

**باز و بست: اجزاء درب جلو**

نکته: از محصولات توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید.

**۱. قطعاتی که در تمامی موارد باید تعویض شوند**

| تعداد | شرح              |
|-------|------------------|
| 1     | لایه آب بندی درب |

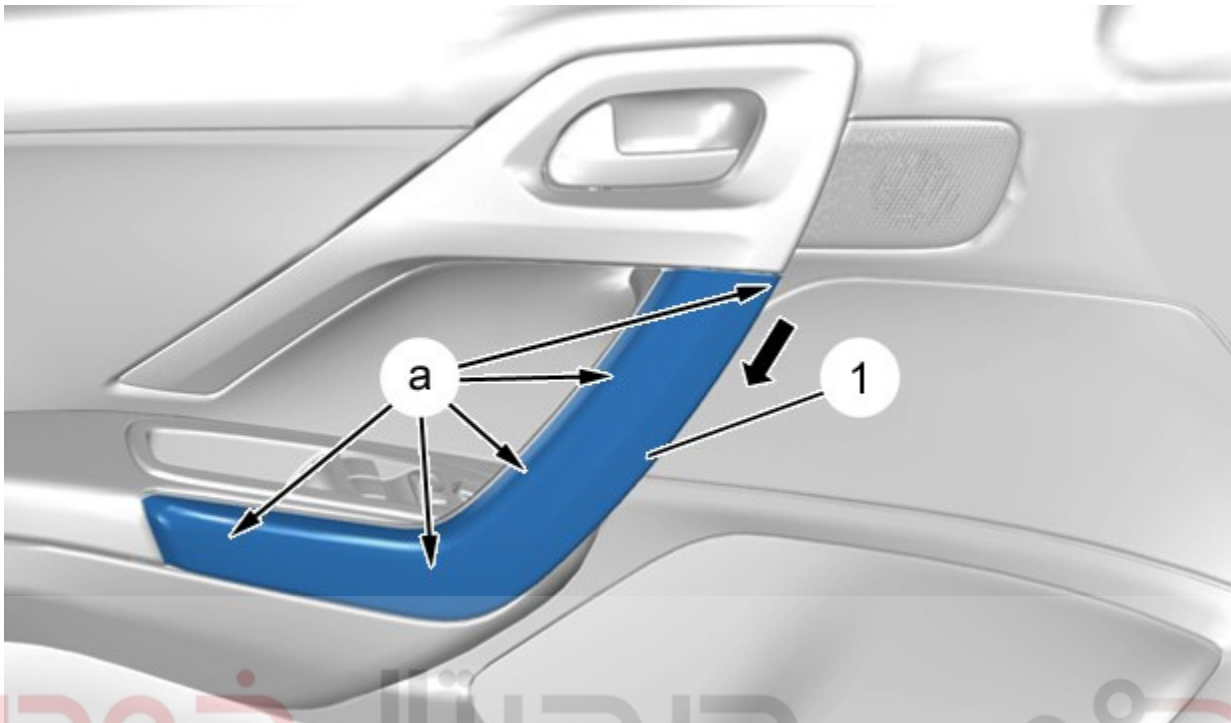
**۲. ابزار**

| توضیح                                      | شماره فنی | ابزار                                                                                                   |
|--------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی<br>۲۶۱۰۲۰۰۵ | [1350-ZZ] | <br>Figure : E5AG02MT |

**۳. باز کردن**

درب جلو را باز کنید.

**۳،۱. رودری**



C4CS0WKD : شکل

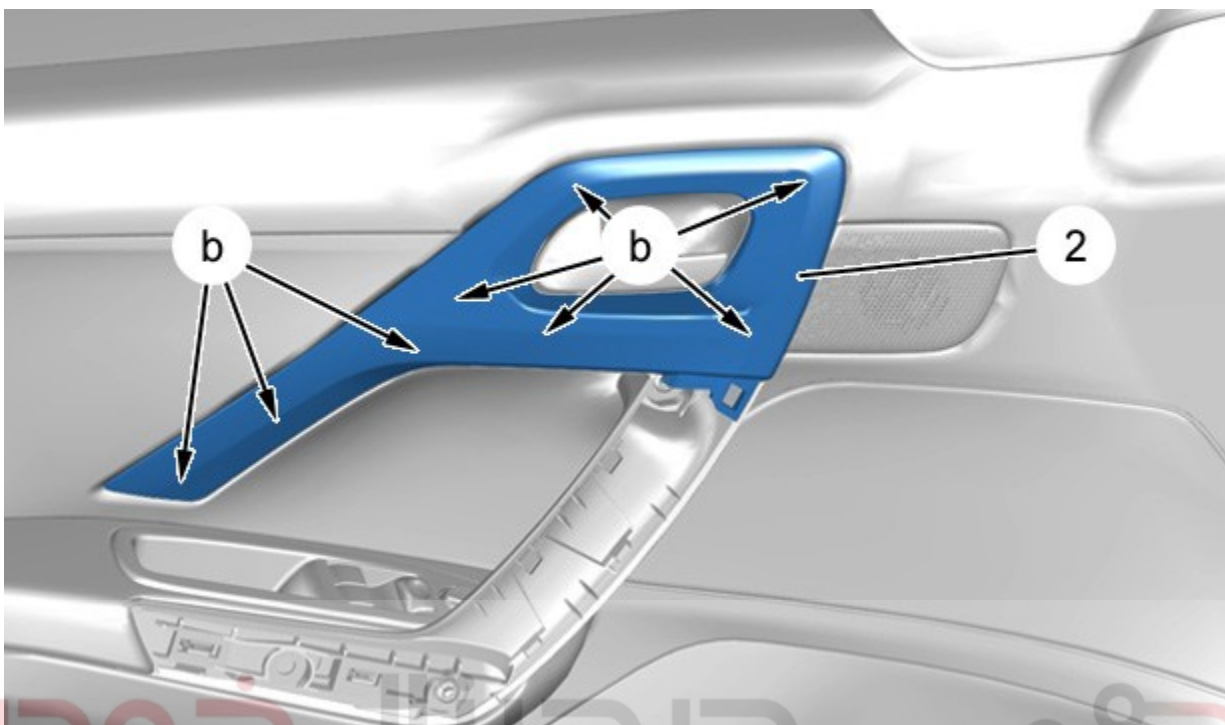
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

با استفاده از ابزار [1350-ZZ]، قاب (۱) (در نقاط a) را جدا کنید.

قاب (۱) را در جهت فلش آزاد کنید.

قاب (۱) را جدا کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



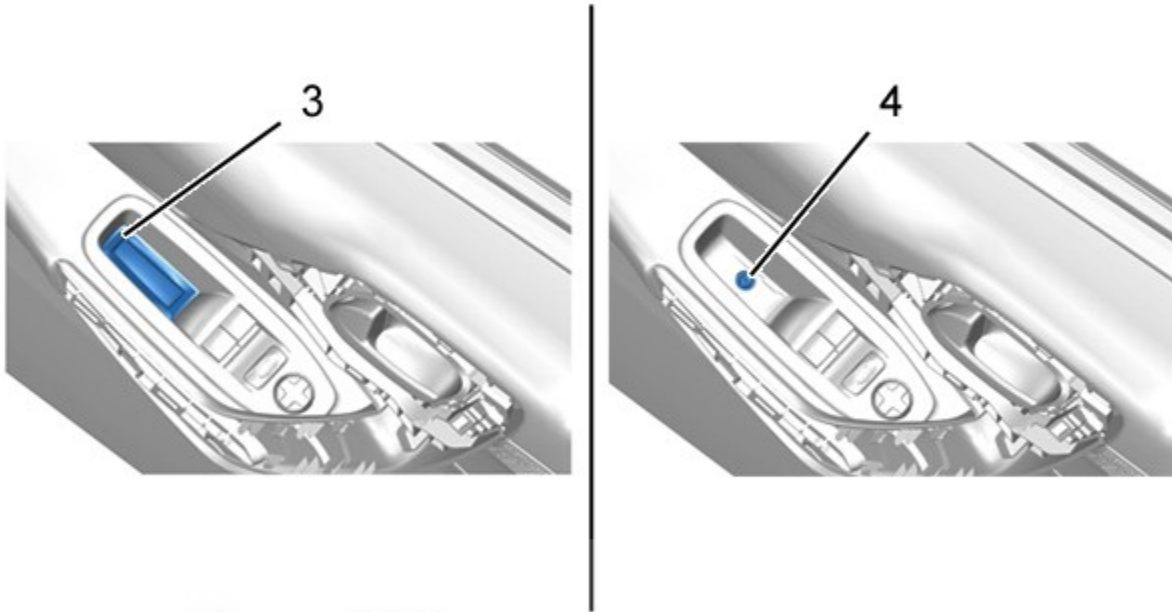
C4CS0WLD : شکل

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

با استفاده از ابزار [1350-ZZ]، قاب (۲) در نقاط (b) را جدا کنید.

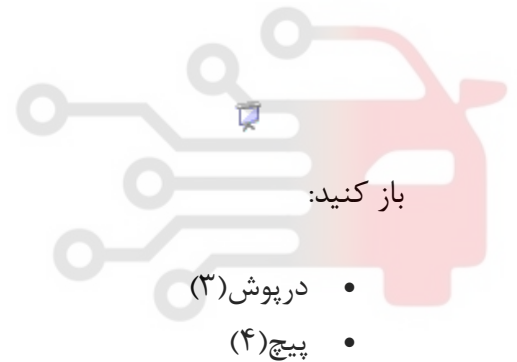
قاب (۲) را بردارید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



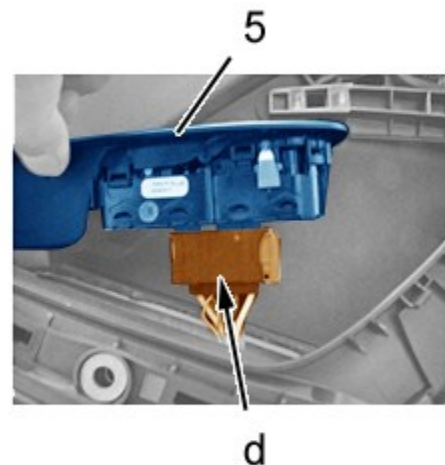
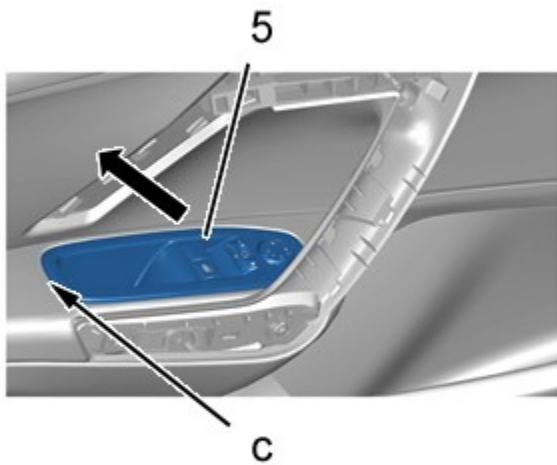
دیجیتال خودرو  
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
 C4CS0WMD : شکل

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



باز کنید:

- درپوش (۳)
- پیچ (۴)



شکل : C4CS0WND

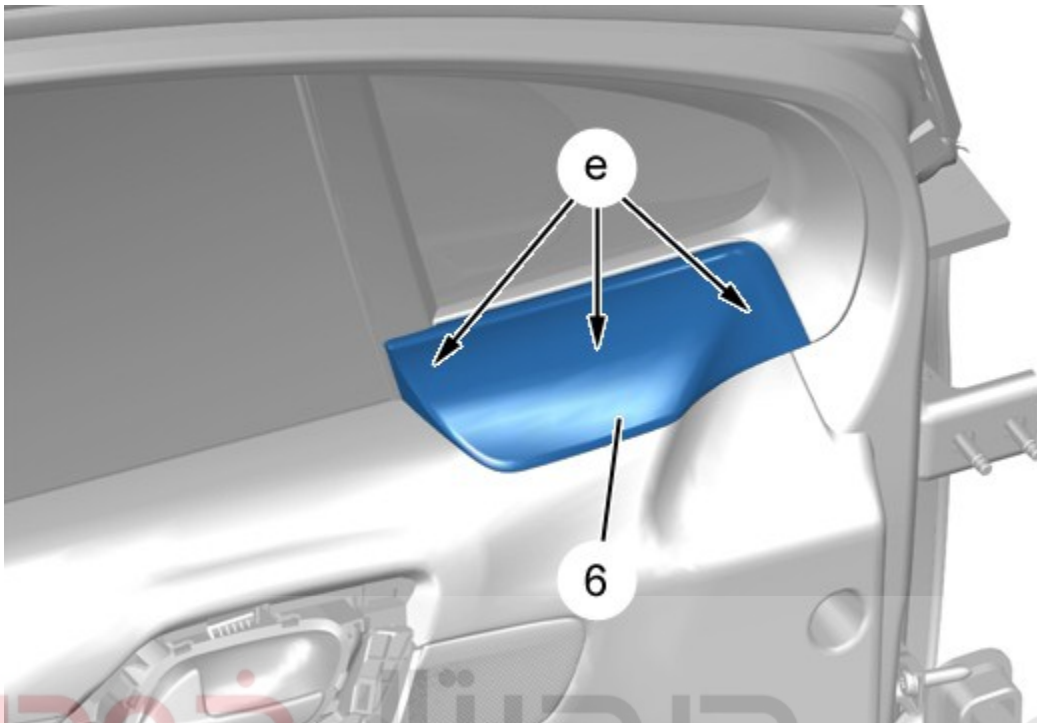
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

با استفاده از ابزار [1350-ZZ]، کلید کنترل شیشه بالابر (۵) در نقطه (C) را جدا کنید.

کلید کنترل شیشه بالابر (۵) را در جهت فلش جدا کنید.

کانکتور (در نقطه d) را جدا کنید.

کلید کنترل شیشه بالابر (۵) را بردارید.

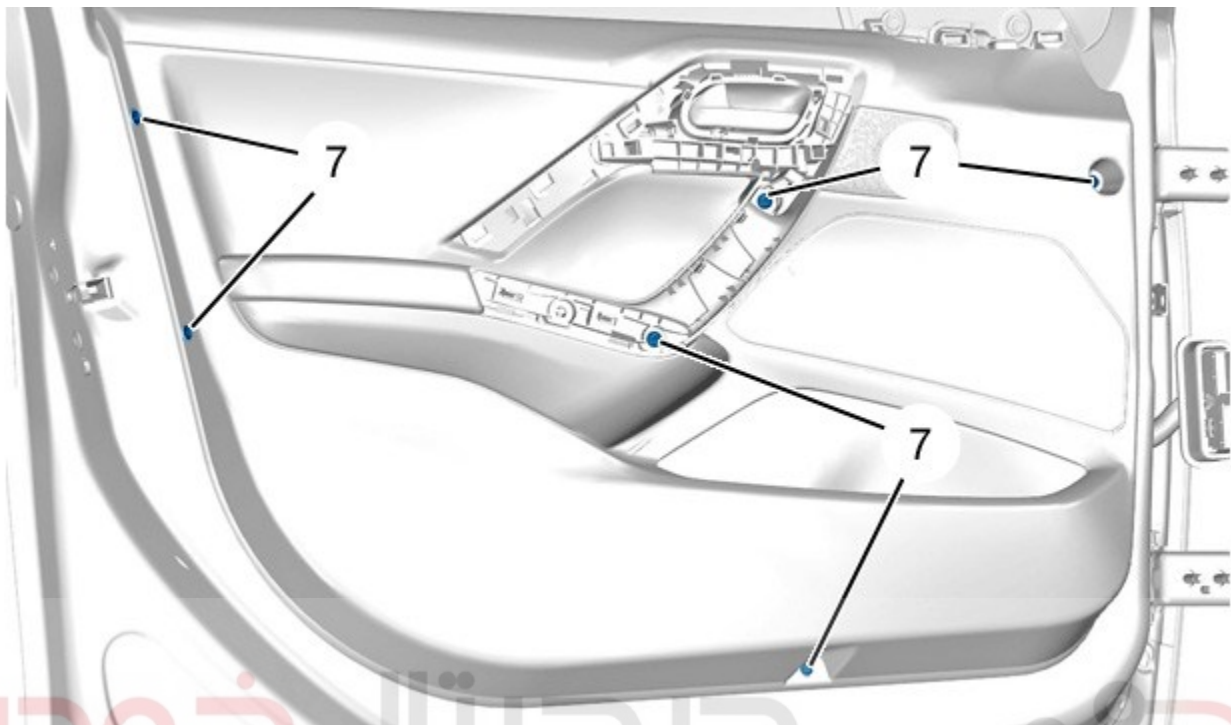


شکل : C4CS0X7D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
با استفاده از ابزار [1350-ZZ]، قاب (۶) در نقاط (e) را جدا کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

قاب (۶) را بردارید.

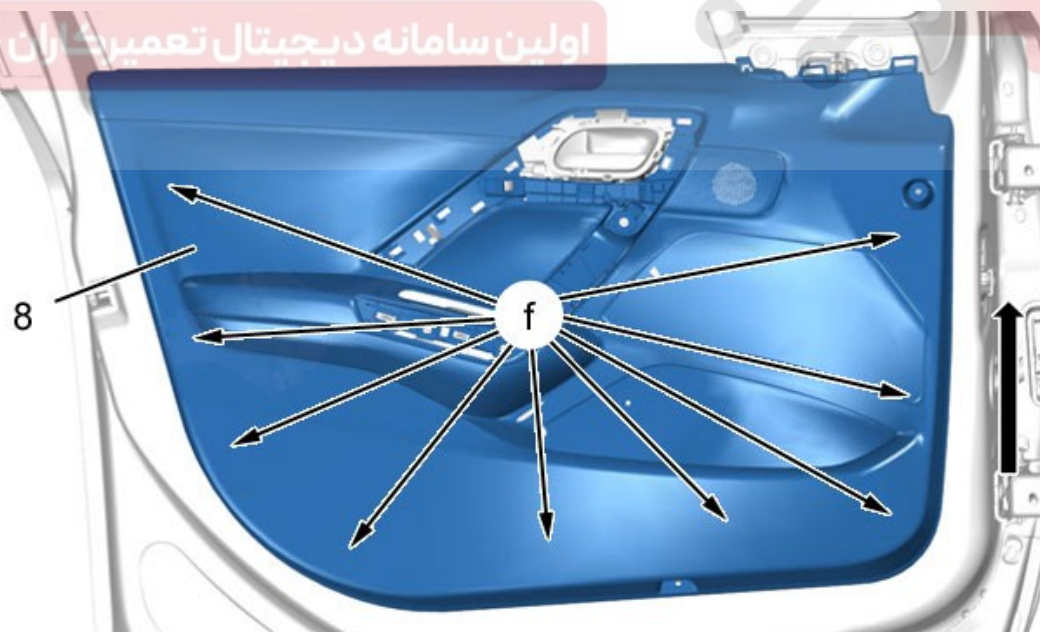


شکل : C4CS0X8D

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

پیچ ها (۷) را باز کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : C4CS0X9D

با استفاده از ابزار [1350-ZZ]، رودری (۸) (در نقاط f) را جدا کنید.  
جدا کنید:

- رودری (۸) با کشیدن به سمت خودتان
- رودری (۸) در جهت فلش



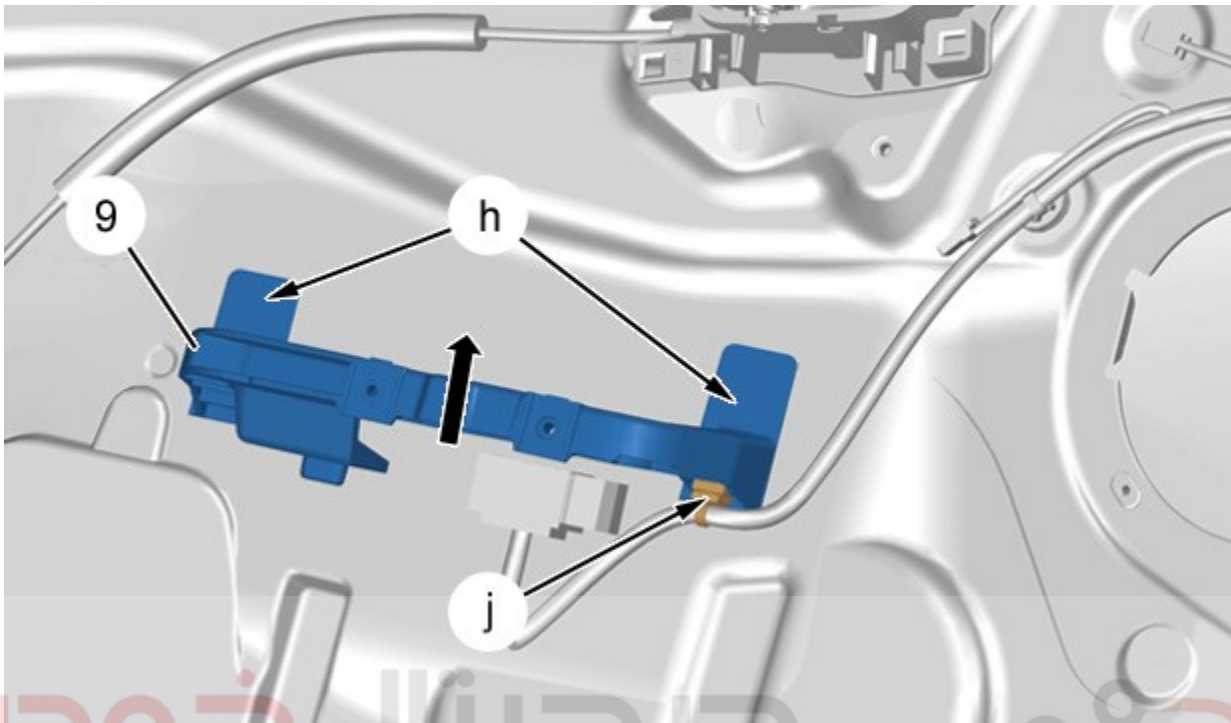
شکل : C4CS0WQD



کانکتور (در نقطه g) را جدا کنید.

رودری (۸) را بردارید.

**۲,۳ لایه آب بندی – نگهدارنده دستگیره**



شکل : C4CS0WRD

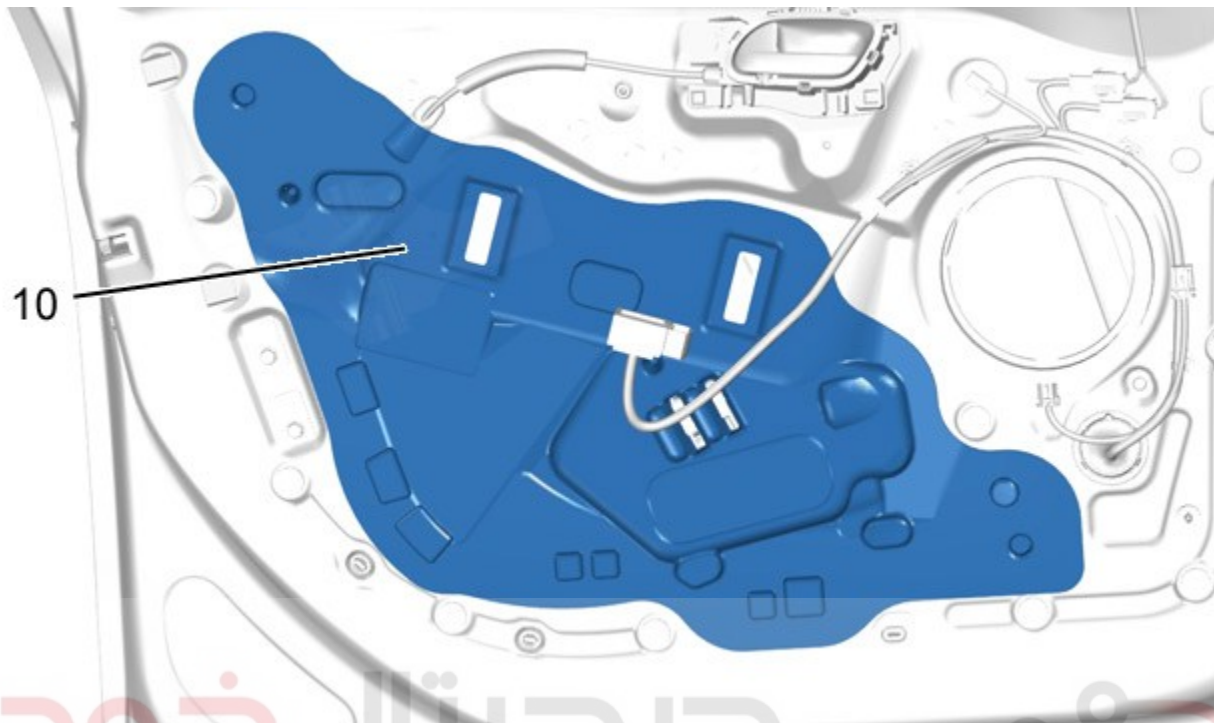
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

با استفاده از ابزار [1350-ZZ]، نگهدارنده دستگیره (۹) (در نقاط h) را جدا کنید.

نگهدارنده دستگیره (۹) را در جهت فلش آزاد کنید.

با استفاده از ابزار [1350-ZZ]، دسته سیم (در نقطه j) را جدا کنید.

نگهدارنده دستگیره (۹) را باز کنید.

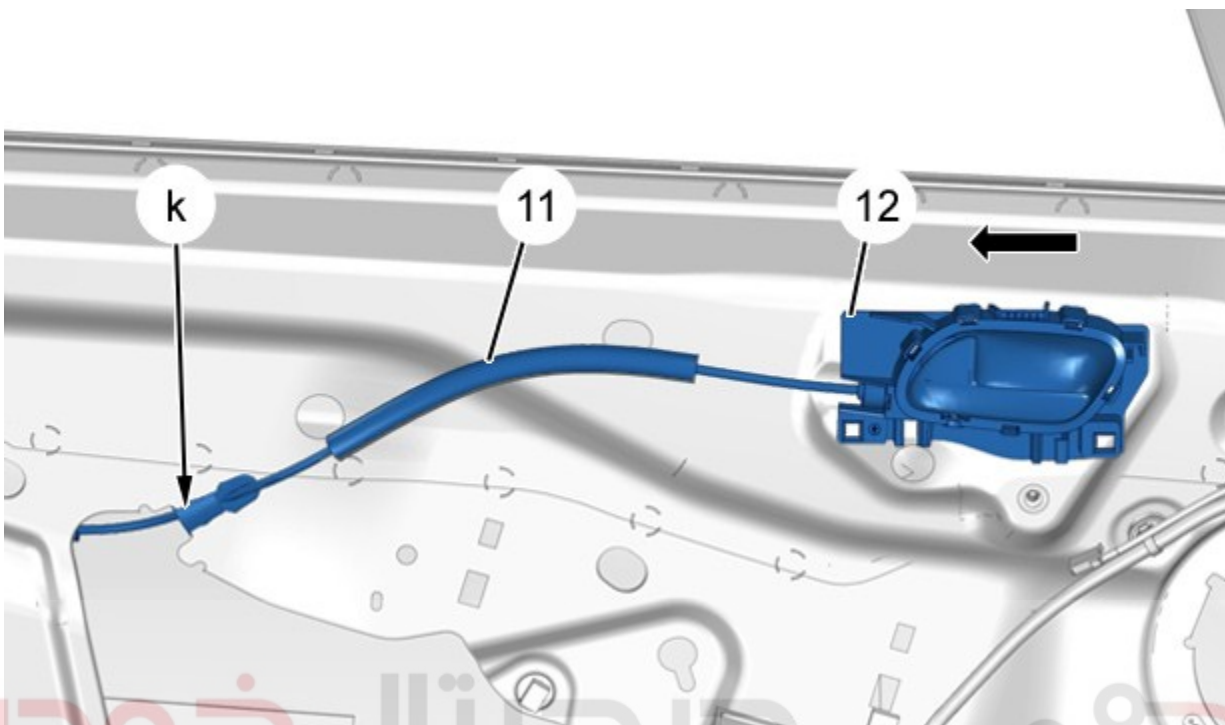


شکل : C4CS0XAD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
با استفاده از ابزار [1350-ZZ]، پینل آب بندی (۱۰) را جدا کنید.

نکته: با استفاده از تمیز کننده شاخص 1، تمامی آثار چسب را از منطقه چسب خورده پینل آب بندی پاک کنید.

### ۳,۳. مکانیزم باز کردن درب ها از داخل

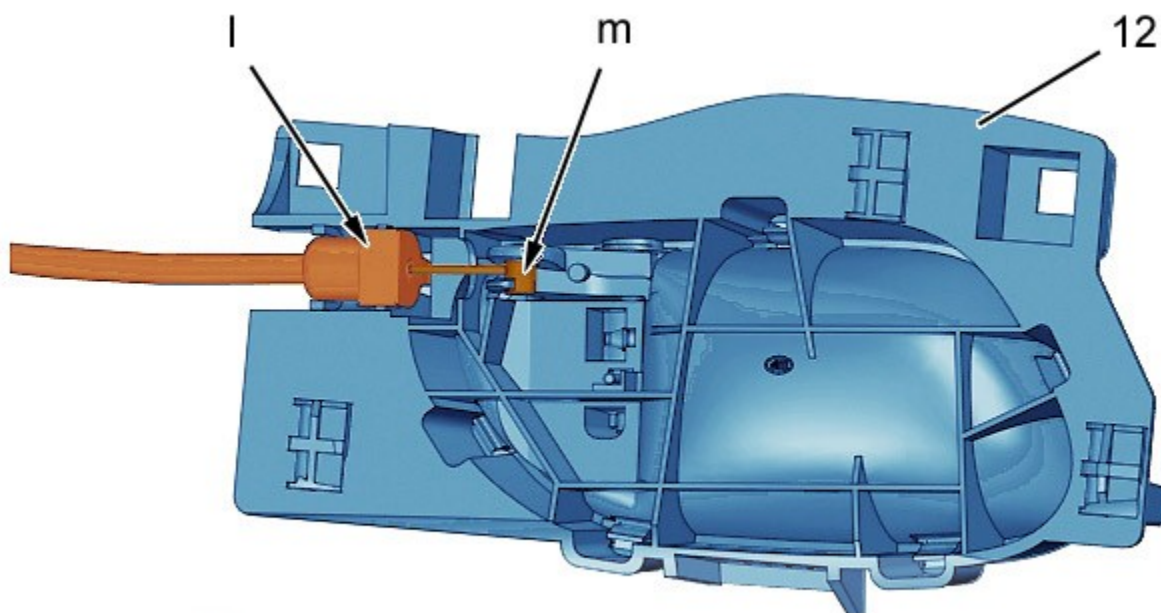


شکل : C4CS0WTD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

جدا کنید:

- مکانیزم باز کردن پایینی (۱۲) در جهت فلش
- روکش (۱۱) (در نقطه k)



دیجیتال خودرو

شکل : C4CS0WUD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

جدا کنید:

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- نگهدارنده کابل (در نقطه l)
- گیره انتهای کابل (در نقطه m)

مکانیزم باز کردن درب از داخل (۱۲) را باز کنید.

**۴,۳. بلند گو**

بلندگوها را از درب جلو باز کنید.

**۵,۳. آینه بغل**

آینه بغل را باز کنید.

**۶,۳. نوار آب بندی دور شیشه درب**

باز کنید:

- نوار دور شیشه اخلی
- نوار دور شیشه خارجی

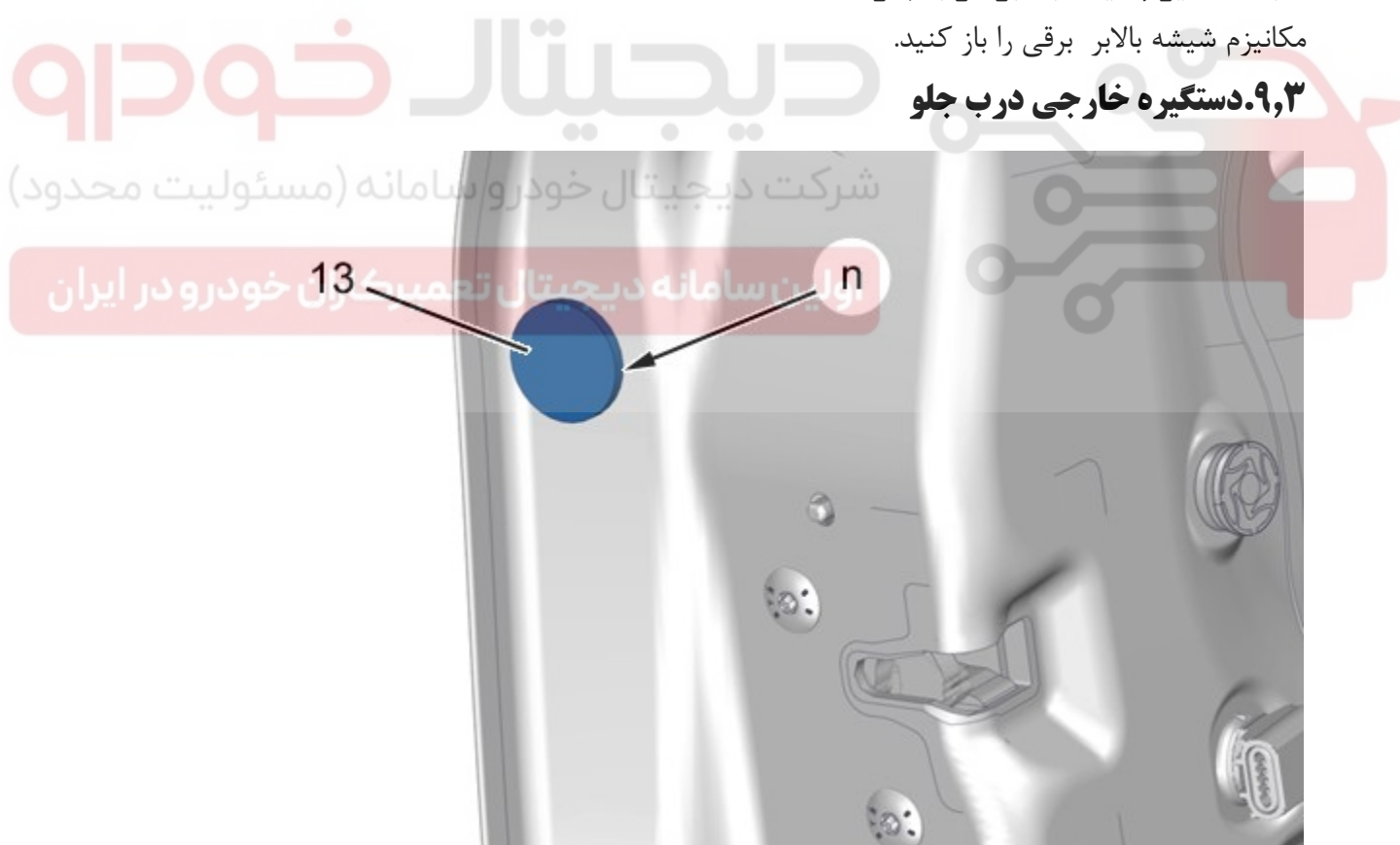
**۷,۳. شیشه درب جلو**

باز کنید:

- شیشه متحرک درب
- شیشه ثابت درب

**۸,۳. مکانیزم شیشه بالابر درب جلو**

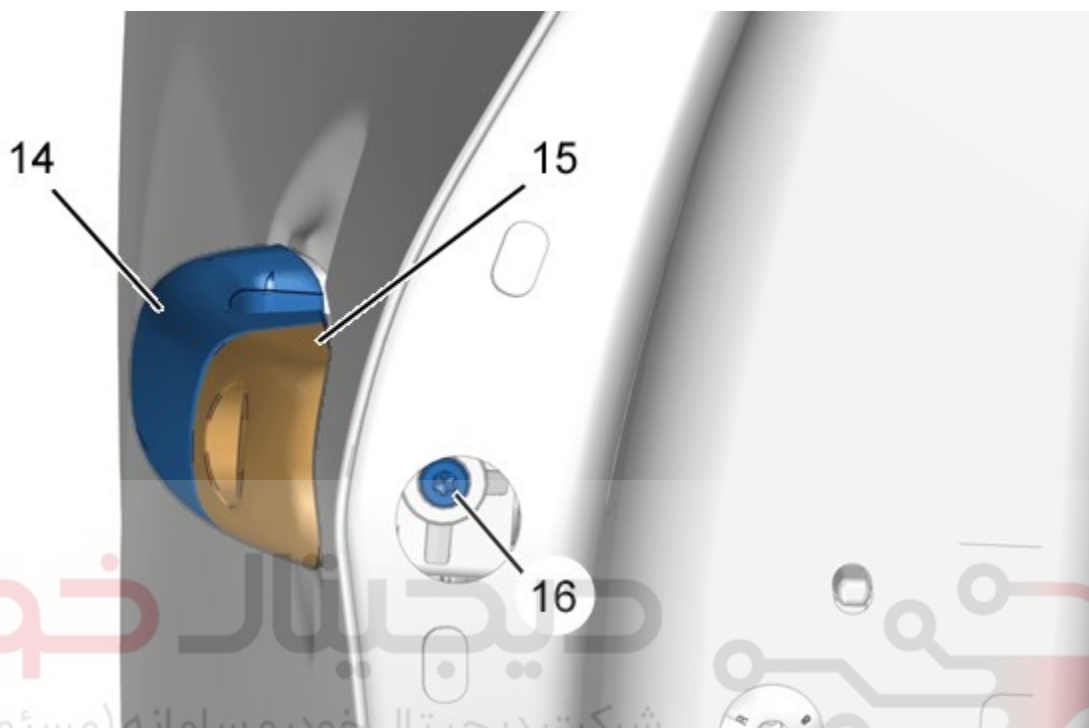
مکانیزم شیشه بالابر برقی را باز کنید.

**۹,۳. دستگیره خارجی درب جلو**

C4CS0XBD : شکل



با استفاده از ابزار [1350-ZZ]، درپوش (۱۳) (در نقطه n) را جدا کنید.  
درپوش (۱۳) را بردارید.



دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

C4CS0XDD : شکل

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

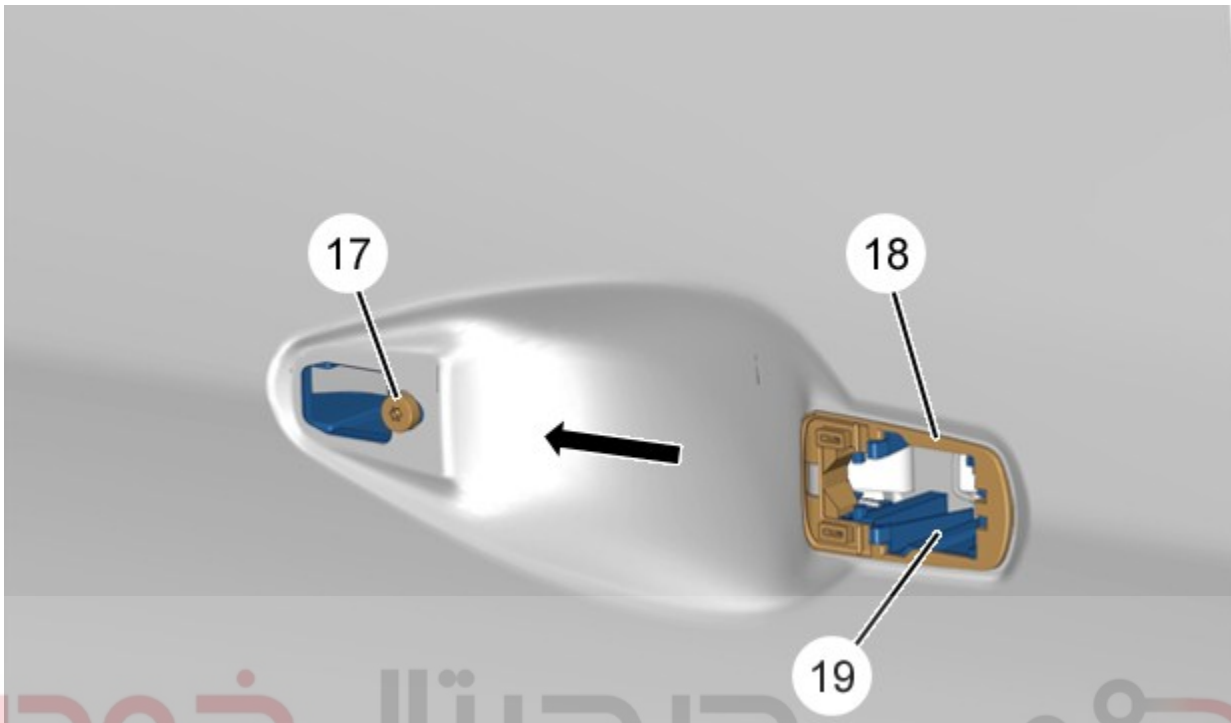
پیچ (۱۶) قفل (۱۵) را بدون برداشتن پیچ شل کنید.

دستگیره خارجی درب (۱۵) را باز کنید.

قفل (۱۵) را آزاد کرده و بردارید.

دستگیره (۱۴) را باز کنید.

**۱۰,۳. مکانیزم باز کردن درب از بیرون**



C4CS0XED : شکل

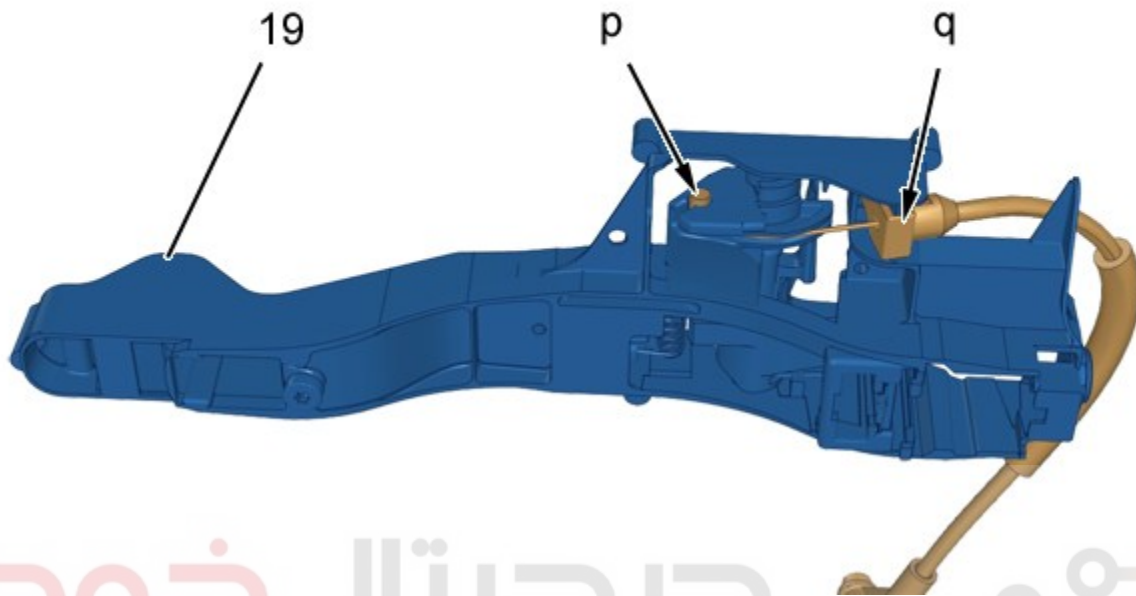
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

پیچ (۱۷) را شل کنید.

مکانیزم باز کردن درب از بیرون (۱۹) را در جهت فلش جدا کنید.

درزبند (۱۸) را باز کنید.



شکل : C4CS0XFD

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

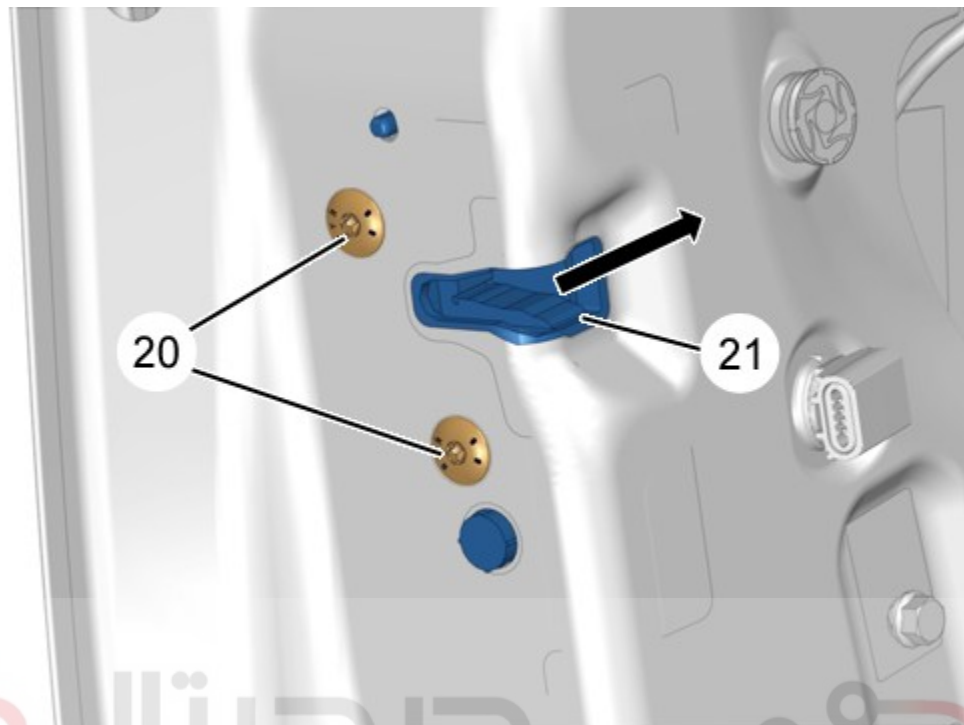
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مکانیزم دستگیر درب بیرونی را از طریق مجاری داخلی درب آزاد کنید.

جدا کنید:

- نگهدارنده کابل (در نقطه q)
  - گیره انتهای کابل (در نقطه p)
- مکانیزم باز کردن درب از بیرون (۱۹) را بردارید.

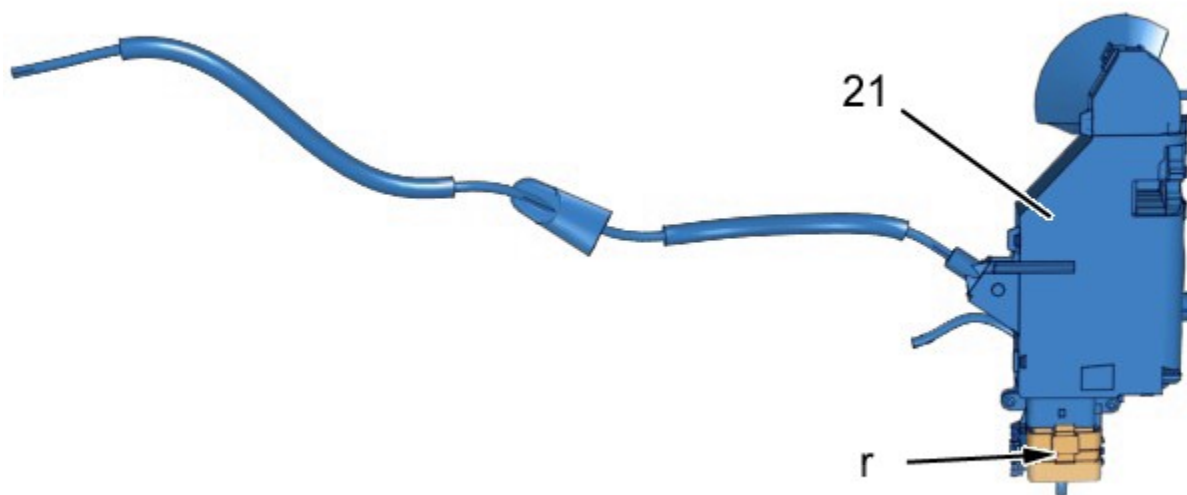
**۱۱,۳ قفل**



دیجیتال خودرو  
 شکل : C4CS0XGD  
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

پیچ ها (۲۰) را باز کنید.  
 قفل (۲۱) را در جهت فلش باز کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : C4CS0XHD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

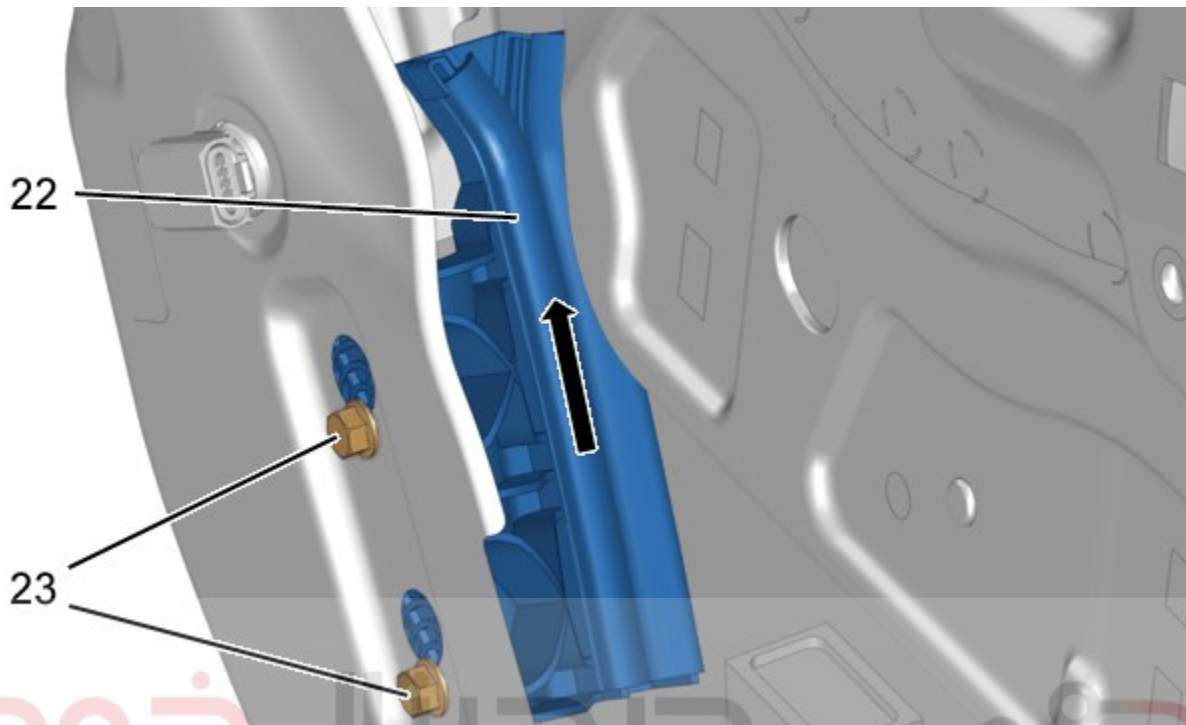
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

قفل (۲۱) را از طریق مجرای داخلی درب آزاد کنید.

کانکتور (در نقطه ۲) را جدا کنید.

قفل (۲۱) را بردارید.

۱۲، ۳ راهنما



C4CS0XID : شکل

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

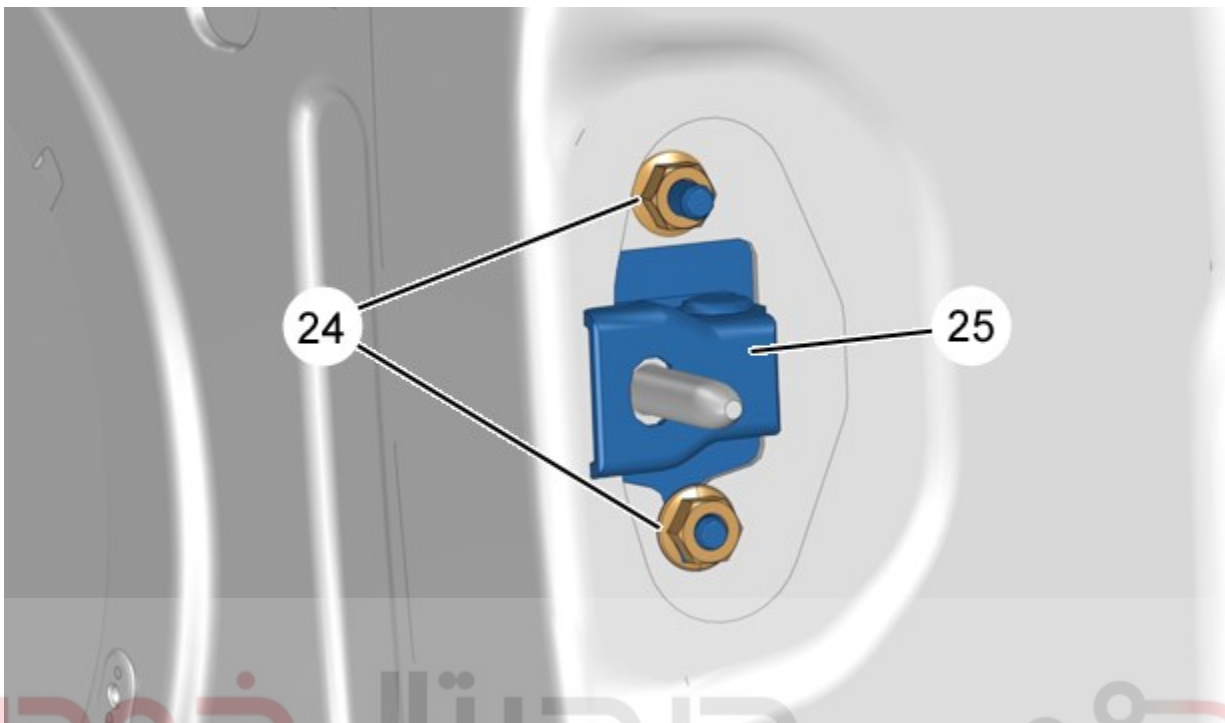
پیچ ها (۲۳) را شل کنید.

راهنمای (۲۲) را در جهت فلش جدا کنید.

راهنمای (۲۲) را بردارید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

**۱۳,۳. محدود کننده کورس حرکت درب**



شکل : C4CS0XJD

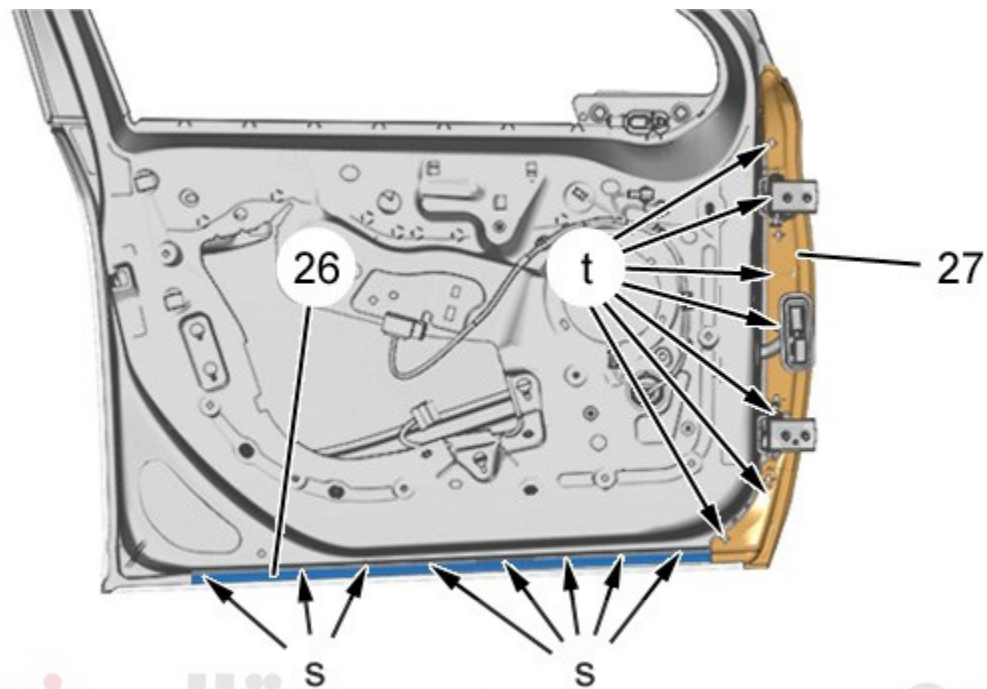
شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

باز کنید:

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- مهره ها (۲۴)
- محدود کننده کورس حرکت درب (۲۵) از طریق مجرای داخلی درب

۱۴,۳. درزبندها



شکل : C4CS0XOD

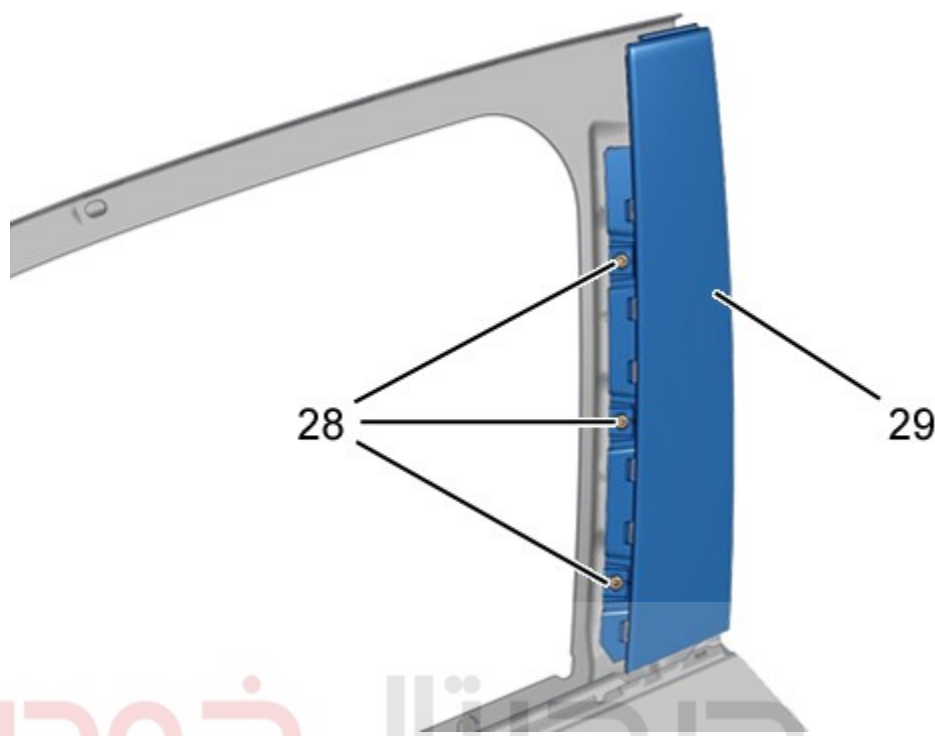
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

بست ها (در نقاط S و t) را با استفاده از ابزار [1350-ZZ] آزاد کنید.

درزبندهای (۲۶) و (۲۷) را بردارید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱۵,۳ قاب ستون درب جلو



شکل : C4CS0X5D

قبل از سوراخ کردن، سر پرچ ها را جدا کنید.

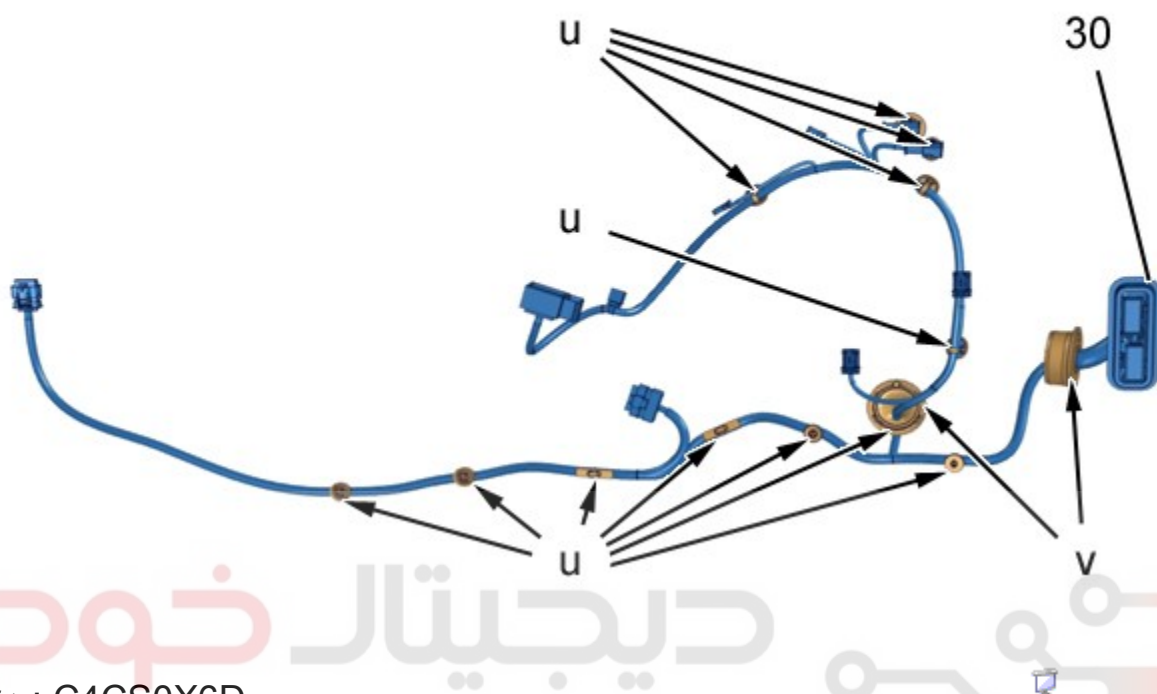
با استفاده از مته به قطر ۸ میلیمتر سر پرچ ها (۲۸) را سوراخ کنید.

بدنه پرچ های باقیمانده نیز سوراخ کنید.

نکته: ضایعات برجای مانده پرچ ها درون درب را با جارو برقی تمیز کنید.

قاب ستون درب جلو (۲۹) را بردارید.

**۱۶,۳ دسته سیم**



شکل : C4CS0X6D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

نکته: مسیر دسته سیم (۳۰) را شناسایی کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

با استفاده از ابزار [1350-ZZ]، جدا کنید:

- بست ها (در نقاط U)
- پولک های لاستیکی (در نقاط V)

دسته سیم (۳۰) (در نقاط V) را آزاد کنید.

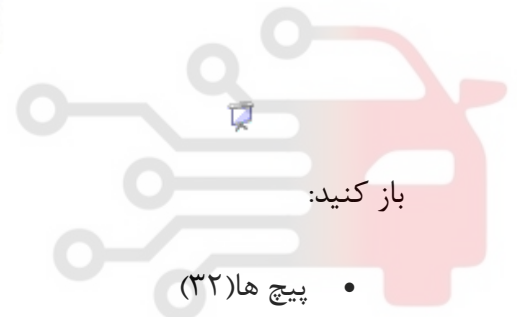
دسته سیم (۳۰) را بردارید.

**۱۷,۳. لولاهای درب**



دیجیتال خودرو  
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
 C4CS0GYD : شکل

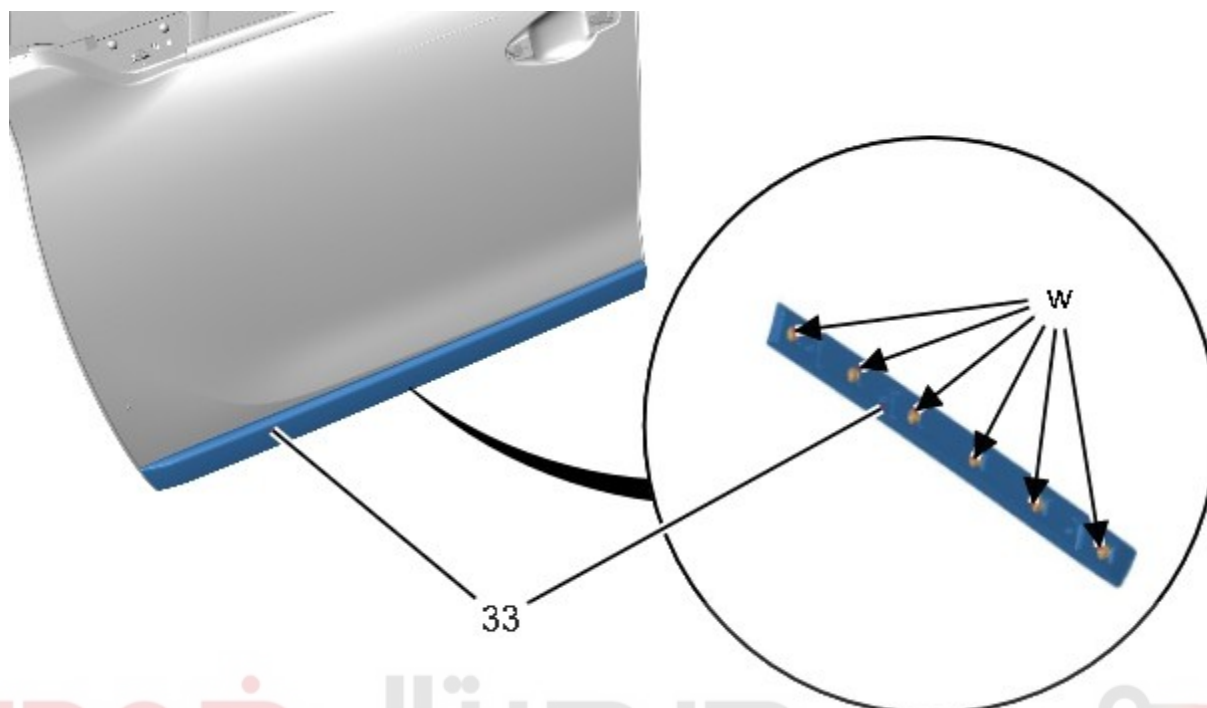
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



باز کنید:

- پیچ ها (۳۲)
- لولا ها (۳۱)

۱۸,۳. نوار تزئینی درب



C4CS14ND : شکل

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

با استفاده از ابزار [1350-ZZ]، نوار تزئینی درب جلو (۳۳) (در نقاط W) را جدا کنید.

نوار تزئینی درب جلو (۳۳) را بردارید.

**۴. بستن**

نکته: همیشه بست های معیوب را تعویض کنید.

احتیاط: از درزبندهای نو بدون پارگی و تا شدن استفاده کنید، ضروری است تا سطح تماس پنل درب را کاملاً تمیز کنید، برای چسباندن پنل درزبند از غلتک استفاده کنید. این الزامات برای جلوگیری از ورود آب، صدا و گرد و خاک ضروری می باشد.

بستن برعکس مراحل باز کردن می باشد.

گشتاورهای اتصالات:

- پیچ ها (۳۲) با گشتاور 3 daN.m
- پیچ ها (۲۴) با گشتاور 1 daN.m
- پیچ ها (۲۳) با گشتاور 1 daN.m
- پیچ ها (۱۷) با گشتاور 1 daN.m

درب جلو را ببندید.

عملکرد تجهیزات مختلف را بررسی کنید.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

