

بعد از سوار کردن، اختلاف سطح و خلاصي ظاهري قطعات سپر از بدنه خودرو را بررسی کنید.



تعويض دياق سپر جلو

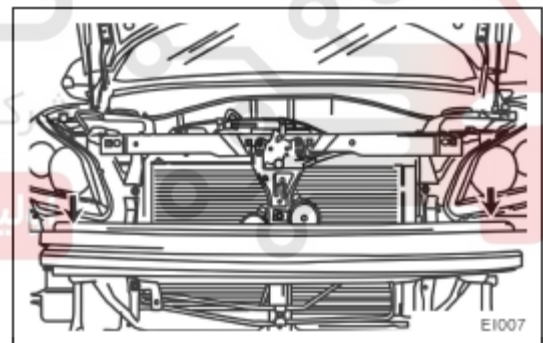
1. مهره هاي پيچي بست دو طرف دياق را باز کنید.

2. قاب بالايي را درآورید.

3. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

① توجه:

- قاب بالايي را با مهره هاي پيچي به بدنه خودرو محکم کنید.
- نهایتاً با در نظر گرفتن سوراخ گرد وسطی قاب بالايي به عنوان سوراخ مرجع سوراخ ها را منطبق سازید و بالشتک ضربه گیر سپر جلو را از طريق بست به قاب بالايي متصل کنید.

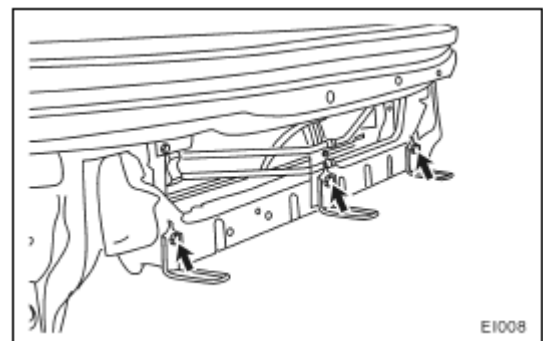


تعويض پايه نگهدارنده پائين سپر جلو

1. پيچ هاي اتصال پايه نگهدارنده پائين سپر جلو را باز کنید.

2. پايه نگهدارنده را خارج کنید.

3. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.



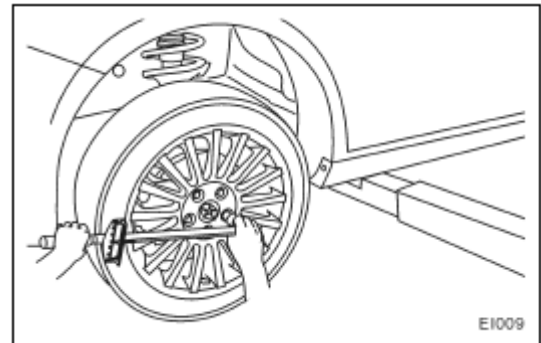
شل گیر

تعویض شل گیر چرخ جلو

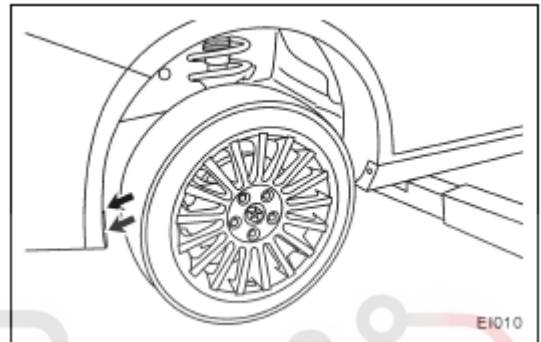
1. چرخ جلو را باز کنید.

△ راهنمایی :

برای تسهیل باز کردن و خارج کردن چرخ خودرو را بلند کنید و سپس چرخ جلو را پیاده نمایید.



2. پیچ های شل گیر روی گلگیر و سپر جلو را باز کنید.



3. خارهای تثبیت و پیچ های شل گیر را درآورید.

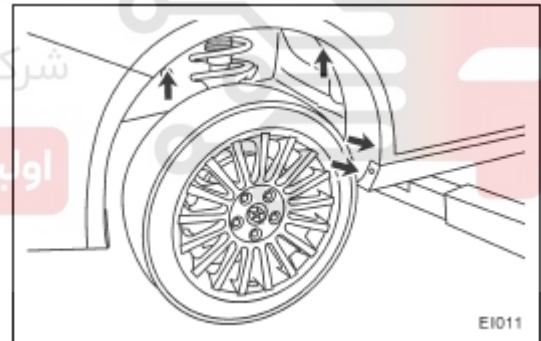
4. شل گیر را خارج کنید.

5. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

توجه: اولین سامانه دیجیتال خودرو

• شل گیر را از نظر آسیب دیدگی و کمبود خارهای تثبیت، قبل از سوار کردن آن بازرسی کنید.

• از بسته شدن کامل شل گیر به گلگیر و سپر بعد از سوار کردن اطمینان حاصل کنید.

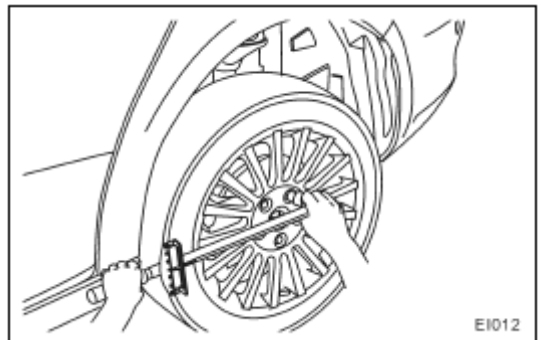


تعویض شل گیر چرخ عقب

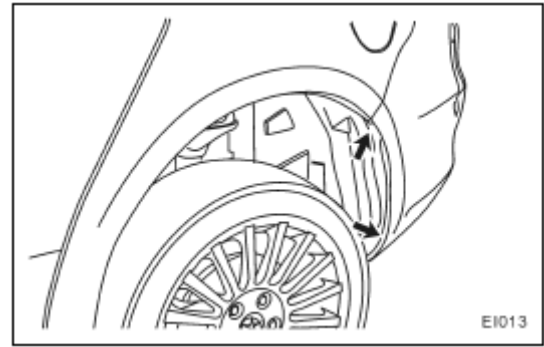
1. چرخ عقب را باز کنید.

△ راهنمایی :

خودرو را برای تسهیل باز کردن و خارج کردن چرخ بلند کنید و سپس چرخ عقب را پیاده نمایید.



2. پیچ‌های تثبیت شل‌گیر چرخ عقب و سپر عقب را باز کنید.



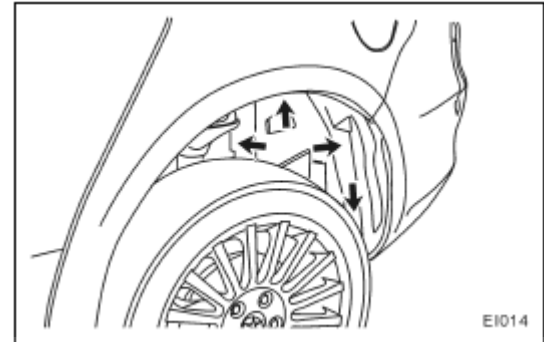
3. چهار عدد خار پلاستیک لاستیکی شل‌گیر چرخ عقب را به ترتیب درآورید.

4. شل‌گیر چرخ عقب را درآورید.

5. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

❶ توجه:

- قبل از سوار کردن، شل‌گیر را از لحاظ ترک داشتن بررسی کنید.
- از بسته شدن کامل شل‌گیر چرخ عقب به بدنه ماشین و سپر عقب پس از سوار کردن اطمینان حاصل کنید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سپر عقب

تعويض سپر عقب

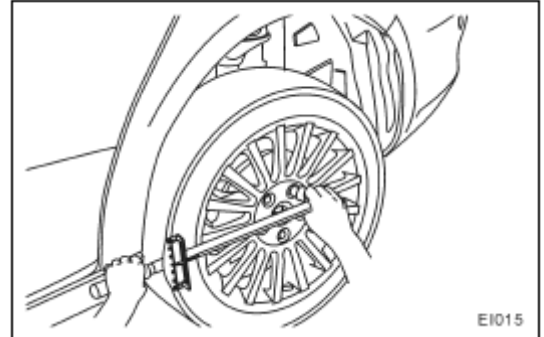
توجه: 

- از آنجائیکه تزئینات سپر عقب از مواد رزینی ساخته شده، لطفاً از اعمال نیروی زیاد به آن و تماس آن با روغن پرهیز کنید.
- سطح خارجی سپر را در هنگام پیاده و سوار کردن نخرانید.

1. چرخ عقب را پیاده کنید.

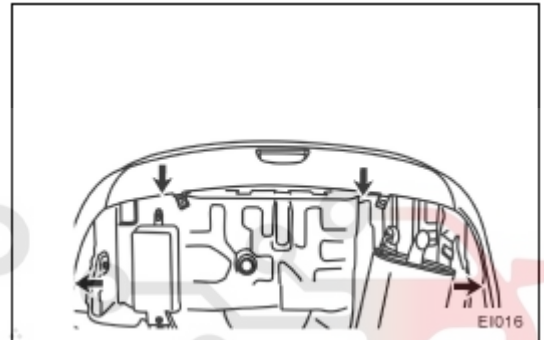
△ راهنمایی:

برای تسهیل باز کردن و خارج نمودن چرخ، خودرو را بلند کنید و سپس چرخ عقب را پیاده نمایید.



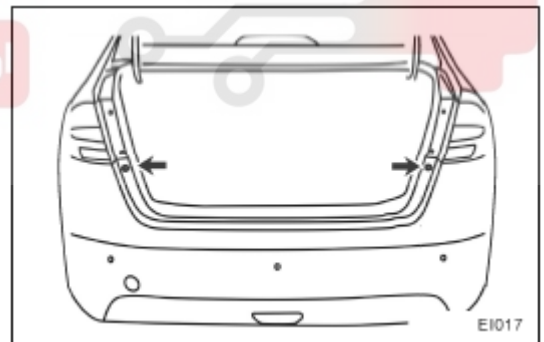
EI015

2. پیچ‌های اتصال قسمت پائین سپر را به ترتیب باز کنید.



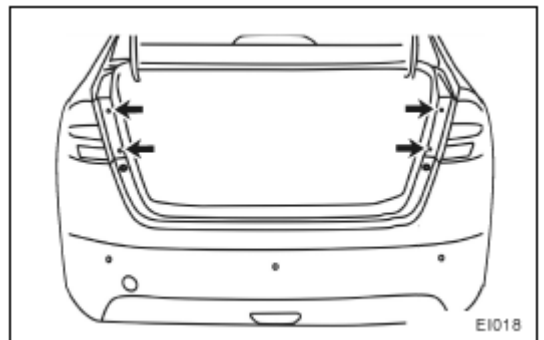
EI016

3. پیچ‌های اتصال قسمت بالا، سمت راست و سمت چپ سپر را به ترتیب باز کنید.



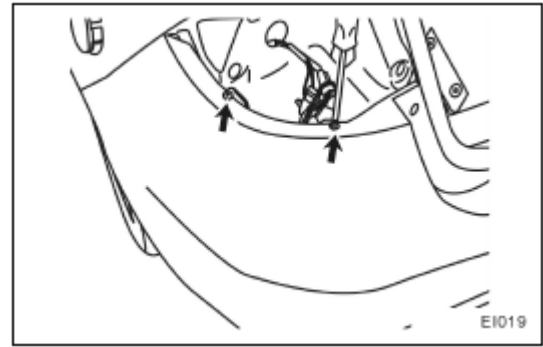
EI017

4. چراغ‌های خطر عقب را پیاده کنید.



EI018

5. پیچ‌های پایه نگهدارنده سپر عقب به بدنه خودرو، در زیر چراغ‌های عقب راست و چپ را باز کنید.



6. کانکتور سنسور پارك (دنده عقب) را آزاد کنید.
 7. سپر عقب را در آورید.
 8. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نوار تزئيني بالاي سقف تعويض نوار تزئيني بالاي سقف



1. نوار تزئيني بالاي سقف را از نقطه جوشكاري شده سقف خودرو بالا بکشید.
2. نوار تزئيني بالاي سقف را از شيار جاي نوار در بالاي سقف در آورید.
- ❶ توجه:
- دقت کنید که به خارهاي نوار تزئيني آسیب وارد نشود، وگرنه نوار نو باید بکار رود.
3. قسمت جلو نوار تزئيني را با قلاب انتهاي جلويي شيار هادي (شيار جاي نواري) در يك راستا قرار دهید.
4. نوار را به طور صحيح در بستر خود جا ببندازید.
5. نوار شیشه را به بخش انتهائي نوار تزئيني ببوشانید.

ديجيتال خودرو

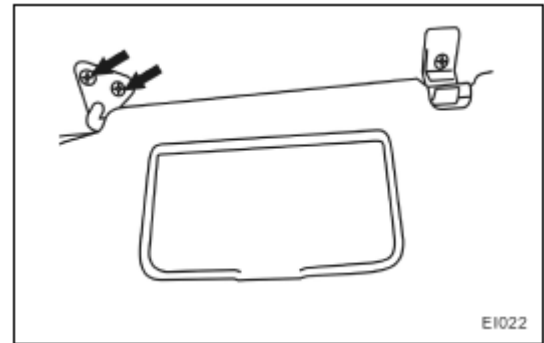
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



آفتابگیر تعویض آفتابگیر

1. پیچ‌های اتصال آفتابگیر را باز نمایید.



2. اتصالات برق را جدا کنید.

3. آفتابگیر را پیاده نمایید.

4. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.
△ راهنمایی:

اقدامات تعویض آفتابگیرهای راست و چپ مثل هم است.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



قاب دور ستون A

تعويض قاب دور ستون A

1. خارهاي پلاستيك قاب دور ستون A را با استفاده از يك پيچ گوشتي لبه تخت بيرون بكشيد.

❶ توجه :

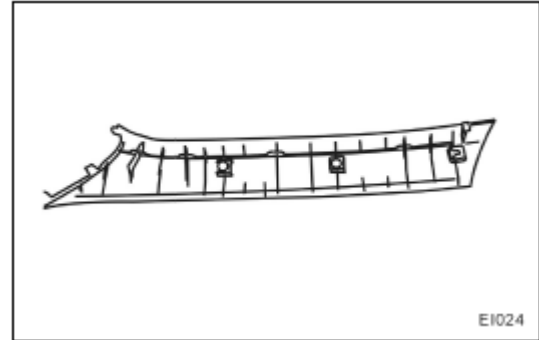
قاب دور ستون را نخرانيد.

2. قاب دور ستون A را خارج كنيد.

3. مراحل نصب كردن برعكس مراحل پياده كردن مي باشد .

△ راهنمايي :

پنل تودوزي را با سوراخ موقعيت در هنگام سوار كردن در خط كنيد، با نيروي لازم آنرا به محل خود فشار دهيد و به طور محكم نصب كنيد.



ديجيتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

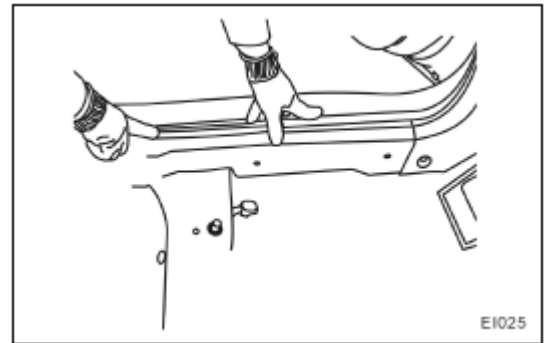


پا رکابي درب جلو تعويض پا رکابي درب جلو

1. نوار لاستيكي دور درب را پياده كنيد.

△ راهنمايي :

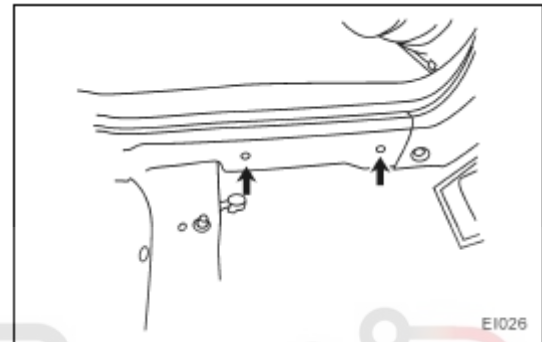
لازم نيست لاستيك دور درب را به طور كامل درآوريد.



2. خارهاي پلاستيك پا رکابي را پياده كنيد.

❶ توجه :

صفحه پا رکابي را نخرانيد.



3. صفحه پا رکابي درب جلو را بگيريد و آنرا براي رها کردن خارهاي

داخلي بيرون بکشيد و سپس پتل تودوزي را درآوريد.

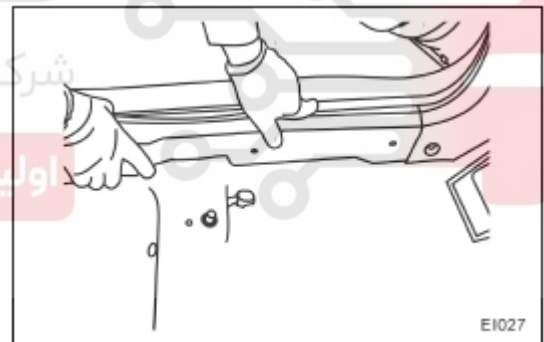
4. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پياده کردن مي باشد.

❶ توجه:

خار صفحه پا رکابي با موقعيت سوراخ، در زمان نصب کردن هم

راستا كنيد، با نيروي كافي آنرا در جاي خود فشار دهيد و محكم

نصب كنيد.



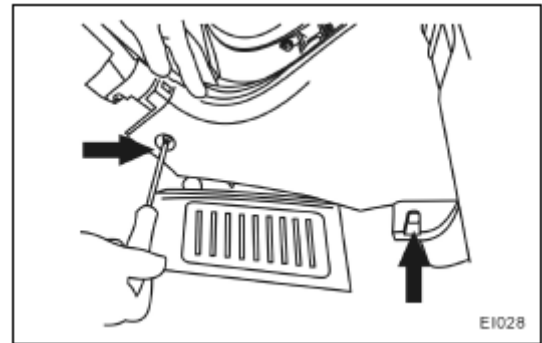
قاب پاييني تودوزي ستون A

تعويض قاب پاييني تودوزي ستون A

1. نوار لاستيكي دور درب را پياده كنيد.
2. پارکابي را درآوريد.
3. پيچهاي اتصال قاب پنل پاييني را باز كنيد.
4. قاب پاييني تودوزي را درآوريد.
5. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پياده کردن مي باشد

△ راهنمايي :

هنگام نصب کردن، خار قاب تودوزي را با موقعيت سوراخ هم راسا كنيد. با نيروي كافي قاب را در جاي خود فشار دهيد و محكم نصب كنيد.



ديجيتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



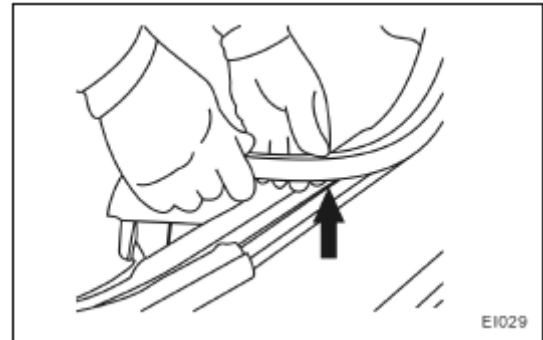
پا رکابي درب عقب تعويض پا رکابي درب عقب

1. لاستيك دور درب جلو را پياده كنيد.

△ راهنمايي :

لازم نيست كه لاستيك دور درب را به طور كامل درآوريد.

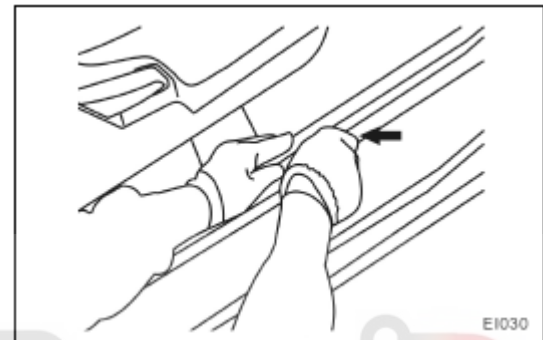
2. تشك صندلي عقب را بلند كنيد.



3. خارهاي اتصال صفحه پا رکابي درب عقب را پياده كنيد.

① توجه:

صفحه پا رکابي را نخرانيد.



4. پيچهاي اتصال پا رکابي درب عقب را درآوريد.

5. صفحه پا رکابي را خارج كنيد.

6. مراحل نصب كردن برعكس مراحل پياده كردن مي باشد.

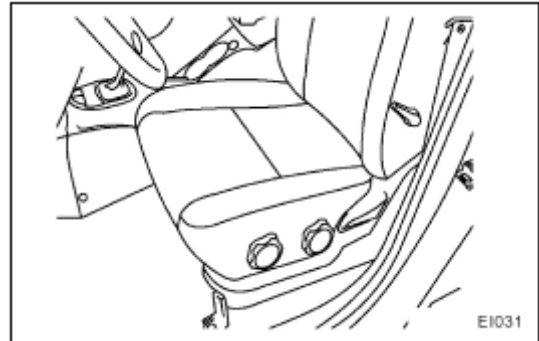
① توجه:

خار صفحه پا رکابي را با موقعيت سوراخ، در زمان نصب كردن پا رکابي در يك راستا قرار داده، سپس پا رکابي را با نيروي كافي در جاي خود فشار دهيد و محكم نصب كنيد. موكت زير صفحه پا رکابي را به طور كامل در جاي خود فشار دهيد.

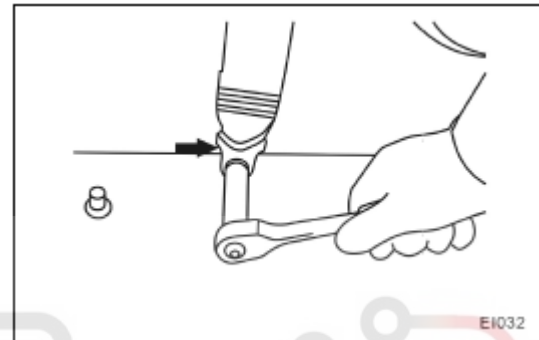
تودوزي پتل ستون B

تعويض تودوزي پتل ستون B

1. صندلي هاي جلو را در موقعيت مناسب تنظيم كنيد.
2. پارکابي هاي درب هاي جلو و عقب را پياده كنيد.

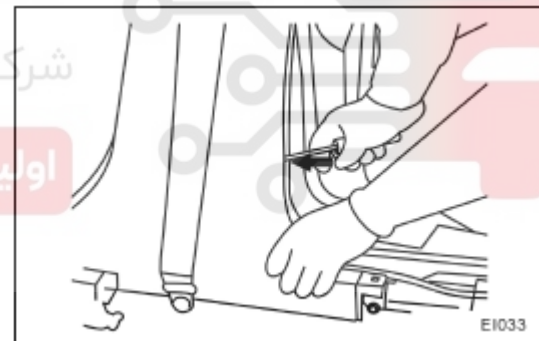


3. پيچ اتصال پاييني کمر بند ايمني را باز كنيد.

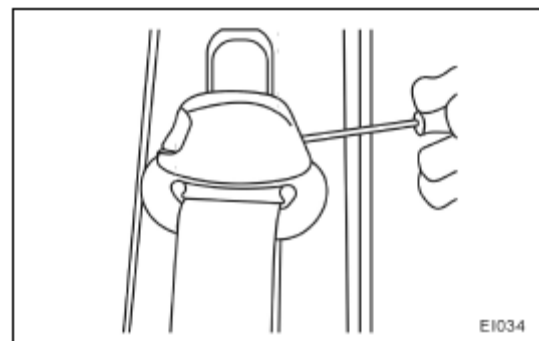


4. خار اتصال پتل تودوزي ستون B را پياده كنيد.

5. پتل پاييني تودوزي ستون B را درآوريد.

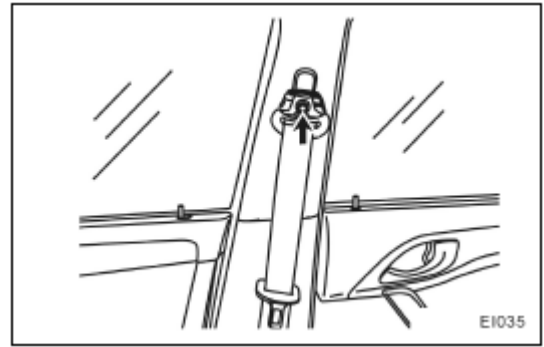


6. کاورهاي پيچ اتصال در انتهاي بالايي کمر بندهاي ايمني صندلي جلو را با يك پيچ گوشتي تخت درآوريد.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

7. پیچ‌های اتصال کمر بند ایمنی را باز کنید و کمر بند ایمنی را پیاده نمایید.

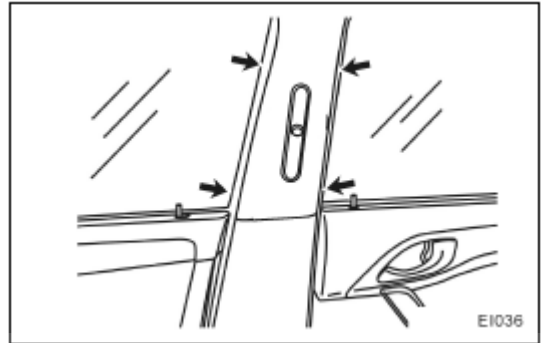


8. تودوزي پنل بالايي ستون B را درآورید.

9. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد. ❶

توجه:

- خارهای صدمه دیده و یا فراموش شده را قبل از سوار کردن بررسی کنید.
- خارهای تودوزي پنل را با موقعیت سوراخ در هنگام نصب کردن در يك راستا قرار داده و سپس با نيروي كافي آنرا در جاي خود فشار دهید و محكم نصب کنید.
- خارها را با توجه به اینکه شکننده هستند با زور و اجبار نصب نکنید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

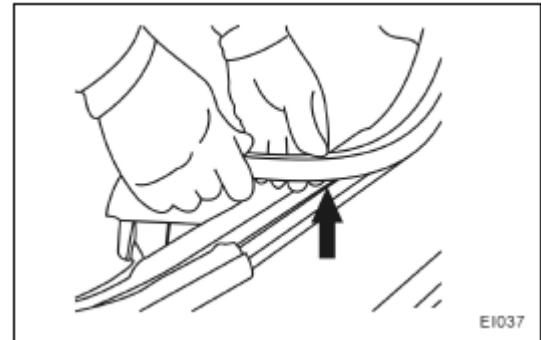
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



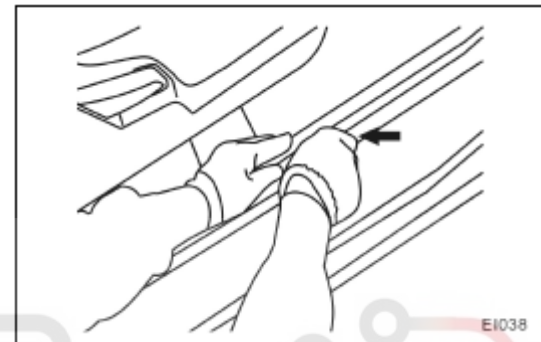
تودوزي پنل ستون C

تعويض تودوزي پنل پاييني ستون C

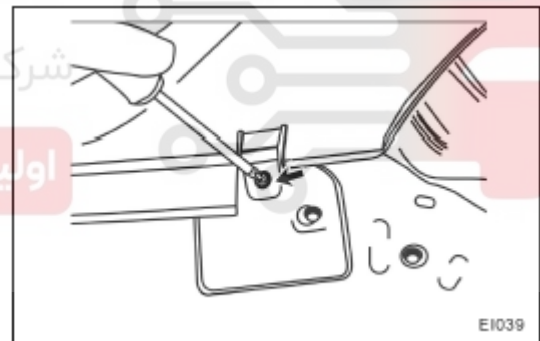
1. صندلي رديف عقب را پياده كنيد.
2. لاستيك دور در عقب را درآوريد.



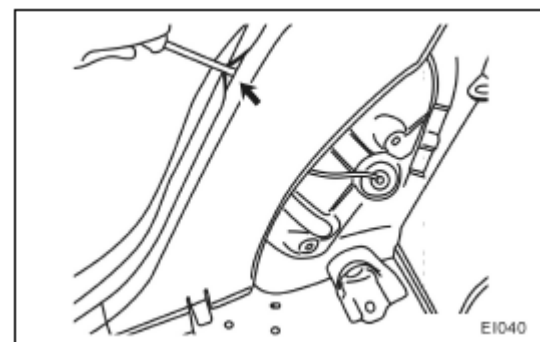
3. پارکابي درب عقب را درآوريد.



4. خار اتصال تودوزي پنل پاييني ستون C را درآوريد.



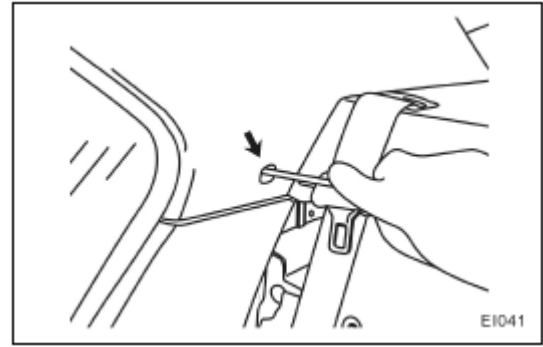
5. خار اتصال تودوزي پنل پاييني را بوسيله يك پيچ گوشتي تخت درآوريد.



6. پیچ‌های اتصال تودوزي پنل بالایی ستون C را با چهارسو باز کنید.
7. تودوزي پنل‌های بالایی و پایینی ستون C را در آورید.
8. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

❶ توجه:

- قبل از نصب کردن خارهای صدمه دیده و فراموش شده را بررسی کنید.
- خار تودوزي پنل را با موقعیت سوراخ در زمان سوار کردن پنل در يك راستا قرار داده و سپس پنل را با نیروي كافي سر جاي خود فشار دهید و محکم نصب کنید.
- با توجه به شکننده بودن خارها، آنها را به زور و اجبار نصب نکنید.



دیجیتال خودرو

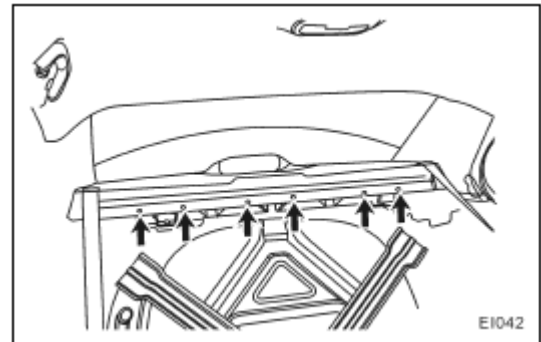
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

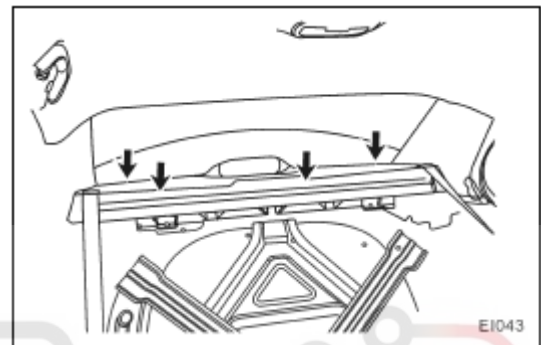


جا لباسي تعويض جا لباسي

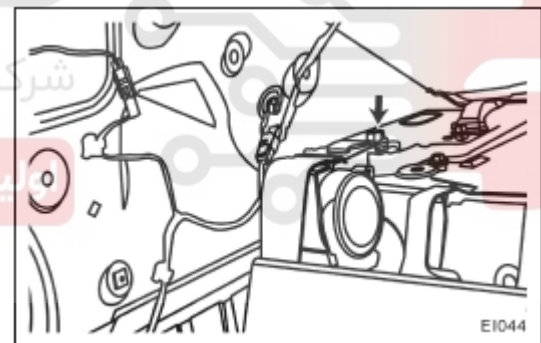
1. صندلي عقب را پياده كنيد.
2. تودوزي پنل هاي را در طرف راست و چپ ستون C پياده كنيد.
3. پيچ هاي اتصال سيني جا لباسي را باز كنيد.



4. جا لباسي را به بالا بكشيد.



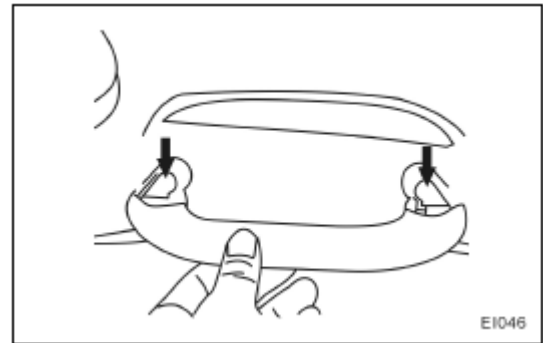
5. پيچ اتصال طرف پائين كمربند ايمني را درآوريد، كمربند ايمني را از سوراخ هدايت خود بيرون بكشيد.



6. اتصال محافظ چراغ ترمز سوم بالاي جا لباسي را آزاد كنيد و جا لباسي را خارج كنيد.
7. مراحل نصب كردن برعكس مراحل پياده كردن مي باشد.

دستگیره کمکي تعویض دستگیره کمکي

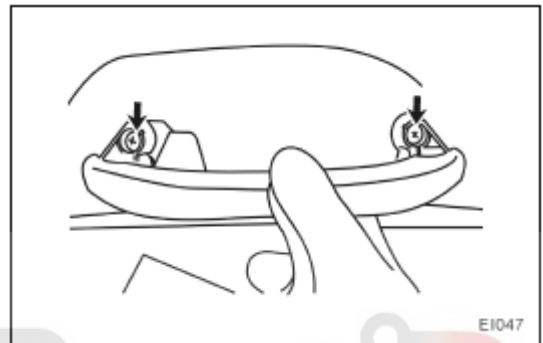
1. کلاهک‌های تزئینی پیچ‌های دستگیره کمکي را درآورید.



2. پیچ‌های اتصال دستگیره کمکي را باز کنید.

3. دستگیره کمکي را درآورید.

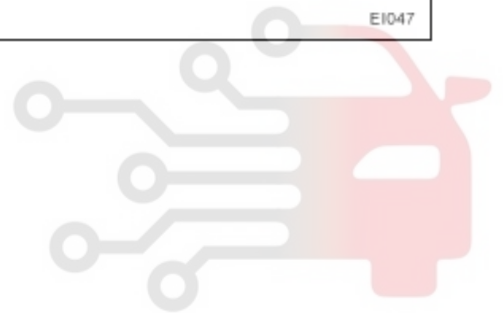
4. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

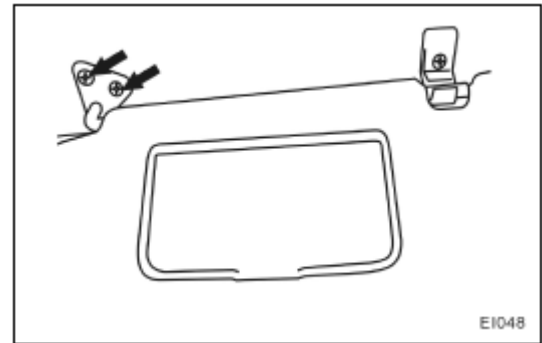
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تودوزي سقف

تعويض تودوزي سقف

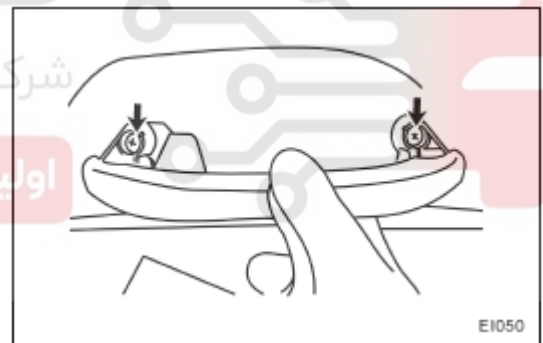
1. پیچ‌های اتصال آفتابگیر چپ و راست را باز کنید و آنها را درآورید.



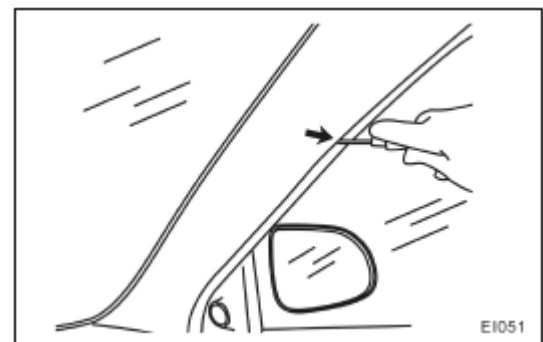
2. پیچ‌های اتصال چراغ مطالعه را باز کنید و کانکتور چراغ‌های جلو و عقب را برای درآوردن چراغ مطالعه آزاد کنید.



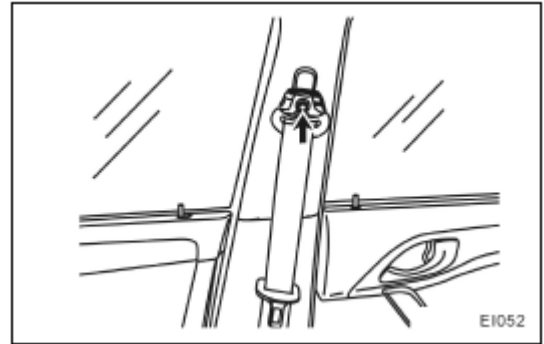
3. کلید دستگیره‌های کمکی خودرو را پیاده کنید.



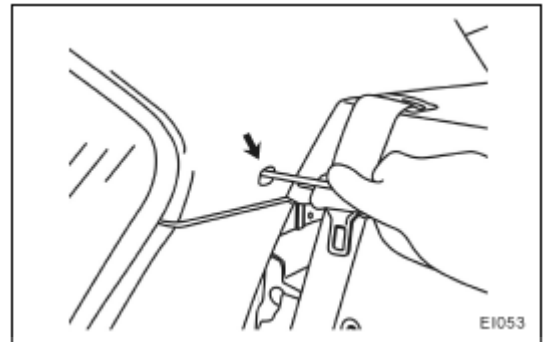
4. قاب بالایی ستون A را پیاده کنید.



5. پیچ اتصال بالایی کمر بند ایمنی در تودوزی پتل ستون B را باز کنید و پتل تودوزی را درآورید.



6. پیچ اتصال تودوزی پتل بالایی ستون C را باز کنید و تودوزی را درآورید.



7. خارهای اتصال تودوزی سقف را درآورید.

8. تودوزی سقف را از لاستیک دور درب آزاد کنید.

9. مجموعه تودوزی سقف را از درب عقب خارج کنید.

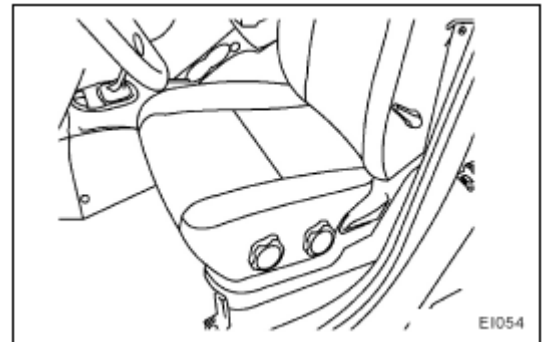
10. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

توجه:

- هنگام نصب کردن، تودوزی سقف را بیش از حد خم نکنید.
- هنگام نصب کردن مجموعه سقف، سوراخ‌های مربوط به تودوزی سقف و سوراخ‌های نصب خارهای عقب را با سوراخ‌های بدنه خودرو قبلاً به ترتیب در یک راستا قرار داده و سپس عملیات نصب کردن را انجام دهید.

موکت کف خودرو تعويض موکت کف خودرو

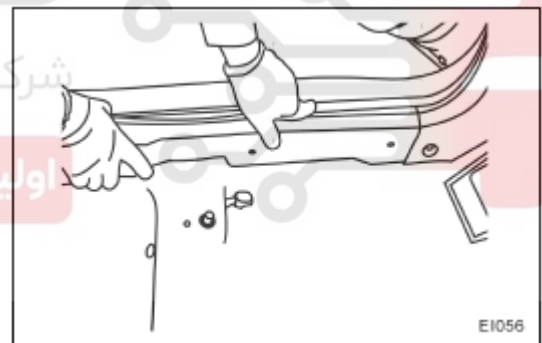
1. پیچ‌های اتصال صندلی‌های ردیف جلو را باز کنید و کانکتور صندلی‌های برقی را برای خارج کردن دو مجموعه صندلی‌های جلو آزاد کنید.



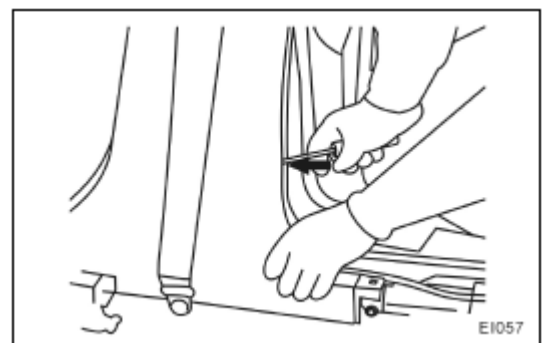
2. تشك صندلي عقب را پیاده کنید.



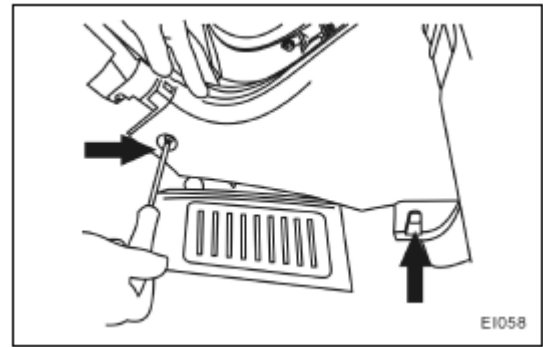
3. صفحات پا رکابي درب‌های جلو و عقب را پیاده کنید.



4. پیچ‌های اتصال کمربندهای ایمنی را از تودوزي ستون B هر دو طرف باز کنید، و تودوزي پنل پائینی را درآورید.

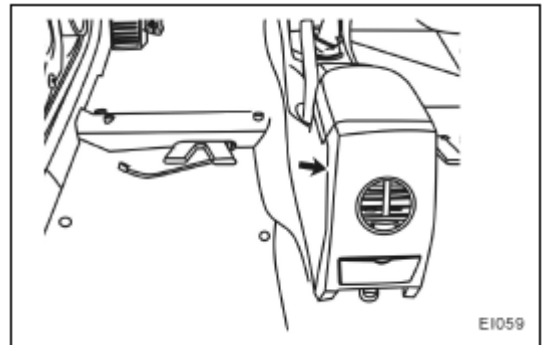


5. تودوزي پتل پائيني ستون A را پياده كنيد.

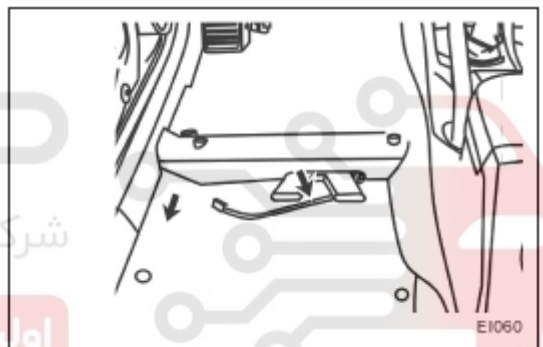


6. كنسول وسط را پياده كنيد.

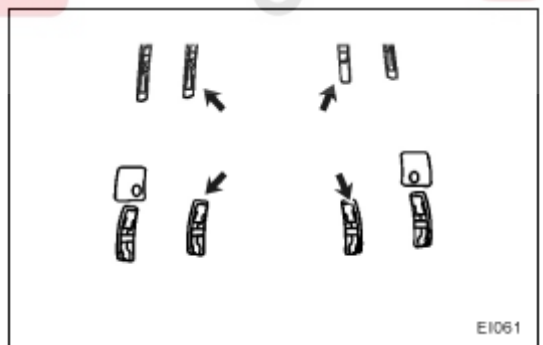
7. موكت كف اتاق را درآوريد.



8. موكت را درون اتاق تنظيم كنيد، محافظ سيم كشي مربوط به
صندلي را بيرون بكشيد، و موكت را در حوالي معبر وسط اتاق به
طور متراكم فشار دهيد.

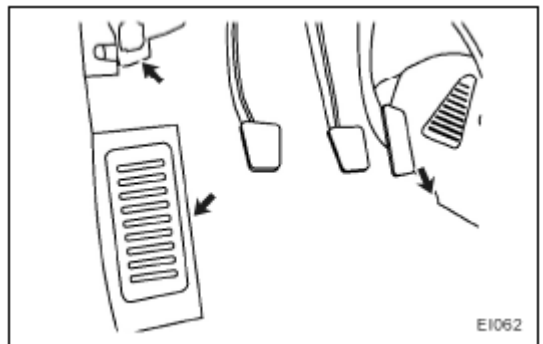


9. سوراخ هاي مربوط به صندلي را روباز رها كنيد.



10. موكت را به طور فشرده زير پدال پهن كنيد.

11. قسمت عقب موكت را در سراسر كف خودرو به طرز صحيح و فشرده پهن
كنيد و سوراخ هاي مربوط به صندلي را روباز رها نماييد.



زه روي درب صندوق تعويض زه روي درب صندوق

1. پيچ هاي بست زه روي درب صندوق را باز كنيد.

△ راهنمايي :

- صفحه چفت با صفحه بيروني از طريق 5 خار پلاستيكي و 5 پيچ خودكار بسته شده است.
- پيچ هاي خودكار را در هنگام پياده كردن به ترتيب باز كنيد.
- رويه بيروني زه را هنگام پياده كردن نخرانيد.

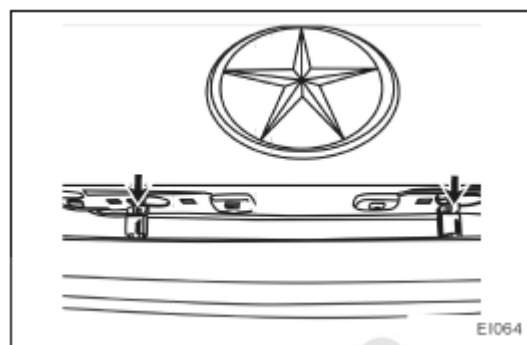
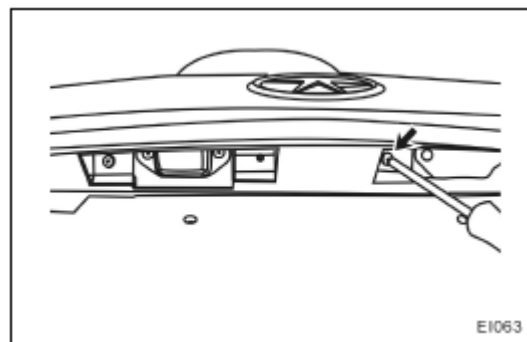
2. كانكتور چراغ پلاك راهنمايي و رانندگي را جدا كنيد.

3. زه را پياده كنيد.

4. مراحل نصب كردن برعكس مراحل پياده كردن مي باشد.

① توجه:

- سطح بيروني درب صندوق را از نظر خرابي ظاهري مثل خراشيدگي، فرورفتگي و غيريكنواختي شفافيت بررسي كنيد.
- 5 خار پلاستيكي نصب شده روي درب صندوق را از نظر نصب محكم و كمبود خار بررسي كنيد.
- اطمينان حاصل كنيد كه فاصله بين صفحه چفت و جلو پنجره رضايتمبخش است.
- رويه خارجي زه روي درب صندوق را در زمان نصب كردن نخرانيد.
- رويه خارجي زه روي درب صندوق را در زمان پياده كردن نخرانيد.



تعويض تودوزي (نمد) زير درب صندوق عقب

△ راهنمايي :

- (نمد) زير درب صندوق بايد با استفاده از خارهاي پلاستيكي يكبار مصرف به قسمت فلزي زير درب صندوق محكم شود.
- پياده كردن بايد با درآوردن خارهاي پلاستيكي يكبار مصرف و سپس خارج كردن تودوزي به ترتيب انجام گيرد.
- مراحل نصب كردن برعكس مراحل پياده كردن مي باشد.

1. درب محفظه موتور را باز كنيد (بالا بزنيد).

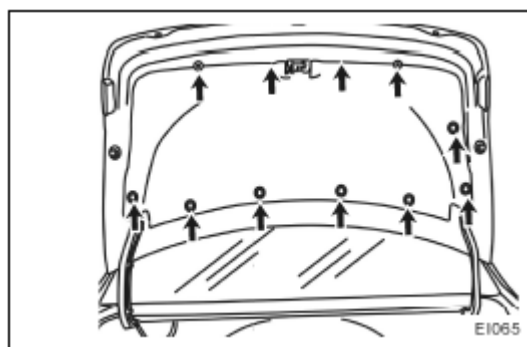
2. خارهاي اتصال تودوزي داخلي زير درب محفظه موتور را درآوريد.

3. پنل تودوزي زير كاپوت را خارج كنيد.

4. مراحل نصب كردن برعكس مراحل پياده كردن مي باشد.

① توجه:

- سوراخ هاي تودوزي را در هنگام سوار كردن با سوراخ هاي قسمت فلزي درب صندوق دريك راستا قرار داده و خارهاي نوران نصب كنيد.
- پس از نصب خارها قسمت هاي اضافي آنها را برطرف كنيد.



آرم

تعويض آرم

1. آرم (صفحه نام خودرو) را در موقعیت خود که 150 میلیمتر دور از سطح است حدود 30 ثانیه با حالت چرخشی قبل از سوار کردن گرم کنید.
2. رویه سطح سوار کردن را با نوار چسب محافظت کنید.
3. آرم را از سطح پنل بالا بکشید و یا با ابزار لب تخت (غیر تیز) درآورید.

i توجه:

- به رنگ بدنه خودرو آسیب نرسانید.
4. محل نصب آرم را به طور کامل پاک و خشک کنید.
5. سطح محل نصب را تا حدود 27-41 درجه سانتیگراد گرم کنید.
6. لایه چسب محافظ پشت آرم را بکنید و آرم را در موضع خود فشار دهید.

i توجه:

آرم را در محیط بدون گرد و خاک نصب کنید زیر گرد و خاک و سایر ماده خارجی ممکن است چسبندگی آرم را نامطلوب نماید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

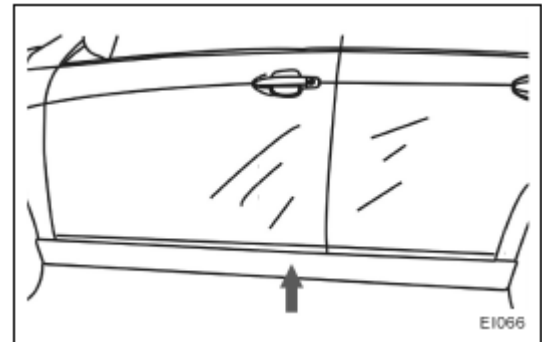
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



فلاپ بغل ركاب

فلاپ بغل ركاب

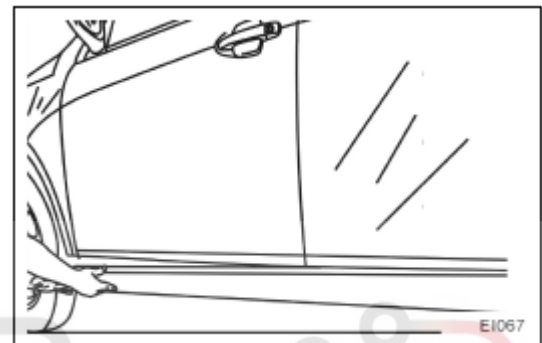
1. پيچ هاي پلاستيكي اتصال را در جلو، عقب و قسمت هاي پائين فلاپ بغل ركاب را پياده كنيد.



2. فلاپ بغل ركاب را بيرون بكشيد.
3. مراحل نصب كردن برعكس مراحل پياده كردن مي باشد.

توجه:

موقعيت هاي سوراخ خار در بدنه خودرو را در هنگام نصب كردن فلاپ بغل را در يك راستا قرار داده سپس پيچ هاي پلاستيكي را به طرز صحيح نصب كنيد.

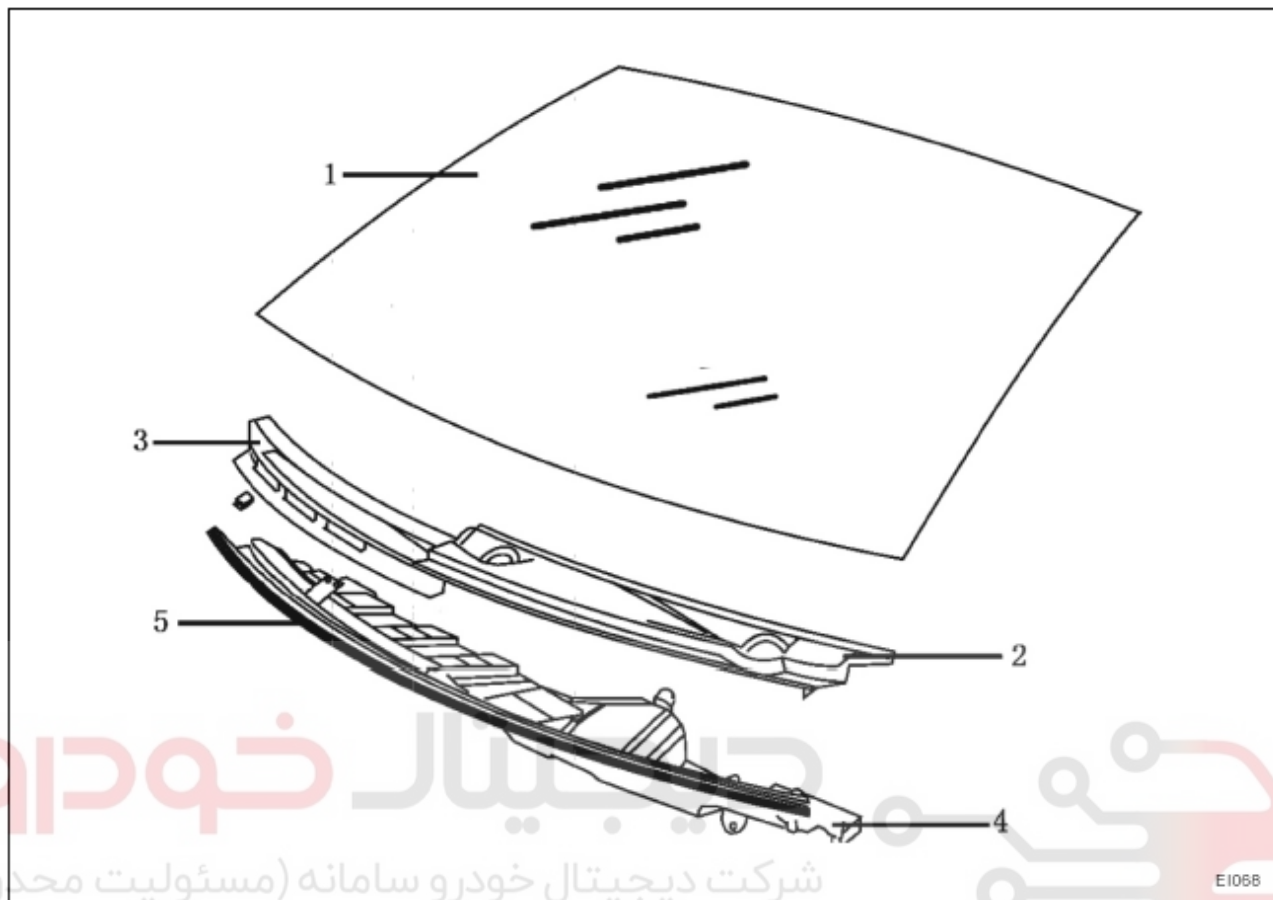


ديجيتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شیشه جلو نمای کلی قطعات



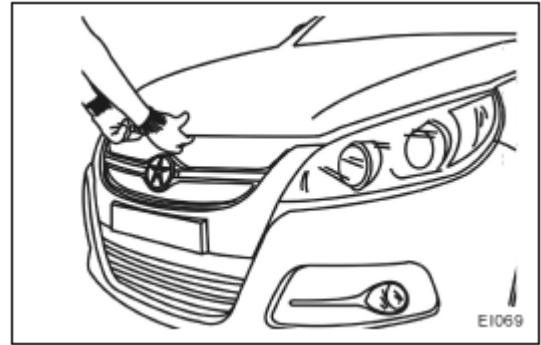
4	مجموعه درپوش پائینی تهویه
5	مجموعه نوار لاستیکی لب پایینی شیشه جلو

1	مجموعه شیشه جلو
2	درپوش تهویه سمت چپ
3	درپوش تهویه سمت راست

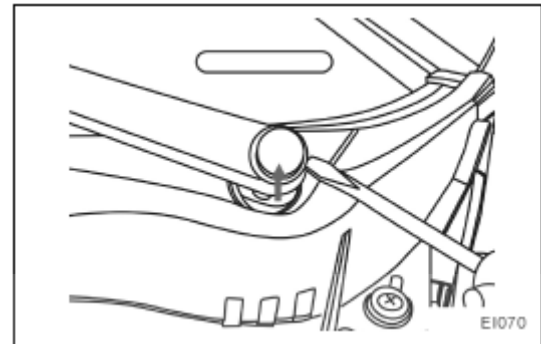
تعويض شیشه جلو

پياده کردن شیشه جلو

1. درب محفظه موتور را بالا بزنید.
2. دور تا دور محیط شیشه جلو را برای حفاظت سطح رنگ و سقف داخلي بپوشانید.



3. بازو تیغه برف پاک‌کن شیشه جلو را پیاده کنید.

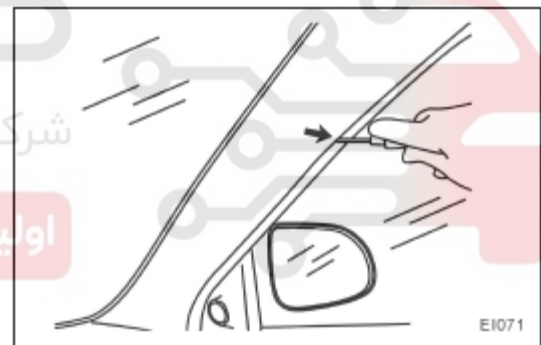


4. تودوزي پنتل ستون A را پیاده کنید.

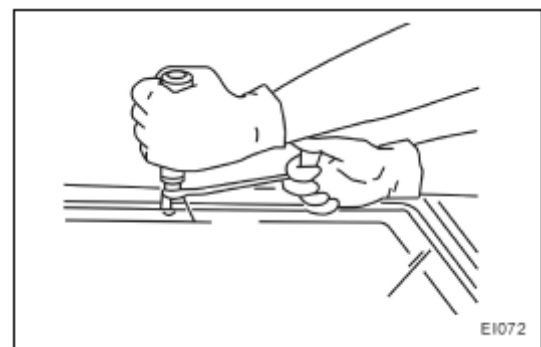
5. لاستیک دور شیشه جلو را پیاده کنید.

توجه:

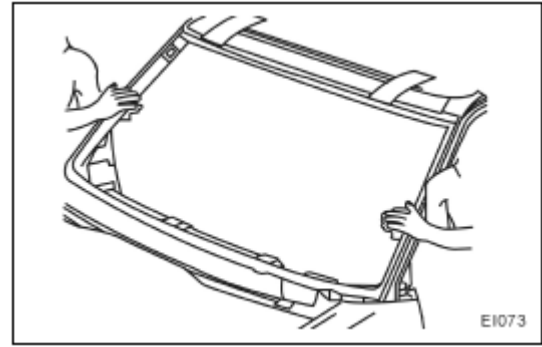
تنها روانکار مناسب برای پیاده کردن شیشه آب زلال می‌باشد.



6. شیشه را با برطرف کردن چسب (درزبند) شیشه و یا با بلندکننده استاتیک شیشه بلند کنید.



7. شیشه را با کمک نفر دوم از خودرو پیاده کنید.
8. قطعات زیر را که ممکن است شیشه را بشکنند بررسی کنید.
 - لبه پنجره شیشه
 - نوار تزئینی پنجره شیشه
 - شیشه



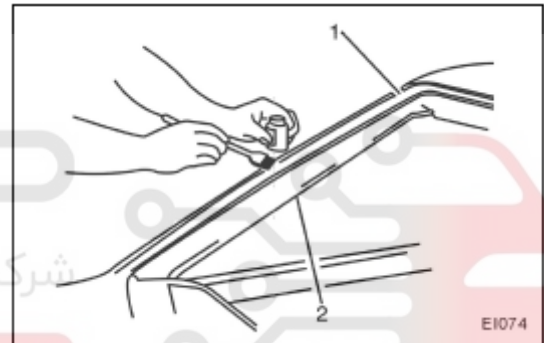
9. وضعیت لبه برگشت بین قاب شیشه و چسب را بررسی کنید.
10. خرده شیشه‌ها را از رویه داشبورد، صندلی‌ها، کف اتاق هواکش بخاری برطرف کنید. پارچه عاری از الیاف را با محلول مخلوط ایزوپروپیل - الکل و آب با نسبت حجمی 50 به 50 درصد مرطوب کنید و لبه و سطح داخلی شیشه را پاک کنید.

نصب کردن شیشه جلو

△ راهنمایی:

عملیات زیر را پس از جایگزین کردن قاب پنجره شیشه برحسب نیاز انجام دهید:

1. رنگ پایه برای خال جوش را حداقل به مدت 1 دقیقه تکان دهید.
2. سطح خال جوش‌ها (1) را با استفاده از یک لکه‌گیر نو با رنگ پایه پوشش دهید.
3. رنگ پایه را برای خشک شدن به مدت 10 دقیقه رها کنید، و اطمینان حاصل نمایید که خراش‌ها و ساییدگی‌ها پوشیده شده‌اند.

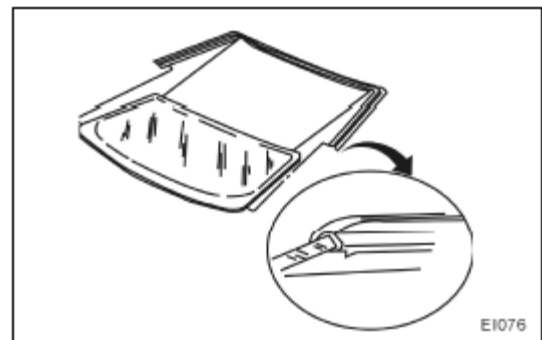
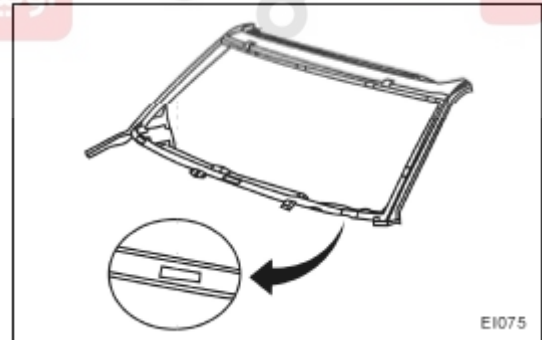


شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

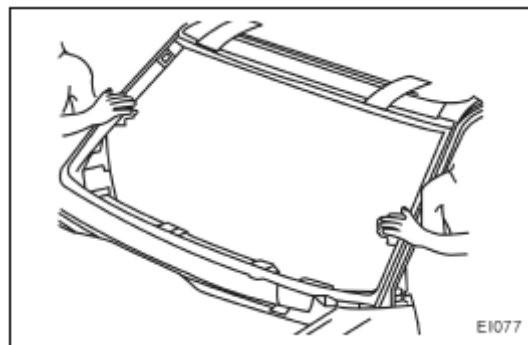
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

4. واشر و نوار لاستیکی شماره پلاک شاسی را نصب کنید.

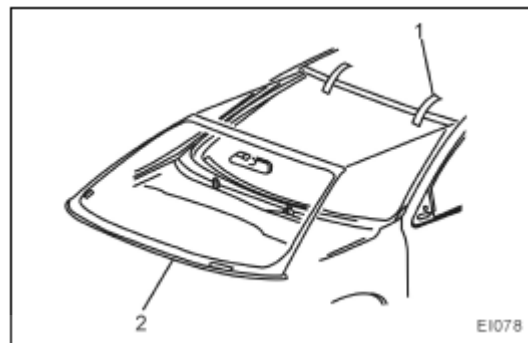
5. لاستیک دور شیشه را به لبه شیشه نصب کنید. چنانچه نوار لاستیک اصلی صدمه دیده باشد آنرا با لاستیک نو تعویض نمایید.



6. با كمك نفر دوم شیشه جلو را با قاب شیشه مطابقت دهید به نحوي كه در مورد طريق صحيح جا انداختن شیشه جلو تصميم گيري نماييد.



7. موقعيت شیشه را در قاب شیشه با نوارچسب (1) علامت گذاري كنيد.



8. نوارچسب را در لبه بالايي شیشه بچسباند.

9. با استفاده از صفحه مكنده (ابزار مخصوص) شیشه را با كمك نفر دوم از قاب پياده كنيد.

10. شیشه را روي يك سطح تميز و ايمن به طوري كه سطح داخلي شیشه رو به بالا باشد قرار دهيد.

11. در صورت استفاده مكرر از شیشه اصلي، همه چسب استر اسيد كارباميك را با استفاده از كاتر چندمنظوره و يا يك تيغه در حالي كه يك لايه نازك آن باقي بماند از سطح شیشه بزدائيد.

12. پارچه عاري از كرك را با محلول مخلوط الكل ايزوپروپيل و آب به نسبت حجمي 50 به 50 مرطوب كنيد و لبه شیشه جلو و سطح داخلي آن را پاك كنيد.

توجه:

آثار همه چسب را از بين نبريد، و كلييه قسمت هاي تجمع يافته و يا خراشيده شده تكه هاي چسب استر اسيدكارباميك را برطرف نماييد.

13. كلييه آثار چسب روي لبه برگشت خال جوش را در حاليكه حدود 2 ميلي متر آن يكبار براي استفاده طولاني مدت باقي گذاشته مي شود برطرف كنيد.

14. رنگ پايه براي خال جوش ها را حداقل به مدت 1 دقيقه تكان دهيد.

15. رنگ پايه را بر روي سطح لبه برگشت خال جوش ها با استفاده از يك برس لكه گيري نو پوشش دهيد.

16. رنگ پايه روي خال جوش ها را به مدت حدود 10 دقيقه خشك كنيد.

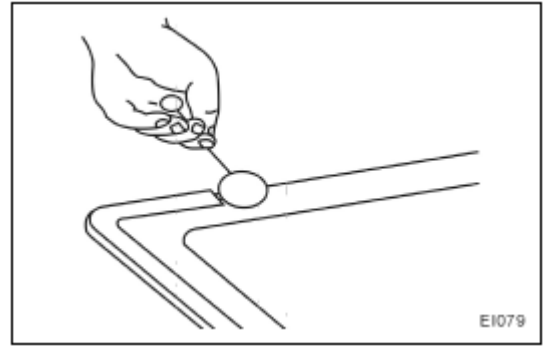
توجه:

هنگام ماليدن ماده محافظ (شفاف) روي شیشه مواظب باشيد چسب ذكر شده كه فوراً خشك مي شود ممكن است وقتي كه به طور يكتواخت ماليده نشود لكه قابل رؤيت باقي گذارد.

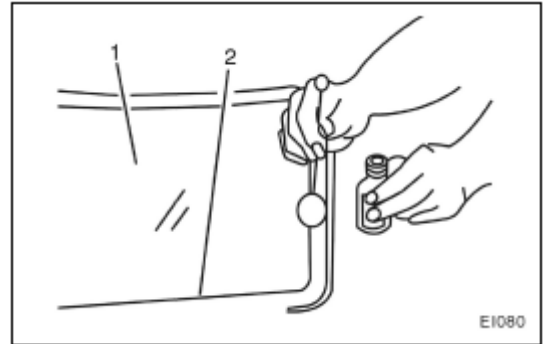
17. ماده محافظ شیشه را در سراسر كناره سطح داخلي شیشه در حدود 10-16 ميلي متر با استفاده از قره چكان بماليد.

18. در همان موقعيت شیشه لايه دوم محافظ را بماليد.

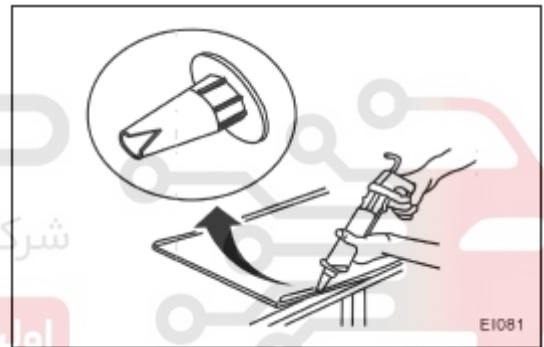
19. قسمت پوشش داده شده با رنگ پایه را با استفاده از يك پارچه عاري از كرك پاك كنيد.
20. ماده محافظ شیشه را به مدت حداقل 1 دقیقه تكان دهيد.



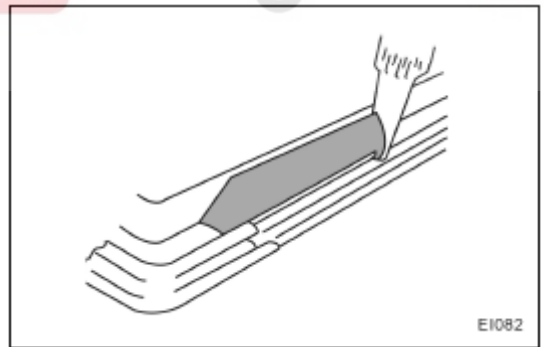
21. رنگ پایه شیشه را در همان موضع ماده محافظ شیشه پوشش بدهيد، و قبل از استفاده 8 ساعت صبر كنيد. براي پوشش دادن با رنگ پایه شیشه را تمیز نگهداريد.
22. رنگ پایه شیشه را به مدت حدود 10 دقیقه خشك كنيد.



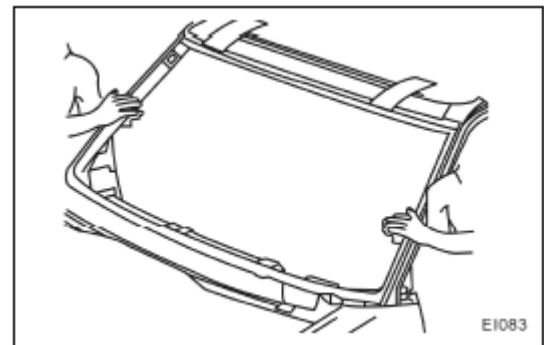
23. نوک نازل پوشش دهنده (چسب) را برای ایجاد لبه انتقالی با قطر 6 میلیمتر، برش دهيد.



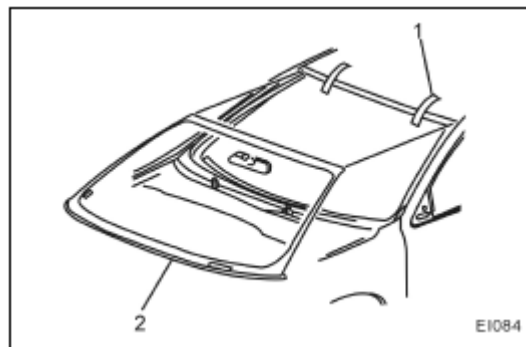
24. بتونه شیشه را به طور يکنواخت و مداوم از طريق لبه انتقالی بوسیله پمپ دستی استوانه‌اي اعمال كنيد.
25. بتونه شیشه را روی بتونه موجود خودرو اعمال كنيد.



26. شیشه را به كمك يك نفر ديگر و بوسیله دیسك مكنده (ابزار مخصوص) در قاب شیشه نصب كنيد.



27. خطوط نوارچسب (1) روی شیشه و بدنه خودرو را در امتداد هم قرار دهید.



28. شیشه را در موضع صحیح فشار دهید.

29. شیشه را با نوارچسب به بدنه ماشین بچسبانید تا بتونه به حالت جامد درآید.

30. تمامی بتونه اضافی را از روی بدنه خودرو پاک کنید.

توجه:

روی پوشش بتونه شیشه آب تحت فشار را تا مدتی مستقیماً نپاشید.

31. آزمون آب‌بندی بودن شیشه را با پاشش ملایم آب تمیز انجام دهید.

32. شیشه را از نظر نشتی بررسی کنید.

33. اگر نشتی وجود داشته باشد، بتونه شیشه بیشتری در قسمت نشتی با کاردک پلاستیکی بمالید.

34. پس از سفت شدن بتونه شیشه، شیشه را از لحاظ نشتی مجدداً بررسی کنید.

اخطار:

در محدوده زمانی سفت شدن مواد سرویس که 24 ساعت طول خواهد کشید با خودرو تعمیر شده کار نکنید. مواد کاملاً جامد نشده موجب می‌شود که سرنشینان بدون معیارهای حفاظتی از خودرو به بیرون پرتاب شوند، که منجر به زخمی شدن اشخاص خواهد شد.

35. نوارچسب و حفاظ را از سطح شیشه برطرف کنید.

توجه:

- پس از نصب کردن شیشه بیش از 1 ساعت صبر کنید تا ماده آب‌بندی به حالت جامد درآید.
- اتومبیل را به مدت بیش از 4 ساعت پس از سوار کردن شیشه پارک کنید. چنانچه لازم باشد که اتومبیل را قبل از مدت 8 ساعت برانید، آن را آهسته برانید.
- وقتی که تمام شیشه‌ها و دریچه‌ها بسته است، درب را با فشار (سریع) نبندید.
- 2 تا 3 روز پس از نصب شیشه جلو اتومبیل را زیاد در جاده نامتعادل و ناهموار نرانید.

شیشه عقب

تعويض شیشه عقب

1. پیاده کردن شیشه عقب

- (a) کانکتور المنت شیشه گرم کن عقب را جدا نمائید.
- (b) تودوزي پتل درب عقب را پیاده کنید.
- (c) چراغ ترمز بالا (در پشت شیشه عقب) را پیاده کنید.
- (d) شیشه عقب را به همان روش پیاده کردن شیشه جلو درآورید.

2. سوار کردن شیشه عقب

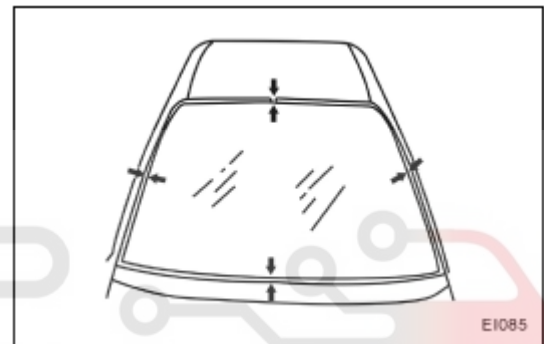
- (a) درزبند دور قاب شیشه به طور یکنواخت و با باقی گذاشتن 2 میلیمتر از درزبند به وسیله کاردک یا ابزار مخصوص بپزید.

توجه:

درزبند جامد شده را اگر ضرورت نداشته باشد به طور کامل نبرید و لایه رنگ بدنه ماشین آسیب نرسانید. اگر لایه رنگ آسیب دیده، با رنگ و یا رنگ ضدزنگ روی سطح خارجي قسمت آسیب دیده را پوشش دهید.

(b) سطح چسبدار را با اسفنج آغشته به الکل و یا حلال روغن پاک کنید.

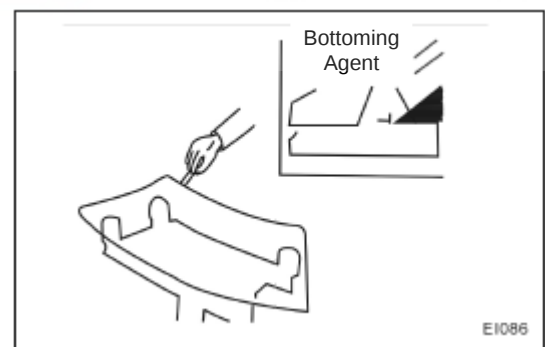
(c) شیشه عقب را با قاب شیشه در يك راستا قرار دهید، خطوط علامت گذاری موقعیت را روی شیشه و بدنه خودرو در چهار نقطه نشان داده شده در شکل با مداد رنگي علامت گذاری کنید.



(d) نوار مرزوي لاستيكي را در امتداد محیط شیشه درب عقب بچسبانید تا از جاري شدن ماده آببندي در هنگام سوار کردن شیشه جلوگیری گردد.

(e) لاستيك دور شیشه عقب را بدون هرگونه فاصله آزاد سوار کنید.

(f) با يك لایه نازك از ماده کف سازي (Bottoming agent) روی شیشه درب عقب را در خارج از نوار مرزوي پوشش دهید.



توجه:

- پس از پوشش دادن با ماده کف سازي به سطح آن دست نزنید، وگرنه قسمت بدون پوشش ماده کف سازي ممکن است نشئي پیدا کند.
- رنگ پایه بدنه را بر روی شیشه درب عقب پوشش ندهید.
- از آلوده شدن سطح پوشش داده شده با آب، گرد و خاک و ماده خارجي اجتناب کنید.

(g) محیط شیشه را با ماده درزبندی پوشش دهید.

❶ توجه:

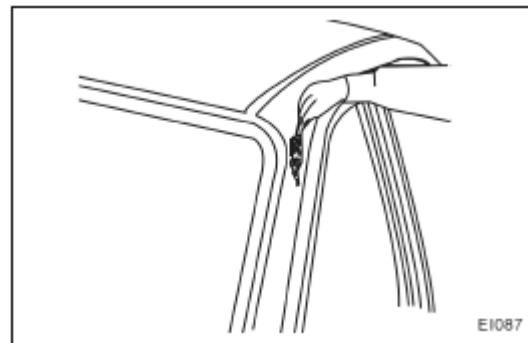
5 دقیقه پس از اعمال ماده کف‌سازی ماده درزبندی (آب‌بندی) را اعمال کنید.

(h) لبه قاب شیشه (در بدنه خودرو) را با رنگ پایه پوشش دهید، و سپس در مدت زمان 10 دقیقه شیشه درب عقب را سوار کنید.

(i) با توجه به علامت‌های گذاشته شده در مرحله 3، شیشه درب عقب را با استفاده از دیسک مکشی به قاب آن سوار کنید.

(j) ماده آب‌بندی مازاد را با استفاده از کاردک و یا تمطیف پاک کنید، و نقاط خالی

در محیط شیشه را به طور فشرده پر کنید.



(k) پس از 1 ساعت، آزمون نفوذ آب را از طریق آب‌پاشی انجام دهید.

(l) چنانچه نشی آب پیش آید، پس از خشک کردن قسمت نشی آنجا را با ماده درزبندی پوشش دهید. کنترل کنید که به جای پاشش قدرتمند جریان آب به سطح جدیداً پوشش داده شده چسبی، آب در امتداد سطح پهلویی شیشه جاری شود.

(m) قطعات پیاده شده را نصب کنید.

❶ توجه:

- پس از نصب کردن شیشه عقب به منظور خشک شدن (جامد شدن) کامل ماده آب‌بندی به مدت بیش از 1 ساعت صبر کنید.
- پس از نصب کردن شیشه درب عقب اتومبیل را به مدت بیش از 4 ساعت پارک کنید. اگر لازم باشد که اتومبیل در آن زمان رانده شود، به مدت 8 ساعت آهسته برانید.
- زمانی که درها و دریچه‌ها بسته هستند در را با شدت نبندید.
- پس از سوار کردن شیشه درب عقب اتومبیل را به مدت 2 تا 3 روز بیشتر در جاده نامنظم و ناهموار نرانید.