

بسمه تعالی

تیانا

راهنمای تعمیرات و سرویس

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

DLK : در و قفل

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



TNARM1H/16/1

مدیریت مهندسی و کیفیت

فهرست

با سیستم کلید هوشمند

۱۲	 عیب یابی عملکرد سیستم
۱۲	 سیستم قفل درب برقی
۱۲	 نمودار سیستم
۱۳	 تشریح سیستم
۱۴	 موقعیت قطعات
۱۵	 تشریح اجزاء
۱۶	 سیستم کلید هوشمند
۱۶	 سیستم کلید هوشمند: نمودار سیستم
۱۷	 سیستم کلید هوشمند: تشریح سیستم
۱۸	 سیستم کلید هوشمند: موقعیت قطعات
۲۱	 سیستم کلید هوشمند: تشریح اجزاء
۲۲	 عملکرد قفل درب
۲۲	 عملکرد قفل درب: نمودار سیستم
۲۳	 عملکرد قفل درب: تشریح سیستم
۲۶	 عملکرد قفل درب: موقعیت قطعات
۲۹	 عملکرد قفل درب: تشریح اجزاء
۳۰	 عملکرد باز کردن درب صندوق عقب
۳۰	 عملکرد باز کردن درب صندوق عقب : نمودار سیستم
۳۱	 عملکرد باز کردن درب صندوق عقب: تشریح سیستم
۳۴	 عملکرد باز کردن درب صندوق عقب: موقعیت قطعات
۳۷	 عملکرد باز کردن درب صندوق عقب: تشریح اجزاء
۳۸	 عملکرد ورودی بدون کلید ریموت
۳۸	 عملکرد ورودی بدون کلید ریموت: نمودار سیستم
۳۹	 عملکرد ورودی بدون کلید ریموت: تشریح سیستم
۴۳	 عملکرد ورودی بدون کلید ریموت: موقعیت قطعات
۴۶	 عملکرد ورودی بدون کلید ریموت: تشریح اجزاء
۴۷	 عملکرد یادآور کلید
۴۷	 عملکرد یادآور کلید: تشریح سیستم
۴۹	 عملکرد یادآور کلید: موقعیت قطعات
۵۲	 عملکرد اخطار
۵۲	 عملکرد اخطار: تشریح سیستم
۵۷	 عملکرد اخطار: موقعیت قطعات
۶۰	 عملکرد باز کردن درب صندوق عقب
۶۰	 نمودار سیستم
۶۱	 تشریح سیستم
۶۲	 موقعیت قطعات
۶۳	 تشریح اجزاء

۶۴	در باز کن باک بنزین
۶۴	موقعیت قطعات
۶۵	عیب یابی عملکرد سیستم
۶۵	مدار اتصال بدنه و منبع تغذیه
۶۵	BCM (واحد کنترل بدنه)
۶۵	BCM (واحد کنترل بدنه): روش عیب یابی
۶۶	سوئیچ درب
۶۶	توضیحات
۶۶	روش عیب یابی
۶۸	بازرسی قطعات
۶۸	سوئیچ قفل کردن و باز کردن درب
۶۸	توضیحات
۶۸	روش عیب یابی
۶۹	فعال کننده قفل درب
۶۹	سمت راننده
۶۹	سمت راننده: توضیحات
۶۹	سمت راننده: روش عیب یابی
۷۰	سمت سرنشین
۷۰	سمت سرنشین: توضیحات
۷۰	سمت سرنشین: روش عیب یابی
۷۱	عقب سمت چپ
۷۱	عقب سمت چپ: توضیحات
۷۱	عقب سمت چپ: روش عیب یابی
۷۲	عقب سمت راست
۷۲	عقب سمت راست: توضیحات
۷۲	عقب سمت راست: روش عیب یابی
۷۸	کلید صندوق پران
۷۸	توضیحات
۷۸	روش عیب یابی
۷۹	بازرسی اجزاء
۸۰	سوئیچ درخواست درب
۸۰	توضیحات
۸۰	روش عیب یابی
۸۲	بازرسی اجزاء
۸۳	سوئیچ درخواست صندوق پران
۸۳	توضیحات
۸۳	روش عیب یابی
۸۴	بازرسی اجزاء
۸۵	سوئیچ چراغ داخل صندوق عقب

۸۵	 توضیحات
۸۵	 روش عیب یابی
۸۶	 بازرسی اجزاء
۸۷	 سنسور باز کردن قفل
۸۷	 توضیحات
۸۷	 روش عیب یابی
۸۸	 بازرسی اجزاء
۸۹	 آنتن کلید بیرونی
۸۹	 توضیحات
۸۹	 کنترل عملکرد اجزاء
۸۹	 روش عیب یابی
۹۳	 بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند
۹۳	 توضیحات
۹۳	 روش عیب یابی
۹۴	 بازرسی اجزاء
۹۵	 کلید هوشمند
۹۵	 توضیحات
۹۵	 روش عیب یابی
۹۵	 خشاب کلید
۹۵	 توضیحات
۹۶	 روش عیب یابی
۹۷	 بازرسی اجزاء
۹۸	 روشنایی خشاب کلید
۹۸	 توضیحات
۹۸	 روش عیب یابی
۹۹	 عملکرد بوق
۹۹	 توضیحات
۹۹	 روش عیب یابی
۱۰۰	 بازر (BUZZER) (صفحه نشانگرها)
۱۰۰	 توضیحات
۱۰۰	 روش عیب یابی
۱۰۱	 چراغ اخطار کلید
۱۰۱	 توضیحات
۱۰۱	 روش عیب یابی
۱۰۱	 عملکرد خطر
۱۰۱	 توضیحات
۱۰۱	 روش عیب یابی
۱۰۲	 سیستم قفل برقی درب
۱۰۲	 نقشه سیم کشی - سیستم قفل برقی درب (مدل های چپ فرمان)

۱۱۱	نقشه سیم کشی - سیستم قفل برقی درب (مدل های راست فرمان)
۱۲۰	سیستم کلید هوشمند
۱۲۰	نقشه سیم کشی - سیستم کلید هوشمند (مدل های چپ فرمان)
۱۳۶	نقشه سیم کشی - سیستم کلید هوشمند (مدل های راست فرمان)
۱۵۲	صندوق پیران
۱۵۲	نقشه سیم کشی - صندوق پیران
۱۵۸	در باز کن باک بنزین
۱۵۸	نقشه سیم کشی - در باز کن باک بنزین
۱۶۲	عیب یابی ECU
۱۶۲	BCM (واحد کنترل بدنه)
۱۶۲	مقدار مرجع
۱۸۲	نمودار سیم کشی BCM
۲۰۶	حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد)
۲۰۷	عیب یابی بر اساس علائم
۲۰۷	درب با سوئیچ قفل کردن / باز کردن قفل / باز نمی شود.
۲۰۷	همه درب ها
۲۰۷	همه درب ها: توضیحات
۲۰۷	همه درب ها: روش عیب یابی
۲۰۷	سمت راننده
۲۰۷	سمت راننده: توضیحات
۲۰۷	همه درب ها: روش عیب یابی
۲۰۸	سمت سرنشین جلو
۲۰۸	سمت سرنشین جلو: توضیحات
۲۰۸	سمت سرنشین جلو: روش عیب یابی
۲۰۸	عقب سمت چپ
۲۰۸	عقب سمت چپ: توضیحات
۲۰۸	عقب سمت چپ: روش عیب یابی
۲۰۸	عقب سمت راست
۲۰۸	عقب سمت راست: توضیحات
۲۰۸	عقب سمت راست: روش عیب یابی
۲۰۹	درب با کلید هوشمند قفل / باز نمی شود.
۲۰۹	توضیحات
۲۰۹	روش عیب یابی
۲۱۰	درب با سوئیچ درخواست درب، قفل / باز نمی شود.
۲۱۰	درب جلو
۲۱۰	درب جلو: توضیحات
۲۱۰	درب جلو: روش عیب یابی
۲۱۰	سمت راننده
۲۱۰	سمت راننده: توضیحات

۲۱۰	 سمت راننده: روش عیب یابی
۲۱۰	 سمت سرنشین جلو
۲۱۰	 سمت سرنشین جلو: توضیحات
۲۱۰	 سمت سرنشین جلو: روش عیب یابی
۲۱۱	 درب صندوق عقب با سوئیچ صندوق پران باز نمی شود
۲۱۱	 توضیحات
۲۱۱	 روش عیب یابی
۲۱۱	 درب صندوق عقب با کلید هوشمند باز نمی شود
۲۱۱	 توضیحات
۲۱۱	 روش عیب یابی
۲۱۲	 درب صندوق عقب با سوئیچ درخواست صندوق پران باز نمی شود
۲۱۲	 توضیحات
۲۱۲	 روش عیب یابی
۲۱۲	 عملکرد یادآور کلید کار نمی کند
۲۱۲	 توضیحات
۲۱۲	 روش عیب یابی
۲۱۳	 اخطار کلید کار نمی کند
۲۱۳	 توضیحات
۲۱۳	 روش عیب یابی
۲۱۳	 عملکرد آلام اعلام خطر کار نمی کند
۲۱۳	 توضیحات
۲۱۳	 روش عیب یابی
۲۱۴	 اخطار دنده P (پارکینگ) کار نمی کند
۲۱۴	 توضیحات
۲۱۴	 روش عیب یابی
۲۱۴	 اخطار ACC کار نمی کند
۲۱۴	 توضیحات
۲۱۴	 روش عیب یابی
۲۱۵	 اخطار TAKE AWAY کار می کند
۲۱۵	 درب باز است
۲۱۵	 درب باز است: توضیحات
۲۱۵	 درب باز است: روش عیب یابی
۲۱۵	 باز بودن هر درب تا بسته بودن همه درب ها
۲۱۵	 باز بودن هر درب تا بسته بودن همه درب ها: توضیحات
۲۱۵	 باز بودن هر درب تا بسته بودن همه درب ها: روش عیب یابی
۲۱۶	 عملکرد دکمه استارت
۲۱۶	 عملکرد دکمه استارت: توضیحات
۲۱۶	 عملکرد دکمه استارت: روش عیب یابی
۲۱۶	 کلید هوشمند از روی خشاب کلید برداشته شده است

۲۱۶	 کلید هوشمند از روی خشاب کلید برداشته شده است: توضیحات
۲۱۶	 کلید هوشمند از روی خشاب کلید برداشته شده است: روش عیب یابی
۲۱۷	 خطر تخلیه باتری کلید هوشمند کار نمی کند
۲۱۷	 خطر تخلیه باتری کلید هوشمند کار نمی کند: توضیحات
۲۱۷	 خطر تخلیه باتری کلید هوشمند کار نمی کند: روش عیب یابی
۲۱۷	 خطر عملکرد قفل درب کار نمی کند
۲۱۷	 با سوئیچ درخواست درب
۲۱۷	 با سوئیچ درخواست درب: توضیحات
۲۱۷	 با سوئیچ درخواست درب: روش عیب یابی
۲۱۸	 با کلید هوشمند
۲۱۸	 با کلید هوشمند: توضیحات
۲۱۸	 با کلید هوشمند: روش عیب یابی
۲۱۸	 خطر شناسه کلید کار نمی کند
۲۱۸	 توضیحات
۲۱۸	 روش عیب یابی
۲۱۹	 تشخیص صدای جیر جیر و جغ جغ
۲۱۹	 مراحل انجام کار
۲۲۲	 روش بازرسی
۲۲۴	 فرم عیب یابی
۲۲۷	 اقدامات احتیاطی
۲۲۷	 اقدامات احتیاطی در مورد سیستم محافظ تکمیلی "کیسه هوا" و "پیش کشنده کمربند ایمنی"
۲۲۷	 اقدامات احتیاطی لازم برای چرخاندن فرمان بعد از جدا کردن باتری
۲۲۸	 موارد احتیاطی برای کار بدون سینی زیر برف پاک کن
۲۲۸	 موارد احتیاطی برای سرویس چراغ جلو زنون
۲۲۹	 آماده سازی
۲۲۹	 ابزار عمومی تعمیرات
۲۳۰	 تعمیر روی خودرو
۲۳۰	 درب موتور
۲۳۰	 درب موتور: نمای انفجاری
۲۲۳۱	 درب موتور: پیاده سازی و سوار کردن
۲۳۲	 درب موتور: تنظیمات
۲۳۵	 لولای درب موتور
۲۳۵	 لولای درب موتور: نمای انفجاری
۲۳۶	 لولای درب موتور: پیاده سازی و سوار کردن
۲۳۷	 میله نگهدارنده درب موتور
۲۳۷	 میله نگهدارنده درب موتور: نمای انفجاری
۲۳۸	 میله نگهدارنده درب موتور: پیاده سازی و سوار کردن
۲۳۹	 نگهدارنده سینی رادیاتور
۲۳۹	 نمای انفجاری

۲۴۰	.....	پیاده سازی و سوار کردن
۲۴۳	.....	سپر جلو
۲۴۳	.....	نمای انفجاری
۲۴۴	.....	پیاده سازی و سوار کردن
۲۴۵	.....	درب جلو
۲۴۵	.....	مجموعه درب
۲۴۵	.....	مجموعه درب : نمای انفجاری
۲۴۶	.....	مجموعه درب : پیاده سازی و سوار کردن
۲۴۷	.....	مجموعه درب : تنظیمات
۲۴۹	.....	زبانه درب
۲۴۹	.....	زبانه درب: نمای انفجاری
۲۵۰	.....	زبانه درب: پیاده سازی و سوار کردن
۲۵۱	.....	لولای درب
۲۵۱	.....	لولای درب: نمای انفجاری
۲۵۲	.....	لولای درب: پیاده سازی و سوار کردن
۲۵۳	.....	ترمز درب
۲۵۳	.....	ترمز درب: نمای انفجاری
۲۵۳	.....	ترمز درب: پیاده سازی و سوار کردن
۲۵۵	.....	درب عقب
۲۵۵	.....	مجموعه درب
۲۵۵	.....	مجموعه درب : نمای انفجاری
۲۵۶	.....	مجموعه درب: پیاده سازی و سوار کردن
۲۵۷	.....	مجموعه درب: تنظیمات
۲۵۹	.....	زبانه درب
۲۵۹	.....	زبانه درب: نمای انفجاری
۲۶۰	.....	زبانه درب: پیاده سازی و سوار کردن
۲۶۱	.....	لولای درب
۲۶۱	.....	لولای درب: نمای انفجاری
۲۶۲	.....	لولای درب: پیاده سازی و سوار کردن
۲۶۳	.....	ترمز درب
۲۶۳	.....	ترمز درب: نمای انفجاری
۲۶۴	.....	ترمز درب: پیاده سازی و سوار کردن
۲۶۴	.....	مجموعه درب صندوق عقب
۲۶۵	.....	مجموعه درب
۲۶۵	.....	مجموعه درب : نمای انفجاری
۲۶۶	.....	مجموعه درب: پیاده سازی و سوار کردن
۲۶۷	.....	مجموعه درب: تنظیمات
۲۶۹	.....	زبانه درب
۲۶۹	.....	زبانه درب: نمای انفجاری

۲۷۰	زبانہ درب: پیاده سازی و سوار کردن
۲۷۱	لولای درب
۲۷۱	لولای درب: نمای انفجاری
۲۷۲	لولای درب: پیاده سازی و سوار کردن
۲۷۳	جک درب صندوق عقب
۲۷۳	جک درب صندوق عقب: نمای انفجاری
۲۷۴	جک درب صندوق عقب: پیاده سازی و سوار کردن
۲۷۵	جک درب صندوق عقب: دور انداختن
۲۷۷	نوار آبیگر درب صندوق عقب
۲۷۷	نوار آبیگر درب صندوق عقب: نمای انفجاری
۲۷۸	نوار آبیگر درب صندوق عقب: پیاده سازی و سوار کردن
۲۷۹	قفل درب موتور
۲۷۹	نمای انفجاری
۲۸۰	پیاده سازی و سوار کردن
۲۸۱	بازرسی
۲۸۲	قفل درب جلو
۲۸۲	قفل درب
۲۸۲	قفل درب: نمای انفجاری
۲۸۳	قفل درب: پیاده سازی و سوار کردن
۲۸۴	دستگیره داخل
۲۸۴	دستگیره داخل: نمای انفجاری
۲۸۵	دستگیره داخل: پیاده سازی و سوار کردن
۲۸۶	دستگیره بیرون
۲۸۶	دستگیره بیرون: نمای انفجاری
۲۸۷	دستگیره بیرون: پیاده سازی و سوار کردن
۲۸۹	قفل درب عقب
۲۸۹	قفل درب
۲۸۹	قفل درب: نمای انفجاری
۲۹۰	قفل درب: پیاده سازی و سوار کردن
۲۹۱	دستگیره داخل
۲۹۱	دستگیره داخل: نمای انفجاری
۲۹۲	دستگیره داخل: پیاده سازی و سوار کردن
۲۹۳	دستگیره بیرون
۲۹۳	دستگیره بیرون: نمای انفجاری
۲۹۴	دستگیره بیرون: پیاده سازی و سوار کردن
۲۹۶	قفل درب صندوق عقب
۲۹۶	نمای انفجاری
۲۹۷	پیاده سازی و سوار کردن
۲۹۸	در باز کن باک بنزین

۲۹۸	.....	نمای انفجاری
۲۹۹	.....	پیاده سازی و سوار کردن
۳۰۰	.....	سوئیچ درب
۳۰۱	.....	نمای انفجاری
۳۰۱	.....	پیاده سازی و سوار کردن
۳۰۲	.....	انتن کلید داخلی
۳۰۲	.....	مرکز داشبورد
۳۰۲	.....	مرکز داشبورد: نمای انفجاری
۳۰۳	.....	مرکز داشبورد : پیاده سازی و سوار کردن
۳۰۴	.....	کنسول
۳۰۴	.....	کنسول: نمای انفجاری
۳۰۵	.....	کنسول: پیاده سازی و سوار کردن
۳۰۶	.....	صندوق عقب
۳۰۶	.....	صندوق عقب: نمای انفجاری
۳۰۷	.....	صندوق عقب: پیاده سازی و سوار کردن
۳۰۷	.....	انتن کلید خارجی
۳۰۷	.....	سمت راننده
۳۰۷	.....	سمت راننده: : نمای انفجاری
۳۰۷	.....	سمت راننده: پیاده سازی و سوار کردن
۳۰۷	.....	سمت سرنشین جلو
۳۰۷	.....	سمت سرنشین جلو: نمای انفجاری
۳۰۷	.....	سمت سرنشین جلو: پیاده سازی و سوار کردن
۳۰۸	.....	سپر عقب
۳۰۸	.....	سپر عقب: نمای انفجاری
۳۰۹	.....	سپر عقب: پیاده سازی و سوار کردن
۳۱۰	.....	بازر اخطار کلید هوشمند
۳۱۰	.....	نمای انفجاری
۳۱۱	.....	پیاده سازی و سوار کردن
۳۱۲	.....	خشاب کلید
۳۱۲	.....	نمای انفجاری
۳۱۳	.....	پیاده سازی و سوار کردن
۳۱۴	.....	سوئیچ صندوق پرا
۳۱۴	.....	نمای انفجاری
۳۱۴	.....	پیاده سازی و سوار کردن
۳۱۵	.....	دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت
۳۱۵	.....	نمای انفجاری
۳۱۶	.....	پیاده سازی و سوار کردن
۳۱۶	.....	باتری کلید هوشمند
۳۱۶	.....	پیاده سازی و سوار کردن

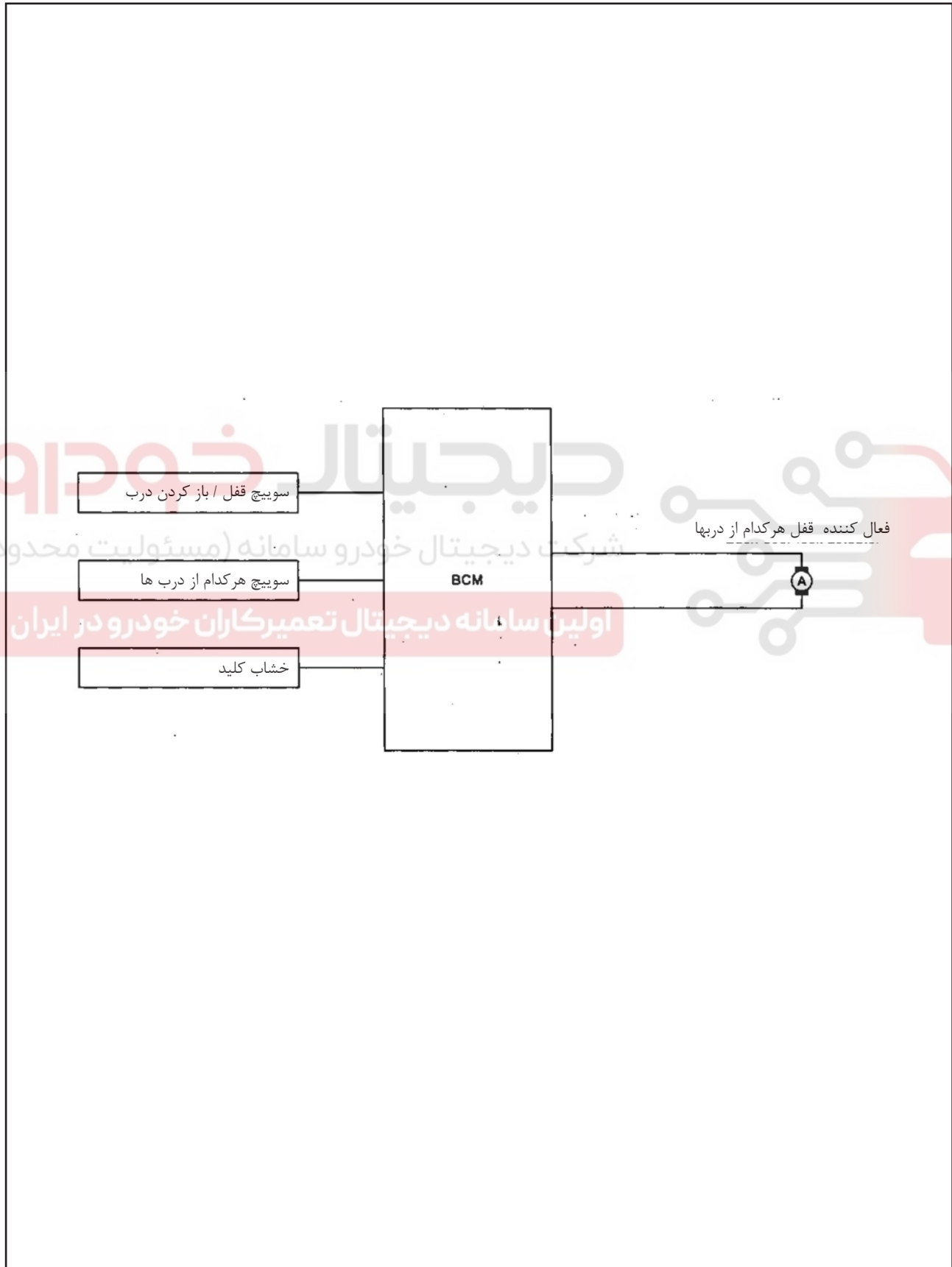
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



عیب یابی عملکرد سیستم
سیستم قفل درب برقی
نمودار سیستم



تشریح سیستم

عملکرد قفل درب

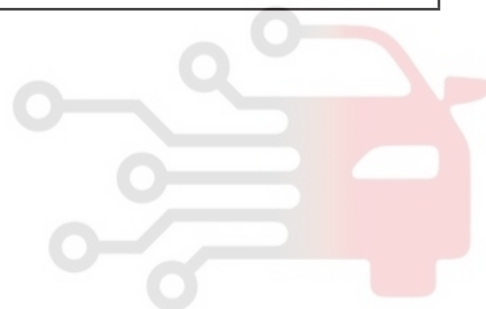
- سوئیچ قفل / باز کردن درب (سمت راننده) در داخل سوئیچ بالابر شیشه سمت راننده ساخته شده است.
- در حالیکه با عمل قفل کردن سوئیچ قفل کردن / باز کردن قفل هماهنگ هستند، فعال کننده های قفل همه درب ها قفل می شوند
- در حالیکه با عمل باز کردن سوئیچ قفل کردن / باز کردن قفل هماهنگ هستند، فعال کننده های قفل همه درب ها باز می شوند
- شرایط عمل کردن
- در صورت عدم احراز شرایط زیر سوئیچ باز و قفل کردن عمل نمی کند.

شرایط کارکرد	عمل کردن سوئیچ باز و قفل کردن
احراز همه شرایط زیر: - کلید هوشمند خارج از خشاب کلید است و درب سمت راننده بسته است. - دربها بوسیله کلید هوشمند یا سوئیچ درخواست درب قفل نمی شوند.	قفل کردن
درب ها بوسیله کلید هوشمند سوئیچ درخواست درب قفل نمی شوند.	باز کردن

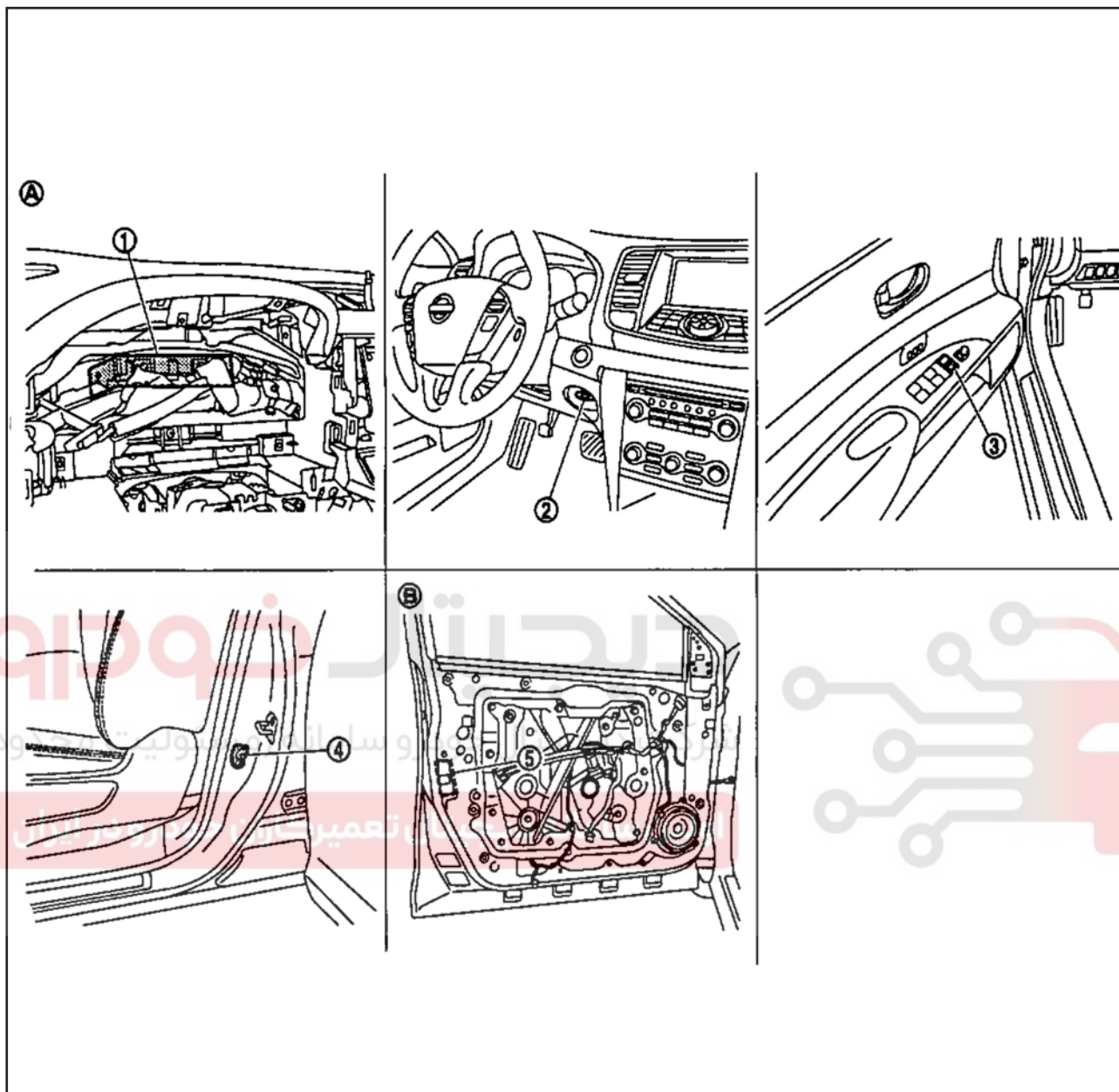
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



موقعیت قطعات



۱- M۱۲۳, M۱۲۲, M۱۲۱, M۱۱۹, BCM M۱۱۸

۲- خشاب کلید M۹۹

۳- سوئیچ بالابر شیشه سمت راننده (سوئیچ قفل کردن / باز کردن درب) D۶, D۵

۴- سوئیچ درب جلو (سمت راننده) B۳۴

۵- مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) D۹ (D۲۵)

A- پشت صفحه نشانگر ها

B- نمای درب جلو در حالی که تودری آن برداشته شده است

برای مدل های راست فرمان

تشریح اجزا

کارکرد	مورد
عملکرد قفل درب را کنترل می کند.	BCM
سیگنال قفل کردن / باز کردن را به BCM وارد می کند	سوئیچ باز کردن / قفل کردن درب
سیگنال قفل کردن / باز کردن را از BCM خارج کرده و هرکدام از درب ها را قفل / باز می کند	مجموعه قفل درب جلو (فعال کننده قفل درب)
شرایط باز / بسته بودن درب را وارد BCM می کند	سوئیچ درب
سیگنال وارد شدن / خارج شدن کلید را وارد BCM می کند.	خشاب کلید

دیجیتال خودرو

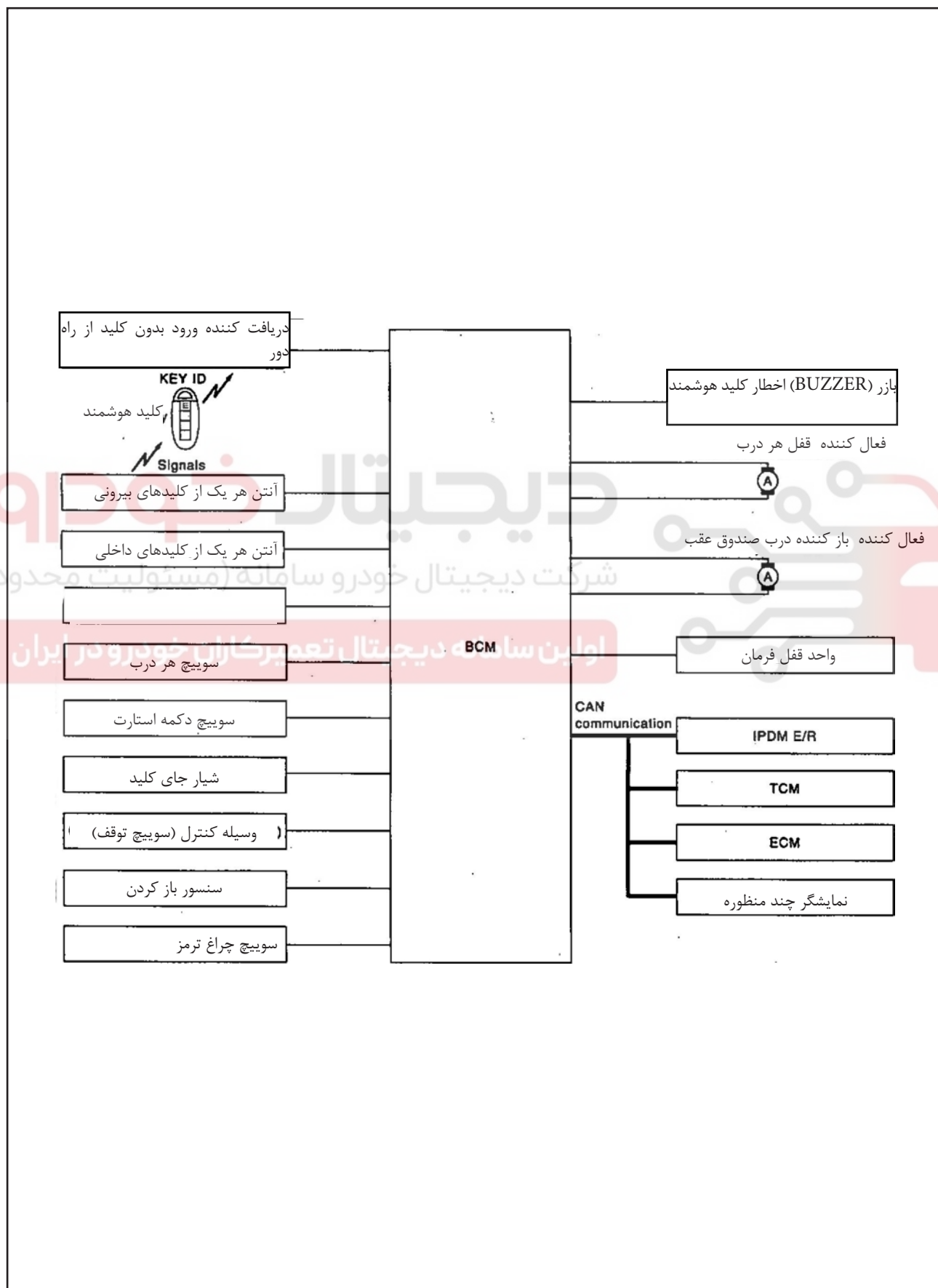
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم کلید هوشمند

سیستم کلید هوشمند: نمودار سیستم



سیستم کلید هوشمند: تشریح سیستم

- سیستم کلید هوشمند سیستمی است که قفل و باز کردن قفل های درب را (عملکرد باز کردن / قفل کردن) بوسیله کلید هوشمند که بر اساس نتایج ارزیابی ID الکترونیکی کار میکند، با استفاده از ارتباطات دو طرفه بین کلید هوشمند و خودرو (BCM) ممکن می سازد.

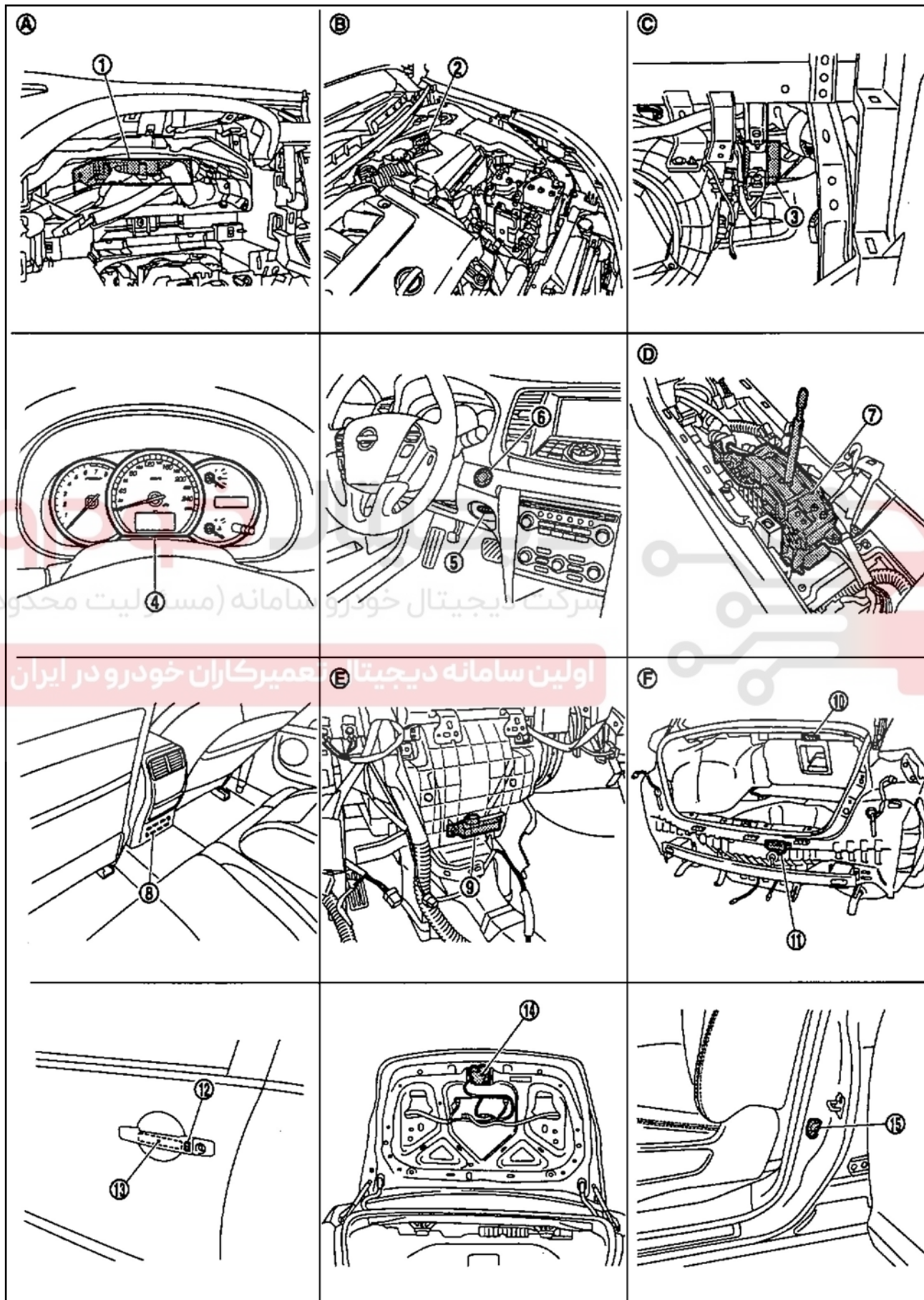
احتیاط

راننده باید همیشه کلید هوشمند را با خود حمل نماید.

- در صورت گم شدن کلید هوشمند، یک کلید هوشمند جدید را می توان سفارش داد. حداکثر ۴ کلید هوشمند می تواند سفارش داده شود.

عملکرد	توضیحات	مرجع
عملکرد قفل درب	قفل / باز کردن می تواند بوسیله فشار دادن سوئیچ درخواست انجام شود.	بند (عملکرد قفل درب)
عملکرد ورود بدون کلید	قفل / باز کردن می تواند با فشار دادن دکمه ریموت کنترل کلید هوشمند انجام شود.	بند (عملکرد ورود بدون کلید)
عملکرد باز کردن درب صندوق عقب	درب صندوق عقب می تواند با حمل کلید هوشمند و فشار دادن سوئیچ درخواست صندوق پران باز شود.	بند (عملکرد باز کردن درب صندوق عقب)
عملکرد یادآور کلید	بازر (BUZZER) یادآور کلید به صدا در می آید اگر درب قفل شده در حالیکه کلید، داخل خودرو جا مانده است.	بند (عملکرد یادآور کلید)
عملکرد اخطار	اگر عملی که مطابق با شرایط کاری سیستم کلید هوشمند نیست انتخاب گردد ، بازر (BUZZER) به صدا در می آید تا راننده را مطلع نماید.	بند (عملکرد اخطار)
عملکرد استارت موتور	موتور روشن می شود در حالی که کلید هوشمند در دست راننده است.	بخش SEC (سیستم کلید هوشمند / عملکرد استارت موتور)

سیستم کلید هوشمند: موقعیت قطعات



۱- BCM M۱۱۸, M۱۱۹, M۱۲۰, M۱۲۱, M۱۲۲, M۱۲۳

۲- بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند E۲۵

۳- دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت M۷۸

۴- صفحه نشانگر ها M۳۴

۵- خشاب کلید M۹۹

۶- سوئیچ دکمه استارت (سوئیچ فشاری) M۱۰۱

۷- وسیله کنترل (سوئیچ توقف) M۵۷

۸- آنتن کلید داخلی (کنسول) M۲۶۲

۹- آنتن کلید داخلی (مرکز وسیله) M۱۰۵

۱۰- آنتن کلید داخلی (صندوق عقب) B۸۶ (B۲۳۰)

۱۱- آنتن کلید بیرونی (سپر عقب) D۸۵ (B۲۲۹)

۱۲- دستگیره سمت چپ بیرونی جلو (سوئیچ درخواست) D۱۱ (D۶۰)

۱۳- دستگیره سمت چپ بیرونی جلو (آنتن کلید بیرونی) D۱۲ (D۶۱)

۱۴- مجموعه قفل درب صندوق عقب (فعال کننده صندوق پران) T۵ (T۱۰۷)

۱۵- سوئیچ درب جلو (سمت راننده) B۳۴

A- پشت صفحه نشانگر ها

B- محفظه موتور (سمت چپ)

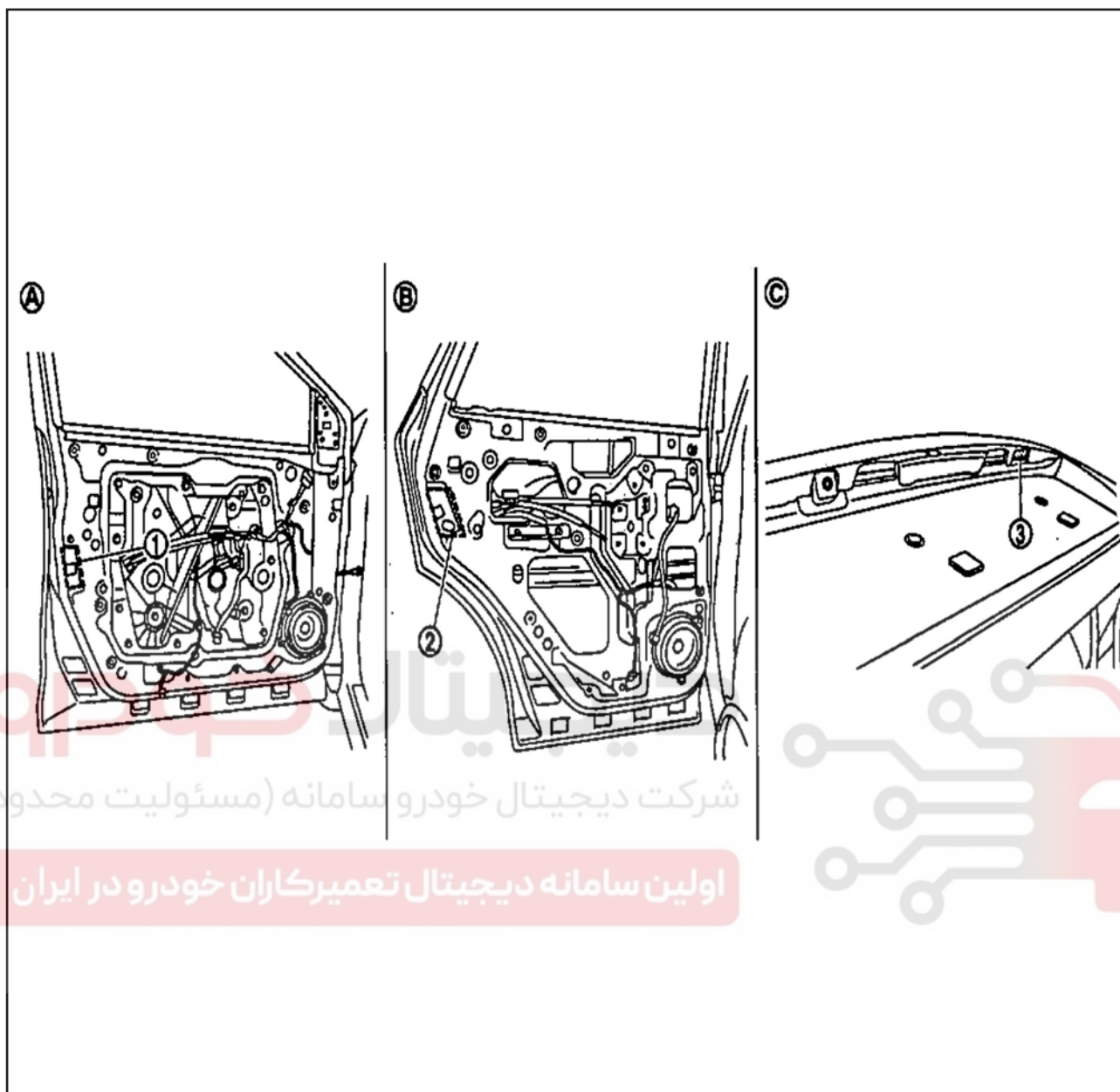
C- پشت داشبورد (سمت سرنشین جلو) (این سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران)

D- پشت کنسول میانی

E- پشت رادیو

F- نما در حالتی که سپر عقب برداشته شده است

موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند.



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- ۱- مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) D۹ (D۲۵)
 - ۲- مجموعه قفل درب عقب سمت چپ D۸۵ (D۱۱۶)
 - ۳- سوئیچ درخواست صندوق پران T۶ (T ۱۰۶)
 - A- نمای درب جلو در حالی که تودری آن برداشته شده است
 - B- نمای درب عقب در حالی که تودری آن برداشته شده است
 - C- نما با درب صندوق عقب
- موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند.

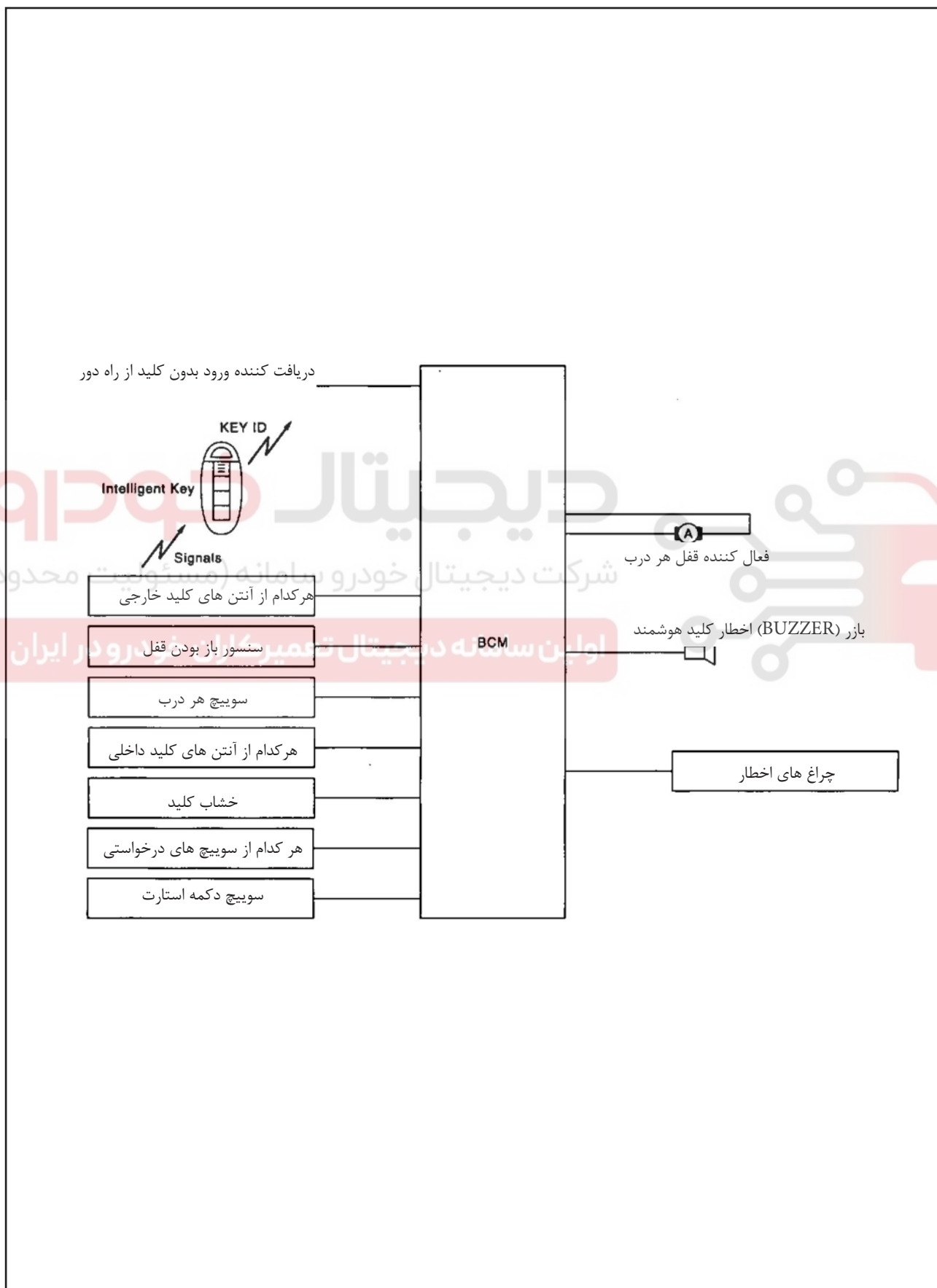
سیستم کلید هوشمند: تشریح اجزا

مورد	کارکرد
BCM	سیستم کلید هوشمند را کنترل می کند
مجموعه قفل درب جلو (فعال کننده قفل درب)	سیگنال قفل کردن / باز کردن را از BCM خارج کرده و هرکدام از درب ها را قفل / باز می کند
مجموعه قفل درب جلو (سنسور باز کردن قفل)	قفل بودن درب راننده را چک می کند
سوئیچ درب	باز یا بسته بودن درب را به BCM منتقل می کند
دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت	سیگنال باز / قفل بودن را از کلید هوشمند دریافت کرده و به BCM منتقل می کند
سوئیچ درخواست	باز / قفل بودن را به BCM منتقل می کند
کلید هوشمند	عملکرد دکمه را به دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت منتقل می کند
آنتن کلید بیرونی	بیرون بودن کلید هوشمند را از خودرو چک می کند
آنتن کلید داخلی	داخل خودرو بودن کلید هوشمند را چک می کند
بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند	قفل / باز بودن و عملکرد نامناسب سیستم را با صدای بازر (BUZZER) به استفاده کننده اطلاع می دهد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

عملکرد قفل درب عملکرد قفل درب: نمودار سیستم



عملکرد قفل درب: تشریح سیستم

تنها در هنگام فشار دادن سوئیچ درخواست ، می توان درب را با حمل کلید هوشمند قفل / باز نمود.

تشریح نحوه عمل کردن

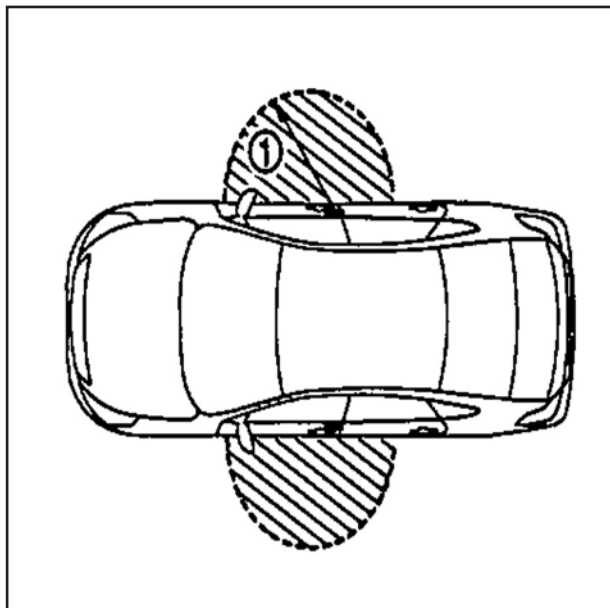
- هنگامی که BCM تشخیص می کند که سوئیچ درخواست هر درب فشار داده شده است، آنتن کلید بیرونی و آنتن کلید داخلی را بسته به سوئیچ درخواست درب فشار داده شده ، فعال می کند و سیگنال درخواست را به کلید هوشمند ارسال می کند. سپس چک می کند که کلید هوشمند نزدیک درب می باشد.
- اگر کلید هوشمند در محدوده شناسایی آنتن کلید بیرونی قرار داشته باشد، سیگنال درخواست را دریافت کرده و سیگنال شناسه کلید را از طریق دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت به BCM منتقل می کند.
- BCM سیگنال شناسه کلید را دریافت نموده و آن را با مشخصات ثبت شده شناسه کلید مقایسه می کند.
- BCM هر کدام از درها را باز / قفل می کند و بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند را در همان زمان به عنوان یادآور به صدا درمی آورد (قفل : دو بار ، باز کردن : یک بار)

شرایط عمل کردن

اگر شرایط زیر تامین گردد، عمل باز/ قفل کردن درب هنگام کار کردن سوئیچ درخواست انجام می شود.

عمل هر کدام از سوئیچ های درخواست	شرایط کارکردن
عمل قفل کردن	- تمام درب ها قفل هستند - سوئیچ استارت روی موقعیت OFF قرار دارد - کلید هوشمند بیرون از خشاب کلید است. - کلید هوشمند در خارج از خودرو قرار دارد. - کلید هوشمند در محدوده ناحیه شناسایی آنتن کلید بیرونی است.
عمل باز کردن	- کلید هوشمند در بیرون خودرو قرار دارد. - کلید هوشمند در محدوده ناحیه شناسایی آنتن کلید بیرونی است.*

*: حتی اگر کلید هوشمند ثبت شده در داخل خودرو مانده باشد، درب های قفل شده می توانند از بیرون خودرو با یک کلید هوشمند یدکی تا زمانی که مشخصه شناسه کلید ها متفاوت باشد، باز گردد.



ناحیه شناسایی آنتن کلید بیرونی

ناحیه شناسایی آنتن کلید بیرونی عملکرد قفل / باز کردن در محدوده تقریبی ۸۰ سانتی متری اطراف دستگیره های درب های راننده و سرنشین جلو قرار دارد (۱).

عملکرد بازر (BUZZER) یادآور و خطر

حین عمل قفل / باز کردن بوسیله هرسوییچ درخواست ، چراغ های خطر و بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند بعنوان یادآور کننده چشمک زده یا صدا می دهند. هنگامیکه درها قفل هستند، بوسیله سوئیچ درخواست باز می شوند، BCM بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند را به عنوان یادآور به صدا در می آورد و چشمک می زند.

دیجیتال خودرو

اولین سامانه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

عملکرد عمل یادآور بازر (BUZZER) و خطر

عملکرد	چشمک زدن چراغ خطر	صدا دادن بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند
باز کردن	یک بار	یک بار
قفل کردن	دو بار	دو بار

عملکرد قفل خودکار درب

هنگامیکه تمام درب ها قفل هستند، سوئیچ استارت روی موقعیت OFF قرار دارد و سوئیچ کلید خاموش است (کلید هوشمند داخل خشاب کلید قرار ندارد). درب ها با سوئیچ درخواست درب باز می شوند.

اگر BCM سیگنال های زیر را ظرف مدت ۳۰ ثانیه دریافت نکند، تمام درب ها قفل می شوند.

- سوئیچ درب ON است. (درب باز است)

- درب قفل است.

- سوئیچ استارت روی ON است (سوئیچ استارت فشار داده شده است)

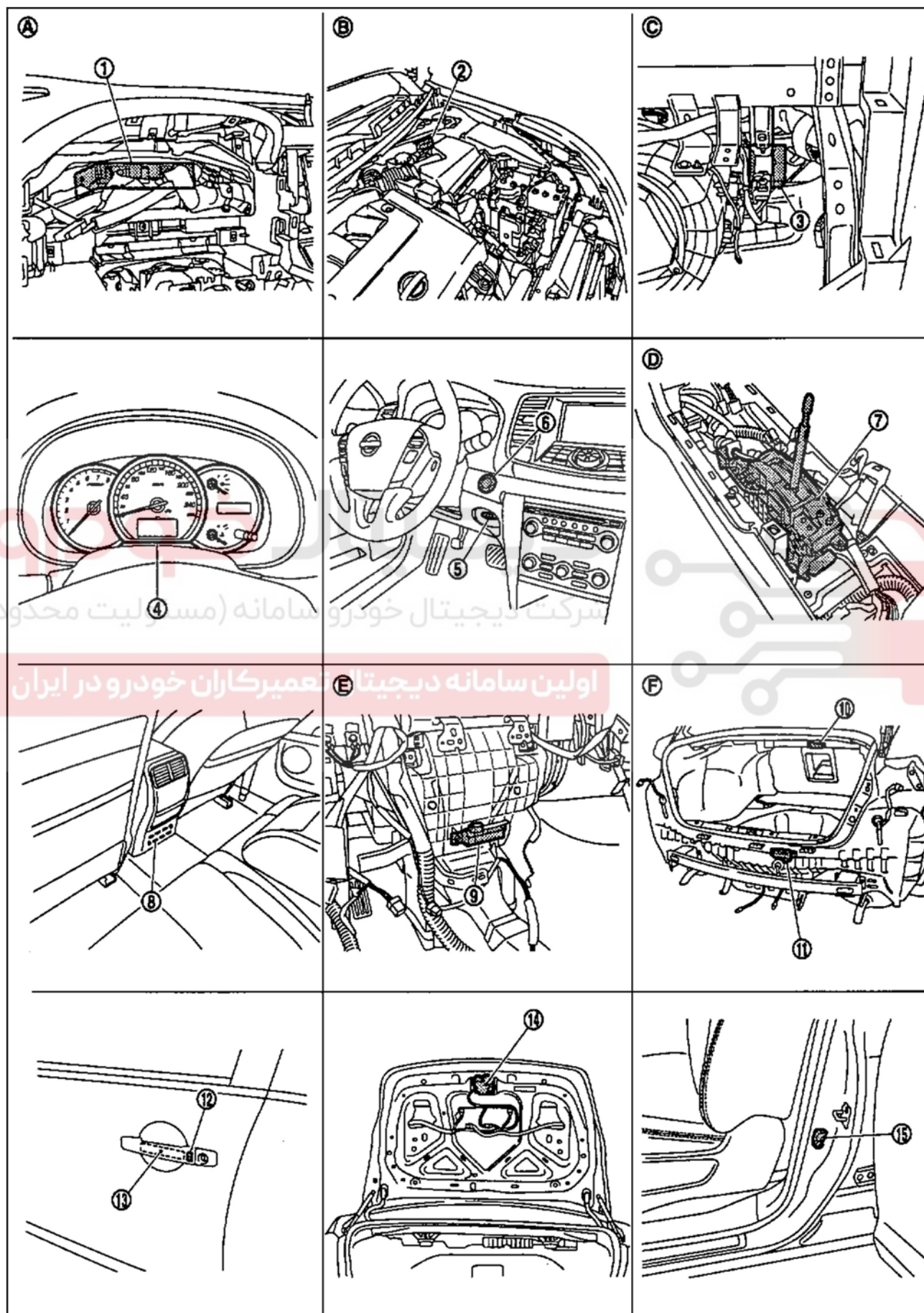
- سوئیچ کلید روی ON است (کلید هوشمند داخل خشاب کلید قرار داده شده است)

لیست قطعات مربوطه

قطعات مربوط به کار با X مشخص شده اند.

عملکرد قفل درب	کلید هوشمند	خشاب کلید	سوئیچ درب	سوئیچ درخواست درب	فعال کننده قفل درب	آنتن کلید داخلی	آنتن کلید بیرونی	آزیر اخطار کلید هوشمند	سیستم ارتباطی CAN	BCM	چراغ اخطار	سوئیچ دکمه استارت	صفحه نشانگر ها
عملکرد قفل / باز کردن درب بوسیله سوئیچ درخواست	X	X	X	X	X	X	X			X			
عملکرد یادآور بازر (BUZZER) و خطر برای عمل قفل / باز کردن درب								X	X	X	X		X
عملکرد یادآور کلید	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X		
عملکرد قفل خودکار	X	X		X	X					X		X	

عملکرد قفل درب: موقعیت قطعات



۱- BCM M۱۱۸, M۱۱۹, M۱۲۰, M۱۲۱, M۱۲۲, M۱۲۳

۲- بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند E۲۵

۳- دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت M۷۸

۴- صفحه نشانگر ها M۳۴

۵- خشاب کلید M۹۹

۶- سوئیچ دکمه استارت (سوئیچ فشاری) M۱۰۱

۷- وسیله کنترل (سوئیچ توقف) M۵۷

۸- آنتن کلید داخلی (کنسول) M۲۶۲

۹- آنتن کلید داخلی (مرکز وسیله) M۱۰۵

۱۰- آنتن کلید داخلی (صندوق عقب) B۸۶ (B۲۳۰)

۱۱- آنتن کلید بیرونی (سپر عقب) D۸۵ (B۲۲۹)

۱۲- دستگیره سمت چپ بیرونی جلو (سوئیچ درخواست) D۱۱ (D۶۰)

۱۳- دستگیره سمت چپ بیرونی جلو (آنتن کلید بیرونی) D۱۲ (D۶۱)

۱۴- مجموعه قفل درب صندوق عقب (فعال کننده صندوق پران) T۵ (T۱۰۷)

۱۵- سوئیچ درب جلو (سمت راننده) B۳۴

A- پشت صفحه نشانگر ها

B- محفظه موتور (سمت چپ)

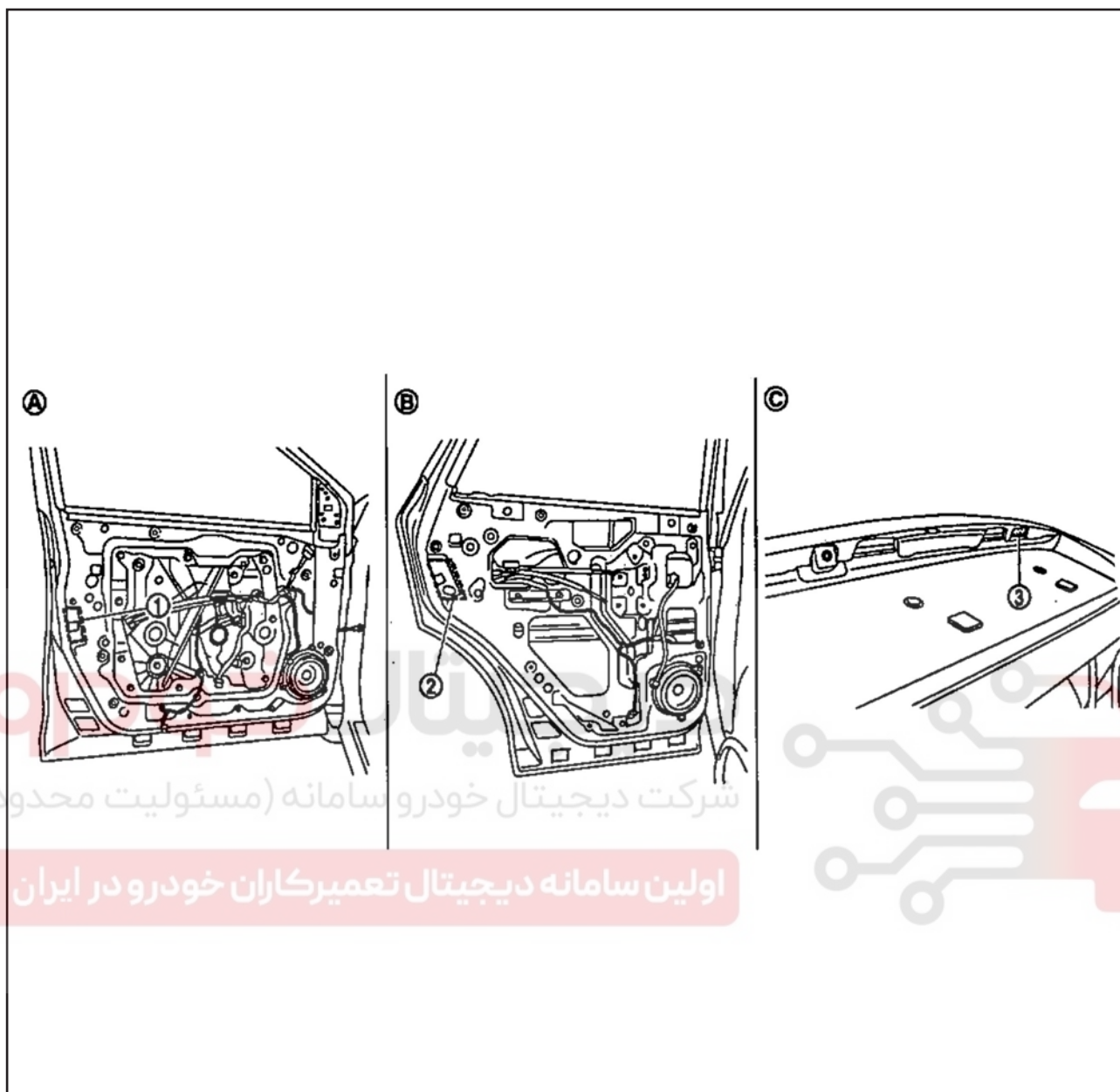
C- پشت داشبورد (سمت سرنشین جلو) اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

D- پشت کنسول میانی

E- پشت رادیو

F- نما در حالتی که سپر عقب برداشته شده است

موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند.



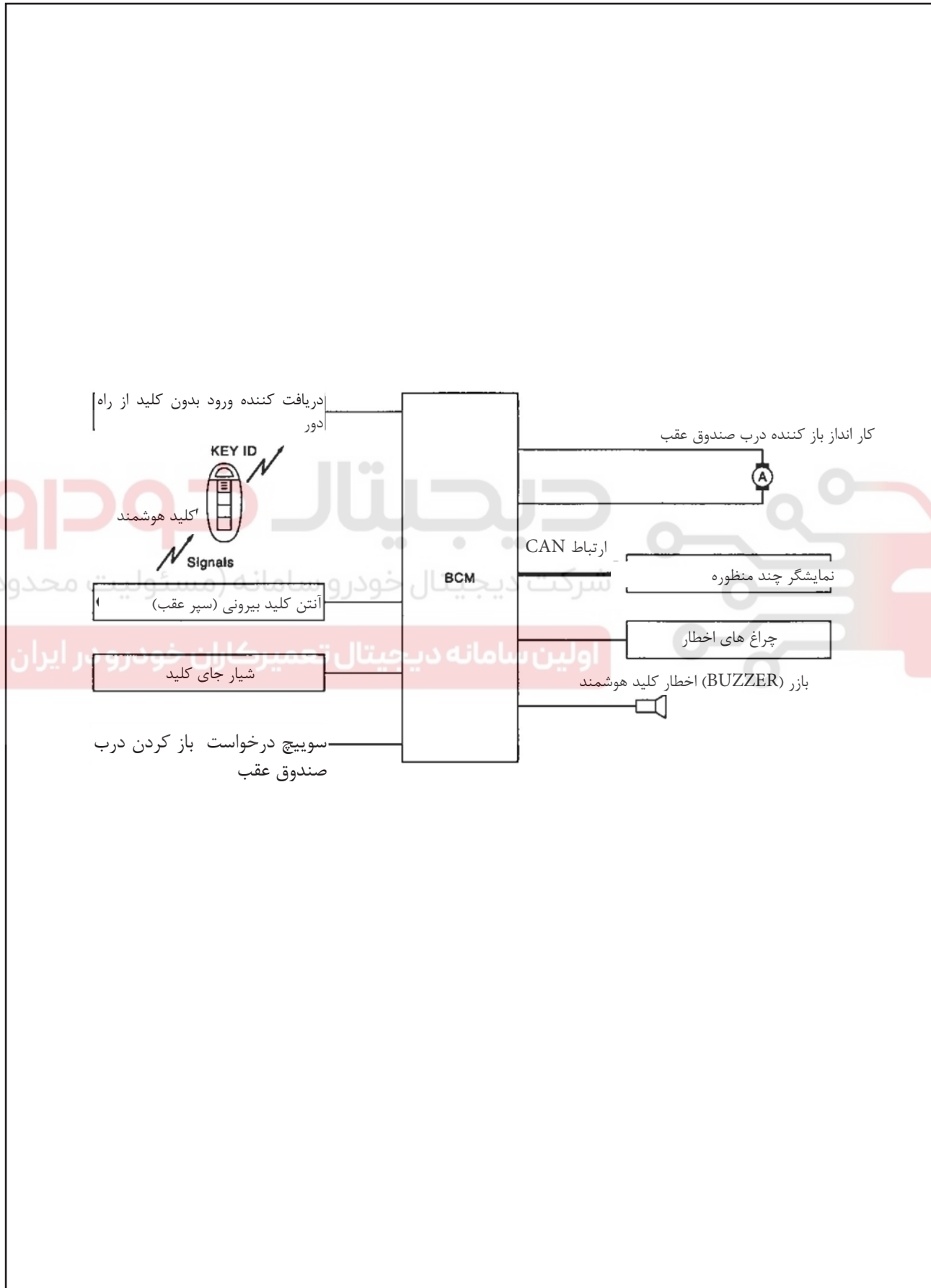
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- ۱- مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) D۹ (D۲۵)
 - ۲- مجموعه قفل درب عقب سمت چپ D۸۵ (D۱۱۶)
 - ۳- سوئیچ درخواست صندوق پران T۶ (T۱۰۶)
 - A- نمای درب جلو در حالی که تودری آن برداشته شده است
 - B- نمای درب عقب در حالی که تودری آن برداشته شده است
 - C- نما با درب صندوق عقب
- موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند.

عملکرد قفل درب : تشریح قطعات

کارکرد	مورد
عملکرد قفل درب را کنترل می کند	BCM
سیگنال قفل کردن / باز کردن را از BCM خارج کرده و هرکدام از درب ها را قفل / باز می کند	مجموعه قفل درب جلو (فعال کننده قفل درب)
قفل بودن درب راننده را چک می کند	مجموعه قفل درب جلو (سنسور باز کردن قفل)
باز یا بسته بودن درب را به BCM منتقل می کند	سوئیچ درب
سیگنال باز / قفل بودن را از کلید هوشمند دریافت کرده و به BCM منتقل می کند	دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت
باز/ قفل بودن را به BCM منتقل می کند	سوئیچ درخواست
عملکرد دکمه را به دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت منتقل می کند	کلید هوشمند
بیرون بودن کلید هوشمند را از خودرو چک می کند	آنتن کلید بیرونی
داخل خودرو بودن کلید هوشمند را چک می کند	آنتن کلید داخلی
قفل / باز بودن و عملکرد نامناسب سیستم را با صدای بازر (BUZZER) به استفاده کننده اطلاع می دهد.	بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند
سیگنال وارد شدن / خارج شدن کلید را به BCM منتقل می کند	خشاب کلید
ON یا OFF بودن سوئیچ دکمه استارت را به BCM وارد می کند.	سوئیچ دکمه استارت
قفل / باز بودن درب را با چشمک زدن چراغ ها به استفاده کننده تذکر می دهد.	چراغ های اخطار

عملکرد باز کردن درب صندوق عقب عملکرد باز کردن درب صندوق عقب: نمودار سیستم



عملکرد باز کردن درب صندوق عقب: تشریح سیستم

صندوق پُران

- هنگامی که BCM تشخیص می دهد می کند که سوئیچ درخواست صندوق پُران فشار داده شده است، آنتن کلید بیرونی (سپر عقب) و آنتن کلید داخلی را فعال می کند و سیگنال درخواست را به کلید هوشمند ارسال می کند. سپس چک می کند که کلید هوشمند نزدیک درب صندوق عقب می باشد.

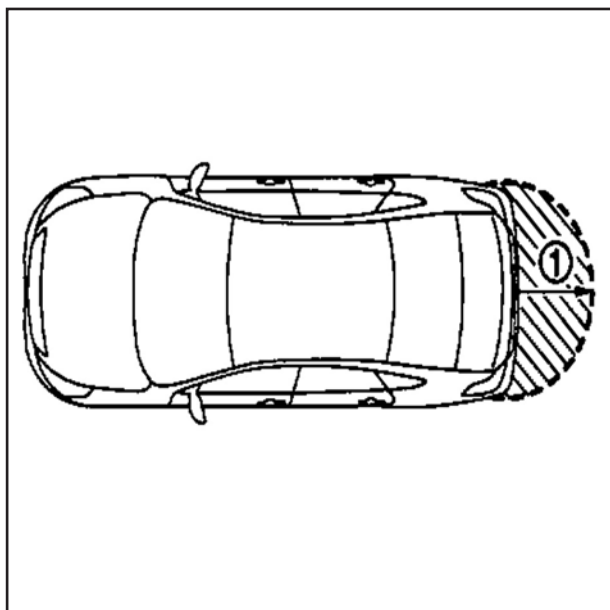
- اگر کلید هوشمند در محدوده شناسایی آنتن کلید بیرونی قرار داشته باشد، سیگنال درخواست را دریافت کرده و سیگنال شناسه کلید را از طریق دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت به BCM منتقل می کند. BCM سیگنال شناسه کلید را دریافت نموده و آن را با مشخصات ثبت شده شناسه کلید مقایسه می کند. BCM هر کدام از دربها را باز / قفل می کند و در همان زمان به عنوان یادآور بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند را به صدا درمی آورد و چراغ اخطار چشمک می زند.

عملکرد صندوق پُران

وقتی سوئیچ صندوق پُران روشن باشد ، BCM فعال کننده باز کننده صندوق عقب را باز می کند. BCM می تواند فعال کننده باز کننده صندوق عقب را باز کند وقتی که:

- سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت است
- سیستم امنیتی خودرو غیر فعال یا در مرحله پیش از فعال سازی است.
- BCM فعال کننده صندوق پُران را باز نمی کند وقتی که:

- سرعت خودرو بیش از ۵ کیلومتر بر ساعت است
- سیستم امنیتی خودرو فعال یا در مرحله آلام است
- کلید هوشمند داخل خشاب کلید قرار دارد



ناحیه شناسایی آنتن کلید بیرونی

ناحیه شناسایی آنتن کلید بیرونی عملکرد باز کردن درب صندوق عقب محدوده ای حدوداً ۸۰ سانتی متری اطراف سوئیچ درخواست صندوق پران (۱) می باشد. با این وجود، محدوده باز کردن به شرایط محیطی بستگی دارد.

عملکرد یادآور بازر (BUZZER) و خطر

هنگامیکه درب صندوق عقب بوسیله سوئیچ درخواست صندوق پران باز می شود، چراغ های اخطار چشمک زده و بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند بعنوان یادآور به صدا در می آید.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

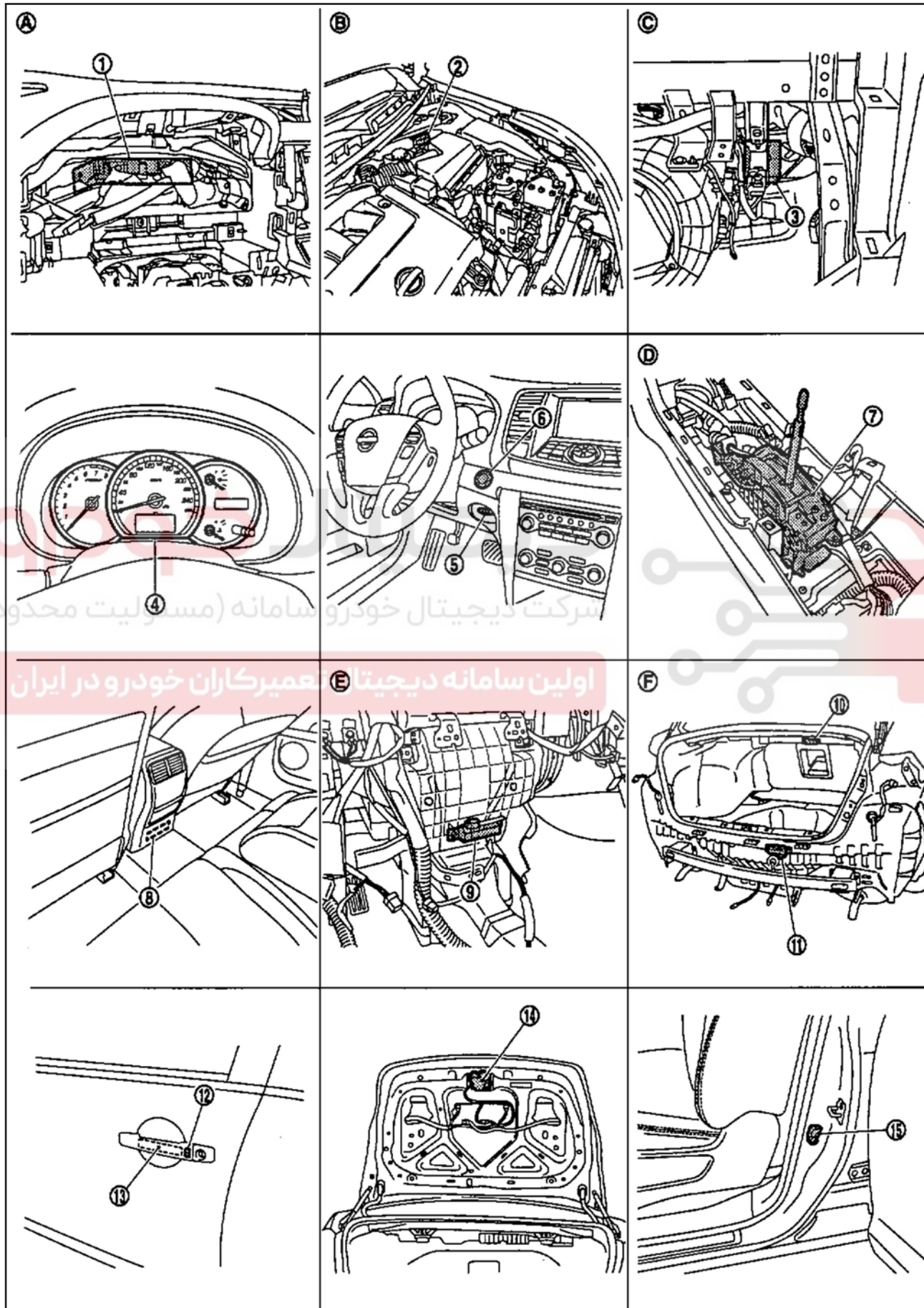
لیست قطعات مربوطه

لیست قطعات با علامت X مشخص شده است.

عملکرد قفل درب	کلید هوشمند	خشب کلید	سوئیچ درب	فعال کننده قفل درب	فعال کننده قفل درب	آنتن کلید داخلی	آنتن کلید بیرونی	آنتن کلید بیرونی (سپر عقب)	بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند	سیستم ارتباطی CAN	BCM	چراغ خطر	سوئیچ درخواست بازکننده درب صندوق عقب
عملکرد باز کردن درب صندوق عقب بوسیله سوئیچ درخواست صندوق پران	X	X	X	X	X		X	X		X			
عملکرد یاد آوری باز (BUZZER) و خطر برای قفل کردن / باز کردن درب						X	X	X	X		X		X

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

عملکرد باز کردن درب صندوق عقب: موقعیت قطعات



۱- BCM M118, M119, M120, M121, M122, M123

۲-بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند E25

۳-دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت M78

۴-صفحه نشانگر ها M34

۵-خشاب کلید M99

۶-سوئیچ دکمه استارت (سوئیچ فشاری) M101

۷-وسیله کنترل (سوئیچ توقف) M57

۸-آنتن کلید داخلی (کنسول) M262

۹-آنتن کلید داخلی (مرکز وسیله) M105

۱۰-آنتن کلید داخلی (صندوق عقب) B86 (B230)

۱۱-آنتن کلید بیرونی (سپر عقب) D85 (B229)

۱۲-دستگیره سمت چپ بیرونی جلو (سوئیچ درخواست) D11 (D60)

۱۳-دستگیره سمت چپ بیرونی جلو (آنتن کلید بیرونی) D12 (D61)

۱۴-مجموعه قفل درب صندوق عقب (فعال کننده صندوق پران) T5 (T107)

۱۵-سوئیچ درب جلو (سمت راننده) B34

A-پشت صفحه نشانگر ها

B-محفظه موتور (سمت چپ)

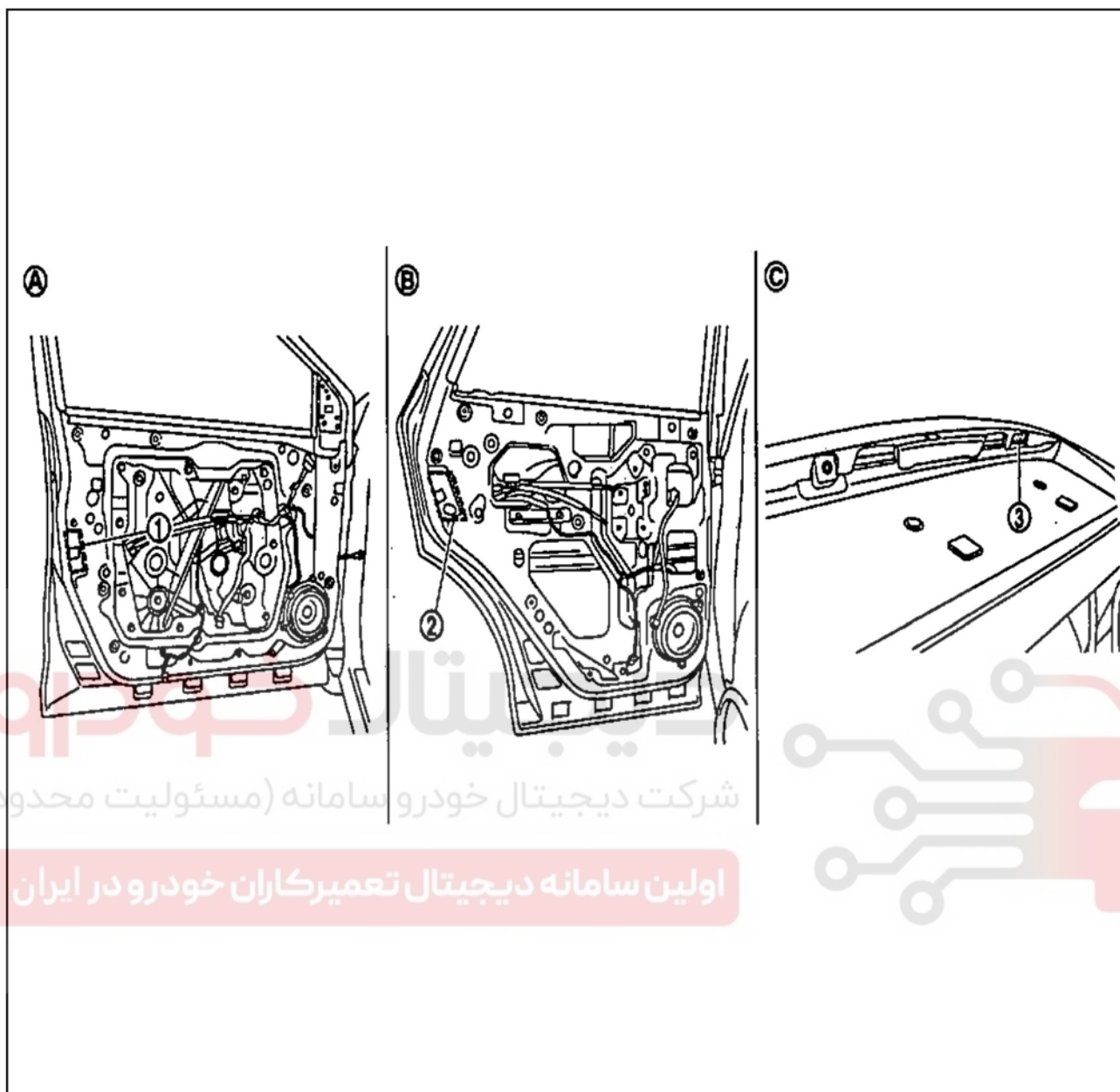
C-پشت داشبورد (سمت سرنشین جلو)

D-پشت کنسول میانی

E-پشت رادیو

F-نما در حالتی که سپر عقب برداشته شده است

موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند.



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- ۱- مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) D۹ (D۲۵)
 - ۲- مجموعه قفل درب عقب سمت چپ D۸۵ (D۱۱۶)
 - ۳- سوئیچ درخواست صندوق پران T۶ (T ۱۰۶)
 - A- نمای درب جلو در حالی که تودری آن برداشته شده است
 - B- نمای درب عقب در حالی که تودری آن برداشته شده است
 - C- نما با درب صندوق عقب
- موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند.

عملکرد باز کردن درب صندوق عقب: تشریح قطعات

مورد	کارکرد
BCM	عملکرد صندوق پیران و عملکرد چراغ صندوق عقب را کنترل می کند
فعال کننده قفل درب	سیگنال قفل کردن / باز کردن را از BCM دریافت کرده و هرکدام از درب ها را قفل / باز می کند
سوئیچ درب	باز یا بسته بودن درب را به BCM منتقل می کند
دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت	سیگنال باز / قفل بودن را از کلید هوشمند دریافت کرده و به BCM منتقل می کند
سوئیچ درخواست صندوق پیران	باز / قفل بودن را به BCM منتقل می کند
آنتن کلید بیرونی (سپر عقب)	بیرون بودن کلید هوشمند را از خودرو چک می کند
بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند	قفل / باز بودن و عملکرد نامناسب صندوق پیران را با صدای بازر (BUZZER) به استفاده کننده اطلاع می دهد.
چراغ های اخطار	قفل / باز بودن درب را با چشمک زدن چراغ ها به استفاده کننده تذکر می دهد.

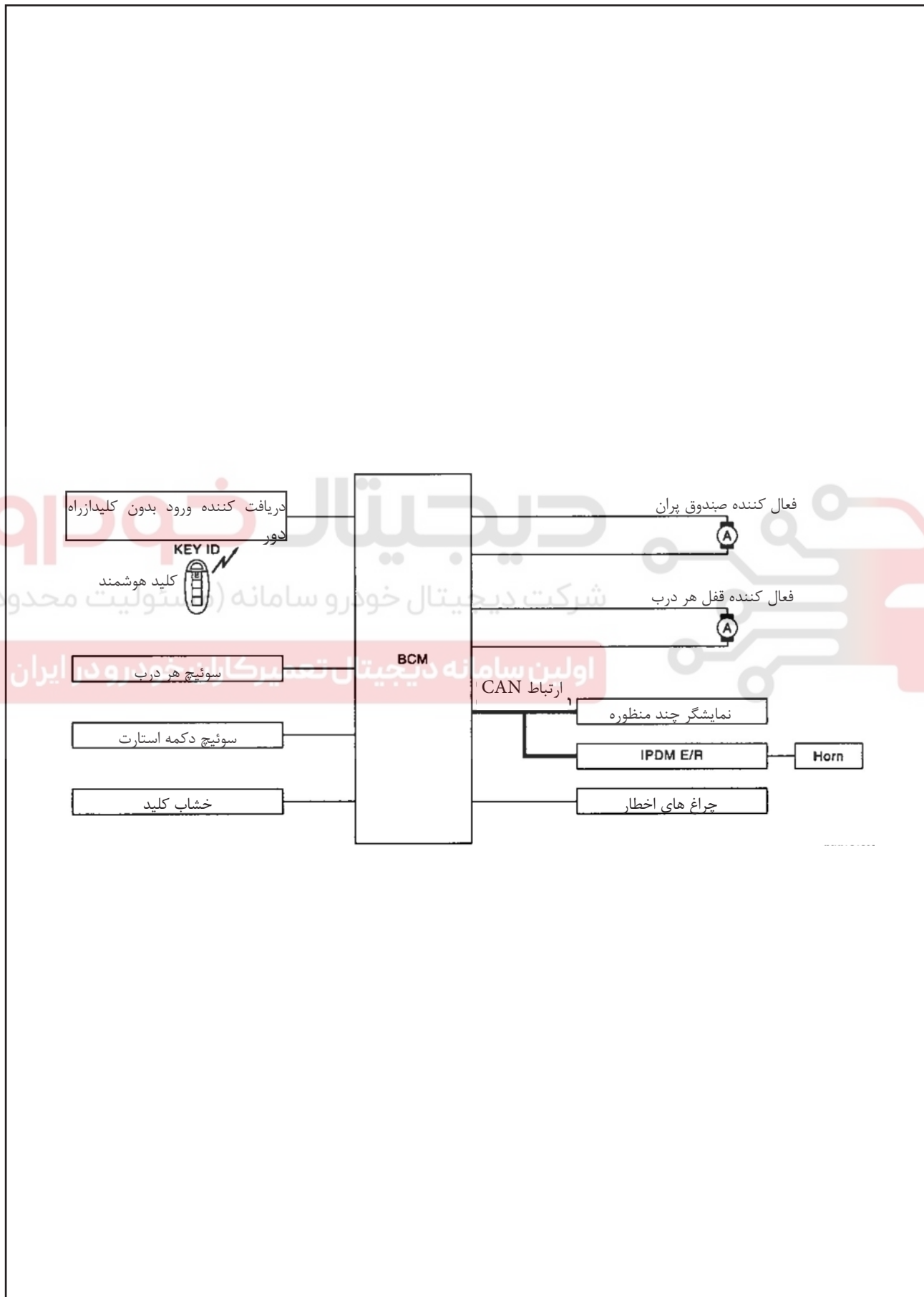
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



عملکرد ورود بدون کلید از راه دور : نمودار سیستم



عملکرد ورود بدون کلید از راه دور: تشریح سیستم

کلید هوشمند همان وظایف سیستم ریموت کنترل را دارا می باشد. بنابراین می تواند مانند ریموت کنترل بوسیله دکمه باز کردن/ قفل کردن کار کند.

نحوه کار

سیستم ورود ریموت موارد زیر را کنترل می کند:

- باز کردن/ قفل کردن درب
- باز کردن درب صندوق عقب
- یادآور بوق و خطر
- قفل خودکار درب
- اعلام خطر اضطراری

محدوده عمل

به منظور اطمینان از عملکرد موثر کلید هوشمند، آن را در محدوده یک متری هر کدام از درب ها مورد استفاده قرار دهید، هرچند که محدوده موثر بسته به شرایط محیطی می تواند تغییر کند.

عملکرد قفل / باز کردن درب

- هنگامیکه دکمه قفل / باز کردن درب کلید هوشمند فشار داده می شود، سیگنال قفل کردن/ باز کردن از کلید هوشمند به BCM از طریق دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت منتقل می شود.

- هنگامیکه BCM سیگنال قفل کردن / باز کردن را دریافت می کند فعال کننده قفل درب را فعال می کند، چراغ خطر چشمک می زند (قفل کردن: دو بار، باز کردن: یک بار) و در همان زمان سیگنال بوق را به عنوان یادآور وارد IPDM E/R می نماید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

شرایط عمل کردن**اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران**

عملکرد ریموت کنترل	شرایط عمل کردن	عمل انجام شده
قفل	تمام درب ها بسته باشند	تمام درب ها قفل می شوند
باز شدن	کلید هوشمند بیرون خشاب کلید باشد	قفل تمام درب ها باز می شود

عملکرد صندوق پیران

هنگامیکه دکمه درب صندوق عقب کلید هوشمند بیش از یک ثانیه فشار داده می شود، درب صندوق عقب باز می شود. برای توضیحات بیشتر به بند (سیستم کلید هوشمند: تشریح سیستم) مراجعه کنید.

عملکرد اعلام خطر اضطراری

هنگامیکه سوئیچ استارت OFF یا LOCK است (سوئیچ استارت فشار داده نشده است) و سوئیچ کلید OFF ست (کلید هوشمند داخل خشاب کلید قرار داده نشده است)، BCM سیگنال اعلام خطر اضطراری از کلید هوشمند دریافت می کند.

BCM چراغ جلو را بطور متناوب روشن و خاموش می کند و سیگنال بوق اخطار دزد را به IPDM E/R منتقل میکند. سپس IPDM E/R بوق را بطور متناوب روشن و خاموش می کند. چراغ جلو روشن و خاموش می شود و بوق بطور متناوب صدا می دهد. آلام بطور خودکار خاموش می شود:

- بعد از ۲۵ ثانیه

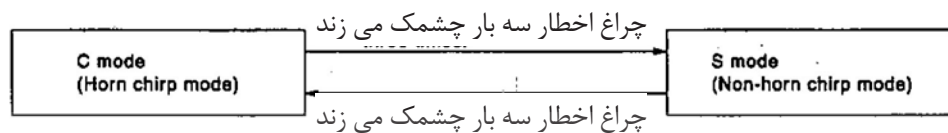
- وقتی که BCM هر سیگنالی را از کلید هوشمند دریافت کند.

عملکرد یادآور بوق و خطر

هنگامیکه درب ها بوسیله کلید هوشمند قفل یا باز می شوند، BCM چراغ اخطار را به عنوان یادآور روشن و خاموش می کند. یادآور بوق و خطر یک حالت جیک کنده (مود C) و یک حالت غیر جیک کنده (مود S) دارد. عملکرد کارکرد یادآور کنده بوق و خطر

مود S		مود C		
باز	قفل	باز	قفل	عملکرد کلید هوشمند
—	دوبار	یکبار	دوبار	چشمک زدن چراغ اخطار
—	—	—	یکبار	صدای بوق

یادآور کنده بوق و خطر اگر سوئیچ هر کدام از درب ها ON باشد (هر کدام از درب ها باز باشد) کار نمی کند. هنگامیکه سیگنال های باز کردن و قفل کردن برای بیش از ۲ ثانیه بطور همزمان از کلید هوشمند فرستاده می شوند مود یادآور کنده بوق و خطر تغییر می کند و به ترتیب زیر چراغ اخطار چشمک می زند و بوق صدا می دهد:



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



یادآور کننده بوق و خطر اگر سوئیچ هر کدام از درب ها ON باشد (هر کدام از درب ها باز باشد) کار نمی کند. هنگامیکه سیگنال های باز کردن و قفل کردن برای بیش از ۲ ثانیه بطور همزمان از کلید هوشمند فرستاده می شوند مود یادآور کننده بوق و خطر تغییر می کند و به ترتیب زیر چراغ خطر چشمک می زند و بوق صدا می دهد:

عملکرد قفل خودکار درب

هنگامیکه تمام درب ها قفل هستند، سوئیچ استارت OFF است (سوئیچ استارت فشار داده نشده است) و سوئیچ کلید OFF است (کلید هوشمند داخل خشاب کلید قرار داده نشده است) ، درب ها با دکمه کلید هوشمند باز می شوند. هنگامیکه BCM سیگنال های زیر را ظرف مدت ۳۰ ثانیه دریافت نکند تمام درب ها قفل می شوند:

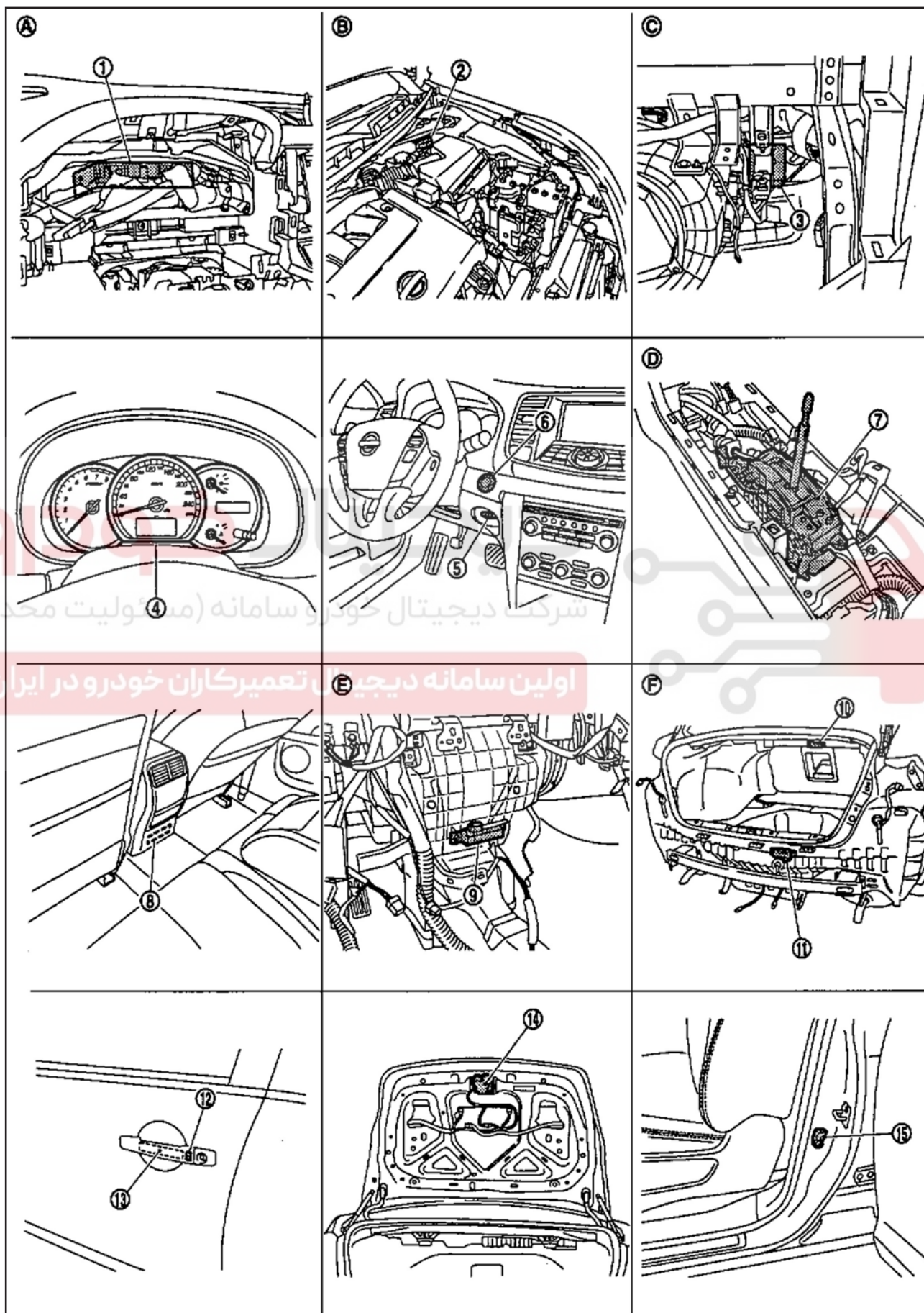
- سوئیچ درب ON باشد (درب باز باشد)
- درب قفل باشد.
- سوئیچ استارت ON باشد
- سوئیچ کلید ON باشد (کلید هوشمند داخل خشاب کلید قرار داشته باشد)

لیست قطعات مربوطه

قطعات مربوط به این کارکرد با علامت X مشخص شده اند:

عملکردات ورود بدون کلید از راه دور	کلید هوشمند	خشاب کلید	سوئیچ درخواست درب	سوئیچ درب	فعال کننده قفل درب	سیستم ارتباطی CAN	BCM	صفحه نشانگر ها	چراغ خطر	بوق	IPDM/R	سوئیچ دکمه استارت	چراغ جلو	صفحه نشانگر ها
عملکرد قفل کردن/ باز کردن درب بوسیله دکمه ریموت کنترل	X	X		X	X		X			X	X			
عملکرد یادآور بوق و خطر	X					X	X	X	X	X	X			X
عملکرد قفل خودکار درب	X	X		X			X					X		
عملکرد اعلام خطر اضطراری	X	X	X			X	X			X	X	X	X	

عملکرد ورود بدون کلید از راه دور : موقعیت قطعات



۱- BCM M118, M119, M120, M121, M122, M123

۲- بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند E25

۳- دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت M78

۴- صفحه نشانگر ها M34

۵- خشاب کلید M99

۶- سوئیچ دکمه استارت (سوئیچ فشاری) M101

۷- وسیله کنترل (سوئیچ توقف) M57

۸- آنتن کلید داخلی (کنسول) M262

۹- آنتن کلید داخلی (مرکز وسیله) M105

۱۰- آنتن کلید داخلی (صندوق عقب) B86 (B230)

۱۱- آنتن کلید بیرونی (سپر عقب) D85 (B229)

۱۲- دستگیره سمت چپ بیرونی جلو (سوئیچ درخواست) D11 (D60)

۱۳- دستگیره سمت چپ بیرونی جلو (آنتن کلید بیرونی) D12 (D61)

۱۴- مجموعه قفل درب صندوق عقب (فعال کننده صندوق پران) T5 (T107)

۱۵- سوئیچ درب جلو (سمت راننده) B34

A- پشت صفحه نشانگر ها

B- محفظه موتور (سمت چپ)

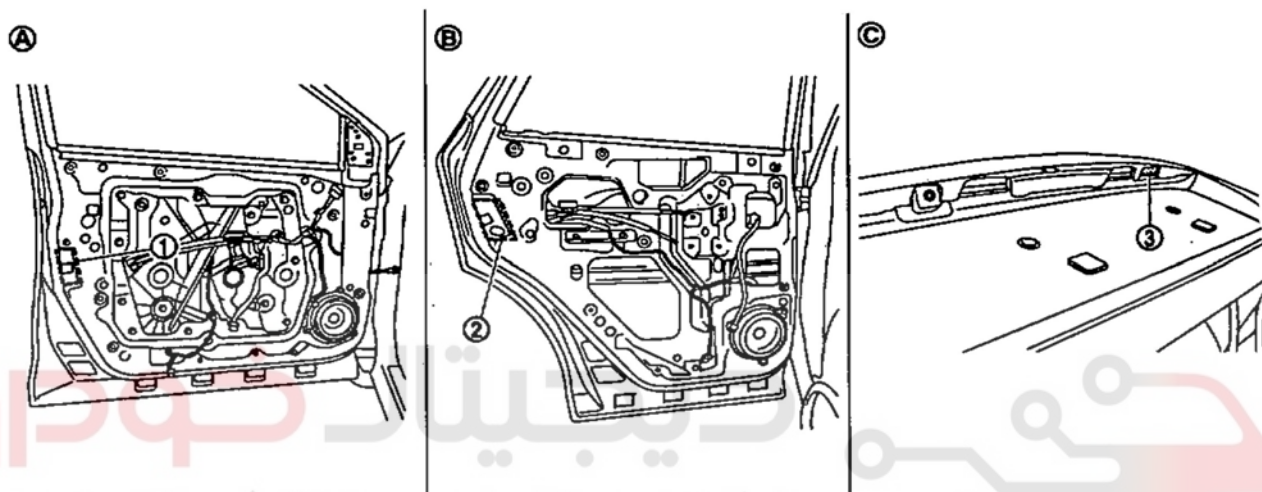
C- پشت داشبورد (سمت سرنشین جلو)

D- پشت کنسول میانی

E- پشت رادیو

F- نما در حالتی که سپر عقب برداشته شده است

موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند.



شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- ۱- مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) D۹ (D۲۵)
 - ۲- مجموعه قفل درب عقب سمت چپ D۸۵ (D۱۱۶)
 - ۳- سوئیچ درخواست صندوق پیران T۶ (T ۱۰۶)
 - A- نمای درب جلو در حالی که تودری آن برداشته شده است
 - B- نمای درب عقب در حالی که تودری آن برداشته شده است
 - C- نما با درب صندوق عقب
- موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند.

عملکرد ورود بدون کلید از راه دور : تشریح قطعات

کارکرد	مورد
عملکرد قفل درب و عملکرد چراغ داخل اتاق را کنترل می کند	BCM
سیگنال بازکردن/قفل کردن را از BCM خارج کرده و هرکدام از درب ها را باز / قفل می کند.	فعال کننده قفل درب
سیگنال قفل کردن / باز کردن را کلید هوشمند دریافت کرده و به BCM منتقل می کند.	دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت
عملکرد دکمه را به دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت منتقل می کند	کلید هوشمند
عمل باز کردن درب صندوق عقب را به BCM منتقل می کند	فعال کننده صندوق پران
روش / خاموش بودن سوئیچ دکمه استارت را به BCM وارد می کند	سوئیچ دکمه استارت

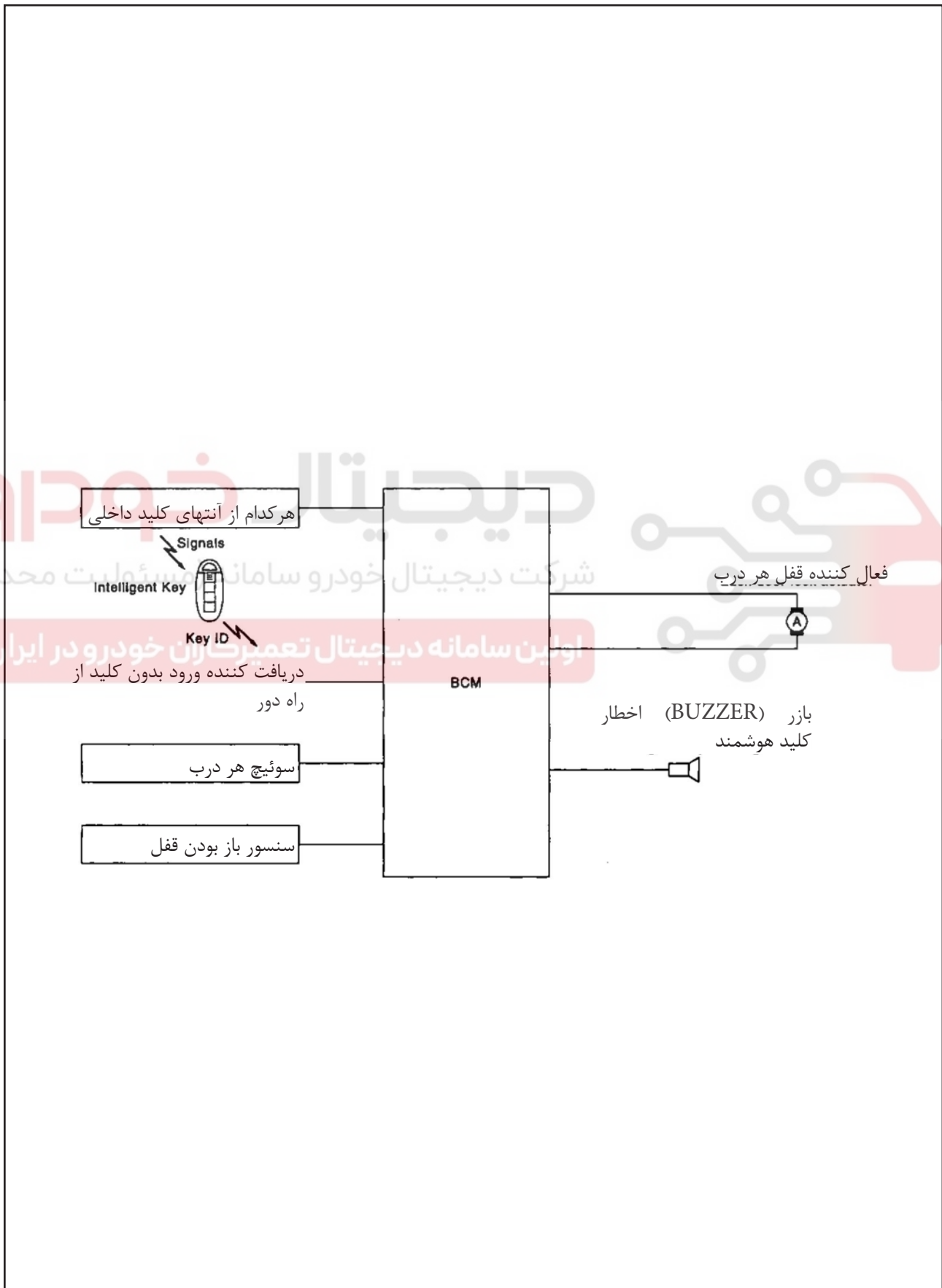
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



عملکرد یادآور کلید عملکرد یادآور کلید: تشریح سیستم



یادآور کلید عملکردی است که جلوی جا ماندن کلید در داخل خودرو را می گیرد.
یادآور کلید ۳ کارکرد زیر را دارد:

کارکرد یادآور کلید	شرایط عمل کردن	عملکرد
درب راننده بسته است	درست بعد از اینکه درب راننده تحت شرایط زیر بسته شود - عمل قفل درب انجام شود. - درب سمت راننده باز شود - درب سمت راننده در حالت قفل باشد	قفل تمام درب ها باز می شود
درب باز یا بسته است	درست بعد از اینکه تمام درب ها تحت شرایط زیر بسته شوند - کلید هوشمند داخل خودرو است - هر دری باز است - تمام درب ها بوسیله سوئیچ قفل و باز کردن درب یا زبانه قفل درب، قفل شوند	- قفل تمام درب ها باز می شوند - بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند به صدا در می آید
درب صندوق عقب بسته است	درست بعد از اینکه درب صندوق عقب تحت شرایط زیر بسته شود: - کلید هوشمند داخل خودرو است - تمام درب ها بسته هستند - تمام درب ها قفل هستند	- قفل تمام دربها باز می شود - درب صندوق عقب می تواند با سوئیچ صندوق پران باز شود - بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند به صدا در می آید

اگر ضربه ناشی از بسته شدن درب به زبانه قفل درب شوک وارد کند یا با baggage comma تماس پیدا نماید، زبانه قفل درب ممکن است بطور تصادفی قفل درب ها را فعال کند اما عمل باز کردن قفل در این شرایط انجام خواهد شد.

احتیاط

- عملکرد فوق هنگامی که کلید هوشمند داخل خودرو باشد عمل می کند. با این حال ، ممکن است در مواردی کلید هوشمند شناسایی نشود که در این صورت، این عملکرد در زمانی که کلید هوشمند روی داشبورد یا در جعبه داشبورد قرار داشته باشد اجرا نخواهد شد. همچنین این سیستم بعضی وقتها اگر کلید هوشمند داخل جیبی یک درب باز قرار داشته باشد کار نمی کند.

- عملکرد یاد آوری کلید وقتی که درب صندوق عقب باز / بسته است و بازر (BUZZER) صدا می دهد اجرا می شود. اگر عملیات زیر انجام شوند ، عملکرد یادآور کلید پاک شده و صدای بازر (BUZZER) قطع می شود":

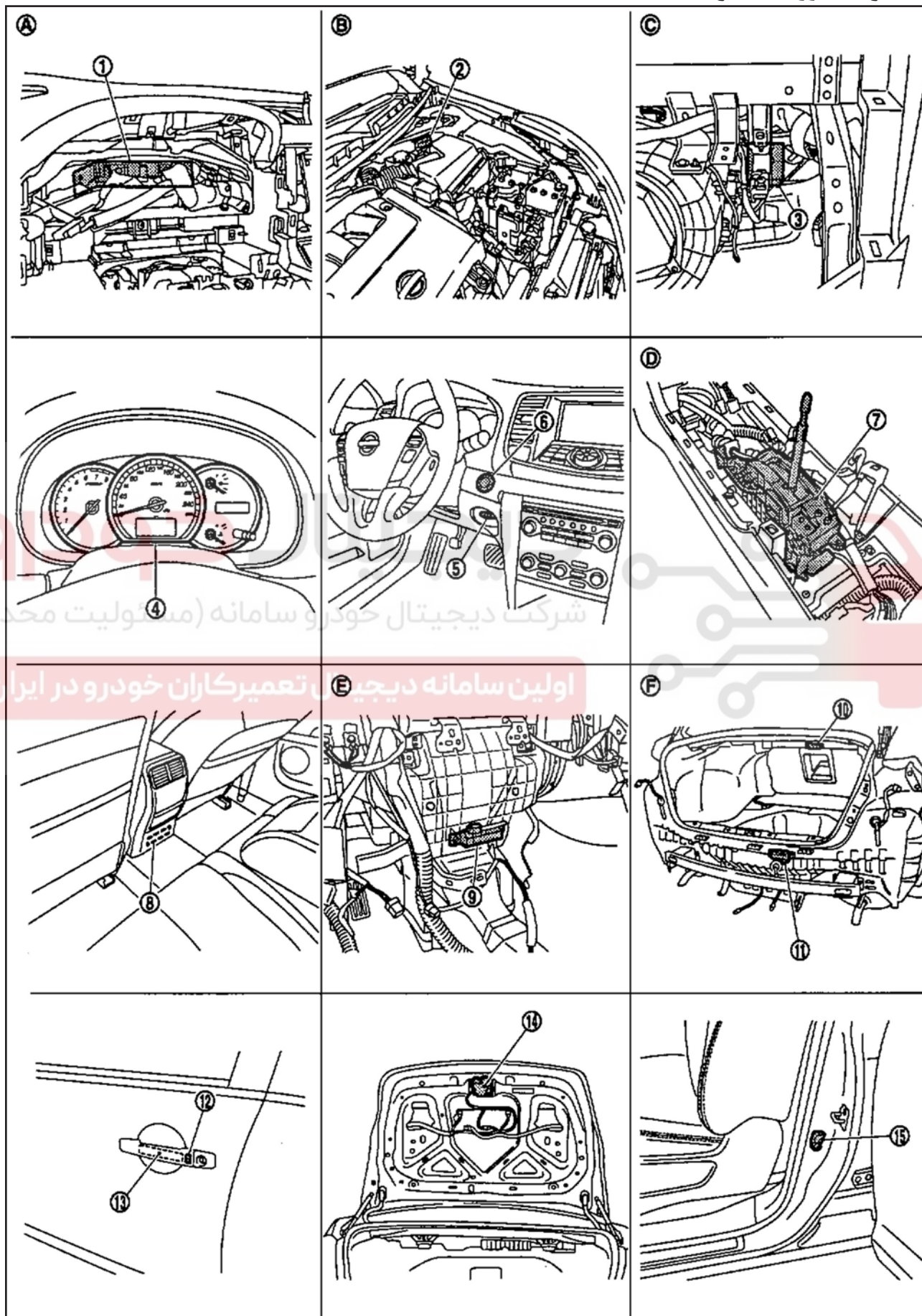
*عمل کردن دکمه قفل درب ریموت کنترل کلید هوشمند

*عمل کردن دکمه باز کردن قفل درب ریموت کنترل کلید هوشمند

*هنگامیکه درب صندوق عقب بسته است کلید هوشمند داخل خودرو نباشد

*هنگامیکه هر دری باز است

عملکرد یادآور کلید: موقعیت قطعات



M۱۲۳, M۱۲۲, M۱۲۱, M۱۲۰, M۱۱۹, BCM M۱۱۸-۱

۲- بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند E۲۵

۳- دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت M۷۸

۴- صفحه نشانگر ها M۳۴

۵- خشاب کلید M۹۹

۶- سوئیچ دکمه استارت (سوئیچ فشاری) M۱۰۱

۷- وسیله کنترل (سوئیچ توقف) M۵۷

۸- آنتن کلید داخلی (کنسول) M۲۶۲

۹- آنتن کلید داخلی (مرکز وسیله) M۱۰۵

۱۰- آنتن کلید داخلی (صندوق عقب) B۸۶ (B۲۳۰)

۱۱- آنتن کلید بیرونی (سپر عقب) D۸۵ (B۲۲۹)

۱۲- دستگیره سمت چپ بیرونی جلو (سوئیچ درخواست) D۱۱ (D۶۰)

۱۳- دستگیره سمت چپ بیرونی جلو (آنتن کلید بیرونی) D۱۲ (D۶۱)

۱۴- مجموعه قفل درب صندوق عقب (فعال کننده صندوق پران) T۵ (T۱۰۷)

۱۵- سوئیچ درب جلو (سمت راننده) B۳۴

A- پشت صفحه نشانگر ها

B- محفظه موتور (سمت چپ)

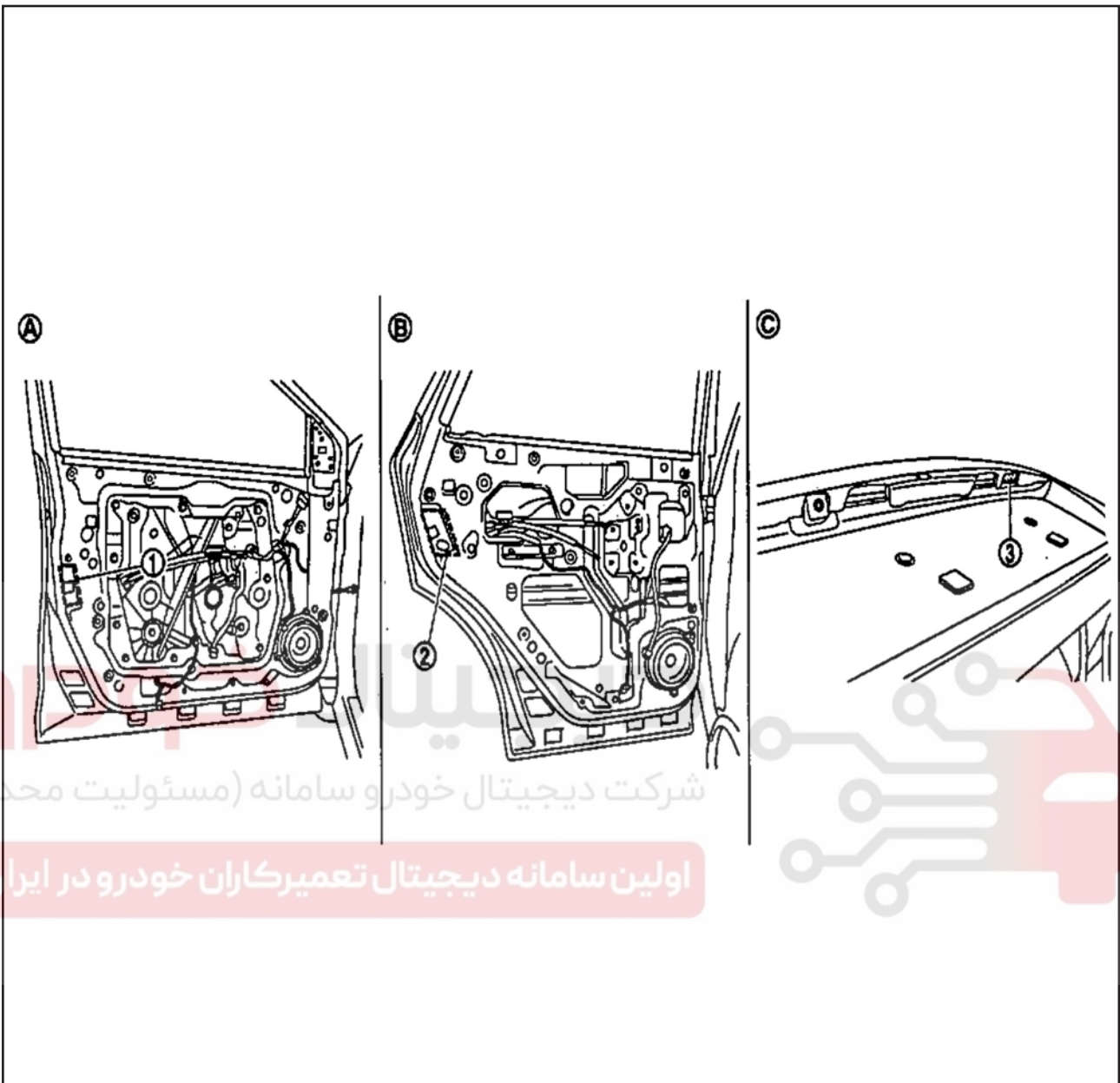
C- پشت داشبورد (سمت سرنشین جلو)

D- پشت کنسول میانی

E- پشت رادیو

F- نما در حالتی که سپر عقب برداشته شده است

موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند.



۱- مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) D۹ (D۲۵)

۲- مجموعه قفل درب عقب سمت چپ D۸۵ (D۱۱۶)

۳- سوئیچ درخواست صندوق پیران T۶ (T ۱۰۶)

A- نمای درب جلو در حالی که تودری آن برداشته شده است

B- نمای درب عقب در حالی که تودری آن برداشته شده است

C- نما با درب صندوق عقب

موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند.

عملکرد اخطار عملکرد اخطار: تشریح سیستم

تشریح عملیات

عملکرد اخطار شامل موارد زیر است و به عنوان اطلاع و با استفاده از ترکیبی از بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند، چراغ اخطار کلید، روشن شدن خشاب کلید و اطلاعات نشان داده شده در صفحه نشانگر ها به راننده داده می شود:

- خرابی سیستم کلید هوشمند
 - اخطار موقعیت OFF
 - اخطار موقعیت P
 - اخطار ACC
 - اخطار TAKE AWAY
 - اخطار عمل کردن قفل درب
 - اخطار کلید
 - اطلاعات ورود کلید هوشمند
 - اطلاعات استارت موتور
 - اطلاعات قفل فرمان
 - اخطار تخلیه باتری کلید هوشمند
 - اخطار شناسه کلید
- شرایط کارکرد
به محض برقراری یکی از شرایط زیر اخطار اجرا می شود.

عملکرد اخطار / اطلاع		روش اجرا
خرابی سیستم کلید هوشمند		هنگامیکه یک خرابی در BCM شناسایی می گردد، چراغ اخطار "KEY" روشن می شود
اخطار موقعیت OFF	برای داخلی	- سوئیچ استارت: موقعیت ACC - سوئیچ درب (سمت راننده): ON (درب باز است)
	برای خارجی	اخطار موقعیت OFF (برای داخلی) در حالت فعال است ، درب سمت راننده بسته است نکته: موقعیت OFF (برای بیرونی) تنها هنگامی فعال می شود که هر یک از مراحل زیر به ترتیب اتفاق بیفتند: اخطار موقعیت P ← اخطار ACC ← اخطار موقعیت OFF (برای داخلی) ← اخطار موقعیت OFF (برای داخلی)
اخطار ACC		- هنگامیکه اخطار موقعیت P در حالت فعال است ، موقعیت دنده از وضعیت P تغییر می کند - سوئیچ استارت : موقعیت ACC

عملکردات / اطلاع	روش اجرا
اطحار TAKE AWAY	- سوئیچ استارت: هر وضعیتی غیر از وضعیت LOCK - سوئیچ درب: ON به OFF (در حال بسته شدن است) - کلید هوشمند نمی تواند در داخل خودرو شناسایی شود.
	- سوئیچ درب : ON (درب باز است) - زمانی که کلید هوشمند نمی تواند داخل خودرو شناسایی شود شناسه کلید هر ۵ ثانیه یکبار چک شود.
	- سوئیچ استارت: هر وضعیتی غیر از وضعیت LOCK - سوئیچ دکمه استارت فشار داده شود - کلید هوشمند نمی تواند در داخل خودرو شناسایی شود.
	وقتی کلید هوشمند از داخل خشاب کلید بیرون آورده می شود، کلید هوشمند نمی تواند داخل خودرو شناسایی گردد.
اطحار عمل کردن قفل درب	- هنگامیه سوئیچ درخواست تحت شرایط زیر فشار داده می شود (عمل قفل کردن): - تمام درب ها بسته هستند - قفل تمام درب ها باز است - کلید هوشمند داخل خودرو است
	- هنگامیه دکمه کلید هوشمند تحت شرایط زیر فشار داده می شود (عمل قفل کردن): - سوئیچ درب: ON (هر دری باز است) - برای ۳ ثانیه بعد از اینکه کلید هوشمند از داخل خشاب کلید بیرون آورده شود
اطحار کلید	- سوئیچ استارت در موقعیت OFF است - سوئیچ درب سمت راننده: ON (درب سمت راننده باز است) - کلید هوشمند داخل خشاب کلید است
اطلاعات ورود کلید هوشمند	- سوئیچ درب: ON یا OFF (درب باز یا بسته است) - سوئیچ استارت: از وضعیت OFF به ON - کلید هوشمند خارج از خشاب کلید قرار دارد - کلید هوشمند نمی تواند در داخل خودرو شناسایی شود
اطلاعات استارت موتور	- سوئیچ استارت: وضعیت ON - وضعیت دنده: وضعیت P - موتور خاموش است
	- سوئیچ استارت: هر وضعیتی غیر از وضعیت ON - وضعیت دنده: وضعیت P - کلید هوشمند داخل خشاب کلید قرار دارد یا کلید هوشمند می تواند داخل خودرو شناسایی شود
اطلاعات قفل فرمان	هنگامی که قفل فرمان بعد از چرخاندن سوئیچ استارت روی ON نمی تواند آزاد شود
اطحار تخلیه باتری کلید هوشمند	هنگامیکه باتری کلید هوشمند تخلیه شده است ، BCM بعد از اینکه سوئیچ استارت روی ON گرفت شناسایی می شود
اطحار شناسه کلید	هنگامیکه کلید هوشمند ثبت شده بعد از چرخاندن سوئیچ استارت روی ON نمی تواند در داخل خودرو شناسایی شود.

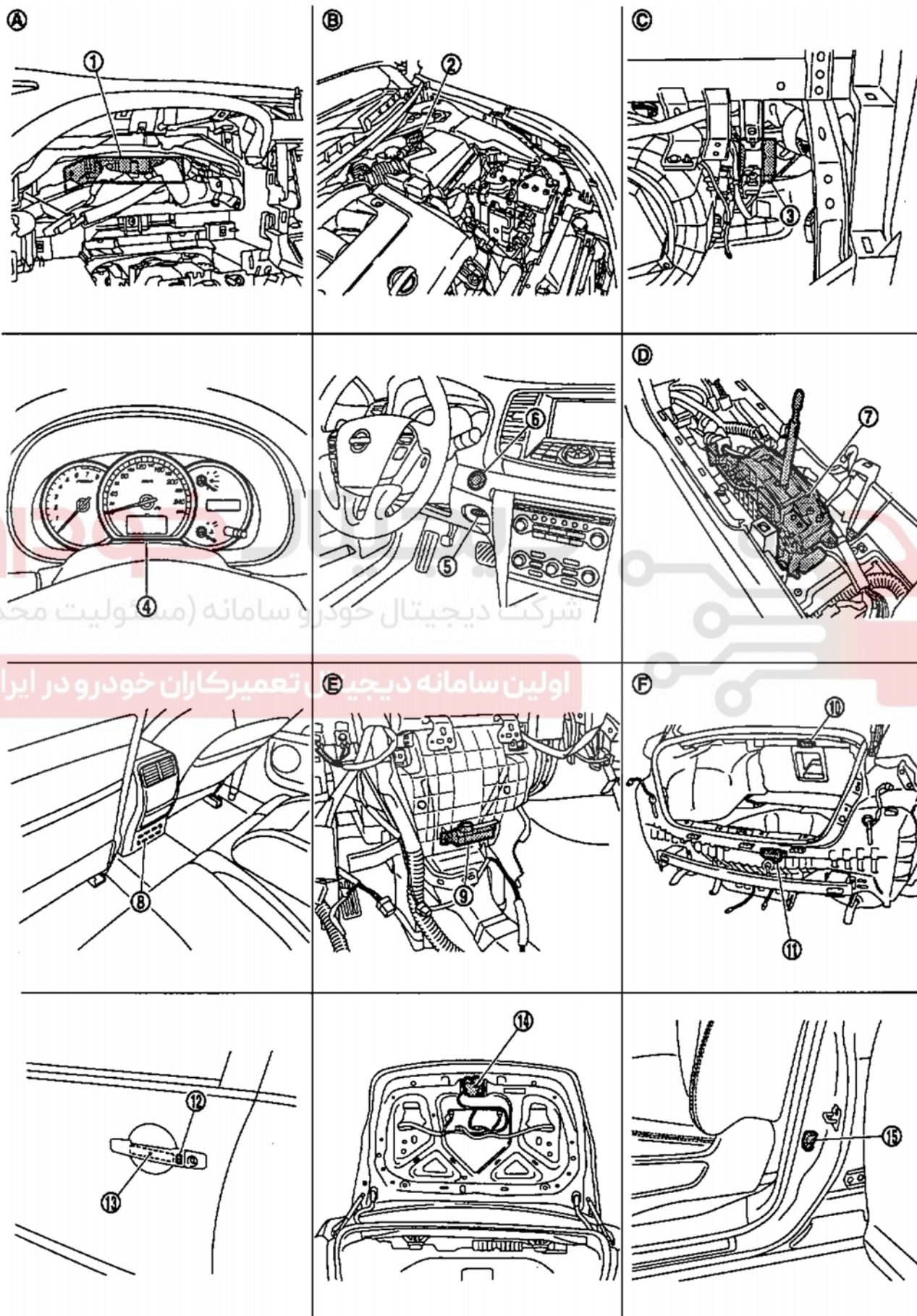
روش اخطار
جدول زیر روش های اخطار با زنگ را نشان می دهد.
نمایش اطلاعات (صفحه نشانگر ها)، نشان دهنده "KEY" یا روشن شدن خشاب کلید هنگامیکه شرایط اخطار احراز می گردد.

زنگ اخطار		روشن شدن خشاب کلید	نمایش اطلاعات (صفحه نشانگر ها)	چراغ اخطار "KEY"	عملکردات اخطار / اطلاع رسانی	
بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند	بازر (BUZZER) صفحه نشانگر ها					
-	-	-	-	روشن	خرابی سیستم کلید هوشمند	
-	فعال	-	-	-	برای داخلی	اخطار وضعیت OFF
فعال	-	-	-	-	برای بیرونی	
-	فعال	-		-	برای داخلی	اخطار وضعیت P
فعال	-	-		-	برای بیرونی	
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران						
-	-	-		-	اخطار ACC	
فعال	فعال	چشمک		-	درب در حال بسته شدن است	اخطار TAKE AWAY
-	-			-	درب باز است	
-	فعال			-	عمل کردن سوئیچ دکمه استارت	
-	-			-	کلید هوشمند بیرون از خشاب کلید است	
فعال	-	-	-	-	عمل کردن سوئیچ درخواست	اخطار عمل کردن قفل درب
فعال	-	-	-	-	عمل کردن کلید هوشمند	

—	—	—	—		—	اخطار شناسه کلید
—	—	—	—		—	اخطار کلید
—	—	—	—		—	اطلاعات ورود کلید هوشمند
—	—	—	—		—	اطلاعات استارت موتور
—	—	—	—		—	اطلاعات قفل فرمان
—	—	—	—		—	اخطار تخلیه باتری کلید هوشمند

عملکردات اخطار													
کلید هوشمند خشاب کلید سوئیچ استارت سوئیچ درب سوئیچ درخواست درب آتش کلید داخلی آتش کلید بیرونی بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند بازر (BUZZER) اخطار صفحه نشانگر ها سیستم ارتباطی CAN BCM صفحه نمایشگر چند منظوره روشن شدن خشاب کلید سوئیچ وضعیت P چراغ اخطار "KEY"	خرابی سیستم کلید هوشمند												
	اخطار موقعیت OFF	برای داخلی											
		برای بیرونی											
	اخطار وضعیت P												
	اخطار ACC												
	اخطار TAKE AWAY	درب باز یا بسته است	X										
		درب باز است	X										
		عمل کردن سوئیچ دکمه استارت	X										
		کلید هوشمند بیرون از خشاب کلید است	X	X									
	اخطار عمل کردن قفل درب												
اخطار شناسه کلید													
اخطار کلید													
اطلاعات ورود کلید هوشمند													
اطلاعات استارت موتور	سوئیچ استارت در وضعیت ON می باشد	X	X										
	سوئیچ استارت در هر وضعیتی غیر از وضعیت ON می باشد.	X	X										
اطلاعات قفل فرمان													
اخطار تخلیه باتری کلید هوشمند													

عملکرد اخطار : موقعیت قطعات



M۱۲۳, M۱۲۲, M۱۲۱, M۱۲۰, M۱۱۹, BCM M۱۱۸-۱

۲- بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند E۲۵

۳- دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت M۷۸

۴- صفحه نشانگر ها M۳۴

۵- خشاب کلید M۹۹

۶- سوئیچ دکمه استارت (سوئیچ فشاری) M۱۰۱

۷- وسیله کنترل (سوئیچ توقف) M۵۷

۸- آنتن کلید داخلی (کنسول) M۲۶۲

۹- آنتن کلید داخلی (مرکز وسیله) M۱۰۵

۱۰- آنتن کلید داخلی (صندوق عقب) B۸۶ (B۲۳۰)

۱۱- آنتن کلید بیرونی (سپر عقب) D۸۵ (B۲۲۹)

۱۲- دستگیره سمت چپ بیرونی جلو (سوئیچ درخواست) D۱۱ (D۶۰)

۱۳- دستگیره سمت چپ بیرونی جلو (آنتن کلید بیرونی) D۱۲ (D۶۱)

۱۴- مجموعه قفل درب صندوق عقب (فعال کننده صندوق پران) T۵ (T۱۰۷)

۱۵- سوئیچ درب جلو (سمت راننده) B۳۴

A- پشت صفحه نشانگر ها

B- محفظه موتور (سمت چپ)

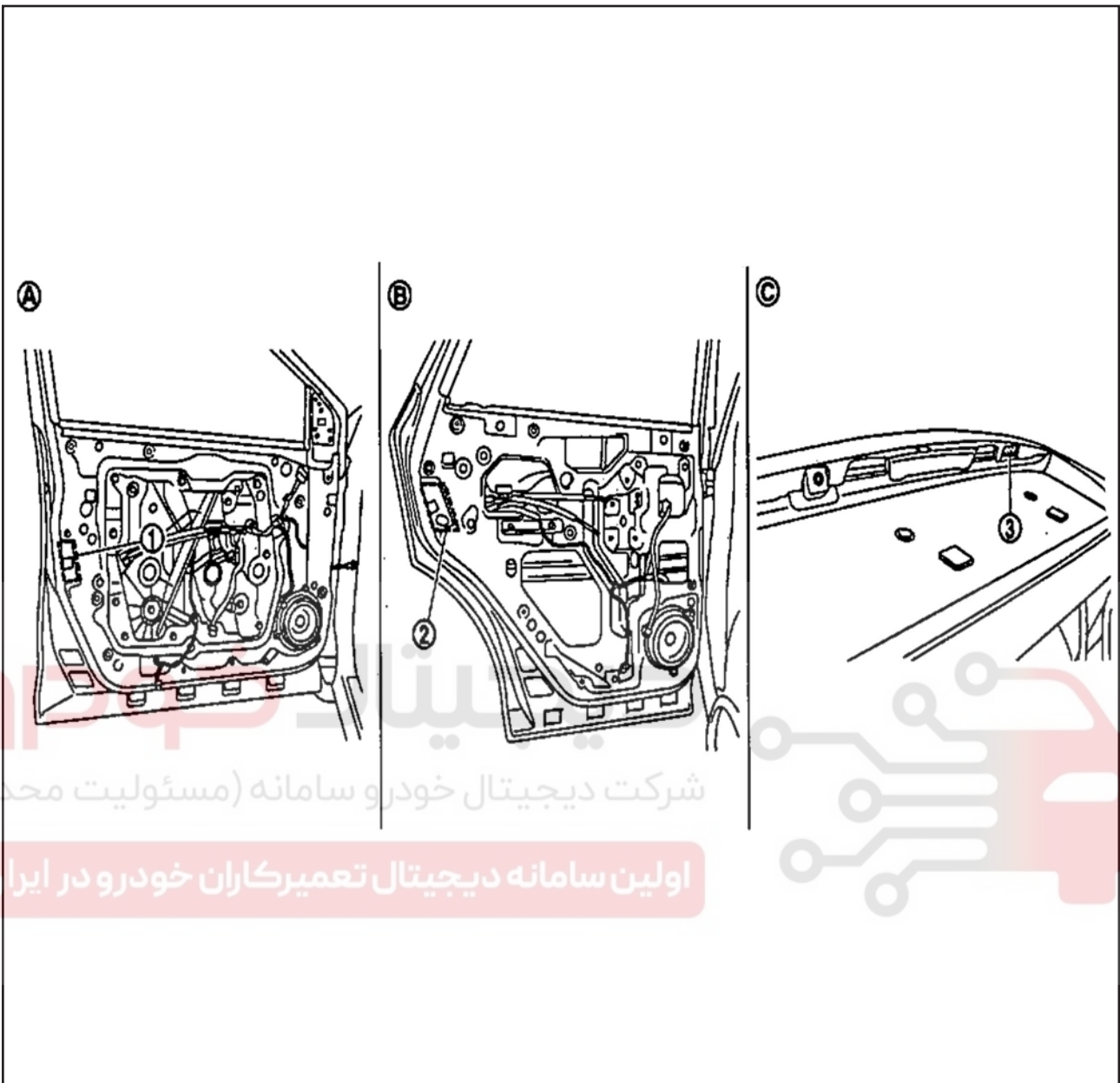
C- پشت داشبورد (سمت سرنشین جلو)

D- پشت کنسول میانی

E- پشت رادیو

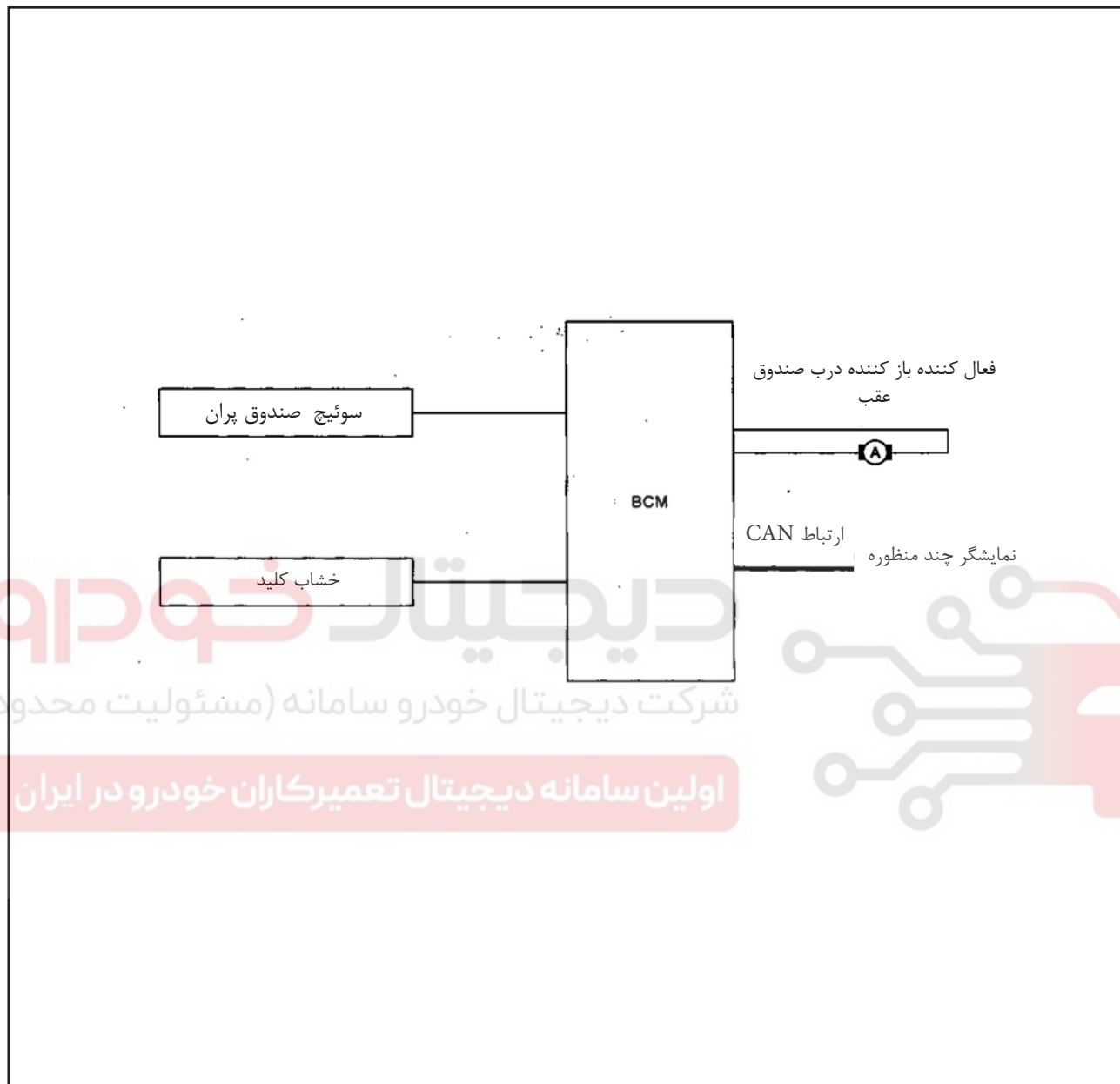
F- نما در حالتی که سپر عقب برداشته شده است

موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند.



- ۱- مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) D۹ (D۲۵)
 - ۲- مجموعه قفل درب عقب سمت چپ D۸۵ (D۱۱۶)
 - ۳- سوئیچ درخواست صندوق پران T۶ (T ۱۰۶)
- A- نمای درب جلو در حالی که تودری آن برداشته شده است
B- نمای درب عقب در حالی که تودری آن برداشته شده است
C- نما با درب صندوق عقب
- موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند.

عملکرد باز کردن صندوق عقب نمودار سیستم



تشریح سیستم

نحوه کارکردن صندوق پران

- وقتی که سوئیچ صندوق پران ON باشد ، BCM فعال کننده صندوق پران را باز می کند.
- BCM می تواند فعال کننده صندوق پران را باز کند وقتی که:
- سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد
 - سیستم امنیتی خودرو در مرحله غیر فعال یا PRE- ARMED باشد.
- BCM نمی تواند فعال کننده صندوق پران را باز کند وقتی که:
- سرعت خودرو بیشتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد
 - سیستم امنیتی خودرو در مرحله فعال یا الارم باشد.
 - کلید هوشمند داخل خشاب کلید قرار داشته باشد.

تشریح سیستم

نحوه کار کردن صندوق پیران

وقتی که سوئیچ صندوق پیران ON باشد ، BCM فعال کننده صندوق پیران را باز می کند. BCM می تواند فعال کننده صندوق پیران را باز کند وقتی که:

- سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد
- سیستم امنیتی خودرو در مرحله غیر فعال یا PRE-ARMED باشد.
- BCM نمی تواند فعال کننده صندوق پیران را باز کند وقتی که:

- سرعت خودرو بیشتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد
- سیستم امنیتی خودرو در مرحله فعال یا الارم باشد.
- کلید هوشمند داخل خشاب کلید قرار داشته باشد.

موقعیت قطعات

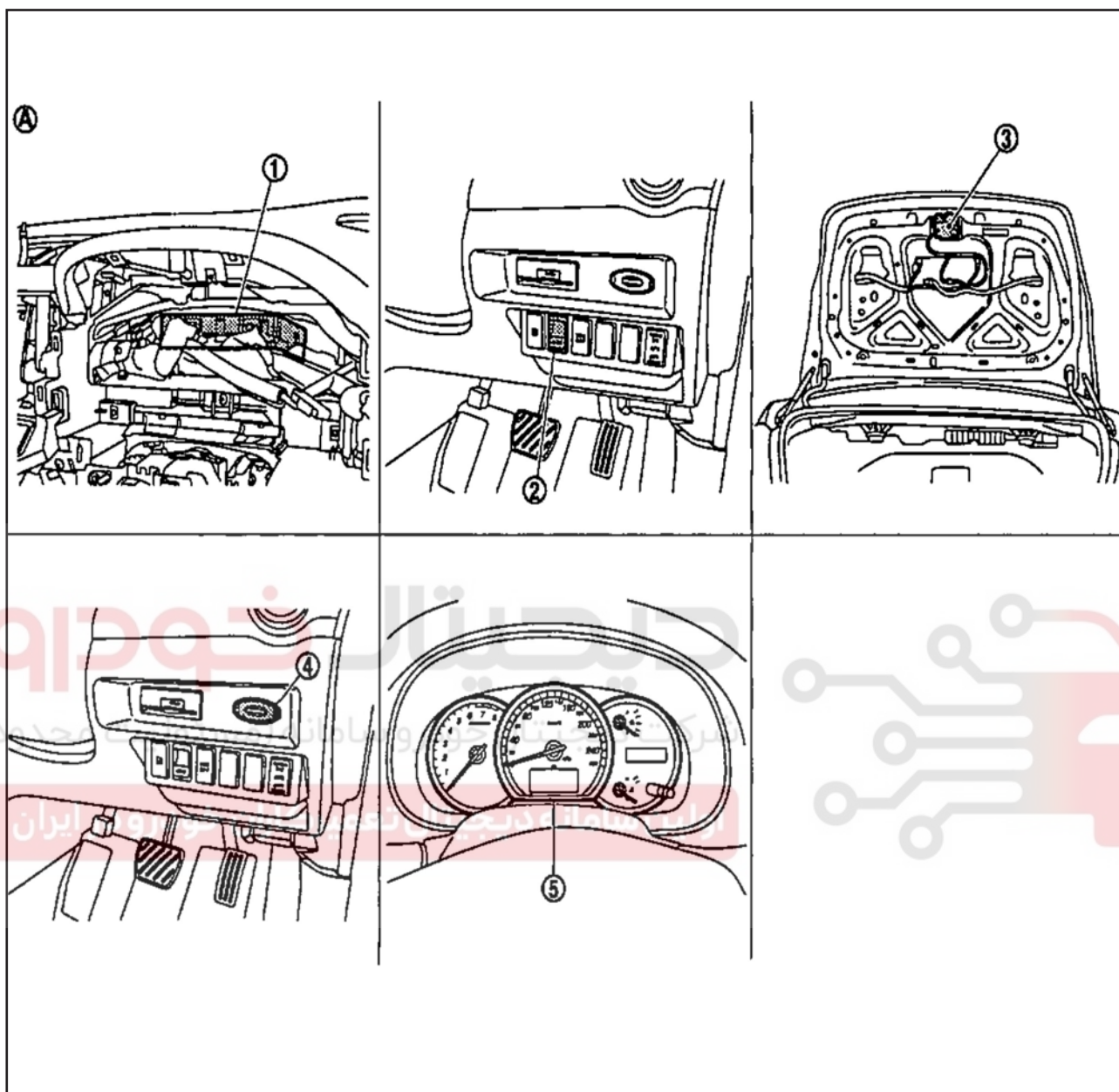
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



موقعیت قطعات



۱- BCM M118, M119, M120, M121, M122

۲- سوئیچ صندوق پران M25

۳- مجموعه قفل درب صندوق عقب (فعال کننده بازکننده درب صندوق عقب) T5 (T107)

۴- خشاب کلید M99

۵- صفحه نشانگر ها M34

A- پشت صفحه نشانگر ها

موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند

تشریح قطعات

کارکرد	مورد
عملکرد صندوق پیران را کنترل می کند	BCM
عملکرد با زکننده صندوق عقب را به BCM منتقل می کند	سوئیچ صندوق پیران
صندوق عقب را با سیگنال دریافتی از BCM باز می کند	مجموعه قفل درب صندوق عقب (فعال کننده صندوق پیران)

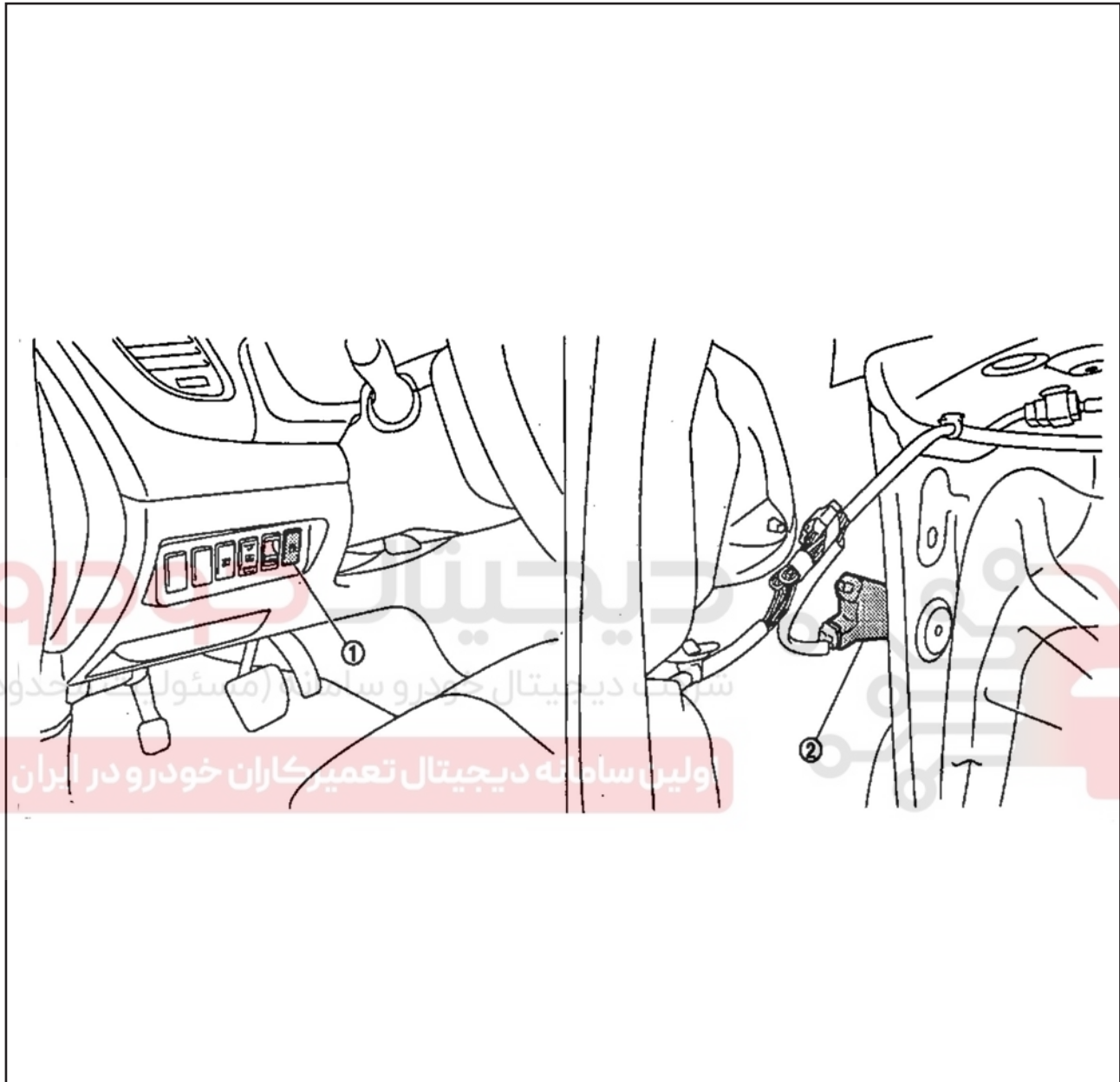
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



در باز کن باک بنزین موقعیت قطعات



- ۱- سوئیچ در باز کن باک بنزین M۱۰۸
 - ۲- فعال کننده در باز کن باک بنزین B۵۸ (B۲۳۳)
- موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند

عیب یابی اجزاء

مدار اتصال بدنه و منبع تغذیه

BCM (واحد کنترل بدنه)

BCM (واحد کنترل بدنه): روش عیب یابی

۱- فیوز و اتصال ذوب شونده (فیوز) را کنترل کنید

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید

۲- کنترل کنید که فیوز و اتصال ذوب شونده (فیوز) زیر در حال ذوب شدن نباشند.

شماره ترمینال	نام سیگنال	شماره فیوز و اتصال زود گداز
۱	منبع تغذیه باتری	۱ (۴۰ آمپر)
۱۱		۱۰ (۱۰ آمپر)

آیا فیوز در حال ذوب شدن است؟

بله >> اگر فیوز یا اتصال ذوب شونده (فیوز) پریده است ، فیوز یا اتصال ذوب شونده (فیوز) پریده را بعد از

تعمیر مدار آسیب دیده تعویض نمایید

خیر >> به مرحله ۲ بروید

۲- مدار منبع تغذیه را کنترل کنید

۱- کانکتور اتصال BCM را جدا کنید

۲- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ تقریبی	(-)	BCM (+)	
		کانکتور	ترمینال
ولتاژ باتری	بدنه	M118	۱
		M119	۱۱

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۳- مدار اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	بدنه	BCM	
		کانکتور	ترمینال
وجود دارد		M119	۱۳

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> پایان بازرسی

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

سوئیچ درب

توضیحات

باز یا بسته بودن درب را شناسایی می کند.

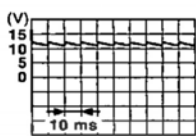
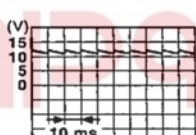
روش عیب یابی

۱- سیگنال ورود سوئیچ درب را کنترل کنید .

۱- سوئیچ را خاموش کنید.

۲- کانکتور سوئیچ درب خراب را جدا کنید.

۳- سیگنال بین کانکتور دسته سیم سوئیچ درب خراب و اتصال بدنه را بوسیله اسیلوسکوپ کنترل کنید.

سیگنال (مقدار مرجع)	(-)	(+)		
		سوئیچ درب		
		ترمینال	کانکتور	
		۲	B۳۴	سمت راننده
		۲	B۲۲۰	سمت سرنشین جلو
		۲	B۷۱ (B۲۴۹)	عقب سمت چپ
		۲	B۲۲۱ (B۱۰۱)	عقب سمت راست

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله به مرحله ۳ بروید.

خیر به مرحله ۲ بروید.

۲- مدار سوئیچ درب را کنترل کنید .

۱- کانکتور اتصال BCM را جدا کنید.

۲- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و کانکتور دسته سیم سوئیچ درب را کنترل کنید.

پیوستگی	سوئیچ درب		BCM	
	ترمینال	کانکتور	ترمینال	کانکتور
وجود دارد	۲	B۳۴	۱۵۰	M۱۲۳
		B۲۲۰	۱۲۴	
		B۷۱ (B۲۴۹)	۶۹	M۱۲۱
		B۲۲۱ (B۱۰۱)	۶۸	

موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند.

۳- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور
وجود ندارد		۱۵۰	M۱۲۳
		۱۲۴	
		۶۹	M۱۲۱
		۶۸	

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> BCM را تعویض کنید. به بخش BCS (مدول کنترل بدنه (BCM) : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید

خیر >> دسته سیم را تعویض یا تعمیر نمایید.

۳ - سوئیچ درب را کنترل کنید

به بند (سوئیچ درب : بازرسی اجزاء) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۴ بروید

خیر >> سوئیچ درب خراب را عوض کنید. به بند (سوئیچ درب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۴- رویداد تناوبی را کنترل کنید.

به به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه کنید.

پایان بازرسی

بازرسی قطعات

- ۱- سوئیچ درب را کنترل کنید.
- ۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.
- ۲- کانکتور سوئیچ جلوی خراب را جدا کنید.
- ۳- سوئیچ درب جلو را کنترل کنید.

پیوستگی	شرایط		سوئیچ درب	
			ترمینال	
وجود ندارد	فشار داده شده	سوئیچ درب	بخش اتصال بدنه سوئیچ	۲
وجود دارد	رها شده		درب جلو	

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟
 بله >> سوئیچ درب سالم است.
 خیر >> سوئیچ درب خراب را عوض کنید. به بند (سوئیچ درب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

سوئیچ باز کردن و قفل کردن درب

توضیحات

عمل باز کردن قفل کردن درب را به BCM منتقل می کند.

روش عیب یابی

۱- سوئیچ شیشه بالابر سمت راننده را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را روشن کنید.

۲- عملکرد باز کردن و قفل کردن درب را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> سوئیچ شیشه بالابر سمت راننده را عوض کنید.

خیر >> به بخش PWC (شیشه با هیچ کدام از سوئیچ های شیشه بالابر کار نمی کند : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

فعال کننده قفل درب

سمت راننده

سمت راننده : توضیحات

بعد از دریافت سیگنال از BCM درب را قفل / باز می کند.

سمت راننده: روش عیب یابی

۱- سیگنال خروجی فعال کننده قفل درب را کنترل کنید

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید

۲- کانکتور اتصال مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) را جدا کنید.

۳- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (ولت) (تقریبی)	شرایط		(-)	(+)		
				مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده)		
				ترمینال	کانکتور	
• ولتاژ باتری •	قفل	سوئیچ قفل کردن و باز کردن درب	اتصال بدنه	۱	D۹	چپ فرمان
• ولتاژ باتری •	باز کردن			۲		
• ولتاژ باتری •	باز کردن			۱	D۲۵	راست فرمان
• ولتاژ باتری •	قفل			۲		

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) را عوض کنید. به بند (قفل درب جلو : قفل درب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۲ بروید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲- مدار فعال کننده قفل درب را کنترل کنید

۱- کانکتور اتصال BCM را جدا کنید

۲- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و کانکتور دسته سیم مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) را کنترل کنید.

پیوستگی	مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده)			BCM	
	ترمینال	کانکتور اتصال		ترمینال	کانکتور اتصال
وجود دارد	۱	D۹	چپ فرمان	۸	M۱۱۹
	۲			۹	
	۲	D۲۵	راست فرمان	۸	
	۱			۹	

۳- پیوستگی بین کانکتور اتصال BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		کانکتور اتصال	ترمینال
وجود ندارد		M119	۸
			۹

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله BCM را عوض کنید. به بخش BCS (مدول کنترل بدنه BCM) : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
خیر دسته سیم را تعویض یا تعمیر کنید.

سمت سرنشین جلو

سمت سرنشین جلو: توضیحات

با دریافت سیگنال از BCM درب را قفل / باز می کند.

سمت سرنشین جلو: روش عیب یابی

۱- سیگنال خروجی فعال کننده قفل درب را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید

۲- کانکتور اتصال مجموعه قفل درب جلو (سمت سرنشین جلو) را جدا کنید.

۳- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم مجموعه قفل درب جلو (سمت سرنشین جلو) و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (ولت) (تقریبی)	شرایط	(-)	(+)	
			مجموعه قفل درب جلو (سمت سرنشین جلو)	
• ولتاژ باتری •	قفل	اتصال بدنه	کانکتور	ترمینال
			D48	۱
• ولتاژ باتری •	باز کردن	سوئیچ قفل کردن و باز کردن درب	D56	۲
• ولتاژ باتری •	باز کردن			۱
• ولتاژ باتری •	قفل			۲

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> مجموعه قفل درب جلو (سمت سرنشین جلو) را عوض کنید. به بند (قفل درب جلو : قفل درب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
خیر >> به مرحله ۲ بروید

۲- مدار فعال کننده قفل درب را کنترل کنید

۱- کانکتور اتصال BCM را جدا کنید

۲- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و کانکتور دسته سیم مجموعه قفل درب جلو (سمت سرنشین جلو) را کنترل کنید.

پیوستگی	مجموعه قفل درب جلو (سمت سرنشین جلو)			BCM	
	ترمینال	کانکتور اتصال		ترمینال	کانکتور اتصال
وجود دارد	۱	D۴۸	چپ فرمان	۵	M۱۱۹
	۲			۸	
	۲	D۵۶	راست فرمان	۵	
	۱			۸	

۳- پیوستگی بین کانکتور اتصال BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور اتصال
وجود ندارد		۵	M۱۱۹
		۸	

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> BCM را عوض کنید. به بخش BCS (مدول کنترل بدنه BCM) : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

خیر >> دسته سیم را تعویض یا تعمیر کنید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

عقب سمت چپ

عقب سمت چپ : توضیحات

با دریافت سیگنال از BCM درب را قفل / باز می کند.

عقب سمت چپ : روش عیب یابی

۱- سیگنال خروجی فعال کننده قفل درب را کنترل کنید

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید

۲- کانکتور اتصال مجموعه قفل درب عقب (سمت چپ) را جدا کنید.

۳- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم مجموعه قفل درب عقب (سمت چپ) و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (ولت) (تقریبی)	شرایط		(-)	(+)		
				مجموعه قفل درب عقب (سمت چپ)		
				ترمینال	کانکتور	
• ولتاژ باتری •	قفل	سوئیچ قفل کردن و باز کردن درب	اتصال بدنه	۱	D۸۵	چپ فرمان
	باز کردن			۲		
	باز کردن			۱	D۱۱۶	راست فرمان
	قفل			۲		

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> مجموعه قفل درب عقب (سمت چپ) را عوض کنید. به بند (قفل درب عقب : قفل درب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

خیر به مرحله ۲ بروید.

۲- مدار فعال کننده قفل درب را کنترل کنید

۱- کانکتور اتصال BCM را جدا کنید

۲- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و کانکتور دسته سیم مجموعه قفل درب عقب (سمت چپ) را کنترل کنید.

پیوستگی	مجموعه قفل درب عقب (سمت چپ)			BCM	
	ترمینال	کانکتور اتصال		ترمینال	کانکتور اتصال
وجود دارد	۱	D۸۵	چپ فرمان	۸	M۱۱۹
	۲			۱۰	
	۲	D۱۱۶	راست فرمان	۱۰	
	۱			۸	

۳- پیوستگی بین کانکتور اتصال BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور اتصال
وجود ندارد		۸	M۱۱۹
		۱۰	

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> BCM را عوض کنید. به بخش BCS (مدول کنترل بدنه BCM): پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

خیر >> دسته سیم را تعویض یا تعمیر کنید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

عقب سمت راست

عقب سمت راست: توضیحات

با دریافت سیگنال از BCM درب را قفل / باز می کند.

عقب سمت راست: روش عیب یابی

۱- سیگنال خروجی فعال کننده قفل درب را کنترل کنید

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید

۲- کانکتور اتصال مجموعه قفل درب عقب (سمت راست) را جدا کنید.

۳- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم مجموعه قفل درب عقب (سمت راست) و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (ولت) (تقریبی)	شرایط		(-)	(+)		
				مجموعه قفل درب عقب (سمت راست)		
				ترمینال	کانکتور	
• ولتاژ باتری •	قفل	سوئیچ قفل کردن و باز کردن درب	اتصال بدنه	۱	D۱۰۵	چپ فرمان
• ولتاژ باتری •	باز کردن			۲		
• ولتاژ باتری •	باز کردن			۱	D۹۵	راست فرمان
• ولتاژ باتری •	قفل			۲		

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> مجموعه قفل درب عقب (سمت راست) را عوض کنید. به بند (قفل درب عقب : قفل درب : پیاده سازی و

سوار کردن) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۲ بروید.

۲- مدار فعال کننده قفل درب را کنترل کنید

۱- کانکتور اتصال BCM را جدا کنید

۲- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و کانکتور دسته سیم مجموعه قفل درب عقب (سمت راست) را کنترل کنید.

پیوستگی	مجموعه قفل درب عقب (سمت راست)		BCM		
	ترمینال	کانکتور اتصال		ترمینال	کانکتور اتصال
وجود دارد	۲	D۱۰۵	چپ فرمان	۸	M۱۱۹
	۱			۱۰	
	۲	D۹۵	راست فرمان	۱	
	۱			۲	

۳- پیوستگی بین کانکتور اتصال BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور اتصال
وجود ندارد		۸	M۱۱۹
		۱۰	

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> BCM را عوض کنید. به بخش BCS (مدول کنترل بدنه BCM) : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

خیر >> دسته سیم را تعویض یا تعمیر کنید

فعال کننده صندوق پُران

توضیحات

فعال کننده صندوق پُران ، درب صندوق عقب را از طریق BCM باز می کند.

روش عیب یابی

۱- سیگنال ورود فعال کننده صندوق پُران را کنترل کنید

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید

۲- مجموعه قفل درب صندوق عقب را جدا کنید.

۳- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم مجموعه قفل درب صندوق عقب و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (ولت) (تقریبی)	شرایط		(-)	(+)	
				مجموعه قفل درب صندوق عقب	
				ترمینال	کانکتور
• ولتاژ باتری • ولتاژ باتری	• ولتاژ باتری	سوئیچ صندوق پُران روشن است	اتصال بدنه	۲	T۵ (T۱۰۷)

عدد داخل پُرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشد

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> به مرحله ۲ بروید.

۲- مدار فعال کننده صندوق پُران را کنترل کنید.

۱- کانکتور اتصال BCM را جدا کنید.

۲- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و کانکتور دسته سیم مجموعه قفل درب صندوق عقب (فعال کننده صندوق پُران) را کنترل کنید.

پیوستگی	مجموعه قفل درب صندوق عقب (فعال کننده بازکننده درب صندوق عقب)		BCM	
	ترمینال	کانکتور اتصال	ترمینال	کانکتور اتصال
وجود دارد	۲	(T107) T5	۲۳	M120

عدد داخل پُرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشد.

۳- پیوستگی بین کانکتور اتصال BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور اتصال
وجود ندارد		۲۳	M120
		۱۰	

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> BCM را عوض کنید. به بخش BCS (مدول کنترل بدنه BCM): پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

خیر >> دسته سیم را تعویض یا تعمیر کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳- مدار اتصال بدنه فعال کننده بازکننده درب صندوق عقب را کنترل کنید.

پیوستگی بین کانکتور دسته سیم مجموعه قفل درب صندوق عقب (فعال کننده صندوق پُران) و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور اتصال
وجود دارد		۳	T5 (107 T)

عدد داخل پُرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشد.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> مجموعه قفل درب صندوق عقب را عوض کنید به بند (قفل درب صندوق عقب: پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

خیر >> دسته سیم را تعویض یا تعمیر نمایید.

دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت

توضیحات

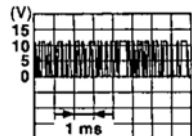
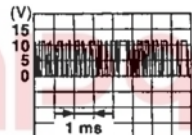
عملکرد کلید هوشمند را دریافت کرده و به BCM منتقل می کند.

روش عیب یابی

۱- سیگنال خروجی دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.

۲- سیگنال بین کانکتور اتصال دسته سیم دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت و اتصال بدنه را کنترل کنید.

سیگنال (مقدار مرجع)	شرایط	(-)	(+)	
			دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت	
			ترمینال	کانکتور اتصال
	انتظار (تمام درپها بسته اند)	اتصال بدنه	۲	M۷۸
	هنگامی که سیگنال دریافت می شود (تمام درپها بسته اند)			

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> به مرحله ۳ بروید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲- مدار شماره ۱ دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت را کنترل کنید.

۱- اتصال BCM و اتصال دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت را جدا کنید.

۲- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و کانکتور اتصال دسته سیم دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت را کنترل کنید.

پیوستگی	دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت		BCM	
	ترمینال	کانکتور اتصال	ترمینال	کانکتور اتصال
وجود دارد	۲	M۷۸	۸۳	M۱۲۲

۳- پیوستگی بین کانکتور اتصال BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

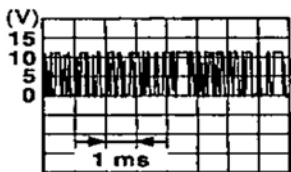
پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور اتصال
وجود ندارد		۸۳	M۱۲۲

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> BCM را تعویض کنید. به بخش BCS (مدول کنترل بدنه BCM): پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۳- منبع تغذیه دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت را کنترل کنید
سیگنال بین کانکتور اتصال دسته سیم دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت و اتصال بدنه را با اوسیلوسکوپ کنترل کنید.

سیگنال (مقدار مرجع)	(-)	(+) (+)	
		دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت	
		ترمینال	کانکتور اتصال
	اتصال بدنه	۴	M۷۸

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۵ بروید.

خیر >> به مرحله ۴ بروید.

۴- مدار شماره ۲ دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت را کنترل کنید.

۱- اتصال BCM و اتصال دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت را جدا کنید.

۲- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و کانکتور اتصال دسته سیم دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت را کنترل کنید.

پیوستگی	دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت		BCM	
	ترمینال	کانکتور اتصال	ترمینال	کانکتور اتصال
وجود دارد	۴	M۷۸	۱۰۳	M۱۲۲

۳- پیوستگی بین کانکتور اتصال BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور اتصال
وجود ندارد		۱۰۳	M۱۲۲

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> BCM را تعویض کنید. به بخش BCS (مدول کنترل بدنه BCM): پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

- ۵- مدار شماره ۱ دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت را کنترل کنید
- ۱- اتصال BCM و اتصال دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت را جدا کنید
- ۲- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و کانکتور اتصال دسته سیم دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت را کنترل کنید.

پیوستگی	دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت		BCM	
	ترمینال	کانکتور اتصال	ترمینال	کانکتور اتصال
وجود دارد	۱	M۷۸	۱۳۷	M۱۲۳

- ۳- پیوستگی بین کانکتور اتصال BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور اتصال
وجود ندارد		۱۳۷	M۱۲۲

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۶ بروید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

- ۶- مدار شماره ۲ اتصال بدنه دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت را کنترل کنید.

- ۱- اتصال BCM را کنترل کنید.

- ۲- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور اتصال
وجود ندارد		۱۳۷	M۱۲۲

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت را تعویض کنید. به بند (دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت

: پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید

خیر >> BCM را تعویض کنید. به بخش BCS (مدول کنترل بدنه BCM): پیاده سازی و سوار کردن)

مراجعه کنید.

کلید صندوق پُران

توضیحات

سیگنال باز کردن درب صندوق عقب را به BCM می فرستد.

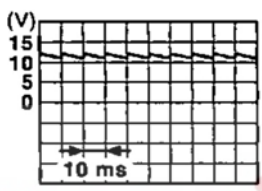
روش عیب یابی

۱- سیگنال ورود بازکننده درب صندوق عقب را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.

۲- اتصال سوئیچ صندوق پُران را جدا کنید.

۳- سیگنال بین کانکتور اتصال دسته سیم سوئیچ صندوق پُران و اتصال بدنه را بوسیله اوسیلوسکوپ کنترل کنید.

سیگنال (مقدار مرجع)	(-)	(+)	
		سوئیچ صندوق پُران	
		ترمینال	کانکتور اتصال
	اتصال بدنه	۱	M۲۵

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> به مرحله ۲ بروید.

اولین سامانه دیجیتال خودرو در ایران

۲- مدار سوئیچ صندوق پُران را کنترل کنید .

۱- اتصال BCM را جدا کنید.

۲- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و کانکتور اتصال دسته سیم سوئیچ صندوق پُران را کنترل کنید.

پیوستگی	سوئیچ صندوق پُران		BCM	
	ترمینال	کانکتور اتصال	ترمینال	کانکتور اتصال
وجود دارد	۱	M۲۵	۶۷	M۱۲۱

۳- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور اتصال
وجود ندارد		۶۷	M۱۲۱

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> BCM را تعویض کنید. به بخش BCS (مدول کنترل بدنه BCM) : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه

کنید.

خیر >> دسته سیم را تعویض یا تعمیر کنید.

۳ - مدار اتصال بدنه سوئیچ صندوق پُران را کنترل کنید
پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم سوئیچ صندوق پُران و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور اتصال
وجود ندارد		۱۳۷	M۱۲۲

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> دسته سیم را تعویض یا تعمیر کنید.

۴ - سوئیچ صندوق پُران را کنترل کنید.

به بند (سوئیچ صندوق پُران : بازرسی اجزاء) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۶ بروید

خیر >> سوئیچ صندوق پُران را کنترل کنید. به بند (سوئیچ صندوق پُران : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۵ - رویداد تناوبی را کنترل کنید

به به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه کنید.

پایان بازرسی

بازرسی اجزاء

۱ - سوئیچ صندوق پُران را کنترل کنید

۱ - سوئیچ استارت را خاموش کنید

۲ - اتصال سوئیچ صندوق پُران را کنترل کنید

۳ - پیوستگی بین ترمینال های سوئیچ صندوق پُران را کنترل کنید

پیوستگی	شرایط	سوئیچ صندوق پُران	
		ترمینال	
وجود دارد	فشار دهید و نگه دارید	۲	۱
وجود ندارد	رها کنید		

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> پایان بازرسی

خیر >> سوئیچ صندوق پُران را عوض کنید. به بند " پیاده سازی و سوار کردن " مراجعه کنید

سوئیچ درخواست درب

توضیحات

عملیات قفل کردن / باز کردن قفل را به BCM منتقل می کند.

روش عیب یابی

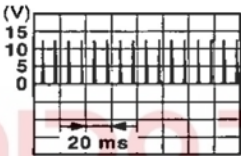
۱- سیگنال خروجی BCM را کنترل کنید

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید

۲- اتصال دستگیره بیرونی خراب درب جلو (سوئیچ درخواست) را جدا کنید.

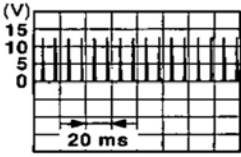
۳- سیگنال بین کانکتور اتصال دسته سیم دستگیره بیرونی خراب درب جلو (سوئیچ درخواست) و اتصال بدنه را بوسیله اوسیلوسکوپ کنترل کنید.

مدل های چپ فرمان

سیگنال (مقدار مرجع)	(-)	(+)		
		دستگیره بیرونی جلو		
		ترمینال	کانکتور اتصال	
	اتصال بدنه	۱	D۱۱	سمت چپ
			D۵۰	سمت راست

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

مدل های راست فرمان

سیگنال (مقدار مرجع)	(-)	(+)		
		دستگیره بیرونی جلو		
		ترمینال	کانکتور اتصال	
	اتصال بدنه	۱	D۶۰	سمت چپ
			D۱۹	سمت راست

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید

خیر >> به مرحله ۲ بروید

۲- مدار سوئیچ درخواست درب را کنترل کنید

۱- اتصال BCM را جدا کنید

۲- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و کانکتور اتصال دسته سیم دستگیره بیرونی خراب درب جلو (سوئیچ درخواست) را کنترل کنید.

مدل های چپ فرمان

پیوستگی	مجموعه قفل درب عقب (سمت راست)		BCM	
	ترمینال	کانکتور اتصال	ترمینال	کانکتور اتصال
وجود دارد	۱	D۱۱	۱۰۱	M۱۲۲
		D۵۰	۱۰۰	

مدل های راست فرمان

پیوستگی	مجموعه قفل درب عقب (سمت راست)		BCM	
	ترمینال	کانکتور اتصال	ترمینال	کانکتور اتصال
وجود دارد	۱	D۶۰	۱۰۱	M۱۲۲
		D۱۹	۱۰۰	

۳- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور اتصال
وجود ندارد		۱۰۰	M۱۲۲
		۱۰۱	

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> BCM را تعویض کنید. . . به بخش BCS (مدول کنترل بدنه BCM) : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

خیر >> دسته سیم را تعویض یا تعمیر کنید.

۴- سوئیچ درخواست درب را کنترل کنید

به بند « بازرسی قطعه » مراجعه کنید

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۶ بروید

خیر >> دستگیره بیرونی خراب درب جلو را عوض کنید. به بند « دستگیره بیرونی: پیاده سازی و سوار کردن » مراجعه کنید

۵- رویداد تناوبی را کنترل کنید

به به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه کنید.

پایان بازرسی

بازرسی اجزا

۱- سوئیچ درخواست درب را کنترل کنید

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید

۲- اتصال دستگیره بیرونی درب جلو (سوئیچ درخواست) را کنترل کنید

۳- دستگیره بیرونی درب جلو را (سوئیچ درخواست) کنترل کنید

پیوستگی	شرایط	دستگیره بیرونی درب جلو	
		ترمینال	
وجود دارد	فشار داده شده	۲	۱
وجود ندارد	رها شده		

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> پایان بازرسی

خیر >> دستگیره بیرونی درب جلو را عوض کنید. به بند " دستگیره بیرونی: پیاده سازی و سوار کردن " مراجعه کنید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

سوئیچ درخواست صندوق پیران توضیحات

هنگامیکه فشار داده می شود، درخواست باز کردن درب صندوق عقب را انجام می دهد.

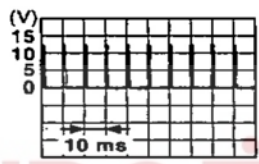
روش عیب یابی

۱- سیگنال خروجی سوئیچ صندوق پیران را کنترل کنید

۱ - سوئیچ استارت را خاموش کنید

۲ - اتصال سوئیچ درخواست صندوق پیران را جدا کنید.

۳ - سیگنال بین کانکتور اتصال دسته سیم سوئیچ درخواست صندوق پیران و اتصال بدنه را بوسیله اوسیلوسکوپ کنترل کنید.

سیگنال (مقدار مرجع)	(-)	(+)	
		سوئیچ درخواست صندوق پیران	
		ترمینال	کانکتور اتصال
	اتصال بدنه	۱	T6 (T106)

موارد داخل پیرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید

خیر >> به مرحله ۲ بروید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲- مدار درخواست صندوق پیران را کنترل کنید

۱- اتصال BCM را جدا کنید

۲- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و کانکتور اتصال مدار درخواست صندوق پیران را کنترل کنید.

پیوستگی	مجموعه قفل درب عقب (سمت راست)		BCM	
	ترمینال	کانکتور اتصال	ترمینال	کانکتور اتصال
وجود دارد	۱	۶ T (۱۰۶ T)	۶۱	M121

موارد داخل پیرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند

۳- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور اتصال
وجود ندارد		۶۱	M121

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> BCM را تعویض کنید. . . به بخش BCS (مدول کنترل بدنه BCM) : پیاده سازی و سوار کردن مراجعه کنید.

خیر >> دسته سیم را تعویض یا تعمیر کنید.

۳- مدار اتصال بدنه سوئیچ درخواست صندوق پُران را کنترل کنید

پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم سوئیچ درخواست صندوق پُران و مدار اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	سوئیچ درخواست صندوق پُران	
		کانکتور اتصال	ترمینال
وجود دارد		T ۶ (۱۰۶ T)	۲

موارد داخل پُرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۴ بروید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض نمایید

۴- سوئیچ درخواست صندوق پُران را کنترل کنید.

به بند (سوئیچ درخواست صندوق پُران : بازرسی اجزاء) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به شماره ۵ بروید.

خیر >> سوئیچ درخواست صندوق پُران را عوض کنید. به بند (سوئیچ درخواست صندوق پُران : پیاده سازی و سوار

کردن) مراجعه کنید.

۵- رویداد تناوبی را کنترل کنید.

به به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه کنید.

پایان بازرسی

بازرسی اجزاء

۱- سوئیچ درخواست صندوق پُران را کنترل کنید

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید

۲- اتصال سوئیچ درخواست صندوق پُران را کنترل کنید

۳- سوئیچ درخواست صندوق پُران را کنترل کنید

پیوستگی		شرایط	سوئیچ درخواست صندوق پران	
			ترمینال	
وجود دارد	فشار داده شده	سوئیچ درخواست صندوق پران	۲	۱
وجود ندارد	رها شده			

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> پایان بازرسی

خیر >> سوئیچ درخواست صندوق پُران را عوض کنید. به بند (سوئیچ درخواست صندوق پُران: پیاده سازی و سوار

کردن) مراجعه کنید

سوئیچ چراغ داخل صندوق عقب توضیحات

شرایط باز / بسته بودن درب صندوق عقب را شناسایی می کند.

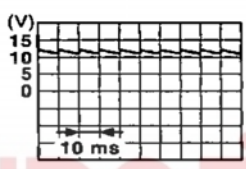
روش عیب یابی

۱- سیگنال ورود سوئیچ چراغ داخل صندوق عقب را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید

۲- اتصال مجموعه قفل درب صندوق عقب را جدا کنید

۳- سیگنال بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و اتصال بدنه را بوسیله اوسیلوسکوپ کنترل کنید.

سیگنال (مقدار مرجع)	شرایط صندوق عقب	(+)	
		مجموعه قفل درب صندوق عقب	
		ترمینال	اتصال
.	باز		
	بسته	۱	T5 (T107)

موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> به مرحله ۲ بروید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲- مدار سوئیچ چراغ داخل صندوق عقب را کنترل کنید.

۱- اتصال BCM را جدا کنید.

۲- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و کانکتور اتصال مجموعه قفل درب صندوق عقب را کنترل کنید

پیوستگی	مجموعه قفل درب صندوق عقب		BCM	
	ترمینال	کانکتور اتصال	ترمینال	کانکتور اتصال
وجود دارد	۱	T5 (107 T)	۵۰	M121

موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند.

۳- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور اتصال
		۵۰	M121
وجود ندارد			

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> BCM را تعویض نمایید. به بخش BCS (مدول کنترل بدنه BCM): پیاده سازی و سوار کردن مراجعه کنید.

خیر >> دسته سیم را تعویض یا تعمیر کنید

۳- مدار اتصال بدنه سوئیچ چراغ داخل صندوق عقب را کنترل کنید
پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم قفل درب صندوق عقب و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	مجموعه قفل درب صندوق عقب	
		کانکتور اتصال	ترمینال
وجود دارد		T5 (۱۰۷ T)	۳

موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۴ بروید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۴- سوئیچ چراغ داخل صندوق عقب را کنترل کنید

به بند (سوئیچ چراغ داخل صندوق عقب :بازرسی اجزاء) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۵ بروید.

خیر >> مجموعه قفل درب صندوق عقب را کنترل کنید. به بند (قفل درب صندوق عقب : پیاده سازی و سوار

کردن) مراجعه کنید.

۵- رویداد تناوبی را کنترل کنید.

به به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه کنید.

پایان بازرسی

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

بازرسی اجزا

۱- سوئیچ چراغ داخل صندوق عقب را کنترل کنید. سوئیچ چراغ را خاموش کنید.

۱- سوئیچ چراغ را خاموش کنید.

۲- اتصال مجموعه قفل درب صندوق عقب را جدا کنید.

۳- پیوستگی بین ترمینال های سوئیچ چراغ داخل صندوق عقب را کنترل کنید.

پیوستگی	شرایط		مجموعه قفل درب صندوق عقب	
			ترمینال	
وجود دارد	باز	درب صندوق عقب	۳	۱
وجود ندارد	بسته			

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> پایان بازرسی

خیر >> مجموعه قفل درب صندوق عقب را کنترل کنید. به بند (قفل درب صندوق عقب : پیاده سازی و سوار

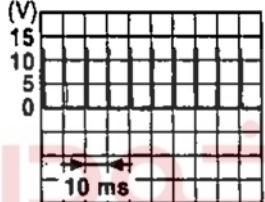
کردن) مراجعه کنید.

سنسور باز کردن قفل

توضیحات

روش عیب یابی

- ۱- سیگنال خروجی BCM را کنترل کنید
- ۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید
- ۲- اتصال مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) را جدا کنید
- ۳- سیگنال بین کانکتور اتصال دسته سیم مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) و اتصال بدنه را بوسیله اوسیلوسکوپ کنترل کنید.

سیگنال (مقدار مرجع)	(-)	(+)	
		مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده)	
		ترمینال	کانکتور اتصال
	اتصال بدنه	۳	D۹ (D۲۵)

موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند.
 آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> به مرحله ۲ بروید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲- مدار سنسور باز کردن قفل را کنترل کنید.

۱- اتصال BCM را جدا کنید.

- ۲- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و کانکتور اتصال دسته سیم مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) را کنترل کنید.

پیوستگی	مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده)		BCM	
	ترمینال	کانکتور اتصال	ترمینال	کانکتور اتصال
وجود دارد	۳	D۹ (D۲۵)	۱۱۹	M۱۲۳

موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند.

۳- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور اتصال
		۱۱۹	M۱۲۳
وجود ندارد			

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله BCM را تعویض نمایید. به بخش BCS (مدول کنترل بدنه BCM) : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

خیر دسته سیم را تعویض یا تعمیر کنید.

۳- مدار اتصال بدنه سنسور باز کردن قفل را کنترل کنید.

پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده)	
		کانکتور اتصال	ترمینال
وجود دارد		D۹ (D۲۵)	۴

موارد داخل پرانتز مربوط به مدل های فرمان راست می باشند.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۴ بروید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۴- سنسور باز کردن قفل را کنترل کنید.

به بند (سنسور باز کردن قفل : بازرسی اجزاء) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۵ بروید.

خیر >> مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) را کنترل کنید. به بند (قفل درب جلو : قفل درب: پیاده سازی و

سوار کردن) مراجعه کنید.

۵- رویداد تناوبی را کنترل کنید.

به به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه کنید.

پایان بازرسی

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

بازرسی اجزا

۲- سنسور باز کردن قفل را کنترل کنید. اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.

۲- اتصال مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) را کنترل کنید.

۳- پیوستگی بین ترمینال های مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) را کنترل کنید.

پیوستگی	شرایط		مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده)	
			ترمینال	
وجود دارد	باز	مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده)	۴	۳
وجود ندارد	قفل			

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> پایان بازرسی

خیر >> مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) را عوض کنید. به بند (قفل درب جلو : قفل درب: پیاده سازی

و سوار کردن) مراجعه کنید

آنتن کلید بیرونی

توضیحات

شناسایی می کند که آیا کلید هوشمند در بیرون وسیله نقلیه قرار دارد یا نه. با دستگیره بیرونی جلویی (سمت چپ و راست) مجتمع شده و در سپر عقب نصب شده است.

کنترل عملکرد قطعه

۱- عملکرد آنتن کلید بیرونی را کنترل کنید.

کنترل کنید که کلید هوشمند در محدوده ردیابی هر یک از آنتن های کلید بیرونی قرار دارد.

آیا درب هنگامیکه هر کدام از سوئیچ های درخواست فشار داده می شوند قفل / باز می شود؟

بله >> آنتن کلید بیرونی درست کار می کند.

خیر >> به بند (آنتن کلید بیرونی : روش عیب یابی) مراجعه کنید

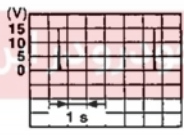
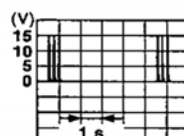
روش عیب یابی

۱- سیگنال ورود آنتن کلید بیرونی ۱ را کنترل کنید

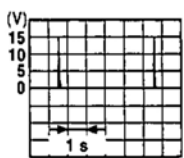
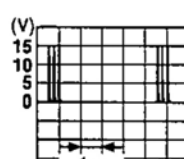
۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید

۲- سیگنال بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و اتصال بدنه را بوسیله اوسیلوسکوپ کنترل کنید

مدل های چپ فرمان

ولتاژ (ولت) (تقریبی)	شرایط	(-)	(+) BCM		
			کانکتور اتصال		
			ترمینال	جلو سمت چپ	
	هنگامیکه کلید هوشمند در محدوده شناسایی آنتن قرار دارد	سوئیچ درخواست درب یا سوئیچ درخواست صندوق پران فشار داده شده است	اتصال بدنه	۷۷ و ۷۶	M122
				جلو سمت راست	
	هنگامیکه کلید هوشمند در محدوده شناسایی آنتن قرار ندارد			۷۵ و ۷۴	
				سپر عقب	M121
				۳۹ و ۳۸	

مدل های راست فرمان

ولتاژ (ولت) (تقریبی)	شرایط	(-)	(+) BCM		
			کانکتور اتصال		
			ترمینال	کانکتور اتصال	
	هنگامیکه کلید هوشمند در محدوده شناسایی آنتن قرار دارد	سوئیچ درخواست درب یا سوئیچ درخواست صندوق پران فشار داده شده است	اتصال بدنه	جلو سمت چپ	M122
				جلو سمت راست	M122
	هنگامیکه کلید هوشمند در محدوده شناسایی آنتن قرار ندارد			سپر عقب	M121

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> BCM را تعویض نمایید. . به بخش BCS (مدول کنترل بدنه BCM) : پیاده سازی و سوار کردن مراجعه کنید.

خیر >> بروید به شماره ۲

۲- مدار آنتن کلید بیرونی را کنترل کنید

۱- اتصال BCM و اتصال آنتن کلید بیرونی خراب را جدا کنید.

۲- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و کانکتور اتصال دسته سیم آنتن کلید بیرونی خراب را کنترل کنید.

مدل های چپ فرمان

پیوستگی	آنتن کلید بیرونی		BCM	
	ترمینال	کانکتور اتصال	ترمینال	کانکتور اتصال
وجود دارد	۲	D61 (جلو سمت چپ)	۷۶	M122
	۱		۷۷	
	۲	D20 (جلو سمت راست)	۷۴	
	۱		۷۵	
	۲	B229 (سپر عقب)	۳۸	M121
	۱		۳۹	

مدل های راست فرمان

پیوستگی	آنتن کلید بیرونی		BCM	
	ترمینال	کانکتور اتصال	ترمینال	کانکتور اتصال
وجود دارد	۲	D۱۲ (جلو سمت چپ)	۷۴	M۱۲۲
	۱		۷۵	
	۲	D۵۲ (جلو سمت راست)	۷۶	
	۱		۷۷	
	۲	B۸۵ (سپر عقب)	۳۸	M۱۲۱
	۱		۳۹	

۳- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور اتصال
وجود ندارد		۷۴	M۱۲۲
		۷۵	
		۷۶	
		۷۷	
		۳۸	M۱۲۱
		۳۹	

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۳ - سیگنال ورود آنتن کلید بیرونی ۲ را کنترل کنید.

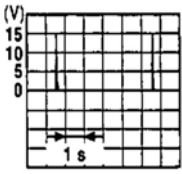
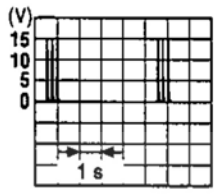
۱- آنتن کلید بیرونی خراب را عوض کنید. به بند (آنتن کلید بیرونی : سمت راننده: پیاده سازی و سوار کردن) یا بند (آنتن کلید بیرونی : سمت سرنشین جلو : پیاده سازی و سوار کردن) ، بند (آنتن کلید بیرونی : سپر عقب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید

۲- اتصال BCM و اتصال آنتن کلید بیرونی را وصل کنید.

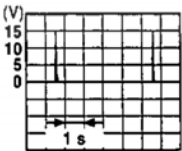
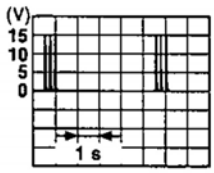
۳- سیگنال بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و اتصال بدنه را بوسیله اوسیلوسکوپ کنترل کنید.

مدل های چپ فرمان

مدل های چپ فرمان

ولتاژ (ولت) (تقریبی)	شرایط	(-)	(+)		
			BCM		
			ترمینال	کانکتور اتصال	
	هنگامیکه کلید هوشمند در محدوده شناسایی آنتن قرار دارد	سوئیچ درخواست درب یا سوئیچ درخواست صندوق پران فشار داده شده است	۷۷ و ۷۶	جلو سمت چپ	M۱۲۲
			۷۵ و ۷۴	جلو سمت راست	
	هنگامیکه کلید هوشمند در محدوده شناسایی آنتن قرار ندارد		۳۹ و ۳۸	سپر عقب	M۱۲۱

مدل های راست فرمان

ولتاژ (ولت) (تقریبی)	شرایط	(-)	(+)		
			BCM		
			ترمینال	کانکتور اتصال	
	هنگامیکه کلید هوشمند در محدوده شناسایی آنتن قرار دارد	سوئیچ درخواست درب یا سوئیچ درخواست صندوق پران فشار داده شده است	۷۵ و ۷۴	جلو سمت چپ	M۱۲۲
			۷۷ و ۷۶	جلو سمت راست	
	هنگامیکه کلید هوشمند در محدوده شناسایی آنتن قرار ندارد		۳۹ و ۳۸	سپر عقب	M۱۲۱

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> پایان بازرسی

خیر >> BCM را تعویض نمایید. به بخش BCS (مدول کنترل بدنه BCM) : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند

توضیحات

در برابر یک عمل نامناسب واکنش نشان داده و اخطار می دهد.

روش عیب یابی

۱- فیوز را کنترل کنید

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.

۲- فیوز ۱۰A را کنترل کنید (شماره ۶ ، واقع در جعبه فیوز J/B)

آیا فیوز می سوزد؟

بله >> در صورت پریدن فیوز ، فیوز پریده را بعد از تعمیر مدار آسیب دیده تعویض کنید.

خیر >> به مرحله ۲ بروید.

۲ - مدار منبع تغذیه بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند را کنترل کنید.

۱- اتصال بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند را جدا کنید.

۲- ولتاژ بین کانکتور اتصال دسته سیم بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند و اتصال بدنه را کنترل کنید

ولتاژ (ولت) (تقریبی)	(-)	بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند	
		(+)	
		ترمینال	کانکتور اتصال
ولتاژ باتری	اتصال بدنه	۱	E۲۵

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض نمایید.

۳- مدار بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند را کنترل کنید.

۱- اتصال BCM را جدا کنید.

۲- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و کانکتور اتصال دسته سیم بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند را کنترل کنید.

پیوستگی	بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند		BCM	
	ترمینال	اتصال	ترمینال	اتصال
وجود دارد	۳	E ۲۵	۶۴	M۱۲۱

۳- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	اتصال
وجود ندارد		۶۴	M121

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۴ بروید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۴- بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند را کنترل کنید.

به بند (بازر) (BUZZER) اخطار کلید هوشمند : بازرسی قطعه) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> BCM را تعویض نمایید. به بخش BCS (مدول کنترل بدنه BCM) : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

خیر >> بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند را عوض کنید. به بند (بازر) (BUZZER) اخطار کلید هوشمند : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

بازرسی اجزا

۱- بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند را کنترل کنید

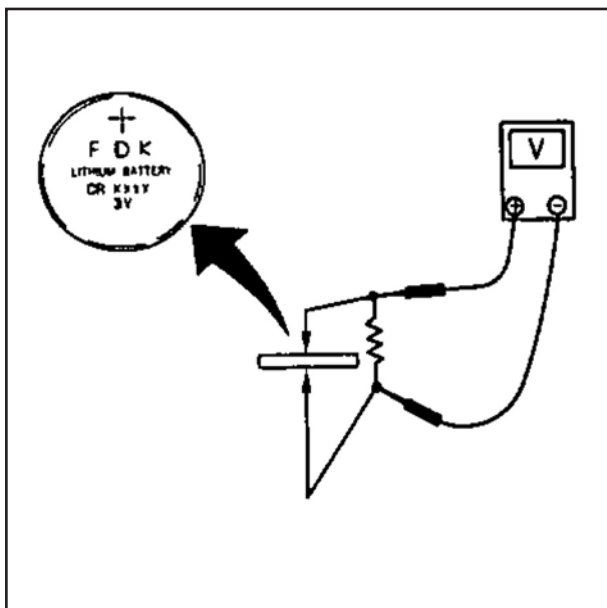
منبع تغذیه باتری را به ترمینال های ۱ و ۳ بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند وصل کنید و عملکرد آن را کنترل کنید

عملکرد	بازر (BUZZER) اخطار کلید کلید هوشمند		
	ترمینال		اتصال
	(-)	(+)	
بازر (BUZZER) صدا می دهد	۳	۱	E25

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> پایان بازرسی

خیر >> بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند را عوض کنید. به بند (بازر) (BUZZER) اخطار کلید هوشمند : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه



کلید هوشمند

توضیحات

عملکردهای زیر هنگام داشتن شناسه الکترونیکی در دسترس می باشند:

- قفل کردن / باز کردن قفل درب
- باز کردن درب صندوق عقب
- روشن کردن موتور
- عملکرد ورود ریموت کنترل و اعلام خطر اضطراری
- دکمه های مخصوص به خود را دارند.

روش عیب یابی

- ۱- باتری کلید هوشمند را کنترل کنید.
- به وسیله یک مقاومت (حدوداً ۳۰۰ اهمی) آن را کنترل کنید بطوریکه مقدار جریان حدوداً ۱۰ میلی آمپر شود.

استاندارد : تقریباً ۲,۵ تا ۳,۰ ولت

آیا مقدار اندازه گیری شده در محدوده استاندارد قرار دارد؟

بله کلید هوشمند را عوض کنید.

خیر باتری کلید هوشمند را عوض کنید. به بند (باتری

کلید هوشمند: پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه

خشباب کلید

توضیحات

شناسایی می کند که آیا کلید هوشمند وارد شده است یا نه؟

آنتن ایمولایزر پاسخ کلید هوشمند را چک می کند.

دیجیتال خودرو

مرکز دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

روش عیب یابی

۱- فیوز را کنترل کنید

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید

۲- فیوز ۱۰A را کنترل کنید (شماره ۹ ، واقع در جعبه فیوز J/B)

آیا فیوز می سوزد؟

بله >> در صورت پریدن فیوز ، فیوز پریده را بعد از تعمیر مدار آسیب دیده تعویض کنید .

خیر >> به مرحله ۲ بروید.

۲- مدار منبع تغذیه خشاب کلید را کنترل کنید.

۱- اتصال خشاب کلید را جدا کنید.

۲- ولتاژ بین کانکتور اتصال دسته سیم خشاب کلید و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (ولت) (تقریبی)	(-)	(+)	
		خشاب کلید	
		ترمینال	کانکتور اتصال
ولتاژ باتری	اتصال بدنه	۱	M۹۹

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳- مدار اتصال بدنه خشاب کلید را کنترل کنید.

پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم خشاب کلید و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	خشاب کلید	
		ترمینال	کانکتور اتصال
		۷	M۹۹
وجود دارد			

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۴ بروید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۴- مدار خشاب کلید را کنترل کنید

۱- اتصال BCM را جدا کنید

۲- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و کانکتور اتصال دسته سیم خشاب کلید را کنترل کنید.

پیوستگی	خشاب کلید		BCM	
	ترمینال	اتصال	ترمینال	اتصال
وجود دارد	۱۱	M۹۹	۱۲۱	M۱۲۳

۳- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	اتصال
وجود ندارد		۱۲۱	M۱۲۳

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۵ بروید .

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۵- خشاب کلید را کنترل کنید

به بند (خشاب کلید : بازرسی اجزاء) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۶ بروید و

خیر >> خشاب کلید را عوض کنید. به بند (خشاب کلید : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۶- رویداد تناوبی را کنترل کنید

به به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه کنید.

پایان بازرسی

بازرسی اجزا

۱- خشاب کلید را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.

۲- اتصال خشاب کلید را جدا کنید.

۳- خشاب کلید را کنترل کنید.

پیوستگی	شرایط		خشاب کلید	
			ترمینال	
وجود دارد	وارد شده	کلید هوشمند	۱۱	۱
وجود ندارد	برداشته شده			

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> پایان بازرسی

خیر >> خشاب کلید را عوض کنید به بند (خشاب کلید : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

روشنایی خشاب کلید

توضیحات

هنگامیکه وارد شدن کلید هوشمند مورد نیاز باشد، چشمک می زند.

روش عیب یابی

۱- فیوز را کنترل کنید

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید

۲- فیوز ۱۰A را کنترل کنید (شماره ۶، واقع در جعبه فیوز J/B)

آیا فیوز می سوزد؟

بله >> در صورت پریدن فیوز، فیوز پریده را بعد از تعمیر مدار آسیب دیده تعویض کنید.

خیر >> به مرحله ۲ بروید.

۲- مدار منبع تغذیه روشنایی خشاب کلید را کنترل کنید.

۱- اتصال خشاب کلید را جدا کنید.

۲- ولتاژ بین اتصال خشاب کلید و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (ولت) (تقریبی)	(-)	(+)	
		خشاب کلید	
		ترمینال	کانکتور اتصال
ولتاژ باتری	اتصال بدنه	۵	M۹۹

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳- سیگنال خروجی روشنایی خشاب کلید را کنترل کنید.

۱- اتصال خشاب کلید را کنترل کنید.

۲- ولتاژ بین اتصال BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (ولت)	شرایط		(-)	(+)	
				BCM	
ولتاژ باتری	وارد شده	کلید هوشمند	اتصال بدنه	ترمینال	اتصال
	برداشته شده			۹۲	M۱۲۲

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> BCM را تعویض نمایید. به بخش BCS (مدول کنترل بدنه BCM): پیاده سازی و سوار کردن)

مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۴ بروید.

۴- مدار خشاب کلید را کنترل کنید

۱- اتصال BCM و اتصال خشاب کلید را جدا کنید.

۲- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و کانکتور اتصال دسته سیم خشاب کلید را کنترل کنید.

پیوستگی	خشاب کلید		BCM	
	ترمینال	اتصال	ترمینال	اتصال
وجود دارد	۶	M۹۹	۹۲	M۱۲۲

۳- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	اتصال
وجود ندارد		۹۲	M۱۲۲

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> کلید را عوض کنید. به بند (خشاب کلید : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

عملکرد بوق

توضیحات

هر عملیاتی را بوسیله بوق جواب می دهد.

روش عیب یابی

۱- عملکرد بوق را کنترل کنید.

عملکرد بوق را با سوئیچ بوق کنترل کنید.

آیا بوق صدا می دهد؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> به بخش HRN (نقشه سیم کشی - بوق) مراجعه کنید.

۲- منبع تغذیه رله بوق را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را روشن کنید.

۲- ولتاژ بین اتصال رله بوق و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (ولت) (تقریبی)	مورد تست		اتصال بدنه	رله بوق	
	روشن	بوق		ترمینال	اتصال
ولتاژ باتری ۰ و ولتاژ باتری					
ولتاژ	غیر از حالت فوق			۱	E۵

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۴ بروید.

خیر >> به مرحله ۳ بروید.

۳- مدار رله بوق را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت راموش کنید.

۲- اتصال IPDM E/R و رله بوق را جدا کنید.

۳- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم IPDM E/R و اتصال رله بوق را کنترل کنید.

پیوستگی	رله بوق		IPDM E/R	
	ترمینال	اتصال	ترمینال	اتصال
وجود دارد	۱	E۵	۴۴	E۱۱

۴- پیوستگی بین کانکتور اتصال دسته سیم واحد کنترل صندلی راننده و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	IPDM E/R	
		ترمینال	اتصال
وجود ندارد		۴۴	E۱۱

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> IPDM E/R را کنترل کنید. به بخش IPDM E/R (PCS : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۴- رویداد تناوبی را کنترل کنید.

به به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

پایان بازرسی

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

بازر (BUZZER) (صفحه نشانگر ها) اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

توضیحات

راهنمایی روش انجام کار و اخطار را بوسیله بازر (BUZZER) انجام می دهد.

روش عیب یابی

۱- مدار بازر (BUZZER) نمایشگر را کنترل کنید

به بخش WCS (نقشه سیم کشی - بازر (BUZZER) اخطار) مراجعه کنید

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> مدار بازر (BUZZER) نمایشگر را تعمیر یا تعویض کنید.

۲- رویداد تناوبی را کنترل کنید

به به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه کنید.

پایان بازرسی

چراغ اخطار کلید

توضیحات

راهنمایی روش انجام کار و اخطار را همراه با بازر (BUZZER) انجام می دهد

روش عیب یابی

۱- چراغ اخطار کلید را کنترل کنید
به بخش (سیستم نمایشگر- نمودار سیستم) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> مدار چراغ اخطار کلید را تعمیر یا تعویض کنید.

۲- رویداد تناوبی را کنترل کنید

به به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه کنید.

پایان بازرسی

دیجیتال خودرو

سایت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

عملکرد خطر

توضیحات

هر عملیاتی را بوسیله تعداد چشمک ها جواب می دهد.

روش عیب یابی

۱- مدار سوئیچ خطر را کنترل کنید.

به بخش EXL (سوئیچ خطر: روش عیب یابی) (برای

نوع زنونی) یا به بخش EXL (سوئیچ خطر: روش عیب

یابی) (برای نوع هالوژنی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> مدار سوئیچ اخطار خطر را تعمیر یا تعویض

کنید. به به بخش EXL (عیب یابی براساس علائم :

جدول علائم) مراجعه کنید.

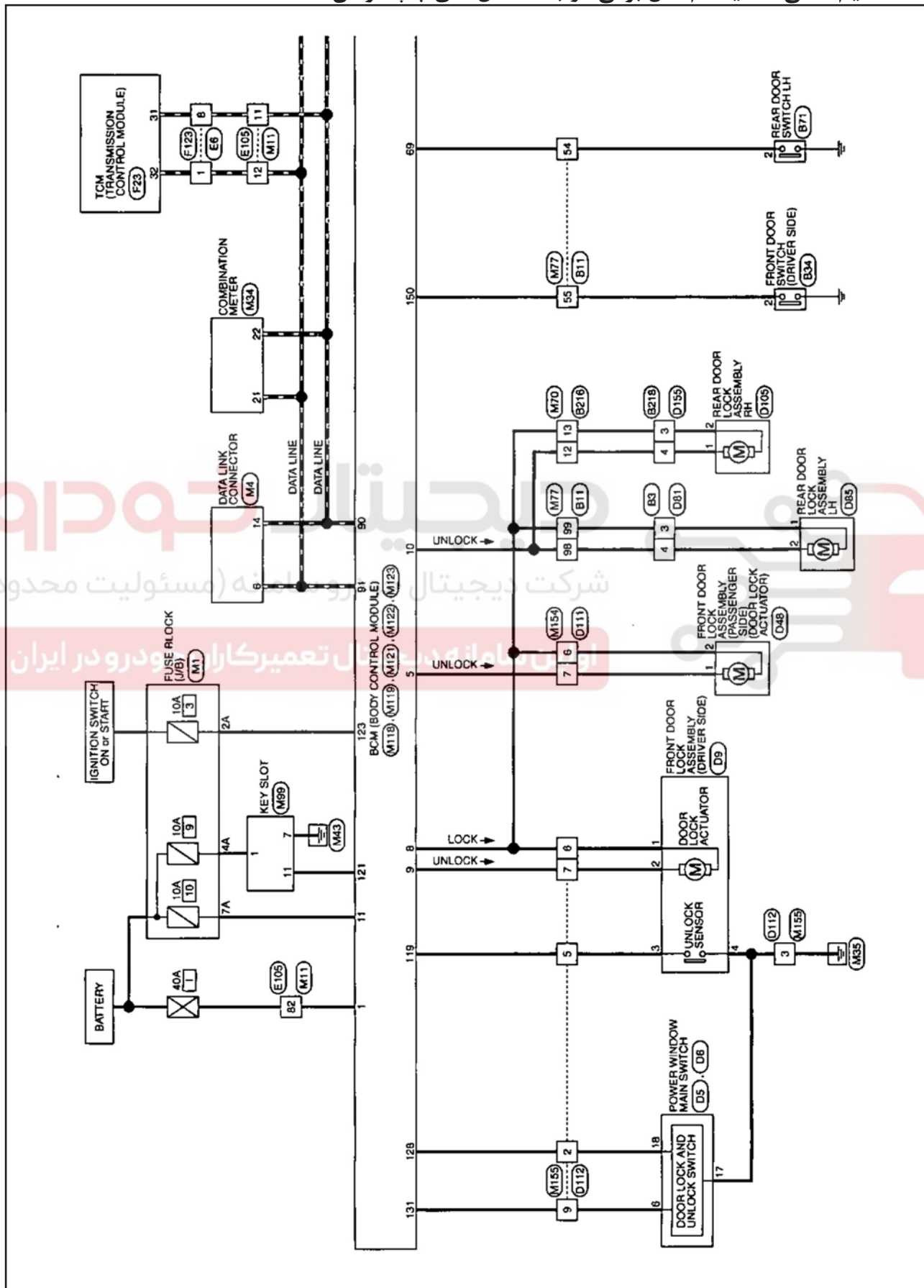
۲- رویداد تناوبی را کنترل کنید

به به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی

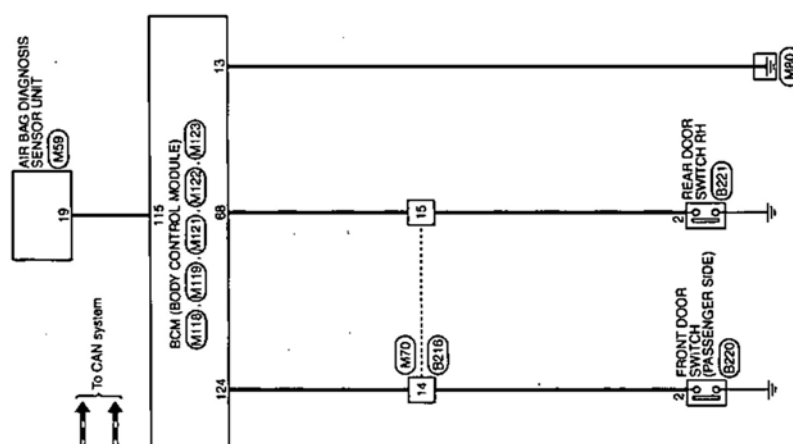
: رویداد تناوبی) مراجعه کنید.

پایان بازرسی

سیستم قفل برقی درب
نقشه سیم کشی - سیستم قفل برقی درب - (مدل های چپ فرمان)



نقشه سیم کشی - سیستم قفل برقی درب - (مدل های چپ فرمان)



عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
واحد سنسور عیب یابی کیسه هوا	AIRBAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
باتری	BATTERY
مدول کنترل بدنه (BCM)	(BCM) BODY CONTROL MODULE
سیستم CAN	CAN system
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
خط اطلاعات	DATA LINE
کانکتور کانکتور اطلاعات	DATA LINK CONNECTOR
فعال کننده قفل درب	DOOR LOCK ACTUATOR
سوئیچ قفل و باز کردن درب	DOOR LOCK AND UNLOCK SWITCH
سوئیچ در جلو (سمت راننده) / (سمت سرنشین)	FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE) / (PASSENGER SIDE)
	FRONT DOOR LOCK ASEMBLY
مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) / (سمت سرنشین)	(DRIVER SIDE) / (PASSENGER SIDE)
جعبه فیوز	(FUSE BLOCK) J/B
سوئیچ استارت روشن یا استارت	IGNITION SWITCH ON or START
قفل / باز	LOCK / UNLOCK
خشب کلید	KEY SLOT
کلید شیشه بالابر راننده	POWER WINDOW MAIN SWITCH
مجموعه قفل درب عقب (راست/چپ)	(REAR DOOR LOCK ASSEMBLY) (RH / LH)
سوئیچ درب عقب سمت (راست/چپ)	(REAR DOOR SWITCH) (RH / LH)
مدول کنترل انتقال قدرت (TCM)	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE)
سنسور باز کردن	UNLOCK SENSOR

سیستم قفل برقی درب - (مدل های چپ فرمان)

Connector No.	B3
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NSIDAW-C5

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10		

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
3	V	-
4	G	-

Connector No.	B11
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	THADAW-C519

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
54	BR	-
55	SB	-
98	G	-
99	V	-

Connector No.	B34
Connector Name	FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE)
Connector Type	A03FW

1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	SB	-[LHD models]

Connector No.	B71
Connector Name	REAR DOOR SWITCH LH (LHD MODELS)
Connector Type	A03FW

1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	BR	-

Connector No.	B215
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NSIDAW-C5

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

Connector No.	B218
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NSIDAW-C5

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10		

Connector No.	B220
Connector Name	FRONT DOOR SWITCH (PASSENGER SIDE)
Connector Type	A03FW

1	2	3
---	---	---

Connector No.	B221
Connector Name	REAR DOOR SWITCH RH (LHD MODELS)
Connector Type	A03FW

1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
12	G	-
13	V	-
14	R	-
15	W	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
3	V	-
4	G	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	R	-[LHD models]

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	W	-

سیستم قفل برقی درب - (مدل های چپ فرمان)

Connector No.	D3
Connector Name	POWER WINDOW MAIN SWITCH
Connector Type	NS16FW-CS

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
6	LG	-

Connector No.	D15
Connector Name	POWER WINDOW MAIN SWITCH
Connector Type	NS03FW-CS

17	18	19
----	----	----

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
17	B	-
18	GR	-

Connector No.	D9
Connector Name	FRONT DOOR LOCK ASSEMBLY (DRIVER SIDE) (LHD MODELS)
Connector Type	EOBFGY-RS

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	R	-
2	L	-
3	O	-
4	B	-

Connector No.	D43
Connector Name	FRONT DOOR LOCK ASSEMBLY (PASSENGER SIDE) (LHD MODELS)
Connector Type	EOBFGY-RS

6	5	4	3	2	1
---	---	---	---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	L	-
2	V	-

Connector No.	D81
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS16FW-CS

4	3	2	1
10	9	8	7
6	5		

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
3	V	-
4	G	-

Connector No.	D83
Connector Name	REAR DOOR LOCK ASSEMBLY LH (LHD MODELS)
Connector Type	EOBFGY-RS

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	V	-
2	G	-

Connector No.	D105
Connector Name	REAR DOOR LOCK ASSEMBLY RH (LHD MODELS)
Connector Type	EOBFGY-RS

6	5	4	3	2	1
---	---	---	---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	G	-
2	V	-

Connector No.	D111
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS16FW-CS

7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10
9	8					

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
6	V	-
7	L	-

سیستم قفل برقی درب - (مدل های چپ فرمان)

Connector No.	D112
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS1BPH-CS

7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10
9	8	7	6	5	4	3

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	GR	-
3	B	-
5	O	-
6	R	-
7	L	-
9	LG	-

Connector No.	D155
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS1OPH-CS

4	3	2	1
10	9	8	7
6	5	4	3

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
3	V	-
4	G	-

Connector No.	E8
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TK1BMGY-IV

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	L	-
8	P	-

Connector No.	E103
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH/DMH-CS10-M3

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
11	P	-
12	L	-
82	LG	-

Connector No.	F23
Connector Name	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE)
Connector Type	RH40FB-R2B-L-RH

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	43	44
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	45	46
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	47	48

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
31	P	CAN-L
32	L	CAN-H

Connector No.	F123
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TK1BFGY-IV

7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10
9	8	7	6	5	4	3

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	L	-
8	P	-

Connector No.	M1
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)
Connector Type	NSDGF-W-M2

3A	2A	1A
8A	7A	6A
5A	4A	3A

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2A	G/O	-
4A	G/Y	-
7A	Y/R	-

Connector No.	M4
Connector Name	DATA LINK CONNECTOR
Connector Type	BD16FW

9	10	11	12	13	14	15	16
1	2	3	4	5	6	7	8

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
6	L	-
14	P	-

سیستم قفل برقی درب - (مدل های چپ فرمان)

Connector No.	M170
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	INS18P-BM-CS



7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10
9	8	7	6	5	4	3
2	1	0	9	8	7	6

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
12	G/Y	-
13	V	-
14	R/B	-
15	B/W	-

Connector No.	M119
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	INS18PW-OS



4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	10	9	8	7	6
5	4	3	2	1	0	9

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
5	G/Y	PASSNGR DOOR UNLOCK OUTPUT
8	V	ALL DOOR LOCK OUTPUT
9	G	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
10	G/Y	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
11	V/R	BAT (FUSE)
13	B	GND

Connector No.	M59
Connector Name	AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
Connector Type	TK02PY-ES-SG



18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
19	L	SHOCK DETECT SENSOR OUTPUT

Connector No.	M118
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	MD3F-B-LO



1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	W/B	BAT (F/L)

Connector No.	M34
Connector Name	COMBINATION METER
Connector Type	TH40PW-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

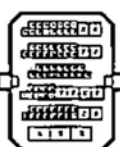
Connector No.	M99
Connector Name	KEY SLOT
Connector Type	TH12PW-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

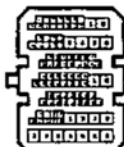
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	G/Y	BAT
7	B	GND
11	Y	KEY SWITCH SIGNAL

Connector No.	M11
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH70PW-CS1D-M3



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
11	P	-
12	L	-
82	W/B	-

Connector No.	M77
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH80PW-CS19



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
54	R/B	-
55	SB	-
86	G/Y	-
89	V	-

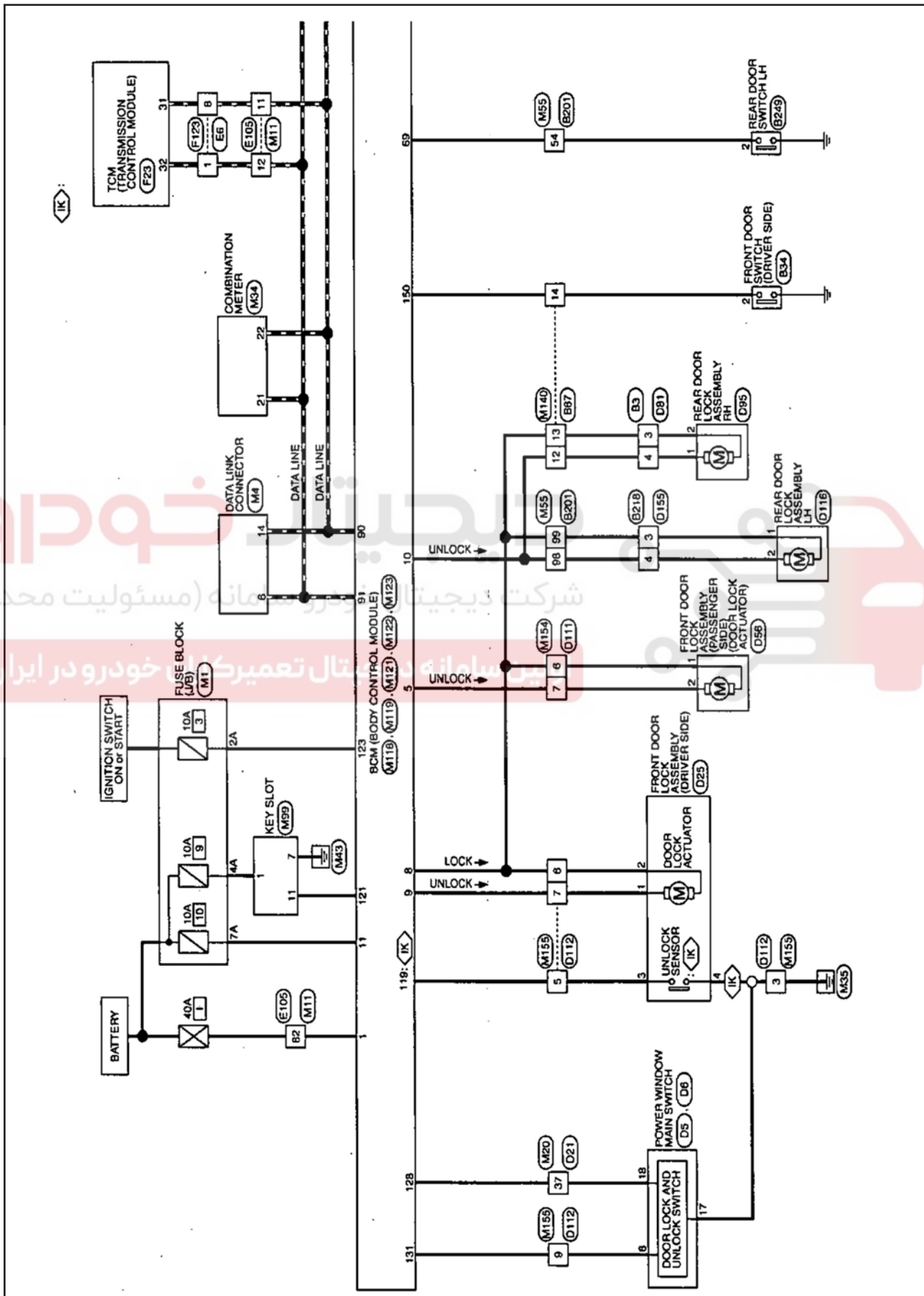
سیستم قفل برقی درب - (مدل های چپ فرمان)

Connector No.	M121
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40FG-4H

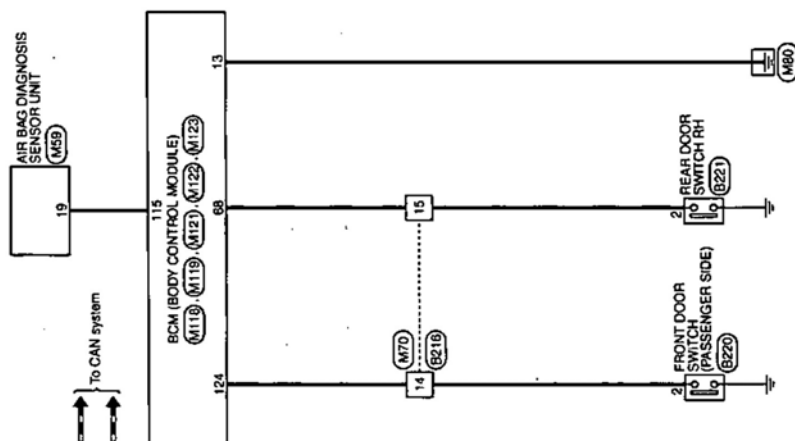
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
واحد سنسور عیب یابی کیسه هوا	AIRBAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
مدول کنترل بدنه (BCM)	(BCM)(BODY CONTROL MODULE
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
کانکتور کانکتور اطلاعات	DATA LINK CONNECTOR
سوئیچ درب جلو (سمت راننده) / (سمت سرنشین)	FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE)/(PASSENGER SIDE
مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) / (سمت سرنشین)	FRONT DOOR LOCK ASEMBLY (DRIVER SIDE)/(PASSENGER SIDE)
جعبه فیوز	(FUSE BLOCK (J/B
سیگنال سوئیچ کلید	KEY SWITCH SIGNAL
خشاب کلید	KEY SLOT
کلید شیشه بالابر راننده	POWER WINDOW MAIN SWITCH
مجموعه قفل در عقب (راست/چپ)	(REAR DOOR LOCK ASSEMBLY (RH /LH
سوئیچ درب عقب سمت (راست/چپ)	(REAR DOOR SWITCH (RH /LH
خروجی سنسور شناسایی ضربه	SHOCK DETECT SENSOR OUTPUT
مدول کنترل انتقال قدرت (TCM)	TCM (TRANSMISSION CONTROL (MODULE
خروجی باز کردن درب سرنشین	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی قفل کردن کلیه دربها	ALL DOOR LOCK OUTPUT
خروجی باز کردن درب راننده	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی باز کردن درب عقب	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
سوئیچ قفل مرکزی	CENTRAL LOCK SW
سوئیچ باز کردن مرکزی	CENTRAL UNLOCK SW
سنسور باز کردن درب	DOOR UNLOCK SENSOR
سوئیچ درب سرنشین	PASSENGER DOOR SW
سوئیچ درب راننده	DRIVER DOOR SW
شماره کانکتور	.CONNECTOR NO
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
نام سیگنال	SIGNAL NAME
سیم به سیم	WIRE TO WIRE
رنگ سیم	COLOR OF WIRE
شماره ترمینال	.TERMINAL NO
مدلهای چپ فرمان	LHD MODEL

نقشه سیم کشی - سیستم قفل برقی درب - (مدل های راست فرمان)



نقشه سیم کشی - سیستم قفل برقی درب - (مدل های راست فرمان)



عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
واحد سنسور عیب یابی کیسه هوا	AIRBAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
باطری	BATTERY
مدول کنترل بدنه (BCM)	(BCM) BODY CONTROL MODULE
سیستم CAN	CAN system
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
خط اطلاعات	DATA LINE
کانکتور کانکتور اطلاعات	DATA LINK CONNECTOR
فعال کننده قفل در	DOOR LOCK ACTUATOR
سوئیچ قفل و باز کردن در	DOOR LOCK AND UNLOCK SWITCH
سوئیچ در جلو (سمت راننده) / (سمت سرنشین)	FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE) / (PASSENGER SIDE)
	FRONT DOOR LOCK ASSEMBLY
مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) / (سمت سرنشین)	(DRIVER SIDE) / (PASSENGER SIDE)
جعبه فیوز	(FUSE BLOCK J/B)
سوئیچ استارت روشن یا استارت	IGNITION SWITCH ON or START
قفل / باز	LOCK / UNLOCK
خشب کلید	KEY SLOT
کلید شیشه بالابر راننده	POWER WINDOW MAIN SWITCH
مجموعه قفل در عقب (راست/چپ)	(REAR DOOR LOCK ASSEMBLY (RH /LH
سوئیچ در عقب سمت (راست/چپ)	(REAR DOOR SWITCH (RH /LH
مدول کنترل انتقال قدرت (TCM)	TCM (TRANSMISSION CONTROL (MODULE
سنسور باز کردن	UNLOCK SENSOR

سیستم قفل برقی درب - (مدل های راست فرمان)

Connector No.	B3
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS10MR-CS

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10		

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
3	V	-
4	O	-

Connector No.	B34
Connector Name	FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE)
Connector Type	AD3FW

1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	R	-(RHD models)

Connector No.	B87
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS16MR-CS

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
12	G	-
13	V	-
14	R	-
15	W	-

Connector No.	B101
Connector Name	REAR DOOR SWITCH RM (RHD MODELS)
Connector Type	AD3FW

1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	W	-

Connector No.	B201
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH30MW-CS19

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
54	BR	-
55	SB	-
98	O	-
99	V	-

Connector No.	B218
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS10MR-CS

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10		

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
3	V	-
4	G	-

Connector No.	B220
Connector Name	FRONT DOOR SWITCH (PASSENGER SIDE)
Connector Type	AD3FW

1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	SB	-(RHD models)

Connector No.	B249
Connector Name	REAR DOOR SWITCH LH (RHD MODELS)
Connector Type	AD3FW

1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	BR	-

سیستم قفل برقی درب - (مدل های راست فرمان)

Connector No.	D25
Connector Name	FRONT DOOR LOCK ASSEMBLY (DRIVER SIDE) (RHD MODELS)
Connector Type	EDBF01-RS



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	L	-
2	R	-
3	O	-
4	B	-

Connector No.	D21
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	T144DFH-RH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
37	GR	-(RHD models)

Connector No.	D8
Connector Name	POWER WINDOW MAIN SWITCH
Connector Type	NSD3PW-CS



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
17	B	-
18	GR	-

Connector No.	D5
Connector Name	POWER WINDOW MAIN SWITCH
Connector Type	NS18PW-CS



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
8	LG	-

Connector No.	D11
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS16PW-CS



Connector No.	D85
Connector Name	REAR DOOR LOCK ASSEMBLY RH (RHD MODELS)
Connector Type	EDBFG1-RS



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
6	V	-
7	L	-

Connector No.	D81
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS10PW-CS



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
3	V	-
4	G	-

Connector No.	D58
Connector Name	FRONT DOOR LOCK ASSEMBLY (PASSENGER SIDE) (RHD MODELS)
Connector Type	EDBFG1-RS



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	V	-
2	L	-

سیستم قفل برقی درب - (مدل های راست فرمان)

Connector No.	E8
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TK18MGV-IV



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	L	-
8	P	-

Connector No.	D135
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS10VH-CS



4	3		2	1	
10	9	8	7	6	5

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
3	V	-
4	Q	-

Connector No.	D118
Connector Name	REAR DOOR LOCK ASSEMBLY LH (RHD MODELS)
Connector Type	EC0F GY-RS



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	V	-
2	Q	-

Connector No.	D112
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS18DV-CS



7	6	5	4		3	2	1	
16	15	14	13	12	11	10	9	8

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
3	B	-
5	O	-
8	R	-
7	L	-
8	LG	-

Connector No.	M1
Connector Name	FUSE BLOCK (J/R)
Connector Type	NS08FW-M2



3A		2A	1A		
8A		7A	6A	5A	4A

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2A	G/O	-
4A	G/Y	-
7A	Y/R	-

Connector No.	F123
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TK18FQY-IV



7	6	5	4	3	2	1		
16	15	14	13	12	11	10	9	8

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	L	-
8	P	-

Connector No.	P23
Connector Name	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE)
Connector Type	RH40FB-RZ3-L-RH



31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	47	48
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	45	46
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	43	44
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	41	42

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
31	P	CAN-L
32	L	CAN-H

Connector No.	E105
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH10DMW-CS (P-M3)



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
11	P	-
12	L	-
82	LG	-

سیستم قفل برقی درب - (مدل های راست فرمان)

Connector No.	M414
Connector Name	COMBINATION METER
Connector Type	TH40FW-NH



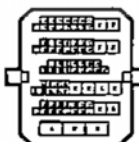
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

Connector No.	M420
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH40FW-M4



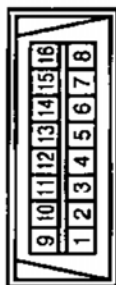
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
37	GR	- (RHD models)

Connector No.	M11
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH70FW-CS1D-M3



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
11	P	-
12	L	-
B2	W/B	-

Connector No.	M4
Connector Name	DATA LINK CONNECTOR
Connector Type	BD16FW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
6	L	-
14	P	-

Connector No.	M411B
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	M03FB-LC



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W/B	BAT (F/L)

Connector No.	M429
Connector Name	KEY SLOT
Connector Type	TH12FW-NH



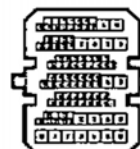
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	Q/Y	BAT
7	B	GND
11	Y	KEY SWITCH SIGNAL

Connector No.	M459
Connector Name	AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
Connector Type	TH20FW-EX-SC



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
19	L	SHOCK DETECT SENSOR OUTPUT

Connector No.	M455
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH80FW-CS19



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
54	R/B	-
55	SB	-
98	Q/Y	-
99	V	-

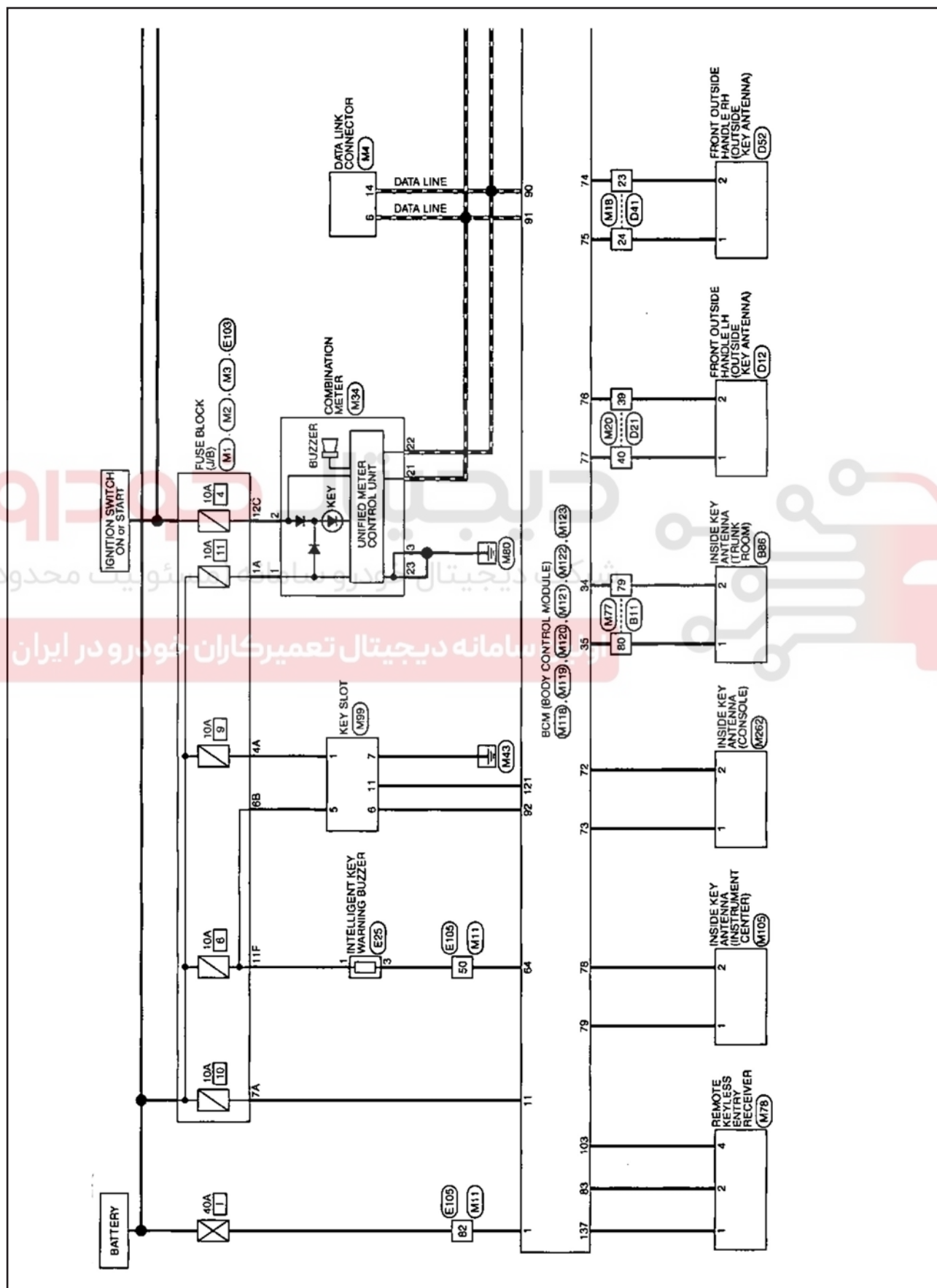
سیستم قفل برقی درب - (مدل های راست فرمان)

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
12	G/Y	-
13	V	-
14	R/B	-
15	P/B	-

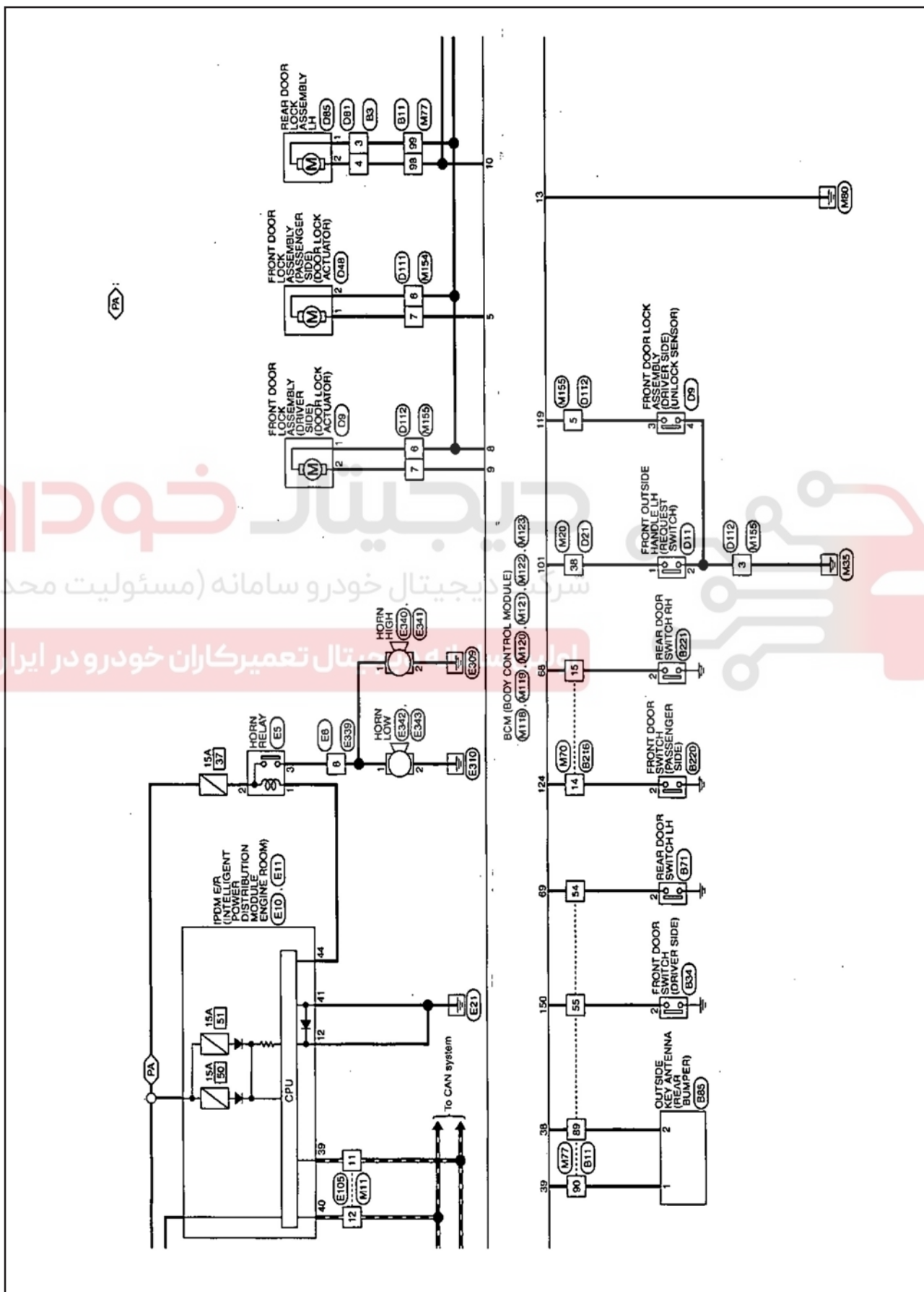
عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
واحد سنسور عیب یابی کیسه هوا	AIRBAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
مدول کنترل بدنه (BCM)	(BCM)(BODY CONTROL MODULE
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
کانکتور کانکتور اطلاعات	DATA LINK CONNECTOR
سوئیچ درب جلو (سمت راننده) / (سمت سرنشین)	FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE)/(PASSENGER SIDE
	FRONT DOOR LOCK ASEMBLY
مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده) / (سمت سرنشین)	(DRIVER SIDE)/(PASSENGER SIDE)
جعبه فیوز	(FUSE BLOCK J/B
سیگنال سوئیچ کلید	KEY SWITCH SIGNAL
خشاب کلید	KEY SLOT
کلید شیشه بالابر راننده	POWER WINDOW MAIN SWITCH
مجموعه قفل در عقب (راست/چپ)	(REAR DOOR LOCK ASSEMBLY (RH /LH
سوئیچ درب عقب سمت (راست/چپ)	(REAR DOOR SWITCH (RH /LH
خروجی سنسور شناسایی ضربه	SHOCK DETECT SENSOR OUTPUT
مدول کنترل انتقال قدرت (TCM)	TCM (TRANSMISSION CONTROL (MODULE
خروجی باز کردن درب سرنشین	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی قفل کردن کلیه دربها	ALL DOOR LOCK OUTPUT
خروجی باز کردن درب راننده	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی باز کردن درب عقب	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
سوئیچ قفل مرکزی	CENTRAL LOCK SW
سوئیچ باز کردن مرکزی	CENTRAL UNLOCK SW
سنسور باز کردن درب	DOOR UNLOCK SENSOR
سوئیچ درب سرنشین	PASSENGER DOOR SW
سوئیچ درب راننده	DRIVER DOOR SW
شماره کانکتور	.CONNECTOR NO
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
نام سیگنال	SIGNAL NAME
سیم به سیم	WIRE TO WIRE
رنگ سیم	COLOR OF WIRE
شماره ترمینال	.TERMINAL NO
مدلهای راست فرمان	RHD MODELS

سیستم کلید هوشمند

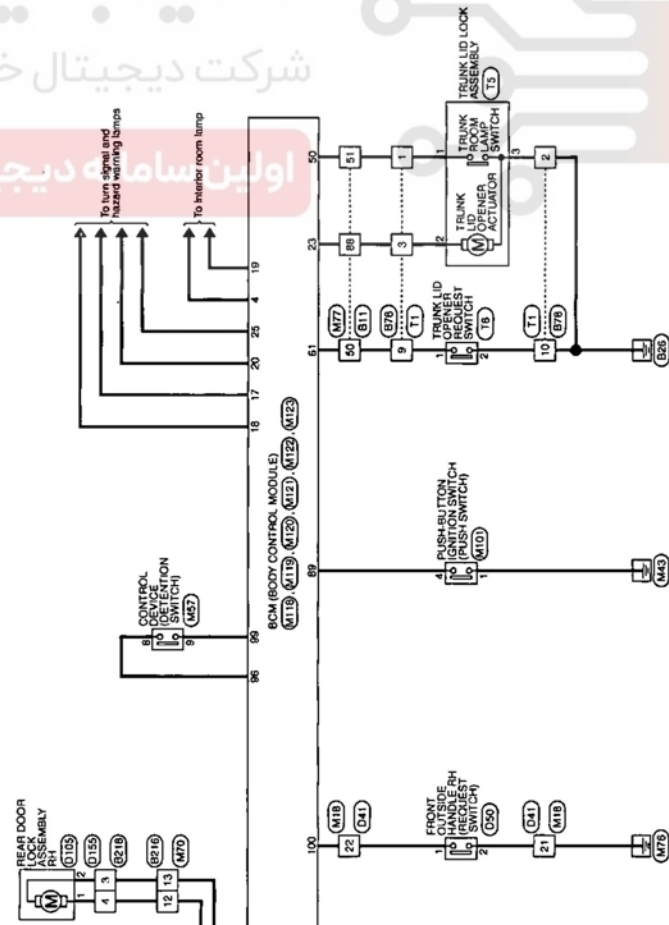
نقشه سیم کشی - سیستم کلید هوشمند (مدل های چپ فرمان)



نقشه سیم کشی - سیستم کلید هوشمند (مدل های چپ فرمان)



نقشه سیم کشی - سیستم کلید هوشمند (مدل های چپ فرمان)



عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مجموعه قفل صندوق عقب	BATTERY
سوئیچ درخواست صندوق پران	(BCM)(BODY CONTROL MODULE
فعال کننده صندوق پران	COMBINATION METER
کلید چراغ صندوق عقب	CONSOLE
صندوق عقب	CONTROL DEVICE
سنسور باز کردن	DATA LINE
واحد کنترل نشانگرها	DATA LINK CONNECTOR
با آلام خطر	DETENTION SWITCH
فعال کننده قفل در	DOOR LOCK ACTUATOR
سمت راننده	DRIVER SIDE
سوئیچ در جلو	FRONT DOOR SWITCH
مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده)/(سمت سرنشین)	FRONT DOOR LOCK ASEMBLY (DRIVER (SIDE) (PASSENGER SIDE
دستگیره خارجی جلو سمت چپ/راست	FRONT OUTSIDE HANDLE LH/RH
جعبه فیوز	(FUSE BLOCK J/B
رله بوق	HORN RELAY
بوق ضعیف	HORN LOW
بوق بلند	HORN HIGH
سوئیچ استارت روشن یا استارت	IGNITION SWITCH ON or START
آنتن کلید داخلی	INSIDE KEY ANTENNA
مرکز داشبورد	INSTRUMENT CENTER
بازر (BUZZER) هشدار کلید هوشمند	INTELIGENT KEY WARNING BUZZER
(IPDM E/R) مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور	IPDM E/R(INTELLIGENT POWER (DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM
خشاب کلید	KEY SLOT
آنتن کلید بیرونی	OUTSIDE KEY ANTENNA
سمت سرنشین	PASSENGER SIDE
دگمه استارت (کلید فشاری)	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH (PUSH (SWITCH
مجموعه قفل در عقب (راست/چپ)	(REAR DOOR LOCK ASSEMBLY (RH /LH
سوئیچ در عقب سمت (راست/چپ)	(REAR DOOR SWITCH (RH /LH
سوئیچ درخواست	REQUEST SWITCH
گیرنده ورودی بدون کلید ریموت	REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER
به سیگنال گردش و چراغهای فلاشر	To turn signal and hazard warning lamps
به چراغ اتاق	To Interior room lamp

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مجموعه قفل صندوق عقب	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY
سوئیچ درخواست صندوق پران	TRUNK LID OPENER REQUEST SWITCH
فعال کننده صندوق پران	TRUNK LID OPENER ACTUATOR
کلید چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
صندوق عقب	TRUNK ROOM
سنسور باز کردن	UNLOCK SENSOR
واحد کنترل نشانگرها	UNIFIED METER CONTROL UNIT
با آلام خطر	With panic alarm

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم کلید هوشمند (مدل های چپ فرمان)

Connector No.	B3
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS10MY-CS

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10		

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
3	V	-
4	G	-

Connector No.	B11
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH804MR-CS19

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
50	G	-
51	R	-
54	BR	-
55	SB	-
79	B	-
80	W	-
83	V	-
89	G	-
90	R	-
98	G	-
99	V	-

Connector No.	B34
Connector Name	FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE)
Connector Type	A03FW

1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	SB	- (LHD models)

Connector No.	B78
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS12MY-CS

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	R	-
2	B/R	-
3	V	-
9	G	-
10	B/Y	-

Connector No.	B88
Connector Name	INSIDE KEY ANTENNA (TRUNK ROOM) (LHD MODELS)
Connector Type	PK02FGY

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	W	-
2	B	-

Connector No.	B216
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS16MBR-CS

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
12	G	-
13	V	-
14	R	-
15	W	-

سیستم کلید هوشمند (مدل های چپ فرمان)

Connector No.	D9
Connector Name	FRONT DOOR LOCK ASSEMBLY (DRIVER SIDE) (LHD MODELS)
Connector Type	EMFQV-RS



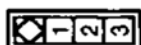
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	R	-
2	L	-
3	O	-
4	B	-

Connector No.	B221
Connector Name	REAR DOOR SWITCH RH (LHD MODELS)
Connector Type	AQ3FW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	W	-

Connector No.	B320
Connector Name	FRONT DOOR SWITCH (PASSENGER SIDE)
Connector Type	AQ3FW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	R	- (LHD models)

Connector No.	B210
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS10MW-CS

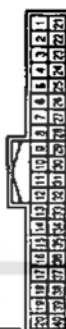


Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
3	V	-
4	G	-

Connector No.	D41
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	1H24FW-RH



Connector No.	D21
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	1H40FW-NH



Connector No.	D12
Connector Name	FRONT OUTSIDE HANDLE LH (OUTSIDE KEY ANTENNA) (LHD MODELS)
Connector Type	RK02MGY



Connector No.	D11
Connector Name	FRONT OUTSIDE HANDLE LH (REQUEST SWITCH) (LHD MODELS)
Connector Type	RH02FB



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
21	B	-
22	R	-
23	V	-
24	P	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
38	R	-
39	V	-
40	P	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	P	-
2	V	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	R	-
2	B	-

سیستم کلید هوشمند (مدل های چپ فرمان)

Connector No.	D48
Connector Name	FRONT DOOR LOCK ASSEMBLY (PASSENGER SIDE) (LHD MODELS)
Connector Type	EOBF-GY-RS

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	L	-
2	V	-

Connector No.	D50
Connector Name	FRONT OUTSIDE HANDLE RH (REQUEST SWITCH) (LHD MODELS)
Connector Type	HOZPFB

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	R	-
2	B	-

Connector No.	D52
Connector Name	FRONT OUTSIDE HANDLE RH (OUTSIDE KEY ANTENNA) (LHD MODELS)
Connector Type	BRQZMGY

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	P	-
2	V	-

Connector No.	D81
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS16FW-CS

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
3	V	-
4	G	-

Connector No.	D85
Connector Name	REAR DOOR LOCK ASSEMBLY LH (LHD MODELS)
Connector Type	EOBF-GY-RS

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	V	-
2	G	-

Connector No.	D105
Connector Name	REAR DOOR LOCK ASSEMBLY RH (LHD MODELS)
Connector Type	EOBF-GY-RS

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	G	-
2	V	-

Connector No.	D111
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS16FW-CS

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
8	V	-
7	L	-

Connector No.	D112
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS16FW-CS

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
3	B	-
5	O	-
6	R	-
7	L	-

سیستم کلید هوشمند (مدل های چپ فرمان)

Connector No.	D135	Connector No.	E11	Connector No.	E10
Connector Name	WIRE TO WIRE	Connector Name	IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM)	Connector Name	IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM)
Connector Type	NS10FW-CS	Connector Type	TH08FW-RH	Connector Type	TH20FW-CS12-44-1V










Connector No.	E5	Connector No.	E25	Connector No.	E103
Connector Name	HORN RELAY	Connector Name	INTELLIGENT KEY WARNING BUZZER	Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)
Connector Type	-	Connector Type	FX03FBR	Connector Type	NS10FW-CS



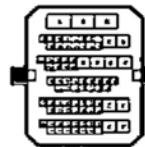







Connector No.	E8	Connector No.	E105
Connector Name	WIRE TO WIRE	Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS12MBR-CS	Connector Type	TH17DMW-CS10-M3




Terminal No.	3	Terminal No.	12	Terminal No.	11
Color of Wire	V	Color of Wire	B/W	Color of Wire	P
Signal Name (Specification)	-	Signal Name (Specification)	-	Signal Name (Specification)	-
Terminal No.	4	Terminal No.		Terminal No.	12
Color of Wire	G	Terminal No.		Color of Wire	L
Signal Name (Specification)	-	Terminal No.		Signal Name (Specification)	-
Terminal No.		Terminal No.		Terminal No.	50
Color of Wire		Terminal No.		Color of Wire	GR
Signal Name (Specification)		Terminal No.		Signal Name (Specification)	-
Terminal No.		Terminal No.		Terminal No.	82
Color of Wire		Terminal No.		Color of Wire	LG
Signal Name (Specification)		Terminal No.		Signal Name (Specification)	-

سیستم کلید هوشمند (مدل های چپ فرمان)

Connector No. E339	Connector Name WIRE TO WIRE	Connector Type NS12PW-CS	 	Terminal No. 8	Color of Wire G	Signal Name (Specification)
Connector No. E340	Connector Name HORN HIGH	Connector Type PO1FB-A	 	Terminal No. 2	Color of Wire B	Signal Name (Specification)
Connector No. E341	Connector Name HORN HIGH	Connector Type PO1FB-A	 	Terminal No. 1	Color of Wire G	Signal Name (Specification)
Connector No. E342	Connector Name HORN LOW	Connector Type PO1FB-A	 	Terminal No. 2	Color of Wire B	Signal Name (Specification)
Connector No. E343	Connector Name HORN LOW	Connector Type PO1FB-A	 	Terminal No. 1	Color of Wire G	Signal Name (Specification)
Connector No. M1	Connector Name FUSE BLOCK (J/B)	Connector Type NS06FW-M2	 	Terminal No. 1A	Color of Wire W/L	Signal Name (Specification)
Connector No. M2	Connector Name FUSE BLOCK (J/B)	Connector Type NS10PW-CS	 	Terminal No. 8B	Color of Wire Y/R	Signal Name (Specification)
Connector No. M3	Connector Name FUSE BLOCK (J/B)	Connector Type NS12PW-CS	 	Terminal No. 12C	Color of Wire O	Signal Name (Specification)

سیستم کلید هوشمند (مدل های چپ فرمان)

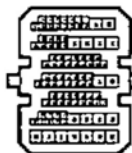
Connector No.	M420
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH40MW-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
38	B/W	-
39	V	-
40	P	-

Connector No.	M477
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH80PW-CS19



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
50	G/R	-
51	W	-
54	R/B	-
55	S/B	-
79	B	-
80	W	-
88	R	-
89	L/O	-
on	R2/W	-

Connector No.	M18
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH24MW-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
21	B	-
22	P/L	-
23	B/Y	-
24	LG	-

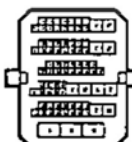
Connector No.	M470
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS18FBF-CS



7	6	5	4	3	2	1	16	15	14	13	12	11	10	9	8
---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
12	G/Y	-
13	V	-
14	R/B	-
15	R/W	-

Connector No.	M11
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH70PW-CS10-M3



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
11	P	-
12	L	-
50	GR	-
82	W/B	-

Connector No.	M37
Connector Name	CONTROL DEVICE
Connector Type	IK10W



1	3	7	9	2	4	5	6	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
8	Y/R	-
9	G/B	-

Connector No.	M4
Connector Name	DATA LINK CONNECTOR
Connector Type	BD18PW



9	10	11	12	13	14	15	16	1	2	3	4	5	6	7	8
---	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
8	L	-
14	P	-

Connector No.	M34
Connector Name	COMBINATION METER
Connector Type	TH40PW-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	W/L	BAT
2	O	IGN
3	B	GROUND
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
23	B	GROUND

سیستم کلید هوشمند (مدل های چپ فرمان)

Connector No.	M103
Connector Name	INSIDE KEY ANTENNA (INSTRUMENT CENTER)
Connector Type	PK02F-GY



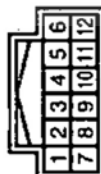
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	G	
2	R	

Connector No.	M101
Connector Name	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH
Connector Type	T100B-BH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	B	
4	BR	

Connector No.	M09
Connector Name	KEY SLOT
Connector Type	1H12F-W-NH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	O/Y	BAT
5	Y/R	ILL BAT
6	R/L	ILL
7	B	GND
11	Y	KEY SWITCH SIGNAL

Connector No.	M173
Connector Name	REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER
Connector Type	JAB04FB



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	P	GND
2	L/O	SIGNAL
4	L/R	+12V

Connector No.	M121
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40F-GY-NH



Connector No.	M120
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	NS12FW-CS



Connector No.	M119
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	NS18FW-CS



Connector No.	M118
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	M03FB-LC



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
34	B	TRUNK ROOM ANT-
35	W	TRUNK ROOM ANT+
38	L/O	REAR BUMPER ANT-
39	BR/W	REAR BUMPER ANT+
50	W	TRUNK ROOM LAMP SW
61	G/R	TRUNK LD OPENER REQUEST SW
64	GR	WARM BUZZER
68	R/W	REAR RH DOOR SW
69	R/B	REAR LH DOOR SW

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
20	O/B	TURN SIGNAL RH (REAR)
23	R	TURN SIGNAL LH (REAR)
25	O/Y	TURN SIGNAL LH (REAR)

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
4	P/W	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
5	O/Y	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
8	V	ALL DOOR LOCK OUTPUT
9	G	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
10	O/Y	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
11	Y/R	BAT (FUSE)
13	B	GND
17	G/B	TURN SIGNAL RH (FRONT, D/ABSORB)
18	O/Y	TURN SIGNAL LH (FRONT, D/ABSORB)
19	Y	ROOM LAMP TUNE R CONTROL

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	W/B	BAT (F/L)

سیستم کلید هوشمند (مدل های چپ فرمان)

Connector No.	M154
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	INS16AW-CS



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
8	V	-
7	G/Y	-

Connector No.	M123
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40FC-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
118	G/W	DR DOOR UNLOCK SENSOR
121	Y	KEY SLOT SW
124	R/B	PASSENGER DOOR SW (LHD models)
131	P	RECEIVER/SENSOR GND
150	SB	DRIVER DOOR SW (LHD models)

Connector No.	T5
Connector Name	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY (LHD MODELS)
Connector Type	TS03FW



1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	W	-
2	R	-
3	B	-

91	L	CAN+H
92	R/L	KEY SLOT ILL
96	Y/R	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
99	G/B	SHIFT P
100	P/L	PASSENGER DOOR REQUEST SW
101	B/W	DRIVER DOOR REQUEST SW
103	L/R	KEYLESS ENTRY RECEIVER POWER SUPPLY



41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

سیستم کلید هوشمند (مدل های چپ فرمان)

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



Connector No.	T8
Connector Name	TRUNK LID OPENER REQUEST SWITCH (LHD MODELS)
Connector Type	1K02MBR-P



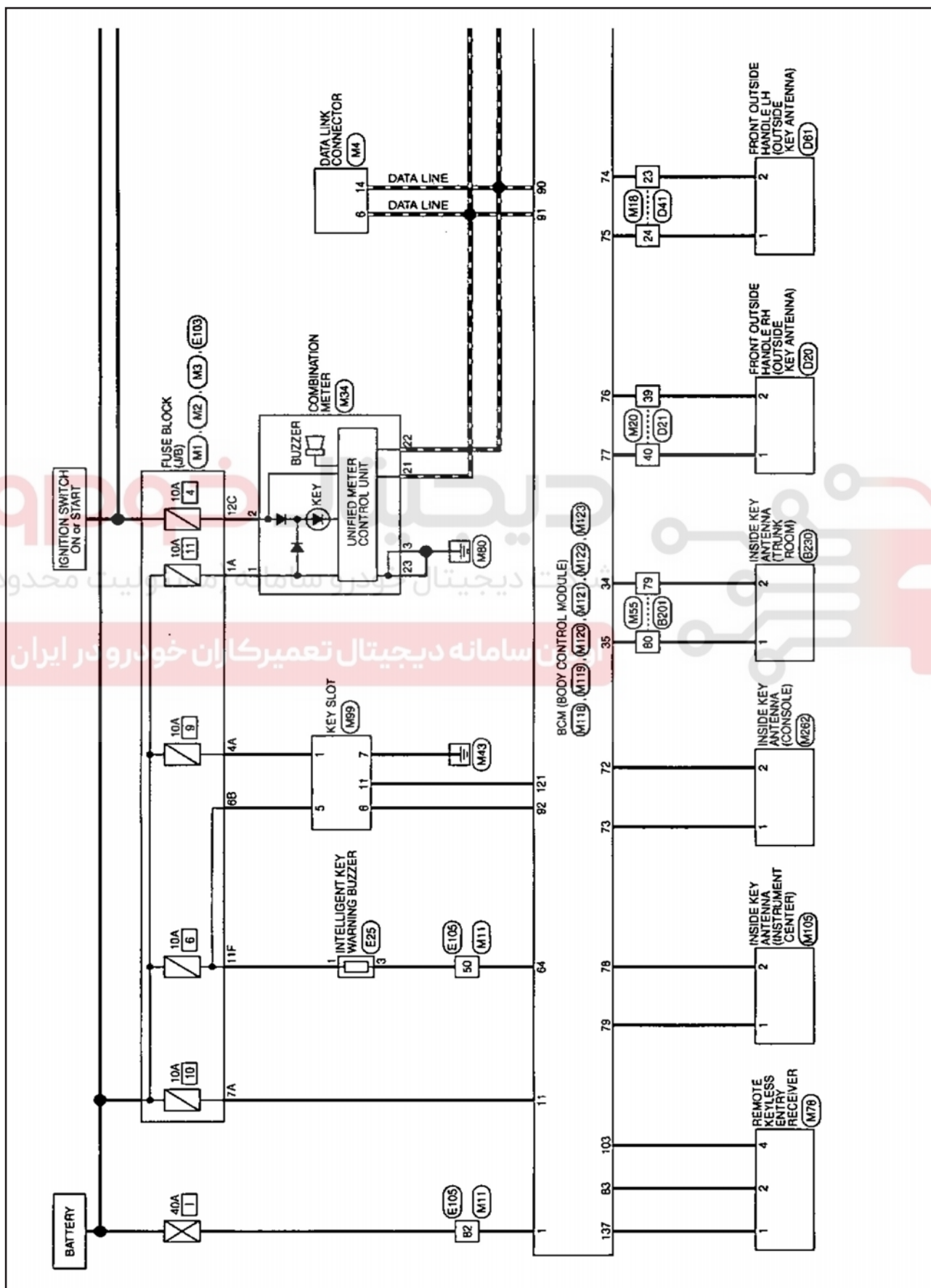
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	BR	-
2	B	-

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
گیرنده/سنسور اتصال بدنه	(BCM) BODY CONTROL MODULE
دنده P	COMBINATION METER
مجموعه قفل صندوق عقب	CONSOLE
سوئیچ درخواست صندوق پران	CONTROL DEVICE
کلید چراغ صندوق عقب	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
صندوق عقب	DATA LINK CONNECTOR
بازر (BUZZER) اخطار	DOOR UNLOCK SENSOR
سیگنال سوئیچ کلید	DRIVER SIDE
سیگنال گردش (آینه درب جلو) چپ/راست	FRONT DOOR SWITCH
سیگنال گردش (عقب) چپ/راست	FRONT DOOR LOCK ASSEMBLY (DRIVER SIDE) / (PASSENGER SIDE)
خروجی صندوق پران	FRONT OUTSIDE HANDLE LH/RH
خروجی باز کردن درب سرنشین	(FUSE BLOCK (J/B
خروجی قفل کردن کلیه دربها	HORN RELAY
خروجی باز کردن درب راننده	HORN LOW
خروجی باز کردن درب عقب	HORN HIGH
کنترل تایمر چراغ اتاق	INSIDE KEY ANTENNA
بازر (BUZZER) اخطار	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
سوئیچ درب سرنشین	INSTRUMENT CENTER
سوئیچ درب راننده	INTELLIGENT KEY WARNING BUZZER
شماره کانکتور	IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM
نام کانکتور	KEY SLOT
نوع کانکتور	KEYLESS ENTRY RECEIVER POWER SUPPLY
نام سیگنال	OUTSIDE KEY ANTENNA
سیم به سیم	PASSENGER SIDE
رنگ سیم	PASSENGER DOOR REQUEST SW
شماره ترمینال	DRIVER DOOR REQUEST SW
مدلهای چپ فرمان	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH (PUSH SWITCH
مجموعه قفل در عقب (راست/چپ)	(REAR DOOR LOCK ASSEMBLY (RH /LH
سپر عقب	REAR BUMPER
سوئیچ در عقب سمت (راست/چپ)	(REAR DOOR SWITCH (RH /LH
سوئیچ درخواست	REQUEST SWITCH
گیرنده ورودی بدون کلید ریموت	REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER

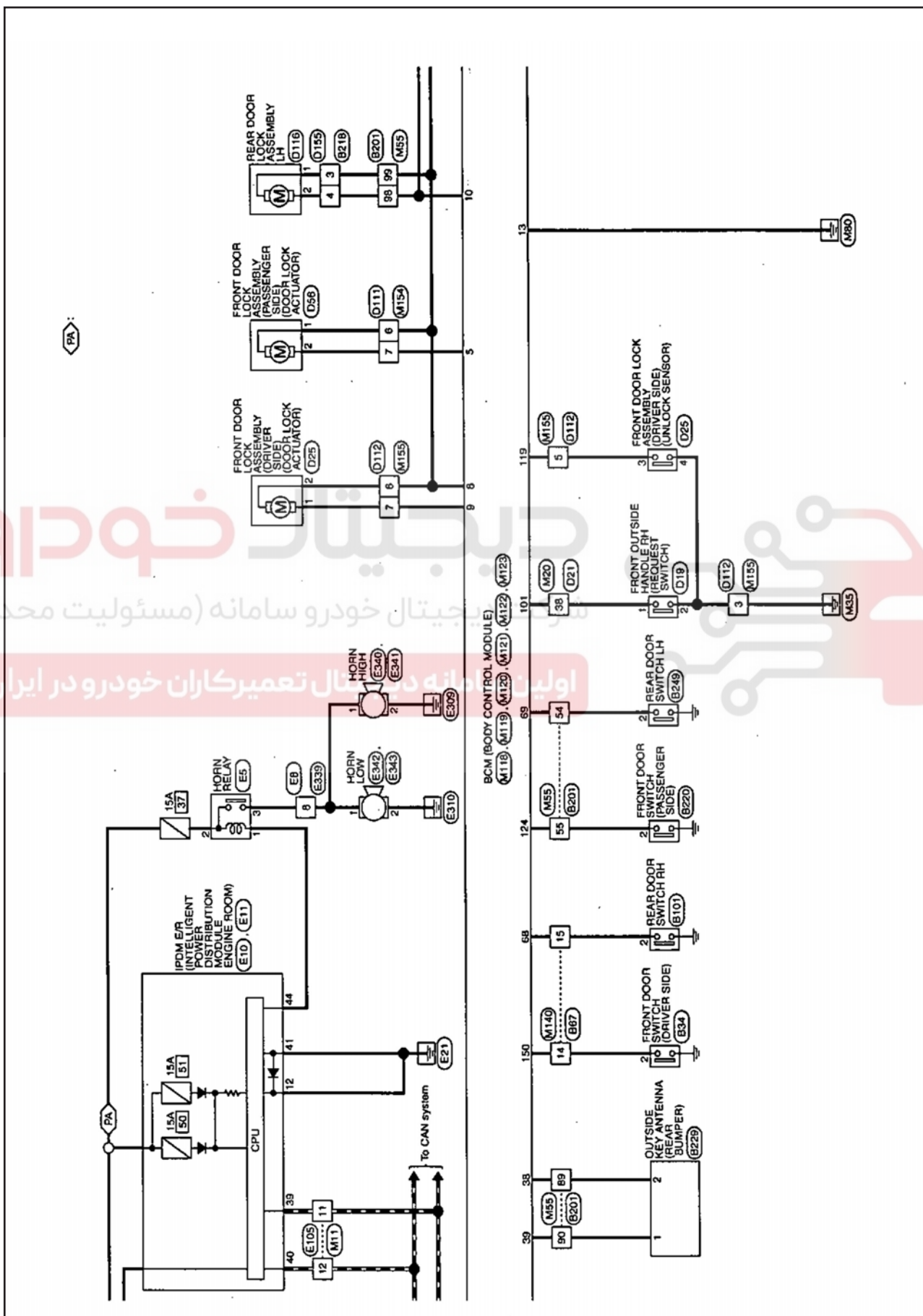
عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
گیرنده/سنسور اتصال بدنه	RECEIVER / SENSOR GND
دنده P	SHIFT P
مجموعه قفل صندوق عقب	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY
سوئیچ درخواست صندوق پران	TRUNK LID OPENER REQUEST SWITCH
کلید چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
صندوق عقب	TRUNK ROOM
بازر (BUZZER) خطر	WARN BUZZER
سیگنال سوئیچ کلید	KEY SWITCH SIGNAL
سیگنال گردش (آینه درب جلو) چپ/راست	TURN SIGNAL (FRONT D./MIRROR) LH/RH
سیگنال گردش (عقب) چپ/راست	TURN SIGNAL (REAR) LH/RH
خروجی صندوق پران	TRUNK LID OPEN OUTPUT
خروجی باز کردن درب سرنشین	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی قفل کردن کلیه دربها	ALL DOOR LOCK OUTPUT
خروجی باز کردن درب راننده	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی باز کردن درب عقب	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
کنترل تایمر چراغ اتاق	ROOM LAMP TIMER CONTROL
بازر (BUZZER) خطر	WARN BUZZER
سوئیچ درب سرنشین	PASSENGER DOOR SW
سوئیچ درب راننده	DRIVER DOOR SW
شماره کانکتور	.CONNECTOR NO
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
نام سیگنال	SIGNAL NAME
سیم به سیم	WIRE TO WIRE
رنگ سیم	COLOR OF WIRE
شماره ترمینال	.TERMINAL NO
مدلهای چپ فرمان	LHD MODELS

سیستم کلید هوشمند

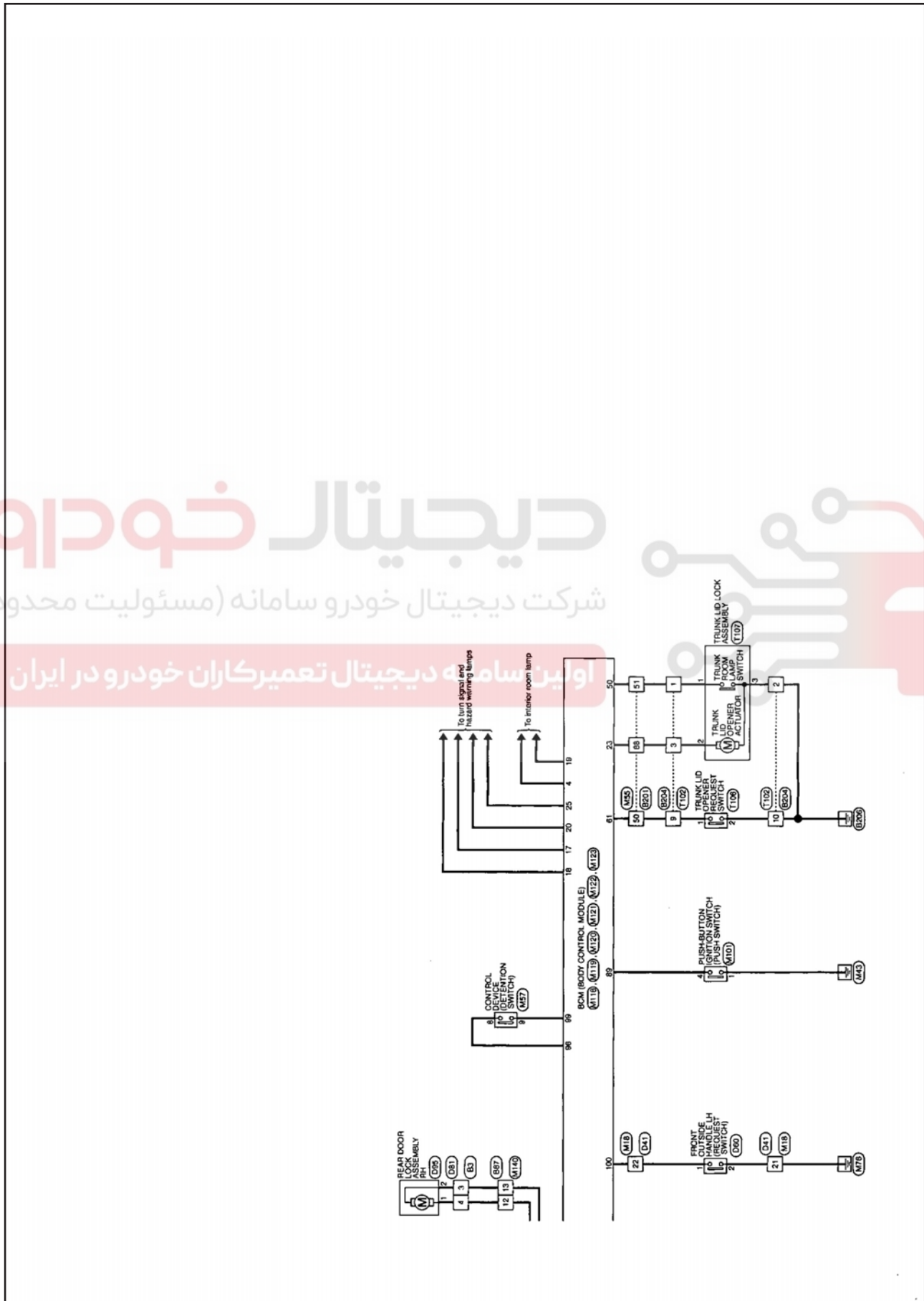
نقشه سیم کشی - سیستم کلید هوشمند (مدل های راست فرمان)



نقشه سیم کشی - سیستم کلید هوشمند (مدل های راست فرمان)



نقشه سیم کشی - سیستم کلید هوشمند (مدل های راست فرمان)



عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
باطری	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY
مدول کنترل بدنه (BCM)	TRUNK LID OPENER REQUEST SWITCH
صفحه نشانگرها	TRUNK LID OPENER ACTUATOR
کنسول	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
دستگاه کنترل	TRUNK ROOM
خط اطلاعات	UNLOCK SENSOR
کانکتور کانکتور اطلاعات	UNIFIED METER CONTROL UNIT
سوئیچ باز دارنده	With panic alarm
فعال کننده قفل در	DOOR LOCK ACTUATOR
سمت راننده	DRIVER SIDE
سوئیچ در جلو	FRONT DOOR SWITCH
مجموعه قفل درب جلو (سمت راننده)/(سمت سرنشین)	FRONT DOOR LOCK ASSEMBLY (DRIVER SIDE) (PASSENGER SIDE)
دستگیره خارجی جلو سمت چپ/راست	FRONT OUTSIDE HANDLE LH/RH
جعبه فیوز	(FUSE BLOCK J/B)
رله بوق	HORN RELAY
بوق ضعیف	HORN LOW
بوق بلند	HORN HIGH
سوئیچ استارت روشن یا استارت	IGNITION SWITCH ON or START
آنتن کلید داخلی	INSIDE KEY ANTENNA
مرکز داشبورد	INSTRUMENT CENTER
بازر (BUZZER) هشدار کلید هوشمند	INTELLIGENT KEY WARNING BUZZER
(IPDM E/R)مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور	IPDM E/R(INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM)
خشاب کلید	KEY SLOT
آنتن کلید بیرونی	OUTSIDE KEY ANTENNA
سمت سرنشین	PASSENGER SIDE
دگمه استارت (کلید فشاری)	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH (PUSH SWITCH)
مجموعه قفل در عقب (راست/چپ)	(REAR DOOR LOCK ASSEMBLY (RH /LH
سوئیچ در عقب سمت (راست/چپ)	(REAR DOOR SWITCH (RH /LH
سوئیچ درخواست	REQUEST SWITCH
گیرنده ورودی بدون کلید ریموت	REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER
به سیگنال گردش و چراغهای فلاشر	To turn signal and hazard warning lamps
به چراغ اتاق	To Interior room lamp

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مجموعه قفل صندوق عقب	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY
سوئیچ درخواست صندوق پران	TRUNK LID OPENER REQUEST SWITCH
فعال کننده صندوق پران	TRUNK LID OPENER ACTUATOR
کلید چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
صندوق عقب	TRUNK ROOM
سنسور باز کردن	UNLOCK SENSOR
واحد کنترل نشانگرها	UNIFIED METER CONTROL UNIT
با آلام خطر	With panic alarm

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم کلید هوشمند (مدل های راست فرمان)

Connector No.	B3
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS10MPP-CS

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10		

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
3	V	-
4	G	-

Connector No.	B34
Connector Name	FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE)
Connector Type	A03PW

1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	R	-(RHD models)

Connector No.	B37
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS16MBR-CS

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
12	G	-
13	V	-
14	R	-
15	W	-

Connector No.	B101
Connector Name	REAR DOOR SWITCH RH (RHD MODELS)
Connector Type	A03PW

1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	W	-

Connector No.	B201
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH00MPP-CS18

Connector No.	B204
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS12MPP-CS

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

Connector No.	B218
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS10MPP-CS

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10		

Connector No.	B220
Connector Name	FRONT DOOR SWITCH (PASSENGER SIDE)
Connector Type	A03PW

1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
50	G	-
51	R	-
54	BR	-
55	SB	-
78	B	-
80	W	-
88	V	-
89	G	-
90	R	-
98	G	-
99	V	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	R	-
2	B/R	-
3	V	-
8	G	-
10	B/Y	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
3	V	-
4	G	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	SB	-(RHD models)

سیستم کلید هوشمند (مدل های راست فرمان)

Connector No.	D19
Connector Name	FRONT OUTSIDE HANDLE RH (REQUEST SWITCH) (RHD MODELS)
Connector Type	RH02FB



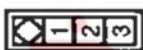
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	R	-
2	B	-

Connector No.	D41
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH24FW-NH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
21	B	-
22	R	-
23	V	-
24	P	-

Connector No.	B248
Connector Name	REAR DOOR SWITCH LH (RHD MODELS)
Connector Type	A03FW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	BR	-

Connector No.	D23
Connector Name	FRONT DOOR LOCK ASSEMBLY (DRIVER SIDE) (RHD MODELS)
Connector Type	ENFQ1-RS



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	L	-
2	R	-
3	O	-
4	B	-

Connector No.	B230
Connector Name	INSIDE KEY ANTENNA (TRUNK ROOM) (RHD MODELS)
Connector Type	RK02FGY



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W	-
2	B	-

Connector No.	D21
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH40FW-NH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
38	R	-
39	V	-
40	P	-

Connector No.	B229
Connector Name	OUTSIDE KEY ANTENNA (REAR BUMPER) (RHD MODELS)
Connector Type	RK02FGY



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	R	-
2	G	-

Connector No.	D20
Connector Name	FRONT OUTSIDE HANDLE RH (OUTSIDE KEY ANTENNA) (RHD MODELS)
Connector Type	RK02MGY



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	P	-
2	V	-

سیستم کلید هوشمند (مدل های راست فرمان)

Connector No.	D81
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS10F-W-CS



4	3	2	1
10	9	8	7
6	5		

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
3	V	-
4	G	-

Connector No.	D81
Connector Name	FRONT OUTSIDE HANDLE LH (OUTSIDE KEY ANTENNA) (RHD MODELS)
Connector Type	FR02MG1



1	2
---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	P	-
2	V	-

Connector No.	D80
Connector Name	FRONT OUTSIDE HANDLE LH (REQUEST SWITCH) (RHD MODELS)
Connector Type	FR402FB



1	2
---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	R	-
2	B	-

Connector No.	D86
Connector Name	FRONT DOOR LOCK ASSEMBLY (PASSENGER SIDE) (RHD MODELS)
Connector Type	ED8FGY-HS



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	V	-
2	L	-

Connector No.	D118
Connector Name	REAR DOOR LOCK ASSEMBLY LH (RHD MODELS)
Connector Type	ED8FGY-HS



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Connector No.	D112
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS16FW-CS



7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10
9	8					

Connector No.	D111
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS16FW-CS



7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10
9	8					

Connector No.	D83
Connector Name	REAR DOOR LOCK ASSEMBLY RH (RHD MODELS)
Connector Type	ED8FGY-HS



6	5	4	3	2	1
---	---	---	---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	V	-
2	G	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
3	B	-
5	O	-
6	R	-
7	L	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
6	V	-
7	L	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	G	-
2	V	-

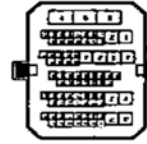
سیستم کلید هوشمند (مدل های راست فرمان)

Connector No.	E10
Connector Name	IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM)
Connector Type	TH20FW-CS12-M4-1V



Terminal No.	12	Color of Wire	B/W	Signal Name [Specification]	
--------------	----	---------------	-----	-----------------------------	--

Connector No.	E103
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH10MW-CS10-M3



Terminal No.	11	Color of Wire	P	Signal Name [Specification]	
12	L				
30	GR				
82	LO				

Connector No.	E8
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	HS12UBR-CS



Terminal No.	8	Color of Wire	G	Signal Name [Specification]	
--------------	---	---------------	---	-----------------------------	--

Connector No.	E103
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)
Connector Type	HS10FW-CS



Terminal No.	11F	Color of Wire	Y/B	Signal Name [Specification]	
--------------	-----	---------------	-----	-----------------------------	--

Connector No.	E5
Connector Name	HOORN RELAY
Connector Type	



Terminal No.	1	Color of Wire	W	Signal Name [Specification]	
2	SB				
3	G				

Connector No.	E25
Connector Name	INTELLIGENT KEY WARNING BUZZER
Connector Type	FRK05BR



Terminal No.	1	Color of Wire	G	Signal Name [Specification]	
3	GR				

Connector No.	D155
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	HS10FW-CS



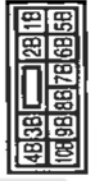
Terminal No.	3	Color of Wire	V	Signal Name [Specification]	
4	G				

Connector No.	E11
Connector Name	IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM)
Connector Type	TH08FW-NH



Terminal No.	39	Color of Wire	P	Signal Name [Specification]	
40	L				
41	D				
44	G				

سیستم کلید هوشمند (مدل های راست فرمان)

<table border="1"> <tr><td>Connector No.</td><td>E33</td></tr> <tr><td>Connector Name</td><td>WIRE TO WIRE</td></tr> <tr><td>Connector Type</td><td>INSTZER-CS</td></tr> </table>  	Connector No.	E33	Connector Name	WIRE TO WIRE	Connector Type	INSTZER-CS	<table border="1"> <tr><td>Connector No.</td><td>E340</td></tr> <tr><td>Connector Name</td><td>HORN HIGH</td></tr> <tr><td>Connector Type</td><td>POIFB-A</td></tr> </table>  	Connector No.	E340	Connector Name	HORN HIGH	Connector Type	POIFB-A	<table border="1"> <tr><td>Connector No.</td><td>E341</td></tr> <tr><td>Connector Name</td><td>HORN HIGH</td></tr> <tr><td>Connector Type</td><td>POIFB-A</td></tr> </table>  	Connector No.	E341	Connector Name	HORN HIGH	Connector Type	POIFB-A	<table border="1"> <tr><td>Connector No.</td><td>E342</td></tr> <tr><td>Connector Name</td><td>HORN LOW</td></tr> <tr><td>Connector Type</td><td>POIFB-A</td></tr> </table>  	Connector No.	E342	Connector Name	HORN LOW	Connector Type	POIFB-A
Connector No.	E33																										
Connector Name	WIRE TO WIRE																										
Connector Type	INSTZER-CS																										
Connector No.	E340																										
Connector Name	HORN HIGH																										
Connector Type	POIFB-A																										
Connector No.	E341																										
Connector Name	HORN HIGH																										
Connector Type	POIFB-A																										
Connector No.	E342																										
Connector Name	HORN LOW																										
Connector Type	POIFB-A																										
<table border="1"> <tr><td>Terminal No.</td><td>8</td></tr> <tr><td>Color of Wire</td><td>G</td></tr> <tr><td>Signal Name (Specification)</td><td>-</td></tr> </table>	Terminal No.	8	Color of Wire	G	Signal Name (Specification)	-	<table border="1"> <tr><td>Terminal No.</td><td>2</td></tr> <tr><td>Color of Wire</td><td>B</td></tr> <tr><td>Signal Name (Specification)</td><td>-</td></tr> </table>	Terminal No.	2	Color of Wire	B	Signal Name (Specification)	-	<table border="1"> <tr><td>Terminal No.</td><td>1</td></tr> <tr><td>Color of Wire</td><td>G</td></tr> <tr><td>Signal Name (Specification)</td><td>-</td></tr> </table>	Terminal No.	1	Color of Wire	G	Signal Name (Specification)	-	<table border="1"> <tr><td>Terminal No.</td><td>2</td></tr> <tr><td>Color of Wire</td><td>B</td></tr> <tr><td>Signal Name (Specification)</td><td>-</td></tr> </table>	Terminal No.	2	Color of Wire	B	Signal Name (Specification)	-
Terminal No.	8																										
Color of Wire	G																										
Signal Name (Specification)	-																										
Terminal No.	2																										
Color of Wire	B																										
Signal Name (Specification)	-																										
Terminal No.	1																										
Color of Wire	G																										
Signal Name (Specification)	-																										
Terminal No.	2																										
Color of Wire	B																										
Signal Name (Specification)	-																										
<table border="1"> <tr><td>Connector No.</td><td>E343</td></tr> <tr><td>Connector Name</td><td>HORN LOW</td></tr> <tr><td>Connector Type</td><td>POIFB-A</td></tr> </table>  	Connector No.	E343	Connector Name	HORN LOW	Connector Type	POIFB-A	<table border="1"> <tr><td>Connector No.</td><td>M1</td></tr> <tr><td>Connector Name</td><td>FUSE BLOCK (J/B)</td></tr> <tr><td>Connector Type</td><td>NSORFW-M2</td></tr> </table>  	Connector No.	M1	Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)	Connector Type	NSORFW-M2	<table border="1"> <tr><td>Connector No.</td><td>M2</td></tr> <tr><td>Connector Name</td><td>FUSE BLOCK (J/B)</td></tr> <tr><td>Connector Type</td><td>NSIUFW-CS</td></tr> </table>  	Connector No.	M2	Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)	Connector Type	NSIUFW-CS	<table border="1"> <tr><td>Connector No.</td><td>M3</td></tr> <tr><td>Connector Name</td><td>FUSE BLOCK (J/B)</td></tr> <tr><td>Connector Type</td><td>NSI2FW-CS</td></tr> </table>  	Connector No.	M3	Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)	Connector Type	NSI2FW-CS
Connector No.	E343																										
Connector Name	HORN LOW																										
Connector Type	POIFB-A																										
Connector No.	M1																										
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)																										
Connector Type	NSORFW-M2																										
Connector No.	M2																										
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)																										
Connector Type	NSIUFW-CS																										
Connector No.	M3																										
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)																										
Connector Type	NSI2FW-CS																										
<table border="1"> <tr><td>Terminal No.</td><td>3</td></tr> <tr><td>Color of Wire</td><td>G</td></tr> <tr><td>Signal Name (Specification)</td><td>-</td></tr> </table>	Terminal No.	3	Color of Wire	G	Signal Name (Specification)	-	<table border="1"> <tr><td>Terminal No.</td><td>1A</td></tr> <tr><td>Color of Wire</td><td>W/L</td></tr> <tr><td>Signal Name (Specification)</td><td>-</td></tr> </table>	Terminal No.	1A	Color of Wire	W/L	Signal Name (Specification)	-	<table border="1"> <tr><td>Terminal No.</td><td>6B</td></tr> <tr><td>Color of Wire</td><td>Y/R</td></tr> <tr><td>Signal Name (Specification)</td><td>-</td></tr> </table>	Terminal No.	6B	Color of Wire	Y/R	Signal Name (Specification)	-	<table border="1"> <tr><td>Terminal No.</td><td>12C</td></tr> <tr><td>Color of Wire</td><td>O</td></tr> <tr><td>Signal Name (Specification)</td><td>-</td></tr> </table>	Terminal No.	12C	Color of Wire	O	Signal Name (Specification)	-
Terminal No.	3																										
Color of Wire	G																										
Signal Name (Specification)	-																										
Terminal No.	1A																										
Color of Wire	W/L																										
Signal Name (Specification)	-																										
Terminal No.	6B																										
Color of Wire	Y/R																										
Signal Name (Specification)	-																										
Terminal No.	12C																										
Color of Wire	O																										
Signal Name (Specification)	-																										

سیستم کلید هوشمند (مدل های راست فرمان)

Connector No.	M20
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH40PW-NH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
38	B/W	-
39	V	-
40	P	-

Connector No.	M18
Connector Name	REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER
Connector Type	JAB041-B



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	P	GND
2	L/O	SIGNAL
4	L/R	+12V

Connector No.	M18
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH24MW-NH



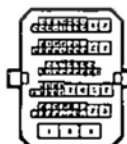
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
21	B	-
22	P/L	-
23	B/Y	-
24	L/G	-

Connector No.	M37
Connector Name	CONTROL DEVICE
Connector Type	TK10FW



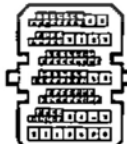
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
8	Y/R	-
9	G/B	-

Connector No.	M11
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH10FW-GS10-M3



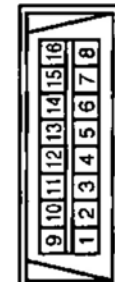
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
11	P	-
12	L	-
50	GR	-
52	W/B	-

Connector No.	M35
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH80FW-GS10



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
50	G/R	-
51	W	-
54	R/B	-
55	S/B	-
79	B	-
80	W	-
85	R	-
89	L/O	-
90	BR/W	-
96	G/Y	-
99	V	-

Connector No.	M4
Connector Name	DATA LINK CONNECTOR
Connector Type	BD16FW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
6	L	-
14	P	-

Connector No.	M34
Connector Name	COMBINATION METER
Connector Type	TH40PW-NH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	W/L	BAT
2	O	IGN
3	B	GROUND
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
23	B	GROUND

سیستم کلید هوشمند (مدل های راست فرمان)

Connector No.	M118
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	M03FB-LG

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W/B	BAT (F/L)

Connector No.	M105
Connector Name	INSIDE KEY ANTENNA (INSTRUMENT CENTER)
Connector Type	M002FY

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	G	-
2	R	-

Connector No.	M121
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	1M40FY-NH

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
34	B	TRUNK ROOM ANT-
35	W	TRUNK ROOM ANT+
38	L/O	REAR BUMPER ANT-
39	BR/W	REAR BUMPER ANT+
50	W	TRUNK ROOM LAMP SW
61	G/R	TRUNK LID OPENER REQUEST SW
64	GR	WARN BUZZER
83	R/W	REAR RH DOOR SW
89	R/B	REAR LH DOOR SW

Connector No.	M101
Connector Name	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH
Connector Type	1K08EBR

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	B	-
4	BR	-

Connector No.	M120
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	1N12FW-CS

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
20	G/B	TURN SIGNAL RH (REAR)
23	R	TRUNK LID OPEN OUTPUT
25	G/Y	TURN SIGNAL LH (REAR)

Connector No.	M09
Connector Name	KEY SLOT
Connector Type	1N12FW-NH

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	G/Y	BAT
5	V/R	EL BAT
6	R/L	ILL
7	B	GND
11	Y	KEY SWITCH SIGNAL

Connector No.	M119
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	1N18FW-CS

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
4	P/W	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
5	G/Y	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
8	V	ALL DOOR LOCK OUTPUT
9	G	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
10	G/Y	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
11	Y/R	BAT (FUSE)
13	B	GND
17	G/B	TURN SIGNAL RH (FRONT, D/MIRROR)
18	G/Y	TURN SIGNAL LH (FRONT, D/MIRROR)
19	Y	ROOM LAMP TIMER CONTROL

سیستم کلید هوشمند (مدل های راست فرمان)

Connector No.	M140
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS18FBR-CS



7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10
9	8					

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
12	G/Y	-
13	V	-
14	R/B	-
15	R/W	-

Connector No.	T102
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS12FM-CS



5	4	3	2	1
12	11	10	9	8
7	6			

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W	-
2	B	-
3	R	-
9	BR	-
10	B	-

Connector No.	M123
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	1H40G-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
118	G/W	DR DOOR UNLOCK SENSOR
121	V	KEY SLOT SW
124	SB	PASSENGER DOOR SW [RHD models]
137	P	RECEIVER/SENSOR GND
150	R/B	DRIVER DOOR SW [RHD models]

Connector No.	N262
Connector Name	INSIDE KEY ANTENNA (CONSOLE)
Connector Type	PK02F-0Y



1	2
---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W/R	-
2	B/R	-

91	L	CAN-H
92	R/L	KEY SLOT ILL
98	V/R	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
99	G/B	SHIFT P
100	P/L	PASSENGER DOOR REQUEST SW
101	R/W	DRIVER DOOR REQUEST SW
103	L/R	KEYLESS ENTRY RECEIVER POWER SUPPLY



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

سیستم کلید هوشمند (مدل های راست فرمان)

Connector No.	T107
Connector Name	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY (RHD MODELS)
Connector Type	T803P-W



Connector No.	T108
Connector Name	TRUNK LID OPENER REQUEST SWITCH (RHD MODELS)
Connector Type	T802MR-P



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	W	-
2	R	-
3	B	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	BR	-
2	B	-



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

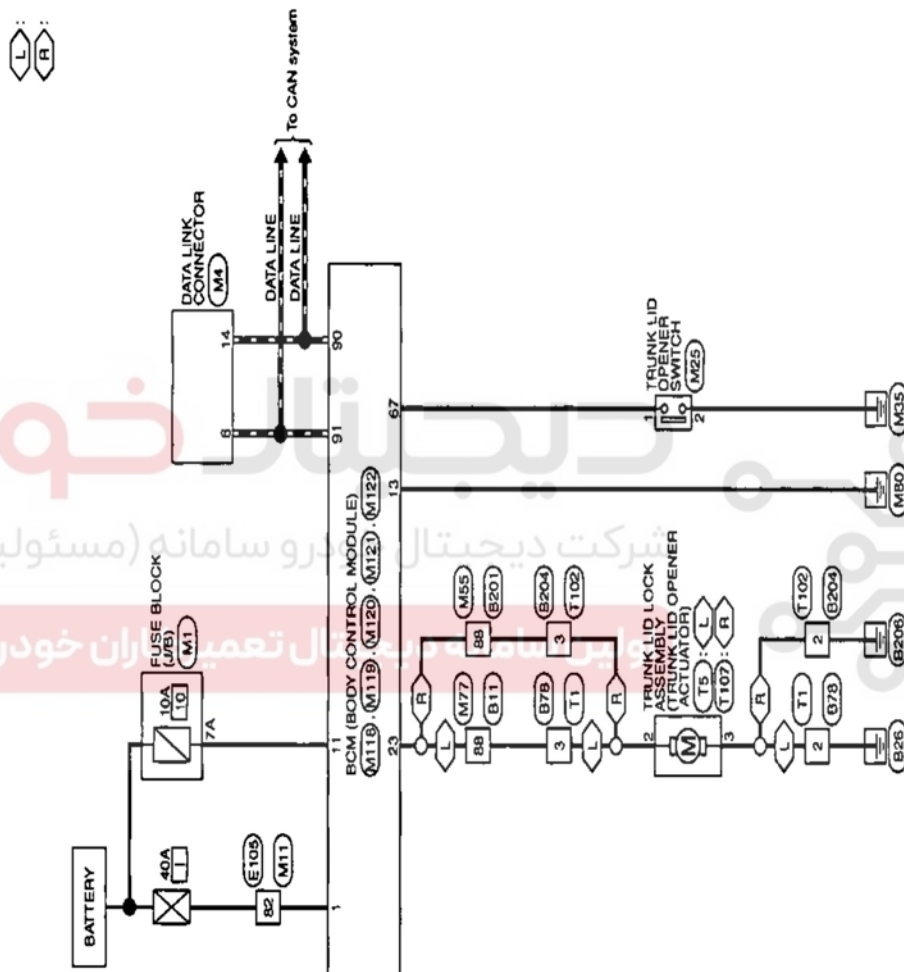
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
گیرنده/سنسور اتصال بدنه	(BCM) BODY CONTROL MODULE
دنده P	COMBINATION METER
مجموعه قفل صندوق عقب	CONSOLE
سوئیچ درخواست صندوق پران	CONTROL DEVICE
کلید چراغ صندوق عقب	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
صندوق عقب	DATA LINK CONNECTOR
بازر (BUZZER) اخطار	DOOR UNLOCK SENSOR
سیگنال سوئیچ کلید	DRIVER SIDE
سیگنال گردش (آیینه درب جلو) چپ/راست	FRONT DOOR SWITCH
سیگنال گردش (عقب) چپ/راست	FRONT DOOR LOCK ASSEMBLY (DRIVER SIDE) / (PASSENGER SIDE)
خروجی صندوق پران	FRONT OUTSIDE HANDLE LH/RH
خروجی باز کردن درب سرنشین	(FUSE BLOCK (J/B
خروجی قفل کردن کلیه دربها	HORN RELAY
خروجی باز کردن درب راننده	HORN LOW
خروجی باز کردن درب عقب	HORN HIGH
کنترل تایمر چراغ اتاق	INSIDE KEY ANTENNA
بازر (BUZZER) اخطار	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
سوئیچ درب سرنشین	INSTRUMENT CENTER
سوئیچ درب راننده	INTELLIGENT KEY WARNING BUZZER
شماره کانکتور	IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM)
نام کانکتور	KEY SLOT
نوع کانکتور	KEYLESS ENTRY RECEIVER POWER SUPPLY
نام سیگنال	OUTSIDE KEY ANTENNA
سیم به سیم	PASSENGER SIDE
رنگ سیم	PASSENGER DOOR REQUEST SW
شماره ترمینال	DRIVER DOOR REQUEST SW
مدلهای راست فرمان	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH (PUSH SWITCH)
مجموعه قفل در عقب (راست/چپ)	(REAR DOOR LOCK ASSEMBLY (RH /LH
سپر عقب	REAR BUMPER
سوئیچ در عقب سمت (راست/چپ)	(REAR DOOR SWITCH (RH /LH
سوئیچ درخواست	REQUEST SWITCH
گیرنده ورودی بدون کلید ریموت	REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
گیرنده/سنسور اتصال بدنه	RECEIVER / SENSOR GND
دنده P	SHIFT P
مجموعه قفل صندوق عقب	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY
سوئیچ درخواست صندوق پران	TRUNK LID OPENER REQUEST SWITCH
کلید چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
صندوق عقب	TRUNK ROOM
بازر (BUZZER) اخطار	WARN BUZZER
سیگنال سوئیچ کلید	KEY SWITCH SIGNAL
سیگنال گردش (آینه درب جلو) چپ/راست	TURN SIGNAL (FRONT D./MIRROR) LH/RH
سیگنال گردش (عقب) چپ/راست	TURN SIGNAL (REAR) LH/RH
خروجی صندوق پران	TRUNK LID OPEN OUTPUT
خروجی باز کردن درب سرنشین	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی قفل کردن کلیه دربها	ALL DOOR LOCK OUTPUT
خروجی باز کردن درب راننده	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی باز کردن درب عقب	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
کنترل تایمر چراغ اتاق	ROOM LAMP TIMER CONTROL
بازر (BUZZER) اخطار	WARN BUZZER
سوئیچ درب سرنشین	PASSENGER DOOR SW
سوئیچ درب راننده	DRIVER DOOR SW
شماره کانکتور	.CONNECTOR NO
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
نام سیگنال	SIGNAL NAME
سیم به سیم	WIRE TO WIRE
رنگ سیم	COLOR OF WIRE
شماره ترمینال	.TERMINAL NO
مدلهای راست فرمان	RHD MODELS

صندوق پران

نقشه سیم کشی - صندوق پران



عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
باطری	BATTERY
مدول کنترل بدنه (BCM)	(BCM) BODY CONTROL MODULE
خط اطلاعات	DATA LINE
کانکتور کانکتور اطلاعات	DATA LINK CONNECTOR
جعبه فیوز	(FUSE BLOCK (J/B
مجموعه قفل صندوق عقب	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SWITCH
فعال کننده صندوق پران	TRUNK LID OPENER ACTUATOR
به سیستم CAN	To CAN system
مدلهای چپ فرمان	LHD models
مدلهای راست فرمان	RHD models

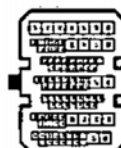
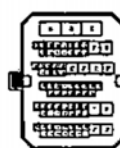
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

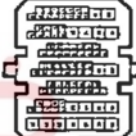
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



صندوق پیران

<table><tr><td>Connector No.</td><td>B204</td></tr><tr><td>Connector Name</td><td>WIRE TO WIRE</td></tr><tr><td>Connector Type</td><td>HS12MW-CS</td></tr></table>   <table><tr><td>Terminal No.</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td>Color of Wire</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Signal Name (Specification)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Connector No.	B204	Connector Name	WIRE TO WIRE	Connector Type	HS12MW-CS	Terminal No.	1	2	3	4	5	Color of Wire						Signal Name (Specification)						<table><tr><td>Connector No.</td><td>B201</td></tr><tr><td>Connector Name</td><td>WIRE TO WIRE</td></tr><tr><td>Connector Type</td><td>TH80MW-CS19</td></tr></table>   <table><tr><td>Terminal No.</td><td>88</td></tr><tr><td>Color of Wire</td><td>V</td></tr><tr><td>Signal Name (Specification)</td><td></td></tr></table>	Connector No.	B201	Connector Name	WIRE TO WIRE	Connector Type	TH80MW-CS19	Terminal No.	88	Color of Wire	V	Signal Name (Specification)		<table><tr><td>Connector No.</td><td>B75</td></tr><tr><td>Connector Name</td><td>WIRE TO WIRE</td></tr><tr><td>Connector Type</td><td>HS12MW-CS</td></tr></table>   <table><tr><td>Terminal No.</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>Color of Wire</td><td>B/R</td><td>V</td></tr><tr><td>Signal Name (Specification)</td><td></td><td></td></tr></table>	Connector No.	B75	Connector Name	WIRE TO WIRE	Connector Type	HS12MW-CS	Terminal No.	2	3	Color of Wire	B/R	V	Signal Name (Specification)			<table><tr><td>Connector No.</td><td>B11</td></tr><tr><td>Connector Name</td><td>WIRE TO WIRE</td></tr><tr><td>Connector Type</td><td>TH80MW-CS19</td></tr></table>   <table><tr><td>Terminal No.</td><td>B8</td></tr><tr><td>Color of Wire</td><td>V</td></tr><tr><td>Signal Name (Specification)</td><td></td></tr></table>	Connector No.	B11	Connector Name	WIRE TO WIRE	Connector Type	TH80MW-CS19	Terminal No.	B8	Color of Wire	V	Signal Name (Specification)		<table><tr><td>Connector No.</td><td>M11</td></tr><tr><td>Connector Name</td><td>WIRE TO WIRE</td></tr><tr><td>Connector Type</td><td>TH10MW-CS10-M3</td></tr></table>   <table><tr><td>Terminal No.</td><td>82</td></tr><tr><td>Color of Wire</td><td>W/B</td></tr><tr><td>Signal Name (Specification)</td><td></td></tr></table>	Connector No.	M11	Connector Name	WIRE TO WIRE	Connector Type	TH10MW-CS10-M3	Terminal No.	82	Color of Wire	W/B	Signal Name (Specification)		<table><tr><td>Connector No.</td><td>M44</td></tr><tr><td>Connector Name</td><td>DATA LINK CONNECTOR</td></tr><tr><td>Connector Type</td><td>B01EPW</td></tr></table>   <table><tr><td>Terminal No.</td><td>6</td><td>14</td></tr><tr><td>Color of Wire</td><td>L</td><td>P</td></tr><tr><td>Signal Name (Specification)</td><td></td><td></td></tr></table>	Connector No.	M44	Connector Name	DATA LINK CONNECTOR	Connector Type	B01EPW	Terminal No.	6	14	Color of Wire	L	P	Signal Name (Specification)			<table><tr><td>Connector No.</td><td>M1</td></tr><tr><td>Connector Name</td><td>FUSE BLOCK (J/B)</td></tr><tr><td>Connector Type</td><td>HS06FW-M2</td></tr></table>   <table><tr><td>Terminal No.</td><td>7A</td></tr><tr><td>Color of Wire</td><td>Y/R</td></tr><tr><td>Signal Name (Specification)</td><td></td></tr></table>	Connector No.	M1	Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)	Connector Type	HS06FW-M2	Terminal No.	7A	Color of Wire	Y/R	Signal Name (Specification)		<table><tr><td>Connector No.</td><td>E103</td></tr><tr><td>Connector Name</td><td>WIRE TO WIRE</td></tr><tr><td>Connector Type</td><td>TH10MW-CS10-M3</td></tr></table>   <table><tr><td>Terminal No.</td><td>B2</td></tr><tr><td>Color of Wire</td><td>LG</td></tr><tr><td>Signal Name (Specification)</td><td></td></tr></table>	Connector No.	E103	Connector Name	WIRE TO WIRE	Connector Type	TH10MW-CS10-M3	Terminal No.	B2	Color of Wire	LG	Signal Name (Specification)	
Connector No.	B204																																																																																																																								
Connector Name	WIRE TO WIRE																																																																																																																								
Connector Type	HS12MW-CS																																																																																																																								
Terminal No.	1	2	3	4	5																																																																																																																				
Color of Wire																																																																																																																									
Signal Name (Specification)																																																																																																																									
Connector No.	B201																																																																																																																								
Connector Name	WIRE TO WIRE																																																																																																																								
Connector Type	TH80MW-CS19																																																																																																																								
Terminal No.	88																																																																																																																								
Color of Wire	V																																																																																																																								
Signal Name (Specification)																																																																																																																									
Connector No.	B75																																																																																																																								
Connector Name	WIRE TO WIRE																																																																																																																								
Connector Type	HS12MW-CS																																																																																																																								
Terminal No.	2	3																																																																																																																							
Color of Wire	B/R	V																																																																																																																							
Signal Name (Specification)																																																																																																																									
Connector No.	B11																																																																																																																								
Connector Name	WIRE TO WIRE																																																																																																																								
Connector Type	TH80MW-CS19																																																																																																																								
Terminal No.	B8																																																																																																																								
Color of Wire	V																																																																																																																								
Signal Name (Specification)																																																																																																																									
Connector No.	M11																																																																																																																								
Connector Name	WIRE TO WIRE																																																																																																																								
Connector Type	TH10MW-CS10-M3																																																																																																																								
Terminal No.	82																																																																																																																								
Color of Wire	W/B																																																																																																																								
Signal Name (Specification)																																																																																																																									
Connector No.	M44																																																																																																																								
Connector Name	DATA LINK CONNECTOR																																																																																																																								
Connector Type	B01EPW																																																																																																																								
Terminal No.	6	14																																																																																																																							
Color of Wire	L	P																																																																																																																							
Signal Name (Specification)																																																																																																																									
Connector No.	M1																																																																																																																								
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)																																																																																																																								
Connector Type	HS06FW-M2																																																																																																																								
Terminal No.	7A																																																																																																																								
Color of Wire	Y/R																																																																																																																								
Signal Name (Specification)																																																																																																																									
Connector No.	E103																																																																																																																								
Connector Name	WIRE TO WIRE																																																																																																																								
Connector Type	TH10MW-CS10-M3																																																																																																																								
Terminal No.	B2																																																																																																																								
Color of Wire	LG																																																																																																																								
Signal Name (Specification)																																																																																																																									

صندوق پیران

Connector No. M118 Connector Name BCM (BODY CONTROL MODULE) Connector Type MS2FB-LC  Terminal No. 1 Color of Wire W/B Signal Name [Specification] BAT (F/L)	Connector No. M117 Connector Name WIRE TO WIRE Connector Type TH80FW-GS10  Terminal No. 88 Color of Wire R Signal Name [Specification] -	Connector No. M120 Connector Name BCM (BODY CONTROL MODULE) Connector Type NS12FW-GS  Terminal No. 23 Color of Wire R Signal Name [Specification] TRUNK LID OPEN OUTPUT	Connector No. M119 Connector Name BCM (BODY CONTROL MODULE) Connector Type NS18FW-GS  Terminal No. 11 Color of Wire Y/R Signal Name [Specification] BAT (FUSE) Terminal No. 13 Color of Wire B Signal Name [Specification] GND
Connector No. M122 Connector Name BCM (BODY CONTROL MODULE) Connector Type TH402B-NH  Terminal No. 90 Color of Wire P Signal Name [Specification] CAN-L Terminal No. 91 Color of Wire L Signal Name [Specification] CAN-H	Connector No. M121 Connector Name BCM (BODY CONTROL MODULE) Connector Type TH402B-NH  Terminal No. 87 Color of Wire L/R Signal Name [Specification] TRUNK LID OPENER SW		

صندوق پیران

Connector No.	T1	Connector No.	T101
Connector Name	WIRE TO WIRE	Connector Name	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY (RH)
Connector Type	NS12FW-CS	Connector Type	TB03FW






Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	B	-
3	R	-

Connector No.	T102	Connector No.	T103
Connector Name	WIRE TO WIRE	Connector Name	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY (LH)
Connector Type	NS12FW-CS	Connector Type	TB03FW






Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	B	-
3	R	-

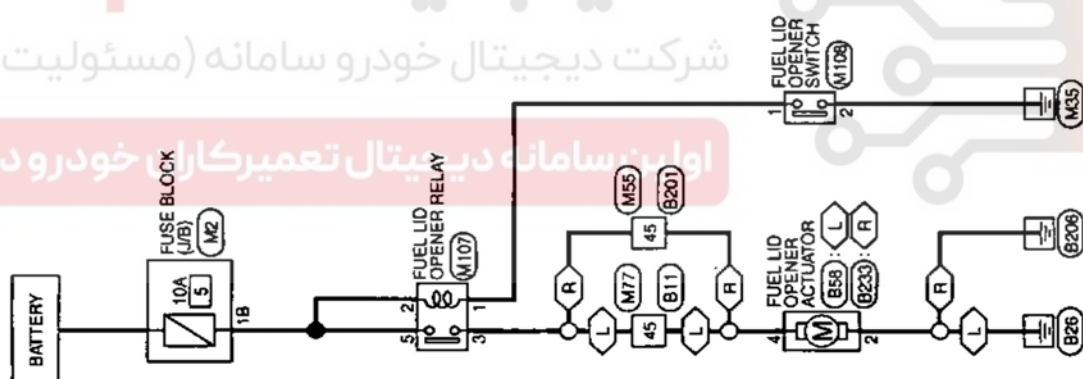
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	R	-
3	B	-

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مدول کنترل بدنه (BCM)	(BCM) BODY CONTROL MODULE
کانکتور کانکتور اطلاعات	DATA LINK CONNECTOR
جعبه فیوز	(FUSE BLOCK J/B
مجموعه قفل صندوق عقب	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SWITCH
خروجی صندوق پران	TRUNK LID OPENER OUTPUT
مدلهای چپ فرمان	LHD models
مدلهای راست فرمان	RHD models
شماره کانکتور	.CONNECTOR NO
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
نام سیگنال	SIGNAL NAME
سیم به سیم	WIRE TO WIRE
رنگ سیم	COLOR OF WIRE
شماره ترمینال	.TERMINAL NO

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

در باز کن باک بنزین
نقشه سیم کشی - در باز کن باک بنزین



عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
باطری	BATTERY
جعبه فیوز	(FUSE BLOCK J/B
رله در باز کن باک بنزین	FUEL LID OPENER RELAY
سوئیچ در باز کن باک بنزین	FUEL LID OPENER SWITCH
فعال کننده در باز کن باک بنزین	FUEL LID OPENER ACTUATOR
مدلهای چپ فرمان	LHD models
مدلهای راست فرمان	RHD models

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



صندوق پیران

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



Connector No.	M108
Connector Name	FUEL LID OPENER SWITCH
Connector Type	TK08FDY
	

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	L/R	-
2	B	-

6	5	4	3	2	1
---	---	---	---	---	---

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
جعبه فیوز	FUSE BLOCK (J/B)
رله در باز کن باک بنزین	FUEL LID OPENER RELAY
سوئیچ در باز کن باک بنزین	FUEL LID OPENER SWITCH
فعال کننده در باز کن باک بنزین	FUEL LID OPENER ACTUATOR
مدلهای چپ فرمان	LHD models
مدلهای راست فرمان	RHD models
شماره کانکتور	CONNECTOR NO.
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
نام سیگنال	SIGNAL NAME
سیم به سیم	WIRE TO WIRE
رنگ سیم	COLOR OF WIRE
شماره ترمینال	TERMINAL NO.

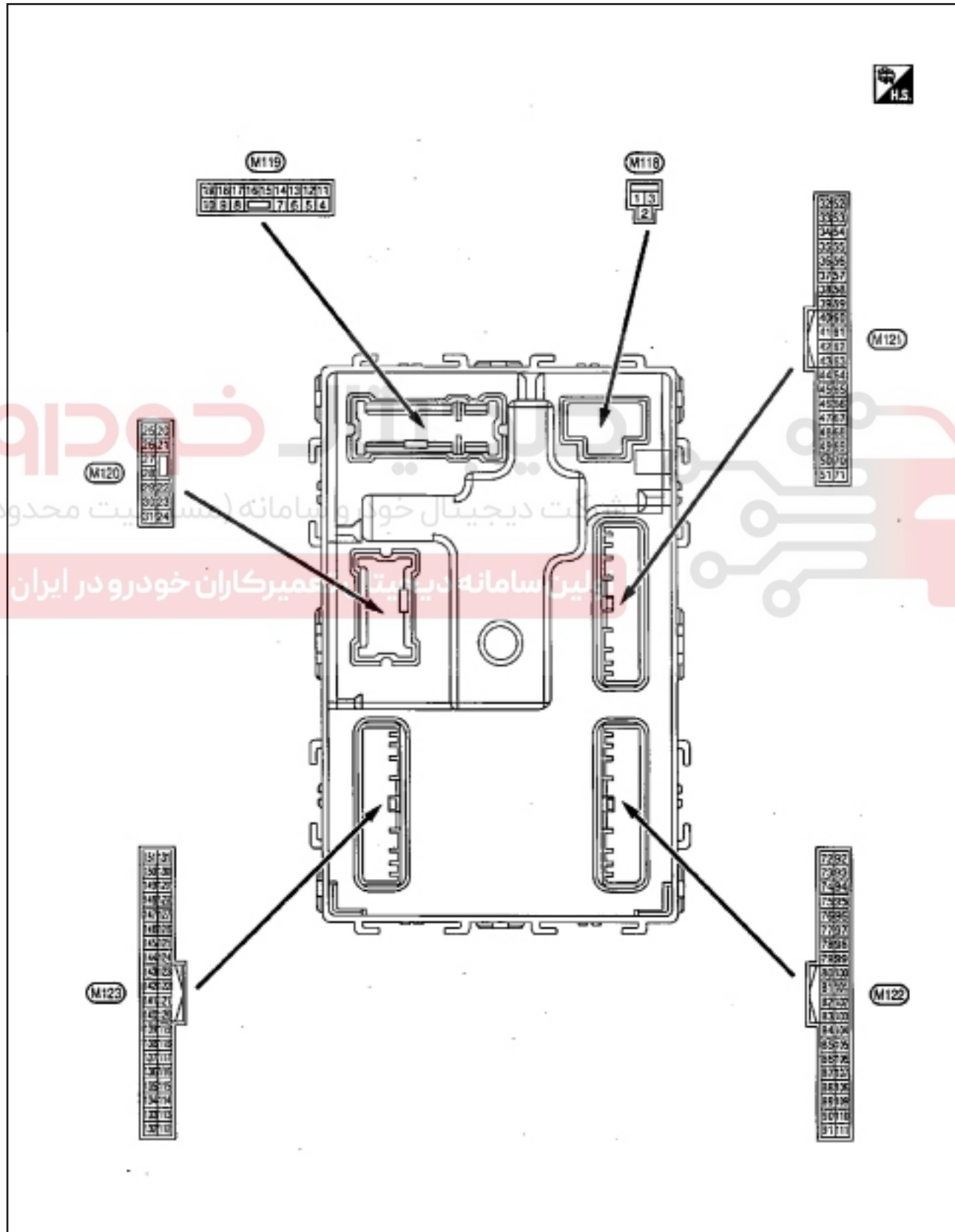
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

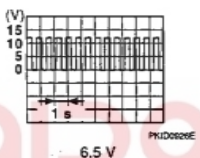
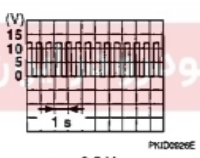
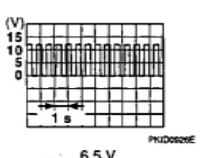


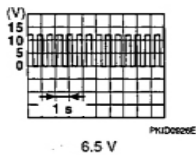
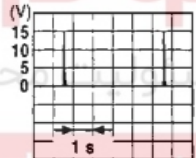
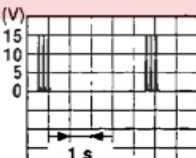
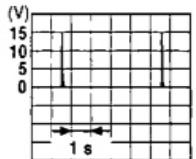
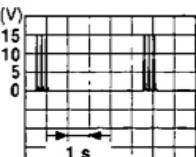
عیب یابی ECU
BCM (مدول کنترل بدنه)
مقادیر مرجع
جانمایی ترمینال

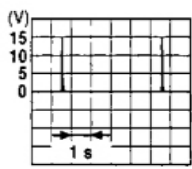
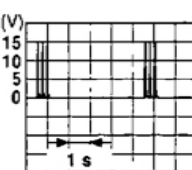
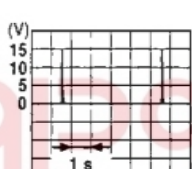
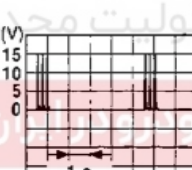
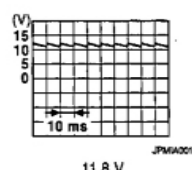


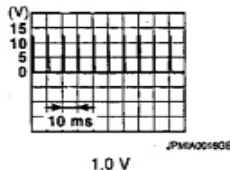
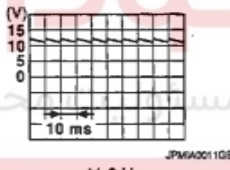
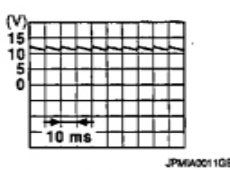
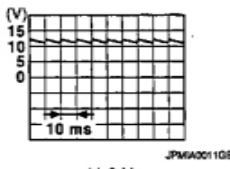
مقادیر فیزیکی

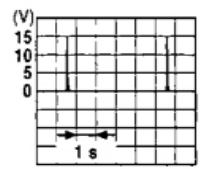
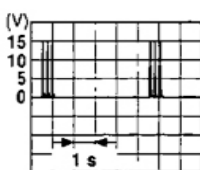
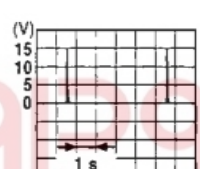
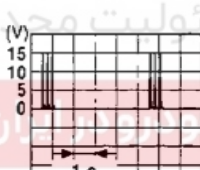
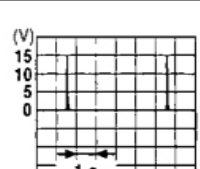
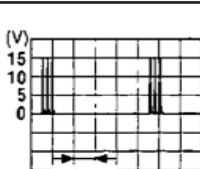
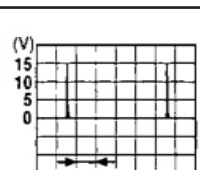
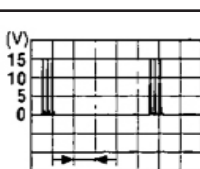
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	ورودی	منبع تغذیه باتری	اتصال بدنه	۱ (W/B)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	منبع تغذیه P/W (باتری)	اتصال بدنه	۲ (R/Y)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت ON	خروجی	منبع تغذیه P/W (RAP)	اتصال بدنه	۳ (L/W)
V .	ذخیره کننده باتری چراغ اتاق فعال شده است. (منبع تغذیه چراغ اتاق را قطع میکند.)	خروجی	منبع تغذیه چراغ اتاق	اتصال بدنه	۴ (P/W)
ولتاژ باتری	ذخیره کننده باتری چراغ اتاق فعال نشده است. (خروجی منبع تغذیه چراغ اتاق می باشد.)				
ولتاژ باتری	UNLOCK (محرك فعال شده باشد.)	خروجی	باز کردن (UNLOCK) درب سرنشین	اتصال بدنه	۵ (G/Y)
V .	UNLOCK (محرك فعال نشده باشد.)				
V .	ON	خروجی	چراغ در	اتصال بدنه	۷ (R/W)
ولتاژ باتری	OFF				
ولتاژ باتری	LOCK (محرك فعال شده است)	خروجی	قفل کردن (LOCK) تمامی درها	اتصال بدنه	۸ (V)
V .	LOCK (محرك فعال نشده است)				
ولتاژ باتری	UNLOCK (محرك فعال شده است)	خروجی	باز کردن (UNLOCK) در راننده	اتصال بدنه	۹ (G)
V .	UNLOCK (محرك فعال نشده است)				
ولتاژ باتری	UNLOCK (محرك فعال شده است)	خروجی	باز کردن (UNLOCK) در سمت راست و چپ عقب	اتصال بدنه	۱۰ (G/Y)
V .	UNLOCK (محرك فعال نشده است)				

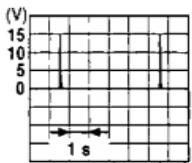
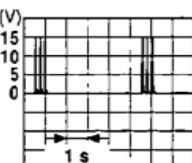
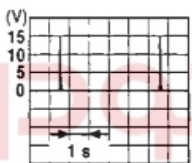
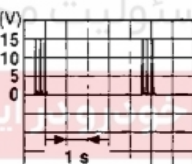
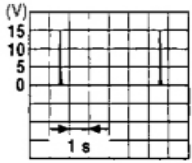
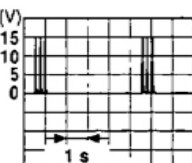
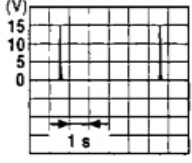
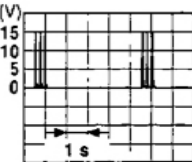
مقادیر (تقریبی)	شرایط		تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF		ورودی	منبع تغذیه باتری	اتصال بدنه	۱۱ (Y/R)
V •	سوئیچ استارت در حالت ON		-	اتصال بدنه	اتصال بدنه	۱۳ (B)
ولتاژ باتری	LOCK (نشانگر روشن نشده است)	سوئیچ استارت	خروجی	چراغ نشانگر ACC	اتصال بدنه	۱۵ (Y)
V •	ON یا ACC					
V •	کلید راهنمای گردش در حالت OFF	سوئیچ استارت در حالت ON	خروجی	راهنمای گردش به راست (جلو و آینه بغل)	اتصال بدنه	۱۷ (G/B)
	کلید راهنما در حالت گردش به راست					
V •	کلید راهنمای گردش در حالت OFF					
	کلید راهنما در حالت گردش به چپ	سوئیچ استارت در حالت ON	خروجی	راهنمای گردش به چپ (جلو و آینه بغل)	اتصال بدنه	۱۸ (G/Y)
ولتاژ باتری	OFF	چراغ داخلی اتاق	خروجی	کنترل تایمر چراغ اتاق	اتصال بدنه	۱۹ (Y)
V •	ON					
V •	سوئیچ سیگنال گردش در حالت OFF	سوئیچ استارت در حالت ON	خروجی	راهنمای گردش به راست (عقب)	اتصال بدنه	۲۰ (G/B)
	کلید راهنما در حالت گردش به راست					
ولتاژ باتری	OPEN (محرک بازکننده در صندوق عقب فعال شده است)	در صندوق عقب	خروجی	در صندوق عقب باز است	اتصال بدنه	۲۳ (R)
V •	بجز OPEN (محرک بازکننده در صندوق عقب فعال نشده است)					

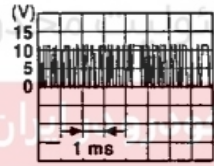
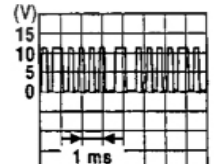
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V •	OFF	چراغ مه شکن عقب	چراغ مه شکن عقب	اتصال بدنه	۲۴ (G)
ولتاژ باتری	ON				
V •	سوئیچ سیگنال گردش در حالت OFF	سوئیچ استارت در حالت ON	راهنمای گردش به چپ (عقب)	اتصال بدنه	۲۵ (G/Y)
	سوئیچ سیگنال در حالت گردش به چپ				
V •	OFF	چراغ صندوق عقب	چراغ صندوق عقب	اتصال بدنه	۳۰ (V/W)
ولتاژ باتری	ON				
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	سوئیچ استارت در حالت OFF	آنتن صندوق عقب (-)	اتصال بدنه	۳۴ (B)
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	سوئیچ استارت در حالت OFF	آنتن صندوق عقب (+)	اتصال بدنه	۳۵ (W)
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				

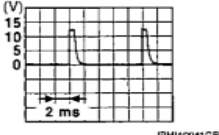
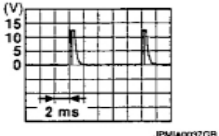
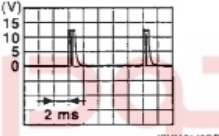
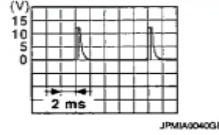
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	وقتیکه سوئیچ درخواست باز کننده در صندوق عقب عمل می کند و سوئیچ استارت در حالت OFF است.	خروجی	آنتن سپر عقب (-)	۳۸ (L/O)
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.	وقتیکه سوئیچ درخواست باز کننده در صندوق عقب عمل می کند و سوئیچ استارت در حالت OFF است.	خروجی	آنتن سپر عقب (+)	۳۹ (BR/W)
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	وقتیکه سوئیچ درخواست باز کننده در صندوق عقب عمل می کند و سوئیچ استارت در حالت OFF است.	خروجی	آنتن سپر عقب (+)	۳۹ (BR/W)
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.	وقتیکه سوئیچ درخواست باز کننده در صندوق عقب عمل می کند و سوئیچ استارت در حالت OFF است.	خروجی	آنتن سپر عقب (+)	۳۹ (BR/W)
ولتاژ باتری	ACC یا OFF	سوئیچ استارت	خروجی	کنترل (IPDM) رله استارت (E/R)	اتصال بدنه
V .	ON				
	OFF (وقتی که در صندوق عقب بسته است)	سوئیچ چراغ صندوق عقب	خروجی	سوئیچ چراغ صندوق عقب	اتصال بدنه
V .	ON (وقتی که در صندوق باز است)				
ولتاژ باتری	وقتی که دسته دنده در موقعیت P یا N قرار دارد	سوئیچ استارت در حالت ON	خروجی	کنترل رله استارتر	اتصال بدنه
V ۰,۳	وقتی که دسته دنده در موقعیت P یا N قرار ندارد				
V .	سوئیچ استارت در حالت OFF				

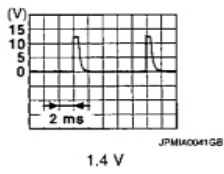
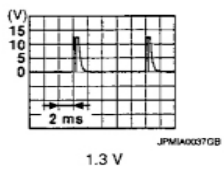
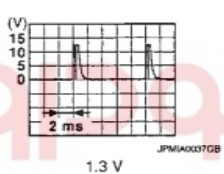
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	ON (فشار داده شده)	ورودی	سوئیچ درخواست بازکننده در صندوق عقب	اتصال بدنه	۶۱ (G/R)
	OFF (فشار داده نشده)				
V .	در صورت بوق زدن	خروجی	بوق خطر	اتصال بدنه	۶۴ (GR)
ولتاژ باتری	در صورت بوق نزدن				
V .	فشار داده شده	ورودی	سوئیچ بازکننده در صندوق عقب	اتصال بدنه	۶۷ (L/R)
	فشار داده نشده				
V .	OFF (وقتی که در راست عقب بسته است)	ورودی	سوئیچ در راست عقب	اتصال بدنه	۶۸ (R/W)
	ON (وقتی که در راست عقب باز است)				
	OFF (وقتی که در چپ عقب بسته است)	ورودی	سوئیچ در چپ عقب	اتصال بدنه	۶۹ (R/B)
V .	ON (وقتی که در چپ عقب باز است)				

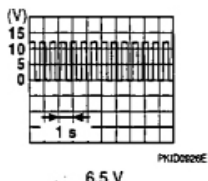
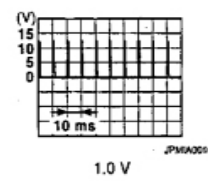
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	وقتیکه کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	خروجی	آنتن ۲ اتاق (-) (کنسول مرکزی)	اتصال بدنه	۷۲ (B/R)
	وقتیکه کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				
	وقتیکه کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	خروجی	آنتن ۲ اتاق (+) (کنسول مرکزی)	اتصال بدنه	۷۳ (W/R)
	وقتیکه کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن در سرنشین (-)	اتصال بدنه	۷۴ (B/Y)
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن در سرنشین (+)	اتصال بدنه	۷۵ (LG)
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				

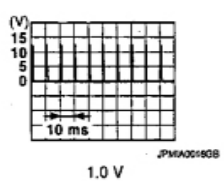
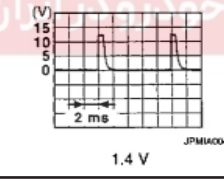
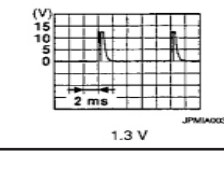
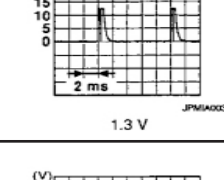
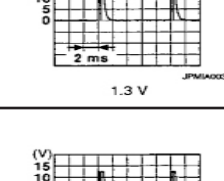
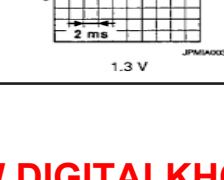
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن در راننده (-)	اتصال بدنه	۷۶ (V)
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن در راننده (+)	اتصال بدنه	۷۷ (P)
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
	وقتیکه کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	خروجی	آنتن ۱ اتاق (-) (داشبورد)	اتصال بدنه	۷۸ (R)
	وقتیکه کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن ۱ اتاق (+) (داشبورد)	اتصال بدنه	۷۹ (G)
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				

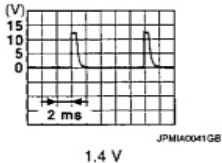
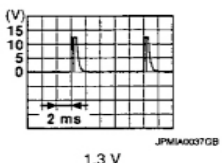
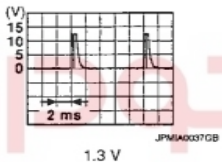
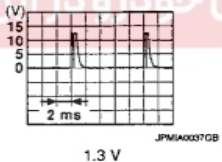
مقادیر (تقریبی)	شرایط		تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
بلافاصله بعد از فشردن سوئیچ استارت ،عقربه دستگاه تست باید حرکت کند.	سوئیچ استارت، هنگامیکه کلید به درون خشاب کلید وارد می شود، فشار داده می شود.	هنگام انتظار	ورودی / خروجی	تقویت کننده آنتن NATS (ساخته شده در خشاب کلید)	اتصال بدنه	۸۰ (G/O)
بلافاصله بعد از فشردن سوئیچ استارت ،نشان دهنده تست کننده باید حرکت کند.	سوئیچ استارت، هنگامیکه کلید به درون شیار جای کلید وارد می شود، فشار داده می شود.	هنگام انتظار	ورودی / خروجی	تقویت کننده آنتن NATS (ساخته شده در شیار جای کلید)	اتصال بدنه	۸۱ (O)
V • ولتاژ باتری	ACC یا OFF ON	سوئیچ استارت	خروجی	کنترل رله استارت [J/B] فیوز	اتصال بدنه	۸۲ (R/B)
	هنگام انتظار		خروجی	ارتباط گیرنده ورودی با کنترل از راه دور	اتصال بدنه	۸۳ (L/O)
	هنگام اجرای هر کدام از دکمه ها روی کلید					

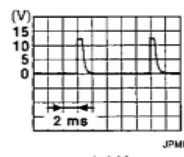
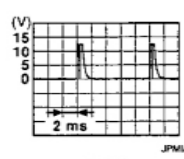
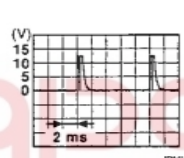
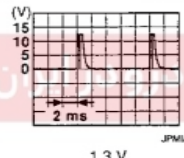
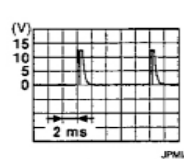
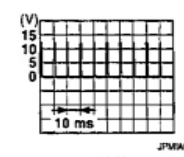
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
 1.4 V	تمام سوئیچ ها در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)				
 1.3 V	سوئیچ چراغ مه شکن جلو در حالت ON (حالت ۴ کلید برف پاک کن)				
 1.2 V	سوئیچ چراغ مه شکن عقب در حالت ON (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	ورودی ۵ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۸۷ (R/Y)
 1.3 V	هر کدام از شرایط زیر در حالی که تمامی سوئیچ ها در حالت OFF است • حالت ۱ کلید برف پاک کن • حالت ۲ کلید برف پاک کن • حالت ۶ کلید برف پاک کن • حالت ۷ کلید برف پاک کن				

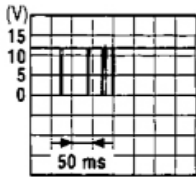
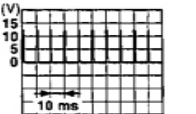
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	تمام سوئیچ ها در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	ورودی ۵ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	ورودی	اتصال بدنه	۸۸ (R/G)
	سوئیچ روشنایی در حالت HI (حالت ۴ کلید برف پاک کن)				
	سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND است (حالت ۴ کلید برف پاک کن)				
	هرکدام از شرایط زیر با خاموش بودن تمامی سوئیچ ها • حالت ۱ کلید برف پاک کن • حالت ۲ کلید برف پاک کن • حالت ۳ کلید برف پاک کن				
V •	فشار داده شده	ورودی	دگمه استارت را فشار دهید (سوئیچ فشاری)	اتصال بدنه	۸۹ (BR)
ولتاژ باتری	فشار داده نشده				
-	-	ورودی / خروجی	CAN-L	اتصال بدنه	۹۰ (P)
-	-	ورودی / خروجی	CAN-H	اتصال بدنه	۹۱ (L)

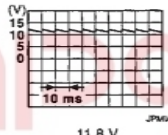
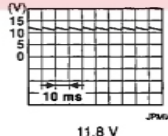
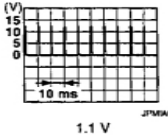
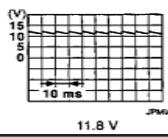
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	خاموش	خروجی	روشنایی خشاب کلید	اتصال بدنه	۹۲ (R/L)
	چشمک زن				
V .	ON				
V .	OFF (نشان دهنده قفل روشن نشده است)	خروجی	چراغ نشانگر روشن	اتصال بدنه	۹۳ (LG)
ولتاژ باتری	ACC یا ON				
V .	OFF				
ولتاژ باتری	ACC یا ON	خروجی	کنترل رله ACC	اتصال بدنه	۹۵ (L)
V .	OFF				
ولتاژ باتری	ACC یا ON				
ولتاژ باتری	-	خروجی	منبع تغذیه (سوئیچ باز دارنده) تجهیزات کنترل	اتصال بدنه	۹۶ (Y/R)
V .	حالت LOCK	ورودی	شرایط قفل فرمان شماره ۱	اتصال بدنه	۹۷ (L/O)
ولتاژ باتری	حالت UNLOCK				
ولتاژ باتری	حالت LOCK	ورودی	شرایط قفل فرمان شماره ۲	اتصال بدنه	۹۸ (G/R)
V .	حالت UNLOCK				
V .	موقعیت P	ورودی	سوئیچ موقعیت P دسته دنده	اتصال بدنه	۹۹ (G/B)
ولتاژ باتری	هر موقعیتی به جز P				
V .	ON (فشار داده شده)	ورودی	سوئیچ درخواست در سرنشین	اتصال بدنه	۱۰۰ (P/L)
	OFF (فشار داده نشده)				

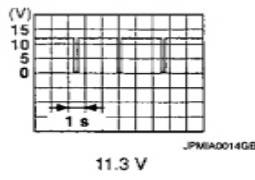
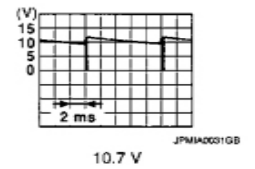
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	ON (فشار داده شده)	ورودی	سوئیچ درخواست در راننده	اتصال بدنه	۱۰۱ (B/W)
	OFF (فشار داده نشده)				
V .	ACC یا OFF	خروجی	کنترل رله موتور فن دمنده	اتصال بدنه	۱۰۲ (Y)
ولتاژ باتری	ON				
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	ارتباط گیرنده ورودی با کنترل از راه دور	اتصال بدنه	۱۰۳ (L/R)
ولتاژ باتری	ACC یا OFF	خروجی	منبع تغذیه قفل فرمان	اتصال بدنه	۱۰۶ (G/Y)
V .	ON				
	تمام سوئیچ ها در حالت OFF	ورودی	ورودی ۱ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۰۷ (R/W)
	سوئیچ راهنمای گردش به چپ				
	سوئیچ راهنمای گردش به راست				
	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت LO				
	سوئیچ شیشه شوی جلو در حالت ON				

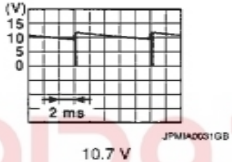
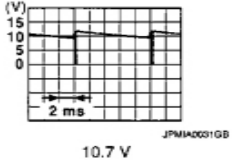
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	تمام سوئیچ در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)				
	سوئیچ روشنایی در حالت اتوماتیک (AUTO)				
	سوئیچ روشنایی سازی در حالت ۱ST	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	ورودی ۴ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۰۸ (P/B)
	هرکدام از شرایط زیر با خاموش بودن تمامی سوئیچ ها • حالت ۱ کلید برف پاک کن • حالت ۵ کلید برف پاک کن • حالت ۶ کلید برف پاک کن				

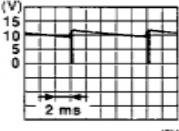
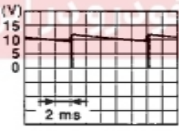
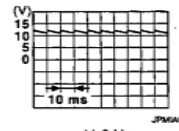
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
 1.4 V	تمام سوئیچ ها خاموش است.				
 1.3 V	سوئیچ روشنایی در حالت PASS				
 1.3 V	سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND	ورودی ۲ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	ورودی ۲ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۰۹ (R/B)
 1.3 V	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت INT				
 1.3 V	سوئیچ شیشه شوی جلو در حالت HI				
V .	OFF				
 1.1 V	ON	کلید فلاشر	کلید فلاشر	اتصال بدنه	۱۱۰ (G/O)

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	حالت LOCK	ورودی / خروجی	ارتباط قفل فرمان	اتصال بدنه	۱۱۱ (L/Y)
	LOCK or UNLOCK				
ولتاژ باتری	برای ۱۵ ثانیه بعد از باز کردن				
V ۰	۱۵ ثانیه یا بیشتر بعد از باز کردن	ورودی	سنسور چشمی	اتصال بدنه	۱۱۳ (P/B)
نزدیک به V ۵	وقتی بیرون خودرو روشن است				
نزدیک به V ۰	وقتی بیرون خودرو تاریک است	سوئیچ استارت در حالت ON		اتصال بدنه	۱۱۵*۴ (L)
-	-	-			
-	ولتاژ باتری	ورودی	سوئیچ ۱ چراغ ترمز	اتصال بدنه	۱۱۶ (R/W)
V ۰	OFF (پدال ترمز فشار داده نشده است)	ورودی	سوئیچ ۲ چراغ ترمز	اتصال بدنه	۱۱۸ (O/L)
ولتاژ باتری	ON (پدال ترمز فشار داده شده است)				
 1.1 V	حالت LOCK (سوئیچ سنسور باز بودن خاموش است)	ورودی	مجموعه قفل در جلو سمت راننده (سنسور باز بودن)	اتصال بدنه	۱۱۹*۱ (G/W)
V ۰	حالت UNLOCK (سوئیچ سنسور باز بودن روشن است)				

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	وقتی کلید به داخل خشاب کلید جا زده شده است	ورودی	سوئیچ خشاب کلید	اتصال بدنه	۱۲۱ (Y)
V .	وقتی کلید به داخل خشاب کلید جا زده نشده است				
V .	OFF	ورودی	فیدبک ACC	اتصال بدنه	۱۲۲ (V/R)
ولتاژ باتری	ACC یا ON				
V .	ACC یا OFF	ورودی	فیدبک IGN	اتصال بدنه	۱۲۳ (G/W)
ولتاژ باتری	ON				
 11.8 V	OFF (وقتی در سرنشینان بسته می شود)	ورودی	سوئیچ در سرنشین	اتصال بدنه	۱۲۴ (R/B) ^{*۲} (SB) ^{*۳}
V .	ON (وقتی در سرنشینان باز می شود)				
 11.8 V	موقعیت خنثی (NEUTRAL)	ورودی	قفل سوئیچ باز و قفل شدن در [سوئیچ اصلی بالابر برقی شیشه یا سوئیچ بالابر برقی جلو (سمت سرنشین)]	اتصال بدنه	۱۲۸ (GR)
V .	موقعیت LOCK				
 1.1 V	سوئیچ مه شکن شیشه عقب در حالت OFF	ورودی	سوئیچ مه شکن شیشه عقب	اتصال بدنه	۱۳۰ ^{*۵} (GR/W)
V .	سوئیچ مه شکن شیشه عقب در حالت ON				
 11.8 V	موقعیت خنثی (NEUTRAL)	ورودی	سوئیچ قفل در در حالت UNLOCK	اتصال بدنه	۱۳۱ (GR/R)
V .	موقعیت UNLOCK				

مقادیر (تقریبی)	شرایط		تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V ۹,۵	ON	روشنایی دگمه استارت	خروجی	روشنایی دگمه استارت	اتصال بدنه	۱۳۳ (W)
V ۰	OFF					
ولتاژ باتری	OFF	لامپ نشانگر قفل	خروجی	لامپ نشانگر قفل	اتصال بدنه	۱۳۴ (R)
V ۰	ON					
V ۰	سوئیچ استارت در حالت ON		ورودی	سنسور اتصال بدنه و گیرنده	اتصال بدنه	۱۳۷ (P)
V ۰	OFF	سوئیچ استارت	خروجی	خروجی منبع تغذیه سنسور	اتصال بدنه	۱۳۸ (V/W)
V ۵	ACC یا ON					
ولتاژ باتری	موقعیت P یا N	دسته دنده	ورودی	موقعیت P/N دسته دنده	اتصال بدنه	۱۴۰ (R/G)
V ۰	به جز موقعیت P و N					
V ۰	ON	چشمک زن	خروجی	نشانگر امنیتی	اتصال بدنه	۱۴۱ (L/O)
						
ولتاژ باتری	OFF	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	خروجی	خروجی ۵ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۲ (LG/B)
	تمام سوئیچ ها در حالت OFF					
	سوئیچ روشنایی در حالت ۱ST					
	سوئیچ روشنایی در حالت HI					
	سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND					
	سوئیچ راهنمای گردش به چپ					

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	تمام سوئیچ ها در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	خروجی ۱ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۳ (L/W)
	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت HI				
	- حالت ۱ کلید - برف پاک کن - حالت ۲ کلید - برف پاک کن - حالت ۳ کلید - برف پاک کن - حالت ۶ کلید - برف پاک کن - حالت ۷ کلید - برف پاک کن				
		مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	خروجی ۲ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۴ (G/B)
V .	تمام سوئیچ ها خاموش (شاخص ۴ برف پاک کن)				
	سوئیچ شیشه شوی جلو روشن (حالت ۴ کلید برف پاک کن) - حالت ۱ کلید - برف پاک کن - حالت ۵ کلید - برف پاک کن - حالت ۶ کلید - برف پاک کن				
					

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)		
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+	
V .	تمام سوئیچ ها خاموش	خروجی	خروجی ۳ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۵ (LG/R)	
	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (حالت ۴ کلید برف پاک کن)					
	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت INT					
	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت LO					
	سوئیچ روشنایی در حالت AUTO (اتوماتیک)					
	سوئیچ چراغ مه شکن عقب در حالت ON					
V .	تمام سوئیچ ها در حالت OFF	خروجی	خروجی ۴ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۶ (G/Y)	
	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (حالت ۴ کلید برف پاک کن)					
	سوئیچ چراغ مه شکن جلو در حالت ON					
	سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND					
	سوئیچ روشنایی در حالت PASS					
	سوئیچ راهنمای گردش به چپ					
	OFF (وقتی در راننده بسته می شود)	سوئیچ در راننده	ورودی	سوئیچ در راننده	اتصال بدنه	۱۵۰ (R/B) ^{*۲} (SB) ^{*۳}
V .	ON (وقتی در راننده باز می شود)					
V .	فعال	گرم کن شیشه عقب	خروجی	کنترل رله گرم کن شیشه عقب	اتصال بدنه	۱۵۱ (G/R)
ولتاژ باتری	فعال نیست					

* ۱ : با سیستم کلید هوشمند

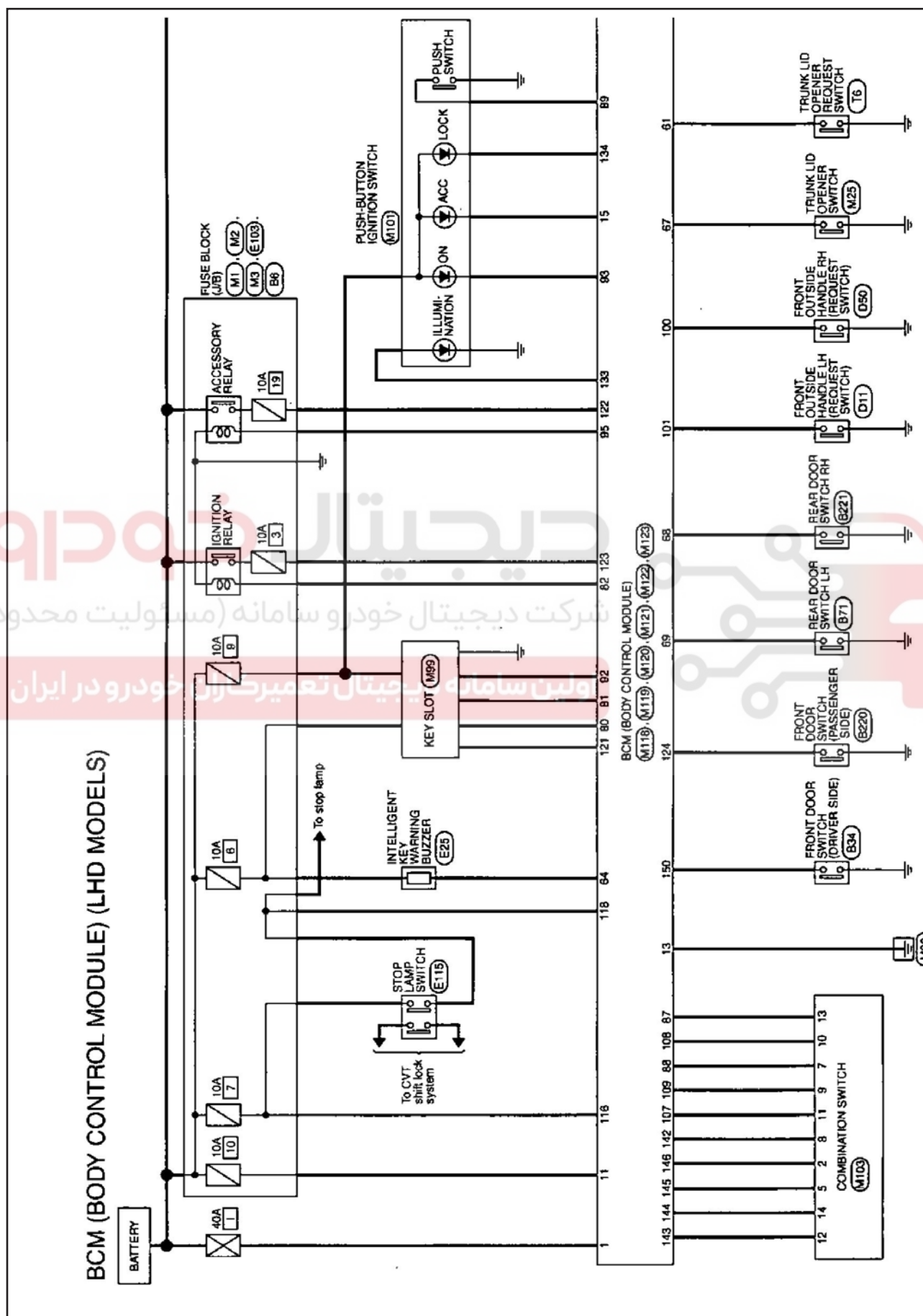
* ۲: مدل های چپ فرمان

* ۳: مدل های راست فرمان

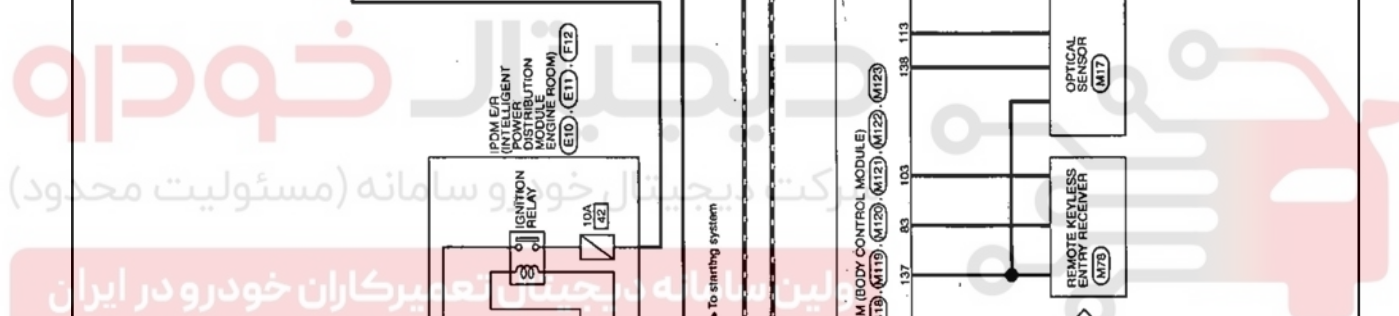
* ۴: این دسته سیم مورد استفاده قرار نمی گیرد.

* ۵: بدون سیستم BOSE یا سیستم رادیو پخش و صفحه نمایشگر

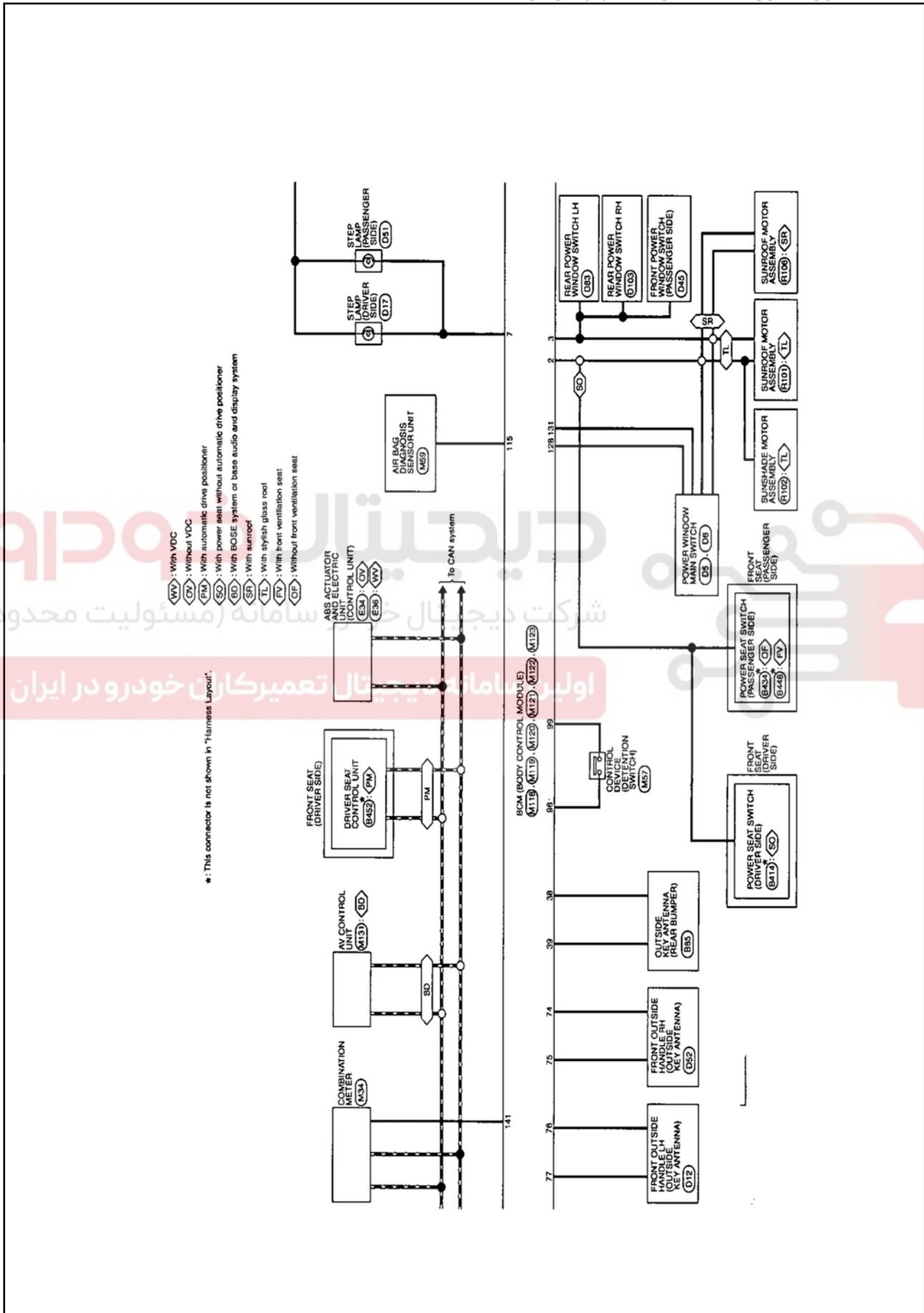
نقشه سیم کشی - BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چاپ فرمان)



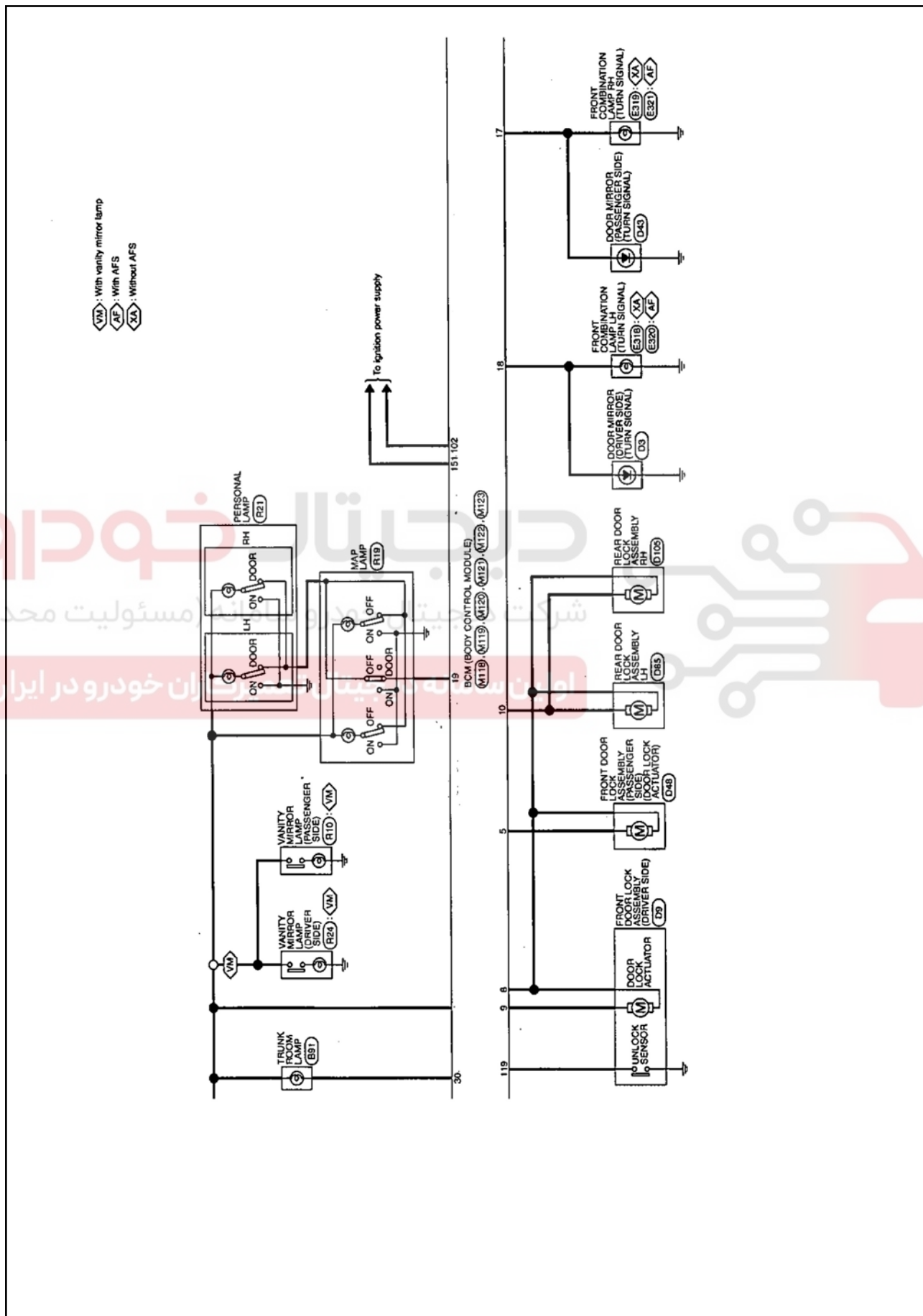
BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



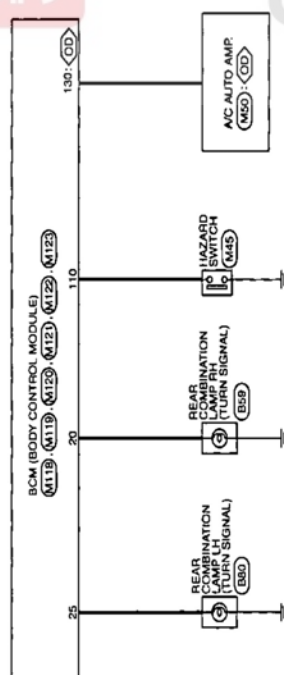
BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



Without BOSE system or base audio and display system

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
تقویت کننده اتوماتیک A/C	A/C AUTO AMP
فعال کننده ABS و واحد الکتریکی	ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT
رله لوازم جانبی	ACCESSORY RELAY
واحد سنسور عیب یابی کیسه هوا	AIRBAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
واحد کنترل AV	AV CONTROL UNIT
باتری	BATTERY
مدول کنترل بدنه (BCM)	(BCM) BODY CONTROL MODULE
سیستم CAN	CAN system
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
مجموعه دسته راهنما و برف پاکن	COMBINATION SWITCH
کنسول	CONSOLE
دستگاه کنترل	CONTROL DEVICE
واحد کنترل	CONTROL UNIT
سیستم قفل تعویض CVT	CVT shift lock system
خط اطلاعات	DATA LINE
کانکتور کانکتور اطلاعات	DATA LINK CONNECTOR
سوئیچ باز دارنده	DETENTION SWITCH
فعال کننده قفل در	DOOR LOCK ACTUATOR
آینه در	DOOR MIRROR
واحد کنترل صندلی راننده	DRIVER SEAT CONTROL UNIT
سمت راننده	DRIVER SIDE
به جز موتور VQ۳۵	engine except VQ۳۵
مجموعه چراغ جلو	FRONT COMBINATION LAMP
کلید در جلو	FRONT DOOR SWITCH
مجموعه قفل درب جلو	FRONT DOOR LOCK ASSEMBLY
دستگیره خارجی جلو سمت چپ	FRONT OUTSIDE HANDLE LH
دستگیره خارجی جلو سمت راست	FRONT OUTSIDE HANDLE RH
صندلی جلو	FRONT SEAT
جعبه فیوز	(FUSE BLOCK (J/B
کلید فلاشر	HAZARD SWITCH
منبع تغذیه استارت	IGNITION POWER SUPPLY
رله استارت	IGNITION RELAY
روشنایی	ILLUMINATION
آنتن کلید داخلی	INSIDE KEY ANTENNA

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مرکز داشبورد	INSTRUMENT CENTER
آژیر هشدار کلید هوشمند	INTELLIGENT KEY WARNING BUZZER
IPDM E/R ((مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور	IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM
خشاب کلید	KEY SLOT
چراغ سقف جلو	MAP LAMP
سنسور چشمی	OPTICAL SENSOR
آنتن کلید بیرونی	OUTSIDE KEY ANTENNA
کلید در وضعیت NEUTRAL / PARK	PARK / NEUTRAL POSITION SWITCH
سمت سرنشین	PASSENGER SIDE
چراغ سقف جانبی	PERSONAL LAMP
کلید شیشه بالابر راننده	POWER WINDOW MAIN SWITCH
کلید صندلی برقی	POWER SEAT SWITCH
دگمه استارت (کلید فشاری)	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH (PUSH SWITCH
مجموعه چراغ عقب (راست/چپ)	(REAR COMBINATION LAMP (RH /LH
مجموعه قفل در عقب (راست/چپ)	(REAR DOOR LOCK ASSEMBLY (RH /LH
سوئیچ در عقب سمت (راست/چپ)	(REAR DOOR SWITCH (RH /LH
چراغ مه شکن عقب	REAR FOG LAMP
کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت (راست/چپ)	(REAR POWER WINDOW SWITCH (RH /LH
گیرنده ورودی بدون کلید ریموت	REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER
سیستم استارت	Starting system
رله قفل فرمان	STEERING LOCK RELAY
واحد قفل فرمان	STEERING LOCK UNIT
چراغ درب	STEP LAMP
چراغ ترمز	STOP LAMP
سوئیچ چراغ ترمز	STOP LAMP SWITCH
مجموعه موتور دریچه سقفی	SUNROOF MOTOR ASSEMBLY
مجموعه موتور سایبان	SUNSHADE MOTOR ASSEMBLY
مدول کنترل انتقال (TCM)	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE
مجموعه قفل صندوق عقب	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SWITCH
سوئیچ درخواست صندوق پران	TRUNK LID OPENER REQUEST SWITCH
فعال کننده صندوق پران	TRUNK LID OPENER ACTUATOR

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
کلید چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
صندوق عقب	TRUNK ROOM
سیگنال راهنمای گردش	TURN SIGNAL
سنسور باز کردن	UNLOCK SENSOR
چراغ آینه آفتاب گیر	VANITY MIRROR LAMP
با موتور VQ۳۵ / با موتور VQ۲۵	engine engine / with VQ۲۵ With VQ۳۵
با موتور MR	With MR engine
مجهز به چراغ مه شکن عقب	With rear fog lamp
با VDC / بدون VDC	With / Without VDC
با AFS / بدون AFS	With / Without AFS
مجهز به مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک	With automatic drive positioner
مجهز به صندلی برقی بدون مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک	With power seat without automatic drive positioner
مجهز به سیستم BOSE یا سیستم نمایشگر و رادیو بخش	With BOSE system or base audio and display system
مجهز به دریچه سقفی (سانروف)	With sunroof
مجهز به شیشه دریچه سقفی مدل جدید	With stylish glass roof
مجهز به / بدون صندلی جلو تهویه دار	With/Without front ventilation seat
مجهز به چراغ آینه آفتاب گیر	With vanity mirror lamp
مجهز به کلید هوشمند	With inteligent key
این کانکتور در "جانمایی دسته سیم" نشان داده نشده است.	This connector is not shown in "Harness Layout"

BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)

19	Y	ROOM LAMP TIMER CONTROL
----	---	-------------------------

Connector No.	M119
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	HS18P-W-03

4	5	6	7	8	9	10		
11	12	13	14	15	16	17	18	19



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
4	P/W	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
5	G/Y	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
7	R/W	STEP LAMP OUTPUT
8	V	ALL DOOR LOCK OUTPUT
9	G	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
10	G/Y	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
11	V/R	DOOR (USED)
13	V	ACC (RD)
15	V	TURN SIGNAL RH (FRONT, D/A/REAR)
17	G/B	TURN SIGNAL LH (FRONT, D/A/REAR)
19	G/Y	TURN SIGNAL LH (FRONT, D/A/REAR)

69	R/B	REAR LH DOOR SW
----	-----	-----------------

Connector No.	M118
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	HS08B-L-G

1	2
---	---



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	W/B	BAT (F/L)
2	R/Y	POWER WINDOW POWER SUPPLY (BAT)
3	L/W	POWER WINDOW POWER SUPPLY (BAT)

Connector No.	M121
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	114458-01-401



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
24	B	TRUNK ROOM ANT+
25	W	TRUNK ROOM ANT-
38	L/O	REAR BUMPER ANT+
39	BR/W	REAR BUMPER ANT-
47	BR/W	IGN RELAY (FROM E/RD CONT)
50	W	TRUNK ROOM LAMP SW
52	W	STARTER RELAY COIL
61	G/R	TRUNK LID OPEN/RE REQUEST SW
62	G/R	TRUNK LID OPEN/RE REQUEST SW
63	L/R	TRUNK LID OPEN/RE SW
68	R/W	REAR RH DOOR SW

Connector No.	M103
Connector Name	COMBINATION SWITCH
Connector Type	114187P-W-01



1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12	13	14

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	G/Y	OUTPUT 4
3	LQ/R	OUTPUT 3
7	R/G	OUTPUT 5
8	LQ/B	INPUT 5
9	R/B	INPUT 2
10	P/B	INPUT 4
11	R/W	INPUT 1
12	L/W	OUTPUT 1
13	G/Y	INPUT 3
14	G/B	OUTPUT 2

Connector No.	M120
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	HS12P-W-03



20	21	22		23	24
25	26	27	28	29	30
				31	

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
20	G/Y	TURN SIGNAL RH (REAR)
21	B	TURN SIGNAL RH (REAR)
22	O	REAR FOG LAMP OUTPUT
24	O	REAR FOG LAMP OUTPUT
25	G/Y	TURN SIGNAL LH (REAR)
30	V/W	TRUNK ROOM LAMP OUTPUT

BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)

Connector No.	M122	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Name		
Connector Type	TH40FB-NH	
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
72	B/R	ROOM ANT2-
73	W/R	ROOM ANT2+
74	B/Y	PASSENGER DOOR ANT-
75	L/G	PASSENGER DOOR ANT+
76	V	DRIVER DOOR ANT-
77	P	DRIVER DOOR ANT+
78	R	ROOM ANT1-
79	G	ROOM ANT1+
80	G/O	IMMOBIL ANTENNA CONTROL
81	O	IMMOBIL ANTENNA SIGNAL
82	R/B	IGN RELAY (F7B) CONT
83	L/O	KEYLESS ENTRY RECEIVER COM1
87	R/Y	COMBI SW INPUT 5
88	R/G	COMBI SW INPUT 3
89	BR	PUSH SW
90	P	CAN-L
91	L	CAN-H
92	R/L	KEY SLOT ILL
93	L/G	IGN IND
95	L	ACC RELAY CONT
96	Y/R	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
97	L/O	S/L CONDITION 1
98	O/R	S/L CONDITION 2
99	G/B	SHIFT P
100	P/L	PASSENGER DOOR REQUEST SW
101	B/W	DRIVER DOOR REQUEST SW
102	Y	BLOWER FAN MOTOR RELAY CONT
103	L/R	KEYLESS ENTRY RECEIVER POWER SUPPLY
106	O/Y	S/L UNIT POWER SUPPLY
107	R/W	COMBI SW INPUT 1
108	P/B	COMBI SW INPUT 4
109	R/B	COMBI SW INPUT 2
110	G/O	HAZARD SW
111	L/Y	S/L COM1
113	P/B	OPTICAL SENSOR
115	L	-
116	R/W	STOP LAMP SW 1
118	O/L	STOP LAMP SW 2
119	G/W	DR DOOR UNLOCK SENSOR
121	Y	KEY SLOT SW
122	V/R	ACC F/B
123	G/W	IGN F/B
124	R/B	PASSENGER DOOR SW (LHD models)
128	GR	CENTRAL LOCK SW
130	GR/W	REAR DEFROGGER SW
131	GR/R	CENTRAL UNLOCK SW
133	W	PUSH-BUTTON IGNITION SW ALL POWER
134	R	LOCK LED
137	P	RECEIVER/SENSOR GND
138	V/W	SENSOR POWER SUPPLY
140	R/G	SHIFT N/P
141	L/O	SECURITY INDICATOR
142	L/O/B	COMBI SW OUTPUT 5
143	L/W	COMBI SW OUTPUT 1
144	G/B	COMBI SW OUTPUT 2
145	L/G/B	COMBI SW OUTPUT 3
148	O/Y	COMBI SW OUTPUT 4
150	SB	DRIVER DOOR SW (LHD models)
151	G/R	REAR WINDOW DEFROGGER RELAY CONT

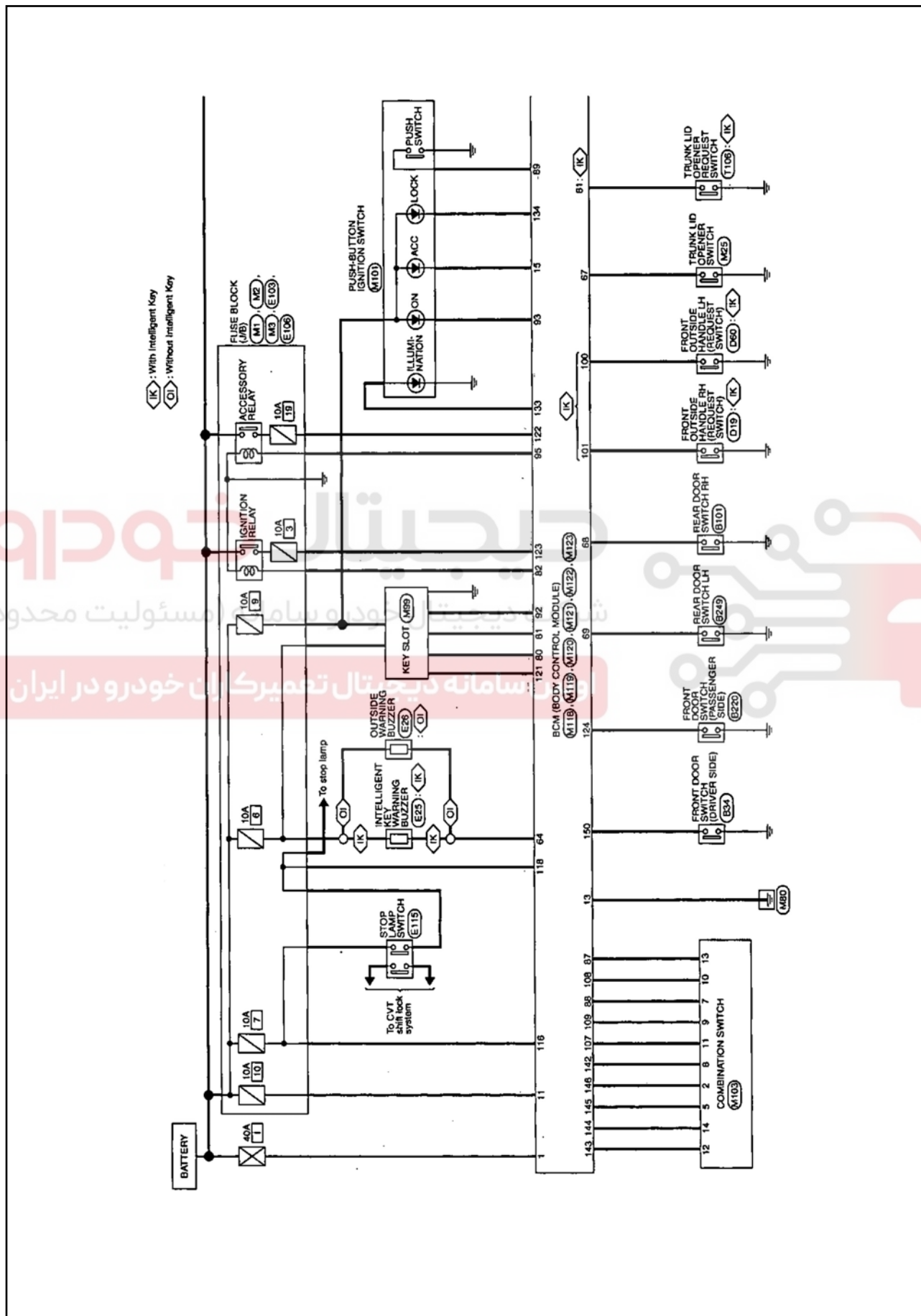
عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مدول کنترل بدنه	BODY CONTROL MODULE
شماره کانکتور	CONNECTOR NO
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
مجموعه دسته راهنما و برف پاکن	COMBINATION SWITCH
کنترل تایمر چراغ اتاق	ROOM LAMP TIMER CONTROL
خروجی	OUTPUT
ورودی	INPUT
منبع تغذیه شیشه برقی	POWER WINDOW POWER SUPPLY
منبع تغذیه چراغ داخلی اتاق	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
خروجی باز کننده درب سرنشین	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی چراغ درب	STEP LAMP OUTPUT
خروجی قفل کننده تمام دربها	ALL DOOR LOCK OUTPUT
خروجی باز کننده درب راننده	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی باز کننده درب عقب	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
سیگنال گردش - آینه جلو راست	(TURN SIGNAL-RH(FRONT.D/MIRROR
سیگنال گردش - آینه جلو چپ	(TURN SIGNAL.LH(FRONT.D/MIRROR
سیگنال گردش - آینه عقب راست	(TURN SIGNAL.RH(REAR
خروجی باز کننده قفل صندوق عقب	TRUNK LID OPEN OUTPUT
خروجی چراغ مه شکن عقب	REAR FOG LAMP OUTPUT
سیگنال گردش - آینه عقب چپ	(TURN SIGNAL.LH(REAR
خروجی چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP OUTPUT
صندوق عقب	TRUNK ROOM
سپر عقب	REAR BUMPER
رله یون	ION RELAY
سوئیچ چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
کنترل رله استارتر	STARTER RELAY CONTROL
سوئیچ درخواست باز کننده درب صندوق عقب	TRUNK LID OPENER REQUEST SW

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
آژیر هشدار	WARN BUZZER
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SW
سوئیچ درب عقب راست	REAR RH DOOR SW
ارتباط گیرنده ورودی بدون کلید	KEYLESS ENTRY RECIVER COMM
سوئیچ فشاری	PUSH SW
خشب کلید	KEY SLOT
منبع تغذیه تجهیزات کنترلی	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
خروجی رله موتور فن دمنده	BLOWER FAN MOTOR RELAY OUT PUT
سنسور چشمی	OPTICAL SENSOR
چراغ ترمز	STOP LAMP
سوئیچ قفل مرکزی	CENTRAL LOCK SW
سوئیچ شیشه گرم کن عقب	REAR DEFOGGER SW
سرپوش قفل	LOCK LID
گیرنده / سنسور اتصال بدنه	RECEIVER/SENSOR GND
شاخص ایمنی	SECURITY INDICATOR
خروجی دسته راهنما و برف پاک کن	COMBI SW OUTPUT

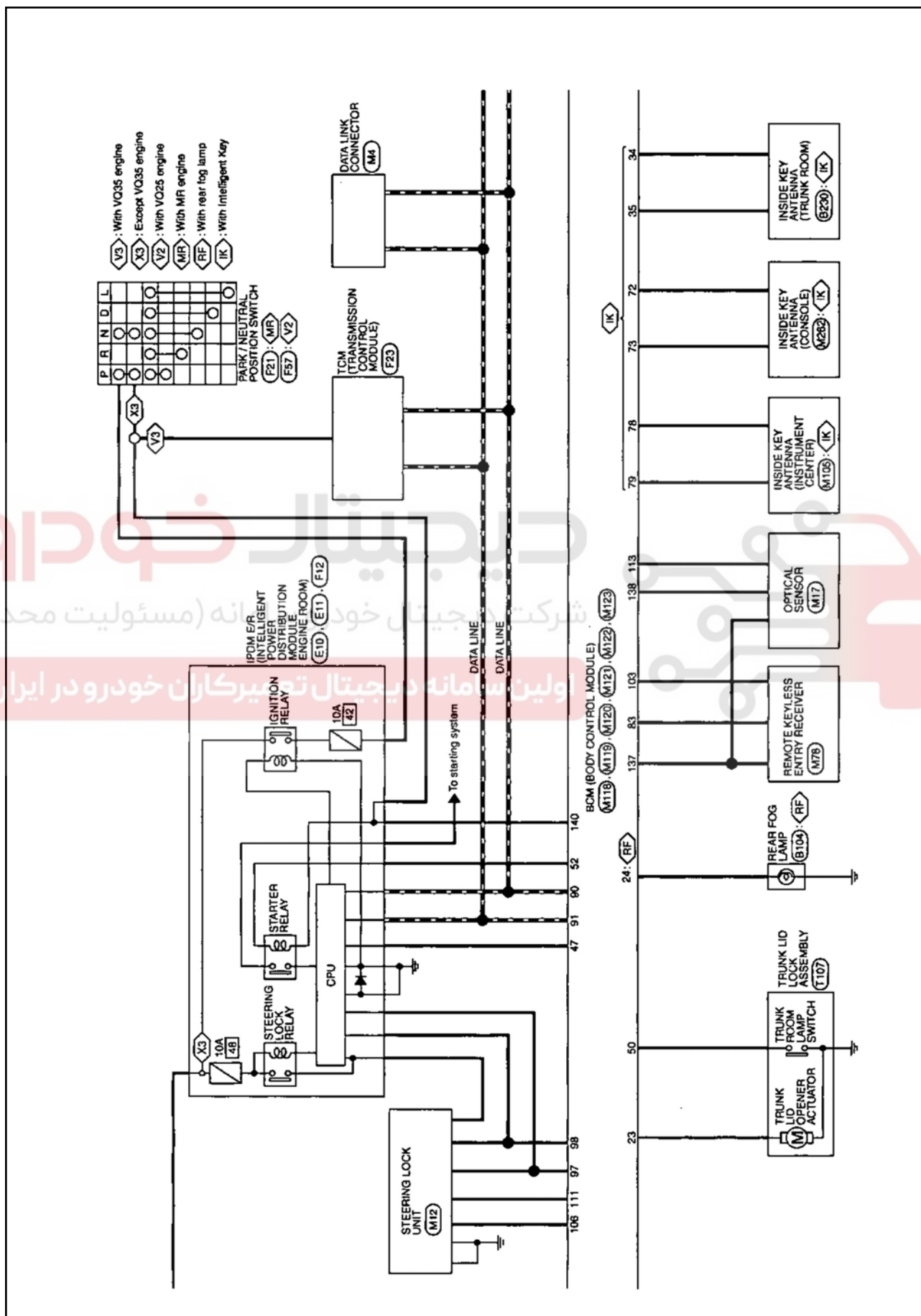
دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

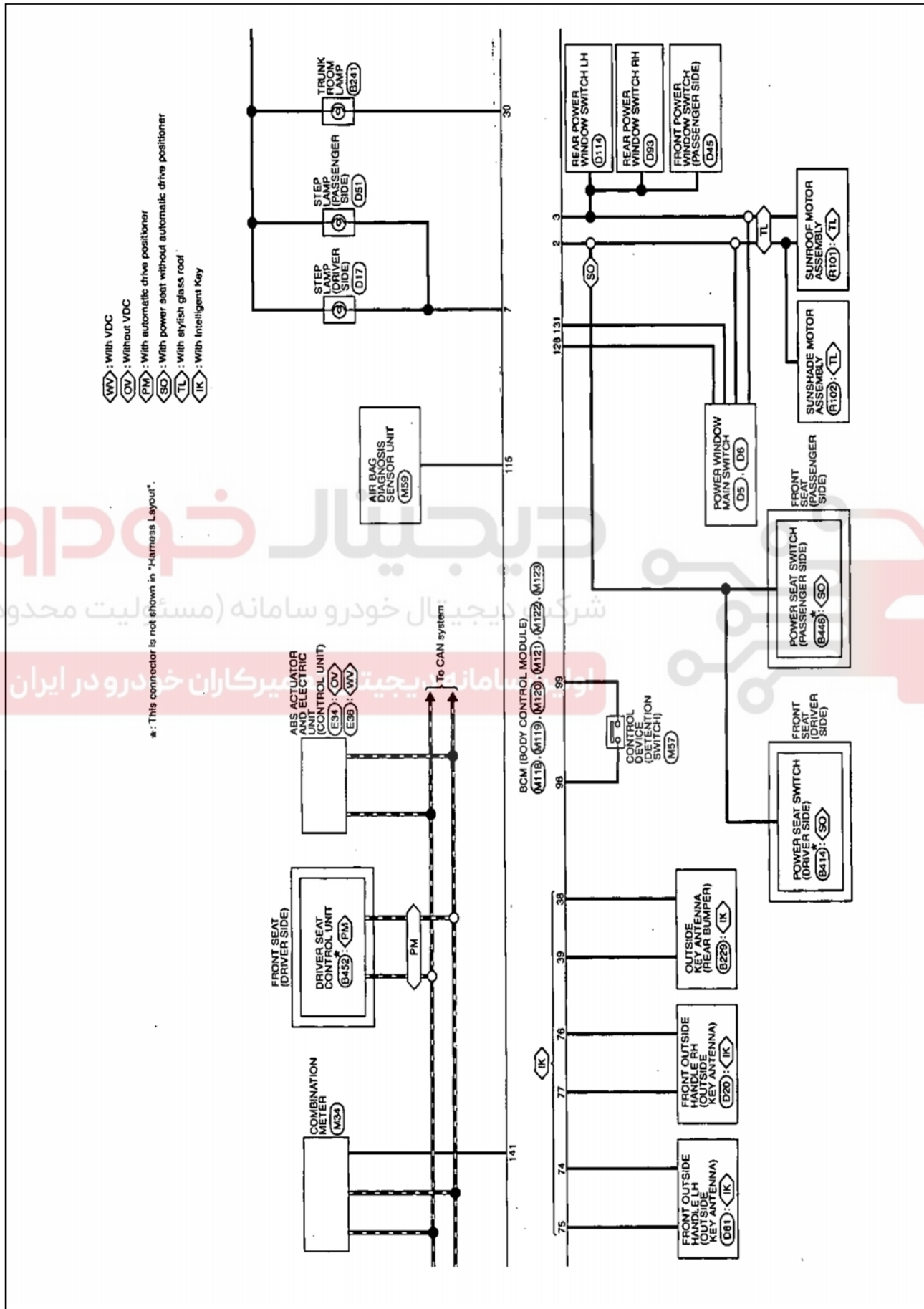
نقشه سیم کشی - BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)



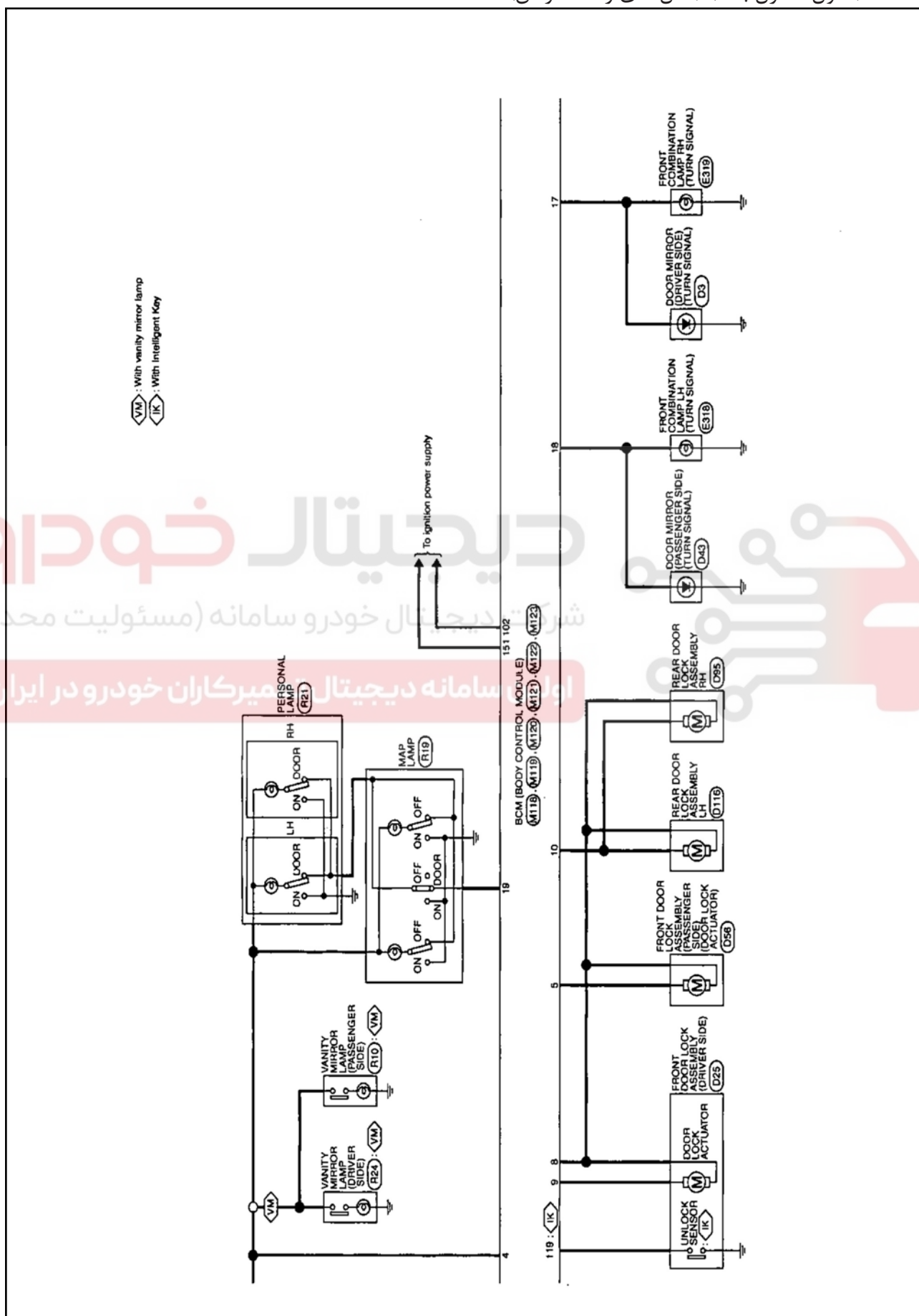
BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)



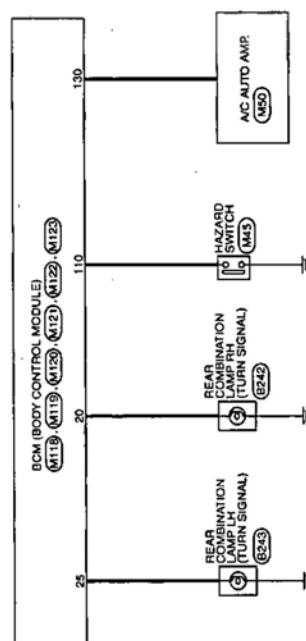
BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)



BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)



BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
تقویت کننده اتوماتیک A/C	A/C AUTO AMP
فعال کننده ABS و واحد الکتریکی	ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT
رله لوازم جانبی	ACCESSORY RELAY
واحد سنسور عیب یابی کیسه هوا	AIRBAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
واحد کنترل AV	AV CONTROL UNIT
باتری	BATTERY
مدول کنترل بدنه (BCM)	(BCM) BODY CONTROL MODULE
سیستم CAN	CAN system
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
مجموعه دسته راهنما و برف پاکن	COMBINATION SWITCH
کنسول	CONSOLE
دستگاه کنترل	CONTROL DEVICE
واحد کنترل	CONTROL UNIT
سیستم قفل تعویض CVT	CVT shift lock system
خط اطلاعات	DATA LINE
کانکتور کانکتور اطلاعات	DATA LINK CONNECTOR
سوئیچ باز دارنده	DETENTION SWITCH
فعال کننده قفل در	DOOR LOCK ACTUATOR
آینه در	DOOR MIRROR
واحد کنترل صندلی راننده	DRIVER SEAT CONTROL UNIT
سمت راننده	DRIVER SIDE
به جز موتور VQ۳۵	engine except VQ۳۵
مجموعه چراغ جلو	FRONT COMBINATION LAMP
کلید در جلو	FRONT DOOR SWITCH
مجموعه قفل درب جلو	FRONT DOOR LOCK ASSEMBLY
دستگیره خارجی جلو سمت چپ	FRONT OUTSIDE HANDLE LH
دستگیره خارجی جلو سمت راست	FRONT OUTSIDE HANDLE RH
صندلی جلو	FRONT SEAT
جعبه فیوز	(FUSE BLOCK (J/B
کلید فلاشر	HAZARD SWITCH
منبع تغذیه استارت	IGNITION POWER SUPPLY
رله استارت	IGNITION RELAY
روشنایی	ILLUMINATION
آنتن کلید داخلی	INSIDE KEY ANTENNA

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مرکز داشبورد	INSTRUMENT CENTER
آژیر هشدار کلید هوشمند	INTELLIGENT KEY WARNING BUZZER
IPDM E/R ((مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور	IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM
خشاب کلید	KEY SLOT
چراغ سقف جلو	MAP LAMP
سنسور چشمی	OPTICAL SENSOR
آنتن کلید بیرونی	OUTSIDE KEY ANTENNA
آژیر اخطار بیرونی	OUTSIDE WARNING BUZZER
کلید در وضعیت NEUTRAL / PARK	PARK / NEUTRAL POSITION SWITCH
سمت سرنشین	PASSENGER SIDE
چراغ سقف جانبی	PERSONAL LAMP
کلید شیشه بالابر راننده	POWER WINDOW MAIN SWITCH
کلید صندلی برقی	POWER SEAT SWITCH
دگمه استارت (کلید فشاری)	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH (PUSH SWITCH
مجموعه چراغ عقب (راست/چپ)	(REAR COMBINATION LAMP (RH /LH
مجموعه قفل در عقب (راست/چپ)	(REAR DOOR LOCK ASSEMBLY (RH /LH
سوئیچ در عقب سمت (راست/چپ)	(REAR DOOR SWITCH (RH /LH
چراغ مه شکن عقب	REAR FOG LAMP
کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت (راست/چپ)	(REAR POWER WINDOW SWITCH (RH /LH
گیرنده ورودی بدون کلید ریموت	REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER
سیستم استارت	Starting system
رله قفل فرمان	STEERING LOCK RELAY
واحد قفل فرمان	STEERING LOCK UNIT
چراغ درب	STEP LAMP
چراغ ترمز	STOP LAMP
سوئیچ چراغ ترمز	STOP LAMP SWITCH
مجموعه موتور دریچه سقفی	SUNROOF MOTOR ASSEMBLY
مجموعه موتور سایبان	SUNSHADE MOTOR ASSEMBLY
مدول کنترل انتقال (TCM)	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE
مجموعه قفل صندوق عقب	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SWITCH
سوئیچ درخواست صندوق پران	TRUNK LID OPENER REQUEST SWITCH

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
فعال کننده صندوق پیران	TRUNK LID OPENER ACTUATOR
کلید چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
صندوق عقب	TRUNK ROOM
سیگنال راهنمای گردش	TURN SIGNAL
سنسور باز کردن	UNLOCK SENSOR
چراغ آینه آفتاب گیر	VANITY MIRROR LAMP
با موتور VQ۳۵ / با موتور VQ۲۵	engine engine / with VQ۲۵ With VQ۳۵
با موتور MR	With MR engine
مجهز به چراغ مه شکن عقب	With rear fog lamp
با VDC / بدون VDC	With / Without VDC
مجهز به مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک	With automatic drive positioner
مجهز به صندلی برقی بدون مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک	With power seat without automatic drive positioner
مجهز به شیشه دریچه سقفی مدل جدید	With stylish glass roof
مجهز به چراغ آینه آفتاب گیر	With vanity mirror lamp
مجهز به / بدون کلید هوشمند	With/Without inteligent key
این کانکتور در "جانمایی دسته سیم" نشان داده نشده است.	This connector is not shown in "Harness Layout"

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)

19	Y	ROOM LAMP TIMER CONTROL
----	---	-------------------------

Connector No.	M119
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	NS16FW-CS

4	5	6	7	8	9	10		
11	12	13	14	15	16	17	18	19



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
4	W	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
5	Q/Y	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
7	R/W	STEP LAMP OUTPUT
8	V	ALL DOOR LOCK OUTPUT
9	G	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
10	Q/Y	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
11	Y/R	BAT (IF USE)
13	B	GND
15	Y	ACC IND
17	Q/B	TURN SIGNAL RH (FRONT, D/MIRROR)
18	Q/Y	TURN SIGNAL LH (FRONT, D/MIRROR)

69	R/B	REAR LH DOOR SW
----	-----	-----------------

Connector No.	M118
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	M107B-LC

1	3
2	



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	W/B	BAT (F/L)
2	R/Y	POWER WINDOW POWER SUPPLY (BAT)
3	L/W	POWER WINDOW POWER SUPPLY (RAP)

Connector No.	M121
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	T140FDY-NH



51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
34	B	TRUNK ROOM ANT-
35	W	TRUNK ROOM ANT+
38	L/O	REAR BUMPER ANT-
39	BR/W	REAR BUMPER ANT+
47	BR/W	IGN RELAY (PDM E/R) CONT
50	W	TRUNK ROOM LAMP SW
52	R	STARTER RELAY CONT
61	Q/R	TRUNK LID OPENER REQUEST SW
64	GH	WARN BUZZER
67	L/R	TRUNK LID OPENER SW
68	R/W	REAR RH DOOR SW

Connector No.	M103
Connector Name	COMBINATION SWITCH
Connector Type	T118BFW-NH



1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12	13	14

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	Q/Y	OUTPUT 4
5	LG/R	OUTPUT 3
7	R/G	INPUT 3
8	LG/B	OUTPUT 5
9	R/B	INPUT 2
10	R/B	INPUT 4
11	R/W	INPUT 1
12	L/W	OUTPUT 1
13	R/Y	INPUT 5
14	Q/B	OUTPUT 2

Connector No.	M120
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	NS12FW-CS



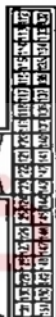
20	21		22	23	24	
25	26	27	28	29	30	31

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
20	Q/B	TURN SIGNAL RH (REAR)
23	R	TRUNK LID OPEN OUTPUT
24	G	REAR FOG LAMP OUTPUT
25	Q/Y	TURN SIGNAL LH (REAR)
30	V/W	TRUNK ROOM LAMP OUTPUT

BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)

131	GR/R	CENTRAL UNLOCK SW
133	W	PUSH-BUTTON IGNITION SW ALL POWER
134	R	LOCK LED
137	P	RECEIVER/SENSOR GND
138	V/W	SENSOR POWER SUPPLY
140	R/G	SHIFT N/P
141	L/O	SECURITY INDICATOR
142	LG/B	COMBI SW OUTPUT 5
143	L/W	COMBI SW OUTPUT 1
144	G/B	COMBI SW OUTPUT 2
145	LO/R	COMBI SW OUTPUT 3
146	Q/Y	COMBI SW OUTPUT 4
150	R/B	DRIVER DOOR SW [RHD models]
151	Q/R	REAR WINDOW DEFOGGER RELAY CONT

Connector No.	M123
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40P-Q-NH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
113	P/B	OPTICAL SENSOR
114	L	
116	R/W	STOP LAMP SW 1
118	O/L	STOP LAMP SW 2
119	G/W	DR DOOR UNLOCK SENSOR
121	Y	KEY SLOT SW
122	V/R	ACC F/B
123	Q/W	IGN F/B
124	SB	PASSENGER DOOR SW [RHD models]
126	GR	CENTRAL LOCK SW
130	GR/W	REAR DEFOGGER SW

83	L/O	KEYLESS ENTRY RECEIVER COMM
87	R/Y	COMBI SW INPUT 5
88	R/G	COMBI SW INPUT 3
89	BR	PUSH SW
90	P	CAN-L
91	L	CAN-H
92	R/L	KEY SLOT ILL
93	LO	ON IND
95	L	ACC RELAY CONT
96	Y/R	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
97	L/O	S/L CONDITION 1
98	G/R	S/L CONDITION 2
99	Q/B	SHIFT P
100	P/L	PASSENGER DOOR REQUEST SW
101	B/W	DRIVER DOOR REQUEST SW
102	Y	BLOWER FAN MOTOR RELAY CONT
103	L/R	KEYLESS ENTRY RECEIVER POWER SUPPLY
106	Q/Y	S/L UNIT POWER SUPPLY
107	R/W	COMBI SW INPUT 1
108	P/B	COMBI SW INPUT 4
109	R/B	COMBI SW INPUT 2
110	Q/O	HAZARD SW
111	L/Y	S/L COMM

Connector No.	14122
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	11440P8-NH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
72	B/R	ROOM ANT2-
73	W/R	ROOM ANT2+
74	B/Y	PASSENGER DOOR ANT-
75	LG	PASSENGER DOOR ANT+
76	V	DRIVER DOOR ANT-
77	P	DRIVER DOOR ANT+
78	R	ROOM ANT1-
79	Q	ROOM ANT1+
80	Q/O	IMMOBIL ANTENNA CONTROL
81	O	IMMOBIL ANTENNA SIGNAL
82	R/B	IGN RELAY (F/B) CONT

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مدول کنترل بدنه	BODY CONTROL MODULE
شماره کانکتور	CONNECTOR NO
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
مجموعه دسته راهنما و برف پاکن	COMBINATION SWITCH
کنترل تایمر چراغ اتاق	ROOM LAMP TIMER CONTROL
خروجی	OUTPUT
ورودی	INPUT
منبع تغذیه شیشه برقی	POWER WINDOW POWER SUPPLY
منبع تغذیه چراغ داخلی اتاق	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
خروجی باز کننده درب سرنشین	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی چراغ درب	STEP LAMP OUTPUT
خروجی قفل کننده تمام دربها	ALL DOOR LOCK OUTPUT
خروجی باز کننده درب راننده	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی باز کننده درب عقب	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
سیگنال گردش - آینه جلو راست	(TURN SIGNAL-RH(FRONT.D/MIRROR
سیگنال گردش - آینه جلو چپ	(TURN SIGNAL.LH(FRONT.D/MIRROR
سیگنال گردش - آینه عقب راست	(TURN SIGNAL.RH(REAR
خروجی باز کننده قفل صندوق عقب	TRUNK LID OPEN OUTPUT
خروجی چراغ مه شکن عقب	REAR FOG LAMP OUTPUT
سیگنال گردش - آینه عقب چپ	(TURN SIGNAL.LH(REAR
خروجی چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP OUTPUT
صندوق عقب	TRUNK ROOM
سپر عقب	REAR BUMPER
رله یون	ION RELAY
سوئیچ چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
کنترل رله استارتر	STARTER RELAY CONTROL
سوئیچ درخواست باز کننده درب صندوق عقب	TRUNK LID OPENER REQUEST SW
آژیر هشدار	WARN BUZZER
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SW
سوئیچ درب عقب راست	REAR RH DOOR SW
ارتباط گیرنده ورودی بدون کلید	KEYLESS ENTRY RECIVER COMM
سوئیچ فشاری	PUSH SW

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
خشب کلید	KEY SLOT
منبع تغذیه تجهیزات کنترلی	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
خروجی رله موتور فن دمنده	BLOWER FAN MOTOR RELAY OUT PUT
سنسور چشمی	OPTICAL SENSOR
چراغ ترمز	STOP LAMP
سوئیچ قفل مرکزی	CENTRAL LOCK SW
سوئیچ شیشه گرم کن عقب	REAR DEFOGGER SW
سرپوش قفل	LOCK LID
گیرنده / سنسور اتصا لبدنه	RECEIVER/SENSOR GND
شاخص ایمنی	SECURITY INDICATOR
خروجی دسته راهنما و برف پاک کن	COMBI SW OUTPUT

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد)

عملکرد چشمک زن (FLASHER) با سرعت بالا
BCM حالت مدار چراغ راهنمای گردش را بوسیله
مقدار جریان تشخیص می دهد.

اگر لامپ یا دسته سیم بازی توسط عملکرد چراغ
راهنمای گردش تشخیص داده شوند، BCM سرعت
چشمک زدن چراغ راهنمای گردش را افزایش می دهد.
نکته:

سرعت چشمک زدن در هنگامیکه چراغ اخطار خطر
فعال است، معمولی می باشد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سمت راننده**سمت راننده: توضیحات**

درب سمت راننده استفاده از سوئیچ قفل کردن / باز کردن قفل درب ، قفل / باز نمی شوند.

سمت راننده: روش عیب یابی

۱- فعال کننده قفل درب سمت راننده را کنترل کنید
فعال کننده قفل درب سمت راننده را کنترل کنید. به بند (فعال کننده قفل درب : سمت راننده : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه عیب یابی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

۲- عملیات را تایید کنید

دوباره عملیات را تایید کنید.

آیا نتیجه طبیعی است؟

بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش

GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد

تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

عیب یابی براساس علائم

درب با سوئیچ قفل و باز کردن قفل درب ، قفل /

باز نمی شود

همه درب ها

همه درب ها: توضیحات

همه درب ها با استفاده از سوئیچ قفل کردن / باز کردن قفل درب ، قفل / باز نمی شوند.

همه درب ها : روش عیب یابی

۱- مدار اتصال بدنه و منبع تغذیه BCM را کنترل کنید.

مدار اتصال بدنه و منبع تغذیه BCM را کنترل کنید.

به بند (BCM (واحد کنترل بدنه) : روش عیب یابی)

مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات خراب را تعویض یا تعمیر نمایید.

۲- سوئیچ قفل کردن و باز کردن قفل درب سمت

راننده را کنترل کنید.

سوئیچ قفل کردن و باز کردن قفل درب سمت راننده را کنترل کنید. به بند (سوئیچ قفل کردن و باز کردن قفل

درب : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

۳- فعال کننده قفل درب سمت راننده را کنترل کنید

فعال کننده قفل درب سمت راننده را کنترل کنید. به

بند (فعال کننده قفل درب : سمت راننده : روش عیب

یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه عیب یابی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۴ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

۴- عملیات را تایید کنید.

دوباره عملیات را تایید کنید.

آیا نتیجه طبیعی است؟

بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش

GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد

تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

عقب سمت راست**عقب سمت راست: توضیحات**

درب عقب سمت راست با استفاده از سوئیچ قفل کردن / باز کردن قفل درب ، قفل / باز نمی شود.

عقب سمت راست: روش عیب یابی

۱- فعال کننده قفل درب را کنترل کنید
فعال کننده قفل درب را کنترل کنید (عقب سمت راست). به بند (فعال کننده قفل درب: عقب سمت راست : روش عیب یابی) مراجعه کنید
آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟
بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

۲- عملیات را تایید کنید.

دوباره عملیات را تایید کنید.

آیا نتیجه طبیعی است؟

بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش

GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد

تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

سمت سرنشین جلو**سمت سرنشین جلو: توضیحات****سمت سرنشین جلو: توضیحات**

درب سمت سرنشین جلو با استفاده از سوئیچ قفل کردن / باز کردن قفل درب ، قفل / باز نمی شود.

سمت سرنشین جلو: روش عیب یابی

۱- فعال کننده قفل درب را کنترل کنید.
فعال کننده قفل درب سمت سرنشین جلو را کنترل کنید. به بند (فعال کننده قفل درب : سمت سرنشین جلو : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

۲- عملیات را تایید کنید

دوباره عملیات را تایید کنید.

آیا نتیجه طبیعی است؟

بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش

GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد

تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

عقب سمت چپ**عقب سمت چپ: توضیحات**

درب عقب سمت چپ با استفاده از سوئیچ قفل کردن / باز کردن قفل درب ، قفل / باز نمی شود.

عقب سمت چپ: روش عیب یابی

۱- فعال کننده قفل درب را کنترل کنید
فعال کننده قفل درب را کنترل کنید(عقب سمت چپ).
به بند (فعال کننده قفل درب :عقب سمت چپ : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

۲- عملیات را تایید کنید

دوباره عملیات را تایید کنید.

آیا نتیجه طبیعی است؟

بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش

GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد

تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

ایران سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

درب با کلید هوشمند قفل / باز نمی شود**توضیحات**

تمام درب ها با استفاده از کلید هوشمند قفل / باز نمی شوند.

توجه

عملکرد از راه دور کلید هوشمند را در شرایط قفل بودن درب کنترل کنید. به بند (عملکرد ورود بدون کلید از راه دور : تشریح سیستم) مراجعه کنید.

روش عیب یابی

۱- عملکرد قفل درب برقی را کنترل کنید

عملکرد قفل درب برقی را کنترل کنید. آیا قفل درب بوسیله سوئیچ قفل کردن و باز کردن قفل، باز / قفل می شود؟

بله >> به مرحله ۲ بروید

خیر >> به بند (عیب یابی براساس علائم : تمام درب ها : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

۲- دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت را کنترل کنید

دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت را کنترل کنید. به بند (دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

۳- کلید هوشمند را کنترل کنید

کلید هوشمند را کنترل کنید. به بند (کلید هوشمند : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۴ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید

۴- سوئیچ درب را کنترل کنید

سوئیچ درب را کنترل کنید. به بند (سوئیچ درب : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۵ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

۵- خشاب کلید را کنترل کنید.

خشاب کلید را کنترل کنید. به بند (خشاب کلید : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۶ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

-

۶- عملیات را تایید کنید

دوباره عملیات را تایید کنید. آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش GI

(اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد

تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

درب با سوئیچ درخواست درب قفل / باز نمی شود

درب جلو

درب جلو: توضیحات

تمام درب ها با استفاده از سوئیچ درخواست درب سمت جلو قفل / باز نمی شوند.

نکته

عملکرد سوئیچ درخواست درب را در شرایط قفل بودن درب کنترل کنید. به بند (عملکرد قفل درب : تشریح سیستم) مراجعه کنید.

درب جلو: روش عیب یابی

۱- عملکرد ورود بدون کلید از راه دور را کنترل کنید عملکرد ورود بدون کلید از راه دور را کنترل کنید. آیا درب با دکمه کلید هوشمند قفل / باز می شود؟
بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> به بند (درب با دکمه کلید هوشمند قفل / باز نمی شود : توضیحات) مراجعه کنید.

۲- عملیات را تایید کنید.

دوباره عملیات را تایید کنید. آیا نتیجه طبیعی است؟
بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

سمت راننده

سمت راننده: توضیحات

تمام درب ها با استفاده از سوئیچ درخواست درب سمت راننده قفل / باز نمی شوند.

نکته

عملکرد سوئیچ درخواست درب را در شرایط قفل بودن درب کنترل کنید. به بند (عملکرد قفل درب : تشریح سیستم) مراجعه کنید

سمت راننده: روش عیب یابی

۱- سوئیچ درخواست درب سمت راننده را کنترل کنید سوئیچ درخواست درب سمت راننده را کنترل کنید. به بند (سوئیچ درخواست درب : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

۲- آنتن کلید بیرونی را کنترل کنید.

دستگیره بیرونی سمت چپ را کنترل کنید. (آنتن کلید بیرونی)

به بند (آنتن کلید بیرونی : کنترل عملکرد اجزاء)

مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

۳- عملیات را تایید کنید.

دوباره عملیات را تایید کنید. آیا نتیجه طبیعی است؟

بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

سمت سرنشین جلو

سمت سرنشین جلو: توضیحات

تمام درب ها با استفاده از سوئیچ درخواست درب سمت سرنشین جلو قفل / باز نمی شوند.

توجه

عملکرد سوئیچ درخواست درب را در شرایط قفل بودن درب کنترل کنید. به بند (عملکرد قفل درب : تشریح سیستم) مراجعه کنید.

سمت سرنشین جلو: روش عیب یابی

۱- سوئیچ درخواست درب سمت سرنشین جلو را کنترل کنید

سوئیچ درخواست درب سمت سرنشین جلو را کنترل کنید. به بند (سوئیچ درخواست درب : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

۲- آنتن کلید بیرونی را کنترل کنید

دستگیره بیرونی سمت راست را کنترل کنید. (آنتن کلید بیرونی)

به بند (آنتن کلید بیرونی : کنترل عملکرد اجزاء) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

۳- عملیات را تایید کنید.

دوباره عملیات را تایید کنید. آیا نتیجه طبیعی است؟

بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

درب صندوق عقب با کلید هوشمند باز نمی شود توضیحات توجه

عملکرد کنترل از راه دور کلید هوشمند را در شرایطی که درب صندوق عقب باز است کنترل کنید. به بند (عملکرد ورود بدون کلید از راه دور : تشریح سیستم) مراجعه کنید.

روش عیب یابی

۱- عملکرد باز کردن درب صندوق عقب را کنترل کنید. عملکرد باز کردن درب صندوق عقب را بوسیله سوئیچ صندوق پران کنترل کنید.
آیا درب صندوق عقب با سوئیچ صندوق پران باز می شود؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> به بند (درب صندوق عقب با سوئیچ صندوق پران باز نمی شود : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

۲- عملکرد شماره ۲ باز کردن درب صندوق عقب را کنترل کنید.

عملکرد باز کردن درب صندوق عقب بوسیله کلید هوشمند را کنترل کنید.

آیا درب صندوق عقب با سوئیچ صندوق پران باز می شود؟

بله >> به مرحله ۴ بروید.

خیر >> به مرحله ۳ بروید.

۳- کلید هوشمند را کنترل کنید

کلید هوشمند را کنترل کنید. به بند (کلید هوشمند :

روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۴ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض کنید.

۴- عملیات را تایید کنید

دوباره عملیات را تایید کنید. آیا نتیجه طبیعی است؟

بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش GI

(اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد

تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید

درب صندوق عقب با سوئیچ صندوق پران باز نمی شود توضیحات

نکته:

عملکرد سوئیچ صندوق پران را در حالتی که درب صندوق عقب باز است کنترل کنید. به بند (عملکرد باز کردن درب صندوق عقب : تشریح سیستم) مراجعه کنید.

روش عیب یابی

۱- سوئیچ صندوق پران را کنترل کنید.

سوئیچ صندوق پران را کنترل کنید. به بند (سوئیچ صندوق پران : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

۲- فعال کننده صندوق پران را کنترل کنید.

فعال کننده صندوق پران را کنترل کنید. به بند (فعال کننده صندوق پران : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

۳- عملیات را تایید کنید

دوباره عملیات را تایید کنید. آیا نتیجه طبیعی است؟

بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش GI

(اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد

تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

عملکرد یادآور کلید کار نمی کند**توضیحات****توجه**

قبل از انجام عیب یابی، شرایط کارکرد را کنترل کنید. به بند (عملکرد یادآور کلید: تشریح سیستم) مراجعه کنید.

روش عیب یابی

۱- سوئیچ درب را کنترل کنید

سوئیچ درب را کنترل کنید. به بند (سوئیچ درب : روش

عیب یابی) مراجعه کنید

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

۲- سنسور باز کردن قفل را کنترل کنید.

سنسور باز کردن قفل را کنترل کنید. به بند (سنسور

باز کردن قفل : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

۳- عملیات را تایید کنید

دوباره عملیات را تایید کنید. آیا نتیجه طبیعی است؟

بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش

GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد

تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

درب صندوق عقب با سوئیچ درخواست صندوق**پران باز نمی شود****توضیحات****نکته:**

سوئیچ درخواست صندوق پران را در شرایط باز بودن درب صندوق عقب کنترل کنید. به بند(عملکرد باز کردن درب صندوق عقب: تشریح سیستم) مراجعه کنید.

روش عیب یابی

۱- عملکرد باز کردن درب صندوق عقب را کنترل کنید. عملکرد باز کردن درب صندوق عقب بوسیله کلید هوشمند را کنترل کنید.

آیا درب صندوق عقب بوسیله کلید هوشمند باز می شود؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> به بند (درب صندوق عقب بوسیله کلید هوشمند باز نمی شود : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

۲- سوئیچ درخواست صندوق پران را کنترل کنید. سوئیچ درخواست صندوق پران را کنترل کنید. به بند

(سوئیچ درخواست صندوق پران: روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید

۳- آنتن کلید بیرونی را کنترل کنید (سپر عقب)

آنتن کلید بیرونی را کنترل کنید (سپر عقب). به بند

(آنتن کلید بیرونی : کنترل عملکرد اجزاء) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۴ بروید

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

۴- عملیات را تایید کنید

دوباره عملیات را تایید کنید. آیا نتیجه طبیعی است؟

بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش GI

(اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد

تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

اعلام خطر اضطراری کار نمی کند

توضیحات

توجه

- پیش از انجام عملیات عیب یابی زیر " مراحل کار " را کنترل کنید. به بخش GI (بازرسی اولیه : مراحل کار) مراجعه کنید
- کنترل کنید که قبل از شروع عیب یابی ، خودرو تحت شرایط نشان داده شده در " شرایط خودرو " باشد. شرایط خودرو (شرایط کارکرد)
- سوئیچ استارت در موقعیت OFF یا LOCK باشد.
- کلید هوشمند از خشاب کلید بیرون آورده شده باشد.

روش عیب یابی

- ۱- عملکرد ورود بدون کلید از راه دور را کنترل کنید. عملکرد ورود بدون کلید از راه دور را کنترل کنید. آیا درب بوسیله دکمه کلید هوشمند قفل / باز می شود؟
بله >> به مرحله ۲ بروید.
- خیر >> به بند (درب بوسیله دکمه کلید هوشمند قفل / باز نمی شود : توضیحات) مراجعه کنید.
- ۲- عملکرد آلام امنیتی خودرو را کنترل کنید. عملکرد آلام امنیتی خودرو را کنترل کنید. آیا اعلام خطر (بوق و چراغ های اصلی جلو) عمل می کند؟
بله >> به مرحله ۳ بروید.
- خیر >> به بخش SEC (سیستم ایمو بلایزر خودرو نیشان : تشریح سیستم) مراجعه کنید.
- ۳- عملیات را تایید کنید. دوباره عملیات را تایید کنید. آیا نتیجه طبیعی است؟
بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه کنید.
- خیر >> به مرحله ۱ بروید.

اخطار کلید کار نمی کند.

توضیحات

توجه

- شرایط عملکرد عملکردها اخطار، بی نهایت پیچیده هستند. حین تایید عملیات لیست فوق را به منظور اطمینان از عملکرد مناسب دوباره تایید کنید. به بند (عملکرد اخطار : تشریح سیستم) مراجعه کنید.
- عملکرد قفل درب طبیعی است.
- روش عیب یابی
- ۱- باز (BUZZER) (صفحه نشانگر ها) را کنترل کنید.
- بازر (BUZZER) (صفحه نشانگر ها) را کنترل کنید. به بند (بازر (BUZZER) (صفحه نشانگر ها) : روش عیب یابی) مراجعه کنید.
- آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟
بله >> به مرحله ۲ بروید.
- خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.
- ۲- سوئیچ درب سمت راننده را کنترل کنید. سوئیچ درب سمت راننده را کنترل کنید. به بند (سوئیچ درب : روش عیب یابی) مراجعه کنید.
- آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟
بله >> به مرحله ۳ بروید.
- خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید
- ۳- خشاب کلید را کنترل کنید
- خشاب کلید را کنترل کنید. به بند (خشاب کلید : روش عیب یابی) مراجعه کنید.
- آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟
بله >> به مرحله ۴ بروید.
- خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.
- ۴- روشنایی خشاب کلید را کنترل کنید.
- روشنایی خشاب کلید را کنترل کنید. به بند (روشنایی خشاب کلید : روش عیب یابی) مراجعه کنید.
- آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟
بله >> به مرحله ۵ بروید.
- خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.
- ۵- عملیات را تایید کنید.
- دوباره عملیات را تایید کنید. آیا نتیجه طبیعی است؟
بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه کنید.
- خیر >> به مرحله ۱ بروید.

خطار دنده P (پارکینگ) کار نمی کند

توضیحات

توجه

- شرایط عملکرد عملکردها خطار، بی نهایت پیچیده هستند. حین تایید عملیات، لیست فوق را به منظور اطمینان از عملکرد مناسب دوباره تایید کنید. به بند (عملکرد خطار : تشریح سیستم) مراجعه کنید
- عملکرد قفل درب طبیعی است.

روش عیب یابی

۱- سوئیچ توقف را کنترل کنید
عملکرد سوئیچ توقف را کنترل کنید آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید
۲- باز (BUZZER) (صفحه نشانگر ها) را کنترل کنید.

باز (BUZZER) (صفحه نشانگر ها) را کنترل کنید.
به بند (بازر (BUZZER) (صفحه نشانگر ها) : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.
۳- باز (BUZZER) خطار کلید هوشمند را کنترل کنید

بازر (BUZZER) خطار کلید هوشمند را کنترل کنید. به بند (بازر (BUZZER) خطار کلید هوشمند

: روش عیب یابی) مراجعه کنید

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۴ بروید

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.
۴- سوئیچ درب را کنترل کنید

سوئیچ درب را کنترل کنید. به بند (سوئیچ درب : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۵ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.
۵- عملیات را تایید کنید.

دوباره عملیات را تایید کنید. آیا نتیجه طبیعی است؟
بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش

GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

خطار ACC کار نمی کند

توضیحات

نکته:

- شرایط عملکرد عملکردها خطار، بی نهایت پیچیده هستند. حین تایید عملیات، لیست فوق را به منظور اطمینان از عملکرد مناسب دوباره تایید کنید. به بند (عملکرد خطار : تشریح سیستم) مراجعه کنید
- عملکرد قفل درب طبیعی است.

روش عیب یابی

۱- باز (BUZZER) (صفحه نشانگر ها) را کنترل کنید.

بازر (BUZZER) (صفحه نشانگر ها) را کنترل کنید.
به بند (بازر (BUZZER) (صفحه نشانگر ها) : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.
۲- عملیات را تایید کنید.

دوباره عملیات را تایید کنید. آیا نتیجه طبیعی است؟
بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش

GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

اخطار TAKE AWAY کار نمی کند**درب باز است****درب باز است: توضیحات**

هنگامی که درب باز می شود، اخطار TAKE AWAY کار نمی کند.

نکته:

- شرایط عملکرد عملکردها اخطار، بی نهایت پیچیده هستند. حین تایید عملیات، لیست فوق را به منظور اطمینان از عملکرد مناسب دوباره تایید کنید. به بند (عملکرد اخطار : تشریح سیستم) مراجعه کنید.
- عملکرد قفل درب طبیعی است.

درب باز است: روش عیب یابی

۱- باز (BUZZER) (صفحه نشانگر ها) را کنترل کنید.

بازر (BUZZER) (صفحه نشانگر ها) را کنترل کنید. به بند (بازر (BUZZER) (صفحه نشانگر ها) : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید

۱- سوئیچ سمت درب راننده را کنترل کنید

سوئیچ سمت درب راننده را کنترل کنید. به بند (سوئیچ

درب: روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۲- باز (BUZZER) اخطار کلید هوشمند را کنترل

کنید

بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند را کنترل

کنید. به بند (بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند

: روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۴ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۳- روشنایی خشاب کلید را کنترل کنید.

روشنایی خشاب کلید را کنترل کنید. به بند (روشنایی

خشاب کلید : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۵ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

-

۴- عملیات را تایید کنید.

دوباره عملیات را تایید کنید. آیا نتیجه طبیعی است؟

بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش

GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد

تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

باز بودن هر درب تا بسته بودن همه درب ها

باز بودن هر درب تا بسته بودن همه درب ها: توضیحات

وقتی که کلید بیرون خودرو است و درب باز و سپس

بسته می شود اخطار TAKE AWAY کار نمی کند.

نکته:

- شرایط عملکرد عملکردها اخطار، بی نهایت پیچیده هستند. حین تایید عملیات، لیست فوق را به منظور

اطمینان از عملکرد مناسب دوباره تایید کنید. به بند

(عملکرد اخطار : تشریح سیستم) مراجعه کنید.

- عملکرد قفل درب طبیعی است.

باز بودن هر درب تا بسته بودن همه درب ها: روش**عیب یابی**

۱- سوئیچ درب سمت راننده را کنترل کنید.

سوئیچ درب سمت راننده را کنترل کنید. به بند (سوئیچ

درب : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۲- روشنایی خشاب کلید را کنترل کنید.

روشنایی خشاب کلید را کنترل کنید. به بند (روشنایی

خشاب کلید : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۳- عملیات را تایید کنید

دوباره عملیات را تایید کنید. آیا نتیجه طبیعی است؟

بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش

GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد

تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

کلید هوشمند از داخل خشاب کلید بیرون آورده شده است

کلید هوشمند از داخل خشاب کلید بیرون آورده شده است: توضیحات

عملکرد قفل درب طبیعی استوقتی که کلید هوشمند از داخل خشاب کلید بیرون آورده می شود، خشاب کلید چشمک نمی زند.

نکته:

- شرایط عملکرد عملکردها، بی نهایت پیچیده هستند. حین تایید عملیات، لیست فوق را به منظور اطمینان از عملکرد مناسب دوباره تایید کنید. به بند (عملکرد خطر : تشریح سیستم) مراجعه کنید.

- عملکرد قفل درب طبیعی است.

کلید هوشمند از داخل خشاب کلید بیرون آورده شده است: روش عیب یابی

۱- خشاب کلید را کنترل کنید

خشاب کلید را کنترل کنید. به بند (خشاب کلید : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۲- روشنایی خشاب کلید را کنترل کنید.

روشنایی خشاب کلید را کنترل کنید. به بند (روشنایی

خشاب کلید : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۳- عملیات را تایید کنید.

دوباره عملیات را تایید کنید. آیا نتیجه طبیعی است؟

بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش

GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد

تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

عملکرد دکمه سوئیچ استارت

عملکرد دکمه سوئیچ استارت: توضیحات

وقتی که کلید هوشمند داخل خودرو است و شناسایی نمی شود، خطر TAKE AWAY بخاطر عملکرد

دکمه سوئیچ استارت

به صدا در نمی آید .

نکته:

- شرایط عملکرد عملکردها، بی نهایت پیچیده هستند. حین تایید عملیات، لیست فوق را به منظور اطمینان از عملکرد مناسب دوباره تایید کنید. به بند (عملکرد خطر : تشریح سیستم) مراجعه کنید.

- عملکرد قفل درب طبیعی است.

عملکرد دکمه سوئیچ استارت: روش عیب یابی

۱- باز (BUZZER) (صفحه نشانگر ها) را کنترل کنید.

بازر (BUZZER) (صفحه نشانگر ها) را کنترل کنید.

به بند (بازر (BUZZER) (صفحه نشانگر ها) : روش

عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۲- روشنایی خشاب کلید را کنترل کنید.

روشنایی خشاب کلید را کنترل کنید. به بند (روشنایی

خشاب کلید : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۳- عملیات را تایید کنید.

دوباره عملیات را تایید کنید. آیا نتیجه طبیعی است؟

بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش

GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد

تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

اخطار تخلیه باتری کلید هوشمند کار نمی کند توضیحات

توجه

شرایط عملکرد عملکردات اخطار، بی نهایت پیچیده هستند. حین تایید عملیات، لیست فوق را به منظور اطمینان از عملکرد مناسب دوباره تایید کنید. به بند (عملکرد اخطار : تشریح سیستم) مراجعه کنید.

روش عیب یابی

- ۱- باتری کلید هوشمند را کنترل کنید
باتری کلید هوشمند را کنترل کنید. به بند (کلید هوشمند : روش عیب یابی) مراجعه کنید.
آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟
بله >> به مرحله ۲ بروید.
خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.
- ۲- عملیات را تایید کنید.
دوباره عملیات را تایید کنید. آیا نتیجه طبیعی است؟
بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه کنید.
خیر >> به مرحله ۱ بروید.

اخطار قفل درب کار نمی کند

با سوئیچ درخواست درب

با سوئیچ درخواست درب: توضیحات

اخطار قفل درب با استفاده از سوئیچ درخواست درب فعال نمی شود.

نکته:

شرایط عملکرد عملکردات اخطار، بی نهایت پیچیده هستند. حین تایید عملیات، لیست فوق را به منظور اطمینان از عملکرد مناسب دوباره تایید کنید. به بند (عملکرد اخطار : تشریح سیستم) مراجعه کنید.

با سوئیچ درخواست درب: روش عیب یابی

- ۱- عملکرد قفل درب را کنترل کنید
عملکرد قفل درب را با استفاده از سوئیچ درخواست درب کنترل کنید. آیا درب با استفاده از سوئیچ درخواست درب، قفل / باز می شود؟
بله >> به مرحله ۲ بروید
خیر - ۱ >> به بند (درب با استفاده از سوئیچ درخواست درب، قفل / باز نمی شود : سمت راننده : توضیحات) مراجعه کنید.
- خیر- ۲ >> ب به بند (درب با استفاده از سوئیچ درخواست درب، قفل / باز نمی شود : سمت سرنشین جلو : توضیحات) مراجعه کنید.
- ۲- سوئیچ درب سمت راننده را کنترل کنید
سوئیچ درب سمت راننده را کنترل کنید. به بند (سوئیچ درب : روش عیب یابی) مراجعه کنید.
آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟
بله >> به مرحله ۳ بروید.
خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.
- ۳- بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند را کنترل کنید.
بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند را کنترل کنید. به بند (بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند : روش عیب یابی) مراجعه کنید.
آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟
بله >> به مرحله ۴ بروید.
خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.
- ۴- عملیات را تایید کنید
دوباره عملیات را تایید کنید. آیا نتیجه طبیعی است؟
بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه کنید.
خیر >> به مرحله ۱ بروید

اخطار شناسه کلید کار نمی کند**توضیحات****توجه**

شرایط عملکرد عملکردهای اخطار، بی نهایت پیچیده هستند. حین تایید عملیات، لیست فوق را به منظور اطمینان از عملکرد مناسب دوباره تایید کنید. به بند (عملکرد اخطار : تشریح سیستم) مراجعه کنید.

روش عیب یابی

۱- کلید هوشمند را کنترل کنید

کلید هوشمند را کنترل کنید. به بند (کلید هوشمند :

روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

۲- عملیات را تایید کنید

دوباره عملیات را تایید کنید. آیا نتیجه طبیعی است؟

بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش

GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد

تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

با کلید هوشمند**با کلید هوشمند: توضیحات**

اخطار قفل درب با استفاده از کلید هوشمند فعال نمی شود.

نکته :

شرایط عملکرد عملکردهای اخطار، بی نهایت پیچیده هستند. حین تایید عملیات، لیست فوق را به منظور اطمینان از عملکرد مناسب دوباره تایید کنید. به بند (عملکرد اخطار : تشریح سیستم) مراجعه کنید.

با کلید هوشمند: روش عیب یابی

۱- عملکرد اخطار قفل درب را کنترل کنید

کنترل کنید که اخطار قفل درب با استفاده از سوئیچ

درخواست درب فعال می شود.

آیا اخطار قفل درب با استفاده از سوئیچ درخواست درب

فعال می شود؟

بله >> به مرحله ۲ بروید

خیر >> به بند (اخطار قفل درب کار نمی کند : با

سوئیچ درخواست درب: روش عیب یابی) مراجعه کنید

۲- کلید هوشمند را کنترل کنید.

کلید هوشمند را کنترل کنید. به بند (کلید هوشمند :

روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

۳- عملیات را تایید کنید

دوباره عملیات را تایید کنید. آیا نتیجه طبیعی است؟

بله >> رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش

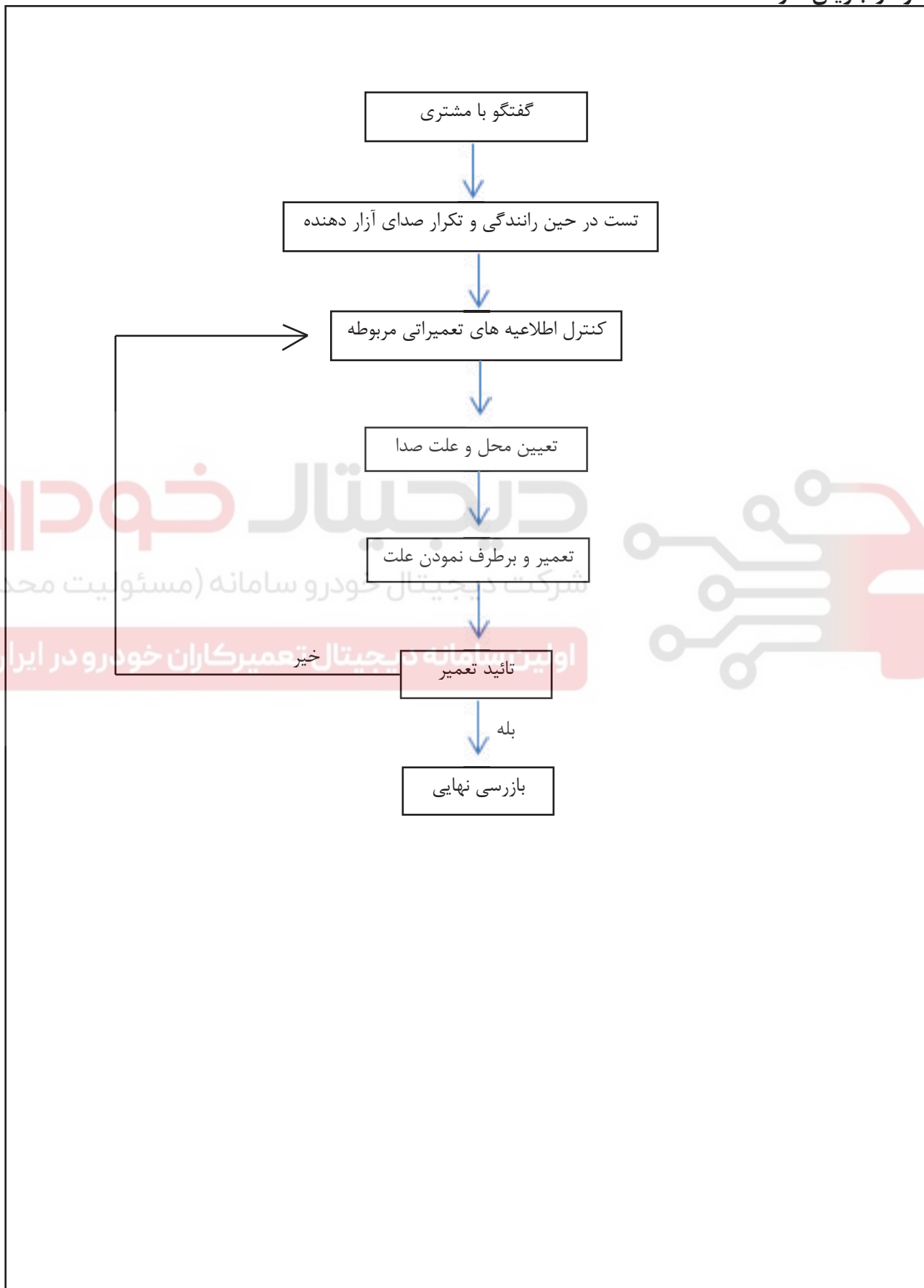
GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی : رویداد

تناوبی) مراجعه کنید.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شناسایی مشکلات صدای جیر جیر و جفجغ نمودار جریان کار



گفتگو با مشتری

در صورت امکان، برای تعیین شرایط صدای آزار دهنده و علل بروز صدای آزار دهنده با مشتری گفتگو کنید. از کاربرگ تشخیص در طول گفتگو استفاده کنید و عوامل و شرایط را زمانی که صدای آزار دهنده رخ می دهد مستند سازی کنید و برای دریافت نظر مشتری؛ به بند کاربرگ تشخیص رجوع کنید. این اطلاعات برای تکرار شرایطی که بهنگام رخ دادن صدای آزار دهنده رخ می دهد لازم است.

• مشتری ممکن است قادر به ارائه شرح مفصل و یا محل صدای آزار دهنده نباشد. تلاش کنید همه عوامل و شرایطی که بهنگام رخ دادن صدای آزار دهنده وجود دارند بدست آورید.

• اگر بیش از یک صدای آزار دهنده در خودرو وجود داشته باشد، مطمئن باشید که تشخیص و تعمیر صدای آزار دهنده ای را که مدنظر مشتری است برطرف کنید. این فعالیت می تواند با انجام تست خودرو به همراه مشتری انجام شود.

• پس از تشخیص نوع صدای آزار دهنده، صدای آزار دهنده را از لحاظ ویژگی های آن مورد بررسی قرار دهید. ویژگی های صدای آزار دهنده فراهم است بنابراین مشتری، مشاور خدمات و تکنسین همه به زبان یکسانی در مورد تعریف صدای آزار دهنده صحبت میکنند.

• جیر جیر - (مانند صدای سایش کفش تنیس روی یک سطح صاف)

ویژگی های جیرجیر عبارتند از تماس سبک / حرکت سریع / بروز در شرایط جاده ای / سطوح سخت = صدای آزار دهنده با تن صدای بالا / سطوح نرمتر صدای آزار دهنده با تن صدای پایین / لبه پایین تر به سطح = سوت کشیدن

• خش خش - (مانند صدای راه رفتن بر روی سطح چوبی قدیمی)

ویژگی های خش خش شامل: تماس محکم / حرکت آهسته / پیچش با یک حرکت چرخشی / صدای ناشی از برخورد مواد / بروز بر اثر فعالیت.

• جغ جغ کردن - (مانند صدای تکان دادن جفجغه کودک)

ویژگی های صدای جغ جغ شامل تماس سریع تکراری / ارتعاش و یا جنبش های مشابه / قطعات سست و شل / از دست دادن افتادن بست و گیره / فاصله نامناسب

• تق تق کردن - (شبیه صدای کوبیدن بر روی یک درب)

ویژگی های تق تق شامل صدای توخالی / در اغلب موارد توسط عمل خاصی از راننده ایجاد میشود.

• تیک تیک - (شبیه صدای عقربه ثانیه شمار ساعت مچی)

ویژگی های صدای تیک تیک عبارتند از: تماس ملایم با مواد سبک / قطعات سست / می تواند ناشی از حرکت خاصی از راننده یا شرایط جاده باشد.

• تالاپ تالاپ کردن - (صدای آزار دهنده مبهم و سنگین)

ویژگی های صدای تالاپ تالاپ کردن شامل صدای تالاپ تالاپ باکوبش نرم / بروز صدایی مرده اغلب بر اثر فعالیتی خاص

• وزوز - (مانند صدای زنبور عسل)

ویژگی های وزوز شامل صدای با فرکانس بالا / تماس محکم است

• اغلب درجه صدای آزار دهنده قابل قبول فرد به فرد متفاوت خواهد بود. صدای آزار دهنده ای که توسط یک تکنسین ممکن است قابل قبول باشد ممکن است توسط مشتری بسیار تحریک کننده باشد.

• شرایط آب و هوا، به خصوص رطوبت و درجه حرارت، ممکن است تاثیر به سزایی بر روی سطح صدای آزار دهنده داشته باشد.

دین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

موقعیت صدای آزار دهنده را تعیین و علت اصلی آنرا پیدا کنید :

۱- حوزه بررسی صدای آزار دهنده را به یک منطقه کلی محدود کنید. برای کمک به تشخیص منبع صدای آزار دهنده با استفاده از یک ابزار تقویت امواج صوتی (گوشی موتور و یا گوشی مکانیکی) صدا را ردیابی کنید.

۲- صدای آزار دهنده را به یک منطقه خاص محدود کنید و علت صدای آزار دهنده را توسط موارد زیر تعیین کنید :

• اجزای موجود در محلی که مشکوک به صدای آزار دهنده است بیرون آورید.

هنگام جداکردن کلیپ و چفت و بسته‌ها نیروی بیش از حد استفاده نکنید ، در غیر اینصورت کلیپها و چفتها و بسته‌ها می‌توانند شکسته شوند و یا در حین تعمیر معیوب گردند، که این موضوع می‌تواند منجر به ایجاد صدای آزار دهنده جدید گردد.

• انجام هل دادن / کشیدن قطعه ای که مشکوک به ایجاد صدای آزار دهنده است.

به قطعه با نیروی بیش از حد فشار وارد نکنید ، در غیر این صورت صدای آزار دهنده تنها موقتا" حذف میگردد.

• با دست قطعه ای که مشکوک به ایجاد صدای آزار دهنده است را لمس کرده تا ارتعاشات آن حس شود .

• قرار دادن یک تکه کاغذ بین اجزایی که مشکوک به ایجاد صدای آزار دهنده است.

• دنبال قطعات شل و علائم تماس بگردید.

به بند روش بازرسی رجوع نمایید.

تست در حین رانندگی و تکرار صدای آزار دهنده

در صورت امکان ، خودرو را تا زمان تکرار صدا به همراه مشتری برانید . به هر گونه اطلاعات اضافی درخصوص محل و یا شرایط صدا که بر روی برگه تشخیص ذکر شده است توجه کنید . این اطلاعات می‌تواند در تکرار شرایط مشابه زمانی که تعمیر دوباره تایید میشود بکار رود.

در صورتیکه صدا براحتی در طول رانندگی و آزمایش تکرار شود به شناسایی منبع صدا کمک می‌کند، سعی کنید صدا را در شرایط توقف خودرو به یک یا چند روشی که ذیلاً آورده شده است تکرار کنید :

(۱) درب را ببندید.

(۲) فشار / کشش در اطراف ناحیه ای که در آن صدای آزار دهنده به نظر می‌رسد اعمال کنید.

(۳) افزایش دور موتور

(۴) با استفاده از جک کف خودرو : پیچش خودرو را انجام دهید

(۵) در حالت توقف، موتور را روشن کنید (روشن کردن برق خودرو ، نیم کلاچ در مدل M/T، موقعیت درایو در مدل A / T).

(۶) وسیله نقلیه را بالا برده و به تایلر با چکش لاستیکی ضربه بزنید.

• خودرو را حرکت دهید و تلاش کنید شرایطی را که مشتری هنگام شنیدن صدا شرح داده است را تکرار کنید . اگر تکرار صدای آزار دهنده مشکل است، خودرو را به آرامی بر روی یک جاده موج دار و یا خشن برای ایجاد تنش بروی بدنه خودرو حرکت دهید.

علت را تعمیر نمایید

- اگر علت ، وجود یک قطعه شل باشد، آنرا بصورت ایمن سفت نمایید.
- اگر علت، فاصله ناکافی بین اجزا باشد:
- قطعات را شل نموده جدا کنید و در صورت امکان دوباره محکم نمایید.
- عایق کاری قطعات را با یک عایق مناسب مانند پد اورتان، فوم بلوک، نوار پارچه ای و... غیره انجام دهید.
- این عایقها از طریق نمایندگیهای مجاز گروه سایپا یدک در دسترس هستند.

احتیاط:

هرگز از نیروی بیش از حد استفاده نکنید چون بسیاری از اجزا از جنس پلاستیک ساخته شده اند و ممکن است آسیب ببینند.

نکته:

- پدهای اورتان اتصال دهنده ها را عایق کاری و مهار کنید.
- عایق (بلوک فوم): اجزا را از تماس عایق کاری کنید. برای این منظور می توان از این مواد برای پر کردن فضای پشت پانل استفاده کرد.
- عایق (بلوک فوم سبک)
- نوار نمدی

برای عایق کاری محلی استفاده میشود که حرکت ندارد. ایده آل برای کاربرد در داشبورد و پنل است. مواد زیر، که از طریق گروه قطعات سایپا یدک قابل تامین نیست، نیز می تواند برای تعمیر جیر جیر و جغ جغ بکار رود.

نوار UHMW (تفلون) .

برای عایقکاری محلی است که در آن حرکت خفیف وجود داشته باشد. ایده آل برای عایق بندی پنل و داشبورد.

- گریس سیلیکون :

مورد استفاده در محل نوار UHMW می باشد که قابل مشاهده است و یا بخوبی متصل نشده است. توجه: تنها چند ماه دوام دارد.

- اسپری سیلیکون
- هنگامی که گریس را نمی توان به کار گرفت استفاده میشود.
- نوار داکت
- برای از بین بردن حرکت و جابجایی استفاده میشود.

تعمیر را تایید نمایید.

تایید کنید که علت صدای آزار دهنده با استفاده از تست رانندگی خودرو تعمیر شده است. خودرو را تحت همان شرایطی که در ابتدا صدای آزار دهنده رخ داده تست کنید. به برگه تشخیص و یادداشتهای مربوطه رجوع کنید.

روش بازرسی

به جدول فهرست مطالب مربوط برای اطلاعات پیاده سازی و سوار کردن قطعات خاص ، رجوع کنید

داشبورد

بیشترین حوادث ناشی از تماس و حرکت بین موارد زیر است:

- ۱- قاب دور صفحه نشانگرها A و داشبورد
 - ۲- لنز اکریلیک و قاب صفحه نشانگرها
 - ۳- داشبورد به قاب ستون جلویی
 - ۴- داشبورد به شیشه جلو
 - ۵- پینهای نصب داشبورد
 - ۶- سیم کشی پشت صفحه نشانگرها
 - ۷- کانال سیستم تهویه مطبوع A / C و زانویی کانال
- این حوادث را معمولاً می توان با حرکت دادن اجزاء برای تکرار صدای آزار دهنده و یا با فشار دادن بر روی قطعات، جایابی کرد تا در حالت رانندگی این صداهای آزاردهنده را متوقف نمود. بسیاری از این موارد را می توان با استفاده از نوار پارچه ای یا اسپری سیلیکون برطرف نمود (برای ناحیه ها با دسترسی سخت). پد اورتان را می توان برای عایق بندی سیم کشی ها بکار برد.

نکته :

هرگز از اسپری سیلیکون برای ایزوله نمودن صدای جیر جیر یا جغجغ استفاده نکنید. اگر ناحیه با سیلیکون اشباع گردد تعمیر دوباره غیر ممکن می شود.

کنسول وسط

قطعاتی که باید مورد توجه قرار گیرند عبارتند از:

- ۱- روکش مجموعه تعویض دنده به قاب
 - ۲- واحد کنترل سیستم تهویه مطبوع A/C و قاب دور صفحه نشانگرها C
 - ۳- سیم کشی پشت دستگاه رادیو پخش و واحد کنترل تهویه مطبوع A/C
- روش های تعمیر داشبورد و عایق سازی برای کنسول وسط نیز اعمال می شود.

دربها

به موارد زیر توجه کنید:

- ۱- رودری ها و پائل داخلی صدای آزار دهنده ایجاد میکنند
- ۲- روقفلی دستگیره داخلی به رودری ها
- ۳- ضربه زدن سیم کشیها
- ۴- اگر زبانه درب خارج از محور باشد باعث ایجاد سرو صدای آزار دهنده در شروع و توقف میشود.
- با حرکت دادن اجزاء و یا فشار دادن آنها در هنگام رانندگی برای تکرار این شرایط می توان بسیاری از این وقایع و صداها را عایق سازی نمود. معمولا می توان با نوار پارچه ای و یا بلوک های فوم عایق صدای آزار دهنده را برطرف نمود.

صندوق عقب

صداهاى آزار دهنده صندوق عقب اغلب توسط جک شل یا مواردی که در صندوق عقب توسط مشتری قرار داده شده ایجاد می شود.

علاوه براین به موارد به شرح زیر نگاه کنید:

- ۱- دامپر درب صندوق عقب خارج از تنظیم است
- ۲- زبانه درب صندوق عقب خارج از تنظیم است
- ۳- میله های پیچشی درب صندوق عقب به هم ضربه میزنند

- ۴- پلاک خودرو یا براکت شل

بسیاری از این موارد را می توان با تنظیم، محکم کردن و یا عایق بندی موارد و یا اجزاء ایجاد کننده سرو صدای آزار دهنده تعمیر نمود.

سانروف / سقف کاذب

صداهاى آزار دهنده در ناحیه سانروف / سقف کاذب را میتوان اغلب با موارد زیر ردیابی نمود.

- ۱- درب سانروف، ریل، اهرم بندی اتصال یا آبنندی که صدای جفجغ یا ضربه آرام ایجاد میکند.
- ۲- محور آفتابگیر که در نگهدارنده میلرزد
- ۳- شیشه جلو و عقب که با سقف کاذب تماس دارد و جیر جیر میکند.

باز هم، فشار دادن بر روی قطعات برای جلوگیری از سرو صدای آزار دهنده به همراه تکرار شرایط می تواند بسیاری از این موارد را برطرف کند. تعمیرات معمولا شامل عایق بندی با استفاده از نوار چسب پارچه ای است.

صندلیها

هنگام عایق سازی سر و صدای آزار دهنده صندلی، توجه به موقعیت صندلی و بار قرار داده شده بر روی صندلی زمانی که سر و صدای آزار دهنده رخ می دهد مهم است. این شرایط باید در هنگام تایید و برطرف نمودن علت سر و صدای آزار دهنده تکرار گردد.

علت سر و صدای آزار دهنده صندلی عبارتند از:

- ۱- میله های پشت سری و اهرم نگهدارنده
 - ۲- جیر جیر بین پد نشیمن صندلی و قاب آن
 - ۳- قفل صندلی عقب و براکت
- این صداها را می توان با حرکت دادن و یا فشار دادن بر روی اجزای مشکوک با تکرار شرایطی که در آن صدای آزار دهنده رخ میدهد برطرف نمود. بسیاری از این موارد را می توان با قرار دادن مجدد اجزاء و یا استفاده از نوار اورتان در سطح تماس تعمیر کرد.

زیر درب موتور

برخی از سر و صدای آزار دهنده داخلی ممکن است توسط اجزای زیر درب موتور و یا بر روی دیوار موتور ایجاد می شود. سر و صدا سپس به بخش سرنشین منتقل میگردد.

علل انتقال سر و صدای زیر درب موتور عبارتند از:

- ۱- هر یک از اجزای نصب شده در دیوار موتور
- ۲- قطعاتی که از طریق دیواره موتور عبور میکنند
- ۳- اجزاء نصب شده روی دیواره موتور و اتصالات
- ۴- پینهای سست نصب شده روی رادیاتور
- ۵- ضربه گیر درب موتور خارج از تنظیم
- ۶- زبانه درب موتور خارج از تنظیم

این صداهاى آزار دهنده را به سختی میتوان برطرف نمود چون از داخل خودرو قابل دسترس نیستند. بهترین روش تضمینی، حرکت دادن و یا جدا نمودن یکی از اجزا در یک زمان و تست رانندگی خودرو است. همچنین، دورموتور یا بار را می توان تغییر داد تا صدای آزار دهنده از بین رود. تعمیرات معمولا از طریق حرکت، تنظیم، و محکم سازی یا عایق بندی اجزای ایجاد کننده صدا انجام میشود.

فرم عیب یابی

فرم عیب یابی صدای جیر جیر و جفجف

مشتری پارس خودروی عزیز:

ما به رضایت شما از این خودرو اهمیت میدهم. تعمیر صدای جیر جیر و یا جفجف گاهی اوقات می تواند بسیار دشوار باشد. برای کمک به ما برای تعمیر صحیح خودروی شما برای اولین بار، لطفا چند لحظه ناحیه ای از خودرو را که جیر جیر یا سر و صدای آزار دهنده اتفاق می افتد و اینکه تحت چه شرایطی رخ میدهد بررسی نموده و یادداشت کنید. ممکن است از شما خواسته شود تا یک تست رانندگی با مشاور خدمات و یا تکنسین انجام دهید تا اطمینان حاصل شود ما صدای آزاردهنده ای را که شما می شنوید تایید میکنیم.

اول : سر و صدای آزار دهنده از کجا می آید؟

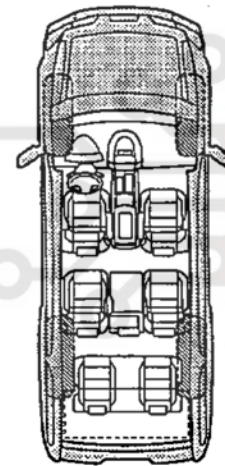
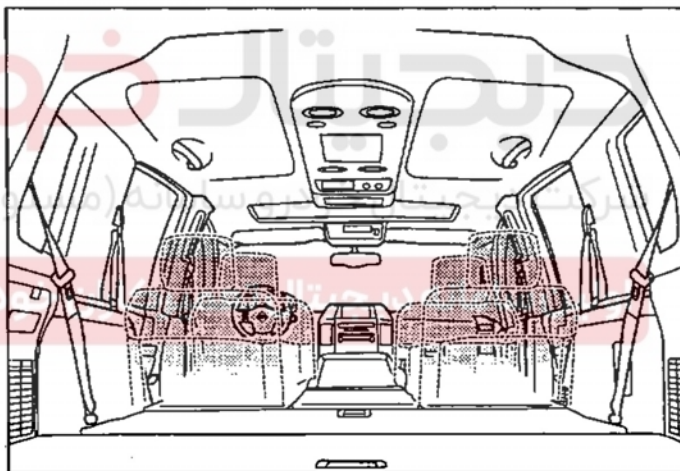
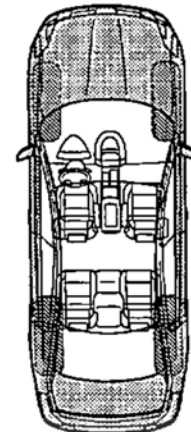
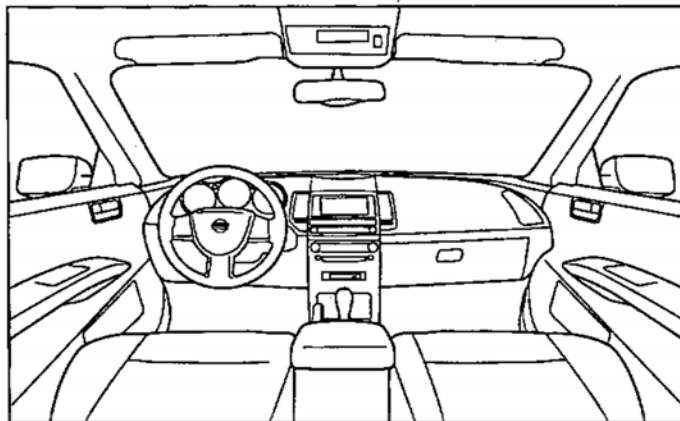
(حول ناحیه مربوطه از خودرو دایره بکشید)

تصاویر تنها به عنوان مرجع هستند، و ممکن است پیکربندی واقعی خودروی شما را منعکس نکنند.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



به صفحه دوم برگه بروید و محل سر و صدا را به طور خلاصه شرح دهید. علاوه بر این، لطفا شرایطی را که نشان دهنده صدای آزار دهنده است بیان کنید.

فرم عیب یابی صدای جیر جیر و جفجغ - صفحه ۲

به طور خلاصه، محلی را که در آن سر و صدای آزار دهنده رخ می دهد توصیف کنید :

۲. چه موقع اتفاق می افتد؟ (لطفا گزینه ای که صحیح است تیک بزنید)

- ☐ در هر زمان
☐ اولین بار در صبح
☐ تنها زمانی که هوا در خارج از خودرو سرد است
☐ تنها زمانی که هوا در خارج از خودرو گرم است
☐ پس از قرار گرفتن در باران
☐ زمانی که باران می بارد یا مرطوب است
☐ شرایط خشک یا گرد و خاکی
☐ موارد دیگر

۴. نوع سر و صدای آزار دهنده

- ☐ جیر جیر (مثل کفش های تنیس بر روی یک سطح صاف)
☐ صدای خش خش (مثل راه رفتن بر روی سطح چوبی)

۳. در حین رانندگی :

- ☐ در مسیر رانندگی
☐ روی جاده های ناصاف

(قدیمی)

- ☐ روی سرعت گیرها

- ☐ تنها در سرعت ----- مایل در ساعت

- ☐ در شتاب

- ☐ در حین توقف

(مبهم)

- ☐ در دور زدن ها، چپ، راست و یا (دایره)

- ☐ با سرنشینان و یا بار

- ☐ موارد دیگر :

- ☐ پس از رانندگی ----- مایل یا ----- دقیقه

این قسمت توسط پرسنل نمایندگی تکمیل میشود

یادداشت تست رانندگی :

افرادی که تست را انجام میدهند

خیر

بله

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

نام مشتری : _____

تاریخ : _____

تست خودرو با مشتری انجام شده است

- صدای آزار دهنده در تست رانندگی تایید شد

- منبع سر و صدا پیدا شده و تعمیر شد

- پیگیری تست رانندگی به منظور تایید تعمیر

VIN : _____

WO _____

این فرم باید به سفارش کار الحاق گردد

بوده ، باتری را جدا کرده و حداقل ۳ دقیقه قبل از انجام هرگونه سرویسی صبر کنید.
اقدام احتیاطی لازم برای چرخش فرمان پس از قطع باتری

نکته :

- قبل از پیاده سازی و سوار کردن هر واحد کنترل، ابتدا کلید فشاری سوئیچ استارت را به موقعیت LOCK بچرخانید و سپس هر دو کابل باتری را قطع کنید.
- پس از اتمام کار، تایید کنید که تمام کانکتورهای واحد کنترل به درستی متصل شده اند، سپس هر دو کابل باتری را مجدداً متصل کنید.

این وسیله نقلیه مجهز به یک دگمه استارت و یک قفل فرمان است.

اگر باتری قطع و یا تخلیه شده باشد، فرمان قفل خواهد شد و نمی تواند بچرخد.

اگر چرخش فرمان با باتری قطع شده و یا تخلیه شده مورد نیاز باشد، قبل از شروع عملیات تعمیر مراحل زیر را دنبال نمایید.

مراحل عمل

۱- هر دو کابل باتری را متصل کنید.

توجه:

در صورتی که باتری تخلیه شده باشد ، منبع تغذیه را با استفاده از کابل های جامپرتغذیه کنید.

۲- دگمه استارت را در موقعیت ACC قرار دهید.

(در این زمان، قفل فرمان آزاد میشود.)

۳- هر دو کابل باتری را قطع کنید. قفل فرمان با هر دو کابل قطع باتری آزاد باقی خواهد ماند و فرمان می تواند بچرخد.

۴- عملیات تعمیر لازم را انجام دهید.

۵- هنگامی که کار تعمیر کامل شده باشد، هر دو کابل های باتری را دوباره متصل نمایید. درحالیکه پدال ترمز رها می باشد، دگمه استارت را از موقعیت ACC به موقعیت ON قرار دهید، سپس به موقعیت LOCK بچرخانید. (فرمان زمانی که دگمه استارت در موقعیت LOCK باشد، قفل خواهد شد)

اقدامات احتیاطی

اقدام احتیاطی برای سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی)

سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی) که همراه با کمربند ایمنی جلو استفاده می شد، به کاهش ریسک یا شدت جراحات وارده به راننده و مسافر جلو در بعضی تصادفات کمک می کند. اطلاعات لازم برای سرویس ایمنی سیستم در بخش SRS (کیسه هوای و کمربند ایمنی) این دستورالعمل سرویس گنجانده شده است.

هشدار :

- برای اجتناب از ارائه SRS غیر موثر که میتواند باعث افزایش ریسک جراحات شخصی یا مرگ در حوادث تصادف که منتج به عمل کردن کیسه هوا می شود، باید کلیه تعمیرات و نگهداری ها توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک انجام شود.
- تعمیر و نگهداری نامناسب ، شامل پیاده سازی و سوار کردن نادرست SRS ، می تواند منجر به جراحات شخصی ایجاد شده توسط فعال سازی غیر عمدی سیستم شود. برای باز کردن کابل مارپیچ و مجموعه کیسه هوا ، به "SRS AIRBAG" مراجعه کنید.

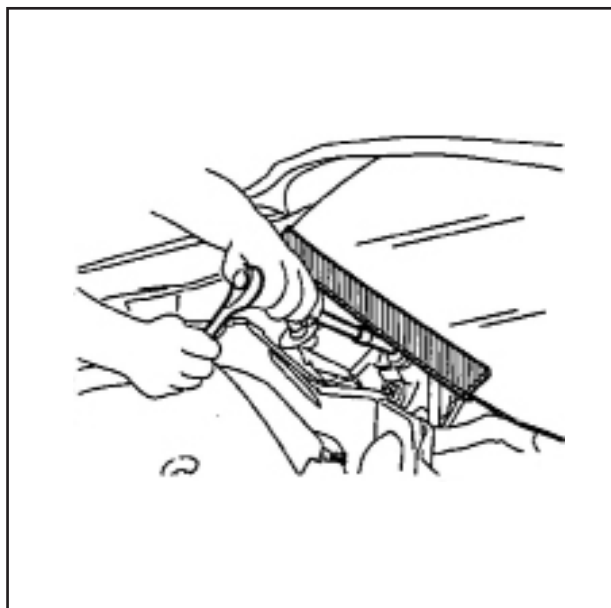
- از تجهیزات تست الکتریکی یا هر مدار مرتبط با SRS استفاده نکنید، مگر اینکه در این دستورالعمل سرویس راهنمایی شده باشد. دسته سیم SRS با سیم های زرد و یا نارنجی یا کانکتورهای سیم قابل شناسایی می باشد.

اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از ابزارهای صنعتی (بادی یا الکتریکی) و چکش ها

هشدار :

- هنگامی که نزدیک دستگاه سنسور تشخیص کیسه هوا یا دیگر سنسورهای سیستم کیسه هوا با موتور روشن کار می کنید، از ابزارهای صنعتی بادی یا الکتریکی یا ضربه با چکش نزدیک سنسورها استفاده نکنید. ارتعاش شدید می تواند باعث به کار انداختن سنسورها و عمل کردن کیسه (های) هوا شود ، که ممکن است باعث ایجاد جراحت شود.

- هنگام استفاده از ابزارهای صنعتی بادی یا الکتریکی یا چکش ها ، همیشه استارت خاموش



اقدامات احتیاطی برای مراحل کار بدون سینی زیر برف پاک کن

پس از برداشتن سینی زیر برف پاک کن، در زمان انجام مراحل کار، انتهای پایینی شیشه جلو را با اورتان یا غیره بپوشانید.

اقدامات احتیاطی برای تعمیر چراغ جلوی زنونی
به اخطارهای زیر توجه کنید تا از هرگونه حادثه جدی جلوگیری کنید.

- کابل باتری (ترمینال منفی) یا فیوز منبع تغذیه را پیش از سوار کردن، پیاده سازی یا لمس چراغ جلوی زنونی (شامل حباب آن) جدا کنید. چراغ جلوی زنونی شامل قطعاتی است که دارای ولتاژ بالایی می باشند.
- هرگز با دست های خیس کار نکنید.

- وضعیت روشن - خاموش چراغ جلوی زنونی را بعد از سوار کردن آن بر روی خودرو کنترل کنید. هرگز چراغ جلوی زنونی را در شرایط دیگر روشن نکنید. منبع تغذیه را به کانکتور اتصال سمت خودرو وصل کنید. (روشن کردن آن در خارج از محفظه جای چراغ ممکن است باعث آتش سوزی یا آسیب چشمی گردد).
- شیشه حباب چراغ را بلافاصله بعد از خاموش کردن آن، لمس نکنید. آن بسیار داغ است.
احتیاط

به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید تا از هرگونه خرابی یا خطا جلوگیری کنید.
- حباب زنونی را محکم در جای خود سوار کنید. (اتصال ناقص سرپیچ ممکن است باعث ذوب شدن لامپ،

کانکتور اتصال، قاب و سایر اجزا چراغ به دلیل نشت ولتاژ بالا گردد).

- هرگز بازرسی مدار HID را با یک تست کننده انجام ندهید.

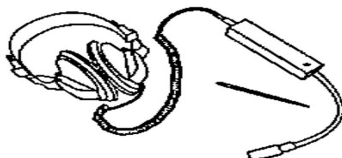
- هرگز شیشه حباب زنونی را با دست لمس نکنید. هیچگاه روی آن روغن یا گریس ننمالید.

- حباب زنونی مصرف شده را بعد از بسته بندی آن در یک پارچه وینیلی ضخیم و بدون شکستن آن دور بیندازید.

- هیچگاه آلودگی و کثیفی روی آن را با حلال های آلی مانند تینر و بنزین پاک نکنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

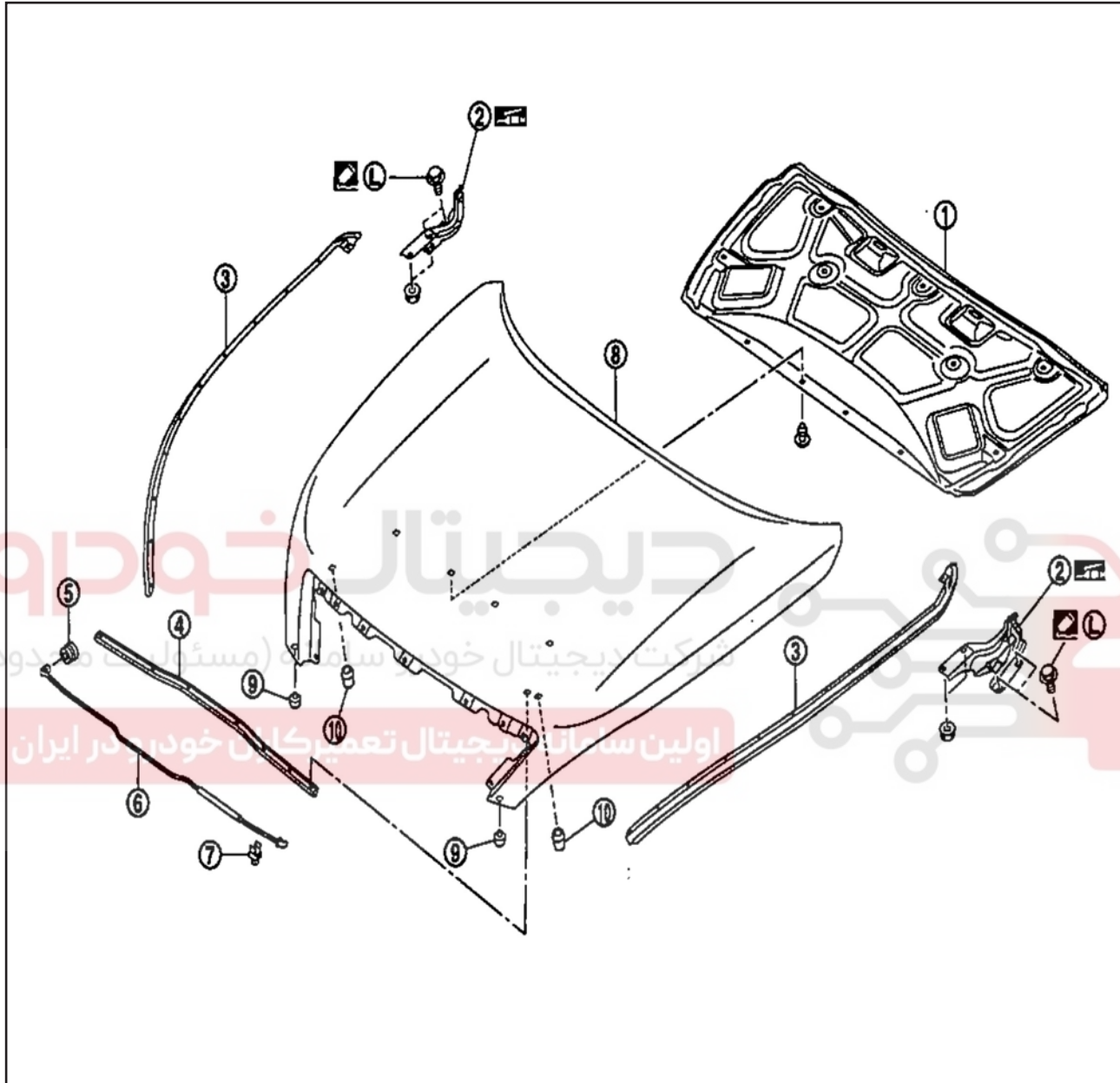
آماده سازی ابزار عمومی تعمیرات

نام ابزار	توضیحات
گوشی موتور 	محل صدا را مشخص می کند
ابزار آلات باز کردن 	بست ها و گیره های فلزی را باز می کند
ابزار برقی 	

تعمیر روی خودرو

مجموعه درب موتور

مجموعه درب موتور: نمای انفجاری



۷- گیره

۸- مجموعه درب موتور

۹- لاستیک ضربه گیر درب موتور

(زیرین) (سمت چپ / سمت راست)

۱۰- لاستیک ضربه گیر درب موتور

(جانبی) (سمت چپ / سمت راست)

برای علائم روی شکل به بخش GI

(اجزاء) مراجعه کنید.

۱- عایق درب موتور

۲- لولای درب موتور (سمت راست /

سمت چپ)

۳- نوار لاستیکی دور درب موتور (جلو)

(سمت راست / سمت چپ)

۴- نوار لاستیکی روی سینی رادیاتور

۵- خار

۶- میله نگهدارنده درب موتور

مجموعه درب موتور: پیاده سازی و سوار کردن

احتیاط:

به دلیل وزن سنگین آن ، با دو کارگر کار را انجام دهید

پیاده سازی

- ۱- عایق درب موتور را بردارید.
- ۲- نازل شیشه شوی و لوله شیشه شوی را جدا کنید.
به بخش WW (نازل و لوله شیشه شوی جلو : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۳- درب موتور را با یک جسم مناسب نگهدارید تا از افتادن آن جلوگیری کنید.

هشدار:

اگر میله ای درب موتور را نگه نداشته باشد، در هنگام برداشتن تکیه گاه درب موتور ، خطر زخمی شدن وجود دارد.

۴- مهره های نگهدارنده لولای درب موتور را باز کنید تا مجموعه درب موتور را پیاده کنید.

۵- بعد از پیاده کردن درب موتور قطعات زیر را جدا نمایید:

- نوار لاستیکی روی سینی رادیاتور
- لاستیک ضربه گیر درب موتور (زیرین ، جانبی)
- نوار لاستیکی دور درب موتور (جلو)
- جلو پنجره : به بخش EXT (جلو پنجره : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

سوار کردن

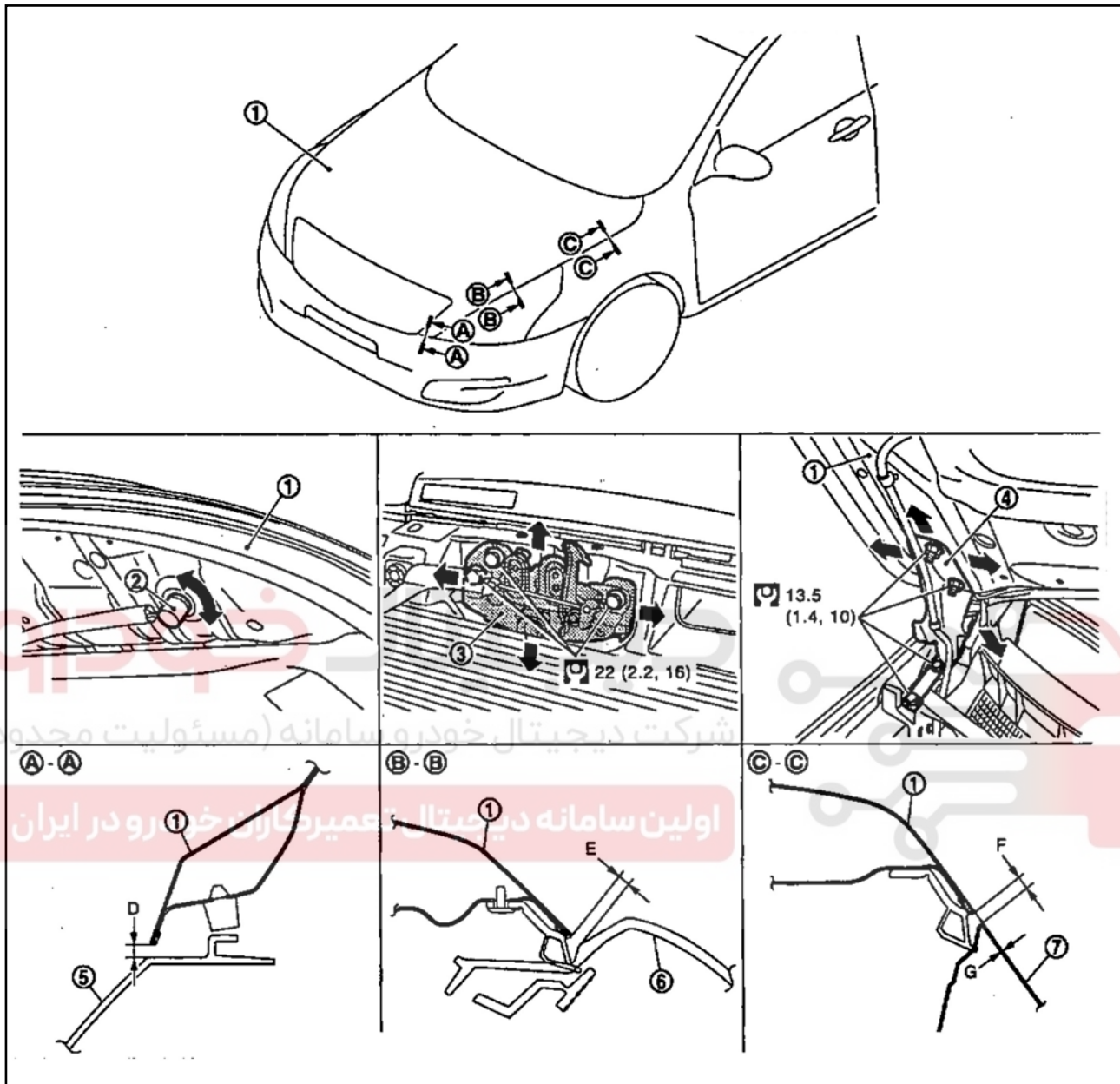
سوار کردن برعکس مراحل پیاده سازی می باشد.

احتیاط

بعد از سوار کردن ، درب موتور را در محل خود تنظیم کنید. به بند (مجموعه درب موتور: تنظیمات) مراجعه کنید.

بعد از سوار کردن، لوله و نازل شیشه شوی را بازرسی و تنظیم کنید. به بخش WW (نازل و لوله شیشه شوی جلو : تنظیمات) مراجعه کنید.

مجموعه درب موتور : تنظیمات



- ۱- مجموعه درب موتور
- ۲- لاستیک ضربه گیر درب موتور
- ۳- مجموعه قفل درب موتور
- ۴- لولای درب موتور
- ۵- سپر جلو
- ۶- چراغ جلو
- ۷- گلگیر جلو

برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

فاصله و ارتفاع سطح بین درب موتور و هر یک از قطعات را بطور چشمی و با لمس کردن کنترل کنید . ابعاد استاندارد در جدول زیر باید تامین گردند.

اگر فاصله و ارتفاع خارج از محدوده مجاز باشد ، آنها را طبق روش های نشان داده شده زیر تنظیم کنید.

اختلاف	استاندارد	بخش			
		فاصله	D	A-A	(سمت راست / سمت چپ ، ماگزیمم)
۲,۰ mm	۸,۳-۳,۷ mm	فاصله	D	A-A	(سمت راست / سمت چپ ، ماگزیمم)
۲,۵mm	۶,۸-۲,۴mm	فاصله	E	B-B	درب موتور- چراغ جلو
۲,۰	۶,۱-۳,۱mm	فاصله	F	C-C	درب موتور- گلگیر جلو
-	۱,۵-۱,۵mm	ارتفاع	G		

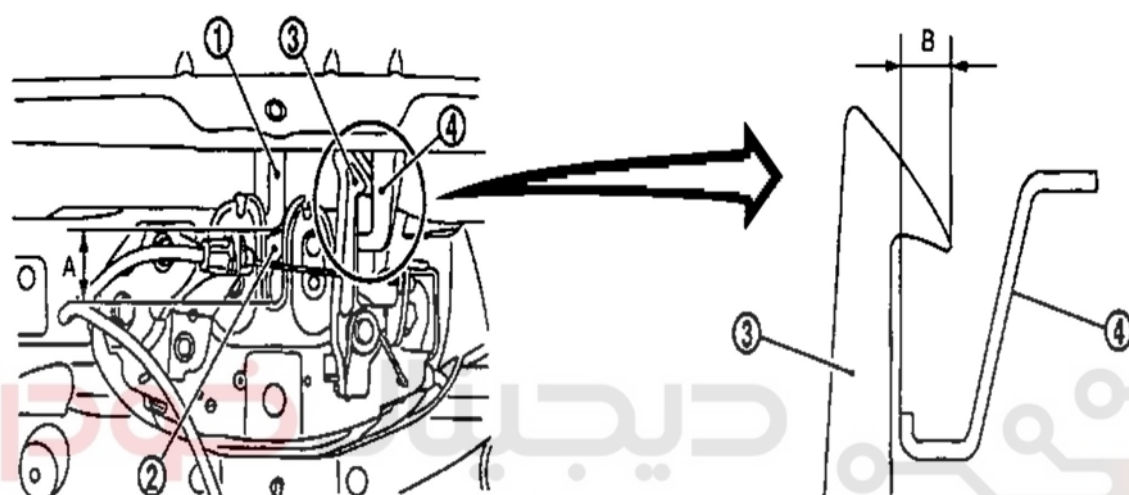
۱- قفل درب موتور را پیاده کرده و ارتفاع را با چرخاندن لاستیک ضربه گیر درب موتور (جانبی ، زیرین) تنظیم کنید تا درب موتور ۱ تا ۱,۵ میلیمتر پایین تر از گلگیر قرار گیرد.

۲- بطور موقت مجموعه قفل درب موتور را سفت کنید و موقعیت آن را با درگیر کردن آن با ضامن درب موتور ثابت نگهدارید. قفل و ضامن درب موتور را از نظر شل بودن کنترل کنید و فاصله و یکنواختی آن با ضامن را تنظیم کنید تا با استاندارد مطابقت پیدا کند.

۳- A و B نشان داده شده در شکل را طبق مقادیر زیر با وزن خود درب موتور و بوسیله ول کردن آن از ارتفاع تقریبی ۲۰۰ میلیمتری یا با فشار دادن ملایم درب موتور (تقریباً ۲۹ نیوتن یا ۳ کیلوگرم) تنظیم کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱- ضامن درب موتور

۲- چفت اولیه

۳- ضامن ثانویه

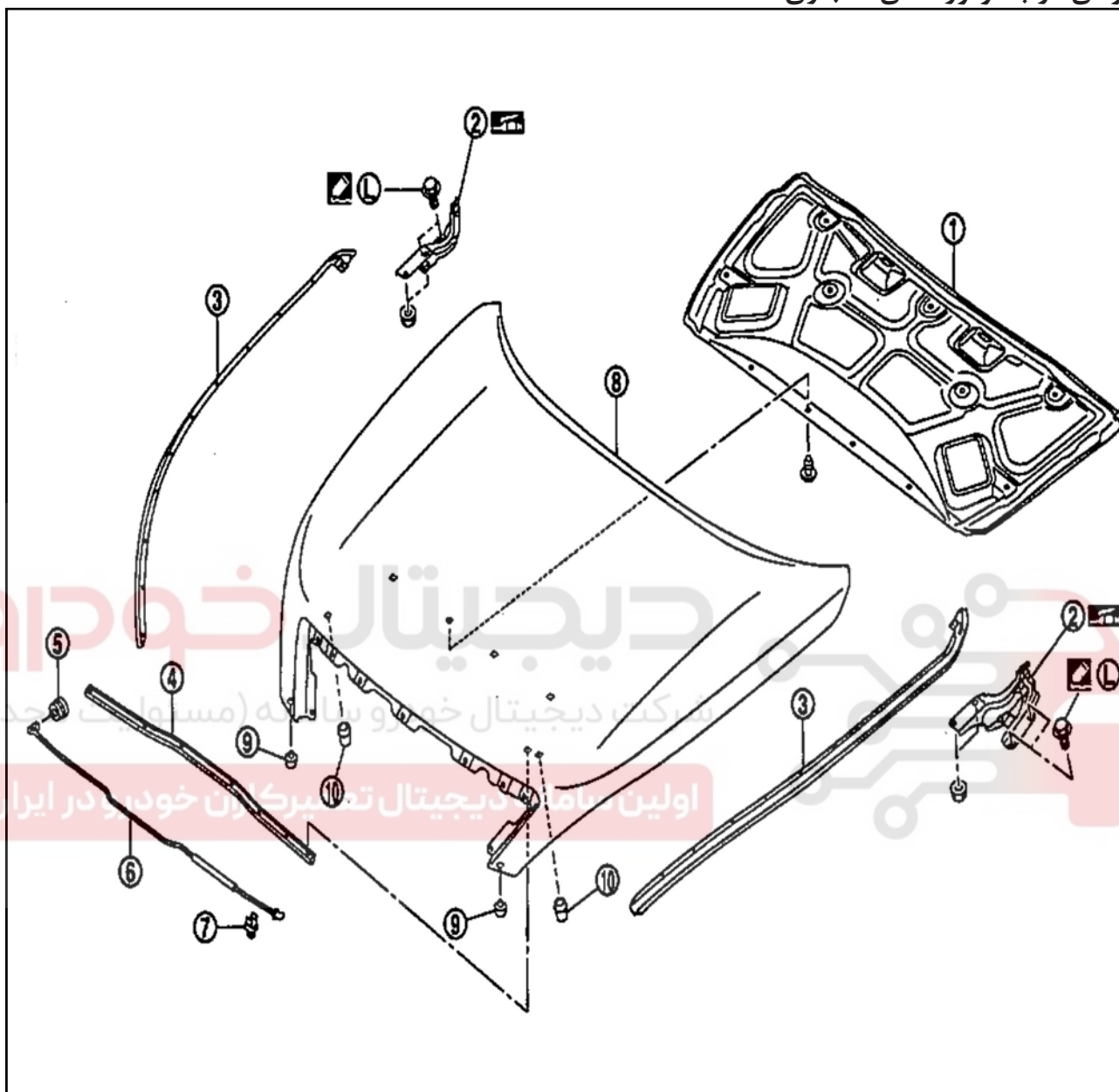
۴- چفت ثانویه

A: ۲۰mm

B: ۶,۸mm

۴- بعد از تنظیم کردن پیچ های قفل را تا حد گشتاور تعیین شده سفت کنید.

لولای درب موتور
لولای درب موتور: نمای انفجاری



- ۷- بست
۸- درب موتور
۹- لاستیک ضربه گیر درب موتور (زیرین) (سمت راست / سمت چپ)
۱۰- لاستیک ضربه گیر درب موتور (جانبی) (سمت راست / سمت چپ)
برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

- ۱- عایق درب موتور
۲- لولای درب موتور (سمت راس / سمت چپ)
۳- نوار لاستیکی دور درب موتور (جلو) (سمت راست / سمت چپ)
۴- نوار لاستیکی روی سینی رادیاتور
۵- خار
۶- میله نگهدارنده درب موتور

لولای درب موتور: پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- درب موتور را پیاده کنید. به بند (مجموعه درب موتور : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۲- گلگیر جلو را پیاده کنید. به بند (گلگیر جلو : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۳- پیچ های فیکس کننده لولای درب موتور را باز کرده و سپس لولای درب موتور را پیاده کنید.

سوار کردن

سوار کردن برعکس مراحل پیاده سازی می باشد.

احتیاط

- بعد از سوار کردن ، رنگ لکه گیری (از رنگ بدنه ماشین) بر روی سر مهره ها و پیچ های فیکس کننده بزنید.
- بعد از سوار کردن ، تنظیم درب موتور در محل خود را انجام دهید. به بند (مجموعه درب موتور: تنظیم کردن) مراجعه کنید.

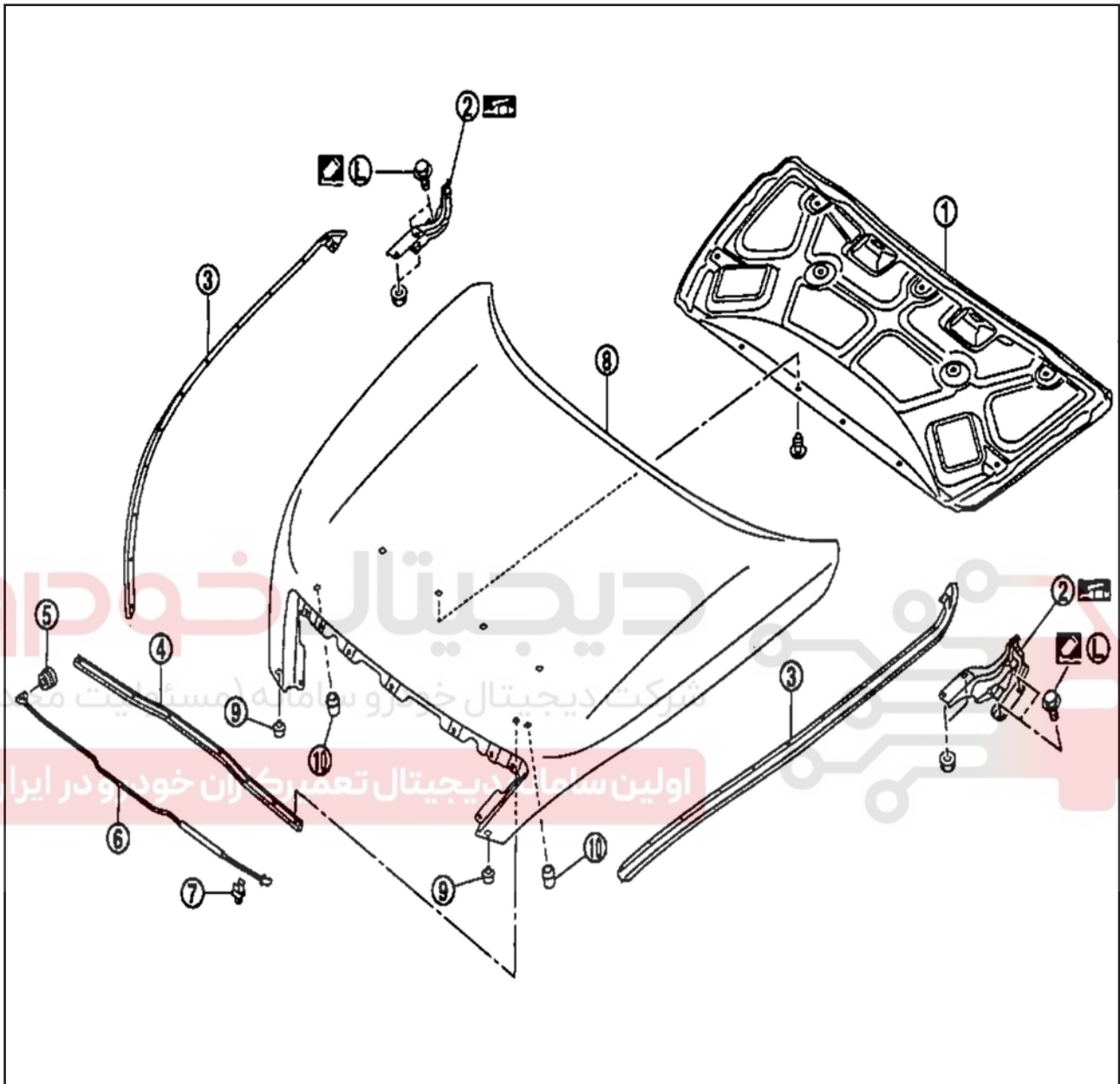
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



میله نگهدارنده درب موتور
میله نگهدارنده درب موتور: نمای انفجاری



- | | |
|---|---|
| ۱- عایق درب موتور | ۷- بست |
| ۲- لولای درب موتور (سمت راست / سمت چپ) | ۸- درب موتور |
| ۳- نوار لاستیکی دور درب موتور (جلو / سمت راست / سمت چپ) | ۹- لاستیک ضربه گیر درب موتور (زیرین) (سمت راست / سمت چپ) |
| ۴- نوار لاستیکی روی سینی رادیاتور | ۱۰- لاستیک ضربه گیر درب موتور (جانبی) (سمت راست / سمت چپ) |
| ۵- خار | برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید. |
| ۶- میله نگهدارنده درب موتور | |

میله نگهدارنده درب موتور : پیاده سازی و سوار

کردن

پیاده سازی

۱- درب موتور را با یک جسم مناسب نگهدارید تا از افتادن آن جلوگیری کنید.

اخطار :

اگر میله ای درب موتور را نگه نداشته باشد، در هنگام جدا کردن میله نگهدارنده درب موتور خطر زخمی شدن وجود دارد.

۲- میله نگهدارنده درب موتور را از خار جدا کرده و بیرون آورید.

سوار کردن

سوار کردن برعکس مراحل پیاده سازی می باشد.

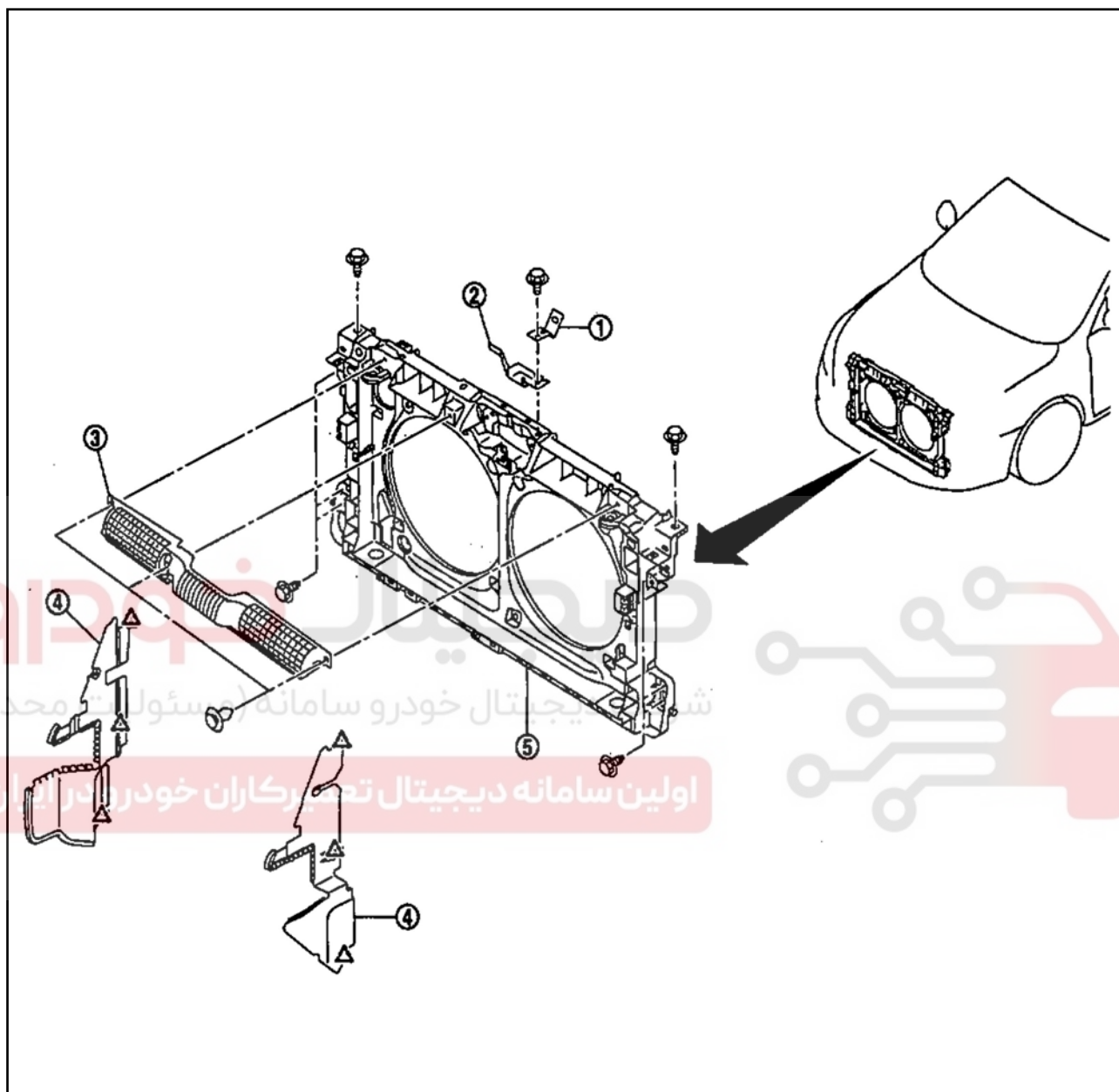
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نگهدارنده سینی رادیاتور نمای انفجاری



- ۱- پایه شیلنگ فوقانی رادیاتور
 - ۲- پایه سوئیچ درب موتور
 - ۳- روکش کانال هوا
 - ۴- مجرای هوا (سمت راست / سمت چپ)
 - ۵- نگهدارنده سینی رادیاتور
- △ : خار

پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

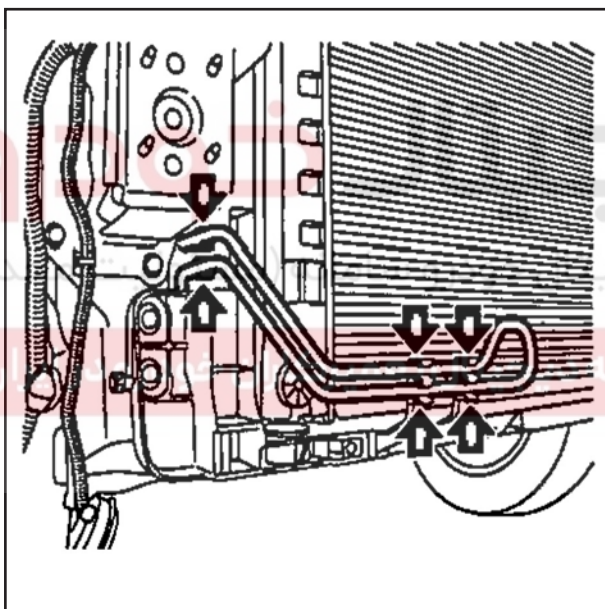
- ۱- برای تخلیه مایع خنک کننده ، از ابزار جمع آوری مایع خنک کننده استفاده کنید. به بخش HA (مبرد : جمع آوری و شارژ) مراجعه کنید.
- ۲- سینی زیر موتور را پیاده کنید. به بخش EXT (سینی زیر موتور : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۳- مایع خنک کننده موتور را از رادیاتور تخلیه کنید . به بخش CO (مایع خنک کننده موتور : تخلیه کردن) مراجعه کنید.
- ۴- سپر جلو ، ضربه گیر پشت سپر جلو و تقویتی سپر را پیاده کنید. به بخش EXT (سپر جلو : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۵- بست های نگهدارنده را باز کرده و روکش کانال هوا را پیاده کنید.
- ۶- باز کننده قفل درب موتور و قفل درب موتور را پیاده کنید. به بند (قفل درب موتور : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۷- کانکتور اتصال دسته سیم بوق ها (بالا / پایین) را جدا کرده و سپس بوق ها (بالا / پایین) را جدا کنید. به بخش HRN (بوق : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۸- مجموعه نگهدارنده سپر را پیاده کنید. به بخش EXT (سپر جلو : نمای انفجاری) مراجعه کنید.
- ۹- مجرای هوا (سمت راست / سمت چپ) را باز کنید.
- ۱۰- چراغ جلو را پیاده کنید. (سمت راست / سمت چپ)
- نوع زنونی : به بخش EXL (نوع زنونی : چراغ جلو : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- نوع هالوژنی : به بخش EXL (نوع هالوژنی : چراغ جلو : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۱۱- کانکتور سنسور دمای محیط را جدا کنید.
- بدون صفحه نمایش ۷ اینچی : به بخش HAC (سنسور دمای محیط : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۱۲- کانکتور سنسور فشار مایع خنک کننده را جدا کنید. به بخش HA (کندانسور : نمای انفجاری) مراجعه کنید.
- ۱۳- پیچ نگهدارنده را باز کرده و سپس مخزن مایع خنک کننده موتور را پیاده کنید. به بخش CO (رادیاتور: نمای انفجاری) مراجعه کنید.

۱۴- پیچ های نگهدارنده لوله کندانسور را باز کنید و سپس لوله کندانسور را جدا کنید. به بخش HA (کندانسور : نمای انفجاری) مراجعه کنید.

۱۵- مجموعه کندانسور را پیاده کنید. به بخش HA (کندانسور : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۱۶- مهره نگهدارنده شیلنگ بالایی رادیاتور را از نگهدارنده سینی رادیاتور جدا کنید و سپس شیلنگ بالایی رادیاتور و پایه سوئیچ درب موتور را پیاده کنید. به بخش CO (خروجی آب و لوله کشی آب : نمای انفجاری) مراجعه کنید.

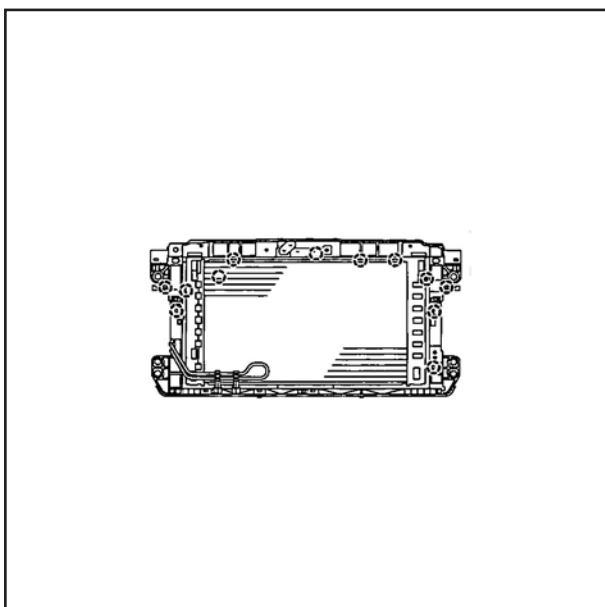
۱۷- شیلنگ بالایی رادیاتور را از لوله رادیاتور جدا کنید (فوقانی). به بخش CO (رادیاتور: نمای انفجاری) مراجعه کنید.



۱۸- شیلنگ پایینی رادیاتور را جدا کنید. به بخش CO (رادیاتور: نمای انفجاری) مراجعه کنید.

۱۹- شیلنگ خنک کننده روغن CVT از سمت رادیاتور جدا کنید. به بخش "سیستم خنک کننده مایع : با خنک کننده روغن : نمای انفجاری" مراجعه کنید.

۲۰- لوله خنک کننده روغن هیدرولیک فرمان را از نگهدارنده سینی رادیاتور از نقطه ای که با فلش در شکل نشان داده شده است جدا کنید.



۲۱- اتصالات قطعات زیر را جدا کنید.

• فن خنک کننده (سمت راست / سمت چپ). به بخش CO (فن خنک کننده : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

• سنسور ناحیه تصاف . به بخش SR (سنسور ناحیه تصاف : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۲۲- بست بالایی رادیاتور را باز کنید. به بخش CO (رادیاتور: نمای انفجاری) مراجعه کنید.

۲۳- کلیه بست های دسته سیم ها را از نگهدارنده سینی رادیاتور جدا کنید.

احتیاط

به رادیاتور آسیب وارد نکنید.

○ : بست دسته سیم

(نور بالا) "مراجعه کنید.

- چراغ جلو (نوع هالوژنی): به بخش EXL (تنظیم ارتفاع نور چراغ (نور پایین) و EXL (تنظیم ارتفاع نور چراغ (نور بالا)) مراجعه کنید.

۲۴- درب موتور را با یک جسم مناسب نگه دارید تا از افتادن آن جلوگیری کنید.

هشدار:

اگر میله ای درب موتور را نگه نداشته باشد، در هنگام جدا کردن تکیه گاه درب موتور خطر زخمی شدن وجود دارد.

۲۵- میله نگه دارنده درب موتور را پیاده کنید. به بند (میله نگهدارنده درب موتور : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۲۶- پیچ های نگهدارنده را باز کرده و سپس نگهدارنده سینی رادیاتور را پیاده کنید.

احتیاط

- به دلیل وزن سنگین آن با دو کارگر کار کنید.
- به لوله خنک کننده روغن هیدرولیک فرمان آسیب وارد نکنید.

۲۷- بعد از پیاده کردن نگهدارنده سینی رادیاتور قطعات زیر را باز کنید.

- شیلنگ پایینی رادیاتور ، شیلنگ بالایی رادیاتور ، لوله رادیاتور . به بخش CO (رادیاتور: نمای انفجاری) مراجعه کنید.

- رادیاتور. به بخش CO (رادیاتور: نمای انفجاری) مراجعه کنید.

- فن خنک کننده (سمت راست / سمت چپ). به بخش CO (فن خنک کننده : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

- سنسور ناحیه ضربه بخش . به بخش SR (سنسور ناحیه تصاف : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- بست لوله خنک کننده روغن هیدرولیک فرمان. به بخش ST (خط هیدرولیک : نمای انفجاری) مراجعه کنید.

سوار کردن

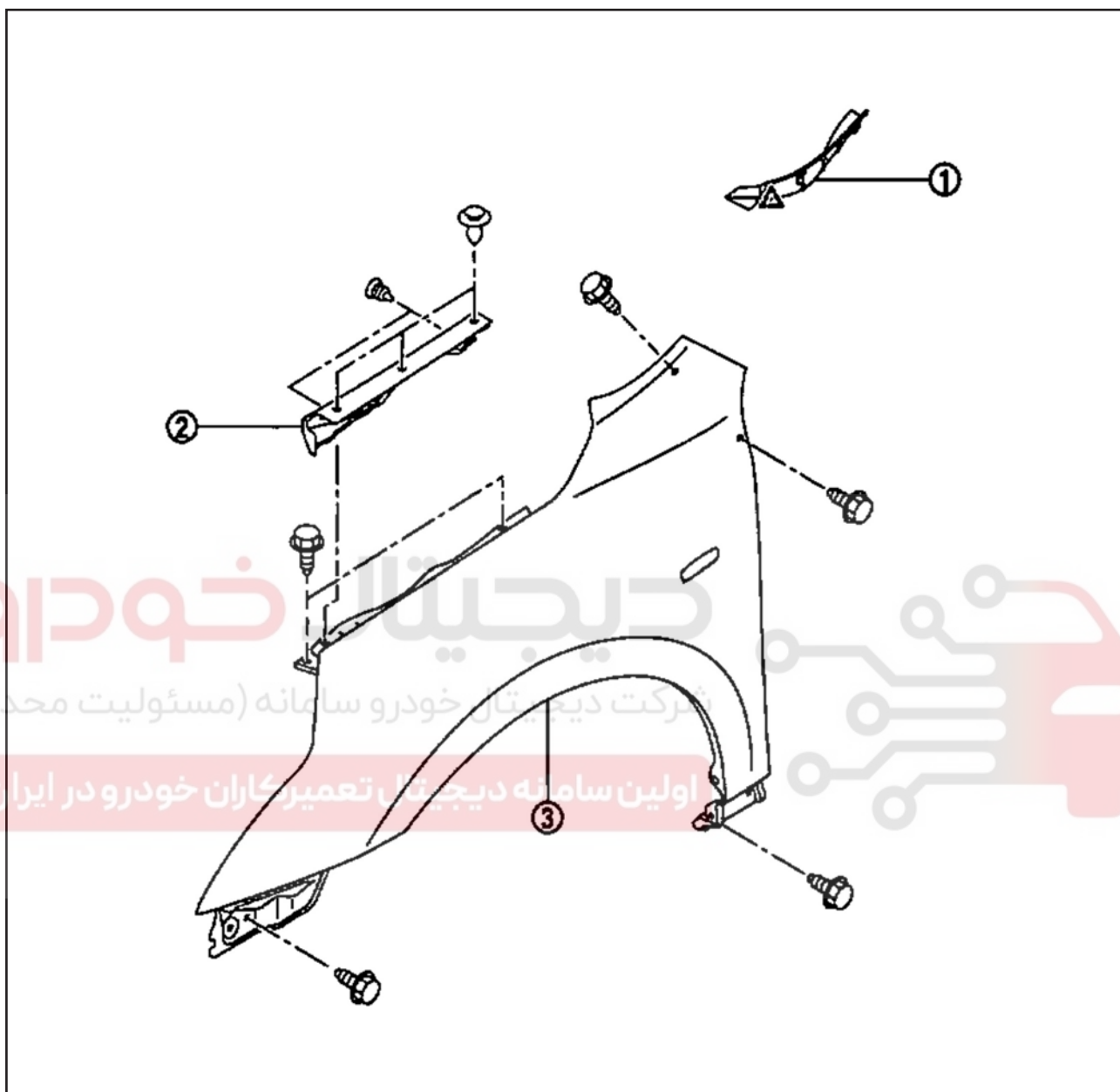
سوار کردن برعکس مراحل پیاده سازی می باشد.

تذکر

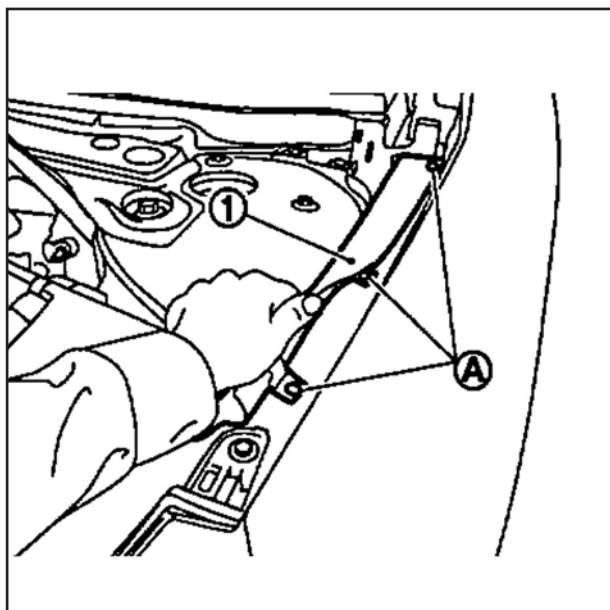
- بعد از نصب کردن ، موارد زیر را بازدید و دوباره پر کنید:
- مایع خنک کننده موتور. به بخش CO-۹ (مایع خنک کننده موتور : دوباره پر کردن) مراجعه کنید.
- روغن CVT. به بخش TM (روغن CVT : تعویض) مراجعه کنید.

- بعد از نصب کردن ، قطعات زیر را تنظیم کنید:
- چراغ جلو (نوع زنون): به بخش EXL (تنظیم ارتفاع نور چراغ (نور پایین)) و EXL (تنظیم ارتفاع نور چراغ

سپر جلو نمای انفجاری



- ۱- روکش سپر جلو
 - ۲- مجموعه نوار آگیردرب موتور (جانبی)
 - ۳- سپر جلو
- زبانہ: Δ



پیاده سازی و سوار کردن

احتیاط

از یک تکه پارچه کهنه برای حفاظت بدنه از صدمه دیدن حین پیاده سازی و سوار کردن استفاده کنید.

پیاده سازی

۱- بست های (A) مجموعه نوار آبیگردرب موتور (جانبی) را جدا کنید. (۱)

۲- گل جمع کن داخل گلگیر را پیاده کنید. به بخش EXT (گل جمع کن داخل گلگیر : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۳- سپر جلو را پیاده کنید. به بخش EXT (سپر جلو : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۴- چراغ جلو را پیاده کنید. به بخش EXL (چراغ جلو : پیاده سازی و سوار کردن (نوع زنونی)) یا EXL (چراغ جلو : پیاده سازی و سوار کردن (نوع هالوژنی)) مراجعه کنید.

۵- روکش سپر جلو را پیاده کنید.

۶- رکاب بیرونی را پیاده کنید. به بخش EXT (رکاب بیرونی : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۷- پیچ های نگه دارنده را باز کرده و گلگیر جلو را پیاده کنید.

احتیاط:

یک فوم اوره تان غلیظ در پشت سطح گلگیر جلو قرار داده شده است. هنگام پیاده سازی گلگیر جلو ، برای یک بار مقدار کمی از فوم اوره تان را کنده و با دقت آن را جدا کنید.

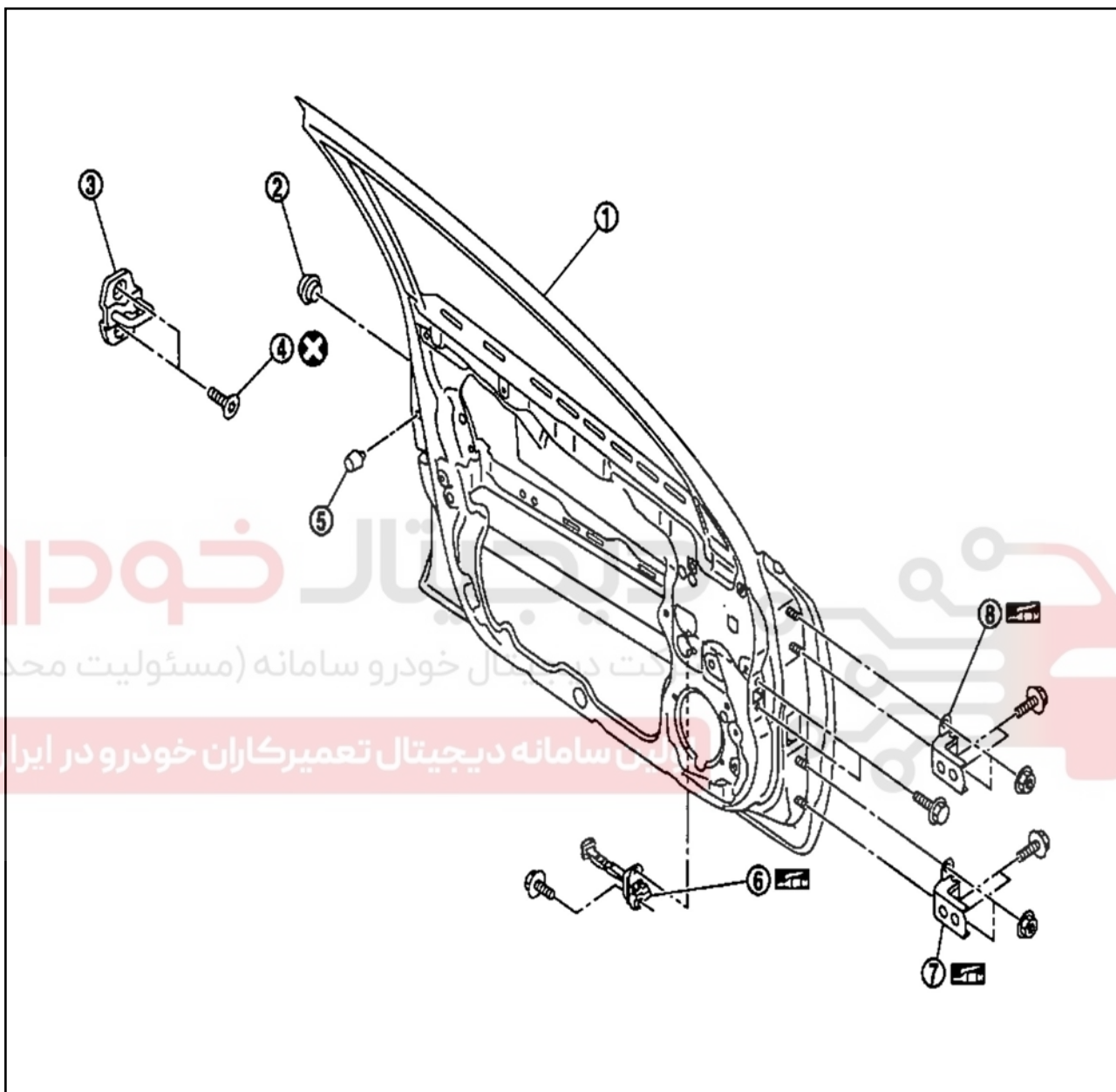
سوار کردن

سوار کردن برعکس مراحل پیاده سازی می باشد.

احتیاط:

- بعد از سوار کردن تنظیم بودن گلگیر جلو را کنترل کنید. به بند (مجموعه درب موتور : تنظیمات) و بند (مجموعه درب : تنظیمات) مراجعه کنید.
- بعد از سوار کردن، رنگ لکه گیری (از رنگ بدنه) به سر پیچ های نگه دارنده گلگیر جلو بزنید.

درب جلو
مجموعه درب
مجموعه درب: نمای انفجاری



۷- لولای درب (پایینی)
۸- لولای درب (بالایی)
برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

۱- قاب درب جلو
۲- خار
۳- ضامن درب
۴- پیچ
۵- لاستیک ضربه گیر
۶- ترمز درب

مجموعه درب: پیاده سازی و سوار کردن

احتیاط

- به دلیل سنگینی آن ، عملیات را با دو کارگر انجام دهید.

- هنگام پیاده سازی و سوار کردن مجموعه درب جلو ، درب را با یک جک و پارچه نگه دارید تا درب و بدنه را محافظت کند.

پیاده سازی

- ۱- پیچ های نگه دارنده ترمز درب را باز کنید.
- ۲- خار دسته سیم درب جلو را باز کرده و سپس دسته سیم را از خودرو بیرون بکشید.
- ۳- کانکتور اتصال دسته سیم درب جلو را جدا کنید.
- ۴- مهره های نگهدارنده لولای درب را باز کنید (سمت درب) و سپس مجموعه درب جلو را پیاده کنید.

سوار کردن

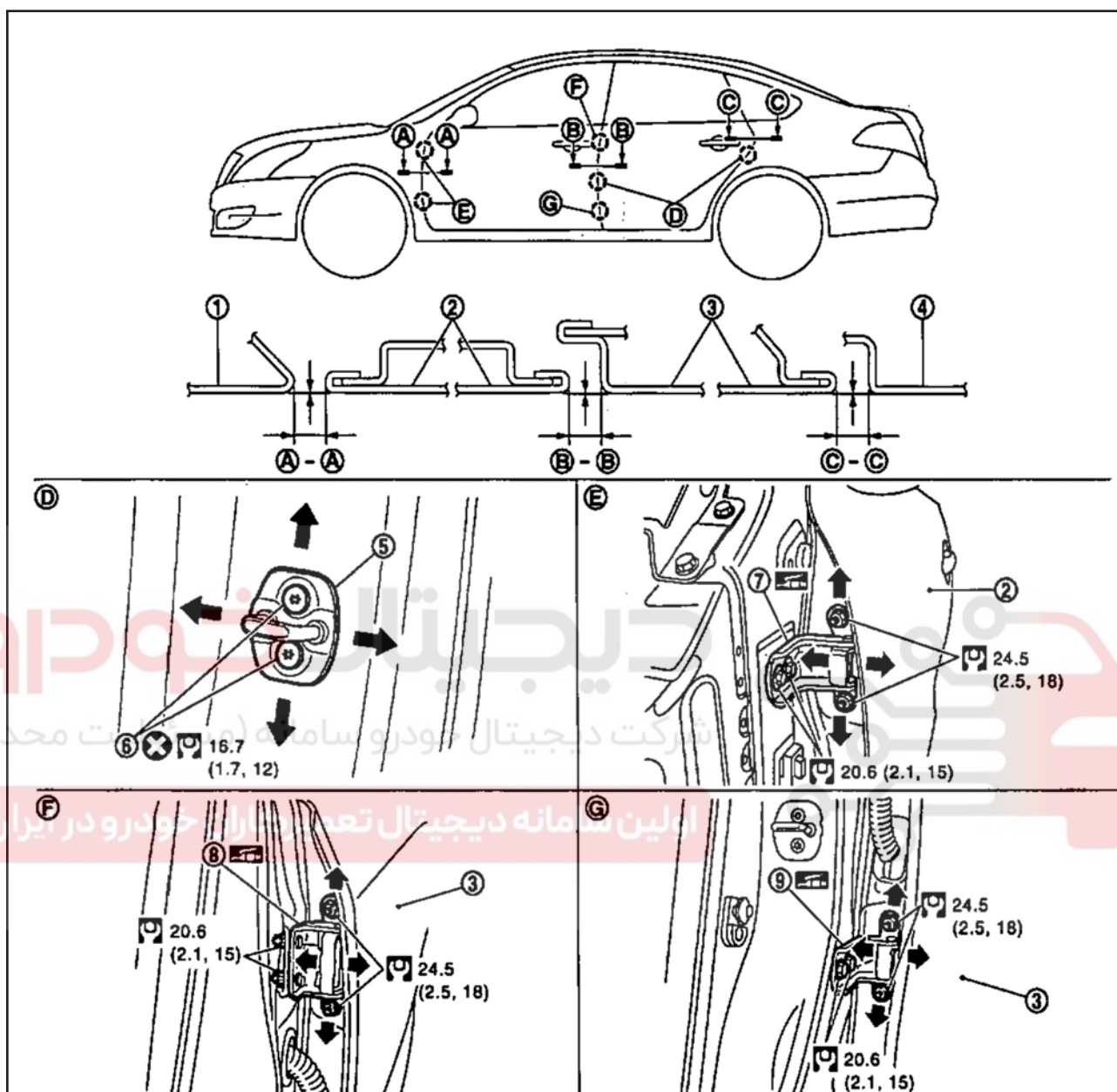
سوار کردن برعکس مراحل پیاده سازی می باشد.

احتیاط

- عملکرد باز کردن / بستن ، قفل کردن / باز کردن قفل را بعد از سوار کردن کنترل کنید.
- قسمت متحرک لولای درب را از نظر روغن کاری کنترل کنید. در صورت نیاز گریس بدنه به آن بزنید.
- بعد از نصب کردن ، تنظیم جفت بودن را انجام دهید.
- به بند (مجموعه درب: تنظیمات) مراجعه کنید.
- بعد از سوار کردن، به سر مهره های نگه دارنده لولای درب رنگ لکه گیری (از رنگ بدنه) بزنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مجموعه درب: تنظیمات



۱- گلگیر جلو

۲- درب جلو

۳- درب عقب

۴- سمت بدنه بیرونی

۵- ضامن درب

۶- پیچ TORX

۷- لولای درب جلو

۸- لولای درب عقب (بالایی)

۹- لولای درب عقب (پایینی)

برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

ارتفاع سطح و فاصله بین درب جلو و هر قطعه را بصورت چشمی و با لمس کردن کنترل کنید. اگر فاصله و ارتفاع سطح خارج از محدوده استاندارد باشند ، آنها را طبق روش های نشان داده شده در زیر تنظیم کنید.

ارتفاع سطح	فاصله	بخش	
-۱,۰-۱,۰mm	۲,۴-۲,۶mm	A-A	گلگیر جلو- درب جلو
-۱,۰-۱,۰mm	۳,۵-۵,۶mm	B-B	درب جلو - درب عقب

۱- گلگیر جلو را پیاده کنید. به بند (گلگیر جلو : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۲- مهره های نگهدارنده لولای درب را در سمت درب شل کنید.

۳- ارتفاع سطح درب جلو را طبق ابعاد استاندارد تنظیم کنید.

۴- بطور موقت مهره های نگه دارنده لولای درب را در سمت درب سفت کنید.

۵- پیچ های نگه دارنده لولای درب را در سمت بدنه شل کنید.

۶- قسمت عقب درب جلویی را بالا آورید تا لقی درب جلویی را طبق ابعاد استاندارد تنظیم کنید.

۷- بعد از تنظیم کردن پیچ ها و مهره ها را طبق گشتاور تعیین شده سفت کنید

۸- گلگیر جلو را سوار کنید. به بند (گلگیر جلو : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

تنظیم زبانه درب

زبانه درب را به گونه ای تنظیم کنید که با جهت ورود قفل درب موازی شود.

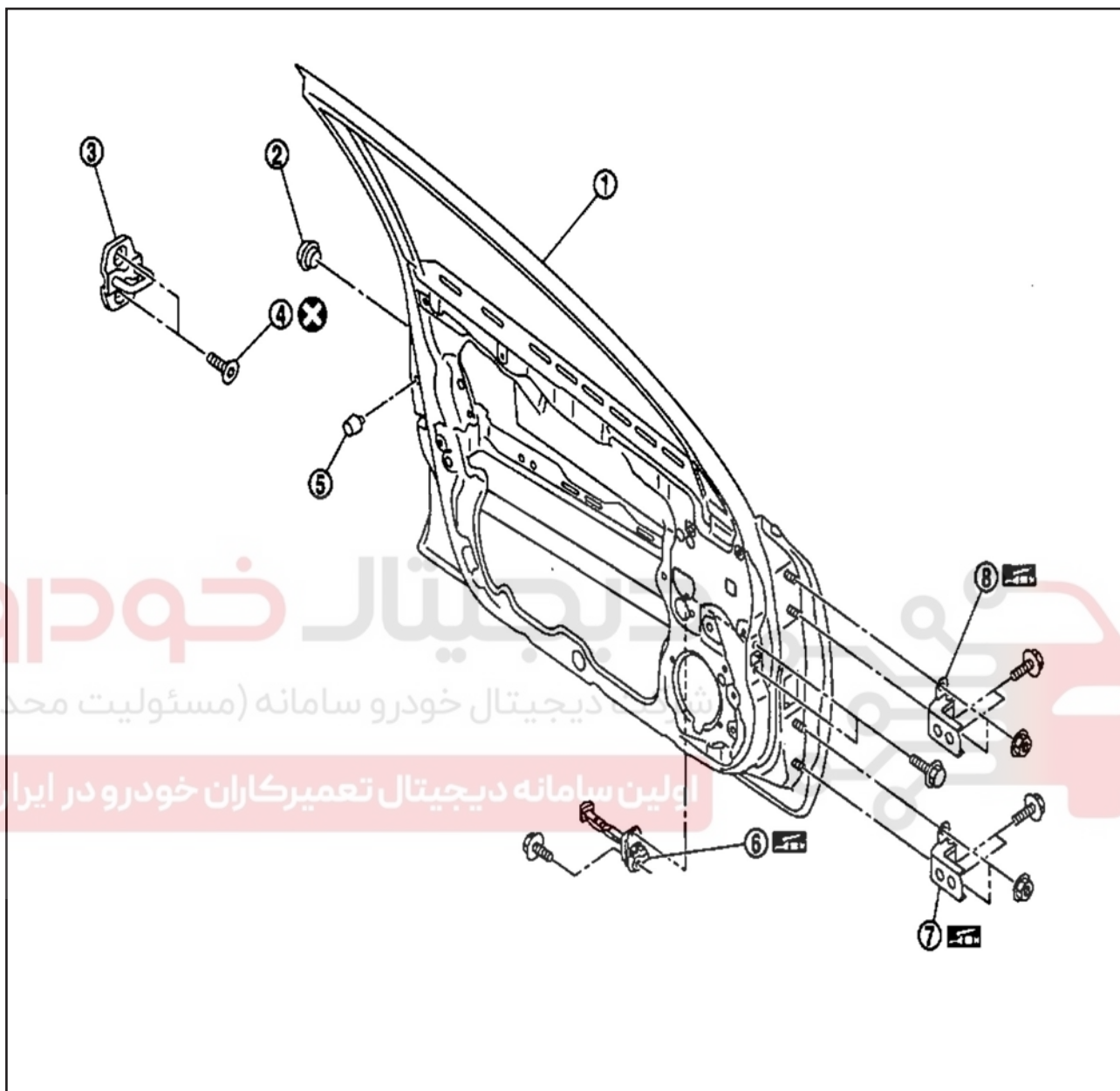
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



زبانۀ درب
نمای انفجاری



۱- قاب درب جلو

۲- خار

۳- زبانۀ درب جلو

۴- پیچ TORX

۵- لاستیک ضربه گیر

۶- ترمز درب

۷- لولای درب (پایینی)

۸- لولای درب (بالایی)

برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

زبانه درب :پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی:

پیچ های TORX را باز کرده و سپس زبانه درب را بیرون آورید.

سوار کردن

سوار کردن برعکس مراحل پیاده سازی می باشد.

احتیاط

- بعد از سوار کردن عملکرد باز کردن / بستن و قفل کردن / باز کردن قفل را کنترل کنید.

- بعد از سوار کردن ، تنظیم جفت بودن را انجام دهید. به بند (مجموعه درب : تنظیمات) مراجعه کنید.

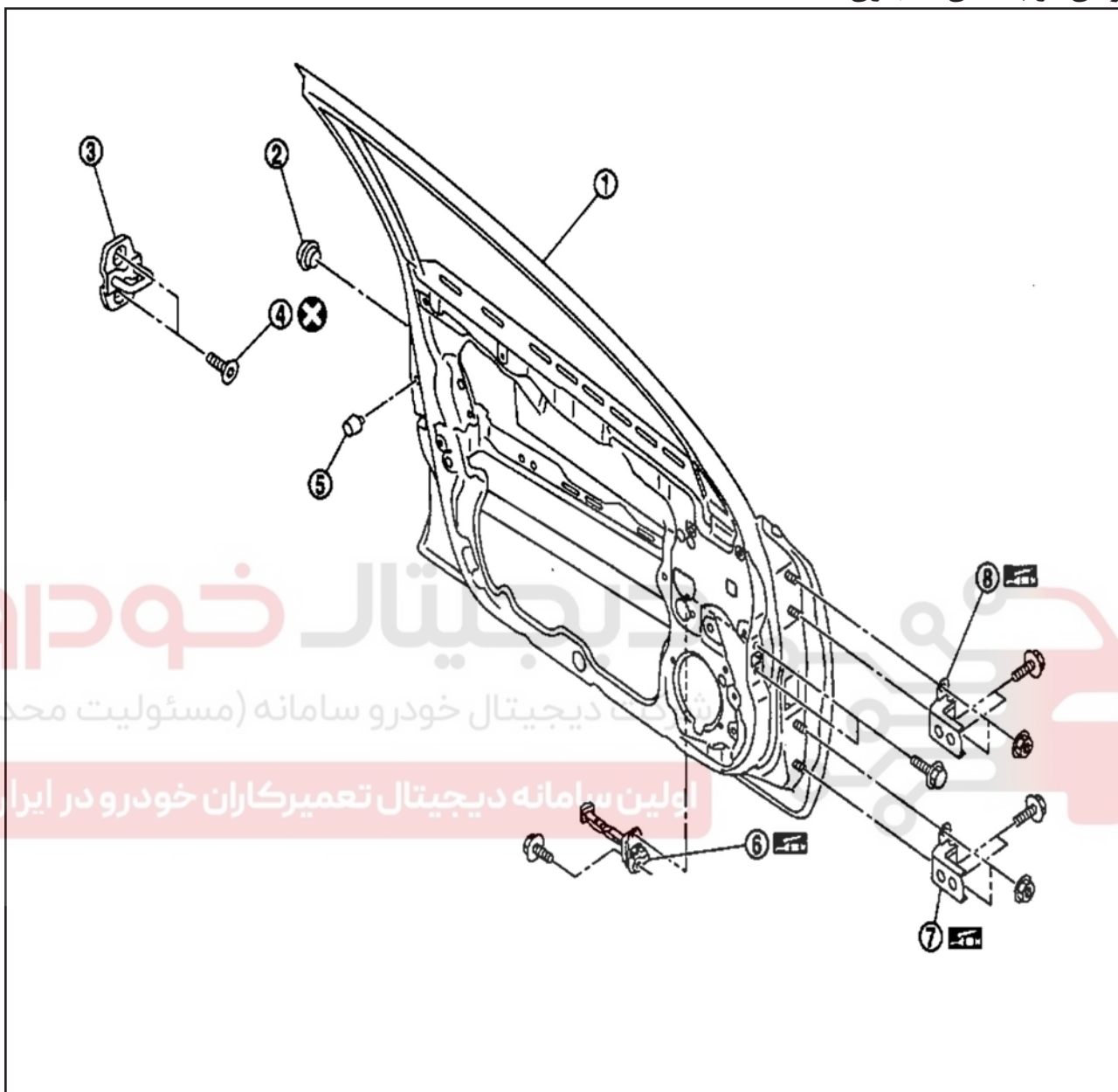
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



لولای درب
لولای درب: نمای انفجاری



۱- قاب درب جلو

۲- خار

۳- زبانه درب جلو

۴- پیچ TORX

۵- لاستیک ضربه گیر

۶- ترمز درب

۷- لولای درب (پایینی)

۸- لولای درب (بالایی)

برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

لولای درب: پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- گلگیر جلو را پیاده کنید. به بند (گلگیر جلو : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۲- مجموعه درب جلو را پیاده کنید. به بند (مجموعه درب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۳- پیچ های فیکس کننده لولای درب جلو را باز کنید و سپس لولای درب جلو را پیاده کنید.

سوار کردن

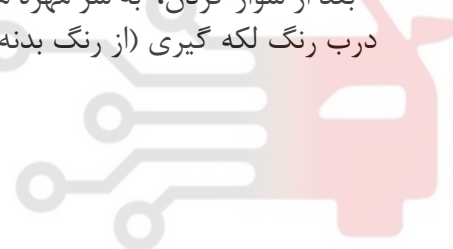
سوار کردن برعکس مراحل پیاده سازی می باشد.

احتیاط

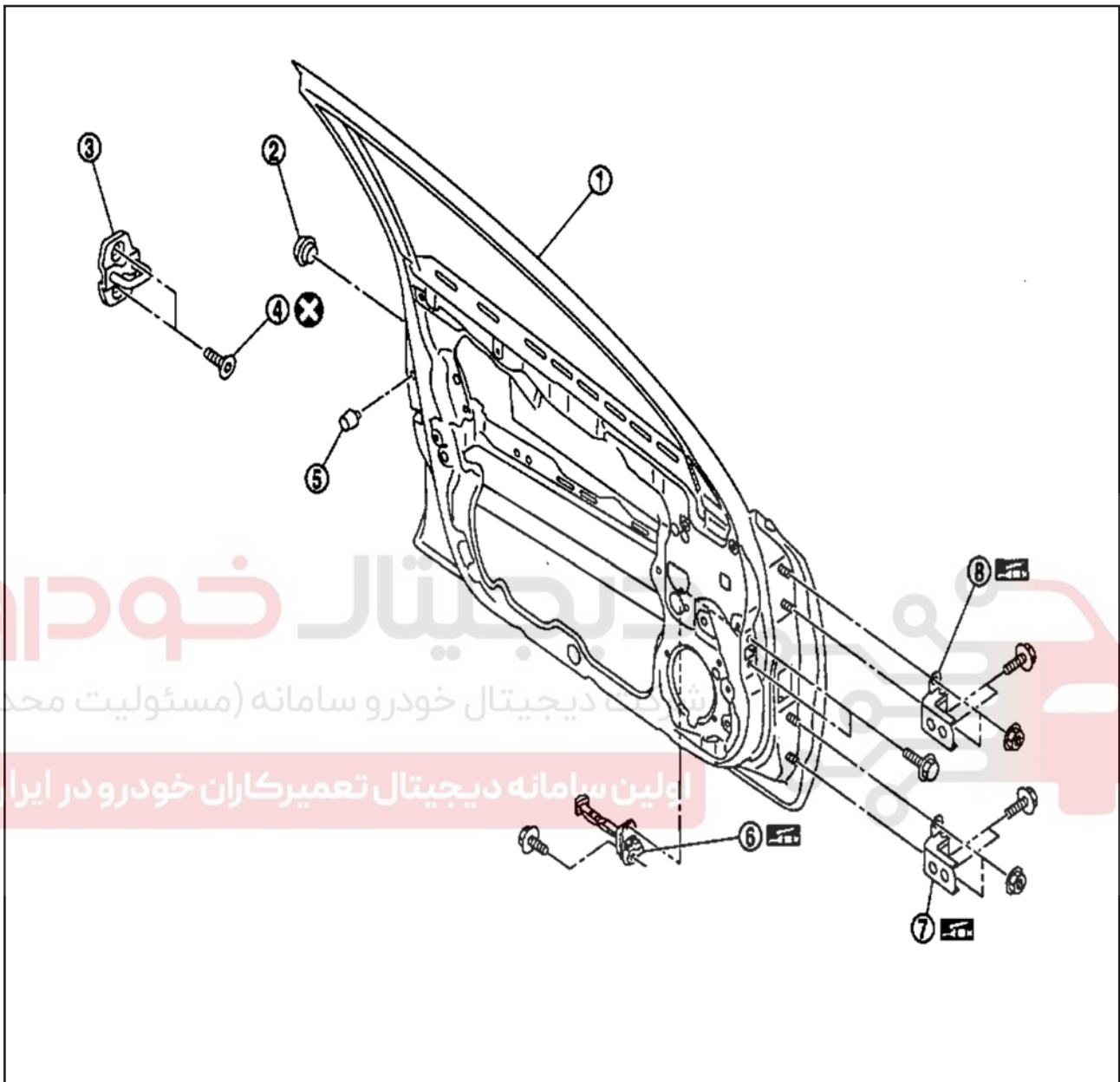
- بعد از سوار کردن عملکرد باز کردن / بستن درب جلو و قفل کردن / باز کردن قفل را کنترل کنید.
- قسمت متحرک لولای درب را از نظر روغن کاری کنترل کنید. در صورت نیاز گریس بدنه به آن بزنید.
- بعد از سوار کردن ، تنظیم جفت بودن را انجام دهید.
- به بند (مجموعه درب : تنظیمات) مراجعه کنید.
- بعد از سوار کردن، به سر مهره های نگه دارنده لولای درب رنگ لکه گیری (از رنگ بدنه) بزنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



ترمز درب
ترمز درب : نمای انفجاری



۱- قاب درب جلو

۲- خار

۳- زبانه درب جلو

۴- پیچ TORX

۵- لاستیک ضربه گیر

۶- ترمز درب

۷- لولای درب (پایینی)

۸- لولای درب (بالایی)

برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

ترمز درب : پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- تودری درب جلو را باز کنید.
- سمت راننده : به بخش INT (تودری درب جلو : سمت راننده : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- سمت سرنشین جلو : به بخش INT (تودری درب جلو : سمت سرنشین جلو: پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۲- شیشه درب جلو را بطور کامل ببندید.
- ۳- بلندگوی درب جلو را پیاده کنید.
- ۴- پیچ های محکم کننده ترمز درب را روی خودرو باز کنید.
- ۵- پیچ های محکم کننده ترمز درب را روی قاب درب باز کند.
- ۶- ترمز درب را از سوراخ قاب درب بیرون آورید.

سوار کردن

سوار کردن برعکس مراحل پیاده سازی می باشد.

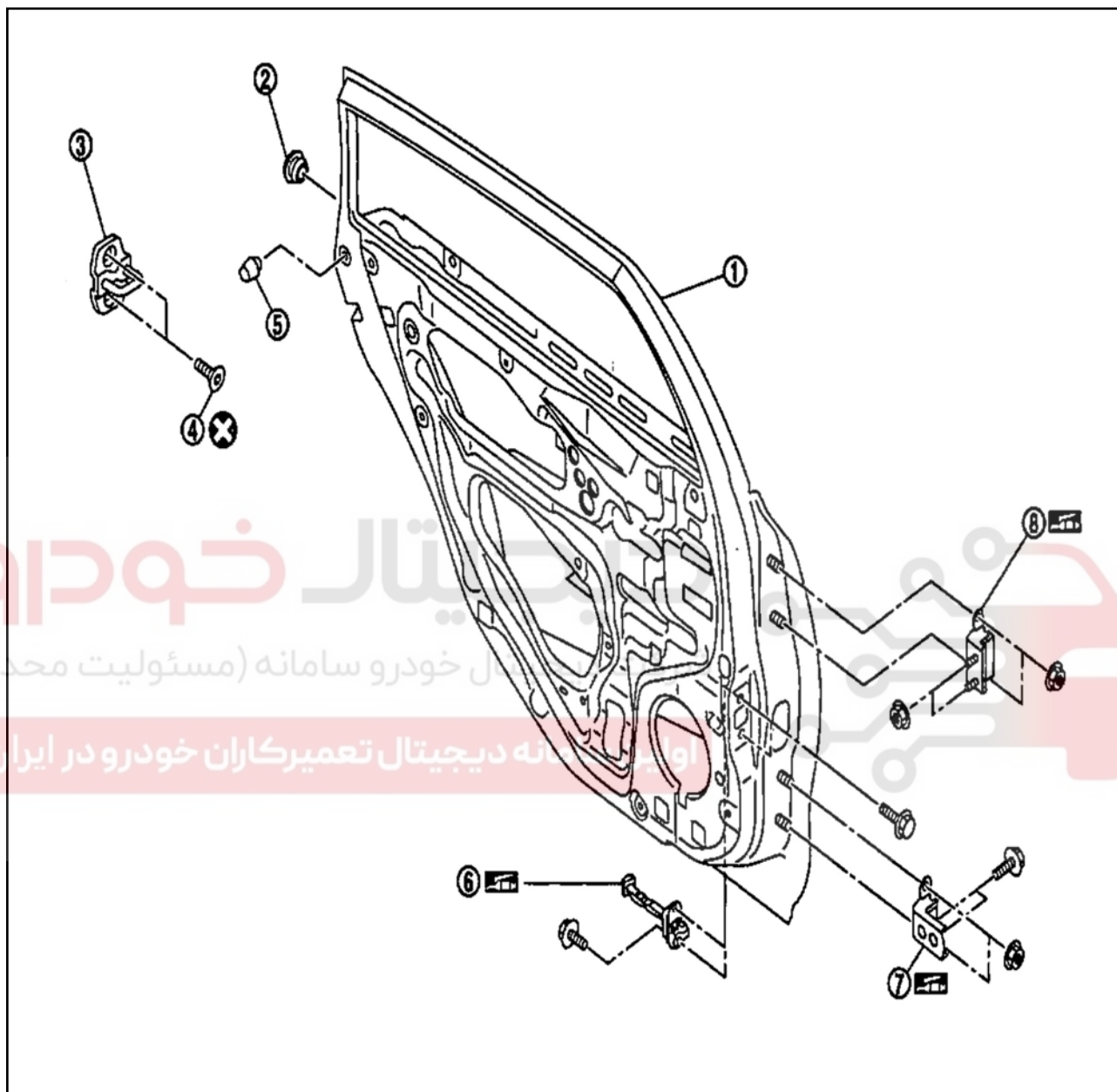
احتیاط

- بعد از سوار کردن عملکرد باز کردن / بستن درب جلو را کنترل کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

درب عقب
مجموعه درب
مجموعه درب: نمای انفجاری



- ۵- لاستیک ضربه گیر
- ۶- ترمز درب
- ۷- لولای درب (پایینی)
- ۸- لولای درب (بالایی)

- ۱- قاب درب عقب
- ۲- خار
- ۳- ضامن درب
- ۴- پیچ

برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

مجموعه درب: پیاده سازی و سوار کردن

احتیاط

- به دلیل سنگینی آن ، عملیات را با دو کارگر انجام دهید.

- هنگام پیاده سازی و سوار کردن مجموعه درب عقب ، درب را با یک جک و پارچه نگه دارید تا درب و بدنه را محافظت کند.

پیاده سازی

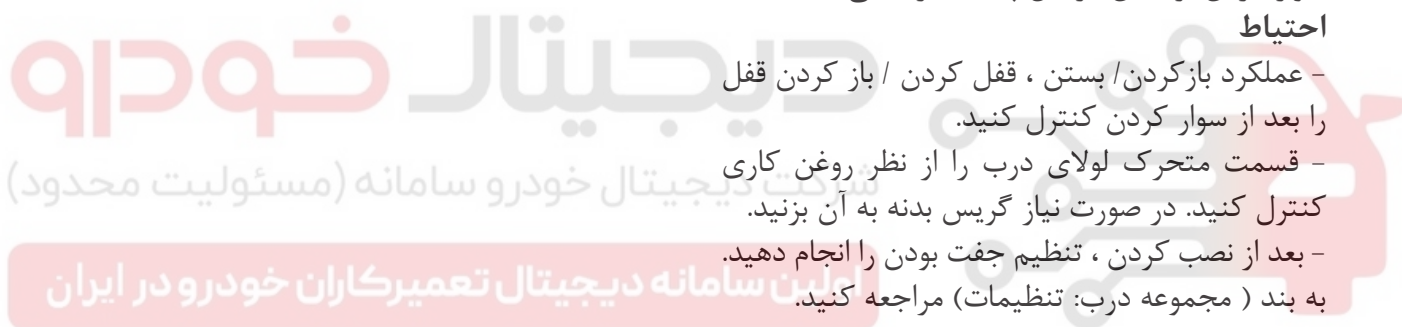
- ۱- پیچ های نگه دارنده ترمز درب را باز کنید.
- ۲- خار دسته سیم درب عقب را باز کرده و سپس دسته سیم را از خودرو بیرون بکشید.
- ۳- کانکتور اتصال دسته سیم درب عقب را جدا کنید.
- ۴- مهره های نگهدارنده لولای درب را باز کنید (سمت درب) و سپس مجموعه درب عقب را پیاده کنید.

سوار کردن

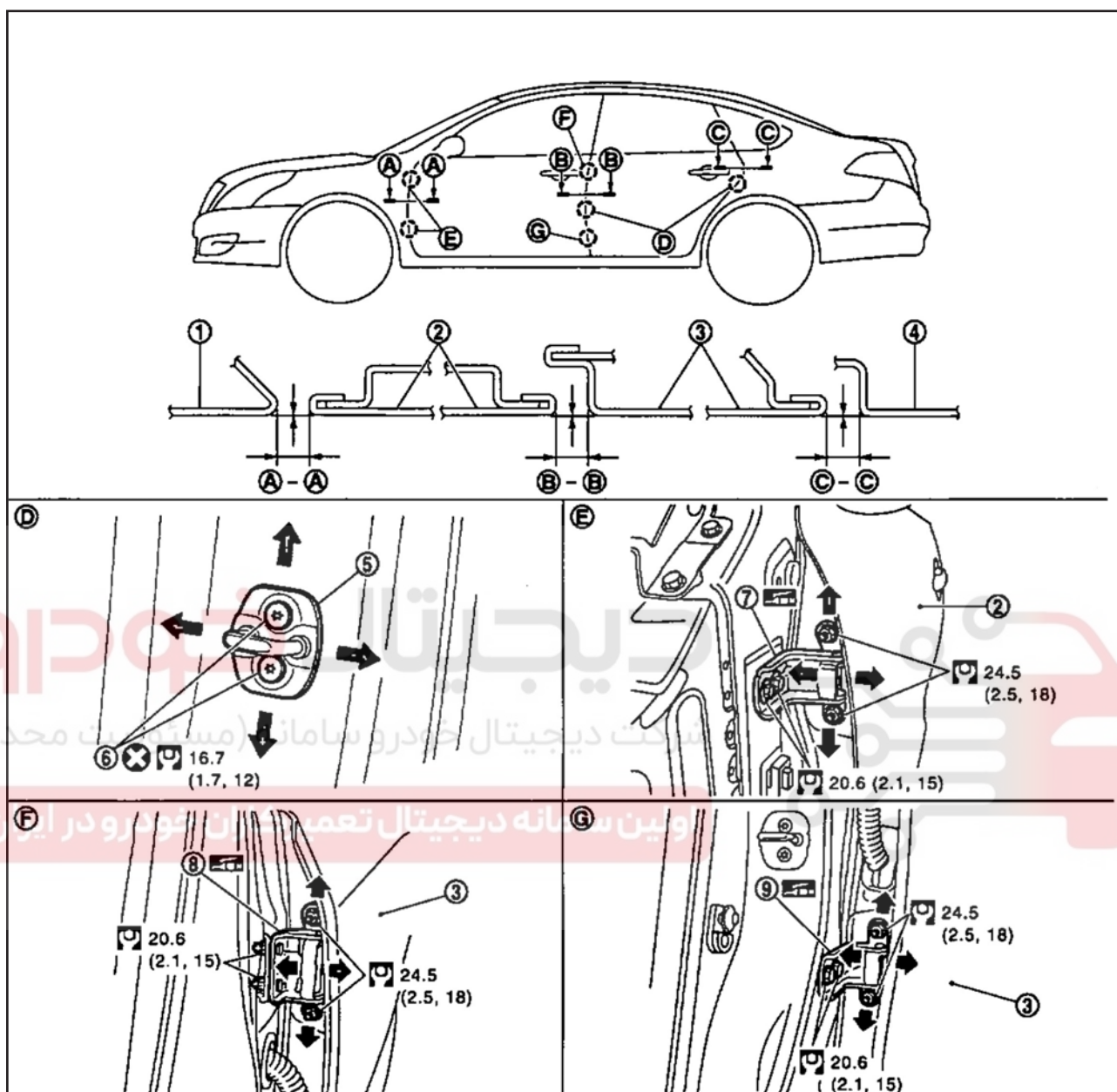
سوار کردن برعکس مراحل پیاده سازی می باشد.

احتیاط

- عملکرد باز کردن / بستن ، قفل کردن / باز کردن قفل را بعد از سوار کردن کنترل کنید.
- قسمت متحرک لولای درب را از نظر روغن کاری کنترل کنید. در صورت نیاز گریس بدنه به آن بزنید.
- بعد از نصب کردن ، تنظیم جفت بودن را انجام دهید.
- به بند (مجموعه درب: تنظیمات) مراجعه کنید.
- بعد از سوار کردن، به سر مهره های نگه دارنده لولای درب رنگ لکه گیری (از رنگ بدنه) بزنید.



مجموعه درب: تنظیمات



۱- گلگیر جلو

۲- درب جلو

۳- درب عقب

۴- سمت بدنه بیرونی

۵- ضامن درب

۶- پیچ TORX

۷- لولای درب جلو

۸- لولای درب عقب (بالایی)

۹- لولای درب عقب (پایینی)

برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

ارتفاع سطح و فاصله بین درب جلو و هر قطعه را بصورت چشمی و با لمس کردن کنترل کنید. اگر فاصله و ارتفاع سطح خارج از محدوده استاندارد باشند، آنها را طبق روش های نشان داده شده در زیر تنظیم کنید.

ارتفاع سطح	فاصله	بخش	
-۱,۰-۱,۰ mm (-۰,۰۳۹-۰,۰۳۹ in)	۳,۵-۵,۶ mm (۰,۱۴۲-۰,۲۲۰ in)	B-B	گلگیر جلو- درب عقب
-۱,۰-۱,۰ mm (-۰,۰۳۹-۰,۰۳۹ in)	۲,۶-۴,۶ mm (۰,۱۰۲-۰,۱۸۱ in)	C-C	درب عقب -سمت بدنه بیرونی

۱- قاب پایینی ستون وسط را در آورید. به بخش INT (تریم جانبی بدنه :نمای انفجاری) مراجعه کنید.

۲- مهره های نگهدارنده لولای درب را در سمت درب شل کنید.

۳- ارتفاع سطح درب عقب را طبق ابعاد استاندارد تنظیم کنید.

۴- بطور موقت مهره های نگه دارنده لولای درب را در سمت درب سفت کنید.

۵- پیچ های نگه دارنده لولای درب را در سمت بدنه شل کنید.

۶- قسمت عقب درب عقب را بالا آورید تا لقی درب جلویی را طبق ابعاد استاندارد تنظیم کنید.

۷- بعد از تنظیم کردن پیچ ها و مهره ها را طبق گشتاور تعیین شده سفت کنید

۸- قاب پایینی ستون وسط رانصب کنید. به بخش INT (تریم جانبی بدنه :نمای انفجاری) مراجعه کنید.

تنظیم زبانه درب

زبانه درب را به گونه ای تنظیم کنید که با جهت ورود قفل درب موازی شود.

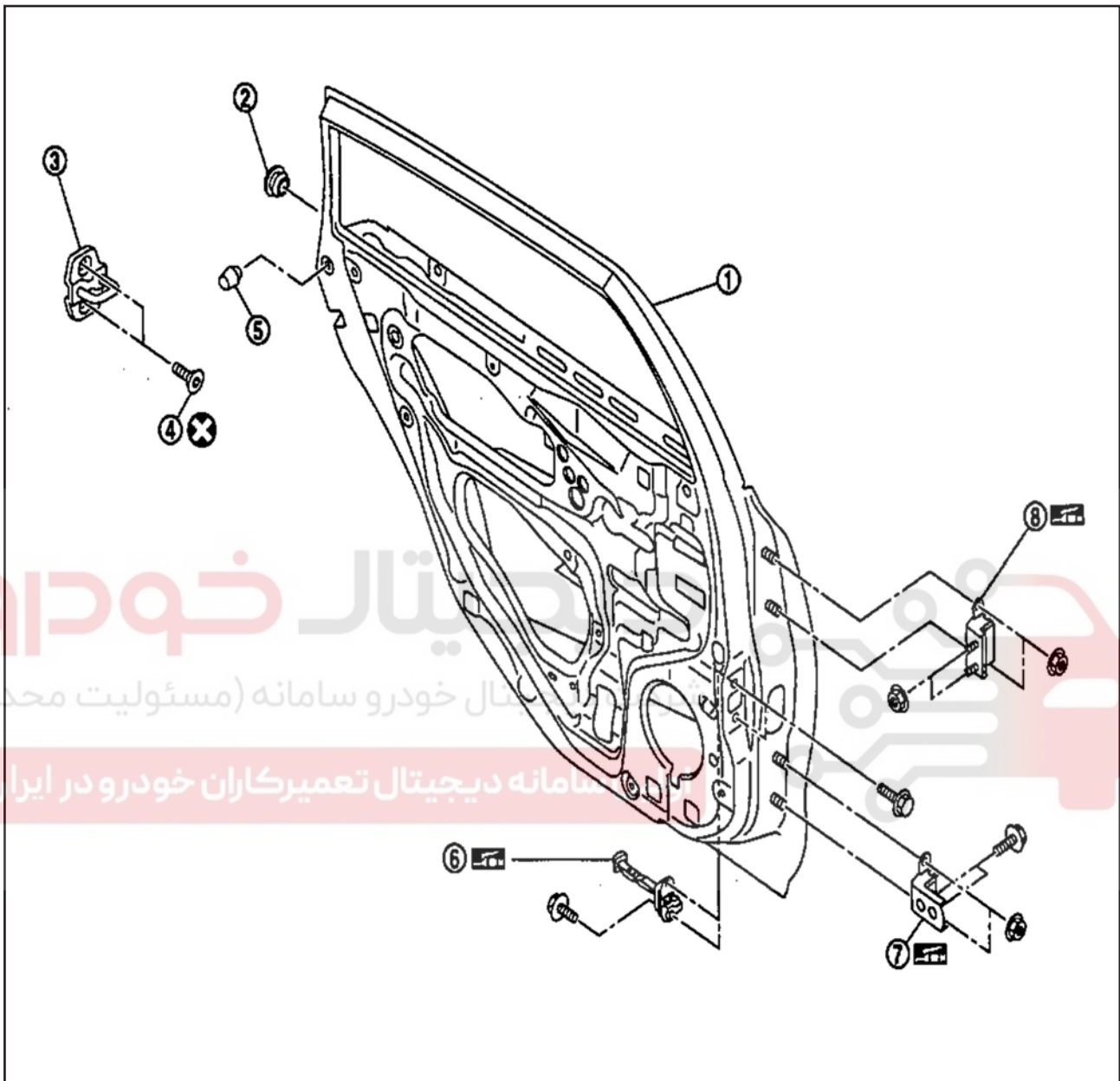
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



زبانه درب
زبانه درب: نمای انفجاری



- ۱- قاب درب عقب
- ۲- خار
- ۳- زبانه درب عقب
- ۴- پیچ TORX
- ۵- لاستیک ضربه گیر
- ۶- ترمز درب
- ۷- لولای درب (پایینی)
- ۸- لولای درب (بالایی)

برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

زبانه درب :پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی:

پیچ های TORX را باز کرده و سپس زبانه درب را بیرون آورید.

سوار کردن

سوار کردن برعکس مراحل پیاده سازی می باشد.

احتیاط

- بعد از سوار کردن عملکرد باز کردن / بستن و قفل کردن / باز کردن قفل را کنترل کنید.

- بعد از سوار کردن ، تنظیم جفت بودن را انجام دهید.
به بند (مجموعه درب : تنظیمات) مراجعه کنید.

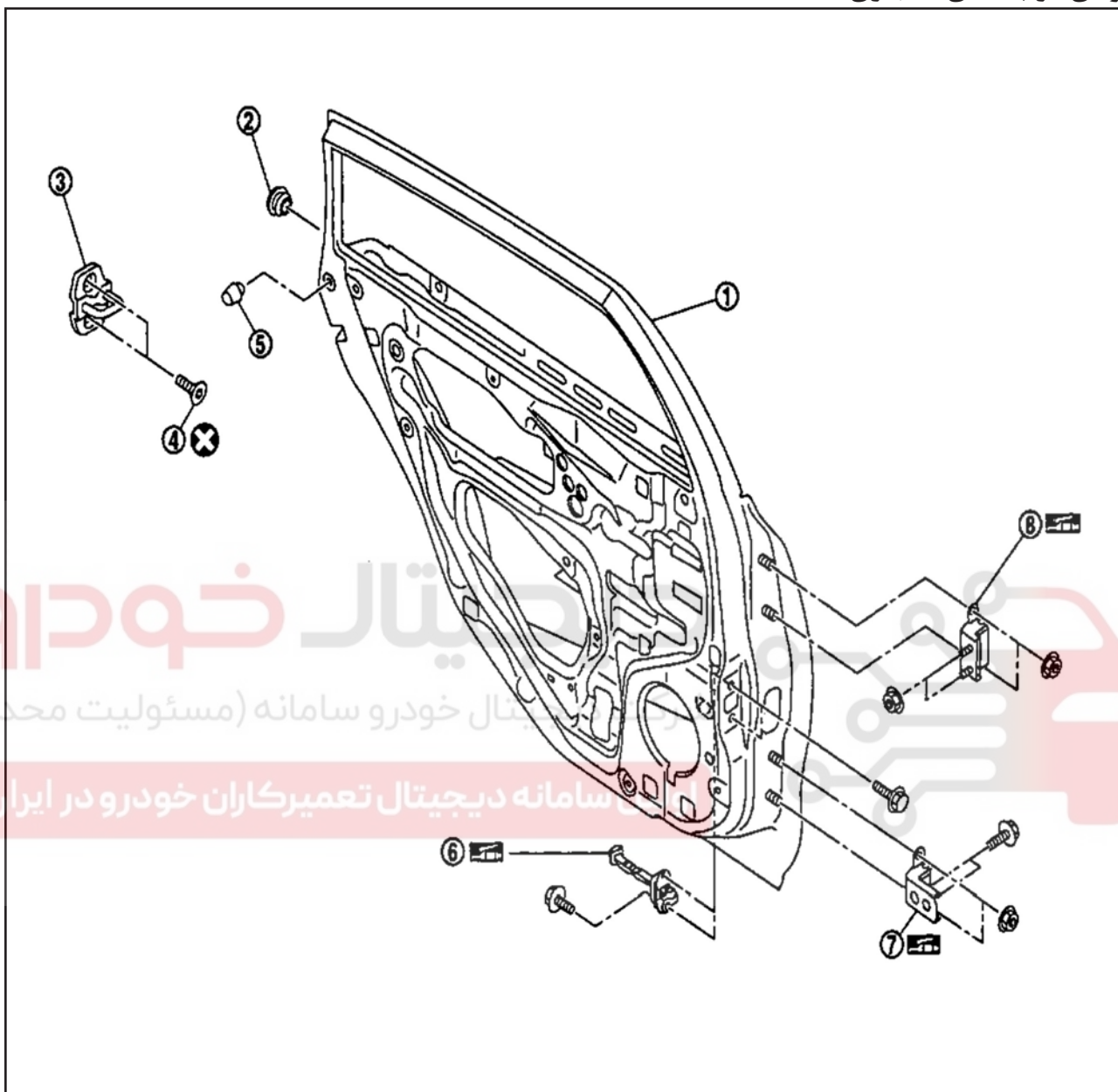
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



لولای درب
لولای درب: نمای انفجاری



۱- قاب درب عقب

۲- خار

۳- زبانه درب عقب

۴- پیچ TORX

۵- لاستیک ضربه گیر

۶- ترمز درب

۷- لولای درب (پایینی)

۸- لولای درب (بالایی)

برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

لولای درب: پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- قاب پایینی ستون وسط را در آورید. به بخش INT (تربیم جانبی بدنه :نمای انفجاری) مراجعه کنید.
- ۲- مجموعه درب عقب را پیاده کنید. به بند (مجموعه درب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۳- پیچ ها و مهره های فیکس کننده لولای درب عقب (سمت بدنه) را باز کنید و سپس لولای درب عقب را پیاده کنید.

سوار کردن

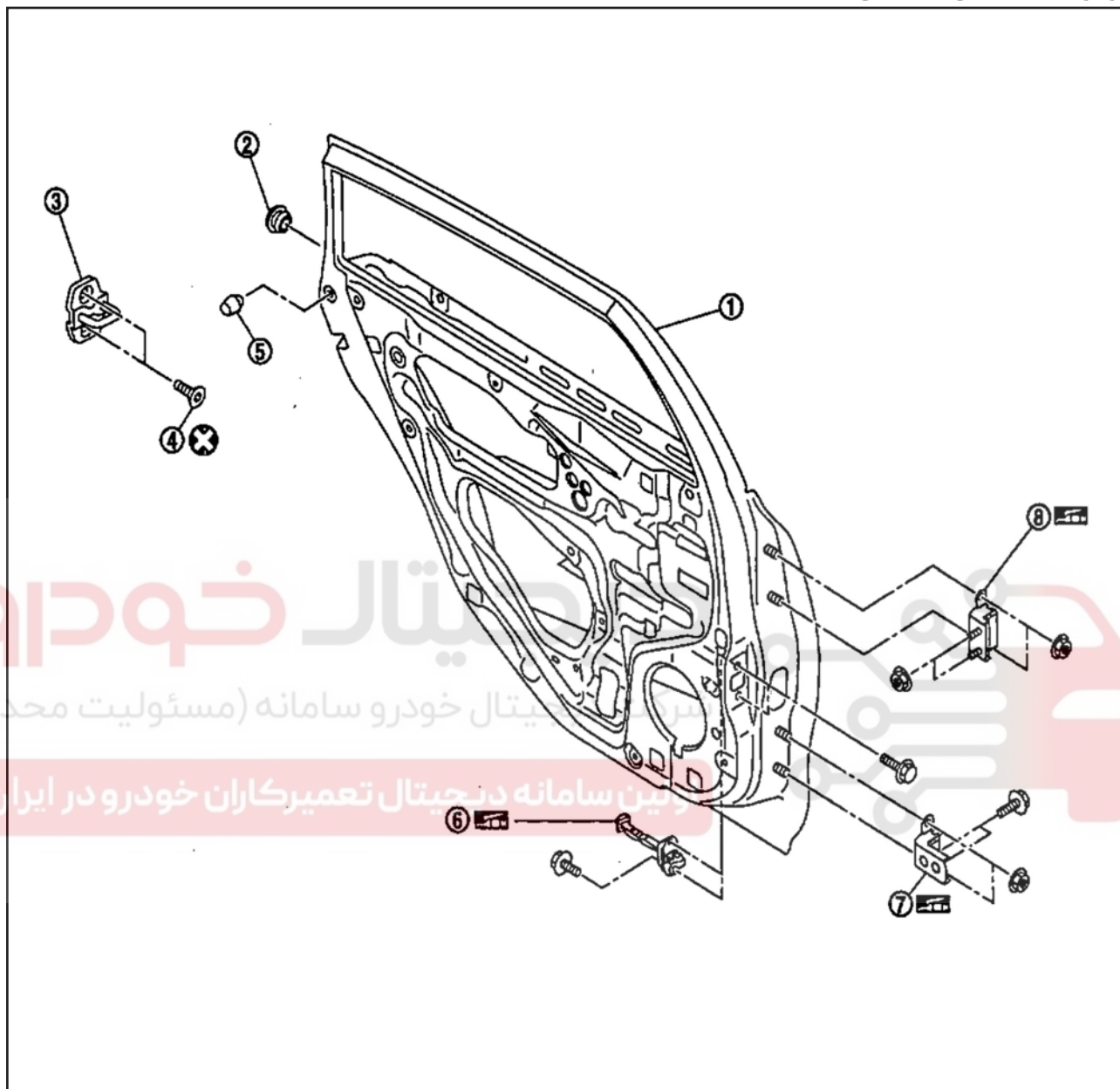
سوار کردن برعکس مراحل پیاده سازی می باشد.

احتیاط

- بعد از سوار کردن عملکرد باز کردن / بستن درب عقب و قفل کردن / باز کردن قفل را کنترل کنید.
- قسمت متحرک لولای درب را از نظر روغن کاری کنترل کنید. در صورت نیاز گریس بدنه به آن بزنید.
- بعد از سوار کردن ، تنظیم جفت بودن را انجام دهید.
- به بند (مجموعه درب : تنظیمات) مراجعه کنید.
- بعد از سوار کردن، به سر مهره های نگه دارنده لولای درب رنگ لکه گیری (از رنگ بدنه) بزنید.



ترمز درب
ترمز درب : نمای انفجاری



- ۱- قاب درب عقب
 - ۲- خار
 - ۳- زبانه درب
 - ۴- پیچ TORX
 - ۵- لاستیک ضربه گیر
 - ۶- ترمز درب
 - ۷- لولای درب (پایینی)
 - ۸- لولای درب (بالایی)
- برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

ترمز درب : پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- تودری درب عقب را باز کنید. به بخش INT (تودری درب عقب : سمت راننده : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۲- شیشه درب عقب را بطور کامل ببندید.
- ۳- بلندگوی درب عقب را پیاده کنید.
- ۴- پیچ های محکم کننده ترمز درب را روی خودرو باز کنید.
- ۵- پیچ های محکم کننده ترمز درب را روی قاب درب باز کند.
- ۶- ترمز درب را از سوراخ قاب درب بیرون آورید.

سوار کردن

سوار کردن برعکس مراحل پیاده سازی می باشد.

احتیاط

- بعد از سوار کردن عملکرد باز کردن / بستن درب عقب را کنترل کنید.

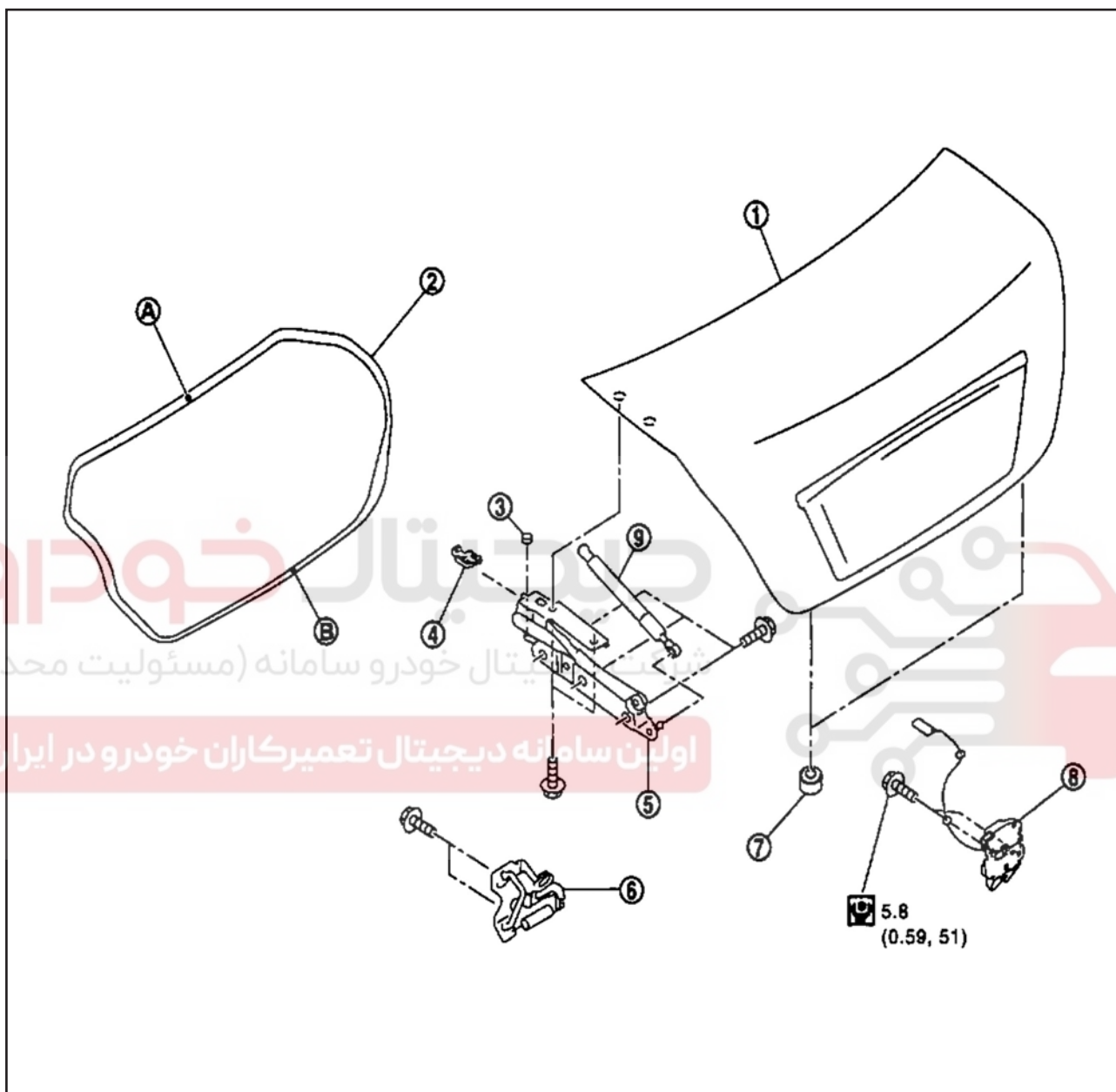
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



درب صندوق عقب
مجموعه درب صندوق عقب
مجموعه درب صندوق عقب: نمای انفجاری



- ۷- لاستیک ضربه گیر
- ۸- مجموعه قفل درب صندوق عقب
- ۹- جک درب صندوق عقب
- A- علامت وسط (بالایی)
- B- علامت وسط (پایینی)
- برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

- ۱- درب صندوق عقب
- ۲- نوار آبیگر درب صندوق عقب
- ۳- درپوش
- ۴- توپی
- ۵- لولای درب صندوق عقب
- ۶- زبانه درب صندوق عقب

مجموعه درب صندوق عقب: پیاده سازی و سوار

کردن

احتیاط:

- به دلیل وزن سنگین آن ، با دو کارگر کار کنید.
- ۱- قاب داخلی درصندوق عقب را باز کنید. به بخش INT (تریم در صندوق عقب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۲- اتصالات صندوق عقب را جدا کنید و بست های دسته سیم را باز کنید تا دسته سیم را از صندوق عقب بیرون بکشید.
- ۳- جک در صندوق را در سمت درب صندوق عقب جدا کنید. به بند (جک در صندوق عقب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۴- پیچ های فیکس کننده لولای درب صندوق عقب را در سمت درب صندوق عقب باز کنید و مجموعه درب صندوق عقب را پیاده کنید.

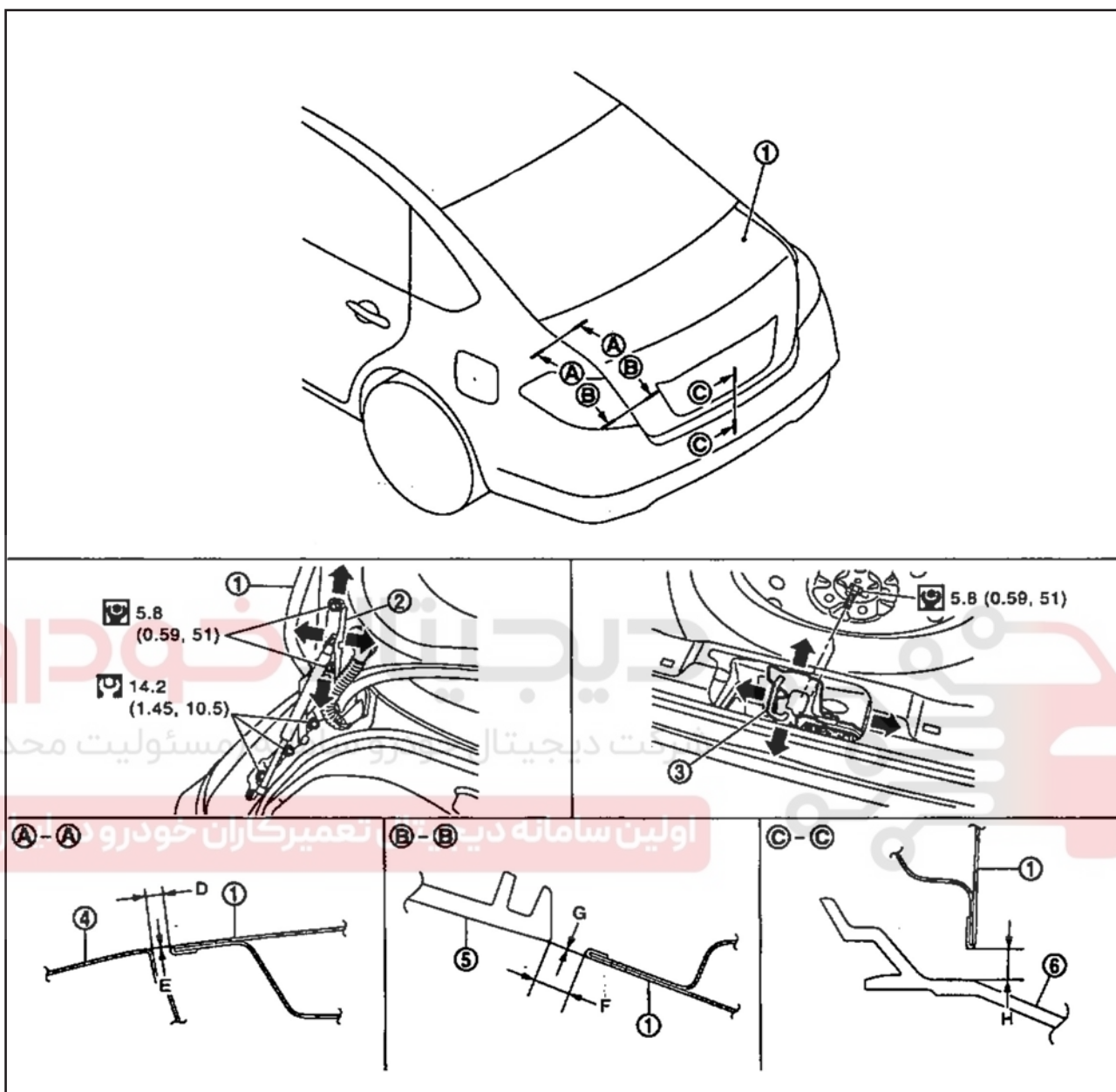
سوار کردن

سوار کردن برعکس مراحل پیاده سازی می باشد.

احتیاط

- بعد از سوار کردن، به سر مهره های نگه دارنده لولا رنگ لکه گیری (از رنگ بدنه) بزنید.
- بعد از سوار کردن عملکرد باز کردن / بستن درب صندوق عقب و قفل کردن / باز کردن قفل را کنترل کنید.
- بعد از سوار کردن ، تنظیم جفت بودن را انجام دهید.
- به بند (مجموعه درب صندوق عقب : تنظیمات) مراجعه کنید.

مجموعه درب صندوق عقب: تنظیمات



- ۱- مجموعه درب صندوق عقب
- ۲- لولای درب صندوق عقب
- ۳- زبانه درب صندوق عقب
- ۴- سمت بدنه بیرون
- ۵- چراغ عقب
- ۶- سپر عقب

برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.
فاصله و ارتفاع سطح بین درب صندوق عقب و هر قطعه را بطور چشمی و با لمس کردن کنترل کنید.

اگر فاصله و ارتفاع سطح خارج از محدوده استاندارد باشد آنها را طبق روش زیر تنظیم کنید.

اختلاف	استاندارد	بخش			
		فاصله	D	A-A	درب صندوق عقب - سمت بدنه بیرونی
۱,۰ mm	۴,۵-۲,۵ mm	ارتفاع سطح	E		
۱,۴ mm	۱,۵-۱,۵ mm	فاصله	F	B-B	درب صندوق عقب - چراغ مرکب عقب
۲,۰ mm	۶,۵-۲,۹ mm	ارتفاع سطح	G		
۲,۰ mm	۱,۳-۲,۳ mm	فاصله	H	C-C	درب صندوق عقب - سپر عقب
-	۱,۵-۱,۵ mm	-	۹,۰ mm-۵,۰		

۱- پیچ های فیکس کننده لولای درب صندوق عقب را شل کنید. (سمت درب صندوق عقب)

۲- فوم محفظه ابزار صندوق را باز کنید. به بخش INT (تریم صندوق عقب : نمای انفجاری) مراجعه کنید.

۳- پیچ های نگهدارنده زبانه درب صندوق عقب را شل کنید.

۴- درب صندوق عقب را حدود ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیمتر بالا آورده و سپس به آرامی ببندید و کنترل کنید که محکم با در صندوق بسته درگیر شده باشد.

۵- فاصله و ارتفاع سطح را کنترل کنید

۶- در پایان لولای درب صندوق عقب و زبانه درب صندوق عقب را محکم کنید.

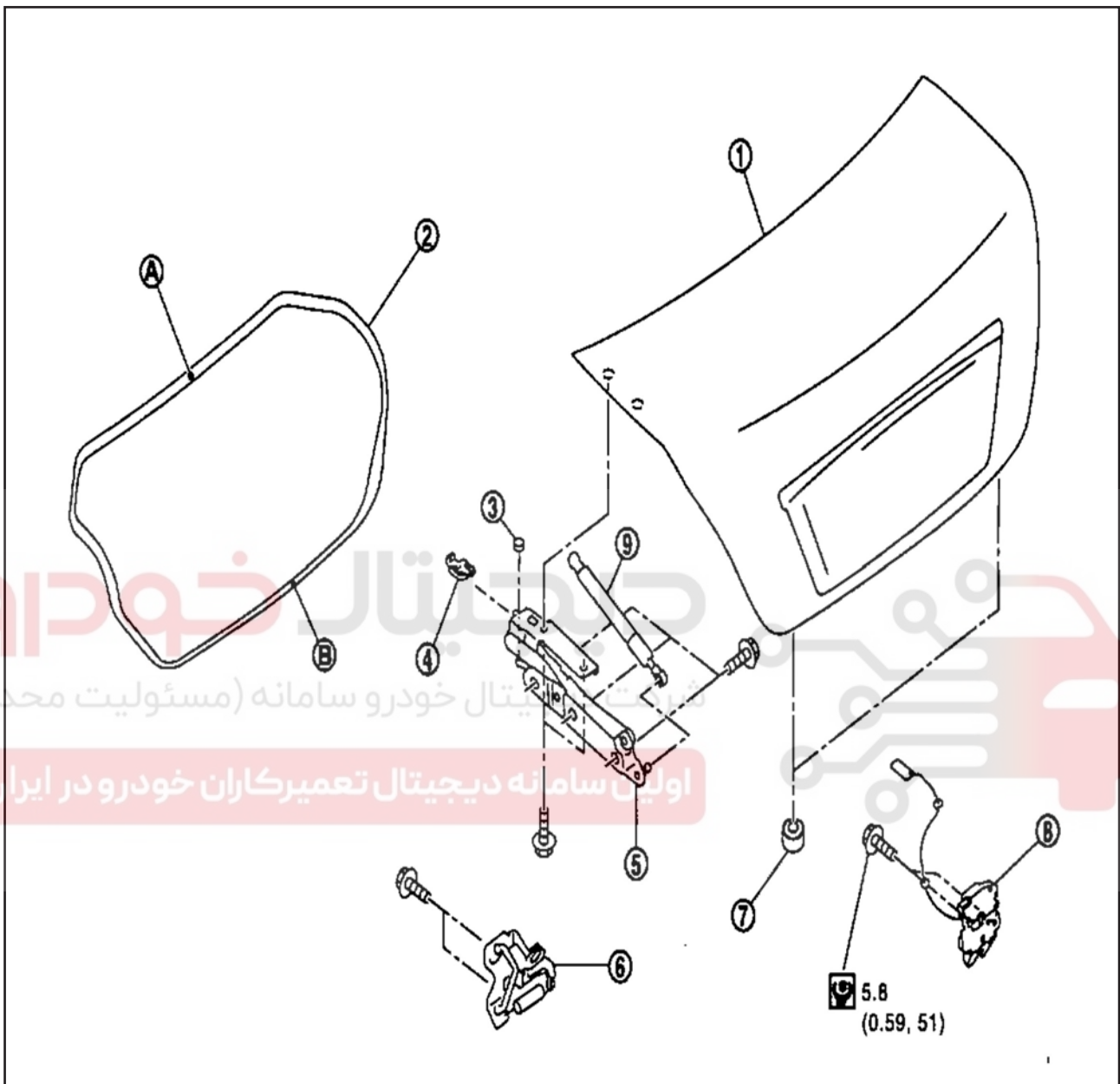
۷- فوم محفظه ابزار صندوق را نصب کنید. به بخش INT (تریم صندوق عقب : نمای انفجاری) مراجعه کنید.

تنظیم زبانه درب صندوق عقب

زبانه درب صندوق عقب را به گونه ای تنظیم کنید که با جهت ورود قفل درب صندوق عقب موازی شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

زبانہ درب صندوق عقب
زبانہ درب صندوق عقب: نمای انفجاری



- ۱- درب صندوق عقب
۲- نوار آبگیر درب صندوق عقب
۳- درپوش
۴- توپی
۵- لولای درب صندوق عقب
۶- زبانه درب صندوق عقب
- ۷- لاستیک ضربه گیر
۸- مجموعه قفل درب صندوق عقب
۹- جک درب صندوق عقب
A- علامت وسط (بالایی)
B- علامت وسط (پایینی)
رای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

زبانۀ درب صندوق عقب: پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

۱- فوم محفظه ابزار صندوق را باز کنید. به بخش INT

(تریم صندوق عقب : نمای انفجاری) مراجعه کنید.

۲- پیچ های فیکس کننده را باز کرده و سپس زبانۀ

درب صندوق عقب را پیاده نمایید.

سوار کردن

سوار کردن برعکس مراحل پیاده سازی می باشد.

احتیاط:

- بعد از سوار کردن، عملکرد باز کردن / بستن درب

صندوق عقب و قفل کردن / باز کردن قفل را کنترل

کنید.

- هنگام پیاده سازی و سوار کردن زبانۀ درب صندوق

عقب، تنظیم جفت بودن را انجام دهید. به بند (مجموعه

درب صندوق عقب : تنظیمات) مراجعه کنید.

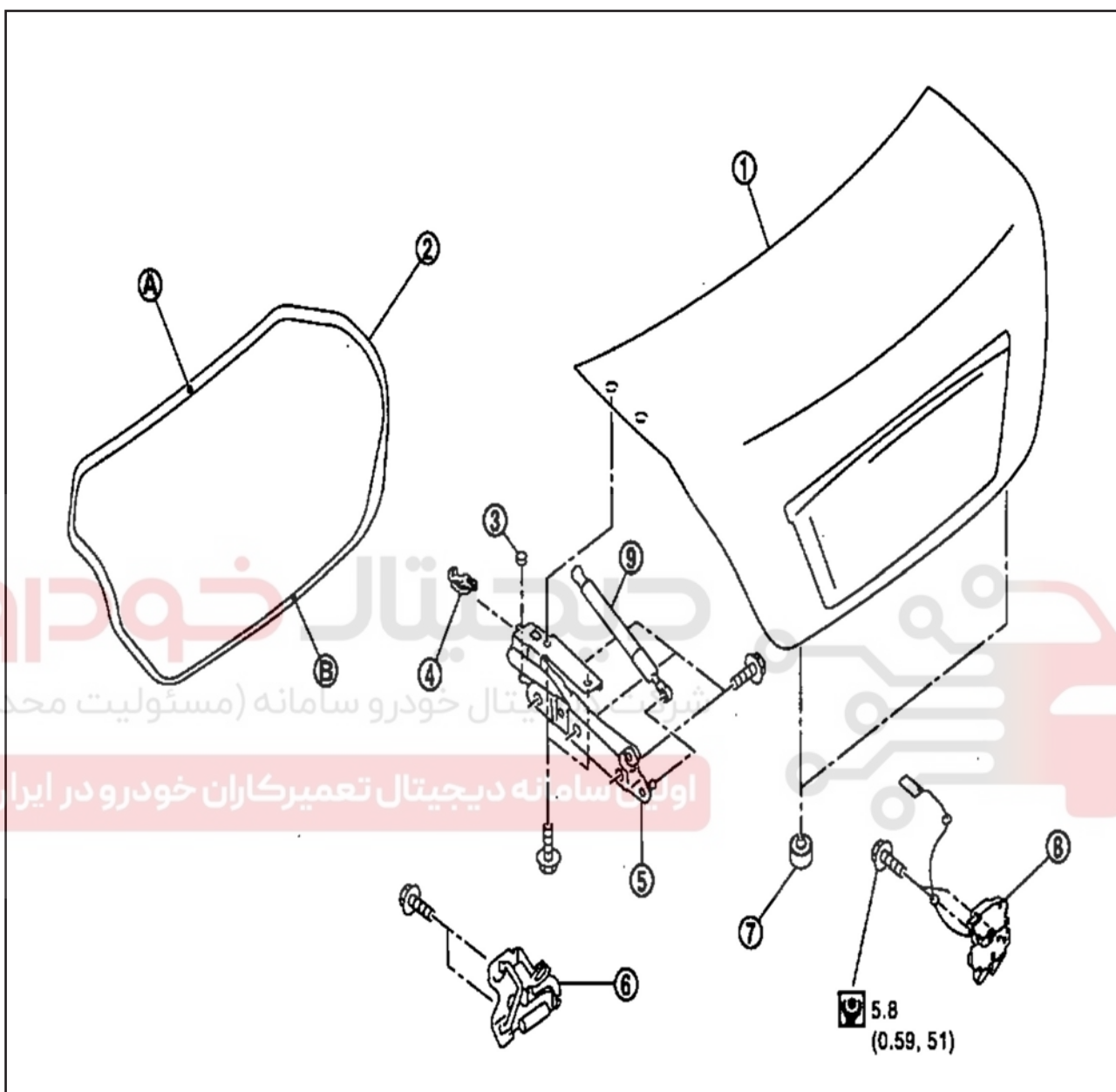
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



لولای درب صندوق عقب
لولای درب صندوق عقب: نمای انفجاری



- ۷- لاستیک ضربه گیر
۸- مجموعه قفل درب صندوق عقب
۹- جک درب صندوق عقب
A- علامت وسط (بالایی)
B- علامت وسط (پایینی)
برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

- ۱- درب صندوق عقب
۲- نواری آگیردرب صندوق عقب
۳- درپوش
۴- توپی
۵- لولای درب صندوق عقب
۶- زبانه درب صندوق عقب

لولای درب صندوق عقب: پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- مجموعه درب صندوق عقب را پیاده کنید. به بند (مجموعه درب صندوق عقب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۲- تکیه گاه درب صندوق عقب را از لولای درب صندوق عقب جدا کنید. به بند (جک درب صندوق عقب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۳- مهره های فیکس کننده لولای درب صندوق عقب را باز کنید. (سمت بدنه) و سپس لولای درب صندوق عقب را پیاده سازی کنید.

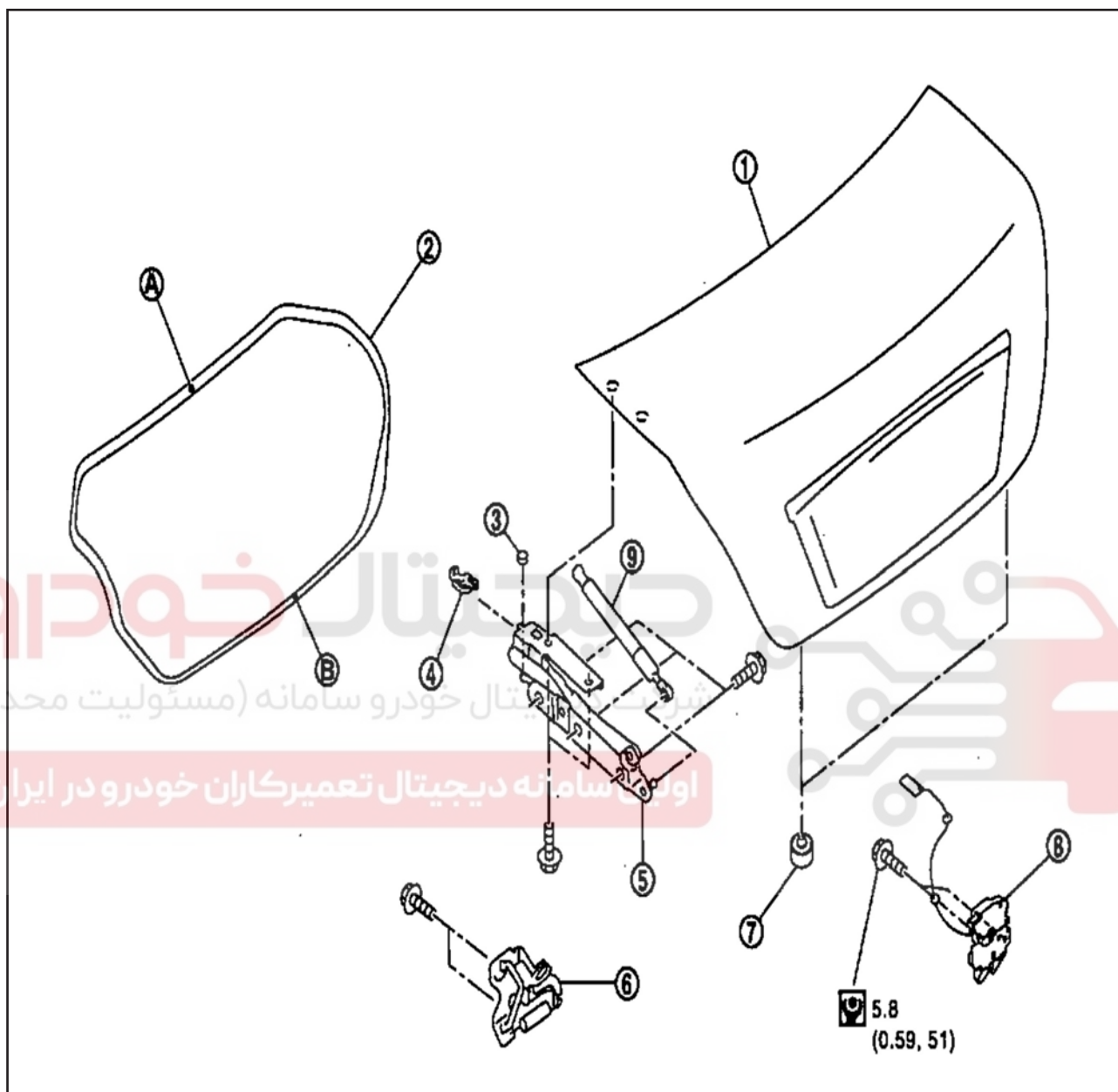
سوار کردن

سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می باشد.

احتیاط

- بعد از سوار کردن، عملکرد باز کردن / بستن درب صندوق عقب و قفل کردن / باز کردن قفل را کنترل کنید.
- قسمت متحرک لولای درب را از نظر روغن کاری کنترل کنید. در صورت نیاز گریس بدنه به آن بزنید.
- هنگام پیاده سازی و سوار کردن درب صندوق عقب، تنظیم جفت بودن را انجام دهید. به بند (مجموعه درب صندوق عقب : تنظیمات) مراجعه کنید.
- بعد از سوار کردن، به سر پیچ های فیکس کننده لولای درب صندوق عقب، رنگ لکه گیری (از رنگ بدنه) بزنید.

جک درب صندوق عقب جک درب صندوق عقب: نمای انفجاری



- ۷- لاستیک ضربه گیر
- ۸- مجموعه قفل درب صندوق عقب
- ۹- جک درب صندوق عقب
- A- علامت وسط (بالایی)
- B- علامت وسط (پایینی)
- برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

- ۱- درب صندوق عقب
- ۲- نوار آبیگر درب صندوق عقب
- ۳- درپوش
- ۴- توپی
- ۵- لولای درب صندوق عقب
- ۶- زبانه درب صندوق عقب

جک درب صندوق عقب : پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

۱- درب صندوق عقب را با یک شیء مناسب نگه دارید تا از افتادن آن جلوگیری کند.

هشدار:

اگر میله ای درب صندوق عقب را نگه نداشته باشد، در هنگام برداشتن جک درب صندوق عقب ، خطر زخمی شدن وجود دارد.

۲- بست فلزی (۳) واقع بر روی اتصال بین جک درب صندوق عقب (۱) و پیچ دو سر رزوه (۲) (سمت درب صندوق عقب) را با یک پیچ گوشتی دو سو باز کنید.

۳- جک در صندوق عقب را جدا کنید. (سمت درب صندوق عقب)

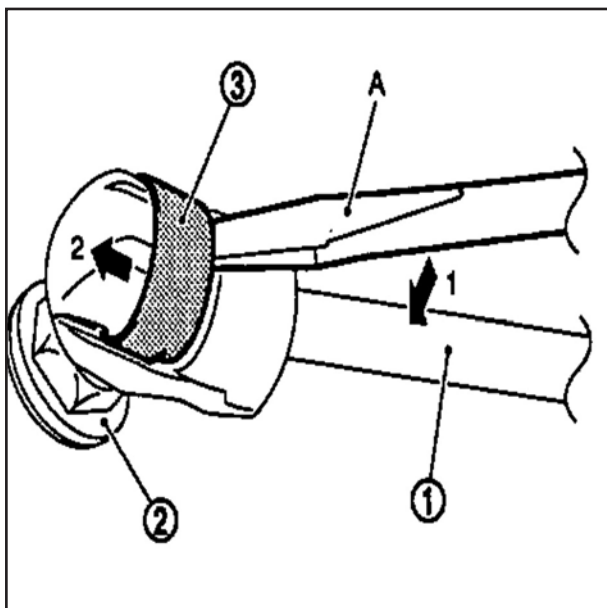
۴- به همین روش جک در صندوق عقب را در سمت بدنه جدا کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





جک درب صندوق عقب : پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

۱- درب صندوق عقب را با یک شیء مناسب نگه دارید تا از افتادن آن جلوگیری کند.

هشدار:

اگر میله ای درب صندوق عقب را نگه نداشته باشد، در هنگام برداشتن جک درب صندوق عقب، خطر زخمی شدن وجود دارد.

۲- بست فلزی (۳) واقع بر روی اتصال بین جک درب صندوق عقب (۱) و پیچ دو سر رزوه (۲) (سمت درب صندوق عقب) را با یک پیچ گوشتی دو سو باز کنید.

۳- جک در صندوق عقب را جدا کنید. (سمت درب

صندوق عقب)

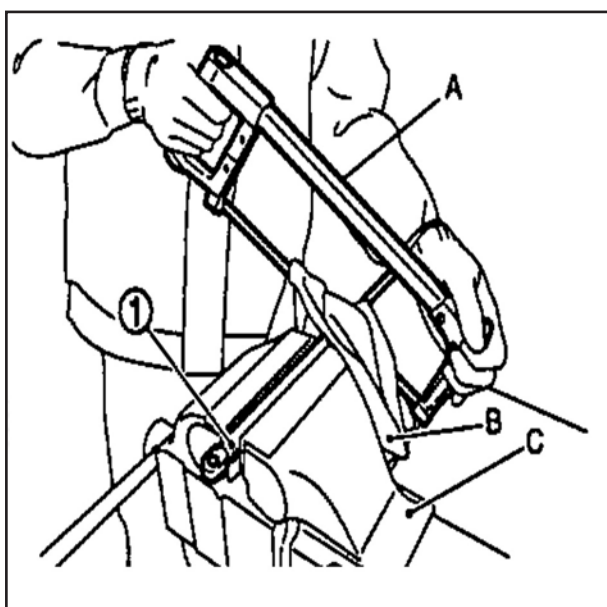
۴- به همین روش جک در صندوق عقب را در سمت بدنه جدا کنید.

سوار کردن

سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می باشد.

احتیاط:

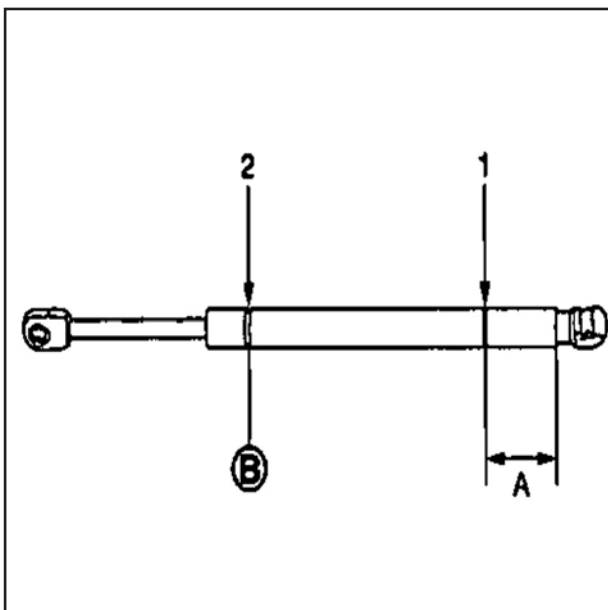
بعد از سوار کردن، عملکرد باز کردن / بستن درب صندوق عقب را کنترل کنید.



جک درب صندوق عقب : دور انداختن

۱- جک درب صندوق عقب (۱) را با استفاده از یک گیره کارگاهی فیکس کنید.

۲- با استفاده از یک کمان اره (A) به آرامی دو سوراخ در جک درب صندوق عقب پشت سر هم طبق شکل ایجاد کنید.



احتیاط

- هنگام بریدن سوراخ روی جک درب صندوق عقب ، همیشه کمان اره را با استفاده از یک کهنه بپوشانید تا از پراکنده شدن براده های فلز یا روغن جلوگیری کنید.
- از چشم ها محافظت کنید (با عینک ایمنی)
- دستکش بپوشید.

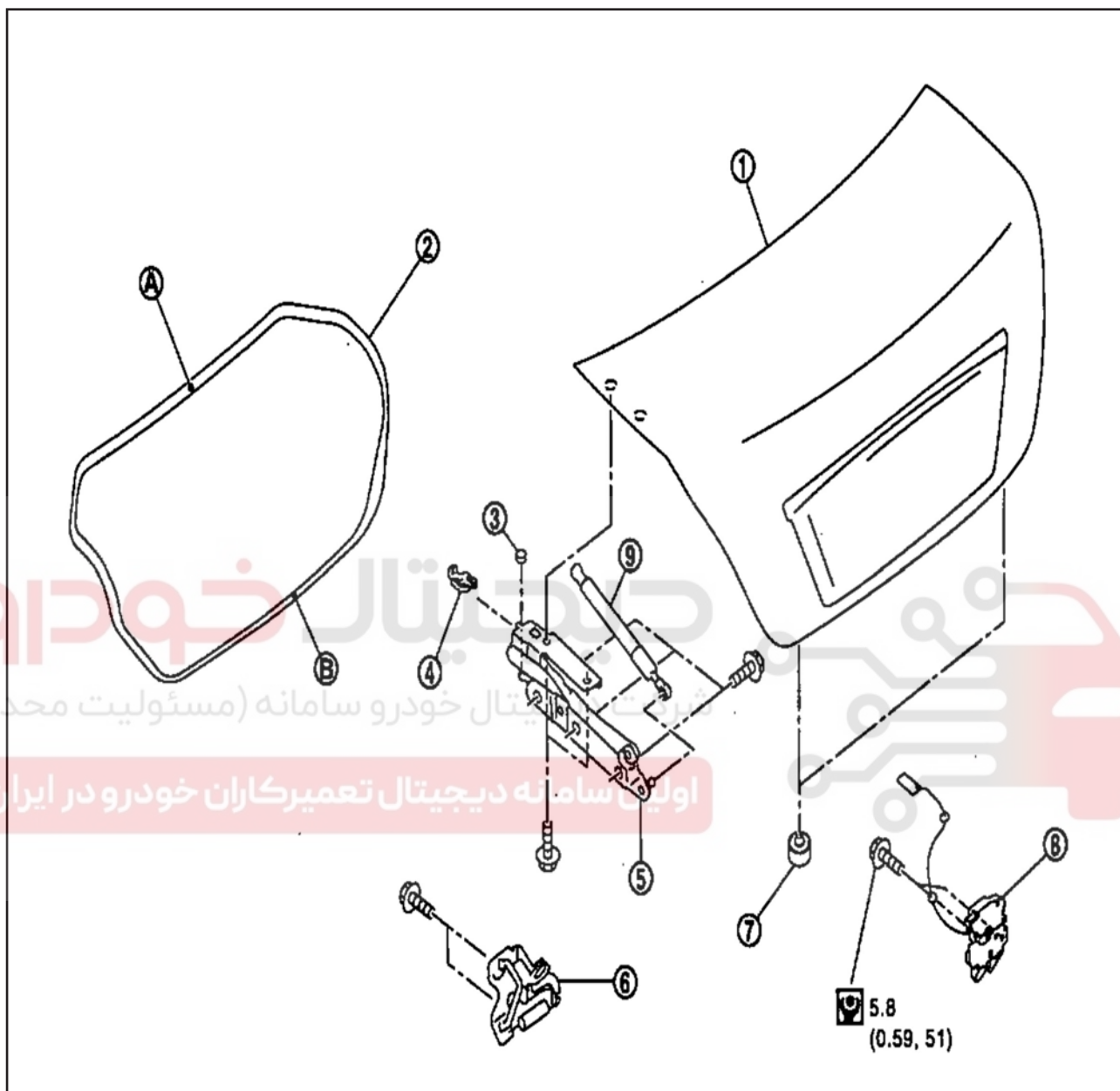
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نوار آبیگردرب صندوق عقب
نوار آبیگردرب صندوق عقب: نمای انفجاری



- | | |
|----------------------------|---|
| ۱- درب صندوق عقب | ۷- لاستیک ضربه گیر |
| ۲- نوار آبیگردرب صندوق عقب | ۸- مجموعه قفل درب صندوق عقب |
| ۳- درپوش | ۹- جک درب صندوق عقب |
| ۴- توپی | A- علامت وسط (بالایی) |
| ۵- لولای درب صندوق عقب | B- علامت وسط (پایینی) |
| ۶- زبانه درب صندوق عقب | برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید. |

نوار آبنگیردررب صندوق عقب: پیاده سازی و سوار

کردن

پیاده سازی

نوار آبنگیردررب صندوق عقب را بالا کشیده و آن را از بدنه از محل اتصال آن و بدنه جدا کنید.

احتیاط

هرگز نوار آبنگیردررب صندوق عقب را محکم نکشید.

سوار کردن

۱- در حالی که کار را از مقطع بالایی شروع می کنید، علامت وسط نوار آبنگیردررب صندوق عقب (قسمت بالایی) را با علامت موقعیت وسط خودرو منطبق کرده و نوار آبنگیردررب صندوق عقب را نصب کنید.

۲- برای مقطع پایینی ، علامت وسط نوار آبنگیردررب صندوق عقب (قسمت پایینی) را با وسط زبانه درب صندوق عقب منطبق کنید.

۳- نوار آبنگیردررب صندوق عقب را به آرامی بکشید تا مطمئن شوید هیچ قسمت شلی وجود ندارد.

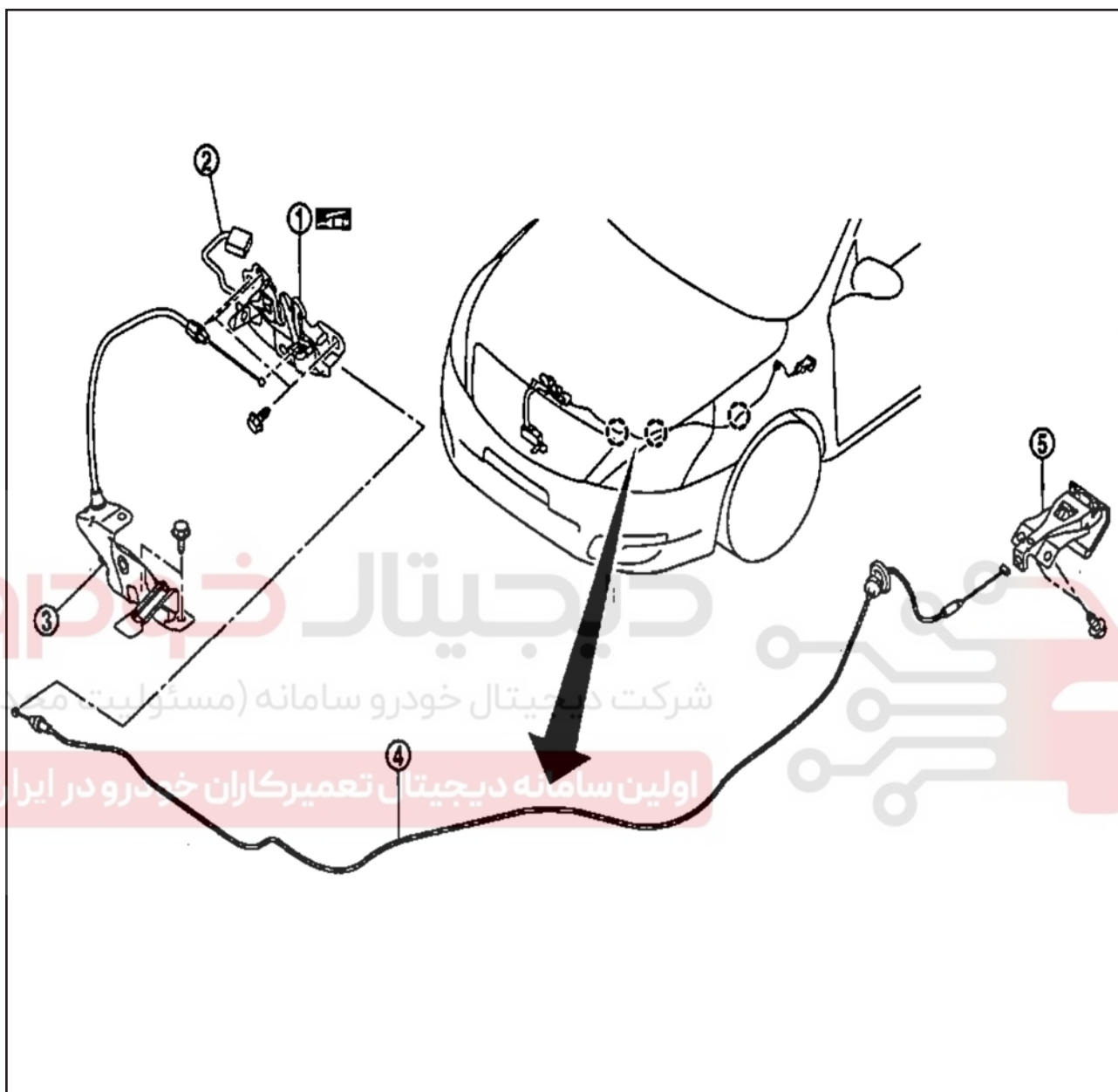
نکته:

کنترل کنید که نوار آبنگیردررب صندوق عقب محکم در هر گوشه جا خورده است.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

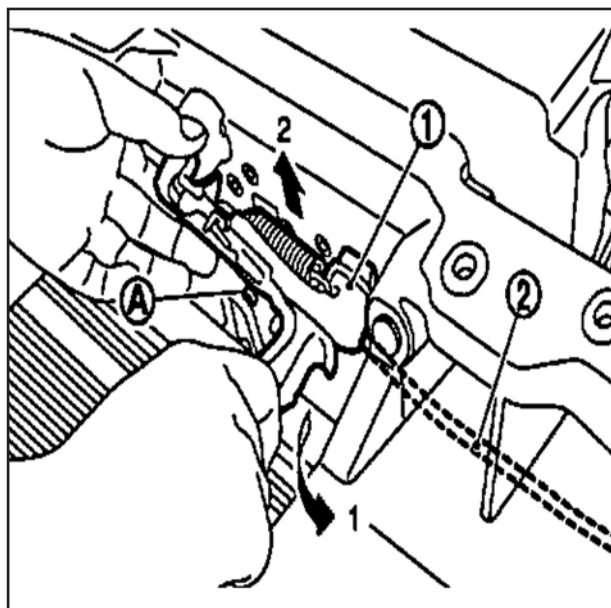
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

قفل درب موتور نمای انفجاری



- ۱- قفل درب موتور
 - ۲- سوئیچ درب موتور
 - ۳- دوشاخه مفصلی
 - ۴- کابل کنترل قفل درب موتور
 - ۵- باز کننده قفل درب موتور
- : گیره

برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید



پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

احتیاط

سیم کشی کابل کنترل قفل درب موتور را پیش از پیاده سازی پک کنید.

۱- پیچ های فیکس کننده را باز کرده و سپس مجموعه قفل درب موتور (۱) را پیاده کنید.

نکته:

اهرم را به سمت پایین فشار دهید تا پین (A) را آزاد کنید ، سپس مجموعه قفل درب موتور را به سمت بالا بیرون بکشید.

۲- کابل کنترل قفل درب موتور (۲) را از مجموعه قفل درب موتور جدا کنید.

۳- کابل مجموعه دوشاخه مفصلی را از مجموعه قفل درب موتور جدا کنید.

۴- کانال ورود هوا را پیاده کنید. به بخش EM (فیلتر و کانال هوا : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۵- کانکتور اتصال سوئیچ درب موتور را جدا کرده و مجموعه قفل درب موتور را پیاده کنید.

۶- پیچ ها را باز کرده و دو شاخه مفصلی را پیاده کنید.

۷- کابل کنترل قفل درب موتور را از داشبورد سمت چپ جدا کنید.

۸- گل جمع کن داخل گلگیر (سمت چپ) را پیاده کنید. به بخش EXT (گل جمع کن داخل گلگیر :

پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۹- بست کابل کنترل قفل درب موتور را باز کنید.

۱۰- خار روی داشبورد پایینی را پیاده کرده و کابل کنترل قفل درب موتور را به سمت داخل اتاق بکشید.

احتیاط:

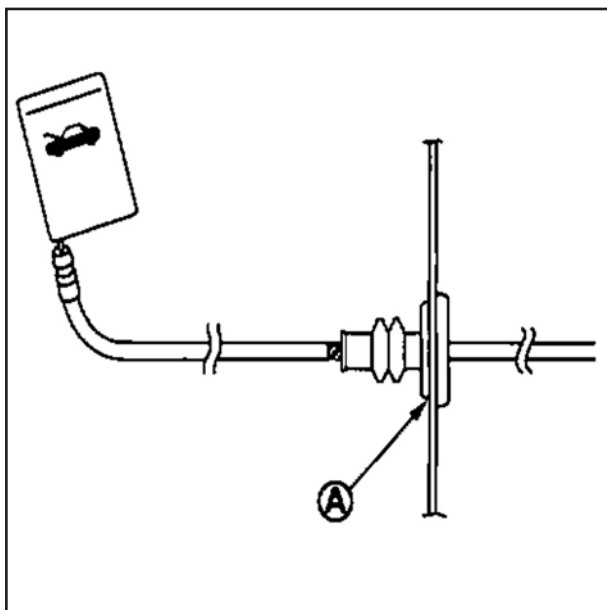
هنگام کشیدن ، به سطح بیرونی کابل کنترل قفل درب موتور صدمه نزدیک (پوسته کردن).

سوار کردن

سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می باشد.

احتیاط

- هرگز کابل را بیش از حد خم نکنید. شعاع آن را در حد ۱۰۰ میلیمتر یا بیشتر نگهدارید.



- کنترل کنید که کابل خارج از خار موقعیت دهنده نباشد و به شکل مناسبی به خار سیل کننده بزنید.
- کنترل کنید که کابل کنترل قفل درب موتور به طور مناسبی با قفل درب موتور درگیر می شود.
- بعد از سوار کردن ، موقعیت درب موتور را تنظیم کنید. به بند (مجموعه درب موتور : تنظیمات) مراجعه کنید.
- بعد از سوار کردن ، بازرسی کنترلی قفل درب موتور را انجام دهید. به بند (قفل درب موتور : بازرسی) مراجعه کنید.

بازرسی

نکته:

اگر کابل قفل درب موتور خم شده یا دفرمه شده است ان را عوض کنید.

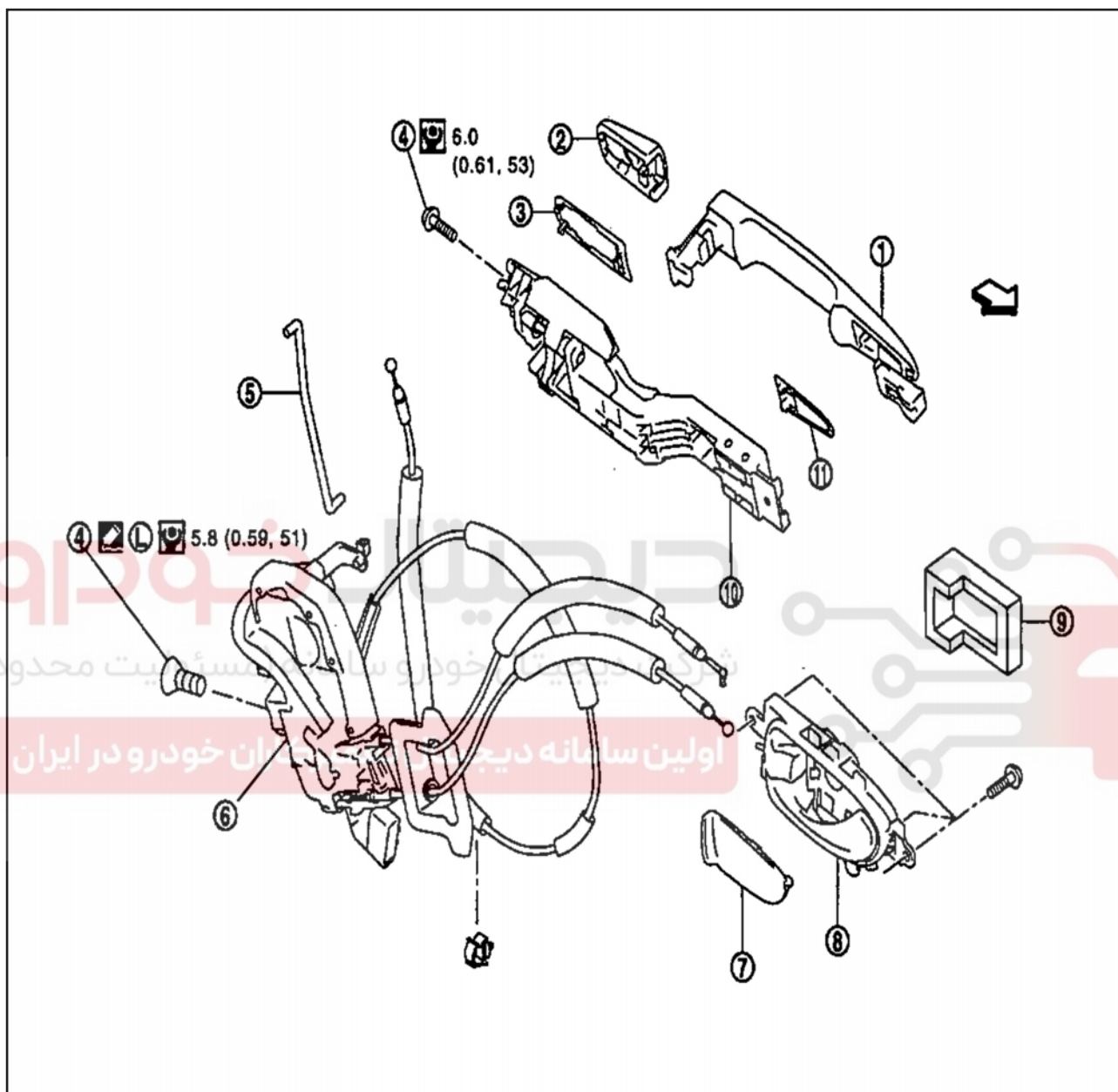
- ۱- کنترل کنید که گیره دوم بطور مناسبی با زبانه دوم (6,8mm) بوسیله وزن درب موتور درگیر می شود.
- ۲- وقتی که باز کننده درب موتور کار می کند با دقت کنترل کنید که جلوی درب موتور به میزان تقریباً ۲۰ میلیمتر بالا می آید. همچنین دقت کنید که باز کننده درب موتور به موقعیت اولیه اش باز می گردد.
- ۳- کنترل کنید که شرایط کاری باز کننده درب موتور ۴۹ نیوتن یا کمتر است.
- ۴- درب موتور را طوری سوار کنید که نیروی بستن

استاتیک درب موتور ۹۴-۴۹۰ نیوتن باشد.

نکته:

- نیروی عمودی را بر روی سمت راست و سمت چپ قفل درب موتور اعمال کنید.
- بطور همزمان هر دو طرف را فشار ندهید.
- ۵- شرایط روغن کاری قفل درب موتور را کنترل کنید. در صورت لزوم به قفل درب موتور گریس بدنه بزنید.

قفل درب جلو
قفل درب
قفل درب: نمای انفجاری



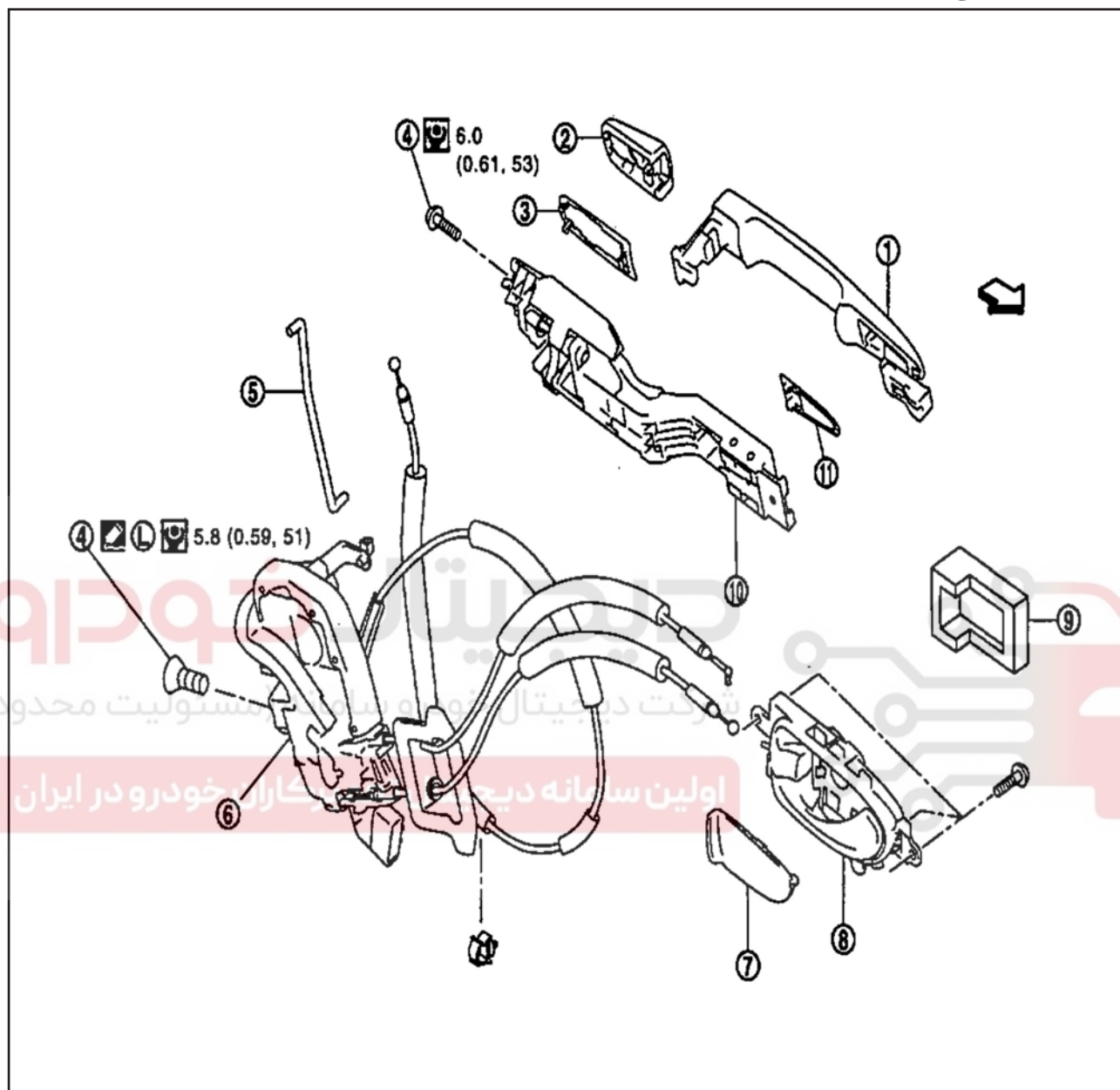
- | | |
|-------------------------------------|---|
| ۱- دستگیره بیرونی | ۷- روقفلی دستگیره داخلی |
| ۲- مجموعه توپی قفل درب (سمت راننده) | ۸- دستگیره داخلی |
| ۳- واشر پشتی (سمت سرنشین جلو) | ۹- درزگیر |
| ۴- پیچ TORX | ۱۰- پایه دستگیره بیرونی |
| ۵- میله کلید (سمت راننده) | ۱۱- واشر جلویی |
| ۶- مجموعه قفل درب | ↵: سمت جلو خودرو |
| | برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید. |

قفل درب: پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- تودری درب جلو را پیاده کنید.
- سمت راننده: به بخش INT (تودری درب جلو :
- سمت راننده : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- سمت سرنشین جلو: به بخش INT (تودری درب
- جلو سمت سرنشین جلو : پیاده سازی و سوار کردن)
- مراجعه کنید.
- ۲- شیشه درب جلو را پیاده کنید. به بخش GW
- (شیشه درب جلو : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه
- کنید.
- ۳- شیشه بالابر درب جلو را پیاده کنید. به بخش GW
- (شیشه بالابر جلو : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه
- کنید.
- ۴- دستگیره بیرونی و پایه دستگیره بیرونی را پیاده
- کنید. به بند (دستگیره بیرونی : پیاده سازی و سوار
- کردن) مراجعه کنید.
- ۵- پیچ های TORX مجموعه قفل درب را باز کنید.
- ۶- فیش اتصال فعال کننده قفل درب را جدا کنید و
- سپس مجموعه قفل درب را پیاده کنید.
- ۷- میله کلید را از مجموعه قفل درب بیرون آورید.
- سوار کردن
- سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می
- باشد.
- احتیاط
- هنگام سوار کردن هر میله ، نگهدارنده آن را بچرخانید
- تا یک کلیک احساس شود.
- بعد از سوار کردن، عملکرد باز کردن / بستن درب و
- قفل کردن / باز کردن قفل را کنترل کنید.

دستگیره داخلی دستگیره داخلی: نمای انفجاری



۷- روقفلی دستگیره داخلی

۸- دستگیره داخلی

۹- درزگیر

۱۰- پایه دستگیره بیرونی

۱۱- واشر جلویی

◀ سمت جلو خودرو

رای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

۱- دستگیره بیرونی

۲- مجموعه توپی قفل درب (سمت راننده) روقفلی

دستگیره بیرونی (سمت سرنشین جلو)

۳- واشر پشتی

۴- پیچ TORX

۵- میله کلید (سمت راننده)

۶- مجموعه قفل درب

دستگیره داخلی: پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- تودری درب جلو را پیاده کنید.
- سمت راننده: به بخش INT (تودری درب جلو : سمت راننده : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- سمت سرنشین جلو: به بخش INT (تودری درب جلو سمت سرنشین جلو : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

- ۲- کابل دستگیره داخلی را جدا کنید.
- ۳- پیچ های فیکس کننده دستگیره داخلی را باز کنید. و سپس دستگیره داخلی را پیاده نمایید.

سوار کردن

سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می باشد.

احتیاط

- بعد از سوار کردن، عملکرد باز کردن / بستن درب و قفل کردن / باز کردن قفل را کنترل کنید.

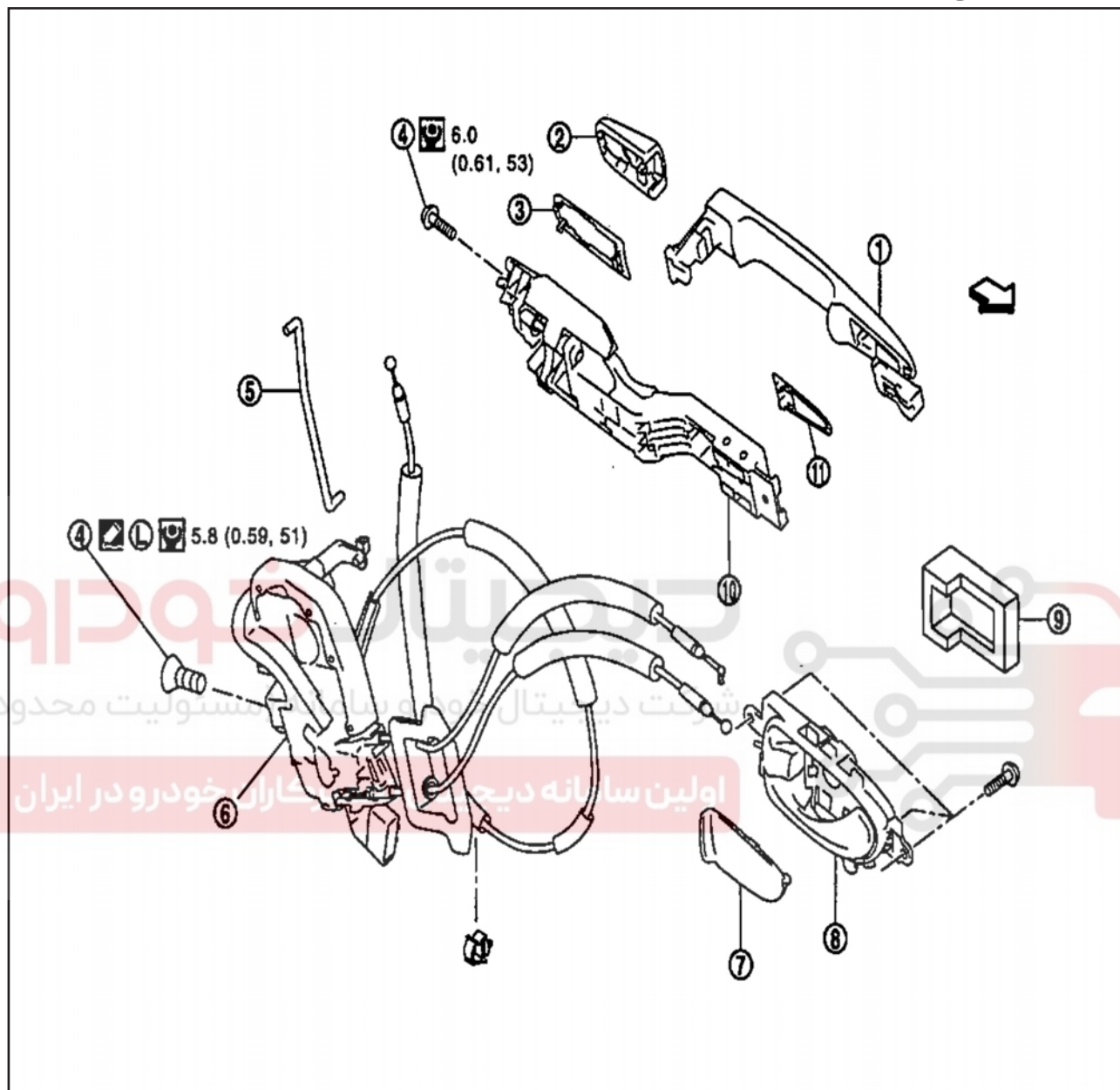
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دستگیره بیرونی دستگیره بیرونی: نمای انفجاری

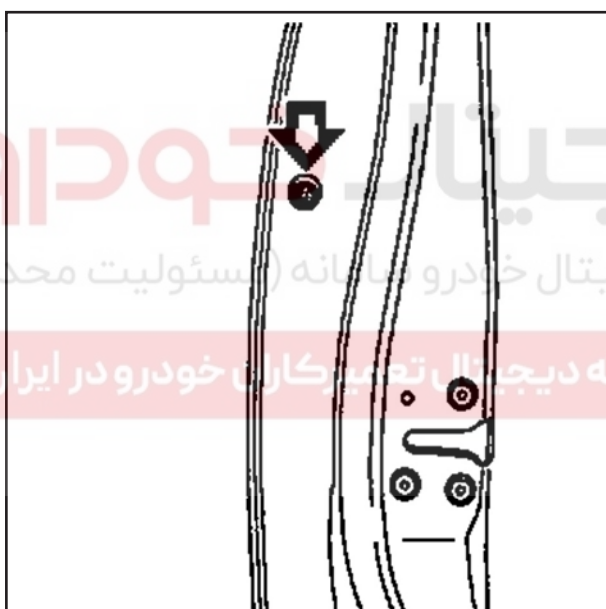


- | | |
|--|--|
| ۱- دستگیره بیرونی | ۷- روقفلی دستگیره داخلی |
| ۲- مجموعه توپی قفل درب (سمت راننده) | ۸- دستگیره داخلی |
| روقفلی دستگیره بیرونی (سمت سرنشین جلو) | ۹- درزگیر |
| ۳- واشر پشتی | ۱۰- پایه دستگیره بیرونی |
| ۴- پیچ TORX | ۱۱- واشر جلویی |
| ۵- میله کلید (سمت راننده) | ⬅: سمت جلو خودرو |
| ۶- مجموعه قفل درب | رای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید. |

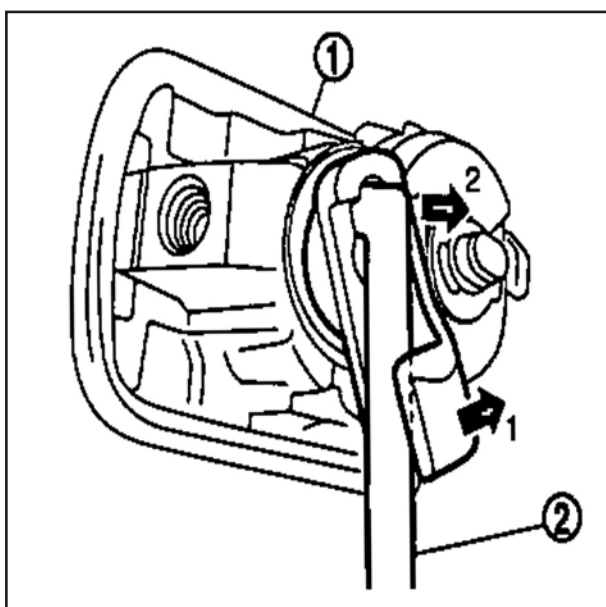
دستگیره بیرونی : پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

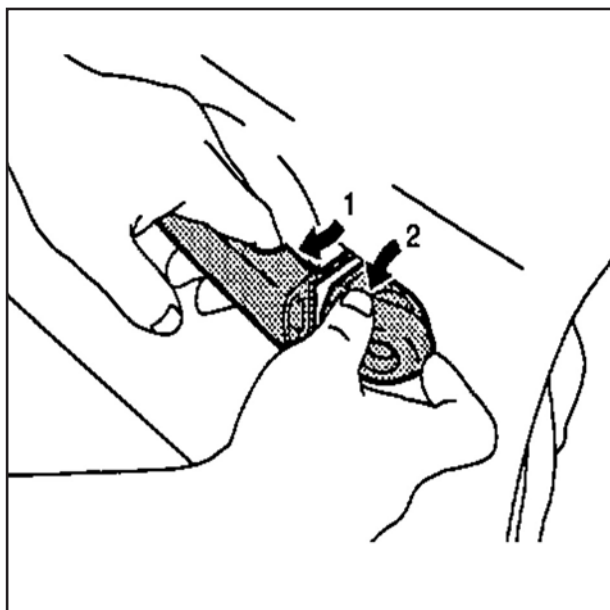
- ۱- تودری درب جلو را پیاده کنید.
- سمت راننده: به بخش INT (تودری درب جلو : سمت راننده : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- سمت سرنشین جلو: به بخش INT (تودری درب جلو سمت سرنشین جلو : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۲- شیشه درب جلو را پیاده کنید. به بخش GW (شیشه درب جلو : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۳- شیشه بالابر درب جلو را پیاده کنید. به بخش GW (شیشه بالابر جلو : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.



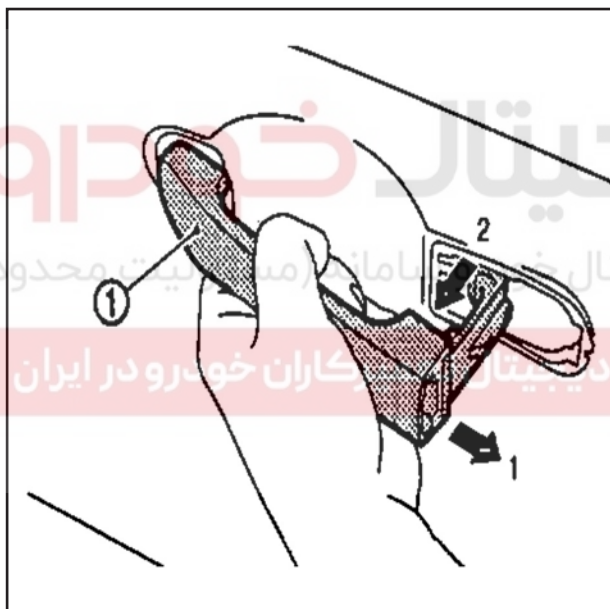
- ۴- آنتن درب و کانکتور اتصال سوئیچ درخواست درب را جدا کنید و بست دسته سیم (در مدل های دارای سیستم کلید هوشمند) روی پایه دستگیره بیرونی را جدا کنید.
 - ۵- خار سمت درب را جدا کرده و پیچ TORX را از سوراخ خار شل کنید.
- احتیاط:**
هرگز پیچ TORX را با زور در نیاورید.



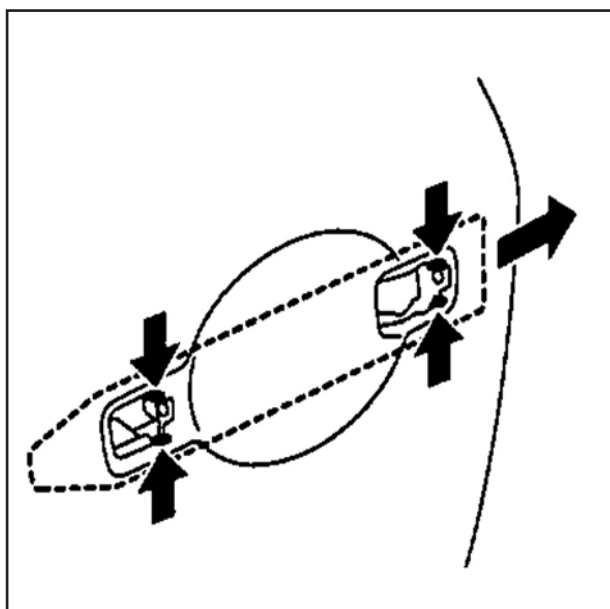
- ۶- اتصال میله کلید (۲) را جدا کنید [روی مجموعه توپی قفل درب (۱)] (سمت راننده)



۷- در حالی که دستگیره بیرونی را بیرون می کشید ، مجموعه توپی قفل درب (سمت راننده) یا روقفلی دستگیره بیرونی (سمت سرنشین جلو) را پیاده کنید.



۸- هنگام بیرون کشیدن دستگیره بیرونی (۱) ، آن را به سمت عقب خودرو بلغزانید تا دستگیره بیرونی را پیاده نمایید.

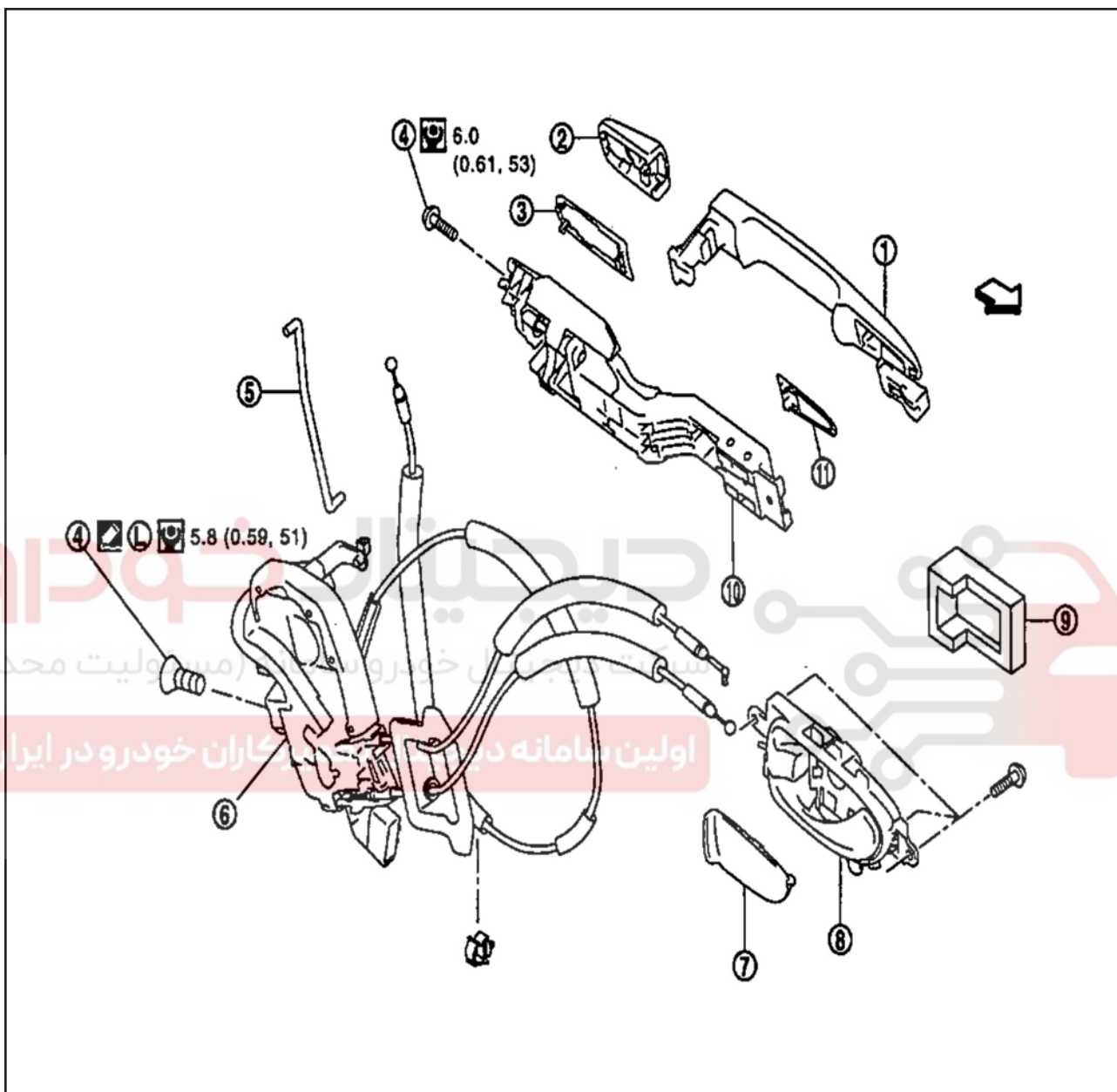


۹- واشر جلویی و عقبی را پیاده کنید.
۱۰- هنگام بیرون کشیدن پایه دستگیره بیرونی آن را به سمت عقب خودرو بلغزانید تا پایه دستگیره بیرونی را پیاده نمایید.
۱۱- کابل اتصال دستگیره بیرونی را از روی پایه دستگیره بیرونی جدا کنید.

سوار کردن

سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی است.
- هنگام سوار کردن هر میله ، نگهدارنده آن را بچرخانید تا یک کلیک احساس شود.
- بعد از سوار کردن، عملکرد باز کردن / بستن درب و قفل کردن / باز کردن قفل را کنترل کنید.

قفل درب عقب
قفل درب
قفل درب: نمای انفجاری



۸- درزگیر
۹- پایه دستگیره بیرونی
۱۰- واشر جلویی
سمت جلو خودرو
برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

۱- دستگیره بیرونی
۲- روقفلی دستگیره بیرونی
۳- واشر پشتی
۴- پیچ TORX
۵- مجموعه قفل درب
۶- روقفلی دستگیره داخلی
۷- دستگیره داخلی

قفل درب: پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- دستگیره بیرونی را پیاده کنید. به بند (دستگیره بیرونی : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۲- تودری درب عقب را بردارید. به بخش INT (تودری درب عقب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۳- صفحه درزگیر را پیاده کنید. به بخش GW (شیشه درب عقب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۴- مجموعه قطعه گوشه را پیاده کنید. به بخش GW (شیشه درب عقب : نمای انفجاری) مراجعه کنید.
- ۵- شیشه درب عقب را بطور کامل ببندید.
- ۶- کابل ارتباطی دستگیره بیرونی از روی پایه دستگیره بیرونی جدا کنید.
- ۷- پیچ های TORX قفل درب را باز کنید.
- ۸- مجموعه قفل درب را پیاده کنید.

سوار کردن

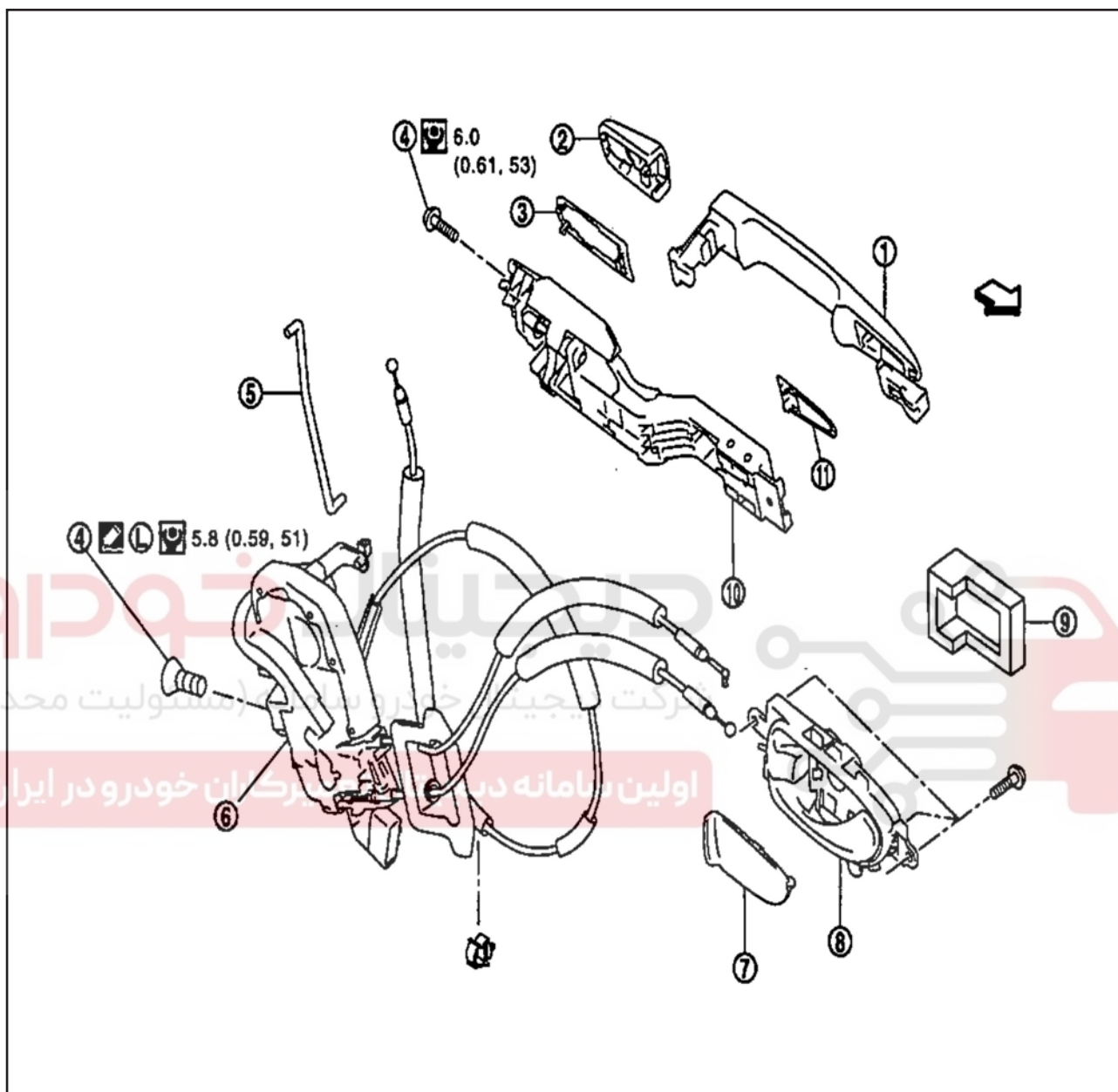
سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می باشد.

احتیاط:

- بعد از سوار کردن، عملکرد باز کردن / بستن درب و قفل کردن / باز کردن قفل را کنترل کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

دستگیره داخلی دستگیره داخلی: نمای انفجاری



- | | |
|--------------------------|---|
| ۱- دستگیره بیرونی | ۷- دستگیره داخلی |
| ۲- روقفلی دستگیره بیرونی | ۸- درزگیر |
| ۳- واشر پشتی | ۹- پایه دستگیره بیرونی |
| ۴- پیچ TORX | ۱۰- واشر جلویی |
| ۵- مجموعه قفل درب | ↔ سمت جلو خودرو |
| ۶- روقفلی دستگیره داخلی | برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید. |

پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- تودری درب عقب را بردارید. به بخش INT (تودری درب عقب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۲- کابل دستگیره داخلی را جدا کنید.
- ۳- پیچ های فیکس کننده دستگیره داخلی را باز کنید و سپس دستگیره داخلی را پیاده کنید.

سوار کردن

سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می باشد.

احتیاط

- بعد از سوار کردن، عملکرد باز کردن / بستن درب و قفل کردن / باز کردن قفل را کنترل کنید.

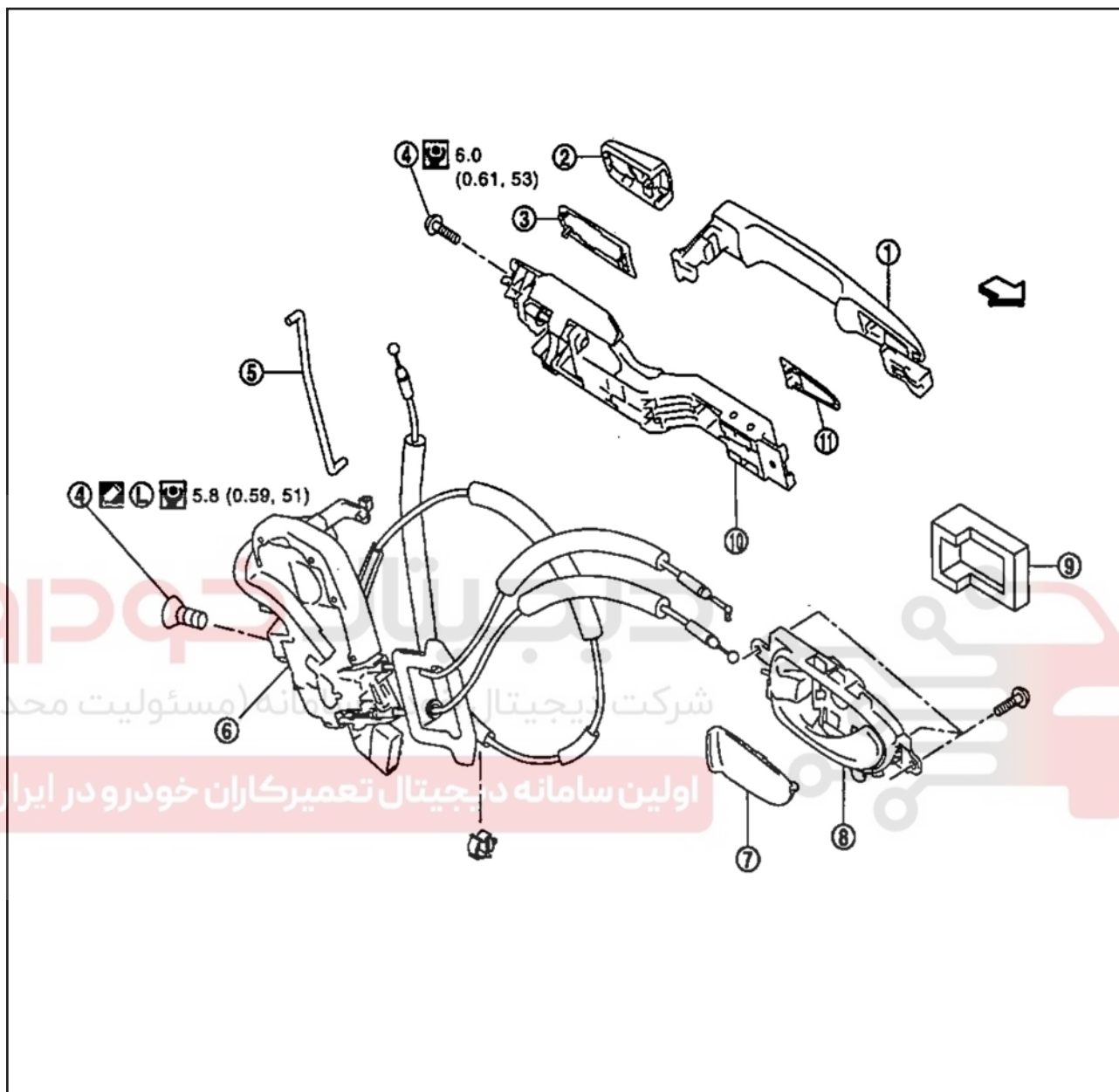
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

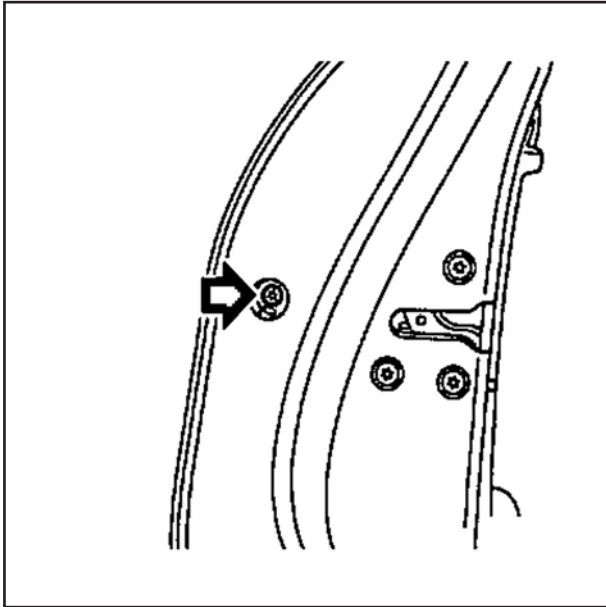


دستگیره بیرونی دستگیره بیرونی: نمای انفجاری



- ۸- درزگیر
- ۹- پایه دستگیره بیرونی
- ۱۰- واشر جلویی
- سمت جلو خودرو
- برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

- ۱- دستگیره بیرونی
- ۲- روقفلی دستگیره بیرونی
- ۳- واشر پشتی
- ۴- پیچ TORX
- ۵- مجموعه قفل درب
- ۶- روقفلی دستگیره داخلی
- ۷- دستگیره داخلی



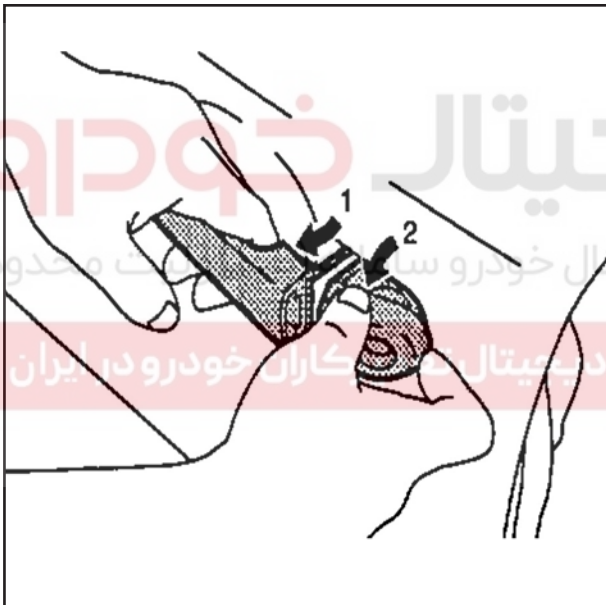
دستگیره بیرونی : پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

۱- خار سمت درب را باز کرده و پیچ TORX را از روی سوراخ خار شل کنید.

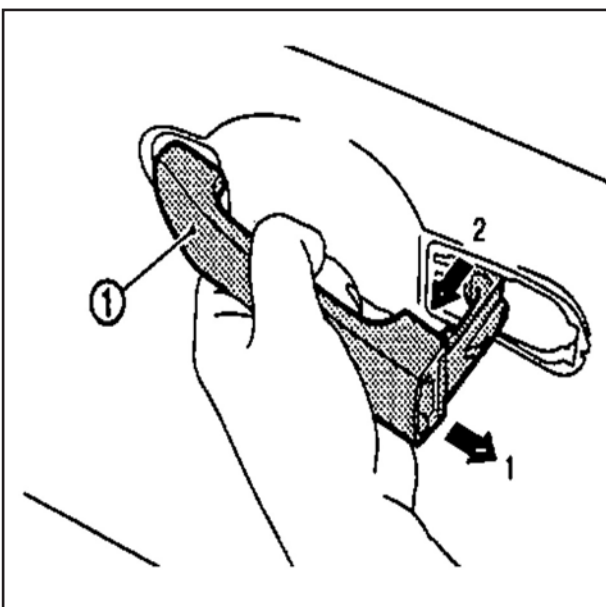
احتیاط:

هرگز پیچ TORX را با زور باز نکنید



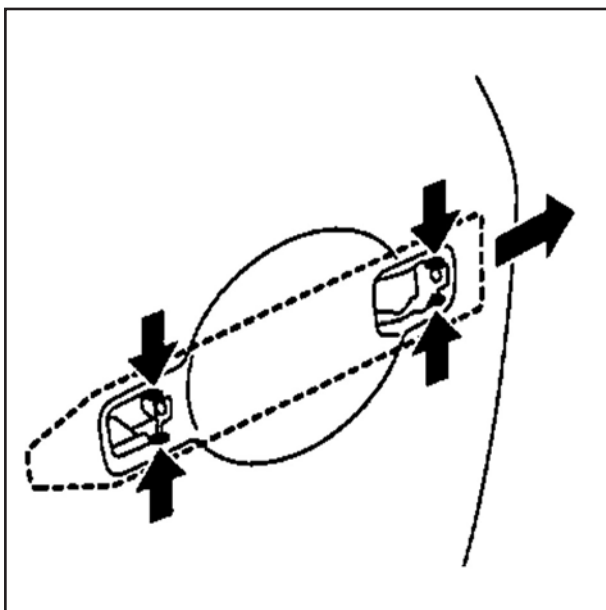
۲- در حالی که دستگیره بیرونی را بیرون می کشید ،

روقفلی دستگیره بیرونی را پیاده کنید.



۳- هنگام بیرون کشیدن دستگیره بیرونی (۱) ، آن را

به سمت عقب خودرو بلغزانید تا دستگیره بیرونی را پیاده نمایید.



۴- تودری درب عقب را بردارید. به بخش INT (تودری درب عقب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
 ۹- صفحه درزگیر را جدا کنید. صفحه درزگیر را پیاده کنید. به بخش GW (شیشه درب عقب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
 ۵- شیشه درب عقب را بطور کامل ببندید.
 ۶- واشر جلویی و واشر پشتی را پیاده کنید.
 ۷- هنگام بیرون کشیدن واشر دستگیره بیرونی (۱) ، آن را به سمت عقب خودرو بلغزانید تا قاب دستگیره بیرونی را پیاده نمایید.

۸- کابل ارتباطی دستگیره بیرونی را از روی پایه دستگیره بیرونی جدا کنید.

سوار کردن

سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می باشد

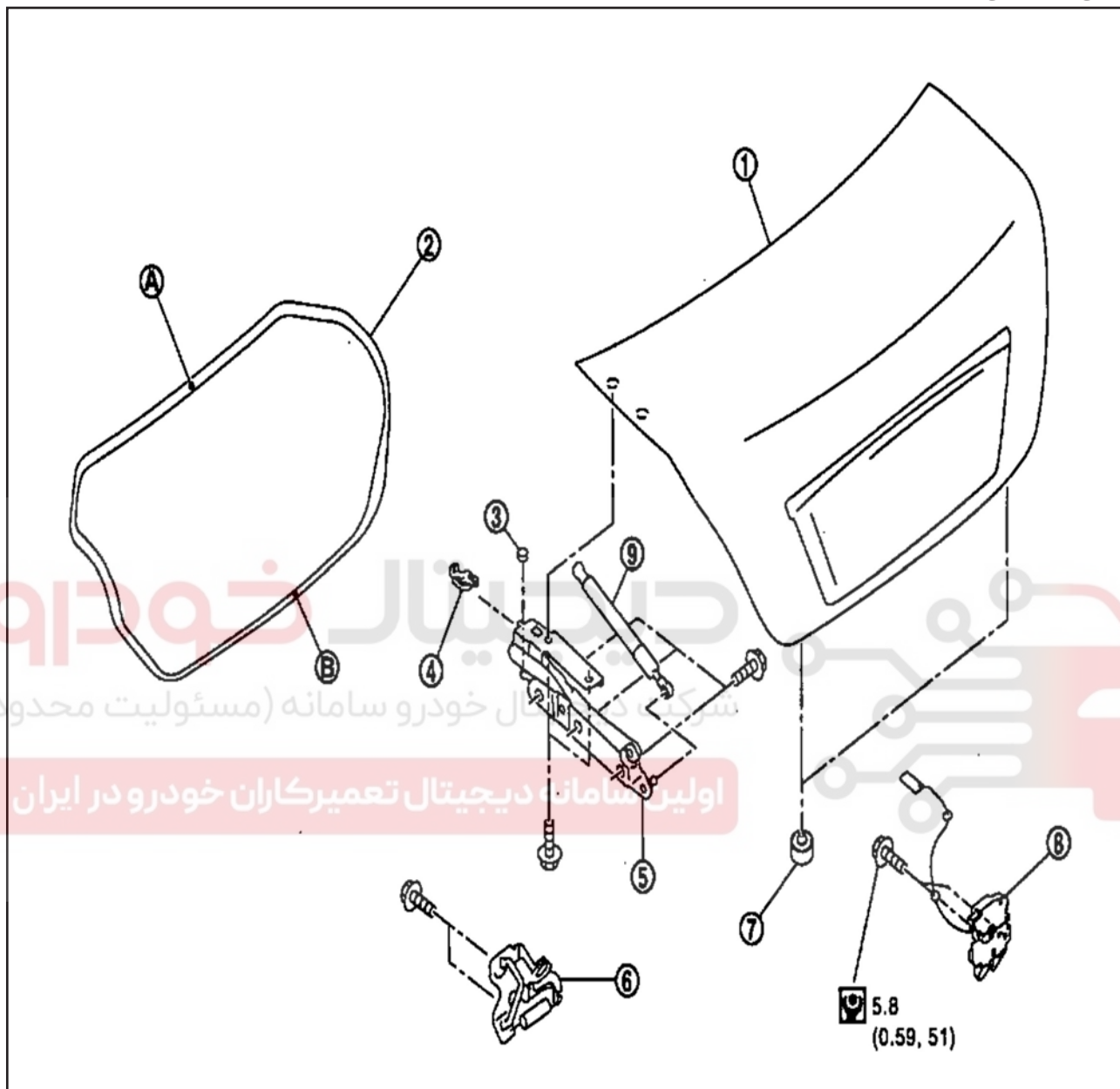
احتیاط

- بعد از سوار کردن، عملکرد باز کردن / بستن درب و قفل کردن / باز کردن قفل را کنترل کنید.

دیجیتال خودرو
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

قفل درب صندوق عقب نمای انفجاری



- ۷- لاستیک ضربه گیر
- ۸- مجموعه قفل ددر ب صندوق عقب
- ۹- جک درب صندوق عقب
- A- علامت وسط (بالایی)
- B- علامت وسط (پایینی)
- برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

- ۱- درب صندوق عقب
- ۲- نوار آبیگير درب صندوق عقب
- ۳- درپوش
- ۴- توپی
- ۵- لولای درب صندوق عقب
- ۶- زبانه درب صندوق عقب

پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- قاب داخلی در صندوق عقب را پیاده کنید. به بخش INT (تیم در صندوق عقب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۲- کابل صندوق پران را جدا کنید.
- ۳- مجموعه قفل درب صندوق عقب و کانکتور های اتصال سوئیچ صندوق پران را جدا کنید.
- ۴- پیچ های فیکس کننده را باز کنید و مجموعه قفل درب صندوق عقب را پیاده کنید.

سوار کردن

سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می باشد

احتیاط

- بعد از سوار کردن، عملکرد باز کردن / بستن درب و قفل کردن / باز کردن قفل را کنترل کنید.

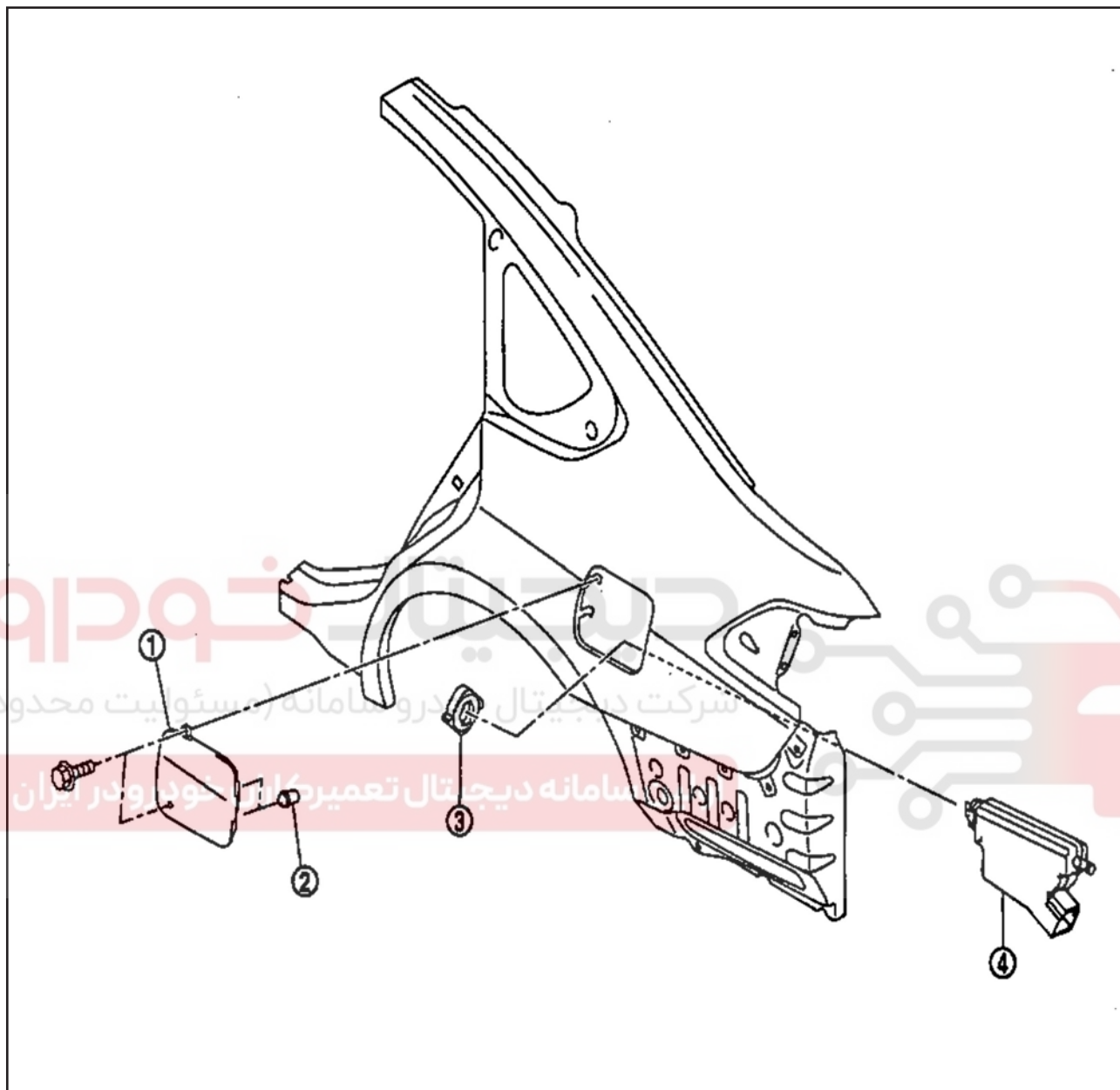
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

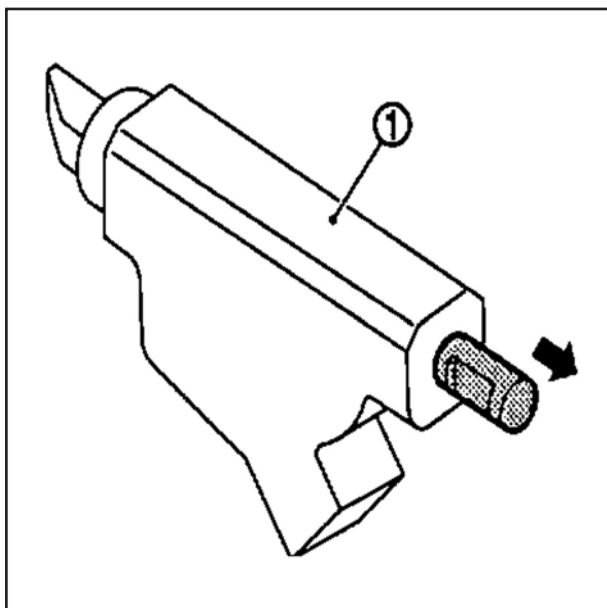
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



در باز کن باک بنزین
نمای انفجاری



- ۱- مجموعه درب باک بنزین
- ۲- لاستیک ضربه گیر
- ۳- مهره قفل کننده
- ۴- فعال کننده در باز کن باک بنزین



پیاده سازی و سوار کردن

نکته:

وقتی که فعال کننده صندوق پُران (۱) خراب است ، برای باز کردن درب باک بنزین میله را بکشید.

پیاده سازی

۱- پیچ های فیکس کننده را باز کرده و سپس درب باک بنزین را پیاده کنید.

۲- مهره قفل کننده را در جهت عکس عقربه های ساعت بچرخانید و سپس آن را باز کنید.

۳- فعال کننده در باز کن باک بنزین را به سمت عقب خودرو فشار دهید درحالیکه ضامن را فشار می دهید.

۴- موکت بغل صندوق چپ را پیاده کنید. به بخش INT (تریم صندوق عقب : نمای انفجاری) مراجعه کنید.

۵- کانکتور اتصال دسته سیم را جدا کرده و فعال کننده در باز کن باک بنزین را پیاده کنید.

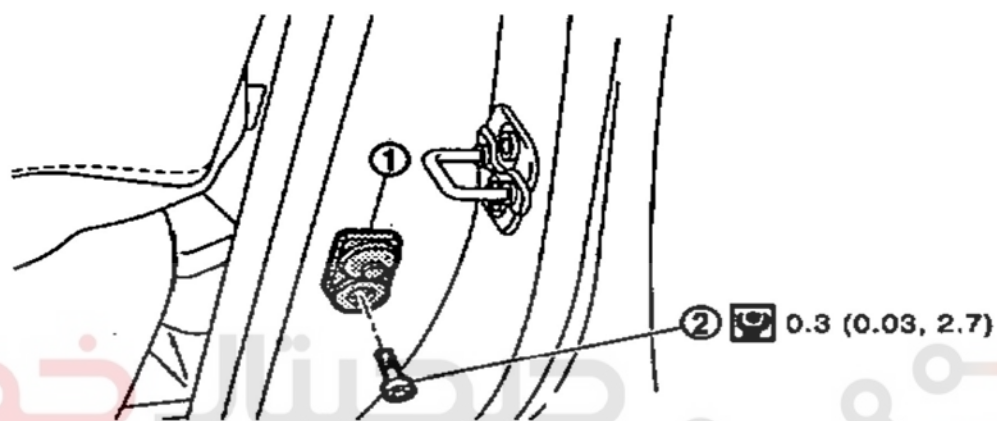
سوار کردن

سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می باشد.

احتیاط

بعد از سوار کردن، به سر پیچ های فیکس کننده رنگ لکه گیری (از رنگ بدنه) بزنید.

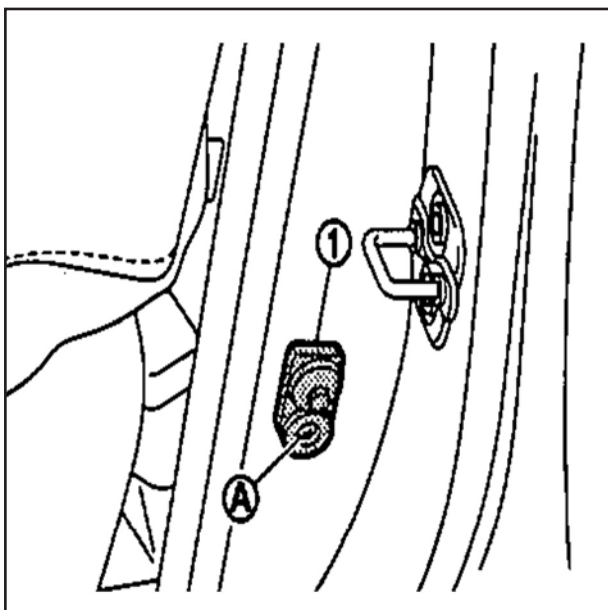
سوئیچ درب
نمای انفجاری



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- ۱- سوئیچ درب
- ۲- پیچ TORX



پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

۱- پیچ (A) TORX) سوئیچ درب را باز کرده و سپس سوئیچ درب (۱) را باز کنید.

سوار کردن

سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می باشد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

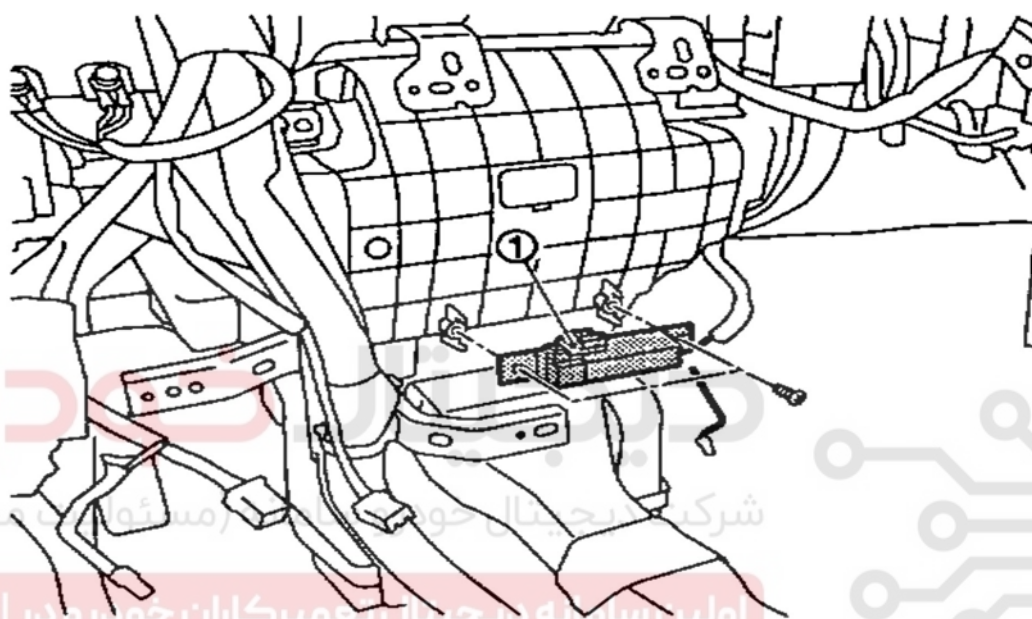
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



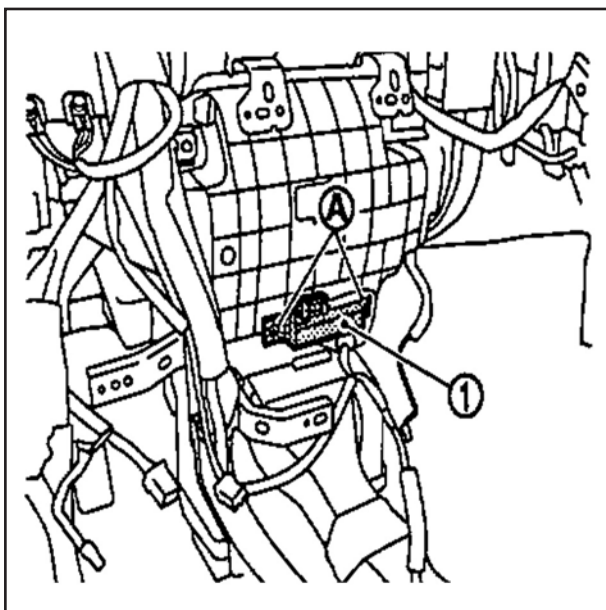
آنتن کلید داخلی

مرکز داشبورد

مرکز داشبورد: نمای انفجاری



۱- آنتن کلید داخلی (مرکز داشبورد)



مرکز داشبورد: پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- واحد رادیو پخش را پیاده کنید. به بخش AV (واحد رادیو پخش : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۲- پیچ های فیکس کننده آنتن کلید (مرکز داشبورد) (A) را باز کنید. و سپس آنتن کلید داخلی را پیاده کنید. (مرکز داشبورد) (۱)

سوار کردن

سوار کردن برعکس مراحل پیاده سازی می باشد.

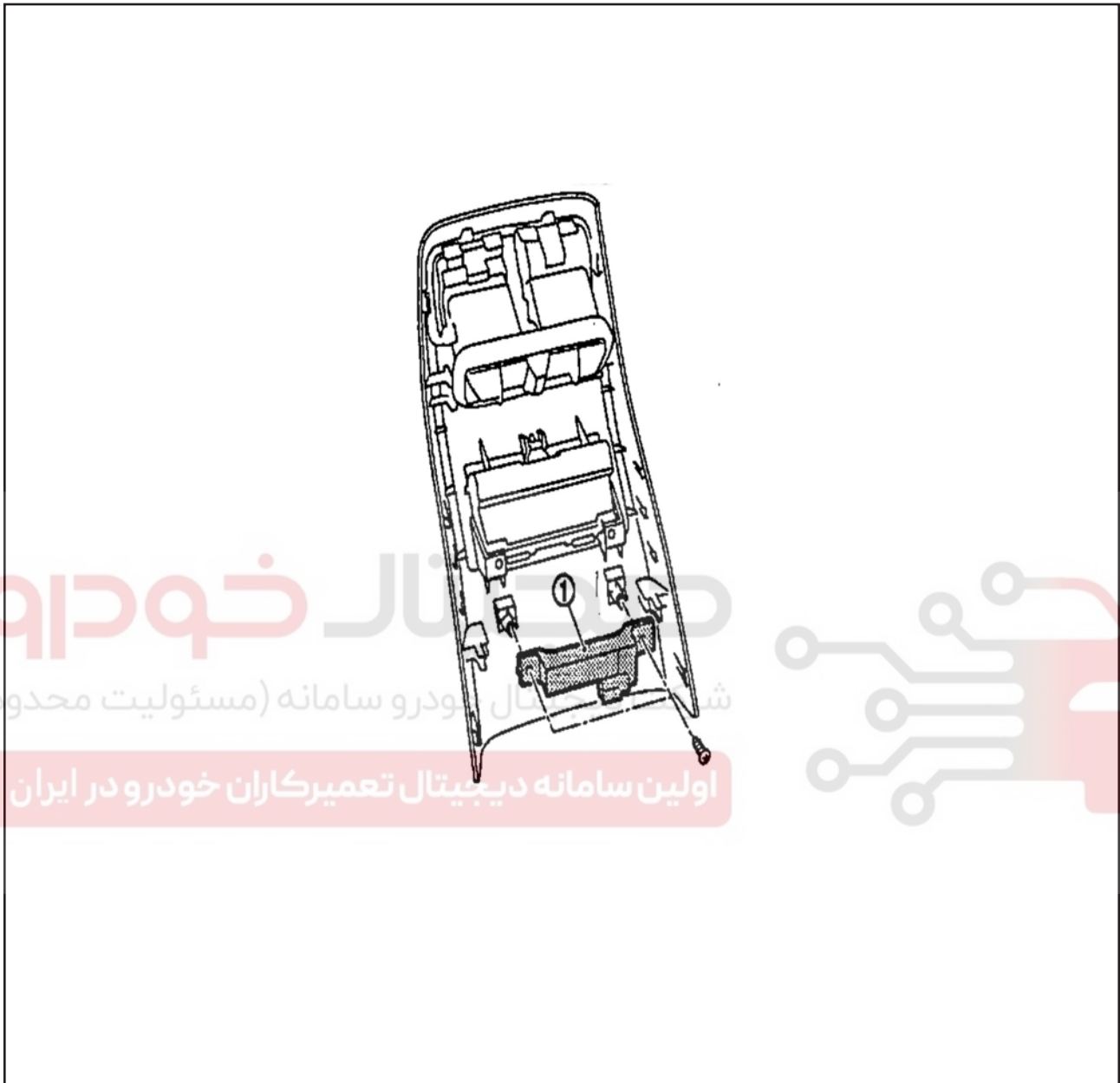
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

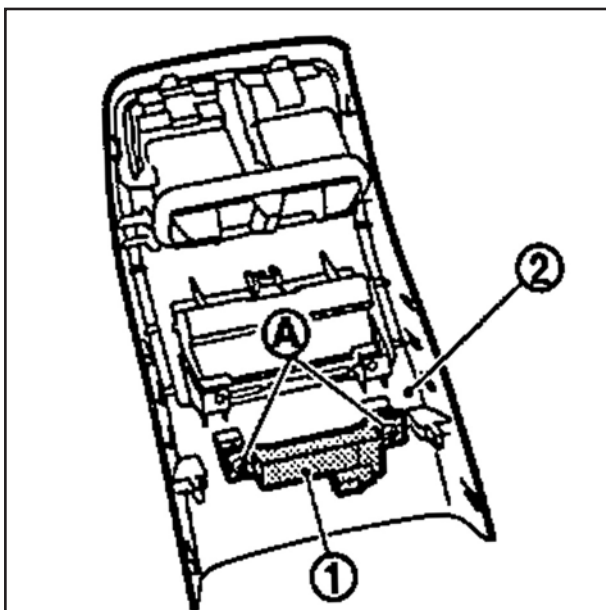
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



کنسول
کنسول : نمای انفجاری



۱- آنتن کلید داخلی (کنسول)



کنسول : پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

۱- کنسول و روکش پشت کنسول را پیاده سازی کنید.
به بخش IP (کنسول : پیاده سازی و سوار کردن)
مراجعه کنید.

۲- پیچ های فیکس کننده آنتن کلید داخلی (کنسول)
(A) را باز کنید و سپس آنتن کلید داخلی (کنسول) را
(۱) را از روکش پشت کنسول جدا کنید.

سوار کردن

سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می
باشد.

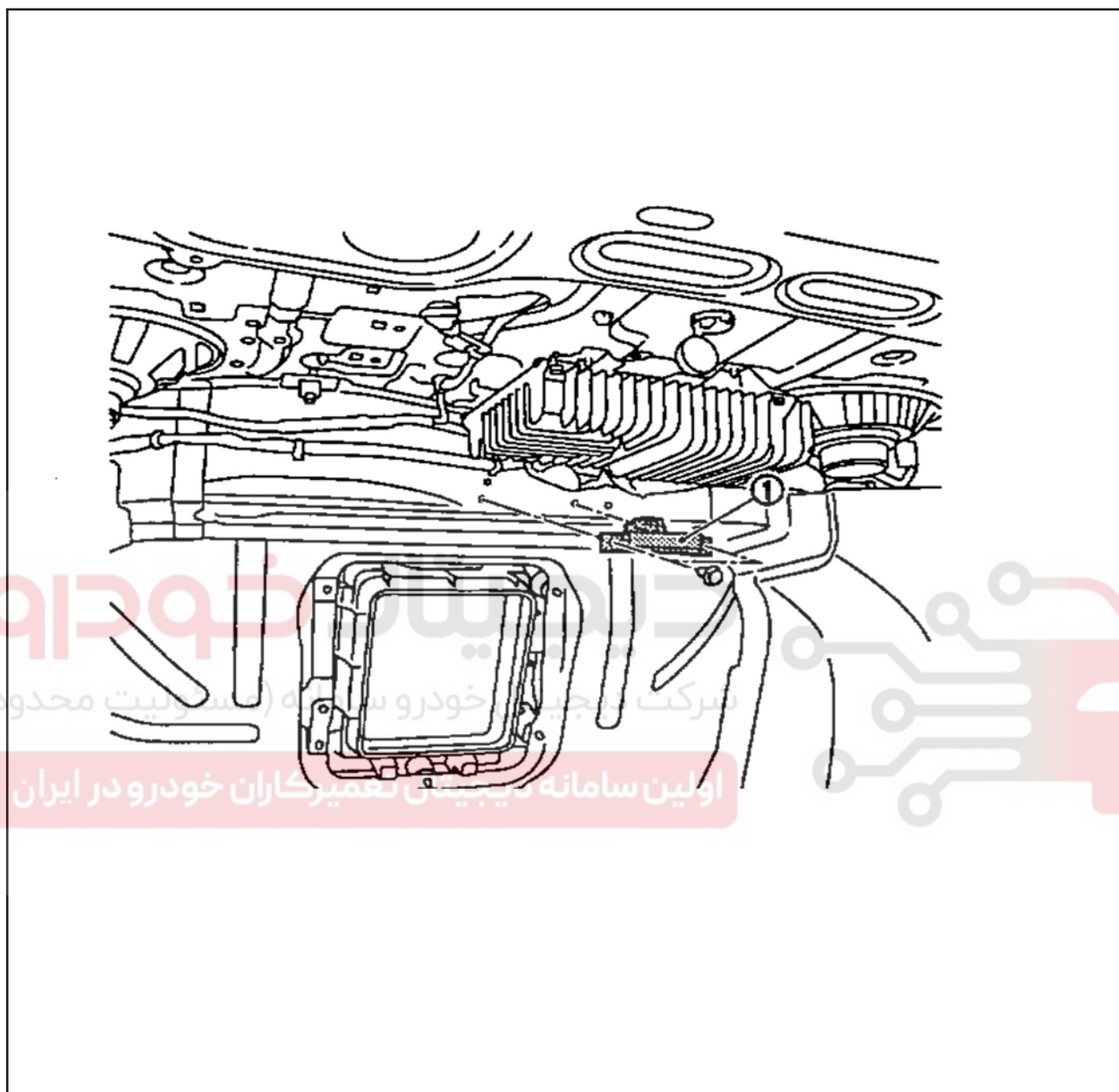
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



صندوق عقب
صندوق عقب: نمای انفجاری



۱- آنتن کلید داخلی (صندوق عقب)

سمت سرنشین جلو: نمای انفجاری

به بند (دستگیره بیرونی: نمای انفجاری) مراجعه کنید.

سمت سرنشین جلو: پیاده سازی و سوار کردن**پیاده سازی**

دستگیره بیرونی جلو سمت راست را پیاده کنید. به بند

(دستگیره بیرونی: پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه

کنید.

سوار کردن

سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می

باشد.

سوار کردن

سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می

باشد.

انتن کلید بیرونی**سمت راننده****سمت راننده: نمای انفجاری**

به بند (دستگیره بیرونی: نمای انفجاری) مراجعه کنید.

سمت راننده: پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

دستگیره بیرونی جلو سمت چپ را پیاده کنید. به بند

(دستگیره بیرونی: پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه

کنید.

سوار کردن

سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می

باشد.

سمت سرنشین جلو: نمای انفجاری

به بند (دستگیره بیرونی: نمای انفجاری) مراجعه کنید.

سمت سرنشین جلو: پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

دستگیره بیرونی جلو سمت راست را پیاده کنید. به بند

(دستگیره بیرونی: پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه

کنید.

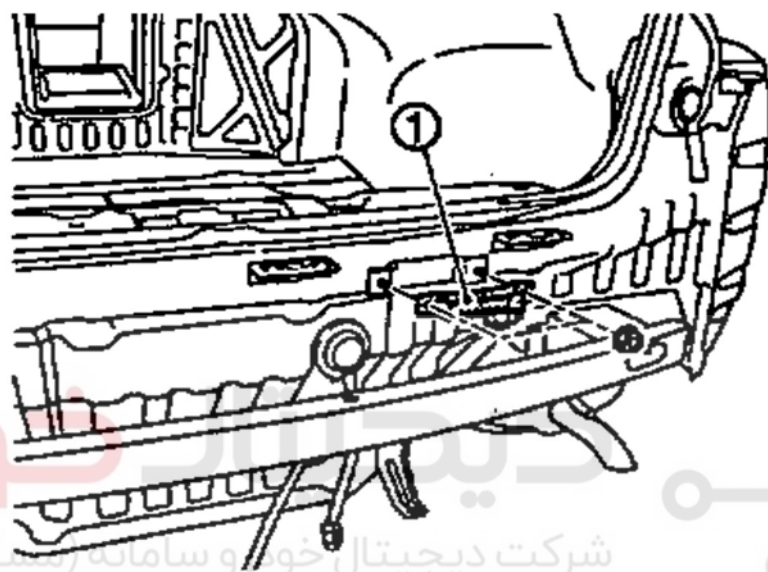
سوار کردن

سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می

باشد.

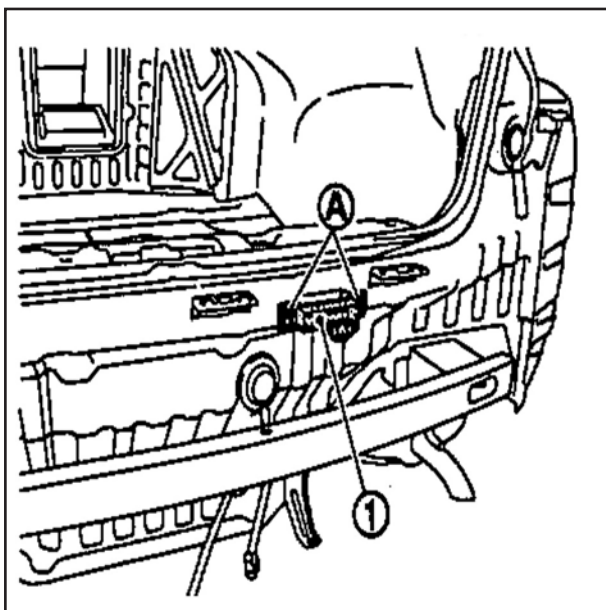


سپر عقب
سپر عقب : نمای انفجاری



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱- آنتن کلید بیرونی (سپر عقب)



سپر عقب : پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- سپر عقب را پیاده کنید. به بخش EXT (سپر عقب : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۲- بست های نگهدارنده آنتن کلید بیرونی (سپر عقب) را باز کنید (A) و سپس آنتن کلید بیرونی (سپر عقب) (۱) را پیاده کنید.

سوار کردن

سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می باشد.

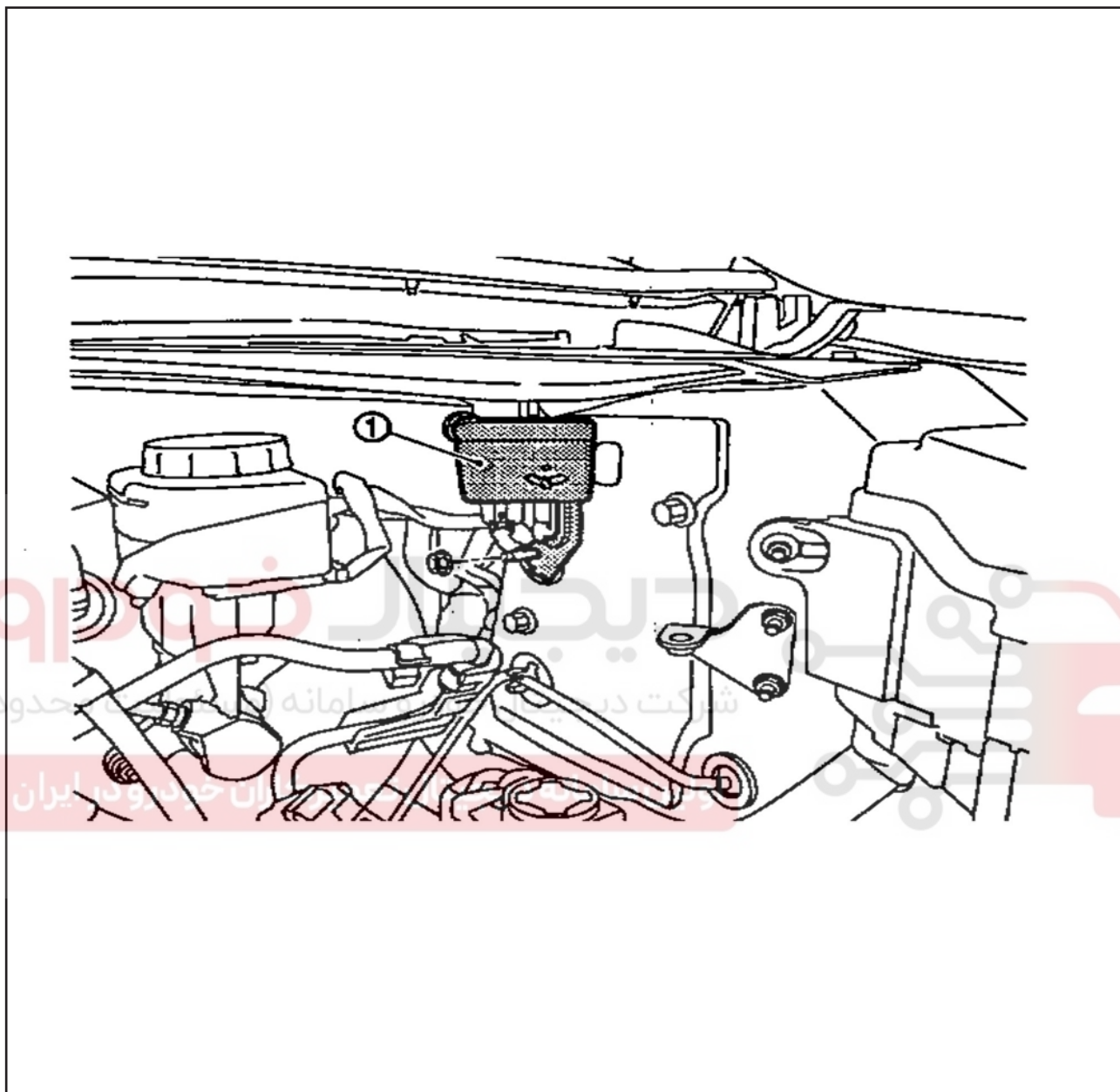
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

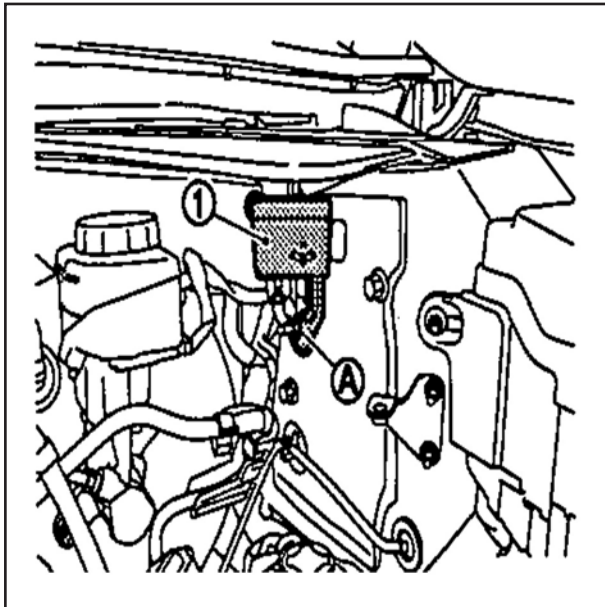
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند
نمای انفجاری



۱- بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند



پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

۱- مهره فیکس کننده بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند (A) را باز کنید و سپس بازر (BUZZER) اخطار کلید هوشمند (۱) را پیاده کنید.

سوار کردن

سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می باشد.

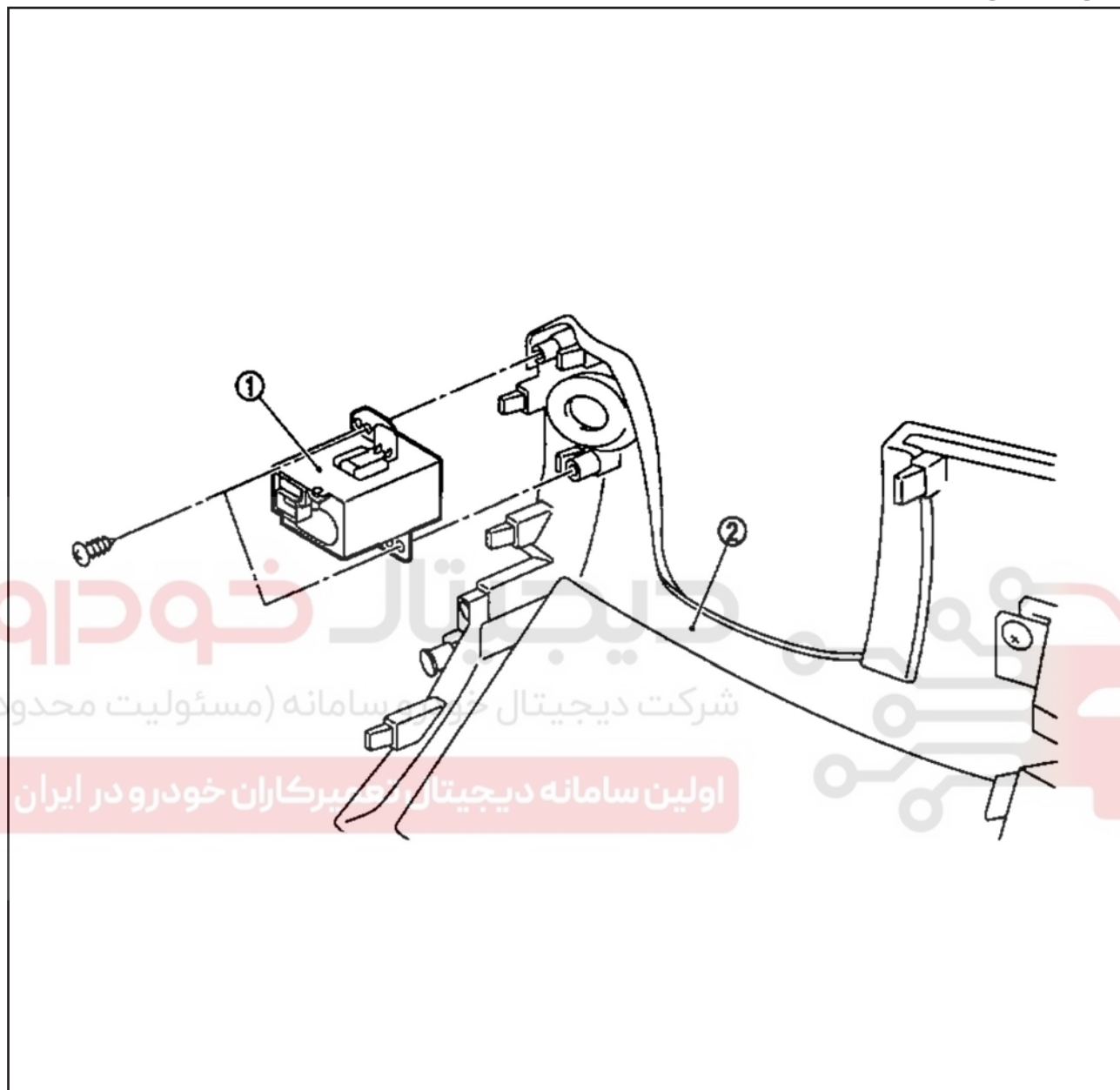
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

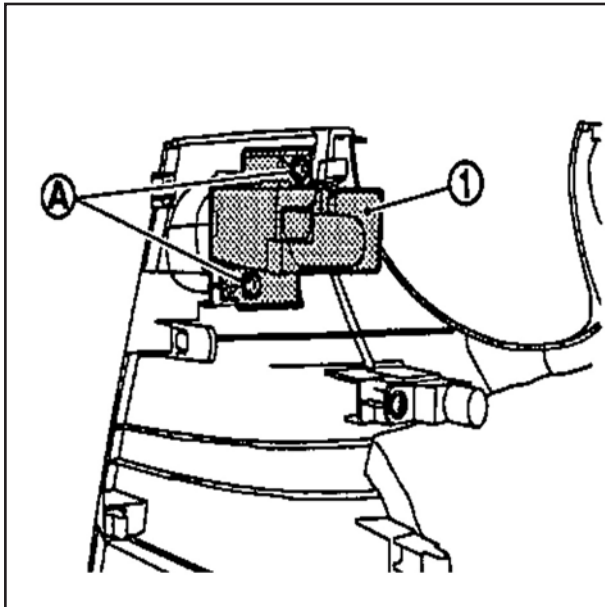
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



خشاب کلید
نمای انفجاری



- ۱- خشاب کلید
۲- داشبورد



پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

۱- داشبورد پایینی سمت چپ را پیاده کنید. به بخش IP (مجموعه داشبورد : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۲- کانکتور اتصال خشاب کلید را جدا کنید.

۳- پیچ های نگه دارنده خشاب کلید (A) را باز کرده و سپس خشاب کلید را (۱) را از روی داشبورد پایینی سمت چپ پیاده کنید

سوار کردن

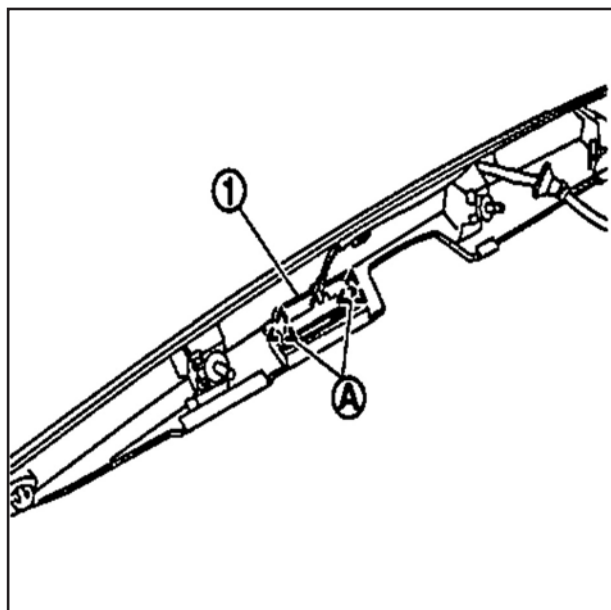
سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می باشد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





سوئیچ درخواست صندوق پران

نمای انفجاری

به بخش EXT (قاب پلاک صندوق عقب : نمای انفجاری) مراجعه کنید.

پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

۱- قاب پلاک صندوق عقب را باز کنید. به بخش EXT (قاب پلاک صندوق عقب: پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۲- گیره (A) فیکس کننده سوئیچ درخواست صندوق پران را جدا کنید و سپس سوئیچ درخواست صندوق پران (۱) را از روی پایه داخلی پیاده کنید.

سوار کردن

سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می باشد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سوئیچ صندوق پران

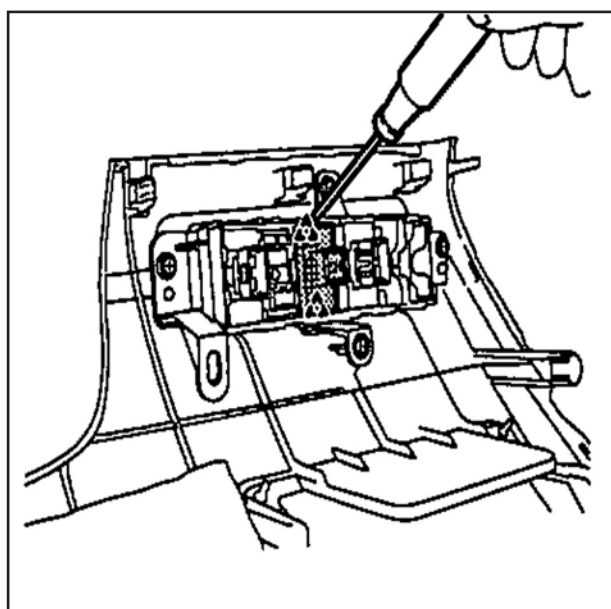
نمای انفجاری

به بخش INT (تریم در صندوق عقب : نمای انفجاری) مراجعه کنید.

پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

۱- بخش پایینی داشبورد را پیاده کنید. به بخش IP (مجموعه داشبورد : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

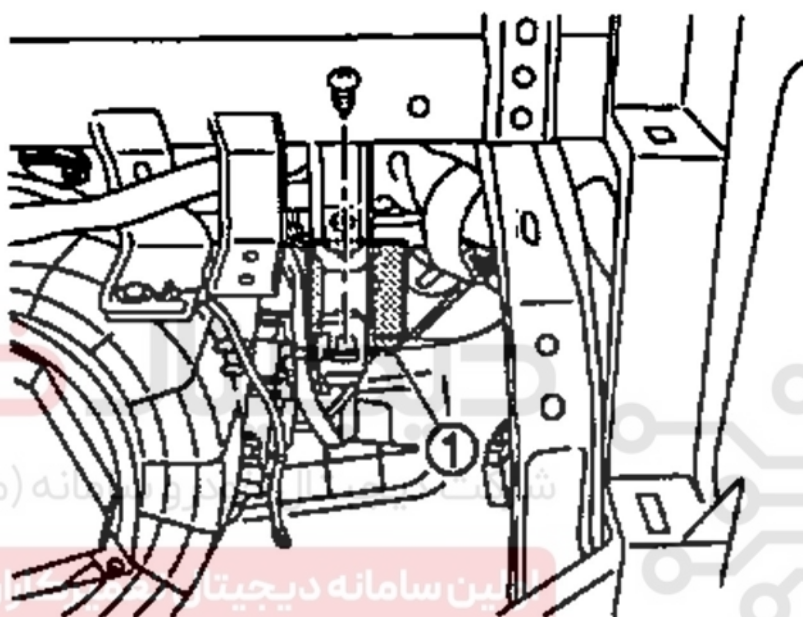


۲- سوئیچ صندوق پران را از بخش پایینی داشبورد سمت راننده جدا کرده و سپس ضامن را جدا کنید. سمت جلوی سوئیچ صندوق پران را فشار دهید تا آن را از داشبورد جدا کنید.

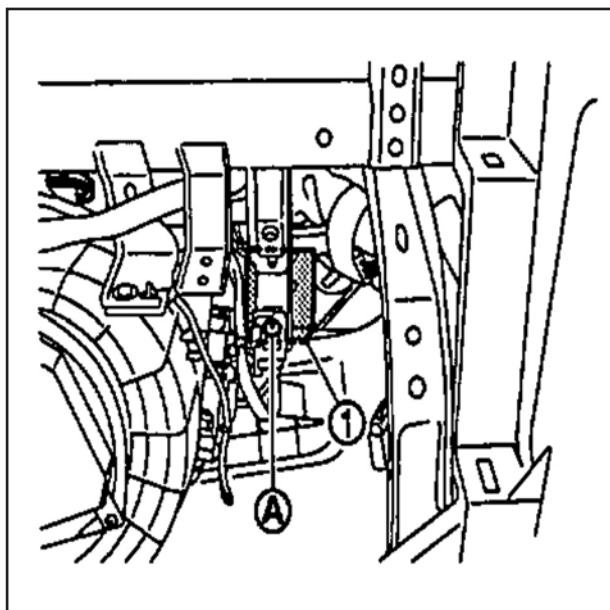
سوار کردن

سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می باشد.

دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت
نمای انفجاری



۱- دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت



پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- سمت راست قسمت پایینی داشبورد را پیاده کنید. به بخش IP (مجموعه داشبورد : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۲- پیچ های نگهدارنده دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت را باز کنید (A) و سپس دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت (۱) را پیاده کنید.

سوار کردن

سوار کردن در جهت عکس مراحل پیاده سازی می باشد.

باتری کلید هوشمند

پیاده سازی و سوار کردن

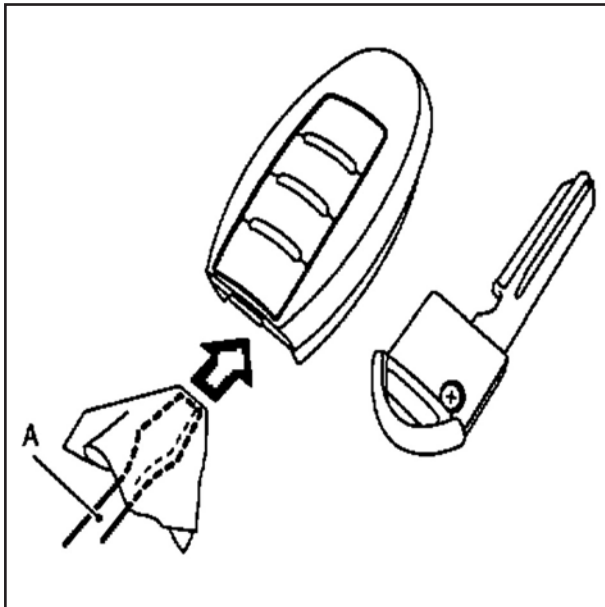
- ۱- ضامن قفل را در پشت کلید هوشمند آزاد کنید و کلید مکانیکی را درآورید.
- ۲- یک پیچ گوشتی دوسو (A) را که در یک دستمال پیچیده شده است داخل شیار کرده و آن را بچرخانید تا قسمت بالایی از قسمت پایینی جدا شود.

احتیاط

- هرگز به صفحه مدارهای الکتریکی یا ترمینال باتری دست نزنید.
- کلید در برابر آب مقاوم است. با این حال ، در صورت مرطوب شدن بلافاصله آن را با دستمال خشک کنید.
- ۳- باتری را با یک باتری نو عوض کنید.

تعویض باتری : باتری لیتیومی سکه ای (CR۲۰۲۵)

- ۴- نوک قسمت های بالا و پایین را روی هم منطبق کنید و سپس آنها به هم فشار دهید تا محکم بسته شود.



احتیاط:

- هنگام تعویض باتری ، گرد و خاک ، چربی و سایر مواد خارجی را از ناحیه تماس الکترودها دور نگه دارید.
- بعد از تعویض باتری، کنترل کنید که کلیه فرامین کلید هوشمند بطور طبیعی کار می کنند.

