



سیگنال ورودی از پایه ۶۱ میکرو برای کلید زنی انژکتور ۲  
منفی فعال سازی انژکتور ۲ به پایه ۵۳ کانکتور خاکستری  
با یک مقاومت ۴۷۲ ارتباط با منفی

ارتباط با پایه ۷۰ میکرو(دیتای خروجی)  
ارتباط با پایه ۸۰ میکرو(Clock)  
ارتباط با پایه ۷۶ میکرو(دیتای ورودی)

منفی خروجی برای فعال سازی انژکتور ۱ به پایه ۵۲ کانکتور خاکستری  
منفی فعال سازی انژکتور ۳ به پایه ۶۴ میکرو برای کلید زنی انژکتور ۳

سیگنال ورودی از پایه ۶۱ میکرو برای کلید زنی انژکتور ۴  
منفی خروجی برای فعال سازی انژکتور ۴ به پایه ۵۳ کانکتور خاکستری  
ارتباط با پایه ۷۸ میکرو  
ارتباط با پایه ۵ کنیستر و پایه ۷ سازم و پایه ۲۲ آفن  
۵ VCC-5V

منفی خروجی برای فعال سازی انژکتور ۱ به پایه ۵۲ کانکتور خاکستری  
سیگنال ورودی از پایه ۶۳ میکرو برای کلید زنی انژکتور ۱





ارتباط با یک خازن C موازی به منفی

GND

VCC-5V

6

5

VB029SP  
1 & 4

GND

1

10

با یک مقاومت 102 ارتباط با پایه ۱۴ میکرو

ارتباط با یک مقاومت 103 موازی و یک

خازن C موازی و ارتباط با پایه ۲۳ میکرو

کف این IC به عنوان پایه ۱۱ و خروجی کوئل  
۱۶ و اتصال به پایه G3 کانکتور مشکی

ارتباط با یک خازن C موازی به منفی

با یک مقاومت 10<sub>2</sub> ارتباط با پایه ۱۳ میکرو

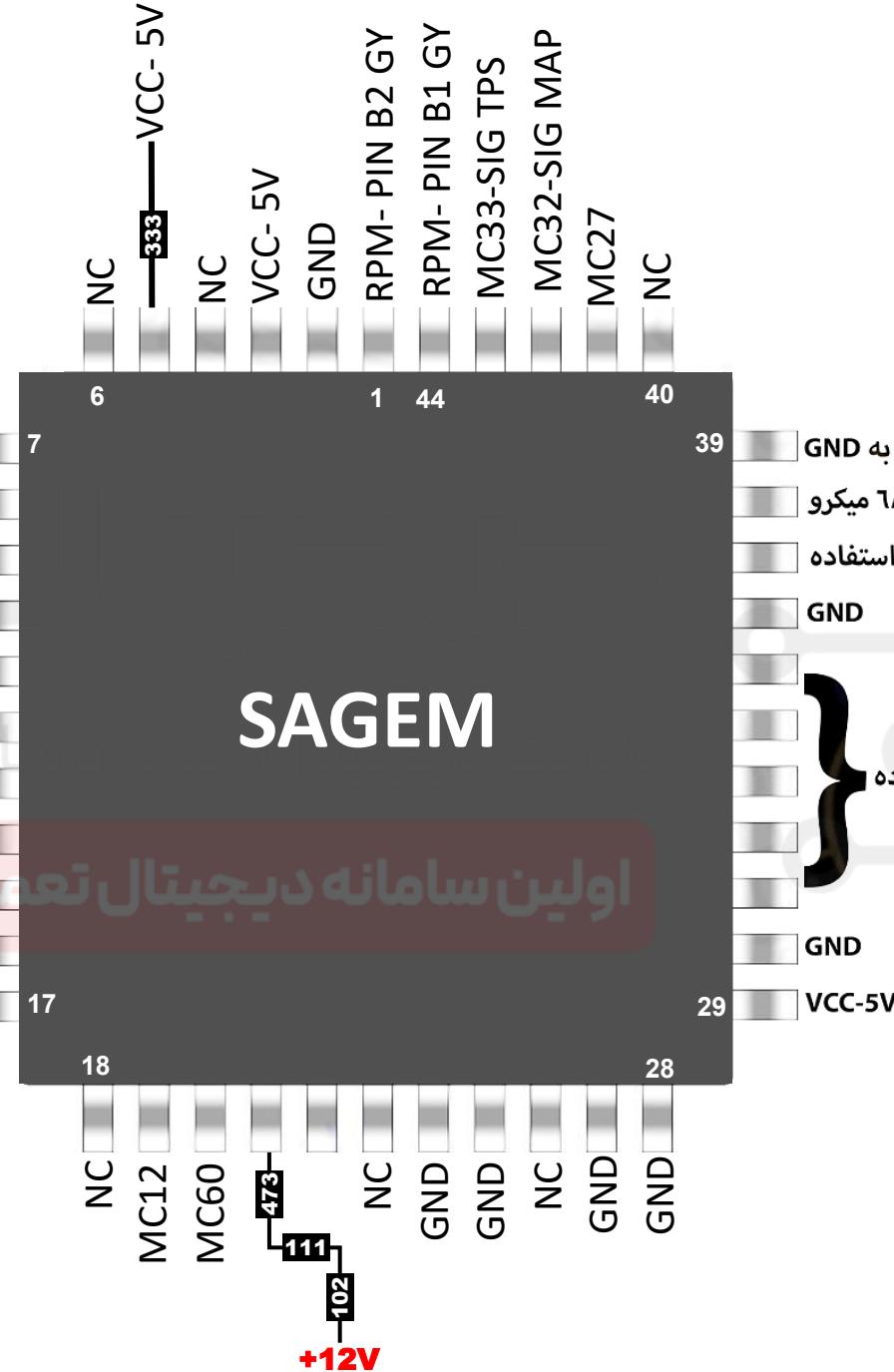
ارتباط با یک مقاومت 10<sub>3</sub> موازی و یک خازن C موازی و ارتباط با پایه ۲۵ میکرو



کف این IC به عنوان پایه ۱۱ و خروجی کوئل  
۲،۳ و اتصال به پایه H۳ کانکتور مشکی

qipad

ارتباط با پایه ۱۴۰ میکرو  
با یک مقاومت ۱۰۲ به پایه ۷۷ میکرو(Tx)  
با یک مقاومت ۱۰۲ به پایه ۷۸ میکرو(Rx)  
ارتباط با پایه ۸۱ میکرو  
VCC-5V  
GND  
ورودی ارتباط با دیاگ به پایه B2 کانکتور قهوه ای  
GND  
GND  
ارتباط با +۱۲V به پایه A4 کانکتور مشکی



با یک خازن C به GND  
مسیر ارتباط خروجی دور موتور به پایه ۶۷ و ۶۸ میکرو

بدون استفاده

GND

بدون استفاده

GND

VCC-5V



ارتباط با پایه ۷۶ میکرو(دیتای ورودی)

ارتباط با پایه ۸۰ میکرو(Clock)

به پایه ۷۵ میکرو و با یک مقاومت ۴۷۲ سری به ۰V

VCC-5V

ارتباط با پایه ۳ میکرو



# AM29F200BB

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱	ارتباط با پایه ۸۰ میکرو
۲	ارتباط با پایه ۱۲۵ میکرو
۳	ارتباط با پایه ۱۲۴ میکرو
۴	ارتباط با پایه ۱۲۲ میکرو
۵	ارتباط با پایه ۱۳۲ میکرو
۶	ارتباط با پایه ۱۳۱ میکرو
۷	بدون استفاده
۸	ارتباط با پایه ۱۲۹ میکرو
۹	{ بدون استفاده
۱۰	بدون استفاده
۱۱	ارتباط با پایه ۹۶ میکرو
۱۲	ارتباط با پایه ۱۴۰ میکرو
۱۳	{ بدون استفاده
۱۴	بدون استفاده
۱۵	ارتباط با پایه ۱۱۲ میکرو
۱۶	ارتباط با پایه ۱۰۳ میکرو
۱۷	GND
۱۸	ارتباط با پایه ۱۲۸ میکرو
۱۹	ارتباط با پایه ۱۲۵ میکرو
۲۰	ارتباط با پایه ۱۲۴ میکرو
۲۱	ارتباط با پایه ۱۲۳ میکرو
۲۲	ارتباط با پایه ۱۲۲ میکرو
۲۳	ارتباط با پایه ۱۲۱ میکرو
۲۴	ارتباط با پایه ۱۲۰ میکرو
۴۸	ارتباط با پایه ۸۱ میکرو
۴۷	VCC-5V
۴۶	GND
۴۵	ارتباط با پایه ۱۱۷ میکرو
۴۴	ارتباط با پایه ۱۰۷ میکرو
۴۳	ارتباط با پایه ۱۱۶ میکرو
۴۲	ارتباط با پایه ۱۱۶ میکرو
۴۱	ارتباط با پایه ۱۱۵ میکرو
۴۰	ارتباط با پایه ۱۰۵ میکرو
۳۹	ارتباط با پایه ۱۱۴ میکرو
۳۸	ارتباط با پایه ۱۰۴ میکرو
۳۷	VCC-5V
۳۶	ارتباط با پایه ۱۱۳ میکرو
۳۵	ارتباط با پایه ۱۰۲ میکرو
۳۴	ارتباط با پایه ۱۱۲ میکرو
۳۳	ارتباط با پایه ۱۰۲ میکرو
۳۲	ارتباط با پایه ۱۱۱ میکرو
۳۱	ارتباط با پایه ۱۰۱ میکرو
۳۰	ارتباط با پایه ۱۰۸ میکرو
۲۹	ارتباط با پایه ۱۰۰ میکرو
۲۸	بدون استفاده
۲۷	بدون استفاده
۲۶	با یک مقاومت ۲K ارتباط با منفی
۲۵	ارتباط با پایه ۱۱۹ میکرو



ارتباط با سنسور دور موتور به  
پایه های ۵۴ و ۸۵ کانکتور ECU

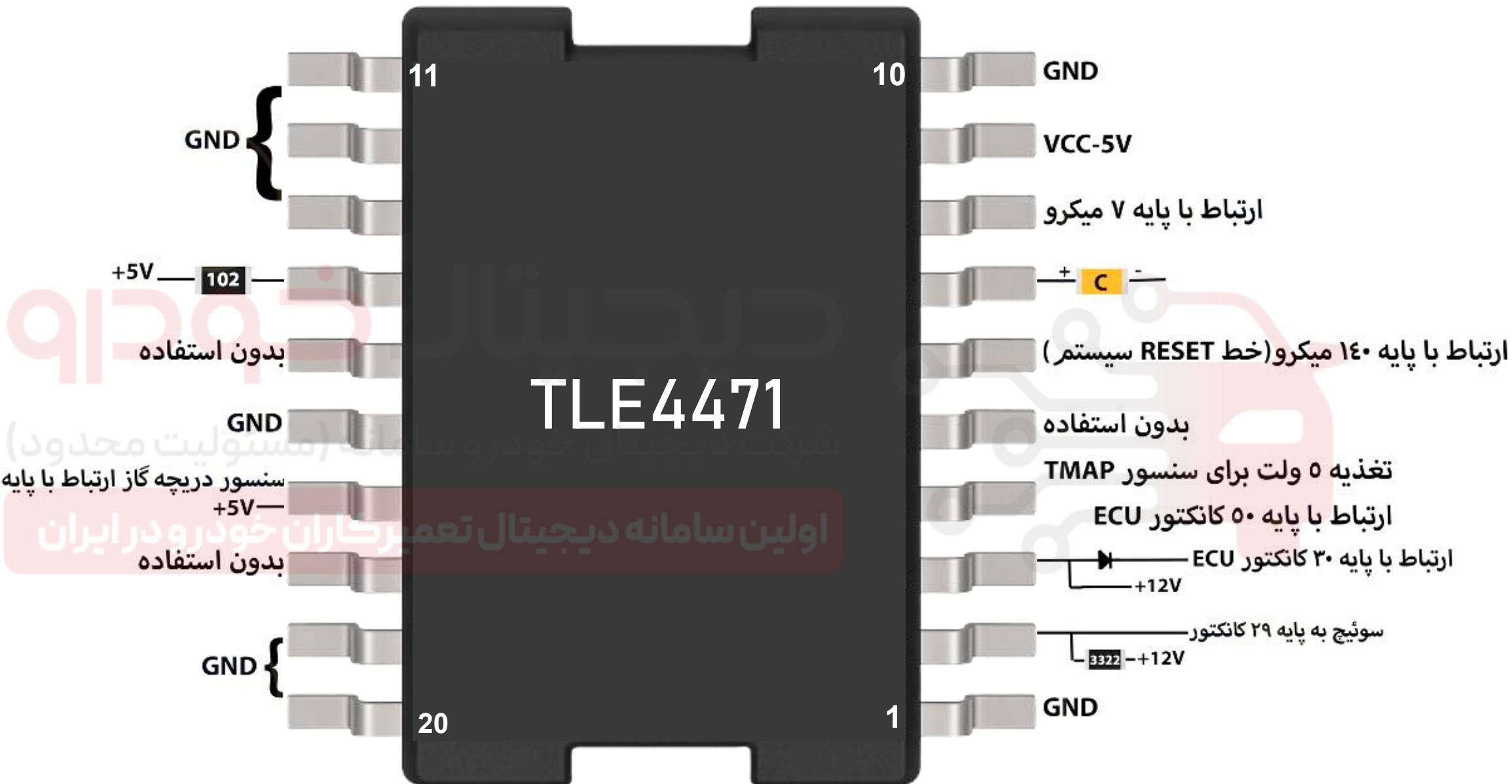
(مسئلیت محدود)

اولین سمانه دیجیتال تحریر کاران خودرو در ایران

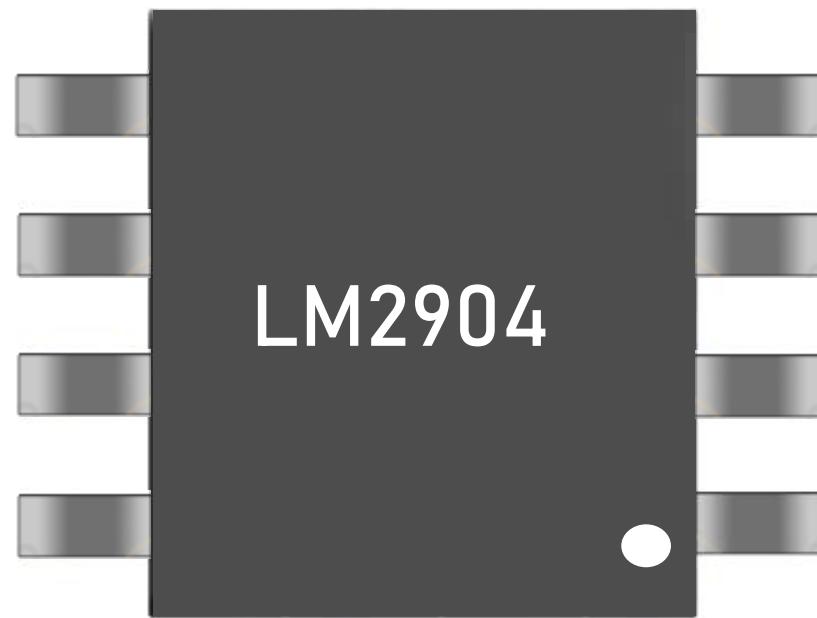
VCC-5V

GND

ارتباط با سنسور دور موتور به  
پایه های ۵۴ و ۸۵ کانکتور ECU







VCC-5V	23
ارتباط با پایه ۱۰۰ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۰۱ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۰۲ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۰۳ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۰۴ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۰۵ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۰۶ میکرو	682
ارتباط با پایه ۱۰۷ میکرو	
GND	
VCC-5V	
ارتباط با پایه ۸۶ میکرو	
ارتباط با پایه ۸۵ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۵ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۴ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۳ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۲ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۱ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۰ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۹ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۸ میکرو	
ارتباط با پایه ۸۷ میکرو	
ارتباط با پایه ۲ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۴۰ میکرو (خط RESET سیستم)	0

# AM29F400BB

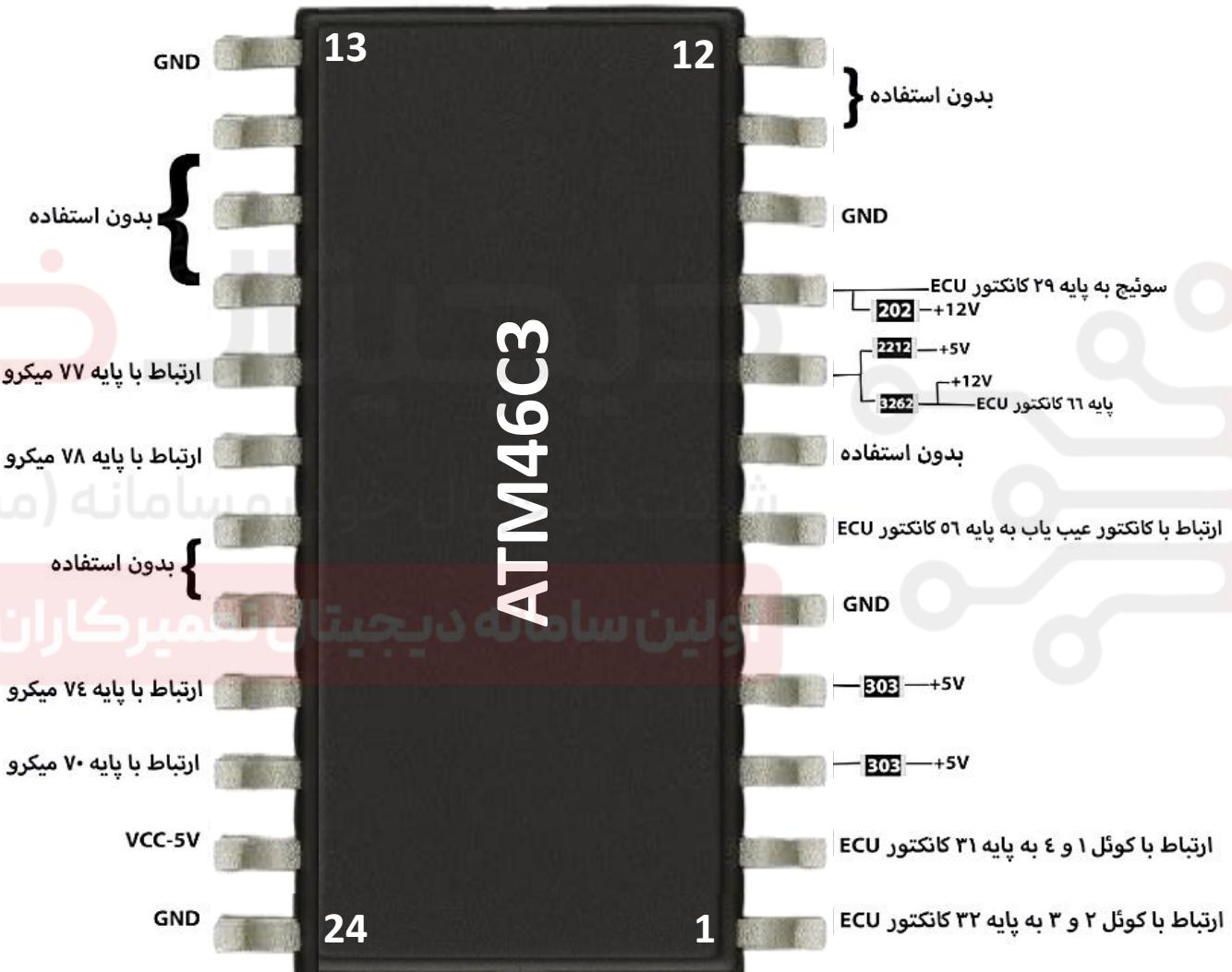
اولین سامانه دیجیتال تعمیر راه را ایران

ارتباط با پایه ۱۰۸ میکرو	22
ارتباط با پایه ۱۱۱ میکرو	682
ارتباط با پایه ۱۱۲ میکرو	682
ارتباط با پایه ۱۱۳ میکرو	682
ارتباط با پایه ۱۱۴ میکرو	682
ارتباط با پایه ۱۱۵ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۱۶ میکرو	682
ارتباط با پایه ۱۱۷ میکرو	
ارتباط با پایه ۱ میکرو	
GND	
ارتباط با پایه ۱۱۹ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۰ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۱ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۲ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۳ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۴ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۵ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۸ میکرو	
ارتباط با پایه ۸۷ میکرو	
بدون استفاده	
بدون استفاده	1

9|C9

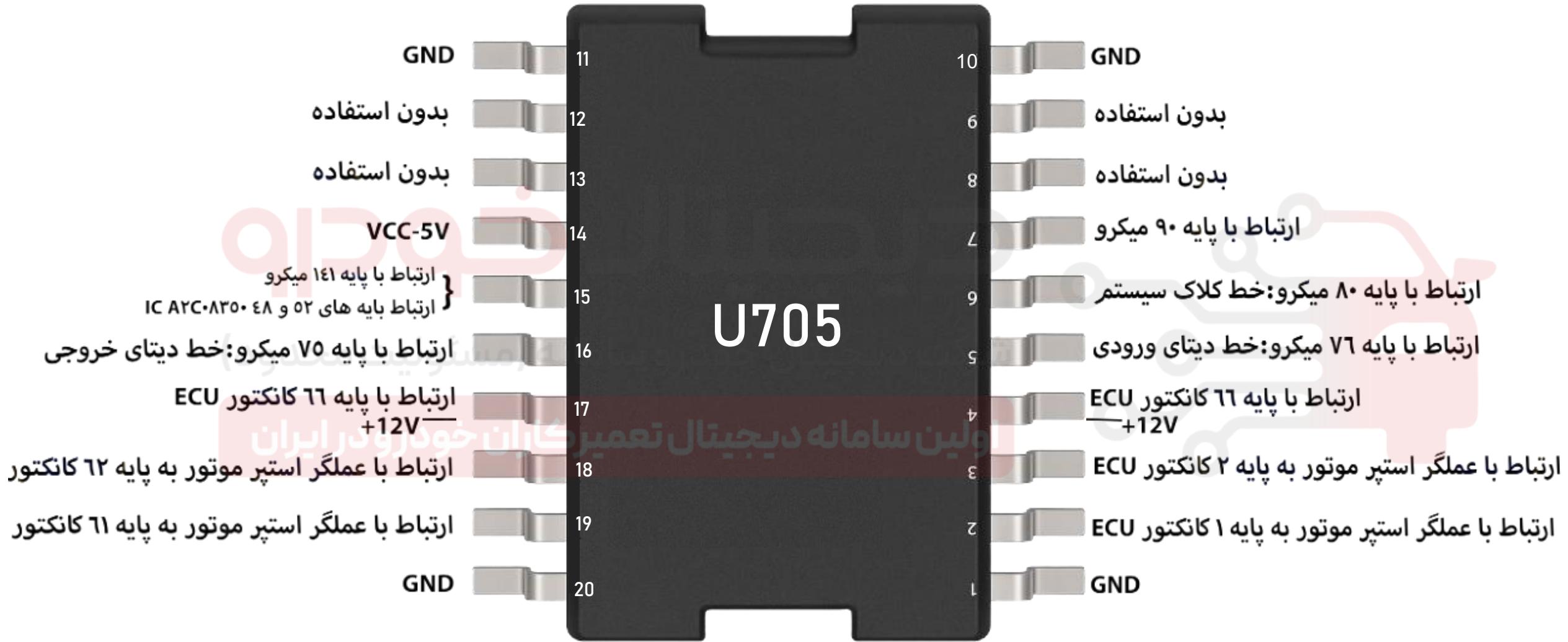
مسامانه (مسئولیت محدود)

ولین ساده دیجیتال سیرکاران خودرو در ایران





# U705





مطابق نقشه شماتیک پایین صفحه

اولین سامانه دیجیتال تمیزکاران خودرو در ایران

qipq



اولین سامانه دیجیتال خودرو در ایران

# 30430



QIP

اولین سامانه دیجیتال زنگ خودرو در ایران







IC ۳۰۴۳۰۱۷ (VCC-5V) ارتباط با پایه

بدون استفاده

IC ۳۰۴۳۰۱۷ (VCC-5V) ارتباط با پایه

ورودی سیگنال دریچه گاز برق ارتباط با پایه A4 کانکتور ۳۲ پایه مشکی

# AM29F400BB

اولین سامانه دیجیتال تعمیر شده در ایران

ارتباط با پایه ۱۱۳ میکرو	22
ارتباط با پایه ۱۰۳ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۱۲ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۰۲ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۱۱ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۰۱ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۰۸ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۰۰ میکرو	
ارتباط با پایه ۹۵ میکرو	
GND	
ارتباط با پایه ۸۸ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۱۹ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۰ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۱ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۲ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۳ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۴ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۵ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۶ میکرو	
ارتباط با پایه ۸۷ میکرو	
بدون استفاده	
بدون استفاده	

VCC-5V 23

ارتباط با پایه ۱۰۴ میکرو

ارتباط با پایه ۱۱۴ میکرو و با یک مقاومت ۶:۱۱ موازی به منفی

ارتباط با پایه ۱۰۵ میکرو

ارتباط با پایه ۱۱۵ میکرو

ارتباط با پایه ۱۰۶ میکرو و با یک مقاومت ۶:۱۱ موازی به منفی

ارتباط با پایه ۱۱۶ میکرو

ارتباط با پایه ۱۰۷ میکرو

ارتباط با پایه ۱۱۷ میکرو

GND

VCC-5V

ارتباط با پایه ۸۶ میکرو

ارتباط با پایه ۸۵ میکرو

ارتباط با پایه ۱۳۵ میکرو

ارتباط با پایه ۱۳۴ میکرو

ارتباط با پایه ۱۳۳ میکرو

ارتباط با پایه ۱۳۲ میکرو

ارتباط با پایه ۱۳۱ میکرو

ارتباط با پایه ۱۳۰ میکرو

ارتباط با پایه ۱۲۹ میکرو

ارتباط با پایه ۹۶ میکرو

# اولین سامانه دیجیتال توزیع کارخانه در ایران

B58944

ارتباط با پایه ۱۰۳ میکرو	15
ارتباط با پایه ۱۰۴ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۰۵ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۰۶ میکرو	
	6:11
ارتباط با پایه ۱۰۷ میکرو	
ارتباط با پایه ۳۰۳۸۰	۶۰
ارتباط با پایه ۱۳۰ میکرو	
ارتباط با پایه ۹۵ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۳۱ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۹ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۲۸ میکرو	
ارتباط با پایه ۱۳۳ میکرو	
ارتباط با پایه ۹۷ میکرو	
VCC-5V	

GND	ارتباط با پایه ۱۰۲ میکرو
	ارتباط با پایه ۱۰۱ میکرو
	ارتباط با پایه ۱۰۰ میکرو
	ارتباط با پایه ۱۱۸ میکرو
	ارتباط با پایه ۱۱۹ میکرو
	ارتباط با پایه ۱۲۰ میکرو
	ارتباط با پایه ۱۲۱ میکرو
	ارتباط با پایه ۱۲۲ میکرو
	ارتباط با پایه ۱۲۳ میکرو
	ارتباط با پایه ۱۲۴ میکرو
	ارتباط با پایه ۱۲۵ میکرو
	ارتباط با پایه ۱۳۲ میکرو
	ارتباط با پایه ۱۳۴ میکرو



ارتباط با پایه ۲ همین IC و پایه ۰۱

ارتباط با پایه ۰۰ IC 30380  
} ارتباط با پایه ۰۱ IC 30380  
— C — }  
— 4640 —

ارتباط با پایه ۰۲ میکرو

VCC-5V

اولین سامانه دستگاه تعمیرکاران خودرو در ایران

ارتباط با دو پایه سمت راست کریستال MG ۴۰۰۰

ارتباط با دو پایه سمت چپ کریستال MG ۴۰۰۰

GND

9

8

GND

1037357066

16

1

ارتباط با پایه ۰۱ IC 30380

ارتباط با پایه ۰۰ IC 30380

ارتباط با پایه ۰۲ میکرو

ارتباط با پایه ۰۰ میکرو

ارتباط با پایه ۲ همین IC و پایه ۱۳ IC 74HC08D

ارتباط با پایه ۱ همین IC 74HC08D

بدون استفاده

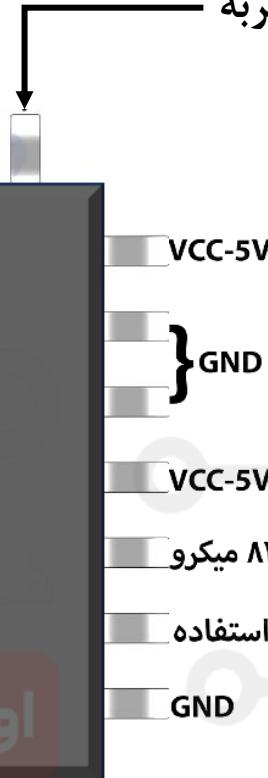
VCC-5V

ارتباط با دو پایه بالای کریستال MT ۰۰۰۴

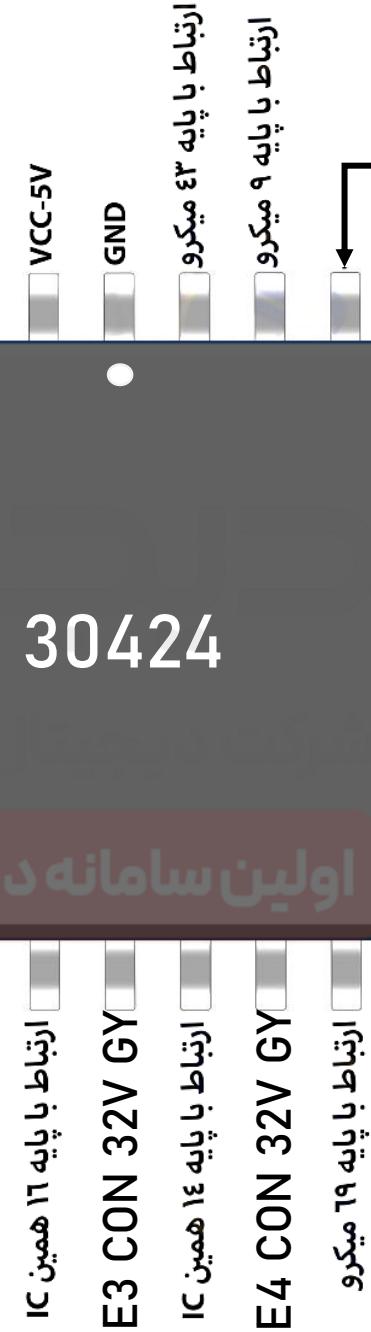
ارتباط با دو پایه پایینی کریستال MT ۰۰۰۴



سیگنال ورودی سنسور ضربه



30424

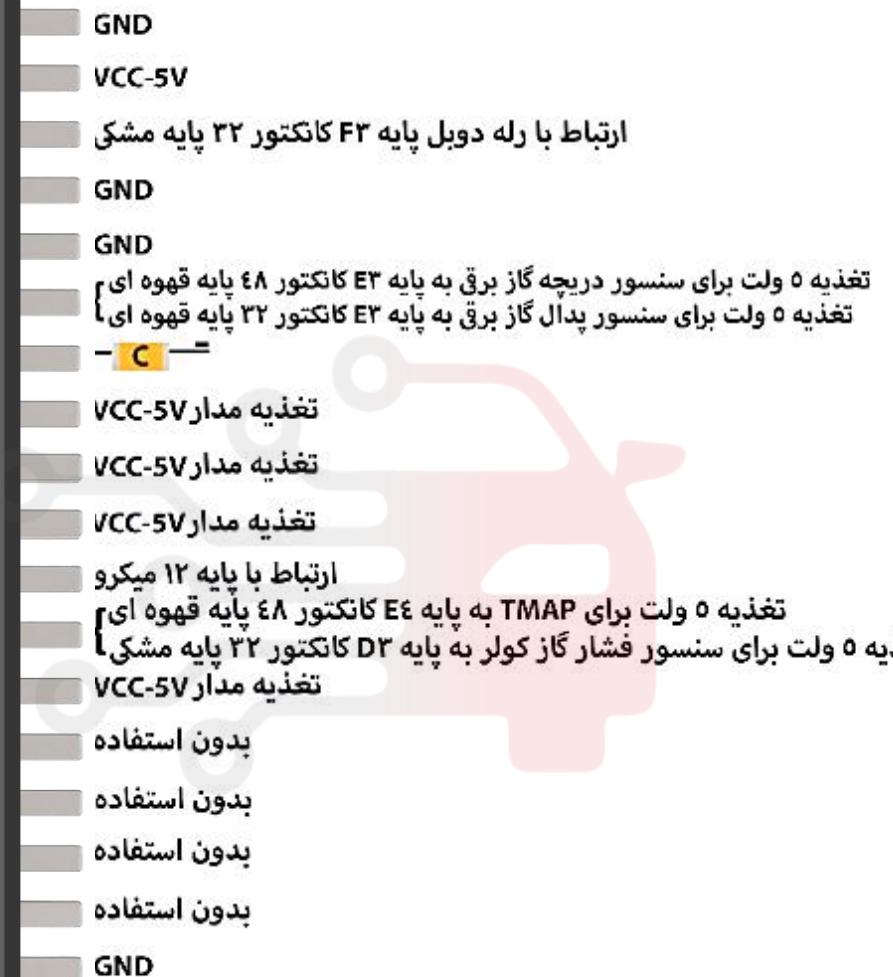


خودرو

با یک مقاومت 46R4 ارتباط با پایه ۸۱ میکرو

اولین سامانه دیجیتال خودرو در ایران

30606



اولین سامانه دیجیتال تعمیر

اولین سامانه دیجیتال **تعمیرکاران خودرو** در ایران

GND

3061231

ارتباط با شبکه CAN به پایه A4 کانکتور ۳۲ پایه مشکی

ارتباط با شبکه CAN به پایه A3 کانکتور ۳۲ پایه مشکی

بدون استفاده

ارتباط با پایه ۹۰ میکرو-**102**

VCC-5V

GND

ارتباط با پایه ۹۱ میکرو-**102**



ارتباط با پایه ۷ میکرو



GND

ارتباط با پایه ۱۴۰ میکرو



ارتباط با پایه ۸ میکرو



95320

VCC-5V



اولین سامانه دیجیتال تعمیر کاران خودرو در ایران

VCC-5V



ارتباط با پایه ۳ میکرو

