

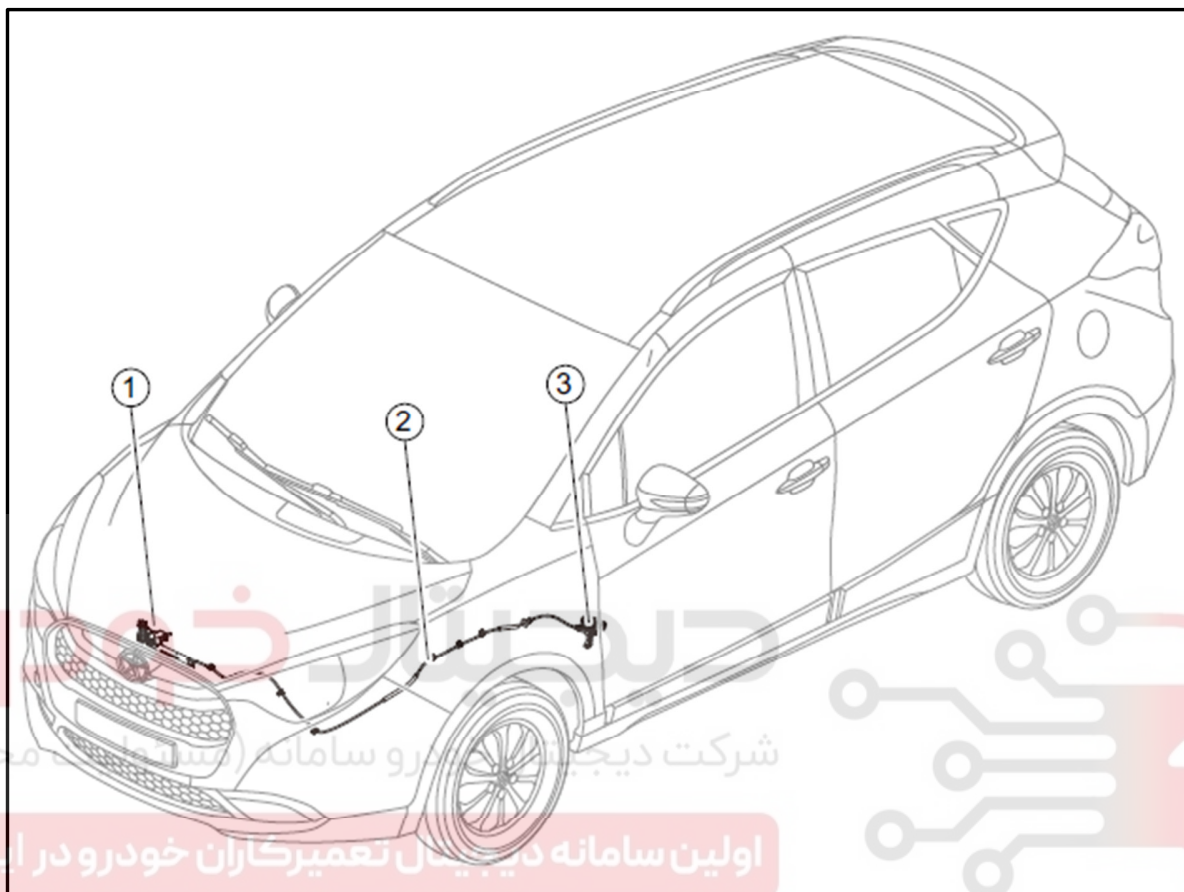
درب موتور و گلگیر

۲.....	ابرسی اجمالی
۲.....	(I) بررسی اجمالی ساختاری
۳.....	(II) مشخصات فنی سرویس خودرو
۴.....	II درب موتور و لولا
۴.....	(I) ابزار مخصوص (ندارد)
۴.....	(II) باز کردن
۴.....	(III) بستن
۵.....	(IV) تنظیم فاصله درب موتور و دو طرف آن
۶.....	III میله نگهدارنده درب موتور
۶.....	(I) ابزار مخصوص (ندارد)
۶.....	(II) باز کردن
۶.....	(III) بستن
۷.....	IV قفل درب موتور
۷.....	(I) ابزار مخصوص (ندارد)
۷.....	(II) باز کردن
۷.....	(III) بستن
۸.....	V کابل باز کردن قفل درب موتور
۸.....	(I) ابزار مخصوص (ندارد)
۸.....	(II) باز کردن
۸.....	(III) بستن
۹.....	VI گلگیر جلو
۹.....	(I) ابزار مخصوص (ندارد)
۹.....	(II) باز کردن
۹.....	(III) بستن

۱ بررسی اجمالی

(۱) بررسی اجمالی ساختاری

شکل موقعیت قطعات



۱. قفل درب موتور

۲. کابل بازکردن قفل درب موتور

۳. دستگیره بازکردن قفل درب موتور

(II) مشخصات فنی سرویس خودرو

شماره	موضوع	اندازه تنظیم
۱	مقدار تنظیم فاصله لولای سمت چپ و راست درب موتور	$\leq 0.5 \text{ mm}$

مشخصات گشتاور

شماره	موضوع	گشتاور (Nm)
۱	پیچ لولای جانبی درب موتور	29~35
۲	پیچ جانبی بدنه خودرو	29~35
۳	پیچ قفل درب موتور	20~25
۴	پیچ دستگیره بازکردن درب موتور	5~7
۵	پیچ گلگیر	1 ± 10

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



Π درب موتور و لولا

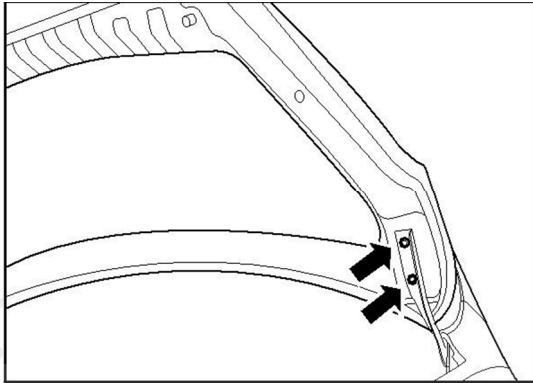
(۱) ابزار مخصوص (ندارد)

(Π) باز کردن

۱. صداگیر درب موتور را باز کنید. به قسمت بازکردن صداگیر درب موتور مراجعه کنید.

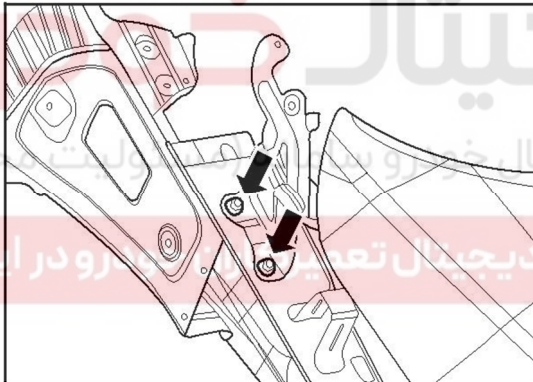
۲. گلگیر جلو را باز کنید. به قسمت بازکردن گلگیر جلو مراجعه کنید.

۳. درب موتور و لولا را باز کنید.



(۱) موقعیت لولا را نسبت به درب موتور علامت بزنید. درب موتور و پیچ

سمت چپ/راست لولا را باز کنید.



(۲) موقعیت بستن لولا را علامت بزنید، سپس پیچ سمت چپ/راست را

باز کرده و لولا را بیرون بکشید.

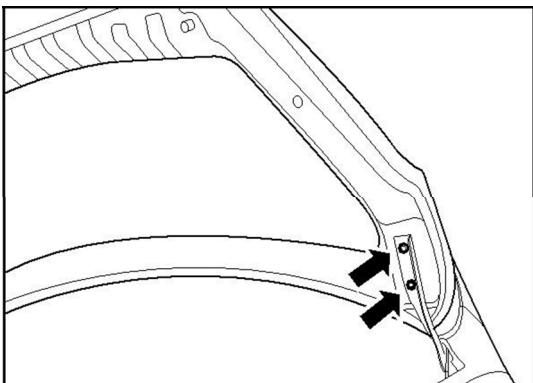
(۱۱) بستن

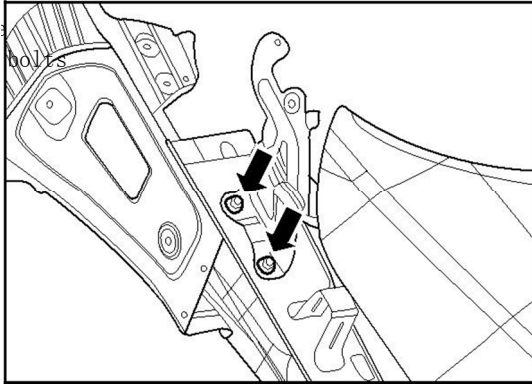
۱. لولا و درب موتور را ببندید.

(۱) مطابق با موقعیت علامت، لولا و درب موتور را ببندید و سپس پیچ

ها را سفت کنید.

گشتاور سفت کردن: 29~35 Nm





(۲) مطابق با موقعیت علامت، لولا و درب موتور را ببندید و پیچ ها را سفت کنید.

گشتاور سفت کردن: 29~35 Nm

۲. صداگیر را ببندید.

۳. گلگیر جلو را ببندید.

(۱۷) تنظیم فاصله درب موتور و دو طرف آن

۱. درب موتور را تنظیم کنید.

(۱) پیچ های لولای بین بدنه خودرو و درب موتور را شل کنید.

(۲) لولا و درب موتور را جابجا کنید تا فاصله دوطرف آن تنظیم شود. مطمئن شوید که فاصله سمت چپ/راست لولا ها به اندازه 5mm به طور صحیح تنظیم شده است و سپس پیچ ها را سفت کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



للا میله نگهدارنده درب موتور

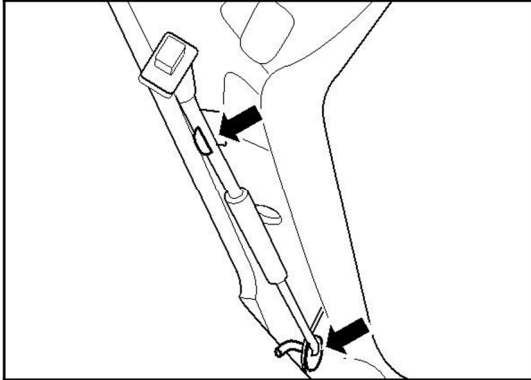
(I) ابزار مخصوص (ندارد)

(II) بازکردن

۱. میله نگهدارنده درب موتور را باز کنید.

(۱) سر تکیه گاه میله نگهدارنده را از پانل داخلی درب موتور باز کنید.

(۲) سر دیگر میله نگهدارنده را از سوراخ نگهدارنده آن باز کنید، میله بالابر را بیرون بکشید.



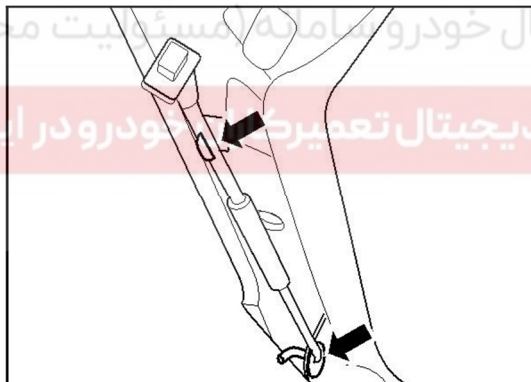
(III) بستن

۱. میله نگهدارنده درب موتور را ببندید.

(۱) با پایین بردن میله نگهدارنده درب موتور، سر آن را داخل سوراخ

نگهدارنده ببندید، سپس میله بالابر را محکم در سوراخ قرار دهید.

(۲) میله نگهدارنده را در گیره پانل داخلی درب موتور، قرار دهید.



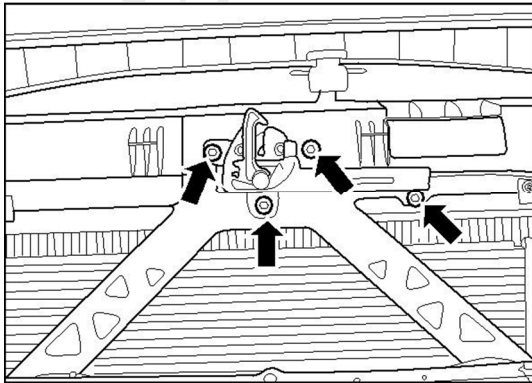
۱۷ قفل درب موتور

(۱) ابزار مخصوص (ندارد)

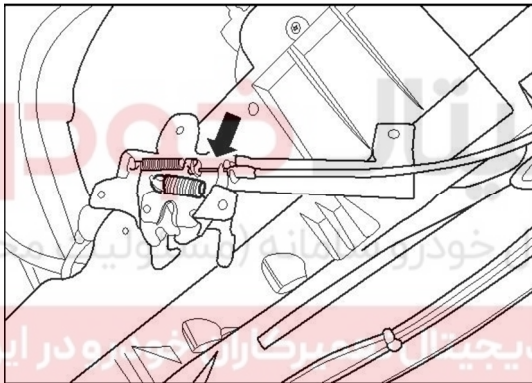
(۲) بازکردن

۱. سپر جلو را باز کنید. به قسمت بازکردن سپر جلو مراجعه کنید.

(۱) چهار عدد پیچ قفل درب موتور را باز کرده و قفل درب موتور را باز کنید.



(۲) کابل قفل را جدا کرده و قفل را باز کنید.



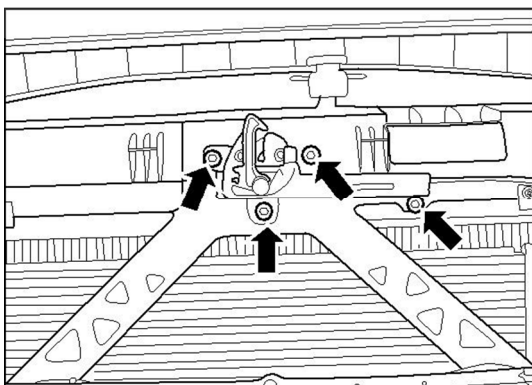
(۱) بستن

۱. قفل درب موتور را ببندید.

(۱) کابل را به قفل متصل کرده و چهار عدد پیچ را سفت کنید.

گشتاور سفت کردن: 20~25 Nm

۲. سپر جلو را ببندید.



۷ کابل بازکردن قفل درب موتور

(I) ابزار مخصوص (ندارد)

(II) بازکردن

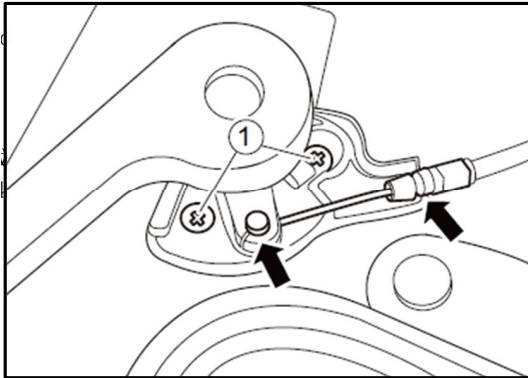
۱. قفل درب موتور را باز کنید. به قسمت بازکردن قفل درب موتور مراجعه کنید.

۲. کابل بازکردن قفل درب موتور را باز کنید.

(۱) دو عدد پیچ نشان داده شده در شکل را باز کنید.

(۲) کابل را از دستگیره جدا کنید.

(۳) با جداکردن قلاب (سگک)، کابل را از محفظه بیرون بکشید.



(III) بستن

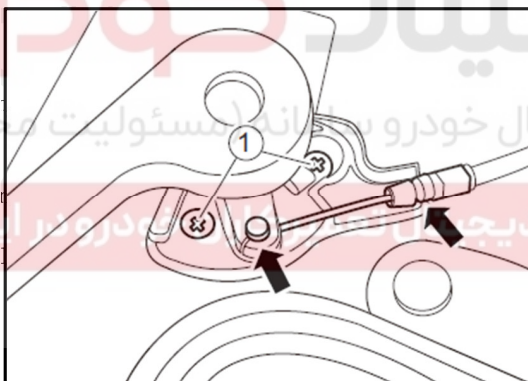
۱. کابل بازکردن قفل درب موتور را ببندید.

(۱) کابل را از قسمت موتور تا محفظه بیاورید و قلاب (سگک) آن را داخل بدنه قرار دهید.

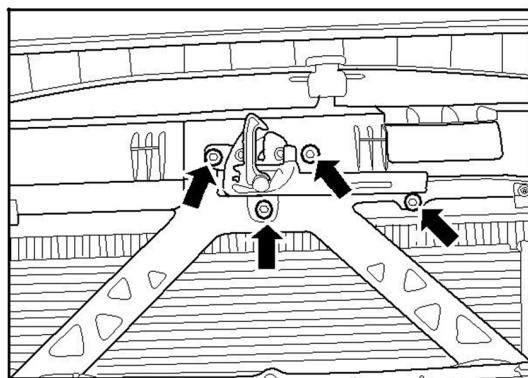
(۲) کابل را به دستگیره بازکردن وصل کنید و آن را داخل دستگیره بازکردن قرار دهید.

(۳) دستگیره را ببندید و پیچ را سفت کنید.

گشتاور سفت کردن: 5~7 Nm



۲. قفل درب موتور را ببندید.



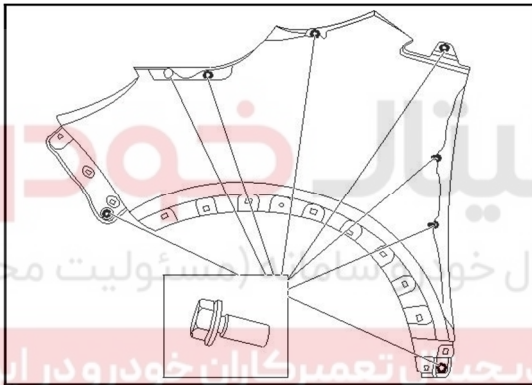
۷۱ گلگیر جلو

(۱) ابزار مخصوص (ندارد)

(۱۱) بازکردن

۱. تریم های چرخ جلو را باز کنید. به قسمت بازکردن تریم های چرخ جلو مراجعه کنید.
۲. قالبیاق چرخ جلو را باز کنید. به قسمت بازکردن قالبیاق چرخ جلو مراجعه کنید.
۳. قاب رکاب را باز کنید. به قسمت بازکردن قاب رکاب مراجعه کنید.
۴. سپر جلو را باز کنید. به قسمت بازکردن سپر جلو مراجعه کنید.
۵. چراغ جلو را باز کنید. به قسمت بازکردن چراغ جلو مراجعه کنید.
۶. قاب تهویه را باز کنید. به قسمت بازکردن قاب تهویه مراجعه کنید.
۷. قاب مثلثی جلو را باز کنید. به قسمت بازکردن قاب مثلثی جلو مراجعه کنید.
۸. قاب گلگیر را باز کنید. به قسمت بازکردن قاب گلگیر مراجعه کنید.
۹. گلگیر جلو را باز کنید.

(۱) ۸ عدد پیچ را باز کرده و گلگیر را باز کنید.



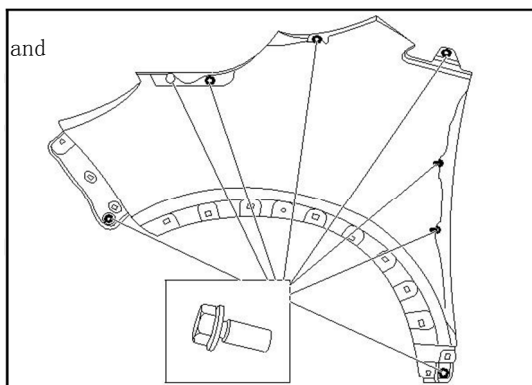
(۱۱۱) بستن

۱. گلگیر جلو را ببندید.

(۱) گلگیر جلو را ببندید و ۸ عدد پیچ آن را سفت کنید.

گشتاور سفت کردن: $1 \pm 10 \text{ Nm}$

⚠ هشدار: برای بررسی نهایی فاصله بین گلگیر و بدنه بعد از نصب را بررسی نمایید.



۲. قاب گلگیر را ببندید.
۳. قاب مثلثی جلو را ببندید.
۴. پانل جانبی قاب تهویه را ببندید.
۵. چراغ جلو را ببندید.
۶. سپر جلو را ببندید.
۷. قالبیاق چرخ جلو را ببندید.
۸. چرخ جلو را ببندید.

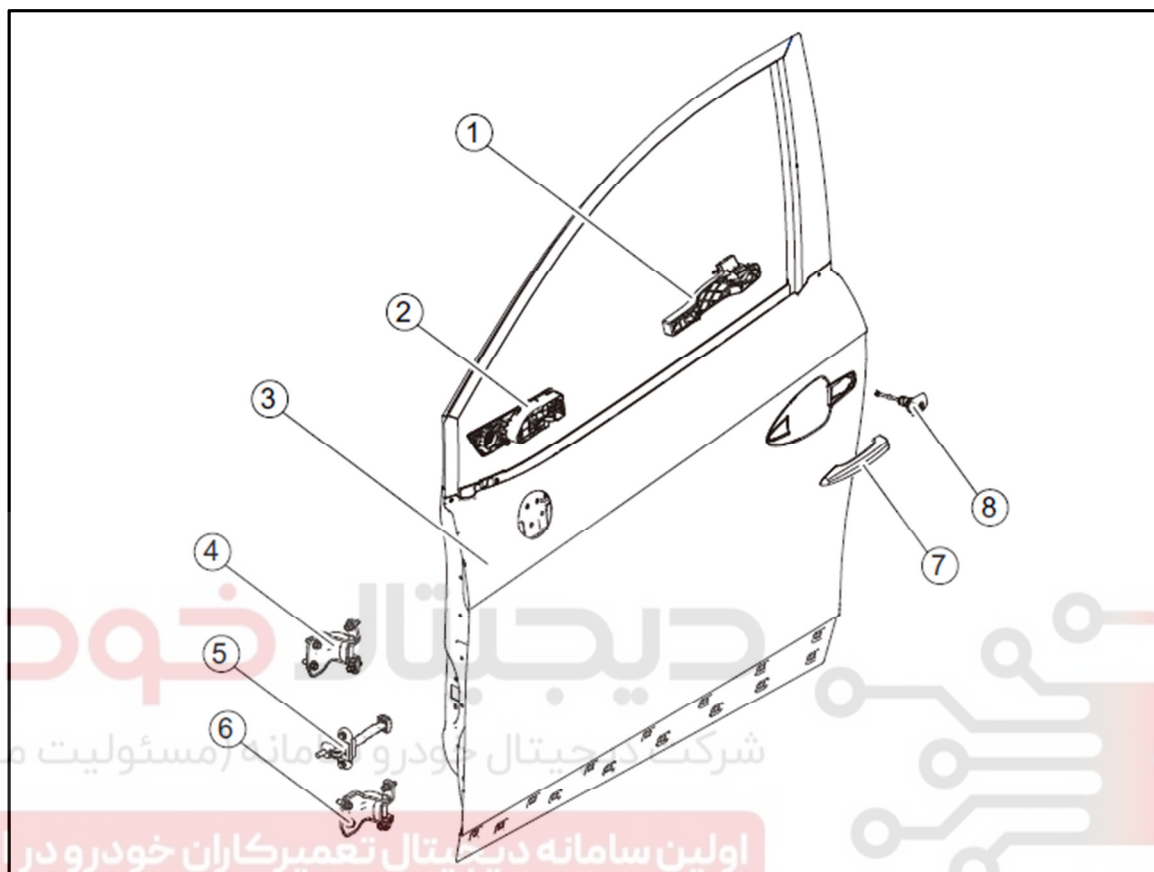
درب جلو

۲.....	بررسی اجمالی
۲.....	ساختار کلی
۳.....	گشتاورهای بستن
۴.....	دستگیره درب باز کن داخلی درب جلو
۴.....	ابزار مخصوص (ندارد)
۴.....	باز کردن
۴.....	بررسی
۴.....	بستن
۵.....	دستگیره درب بازکن بیرونی
۵.....	ابزار مخصوص (ندارد)
۵.....	باز کردن
۵.....	بررسی
۶.....	بستن
۷.....	IV مغزی قفل درب جلو (سمت راننده)
۷.....	ابزار مخصوص (ندارد)
۷.....	باز کردن
۷.....	بستن
۸.....	ترمز درب
۸.....	ابزار مخصوص (نیاز ندارد)
۸.....	باز کردن
۸.....	بستن
۱۰.....	لولاهاى درب جلو
۱۰.....	ابزار مخصوص (ندارد)
۱۰.....	باز کردن
۱۱.....	بررسی
۱۲.....	بستن

بررسی اجمالی

ساختار کلی

نمای گسترده درب جلو



۱. پایه دستگیره درب بازکن بیرونی
۲. دستگیره درب بازکن داخلی
۳. درب جلو
۴. لولای بالایی
۵. ترمز درب
۶. لولای پایینی
۷. دستگیره درب بازکن بیرونی
۸. مغزی قفل

گشتاورهای بستن

ردیف	مورد	گشتاور (N.m)
۱	پیچ های پایه دستگیره درب بازکن بیرونی	7-9
۲	پیچ های اتصال لولاها به درب	29-35
۳	پیچ نگهدارنده مغزی قفل	7-9
۴	پیچ های اتصال لولاها به بدنه	29-35
۵	پیچ های اتصال ترمز درب به درب	7.8-11.8
۶	پیچ اتصال ترمز درب به بدنه	16.7-25.5

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

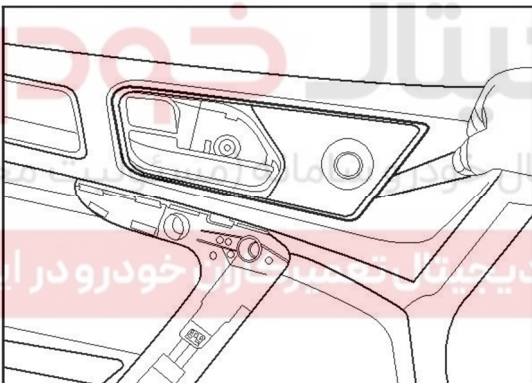
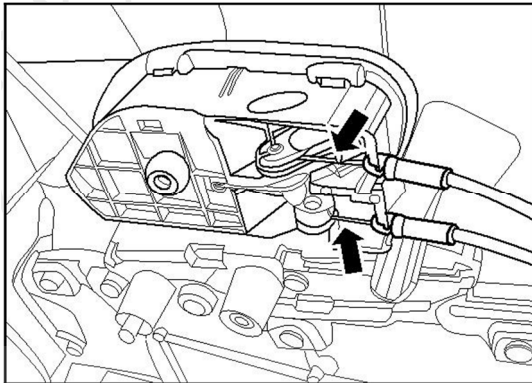


دستگیره درب باز کن داخلی درب جلو

ابزار مخصوص (ندارد)

باز کردن

۱. کلید شیشه بالابر جلو را باز کنید. (به بخش "کلید شیشه بالابر جلو" مراجعه کنید).
۲. تریم درب جلو را باز کنید. (به بخش "رودری درب جلو" مراجعه کنید).
۳. دستگیره درب باز کن داخلی را باز کنید.
۴. کابل های مکانیزم درب باز کن را باز کنید.



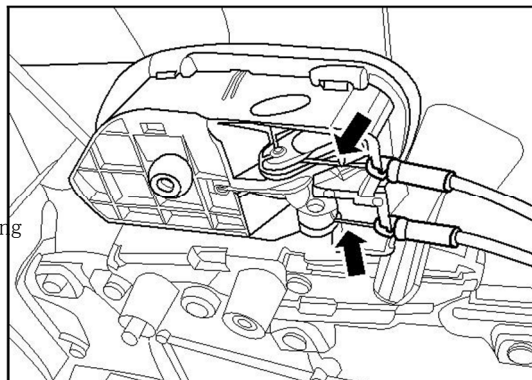
۲. گیره های دستگیره داخلی را با پیچ گوشتی دوسو (یا ابزاری سر تخت) آزاد کنید و دستگیره را جدا کنید.

بررسی

۱. مراحل بررسی ظاهری دستگیره درب بازکن داخلی
۱. سطح و لبه های قاب دستگیره داخلی را بررسی کنید تا صاف و بدون آسیب دیدگی باشد.

بستن

۱. مراحل بستن دستگیره درب بازکن داخلی
۱. ابتدا قسمت انتهایی قاب دستگیره داخلی را وارد تریم کنید.
۲. به آرامی دستگیره داخلی را درون تریم جا بزنید تا گیره های آن درگیر شوند.
۳. کابل های مکانیزم درب باز کن دستگیره داخلی را ببندید.
۲. تریم را ببندید.
۳. کلید شیشه بالابر را ببندید.

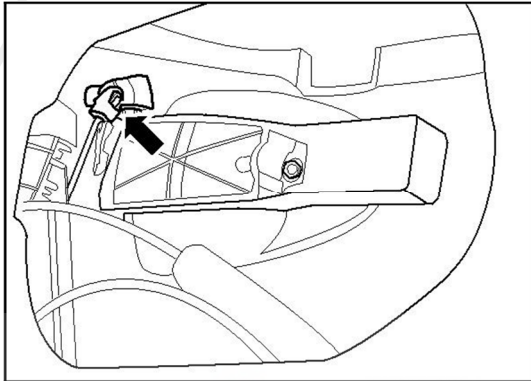


دستگیره درب بازکن بیرونی

ابزار مخصوص (ندارد)

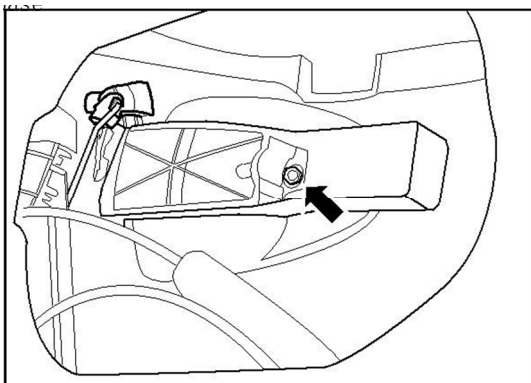
باز کردن

۱. کلید شیشه بالا بر جلو را باز کنید. (به بخش "کلید شیشه بالا بر جلو" مراجعه کنید).
 ۲. ترمیم درب جلو را باز کنید. (به بخش "ترمیم درب جلو" مراجعه کنید).
 ۳. مغزی قفل درب جلو را باز کنید. (فقط سمت راننده)
 ۴. مراحل باز کردن دستگیره درب بازکن بیرونی
- (۱) میله مکانیزم درب بازکن را از دستگیره بیرونی جدا کنید.



- (۲) دستگیره بیرونی را جدا کنید.
- ⚠️ **توجه:** مراقب باشید نمد آب بندی گم نشود.

- (۳) پیچ های پایه دستگیره بیرونی را باز کنید.



بررسی

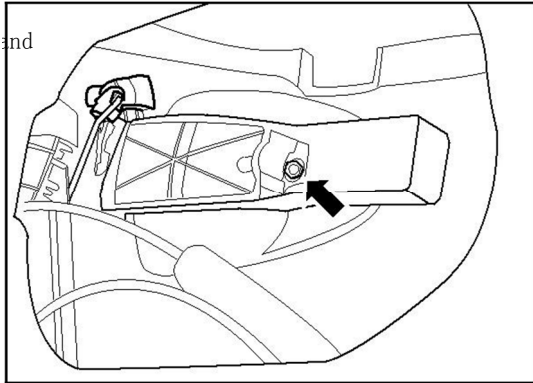
۱. مراحل بررسی ظاهری دستگیره بیرونی
- (۱) سطح و لبه های قاب و پایه دستگیره بیرونی را بررسی کنید تا صاف و بدون آسیب دیدگی باشد.

بستن

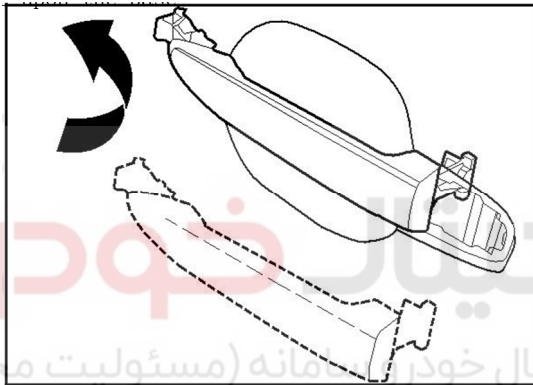
۱. مراحل بستن دستگیره درب بازکن بیرونی

(۱) پایه دستگیره بیرونی را در محل خود نصب کنید و پیچ های نگه دارنده آن را ببندید.

گشتاور بستن: 7-9 N.m



(۲) دستگیره بیرونی را نصب کنید.



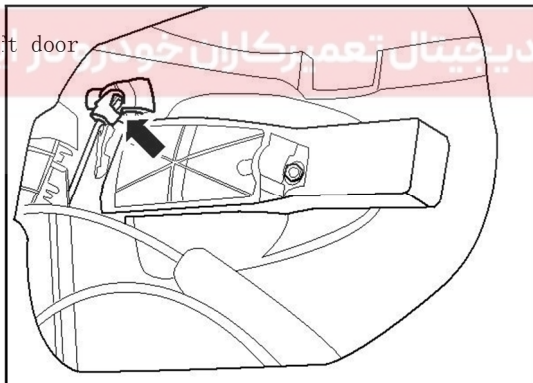
(۳) میله مکانیزم درب بازکن را نصب کنید.

۲. مغزی قفل درب را ببندید.
(فقط سمت راننده)

۳. دستگیره درب بازکن داخلی را ببندید.

۴. تریم را ببندید.

۵. کلید شیشه بالابر را ببندید.



۱۷ مغزی قفل درب جلو (سمت راننده)

ابزار مخصوص (ندارد)

باز کردن

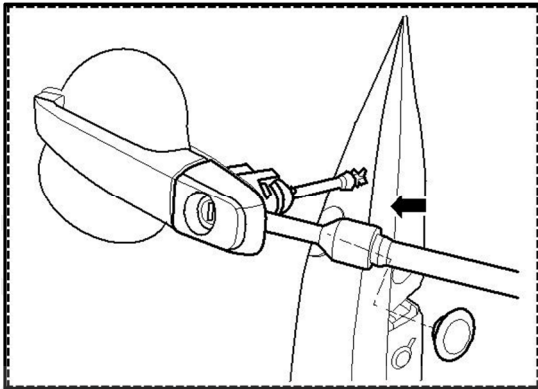
۱. مراحل باز کردن مغزی قفل درب جلو سمت راننده

(۱) پیچ قاب مغزی قفل را باز کنید.

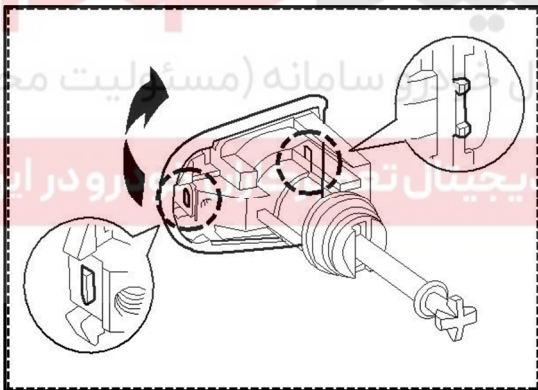
(۲) پیچ مغزی قفل را باز کنید.

توجه: از آنجایی که مغزی قفل به صورت یکپارچه با قاب دستگیره است، نمیتوان پیچ را جداگانه باز کرد.

(۳) دستگیره را به سمت بیرون بکشید و مجموعه مغزی قفل و قاب آن را جدا کنید.



(۴) گیره های قاب مغزی را آزاد کنید و قاب را جدا کنید.



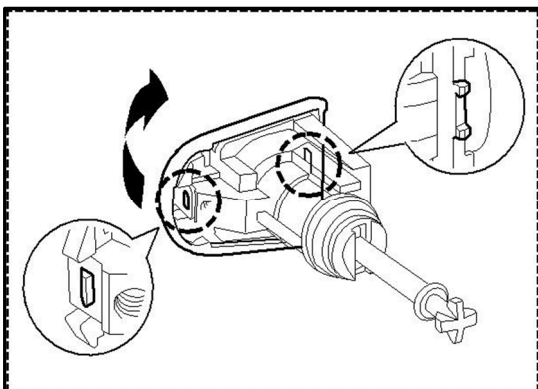
بستن

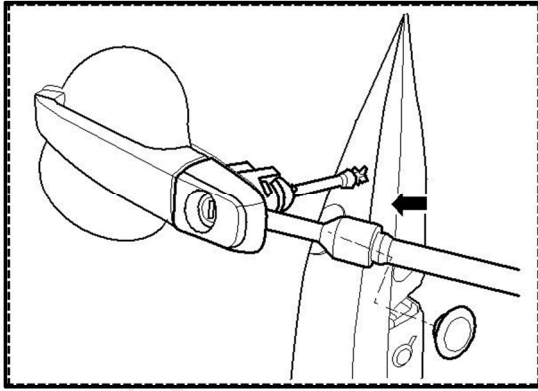
۱. مراحل بستن مغزی قفل درب جلو سمت راننده.

(۱) قاب مغزی را نصب کنید و گیره های آن را جا بزنید.

(۲) دستگیره را بکشید و مغزی را درون قفل وارد کنید.

△ توجه: از اتصال میله مغزی قفل به مجموعه قفل اطمینان حاصل کنید.





(۳) پیچ نگه دارنده مغزی قفل را ببندید.
گشتاور بستن: 7-9 N.m

(۴) پیچ نگه دارنده قاب مغزی را ببندید.

ترمز درب

ابزار مخصوص (نیاز ندارد)

باز کردن

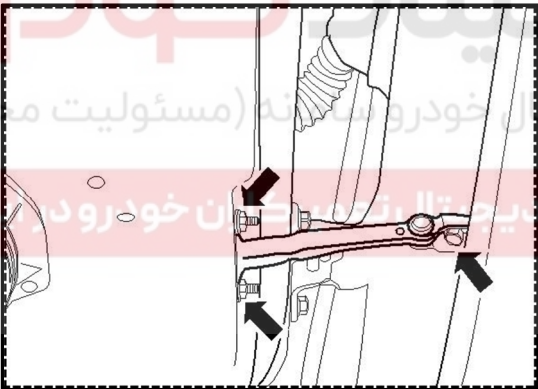
۱. کلید شیشه بالا بر جلو را باز کنید. (به بخش "کلید شیشه بالا بر جلو" مراجعه کنید).

۲. ترمیم درب جلو را باز کنید. (به بخش "رودری درب جلو" مراجعه کنید).

۳. مراحل باز کردن ترمز درب

(۱) ۲ پیچ اتصال ترمز درب به درب را باز کنید.

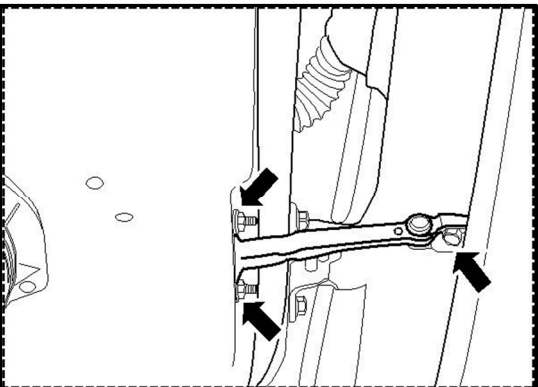
(۲) پیچ اتصال ترمز درب به بدنه را باز کنید، سپس مجموعه ترمز درب را از درون درب خارج کنید.



بستن

۱. مراحل بستن ترمز درب

(۱) ترمز درب را در محل خود نصب کنید.



(۲) پیچ اتصال ترمز درب به درب را ببندید.

گشتاور بستن: 7.8-11.8 N.m

(۳) پیچ اتصال ترمز درب به بدنه را ببندید.

گشتاور بستن: 16.7-25.5 N.m

۲. پس از بستن ترمز درب عملکرد آن را بررسی کنید. همراهی ترمز درب با لولاها را بررسی کنید.

تولرانس موازات و همراهی: 0.5 mm

۳. ترمز را ببندید.

۴. کلید شیشه بالا را ببندید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



لولاهای درب جلو

ابزار مخصوص (ندارد)

باز کردن

توجه: مراحل باز کردن بایستی در چند مرحله و از پایین به بالا انجام شود.

۱. تریم درب جلو را باز کنید. (به بخش "تریم درب جلو" مراجعه کنید.)
۲. دستگیره درب بازکن داخلی را باز کنید. (به بخش "دستگیره درب بازکن داخلی" مراجعه کنید.)
۳. دستگیره درب بازکن بیرونی را باز کنید. (به بخش "دستگیره درب بازکن بیرونی" مراجعه کنید.)
۴. آینه برقی بغل را باز کنید. (به بخش "آینه برقی جانبی" مراجعه کنید.)
۵. شیشه درب جلو را باز کنید. (به بخش "شیشه درب جلو" مراجعه کنید.)
۶. ریل شیشه درب جلو را باز کنید. (به بخش "ریل شیشه درب جلو" مراجعه کنید.)
۷. مجموعه قفل درب را باز کنید. (به بخش "مجموعه قفل درب جلو" مراجعه کنید.)
۸. بالابر فریم شیشه درب جلو را باز کنید. (به بخش "بالابر فریم شیشه درب جلو" مراجعه کنید.)
۹. تریم (ابرویی) گلگیر را باز کنید. (به بخش "تریم گلگیر جلو" مراجعه کنید.)
۱۰. شلگیر چرخ را باز کنید. (به بخش "شلگیر چرخ جلو" مراجعه کنید.)

۱۱. گلگیر را باز کنید. (به بخش "گلگیر جلو" مراجعه کنید.)

۱۲. ترمز درب را باز کنید. (به بخش "ترمز درب جلو" مراجعه کنید.)

۱۳. مراحل باز کردن لولاهای درب جلو

(۱) گردگیر دسته سیم درب جلو را در بیاورید و کانکتور دسته سیم را جدا کنید.

(۲) محل قرارگیری لولاها بر روی درب را علامت بزنید و سپس پیچ های

اتصال لولاها به درب را باز کنید. سپس درب جلو را جدا کنید.

△ توجه: به هنگام باز کردن درب جلو از یک فرد دیگر کمک بگیرید.

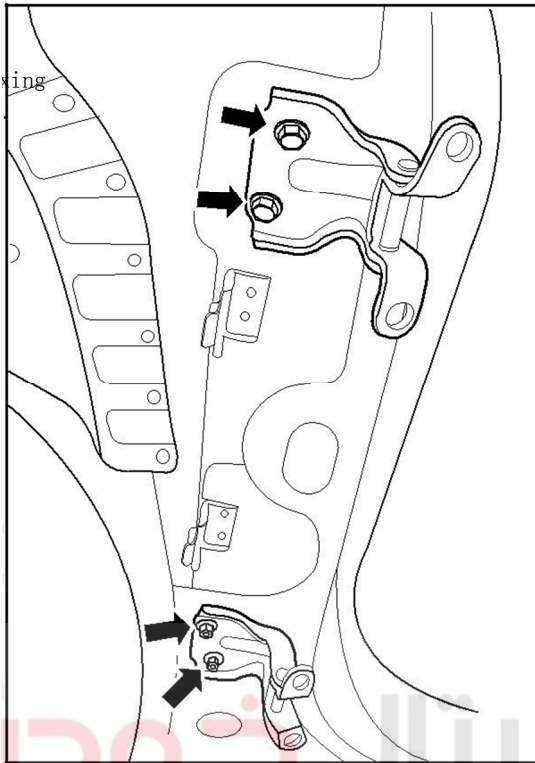


(۳) محل قرارگیری لولاها بر روی بدنه را علامت گذاری کنید و پیچ های

اتصال لولاها به بدنه را باز کنید. سپس لولاها را جدا کنید.

(۴) گیره های نگهدارنده دسته سیم درب جلو را جدا کنید و سپس دسته

سیم را جدا کنید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

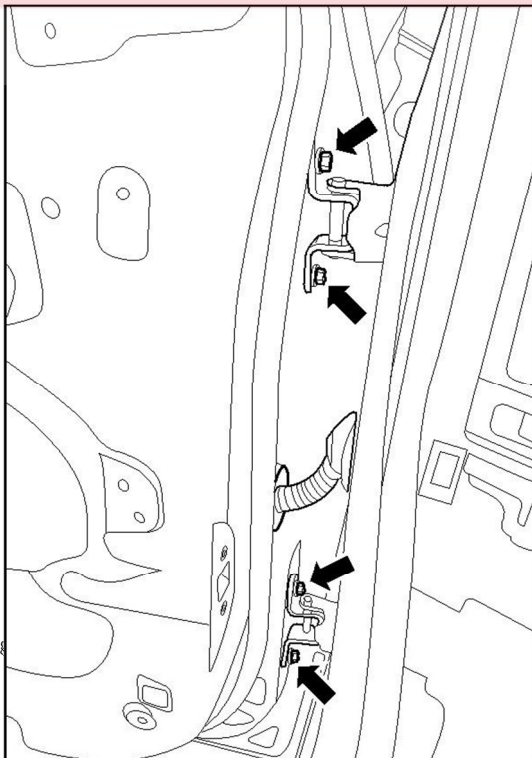
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

بررسی

۱. مراحل بررسی لولاهای درب

(۱) لولاهای درب جلو را بررسی کنید تا عاری از هرگونه ترک، تغییر شکل

و شکستگی باشند.



بستن

△ **توجه:** پیچ های لولاها بایستی در چندین مرحله سفت شوند.

۱. مراحل بستن لولاهاى درب جلو

(۱) دسته سیم درب جلو را وصل کنید.

(۲) لولاها را بر طبق علامتهای گذاشته شده در مرحله باز کردن، بر روی درب جلو ببندید. سپس مجموعه درب را به همراه لولاها بر روی بدنه ببندید. (پیچ ها را کمی سفت کنید) پس از تنظیم و رگلاژ درب پیش های اتصال لولا به درب را با گشتاور تعیین شده ببندید.

گشتاور بستن: 29-35 N.m

(۳) کانکتور دسته سیم درب را وصل کنید و گردگیر دسته سیم را نصب کنید.

(۴) ترمز درب را ببندید، سپس درب را ببندید و فاصله و درز های دور درب را بررسی کنید. در صورت نیاز فاصله ها را تنظیم کنید.

(۵) پیچ های اتصال لولاها به بدنه را با گشتاور تعیین شده سفت کنید.

گشتاور بستن: 29-35 N.m

۲. گلگیر جلو را ببندید.

۳. شلگیر چرخ جلو را ببندید.

۴. بالابر فریم شیشه را ببندید.

۵. مجموعه قفل درب جلو را ببندید.

۶. دستگیره درب بازکن بیرونی را ببندید.

۷. ریل شیشه درب جلو را ببندید.

۸. شیشه درب جلو را ببندید.

۹. آینه برقی بغل را ببندید.

۱۰. دستگیره درب بازکن داخلی را ببندید.

۱۱. ترمیم درب جلو را ببندید.

۱۲. کلید شیشه بالابر را ببندید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

درب عقب

۲.....	بررسی اجمالی
۲.....	ساختار کلی
۲.....	گشتاورهای بستن
۳.....	دستگیره درب بازکن داخلی درب عقب
۳.....	ابزار مخصوص (ندارد)
۳.....	باز کردن
۳.....	بررسی
۳.....	بستن
۴.....	دستگیره درب بازکن بیرونی درب عقب
۴.....	ابزار مخصوص (ندارد)
۴.....	باز کردن
۵.....	بررسی
۵.....	بستن
۶.....	لولاهاى درب عقب
۶.....	ابزار مخصوص (ندارد)
۶.....	باز کردن
۷.....	بررسی
۷.....	بستن

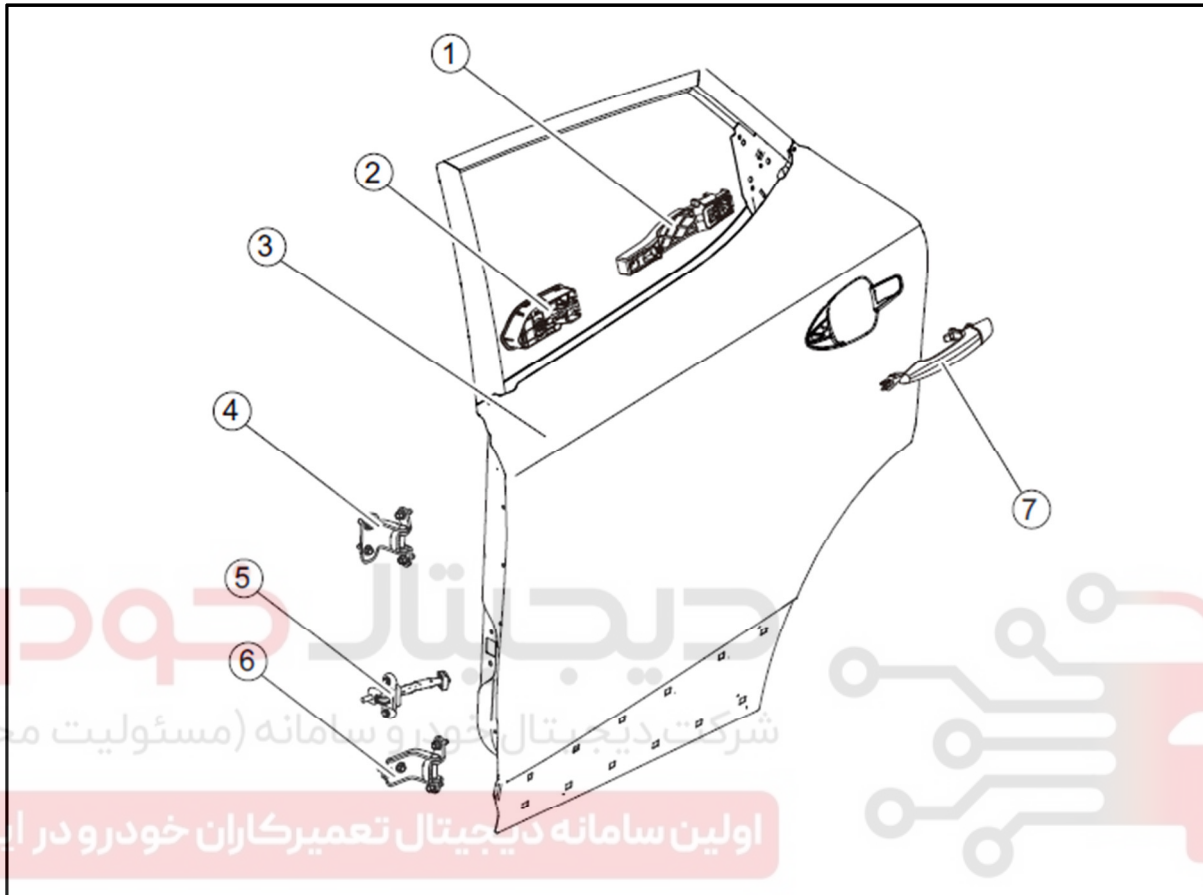
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودروسامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

بررسی اجمالی

ساختار کلی

نمای گسترده درب عقب



۱. پایه دستگیره درب بازکن بیرونی
۲. دستگیره درب بازکن داخلی
۳. درب عقب
۴. لولای بالایی
۵. ترمز درب عقب
۶. لولای پایینی
۷. دستگیره درب بازکن بیرونی

گشتاورهای بستن

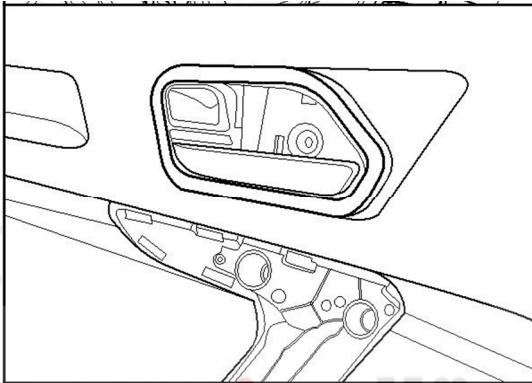
گشتاور (N.m)	مورد	ردیف
7~9	پیچ های پایه دستگیره بیرونی درب عقب	۱
3±33	پیچ های اتصال لولاها به درب عقب	۲
3±33	پیچ های اتصال لولاهای درب عقب به بدنه	۳

دستگیره درب بازکن داخلی درب عقب

ابزار مخصوص (ندارد)

باز کردن

۱. کلید شیشه بالابر را باز کنید. (به بخش "کلید شیشه بالابر درب عقب" مراجعه کنید..)
۲. تریم درب عقب را باز کنید. (به بخش "تریم درب عقب" مراجعه کنید.)
۳. دستگیره درب بازکن داخلی را باز کنید.
- ۱) کابل مکانیزم درب بازکن را باز کنید.
- ۲) گیره های نگه درانده قاب دستگیره درب بازکن را از تریم آزاد کنید و دستگیره را جدا کنید.

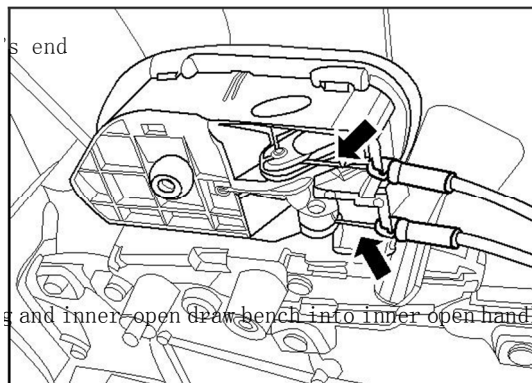


بررسی

۱. بررسی ظاهری دستگیره درب بازکن داخلی
- ۱) دستگیره درب بازکن را از نظر ظاهری بررسی کنید تا فاقد هرگونه آسیب دیدگی و تغییر شکل باشد.

بستن

۱. مراحل بستن دستگیره درب بازکن داخلی



- ۱) قسمت انتهایی قاب دستگیره را درون حفره تعبیه شده در تریم وارد کنید.
- ۲) قاب دستگیره را به آرامی درون تریم جا بزنید تا خارهای آن درگیر شوند.
- ۳) کابل های مکانیزم درب بازکن دستگیره داخلی را ببندید.
۲. تریم را ببندید.
۳. کلید شیشه بالابر را ببندید.

دستگیره درب بازکن بیرونی درب عقب

ابزار مخصوص (ندارد)

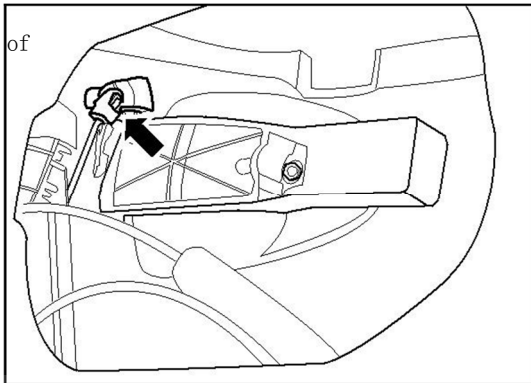
باز کردن

۱. کلید شیشه بالابر را باز کنید. (به بخش "کلید شیشه بالابر عقب" مراجعه کنید).

۲. تریم درب عقب را باز کنید. (به بخش "تریم درب عقب" مراجعه کنید).

۳. مراحل باز کردن دستگیره درب بازکن بیرونی

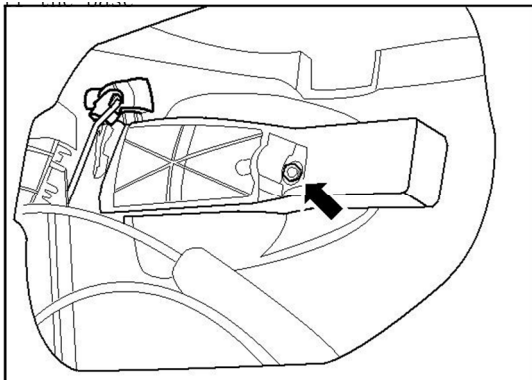
(۱) میله مکانیزم درب بازکن را جدا کنید.



(۲) دستگیره را در جهت فلش بکشید و آن را در بیاورید.

⚠ توجه: مراقب باشید نمد آب بندی گم نشود.

(۳) پیچ های پایه دستگیره بیرونی را باز کنید و پایه را جدا کنید.

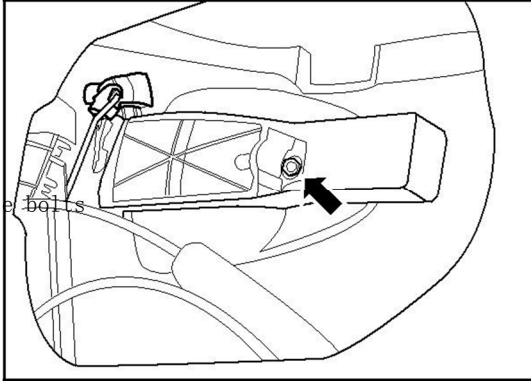


بررسی

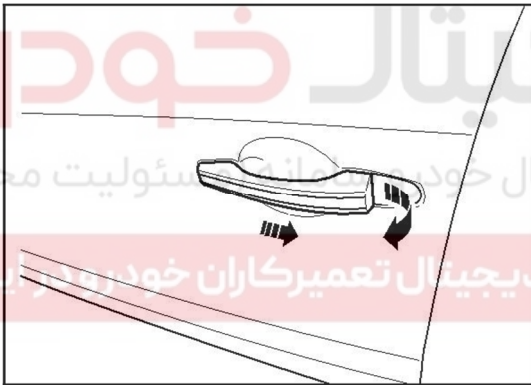
۱. بررسی ظاهری دستگیره درب بازکن بیرونی
- (۱) دستگیره درب بازکن را از نظر ظاهری بررسی کنید تا فاقد هرگونه آسیب دیدگی و تغییر شکل باشد.

بستن

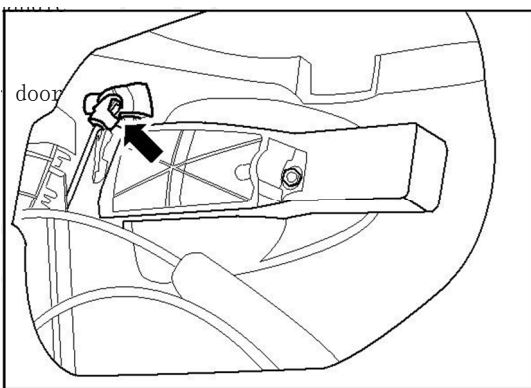
۱. مراحل باز کردن دستگیره درب بازکن بیرونی
 - (۱) پایه دستگیره را در محل خود نصب کنید و پیچ های آن را ببندید.
- گشتاور بستن: 7-9 M.N.



- (۲) دستگیره را در محل خود و روی پایه نصب کنید.



- (۳) میله مکانیزم درب بازکن را نصب کنید.



۲. تریم را ببندید.

۳. کلید شیشه بالا بر را ببندید.

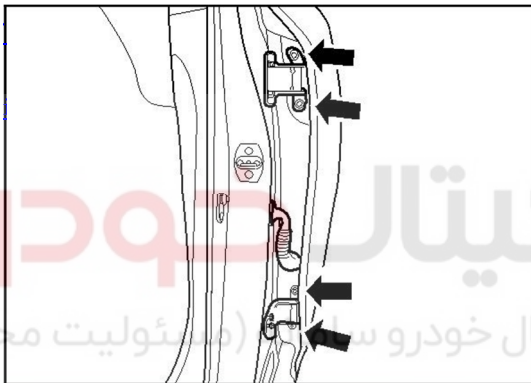
لولا‌های درب عقب

ابزار مخصوص (ندارد)

باز کردن

△ **توجه:** مراحل بازکردن بایستی در چندین مرحله و از پایین به بالا انجام شوند.

۱. کلید شیشه بالابر را باز کنید. (به بخش "کلید شیشه بالابر عقب" مراجعه کنید).
۲. تریم درب عقب را باز کنید. (به بخش "تریم درب عقب" مراجعه کنید).
۳. دستگیره درب بازکن داخلی درب عقب را باز کنید. (به بخش "دستگیره درب بازکن داخلی عقب" مراجعه کنید).
۴. دستگیره درب بازکن بیرونی درب عقب را باز کنید. (به بخش "دستگیره درب بازکن بیرونی عقب" مراجعه کنید).
۵. شیشه درب عقب را باز کنید. (به بخش "شیشه درب عقب" مراجعه کنید).
۶. ریل شیشه درب عقب را باز کنید.
۷. مجموعه قفل درب را باز کنید. (به بخش "مجموعه قفل درب عقب" مراجعه کنید).



۸. شیشه بالابر عقب را باز کنید. (به بخش "شیشه بالابر عقب" مراجعه کنید).
۹. ترمز درب عقب را باز کنید. (به بخش "ترمز درب عقب" مراجعه کنید).
۱۰. مراحل باز کردن لولا‌های درب عقب

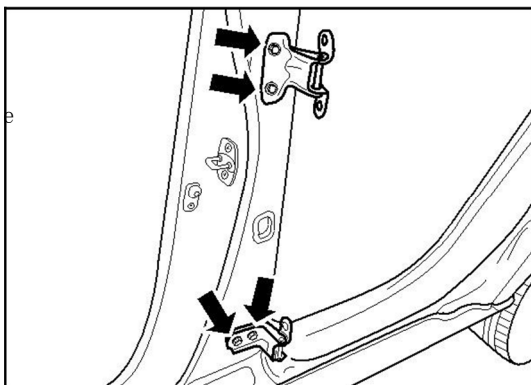
(۱) گردگیر دسته سیم درب عقب را در بیاورید و کانکتور دسته سیم را جدا کنید.

(۲) محل قرارگیری لولاها بر روی درب را علامتگذاری کنید. پیچ‌های اتصال لولاها به درب را باز کنید و سپس درب عقب را جدا کنید.

△ **توجه:** برای جدا کردن درب عقب از یک فرد دیگر کمک بگیرید...

(۳) محل قرارگیری لولاها بر روی بدنه را علامت گذاری کنید و پیچ‌های اتصال لولاها به بدنه را باز کنید. سپس لولاها را جدا کنید.

(۴) گیره‌های نگهدارنده دسته سیم درب عقب را جدا کنید و سپس دسته سیم را جدا کنید.



بررسی

۱. مراحل بررسی لولاهای درب عقب

(۱) لولاهای درب عقب را بررسی کنید تا فاقد هرگونه ترک، تغییر شکل و شکستگی باشند.

بستن

۱. مراحل بستن لولاهای درب عقب

(۱) دسته سیم درب عقب را نصب کنید.

(۲) لولاهای را بر طبق علامتها بر روی درب ببندید و سپس مجموعه درب و لولاهای را بر روی بدنه ببندید. (پیچهای اتصال لولاهای به بدنه را کمی سفت کنید). پس از تنظیم و رگلاژ درب، پیچهای اتصال لولاهای به درب را با گشتاور تعیین شده سفت کنید.

گشتاور بستن: $33 \pm 3 \text{ M.N}$

(۳) کانکتور دسته سیم درب عقب را وصل کنید و گردگیر آن را نصب کنید.

(۴) ترمز درب را ببندید، سپس درب را ببندید و فاصله و درزهای دور درب را بررسی کنید. در صورت نیاز فاصلهها را تنظیم کنید.

(۵) پیچهای اتصال لولاهای به بدنه را با گشتاور تعیین شده سفت کنید.

گشتاور بستن: $33 \pm 3 \text{ M.N}$

۲. شیشه بالابر را ببندید.

۳. مجموعه قفل درب عقب را ببندید.

۴. دستگیره درب بازکن بیرونی را ببندید.

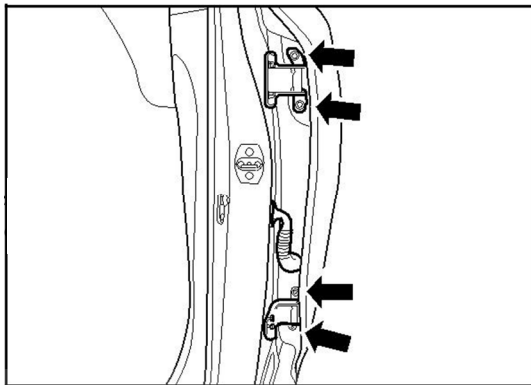
۵. ریل شیشه درب عقب را ببندید.

۶. شیشه درب عقب را نصب کنید.

۷. دستگیره درب بازکن داخلی را ببندید.

۸. ترمز را ببندید.

۹. کلید شیشه بالابر را ببندید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

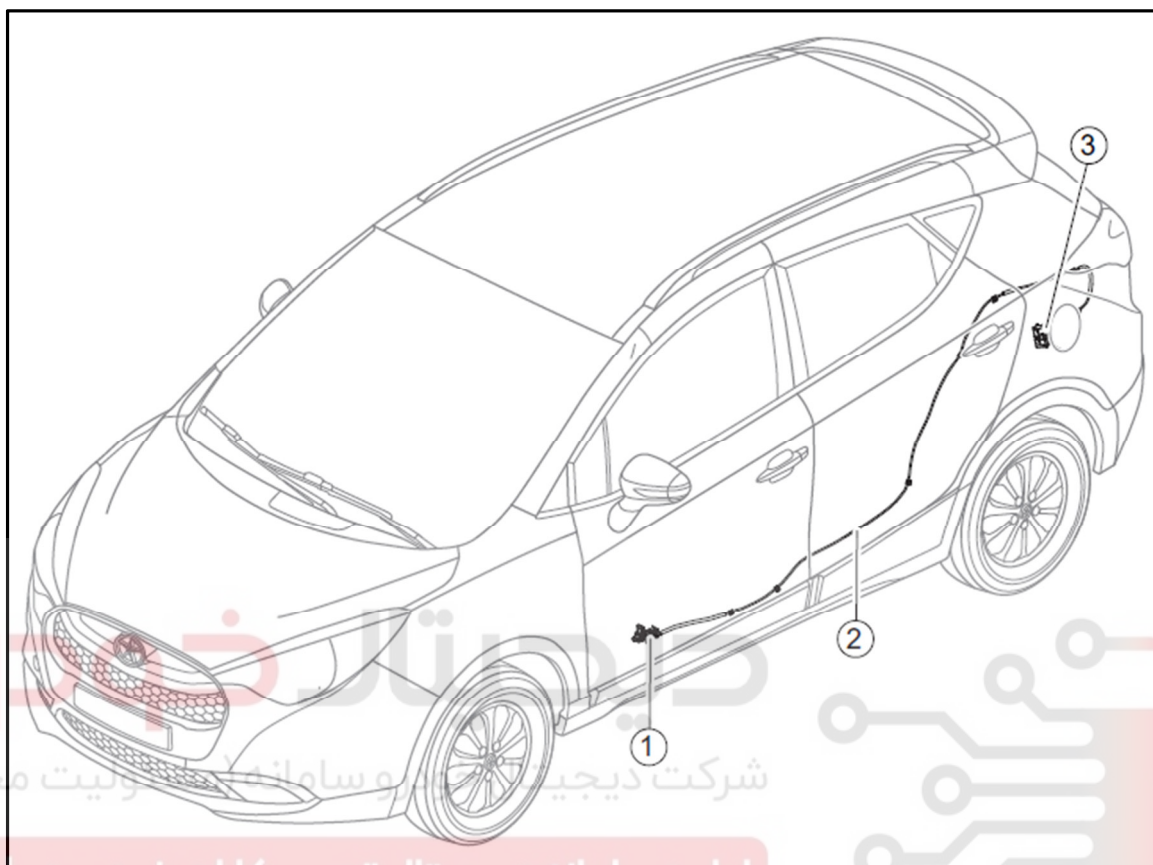
درب پشت خودرو و درپوش باک بنزین

- ۱ بررسی اجمالی..... ۲
- ۱) بررسی اجمالی ساختاری..... ۲
- ۲) مشخصات گشتاور..... ۲
- ۳ مجموعه دستگیره بازکردن درب پشت خودرو..... ۳
- ۱) ابزار مخصوص (ندارد)..... ۳
- ۲) باز کردن..... ۳
- ۳) بستن..... ۳
- ۱۱ جک نگه دارنده درب پشت خودرو..... ۳
- ۱) ابزار مخصوص (ندارد)..... ۳
- ۲) باز کردن..... ۳
- ۳) بستن..... ۴
- ۱۲ درب پشت خودرو و لولا..... ۵
- ۱) ابزار مخصوص (ندارد)..... ۵
- ۲) باز کردن..... ۵
- ۳) بستن..... ۶
- ۷ درپوش باک بنزین..... ۷
- اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران..... ۷
- ۱) ابزار مخصوص (ندارد)..... ۷
- ۲) باز کردن..... ۷
- ۳) بستن..... ۷
- ۸ دستگیره و کابل کشیدن دهانه باک بنزین..... ۸
- ۱) ابزار مخصوص (ندارد)..... ۸
- ۲) باز کردن..... ۸
- ۳) بستن..... ۹

۱ بررسی اجمالی

(۱) بررسی اجمالی ساختاری

شکل موقعیت قطعات



۱. دستگیره بازکردن درپوش باک بنرین

۲. مجموعه کابل بازکردن دهانه باک بنرین

۳. لولای درپوش باک بنرین

(۲) مشخصات گشتاور

شماره	موضوع	گشتاور
۱	مهره نگهدارنده مجموعه دستگیره بازکردن درب پشت خودرو	7~5
۲	پیچ نگهدارنده دستگیره بازکردن دهانه باک بنرین	10~8
۳	پیچ چرخشی لولای دهانه باک بنرین	11.8~7.8
۴	پیچ لولای درب پشت خودرو سمت بدنه	35~29
۵	پیچ لولای درب پشت خودرو سمت درب	35~29

II مجموعه دستگیره بازکردن درب پشت خودرو

(I) ابزار مخصوص (ندارد)

(II) بازکردن

۱. بازکردن دستگیره بازکردن درب پشت خودرو

(۱) دو عدد پیچ دستگیره بازکردن درب پشت خودرو را باز کنید.

(۲) کانکتور سیم کشی را جدا کنید، دستگیره بازکردن درب پشت خودرو را پایین بیاورید.

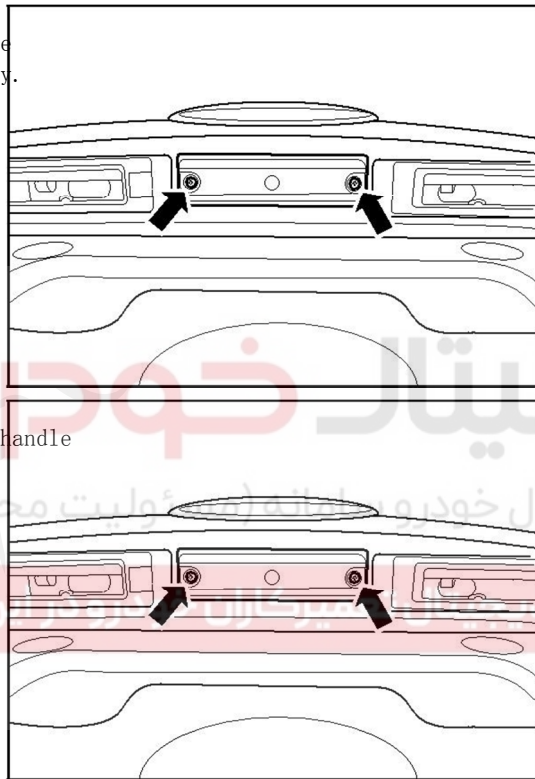
(III) بستن

۱. بستن دستگیره بازکردن درب پشت خودرو

(۱) کانکتور سیم کشی دستگیره بازکردن درب پشت خودرو را وصل کنید.

(۲) دستگیره بازکردن درب پشت خودرو را ببندید و پیچ ها را سفت کنید.

گشتاور سفت کردن: 3~5 N.m



III جک نگه دارنده درب پشت خودرو

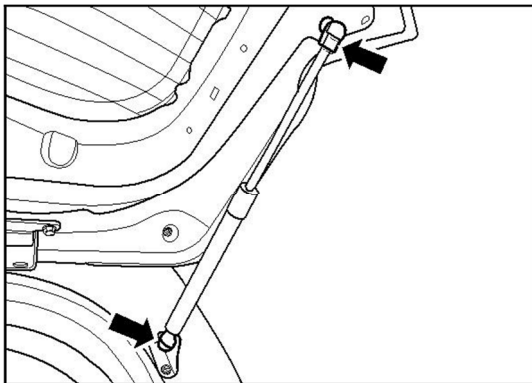
(I) ابزار مخصوص (ندارد)

(II) بازکردن

۱. بازکردن جک نگه دارنده درب پشت خودرو

(۱) از پیچ گوشتی تخت جهت بازکردن قفل رینگ ساچمه ای شکل فنر بادی استفاده کنید تا ساچمه از جای خود خارج شود.

⚠ هشدار: در حین بازکردن جک درب پشت خودرو، از یک نفر دیگر جهت نگهداشتن درب صندوق عقب کمک بگیرید.



(۲) به روش مشابه، نشیمنگاه ساچمه پایین را باز کنید تا بار از روی فنر بادی درب پشت خودرو برداشته شود.

(لا) بستن

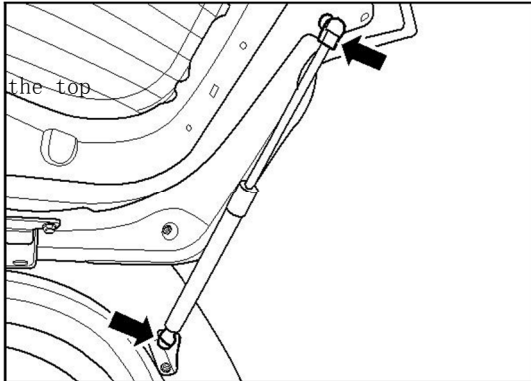
۱. بستن جک درب پشت خودرو

(۱) نشیمنگاه های ساچمه دو سر عقب فنر بادی را به سمت ساچمه

فشار دهید.

⚠ هشدار: مطمئن شوید که سیلندر در انتهای بالا قرار دارد.

۲. درب پشت خودرو را ببندید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

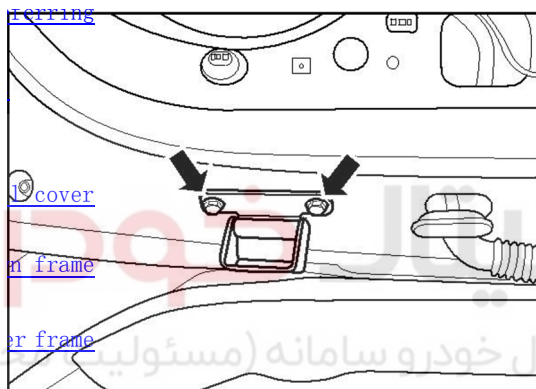


۱۷ درب پشت خودرو و لولا

(۱) ابزار مخصوص (ندارد)

(۱۱) بازکردن

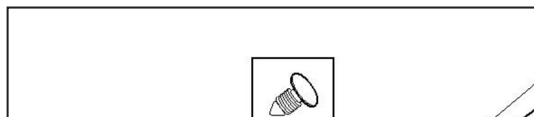
۱. ترمیم داخلی درب پشت خودرو را باز کنید. به قسمت بازکردن ترمیم داخلی درب پشت خودرو مراجعه کنید.
۲. بادگیر درب پشت را باز کنید. به قسمت بازکردن بادگیر درب پشت مراجعه کنید.
۳. چراغ ترمز وسط را باز کنید. به قسمت بازکردن چراغ ترمز وسط مراجعه کنید.
۴. شیشه شور عقب را باز کنید. به قسمت بازکردن شیشه شور عقب مراجعه کنید.
۵. چراغ های درب پشت خودرو را باز کنید. به قسمت بازکردن چراغ های درب پشت خودرو مراجعه کنید.
۶. ترمیم درب پشت خودرو را باز کنید. به قسمت بازکردن ترمیم درب پشت خودرو مراجعه کنید.
۷. برف پاک کن عقب را باز کنید. به قسمت بازکردن برف پاک کن عقب مراجعه کنید.
۸. شیشه عقب را باز کنید. به قسمت بازکردن شیشه عقب مراجعه کنید.



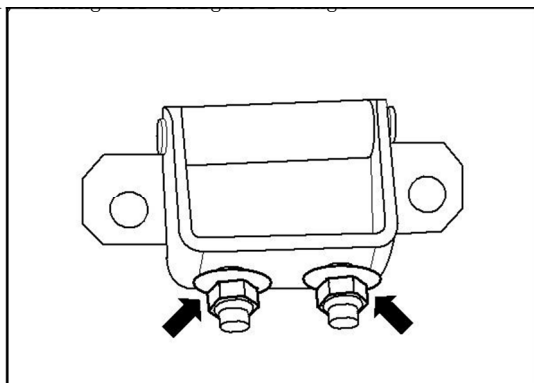
۹. جک درب پشت خودرو را باز کنید. به قسمت بازکردن جک نگهدارنده درب پشت خودرو مراجعه کنید.
۱۰. قاب پایه درب پشت خودرو را باز کنید. به قسمت بازکردن قاب پایه درب پشت خودرو مراجعه کنید.
۱۱. قاب پایین ستون عقب را باز کنید. به قسمت بازکردن قاب پایین ستون عقب مراجعه کنید.
۱۲. قاب پایین ستون عقب را باز کنید. به قسمت بازکردن قاب پایین ستون عقب مراجعه کنید.
۱۳. بازکردن درب صندوق عقب و لولا

⚠ هشدار: در حین بازکردن جک درب پشت خودرو، از یک نفر دیگر جهت نگهداشتن درب پشت خودرو کمک بگیرید. (۱) سیم های درب پشت خودرو را جدا کنید.

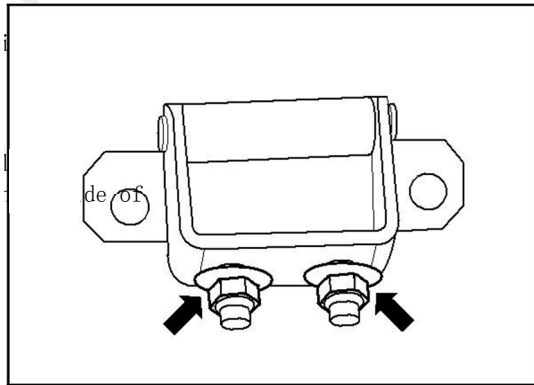
- (۱) پیچ های نگهدارنده سمت درب لولای درب پشت خودرو را باز کنید،
- (۲) درب پشت خودرو را جدا کنید.
- (۳) سه عدد قلاب (سگک) بالای سقف عقب را باز کنید.



- (۴) دو عدد مهره لولای درب پشت را از قسمت داخل خودرو باز کنید.



(۱۱) بستن



۱. شیشه درب پشت را ببندید.

۲. برف پاک کن عقب را ببندید.

۳. بستن درب پشت و لولا

(۱) لولا را به درب پشت ببندید و پیچ را سفت کنید.

گشتاور سفت کردن: 29~35 N.m

(۲) درب پشت و لولا را به بدنه خودرو ببندید و مهره را از داخل خودرو

سفت کنید.

گشتاور سفت کردن: 29~35 N.m

⚠ هشدار: پس از بستن درب پشت، بررسی کنید که آیا فاصله لازم

رعایت شده و درب آزادانه و بدون درگیری باز و بسته می شود. در صورت

نیاز، تنظیم کنید.

(۳) ۳ عدد قلاب سقف عقب را ببندید.

(۴) سیم های درب پشت را وصل کنید.

۴. جک نگهدارنده درب پشت خودرو را ببندید.

۵. ترمیم های درب پشت خودرو را ببندید.

۶. شیشه درب پشت خودرو را ببندید.

۷. چراغ های درب پشت خودرو را ببندید.

۸. شیشه شوی عقب را ببندید.

۹. چراغ ترمز وسط را ببندید.

۱۰. بادگیر درب پشت را ببندید.

۱۱. برف پاک کن عقب را ببندید.

۱۲. پانل قاب درب پشت خودرو را ببندید.

۱۳. قاب بالای ستون عقب را ببندید.

۱۴. قاب پایین ستون عقب را ببندید.

۱۵. قاب پایه درب پشت خودرو را ببندید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۷ درپوش باک بنزین

(۱) ابزار مخصوص (ندارد)

(۲) باز کردن

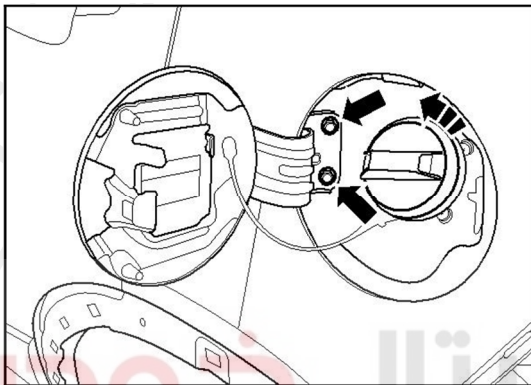
۱. بازکردن درپوش باک بنزین

(۱) دهانه باک بنزین را باز کرده و درپوش باک را در جهت خلاف عقربه های ساعت به سمت بیرون بچرخانید.

(۲) اتصال رکابی را جدا کرده و درپوش باک را بیرون بکشید.

۲. بازکردن دهانه باک بنزین

(۱) پیچ دهانه باک بنزین را باز کرده و دهانه باک را خارج کنید.



(۳) بستن

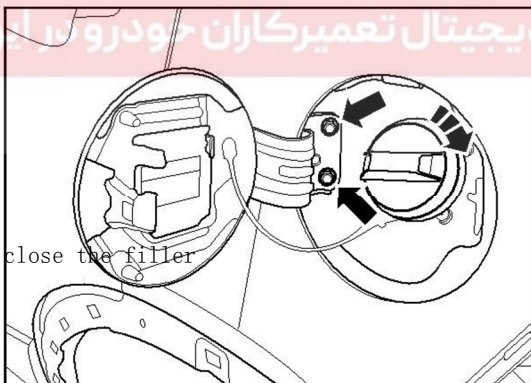
۱. بستن دهانه باک بنزین

(۱) دهانه باک را بسته و پیچ آن را سفت کنید.

گشتاور سفت کردن: 7.8~11.8 N.m

۲. بستن درپوش باک بنزین

(۱) اتصال رکابی بین درپوش و دهانه باک را وصل کنید و درپوش باک را در جهت عقربه های ساعت محکم بچرخانید و درپوش باک را ببندید.

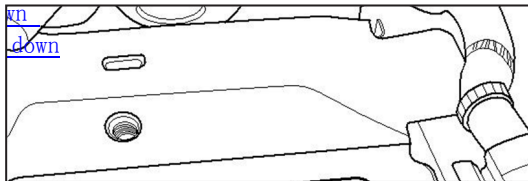


۷۱ دستگیره و کابل کشیدن دهانه باک بنزین

(۱) ابزار مخصوص (ندارد)

(۲) باز کردن

۱. صندلی جلو سمت چپ را باز کنید. به قسمت بازکردن صندلی جلو مراجعه کنید.
۲. قاب پایه صندلی جلو سمت چپ را باز کنید. به قسمت بازکردن قاب پایه جلو مراجعه کنید.
۳. قاب پایه صندلی عقب سمت چپ را باز کنید. به قسمت بازکردن قاب پایه عقب مراجعه کنید.



۴. قاب پایین ستون وسط را باز کنید. به قسمت بازکردن قاب پایین ستون وسط مراجعه کنید.
۵. قاب پایه درب پشت را باز کنید. به قسمت بازکردن قاب پایه درب پشت مراجعه کنید.

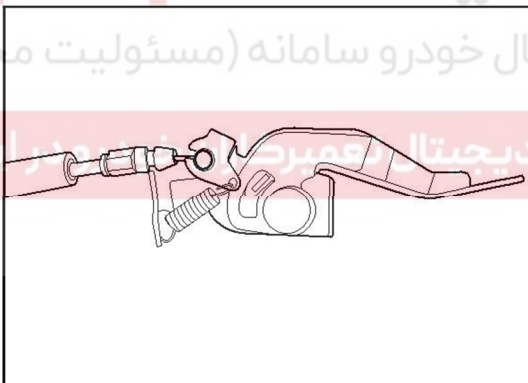
۶. قاب پایین ستون عقب را باز کنید. به قسمت بازکردن قاب پایین ستون عقب مراجعه کنید.

۷. بازکردن دستگیره بازکردن دهانه باک بنزین

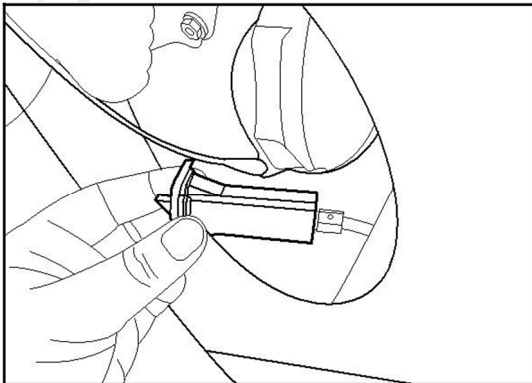
- (۱) کف پوش را بردارید، پیچ دستگیره بازکردن دهانه باک را باز کنید، دستگیره بازکردن دهانه باک را بیرون بکشید.

۸. بازکردن مجموعه کشیدن کابل دهانه باک خودرو

- (۱) اتصال مجموعه کشیدن کابل دستگیره را جدا کنید.



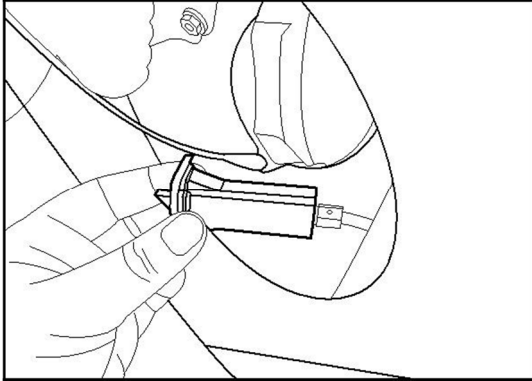
- (۲) اتصال مجموعه کشیدن کابل را از دهانه باک خودرو جدا کنید، مجموعه کشیدن کابل را بیرون بکشید.



(للا) بستن

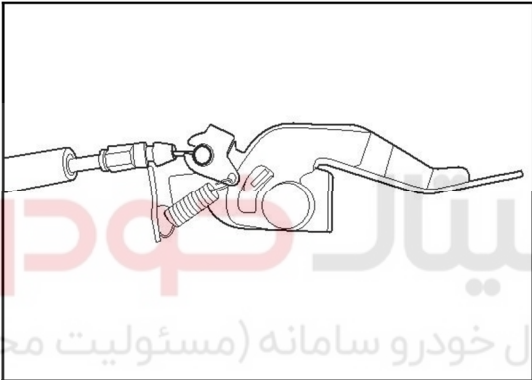
△ **هشدار:** قبل از بستن، روکش مجموعه کشیدن کابل را بررسی کنید.

۱. بستن مجموعه کشیدن کابل دهانه باک



۱) مجموعه کشیدن کابل دهانه باک را داخل سوراخ محفظه دهانه باک قرار داده و قلاب ها (سگک) را از سمت خارج بدنه خودرو ببندید.

△ **هشدار:** مطمئن شوید که مجموعه کشیدن کابل دهانه باک به دیواره جانبی و محفظه دهانه باک به خوبی متصل شده است.



۲) گیره های مجموعه کشیدن کابل دهانه باک را از دستگیره بازکردن دهانه تا باک ببندید و مجموعه کشیدن کابل دهانه باک را وصل کنید.

۲. بستن دستگیره بازکردن دهانه باک

۱) دستگیره بازکردن دهانه باک را بسته و پیچ آن را سفت کنید.

گشتاور سفت کردن: 8~10 N.m

۳. قاب پایین ستون عقب را ببندید.

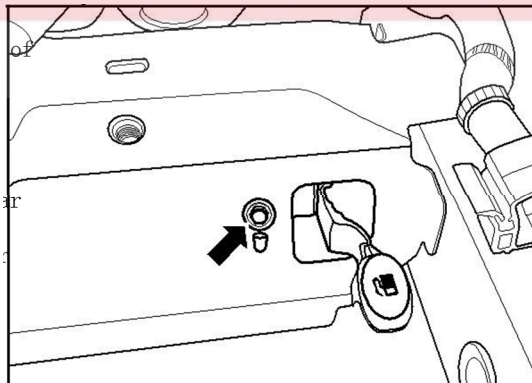
۴. قاب پایین ستون وسط را ببندید.

۵. قاب پایه درب پشت را ببندید.

۶. قاب پایه درب عقب سمت چپ را ببندید.

۷. قاب پایه درب جلو سمت چپ را ببندید.

۸. صندلی جلو سمت چپ را ببندید.



۵-۶ بازکردن مجموعه کشیدن کابل درب باک خودرو

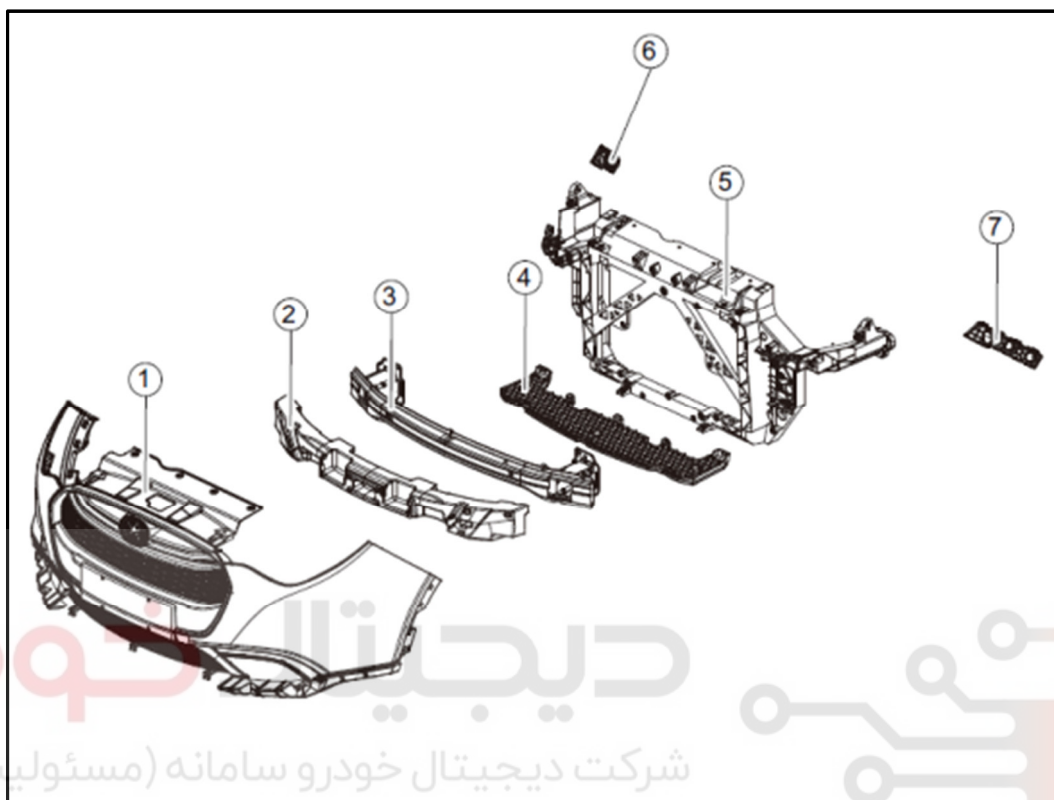
سپر عقب و جلو

۲.....	بررسی اجمالی
۲.....	ساختار کلی
۴.....	گشتاور بستن
۴.....	نکات مربوط به تعمیرات
۵.....	سپر جلو
۵.....	ابزار مخصوص (ندارد)
۵.....	باز کردن
۷.....	بستن
۹.....	ریل انتهایی سپر جلو و پایه انتهایی
۹.....	ابزار مخصوص (ندارد)
۹.....	باز کردن
۱۰.....	بستن
۱۱.....	سپر عقب
۱۱.....	ابزار مخصوص (ندارد)
۱۱.....	باز کردن
۱۲.....	بستن
۱۳.....	ریل انتهایی سپر عقب
۱۳.....	ابزار مخصوص (ندارد)
۱۳.....	باز کردن
۱۳.....	بستن

بررسی اجمالی

ساختار کلی

نمای گسترده سپر جلو

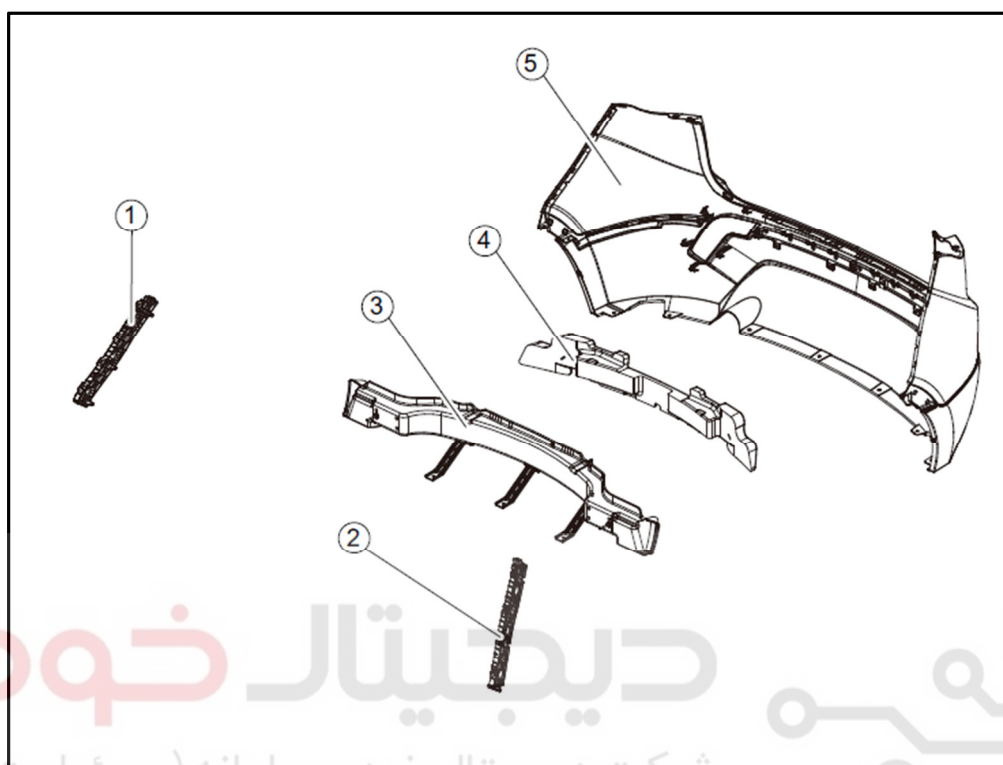


شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱. سپر جلو
۲. ضربه گیر سپر جلو
۳. ریل انتهایی سپر جلو (رام پشت سپر)
۴. سینی زیر رادیاتور
۵. پایه انتهایی (سینی فلزی چراغ های جلو)
۶. پایه سمت راست سپر جلو
۷. پایه سمت چپ سپر جلو

نمای گسترده سپر عقب



۱. پایه سمت راست سپر عقب

۲. پایه سمت چپ سپر عقب

۳. ریل انتهایی سپر عقب (رام سپر عقب)

۴. ضربه گیر سپر عقب

۵. بدنه سپر عقب

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

گشتاور بستن

ردیف	مورد	گشتاور (N.m)
۱.	پیچ های بالایی سپر جلو	10-8
۲.	پیچ های زیر سپر	10-8
۳.	پیچ های ریل انتهایی سپر جلو	25-20
۴.	پیچ های پایه سپر جلو	25-20
۵.	پیچ های ریل انتهایی سپر عقب	11-9

نکات مربوط به تعمیرات

۱. به هنگام بازکردن و بستن قطعات مراقب باشید که بدنه خودرو دچار آسیب و خط و خش نشود.
۲. به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی بدنه و لبه های پانل ها، نوک پیچ گوشتی دوسو را پیش از استفاده با نوار چسب و یا پارچه بپوشانید.
۳. به هنگام بستن قاب ها ابتدا محل گیره ها را با سوراخ های مربوطه تنظیم کنید و سپس قاب را به آرامی جا بزنید.
۴. به منظور جلوگیری از صدمات فردی، به هنگام بازکردن و بستن قطعات بزرگ از یک فرد دیگر کمک بگیرید.
۵. به هنگام بازکردن و بستن قاب ها به منظور جلوگیری از تغییر شکل قاب ها از اعمال نیروی زیاد خودداری کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سپر جلو

ابزار مخصوص (ندارد)

باز کردن

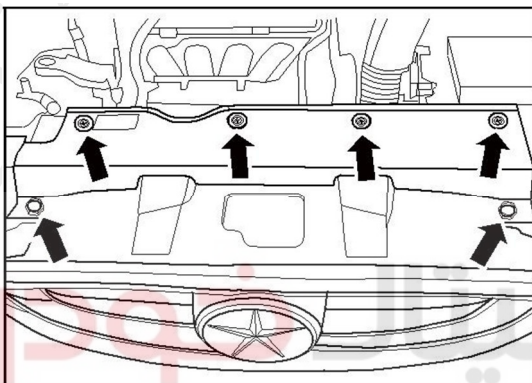
△ **توجه:** از آنجایی که سپرها از مواد رزینی ساخته شده اند، برای جلوگیری از تغییر شکل به هنگام بازکردن و بستن به آنها نیروی بیش از حد وارد نکنید. مراقب باشید که سپرها چرب نشوند. دقت کنید که در حین بازکردن و بستن سپرها سطوح آنها دچار آسیب دیدگی و خط و خش نشوند.

۱. تریم (ابرویی) گلگیر سمت راست و چپ را باز کنید. (به بخش "تریم گلگیر" مراجعه کنید).

۲. شلگیر چرخ جلو سمت راست و چپ را باز کنید.

۳. مراحل باز کردن سپر جلو

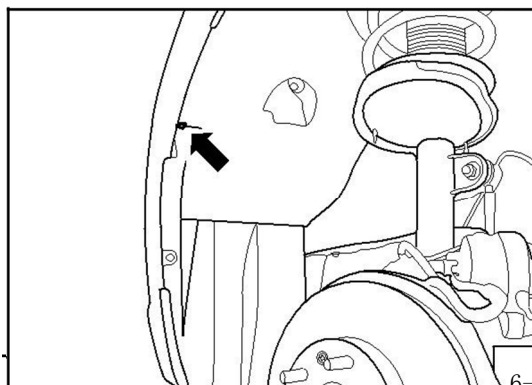
(۱) ۴ خار نگه دارنده، به همراه ۲ پیچ جلو پنجره رادیاتور را باز کنید.



(۲) ۳ خار و ۲ پیچ موجود در پایین سپر جلو را باز کنید.

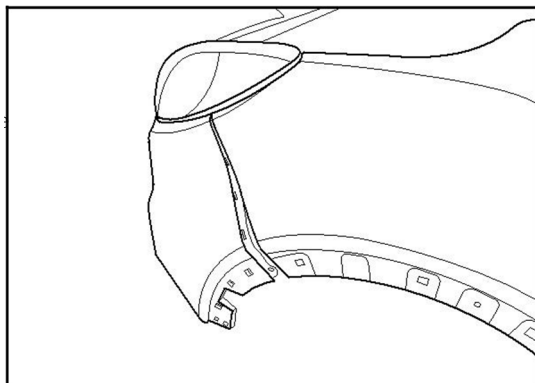


(۳) پیچ اتصال سپر به گلگیر را در هر دو طرف باز کنید.



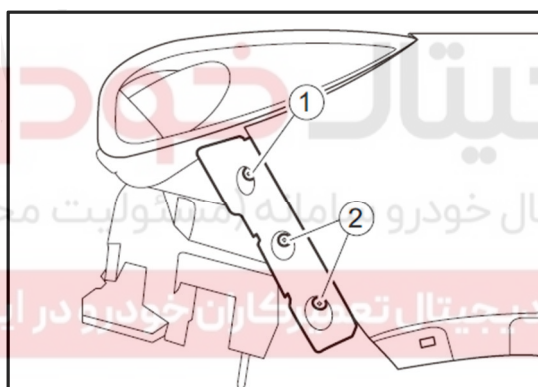
(۴) برای جدا کردن سپر از گلگیر، سپر را کمی به سمت پایین بکشید تا خار اتصال انتهایی سپر به گلگیر آزاد شود. سپس به کمک پیچ گوهی دوسو از پایین به بالا سایر خارهای اتصال سپر به گلگیر را جدا کنید.

(۵) کانکتور سیم های متصل به سپر را جدا کنید، سپس مجموعه سپر جلو را جدا کنید.



۴. مراحل باز کردن پایه سپر

(۱) پیچ (۱) و مهره های (۲) اتصال پایه سپر به گلگیر را باز کنید و پایه را جدا کنید.

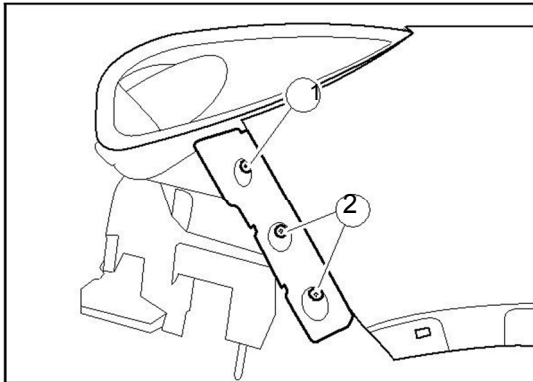


بستن

۱. مراحل بستن پایه سپر جلو

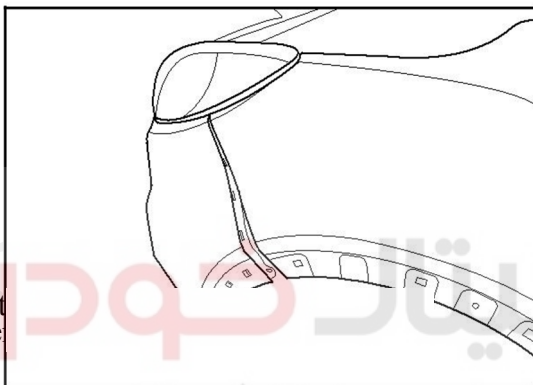
(۱) پایه سپر را در محل خود نصب کنید و پیچ (۱) و مهره های (۲) آن را ببندید.

گشتاور بستن: 10 N.m



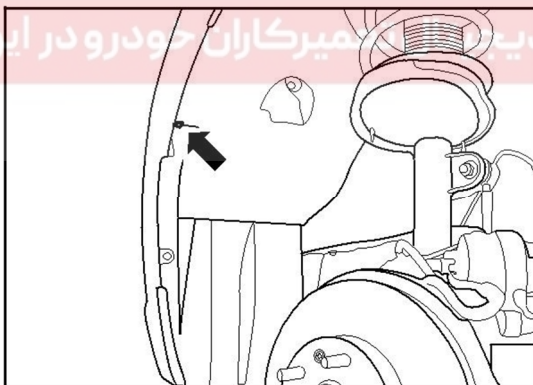
۲. مراحل بستن سپر جلو

(۱) کانتورهای سیم های متصل به سپر را وصل کنید. سپر را در محل خود نصب کنید و خارهای اتصال سپر به گلگیر را به ترتیب جا بزنید. **توجه:** به هنگام نصب سپر جلو از اتصال صحیح خارهای نگهدارنده سپر اطمینان حاصل کنید. پس از بستن سپر، محل اتصال سپر به گلگیر را در هر دو طرف بررسی کنید تا فاصله یا درزی وجود نداشته باشد.



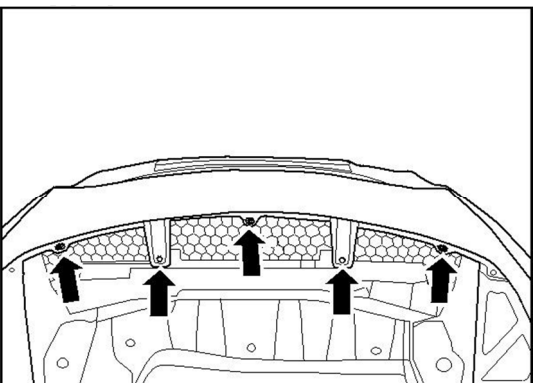
(۲) پیچ نگهدارنده سپر (داخل محفظه چرخ) را در سمت راست و چپ را ببندید.

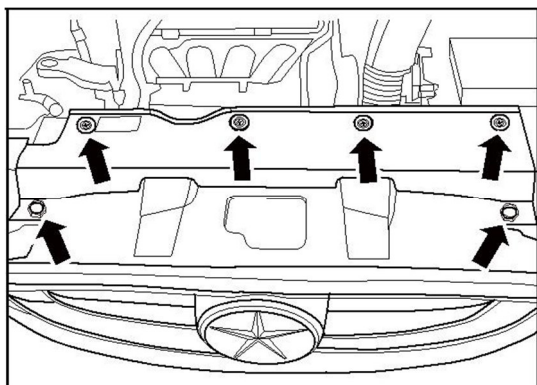
گشتاور بستن: 3-5 N.m



(۳) ۳ خار زیر سپر را جا بزنید و دو پیچ نگهدارنده را ببندید.

گشتاور بستن: 8-10 N.m





۴) ۴ خار جلو پنجره را جا بزنید و ۲ پیچ نگهدارنده آنرا ببندید.

گشتاور بستن: 8-10 N.m

۳) شلگیرها را ببندید.

۴) تریم (ابرویی) گلگیرها را ببندید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

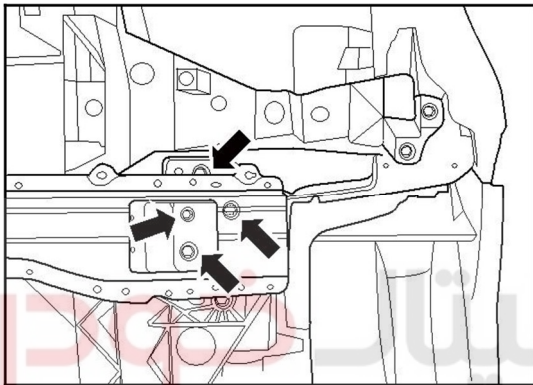


ریل انتهایی سپر جلو و پایه انتهایی

ابزار مخصوص (ندارد)

باز کردن

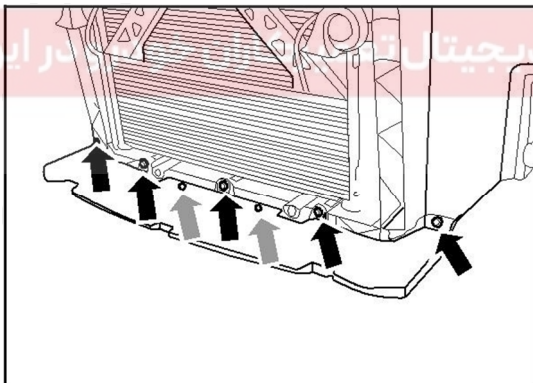
۱. سپر جلو را باز کنید. (به بخش "سپر جلو" مراجعه کنید.)
 ۲. چراغ های جلو را باز کنید. (به بخش "چراغ های جلو" مراجعه کنید.)
 ۳. بوق ها را باز کنید. (به بخش "مجموعه بوق" مراجعه کنید.)
 ۴. قفل درب موتور را باز کنید. (به بخش "مجموعه قفل درب موتور" مراجعه کنید.)
 ۵. رادیاتور را باز کنید. (به بخش "رادیاتور" مراجعه کنید.)
 ۶. کندانسور کولر را باز کنید. (به بخش "کندانسور کولر" مراجعه کنید.)
 ۷. مراحل باز کردن ریل انتهایی سپر جلو
- (۱) ۴ پیچ سمت راست و چپ ریل انتهایی را باز کنید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

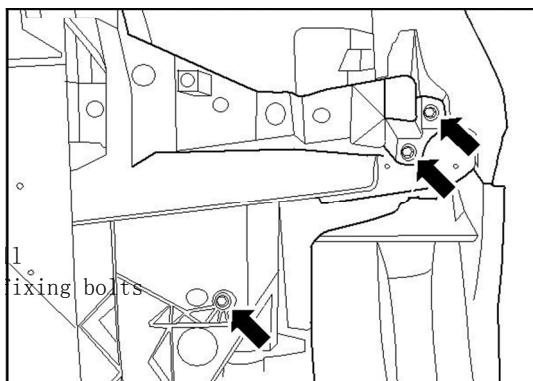
۸. مراحل باز کردن سینی زیر رادیاتور

(۱) ۷ پیچ نگهدارنده سینی زیر رادیاتور را باز کنید و سینی را جدا کنید.



۹. مراحل باز کردن پایه انتهایی جلو

(۱) ۳ پیچ موجود در سمت راست و چپ مجموعه پایه انتهایی را باز کنید.

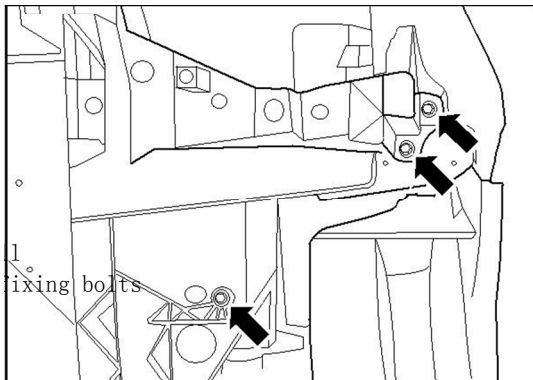


بستن

۱. مجموعه پایه انتهایی جلو را ببندید.

(۱) پیچ سمت راست و چپ مجموعه پایه انتهایی را ببندید.

گشتاور بستن: 20-25 N.m

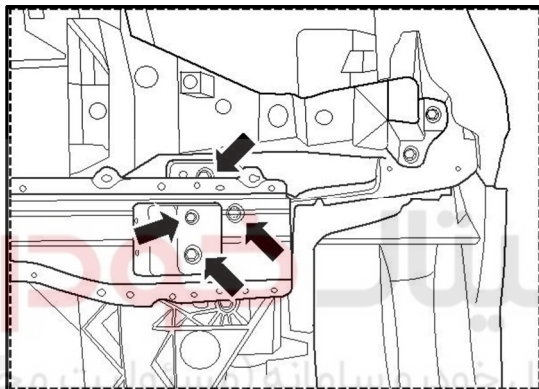


۲. مراحل بستن ریل انتهایی سپر جلو

(۱) ریل انتهایی سپر جلو را نصب کنید و ۴ پیچ سمت راست و چپ آن

را ببندید.

گشتاور بستن: 20-25 N.m



۳. مراحل بستن سینی زیر رادیاتور

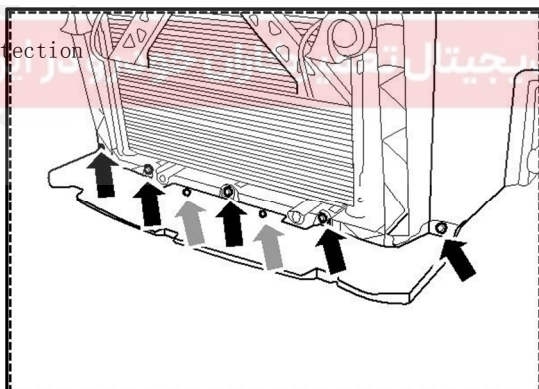
(۱) سینی زیر رادیاتور را نصب کنید و ۷ پیچ نگهدارنده آن را ببندید.

۴. گشتاور بستن: 20-25 N.m رادیاتور را ببندید.

۵. کندانسور را ببندید.

۶. قفل درب موتور را ببندید.

۷. بوق ها را ببندید.

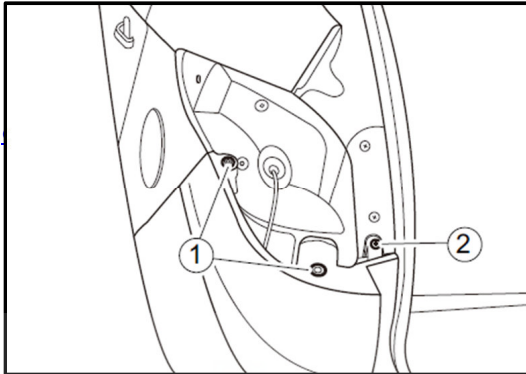


سپر عقب

ابزار مخصوص (ندارد)

باز کردن

△ **توجه:** سپرها از مواد رزینی ساخته شده اند، برای جلوگیری از تغییر شکل به هنگام بازکردن و بستن به آنها نیروی بیش از حد وارد نکنید. مراقب باشید که سپرها چرب نشوند. دقت کنید که در حین بازکردن و بستن سپرها سطوح آنها دچار آسیب دیدگی و خط و خش نشوند.

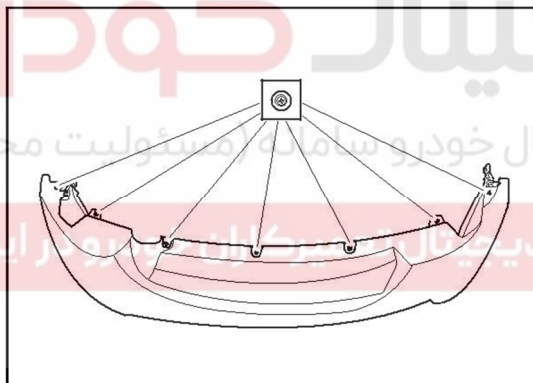


۱. چراغ های عقب را باز کنید. (به بخش "چراغ های عقب" مراجعه کنید).

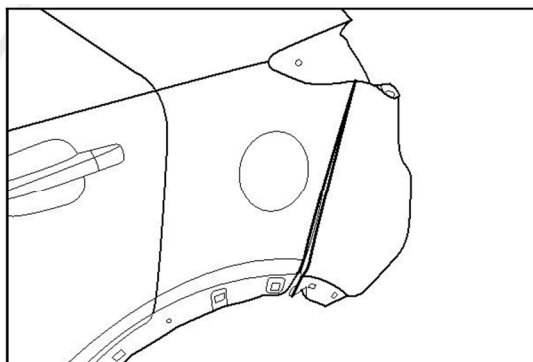
۲. ترمیم های (ابرویی) گلگیر را به همراه شلگیرها باز کنید.

۳. مراحل باز کردن سپر عقب

(۱) ۲ خار (۱) و پیچ (۲) موجود در بالای سپر در هر دو طرف را باز کنید.

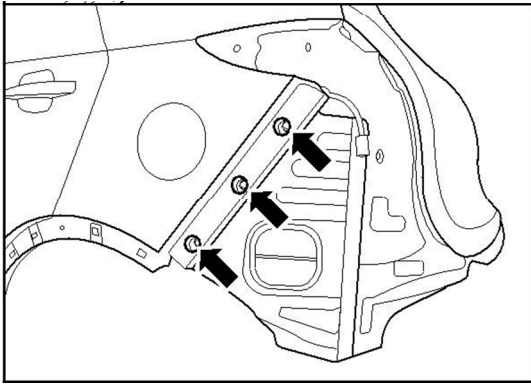


(۲) ۷ خار نگهدارنده سپر را در بیاورید.



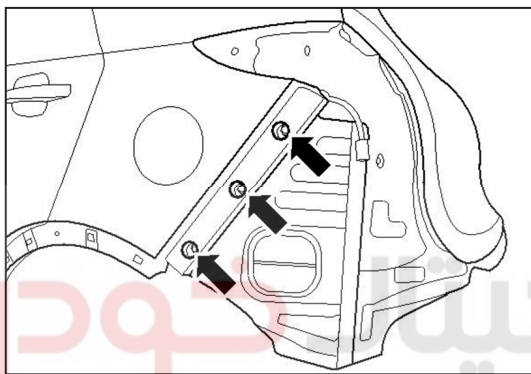
(۳) برای جدا کردن سپر از گلگیر، سپر را کمی به سمت پایین بکشید تا خار اتصال انتهایی سپر به گلگیر آزاد شود. سپس به کمک پیچ گوشتی دوسو از پایین به بالا سایر خار های اتصال سپر به گلگیر را جدا کنید.

(۴) کانکتور سیم های متصل به سپر را جدا کنید، سپس مجموعه سپر عقب را جدا کنید.



۴. مراحل باز کردن پایه سپر عقب

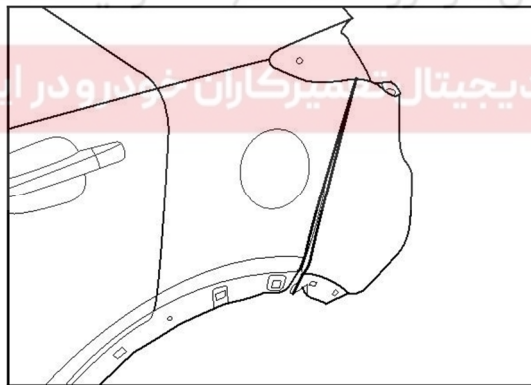
- (۱) ۳ مهره پایه سپر را باز کنید، سپس پایه را کمی به سمت پایین بکشید تا جدا شود.



بستن

۱. مراحل بستن پایه سپر عقب

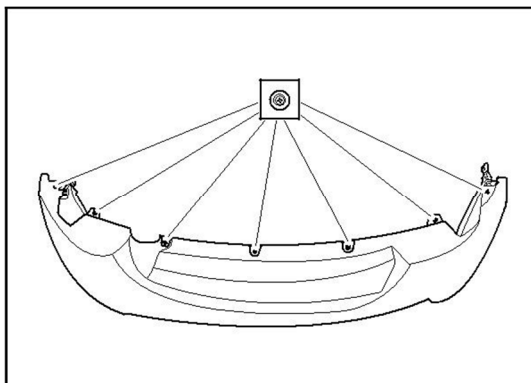
- (۱) پایه سپر را در محل خود نصب کنید و ۳ مهره آن را را ببندید.
گشتاور بستن: 10 M.n



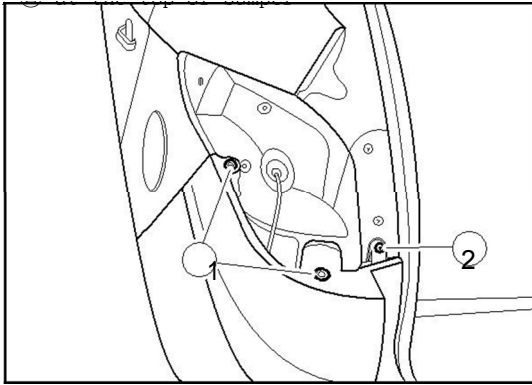
۲. مراحل بستن سپر عقب

- (۱) کانکتورهای سیم های متصل به سپر را وصل کنید. گیره های اتصال سپر به گلگیر را جا بزنید.

⚠ **توجه:** به هنگام نصب سپر عقب از اتصال صحیح گیره های نگهدارنده سپر اطمینان حاصل کنید. پس از بستن سپر، محل اتصال سپر به گلگیر را در هر دو طرف بررسی کنید تا فاصله یا درزی وجود نداشته باشد.



- (۲) ۷ خار نگهدارنده سپر را جا بزنید.



۳) ۲ خار (۱) نگهدارنده را جا بزنید و پیچ (۲) را ببندید.

گشتاور بستن: 3-5 N.m

۳. ترمیم (ابرویی) گلگیرها را ببندید.

۴. چراغ های عقب را ببندید.

ریل انتهایی سپر عقب

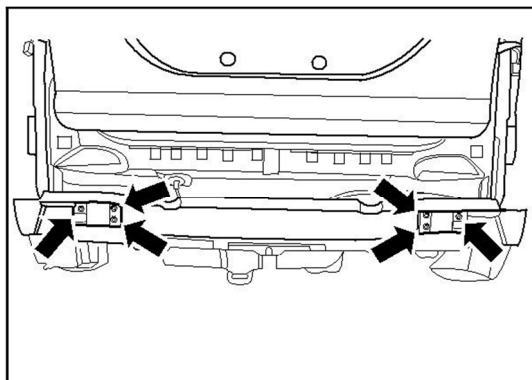
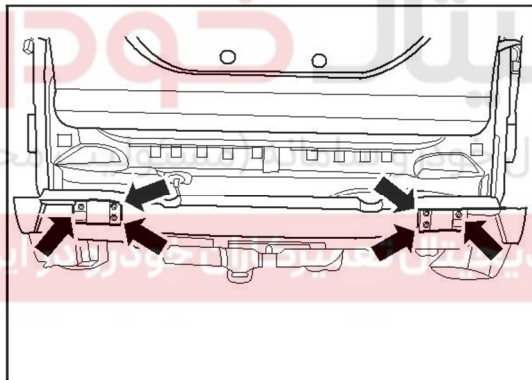
ابزار مخصوص (ندارد)

باز کردن

۱. سپر عقب را باز کنید. (به بخش "سپر عقب" مراجعه کنید).

۲. مراحل باز کردن ریل انتهایی سپر عقب

۱) ۶ پیچ نگهدارنده ریل انتهایی را باز کنید و آن را جدا کنید.



بستن

۱. مراحل بستن ریل انتهایی سپر عقب

۱) ریل انتهایی را در محل خود نصب کنید و ۶ پیچ نگهدارنده آن را

ببندید.

گشتاور بستن: 9-11 N.m

۲. سپر عقب را ببندید.