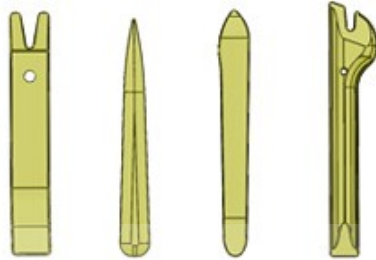
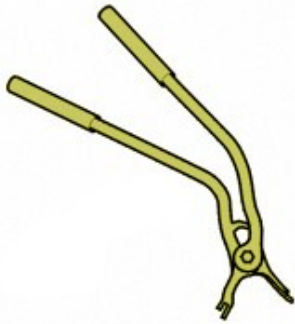


باز و بست:درب جلو

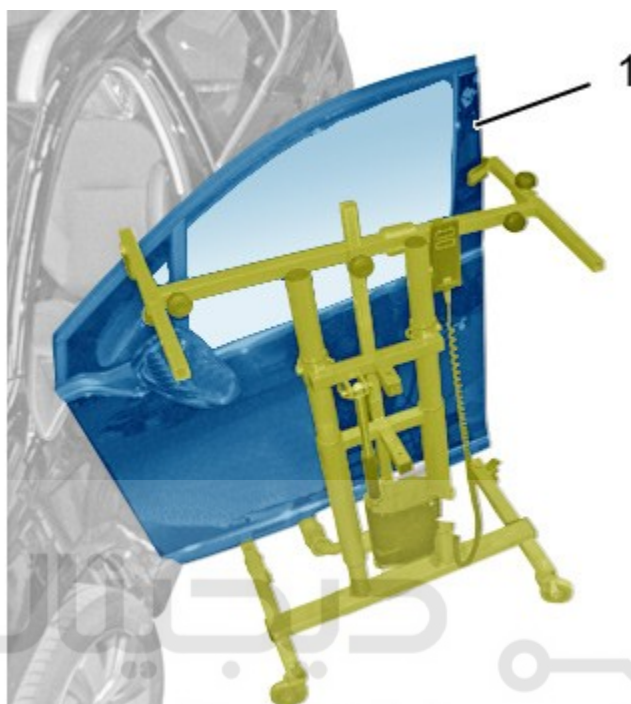
۱.ابزار

تجهیزات:استند درب (نوع FACOM).

ابزار	شماره فنی	توضیح
[1350-ZZ]  Figure : E5AG02MT	[1350-ZZ]	ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵
[1355-E]  Figure : E5AB0YHT	[1355-E]	پین درآر (ابزار عمومی)
[1355-B]  Figure : E5AG03VT	[1355-B]	پین درآر (ابزار عمومی)

۲. باز کردن

اتصالات باتری را جدا کنید.

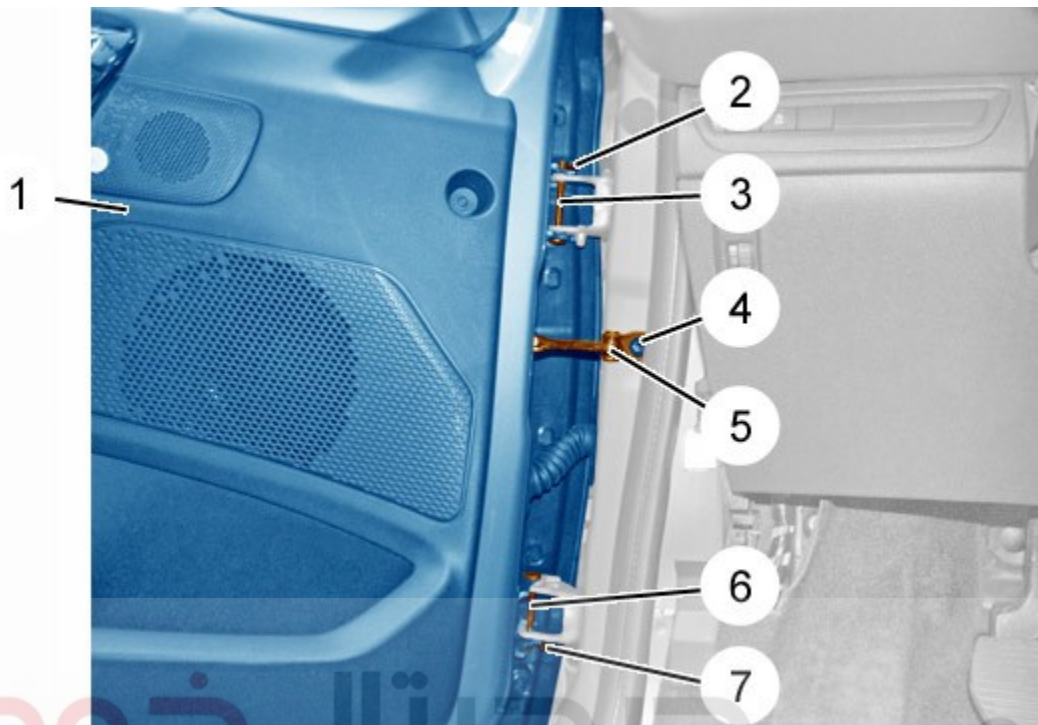


شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

C4CG0T2D : شکل

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

درب جلو (۱) را روی نگهدارنده درب قرار دهید.



شکل : C4CG0N6D

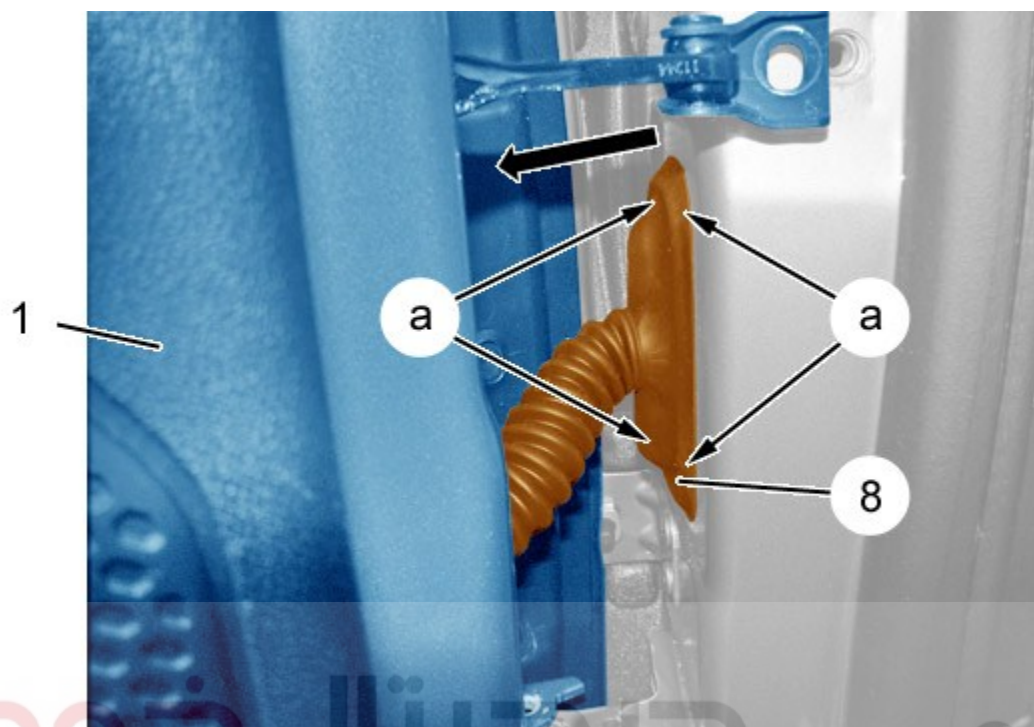
شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

باز کنید:

- پیچ (۴) محدود کننده کورس حرکت درب (۵)
- بست ها (۲) و (۷)

- محورهای (۳) و (۶) با استفاده از ابزار های [1355-E] و [1355-B]

درب (۱) را جدا کنید (مراقب باشید تا با گلگیر جلو برخورد نکند).



C4CG0N7D : شکل

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

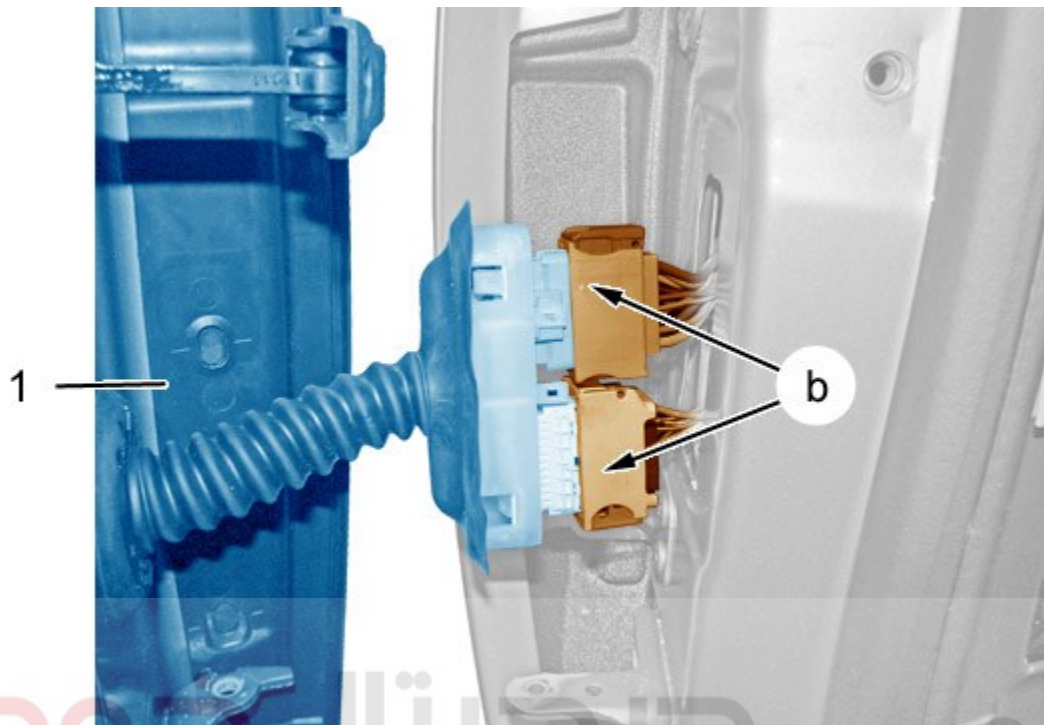
احتیاط: روکش را با احتیاط جدا کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

با استفاده از ابزار [1350-ZZ]، روکش (۸) (در نقاط a) را جدا کنید.

جدا کنید (در جهت فلش):

- روکش (۸)
- درب جلو (۱)



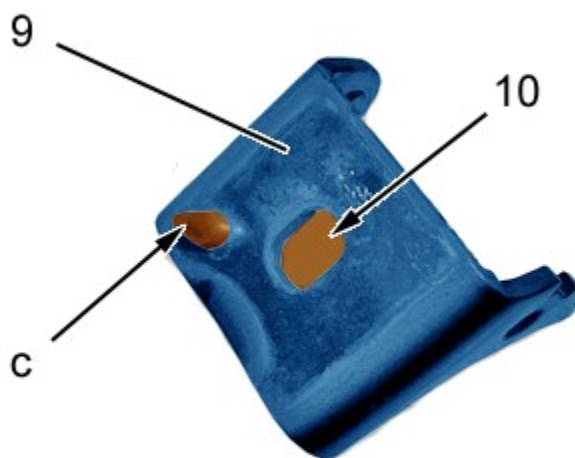
شکل : C4CG0N8D

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کانکتورها (در نقطه b) را جدا کنید.
درب جلو (۱) را باز کنید.

۳. تنظیم ها**۱،۳. لولاهای درب (سمت درب)**



شکل : C4CG0QHD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

نکته: لولاهای درب (۹) دارای شاخص در سمت درب می باشند. در صورت نیاز برای تنظیمات بیشتر می توان

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شاخص C را جدا کرد.

باز کنید:

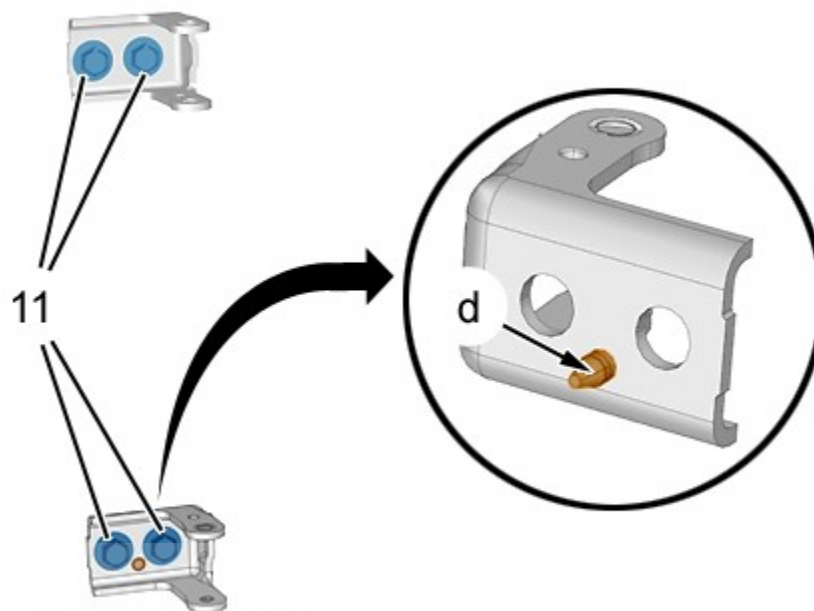
- پیچ ها (۱۰)
- لولاهای درب (۹)

با استفاده از اهر آهنبر، پین های شاخص C را ببرید.

احتیاط: در منطقه پین های شاخص، مراقبت های ضدخوردگی را انجام دهید.

لولاهای (۹) را بدون سفت کردن، ببندید.

۲،۳. لولاهای درب (سمت بدنه)



شکل : C4CG0QLD

نکته: لولاهای درب دارای شاخص در سمت بدنه می باشند. در صورت نیاز برای تنظیمات بیشتر می توان شاخص

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

d را با استفاده از پین درآر جدا کرد.

لولاهای را باز کنید.

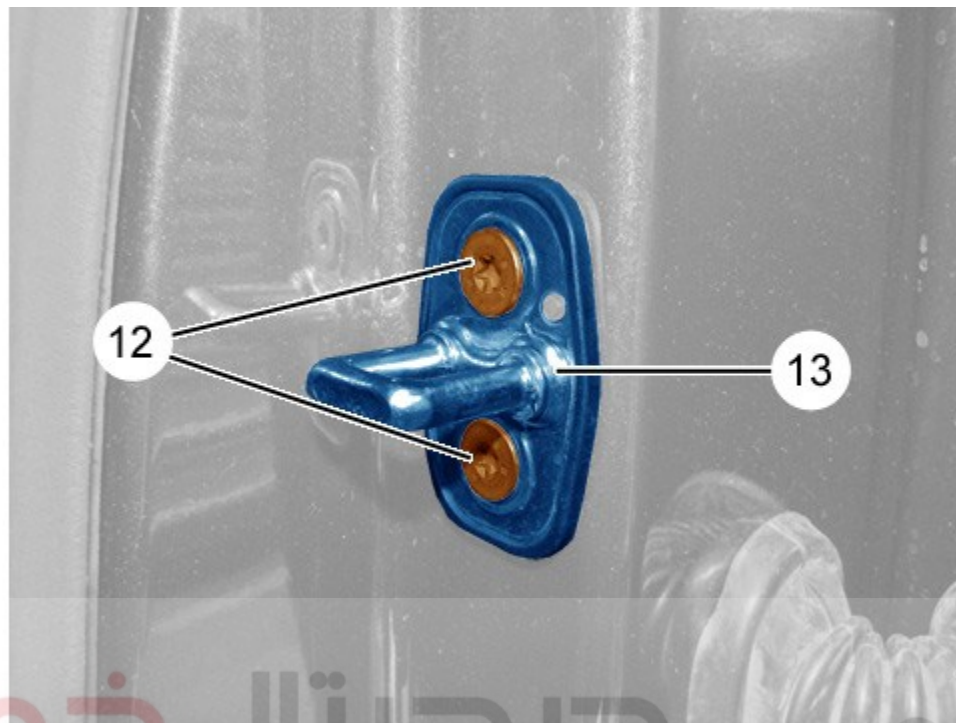
شاخص ها (در نقطه d) را بردارید.

احتیاط: در منطقه پین های شاخص، مراقبت های ضد خوردگی را انجام دهید.

لولاهای را بدون سفت کردن ببندید.

تنظیم لقی های درب جلو روی لولاهای ثابت که بوسیله پیچ های (۱۱) نگهداشته شده اند انجام می شود.

۳,۳. صفحه زبانه درب جلو



شکل : C4CG0QJD

پیچ های (۱۲) را به اندازه یک چهارم دور شل کنید تا اجازه بسته شدن درب بدون فشار به زبانه (۱۳) را بدهد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۴,۳. تنظیم

ببندید:

- درب جلو با استفاده از نگهدارنده درب
- محورهای (۳) و (۶)
- بست های (۲) و (۷)
- پیچ (۴) محدود کننده کورس حرکت درب (۵)

کانکتورها (در نقطه b) را متصل کنید.

با استفاده از پیچ های (۱۲), (۱۱), (۱۰), لقی ها و انطباقات را بررسی کنید.

پیچ های (۱۲), (۱۱), (۱۰) را بدون سفت کردن و تا جایی که مماس شوند ببندید.

کانکتورها (در نقطه b) را جدا کنید.

باز کنید:

- پیچ (۴) محدود کننده کورس حرکت درب (۵)
- بست ها (۲) و (۷)
- محورها (۳) و (۶) با استفاده از ابزارهای [1355-E] و [1355-B]

درب جلو (۱) را درگیر کنید (مراقب باشید تا با گلگیر جلو برخورد نکند).
سفت کنید:

- پیچ ها (۱۰) با گشتاور 3 daN.m
- پیچ ها (۱۱) با گشتاور 3 daN.m
- پیچ ها (۱۲) با گشتاور 2 daN.m

۴. بستن

ببندید:

- درب جلو (۱) با استفاده از نگهدارنده درب
- محورها (۳) و (۶)
- بست های (۲) و (۷)
- پیچ (۴) محدود کننده کورس حرکت درب (۵)

کانکتورها (در نقطه b) را متصل کنید.

پیچ (۴) را با گشتاور 3 daN.m سفت کنید.

احتیاط: اقدامات مورد نیاز برای متصل کردن اتصالات باتری را انجام دهید.

اتصالات باتری را متصل کنید.

عملکرد تمامی تجهیزات را بررسی کنید.