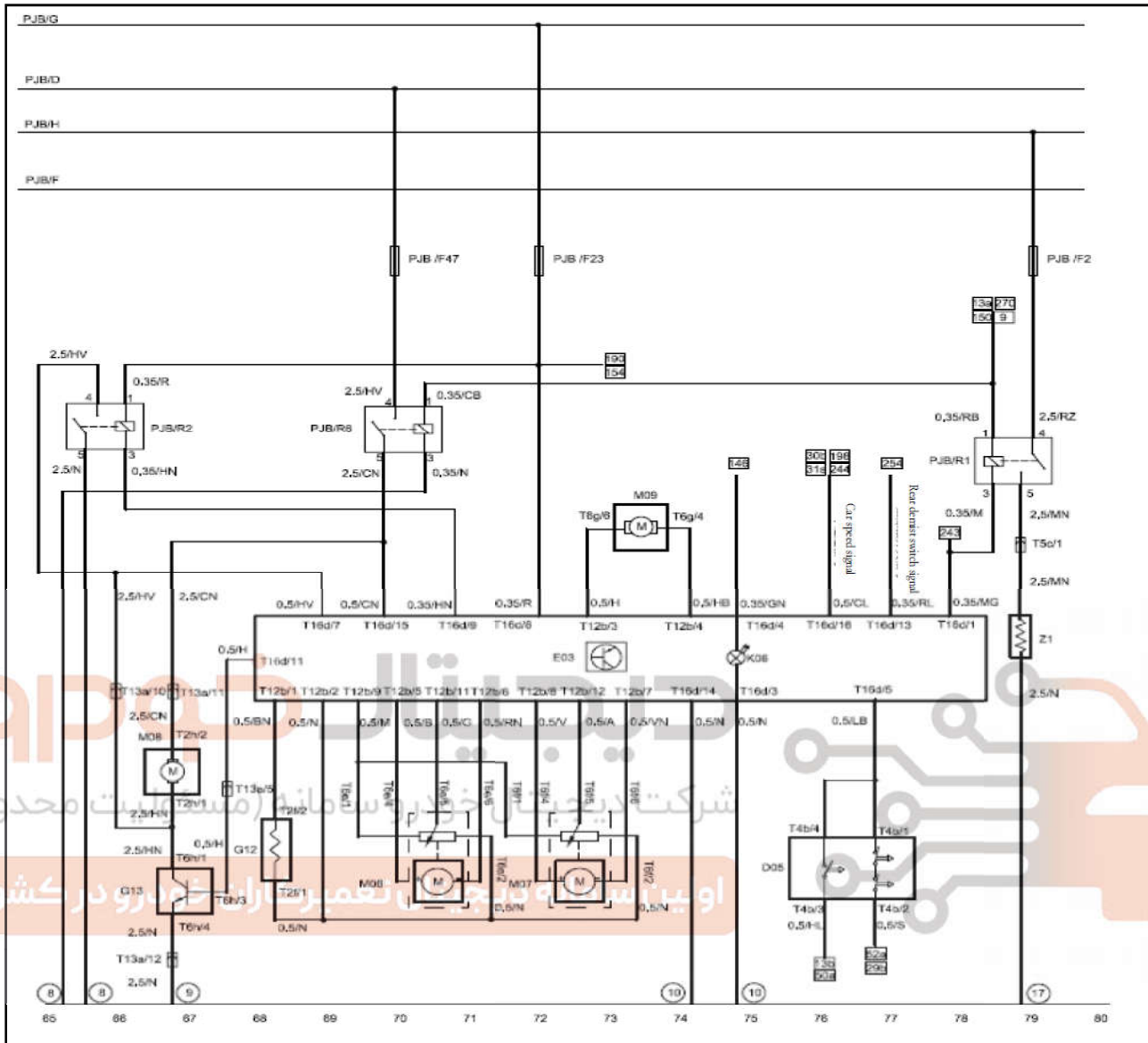


۹. دیاگرام مدار واحد کنترل A/C، دمنده و مه زدای عقب



اتصال بدنه پایینی کابل اصلی روی ستون جلو راست	9	T13a کانکتور کابل اصلی و کابل برق A/C، ۱۲ پین، سفید
اتصال بدنه روی قطعه عرضی داشبورد	10	T4b کانکتور سویچ فشار A/C، ۴ پین، سبز
اتصال بدنه جلوی محفظه موتور	4	T5c کانکتور کابل اصلی و کابل چپ درب صندوق عقب، ۵ پین، مشکی
اتصال بدنه کابل اصلی روی ستون عقب راست	17	K06 نور پس زمینه واحد کنترل A/C
واحد کنترل برق A/C	E03	T16d کانکتور A/C ECU، ۱۶ پین، مشکی
موتور دریچه تنظیم هوا	M06	T12b کانکتور A/C ECU، ۱۲ پین، مشکی
موتور مدول خروجی هوا	M07	T2f کانکتور سنسور اواپراتور A/C، ۲ پین، سفید
سویچ فشار سه گانه A/C	D05	T6g کانکتور موتور مدول تنظیم هوای ورودی، ۶ پین، سبز
موتور دمنده	M08	T6h کانکتور موتور دمنده، ۲ پین، سفید
اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق	PJB D	T63 کانکتور رزیستور تنظیم سرعت دمنده، ۶ پین، سفید
اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق	PJB G	T6f کانکتور موتور مدول خروجی هوای A/C، ۶ پین، سبز
اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق	PJB F	M09 موتور مدول تنظیم هوای ورودی
اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق	PJB H	G12 سنسور دمای اواپراتور
جعبه فیوز محفظه موتور	EJB	G13 رزیستور تنظیم سرعت دمنده
جعبه فیوز داخل اتاق	PJB	8 اتصال بدنه پایینی کابل اصلی روی ستون جلو چپ
اتصال، جعبه فیوز محفظه موتور به قطب مثبت باتری،	EJB A	