

اکسل عقب (RAX)

RAX-1.....	محور عقب
RAX-1.....	احتیاطها
RAX-1.....	آماده سازی
RAX-2.....	تویی و سگدست چرخ عقب
RAX-2	بازرسی بر روی خودرو
RAX-2.....	نمای کلی قطعات
RAX-3.....	بازرسی و تعمیر تویی و سگدست چرخ عقب
RAX-5.....	اطلاعات فنی و مشخصات تعمیرات
RAX-5.....	جدول گشتاور سفت کردن

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



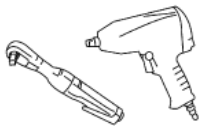
احتیاطها

1. پس از نصب کردن اتصالات گشتاور سفت نمودن آنها می بایست بررسی شود.
2. پس از نصب کردن، سیستم می بایست در يك ایستگاه مورد بازرسی قرار گیرد.
3. قطعات مصرفی نمی بایستی دوباره مصرف شوند.
4. قطعات قبل از تعویض یا تعمیر شدن می بایست کاملاً بررسی شوند.

آماده سازی

جهت پیاده و نصب کردن ابزارهای تعمیری مناسب را انتخاب نمایید.

1. جدول ابزار عمومی تعمیری

S/N	ابزار	نقشه کلی	تشریح ابزار
1	ابزار بادی		جهت پیاده و نصب کردن پیچ و مهره

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تویی و سگدست چرخ عقب

بازرسی بر روی خودرو

بررسی نمایید که محکم بودن (لقی) و سایش هر قطعه عادی است.

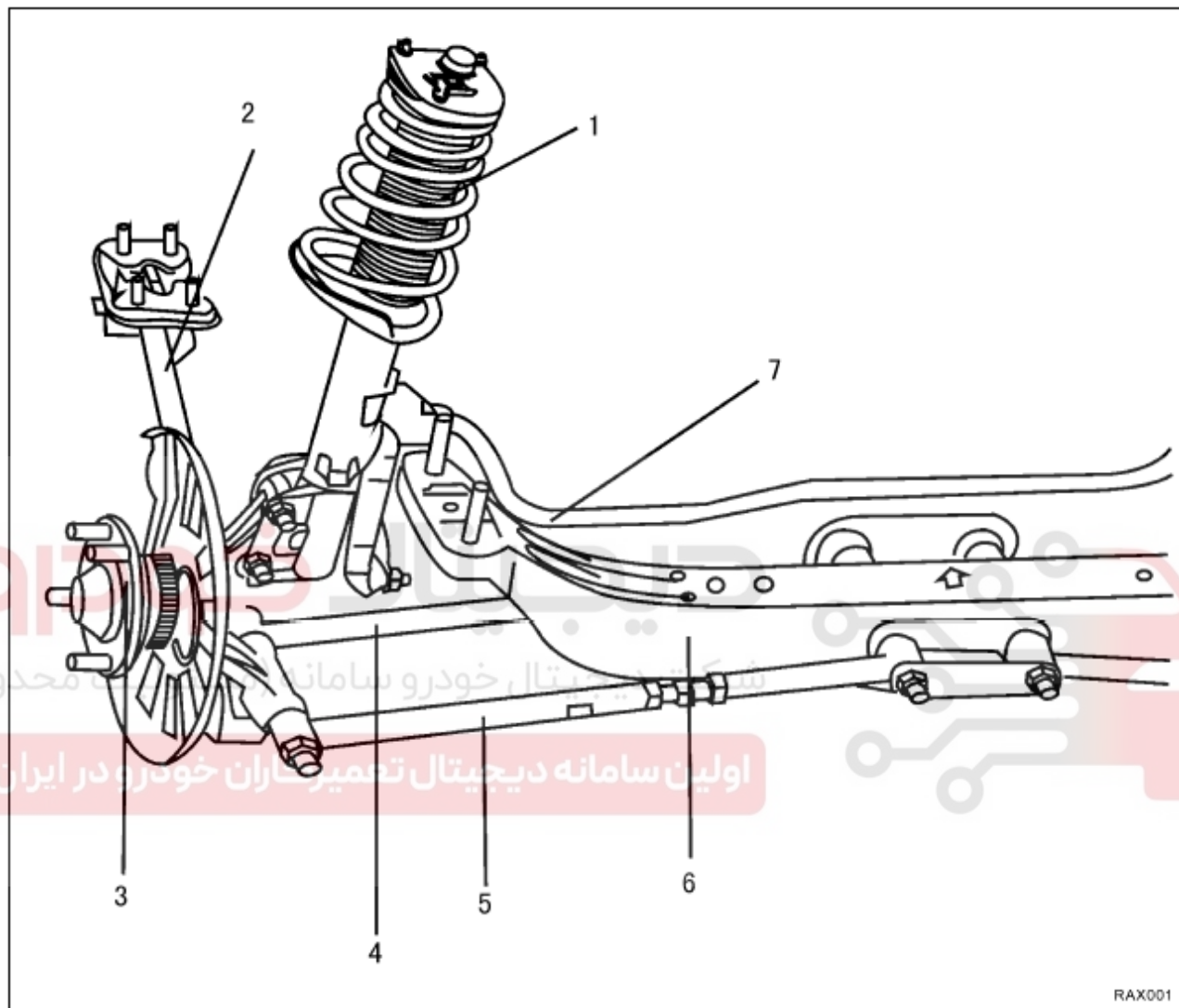
1. بازرسی بلبرینگ چرخ

(a) با دست خود و به فرم محوری مجموعه تویی و بلبرینگ را فشار دهید تا ملاحظه

لقی بود، توصیه شده است که بلبرینگ

(b) تویی را بچرخانید تا وجود صدای غیرعادی یا حالت‌های دیگر غیرعادی بودن بررسی شود، و در صورت وجود هرگونه ایراد توصیه شده است که بلبرینگ تعویض شود.

نمای کلی قطعات



5	میل نگهدارنده عقبی - محور عقب
6	رام عقب
7	میل موجگیر عرض عقب

1	مجموعه کمک فنر عقب
2	مجموعه میل رابط طولی
3	مجموعه تویی چرخ عقب
4	میل نگهدارنده جلوئی - محور عقب

بازرسی و تعمیر کردن تویی و سگدست چرخ عقب

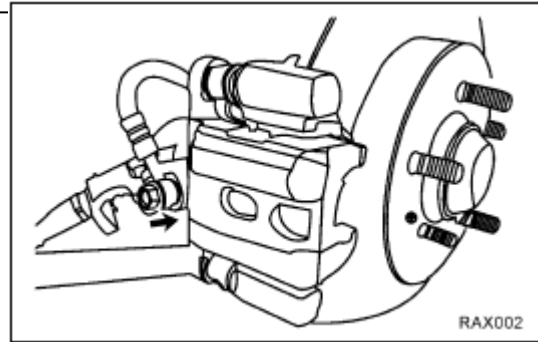
1. پیاده نمودن مجموعه تویی و بلبرینگ چرخ عقب

(a) خودرو را جک زده و لاستیک چرخ را پیاده نمایید.

(b) ترمز دستی را آزاد کنید.

(c) مجموعه کالیپر ترمز چرخ عقب را پیاده نمایید.

گشتاور سفت کردن: 56-70N.m



(d) درپوش گردگیر تویی چرخ را پیاده نمایید.

(e) مهره و واشر چرخ را پیاده کنید.

گشتاور سفت کردن: 260-330N.m

(f) پیچ‌های نگهدارنده دیسک ترمز را باز کرده سپس دیسک ترمز را بیرون آورید.

گشتاور سفت کردن: 10-15N.m

(g) از روی سگدست عقب مجموعه بلبرینگ را پیاده کنید.

ⓘ احتیاط:

- مجموعه بلبرینگ چرخ عقب را به آرامی و در راستای محور خارج کنید.
- 2. سگدست محور عقب را پیاده کنید.

(a) از روی سگدست عقب مجموعه بلبرینگ و تویی چرخ را پیاده کنید.

(b) سنسور سرعت چرخ را پیاده کنید.

ⓘ احتیاط:

- هرگز سیم کشی سنسور سرعت چرخ را نکشید.

(c) کابل ترمز دستی را پیاده کنید.

(d) دستگیره ترمز دستی را پیاده کنید.

ⓘ احتیاط:

- جهت جلوگیری از آلودگی محیط زیست، روغن ترمز می‌بایست جمع‌آوری شود.

- در صورت چسبیدن روغن ترمز به مجموعه ترمز، توسط دستمال کاغذی روغن را پاک نمایید.

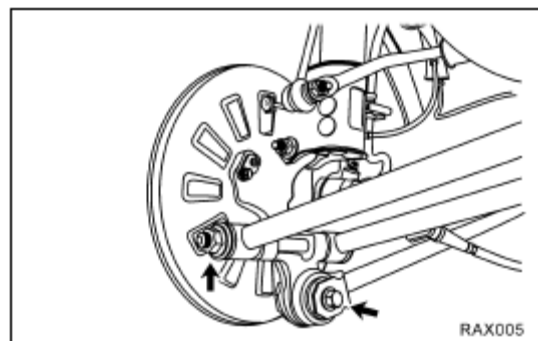
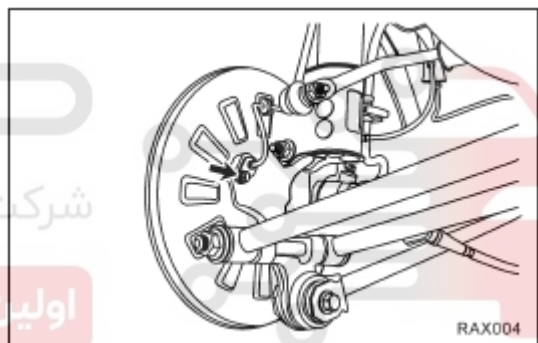
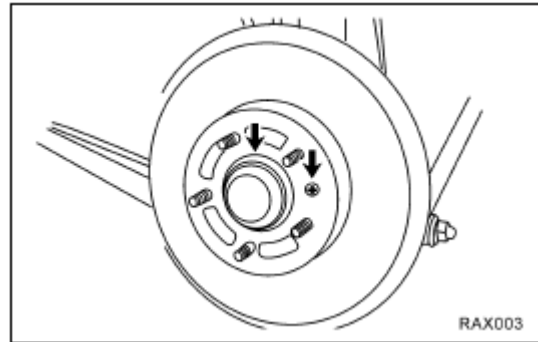
(e) پیچ‌های نگهدارنده سگدست و صفحه نگهدارنده ترمز عقب را پیاده نمایید.

(f) پیچ‌های اتصال دهنده میل نگهدارنده طولی به سگدست عقب را پیاده نمایید.

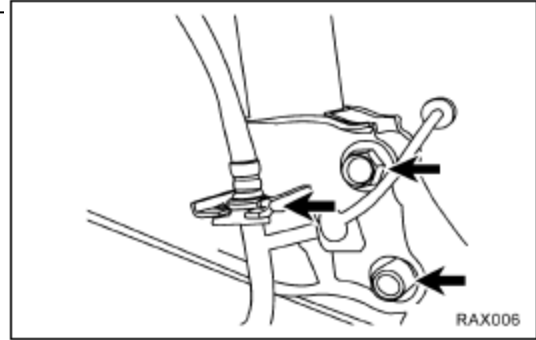
گشتاور سفت کردن: 160-180N.m

(g) پیچ‌های میل نگهدارنده جلویی و عقبی محور عقب را پیاده کنید.

گشتاور سفت کردن: 100-120BN.m



- (h) پیچ و مهره های اتصال کمک فنر عقب و سگدست را پیاده کنید و بست لوله روغن را نیز جدا کنید.
- گشتاور سفت کردن: 110-130N.m**
- (i) سگدست عقب را پیاده کنید.



3. بازرسی پس از پیاده نمودن

- (a) بررسی نمائید که آیا قطعات دارای تغییر شکل، ترک یا سایر عیوب می باشند اگر وجود داشت، آن قطعه معیوب را تعویض کنید.
- (b) بلبرینگ تویی چرخ عقب را به جهت وجود سایش، صدای نامتقارن و سایر عیوب بررسی کنید.
- (c) بلبرینگ تویی چرخ را در سگدست عقب سوار کنید، واشر را قرار داده سپس آن را توسط مهره قفلی ثابت کنید.

4. نصب کردن تویی چرخ عقب

ⓘ احتیاط :

- گریس مورد استفاده در تویی چرخ می بایست مطابق با نوع گریس: SUN LIGHT #2 یا LIG-2 MS511-7 باشد.

- (a) پیچ ها را درون تویی چرخ پرس کنید (به جهت آن دقت کنید)؛ پس از وارد کردن پیچ با پرس پیچ نباید لق باشد یا بیافتد. جهت پرس کردن پیچ می بایست بر سطح تویی چرخ عقب عمود باشد.
- (b) بلبرینگ را درون براکت محکم کننده تویی چرخ عقب پرس کنید. در جریان این عمل، از جهت پرس کردن مطمئن شوید و نیروی فشاری می بایست فقط بر روی دهانه بلبرینگ اعمال شود.
- (c) بلبرینگ تویی چرخ را بر روی سگدست عقب نصب کنید، واشر را قرار داده سپس آن را توسط مهره قفلی ثابت کنید.

5. نصب کردن سگدست عقب

- (a) ترتیب مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

ⓘ احتیاط :

- قطعات آسیب دیده می بایست تعویض شوند .
- جهت نصب کردن کمک فنر را دقت کنید.
- در شرایط بی باری، در انتهای فرایند هر قطعه ای که به جهت پیاده نمودن سگدست عقب باز شده است را محکم ببندید.
- زوایای فرمان را بررسی کنید.
- سیستم را هواگیری کنید.

اطلاعات فنی و مشخصات تعمیرات

جدول گشتاور سفت کردن

موضوع	گشتاور (N.m)
-------	--------------

RAX-5

اکسل عقب

260 - 330	مهره قفلي بلبرینگ نوپي چرخ عقب
100 - 130	پیچ‌های اتصال دهنده کمک فنر عقب به سگدست عقب

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

