

تعویض: ایربگ و پیش کشنده کمر بند ایمنی (بعد از فعال شدن ایربگ ها و پیش کشنده های کمر بند ایمنی)، دستورالعمل تعویض قطعات معیوب و دسته سیم قابل تعمیر

تعویض کنید (در صورت بروز تصادف و فعال شدن):

- کانکتورهای مولد گاز ایربگ و پیش کشنده ها (در صورتیکه آسیب دیده باشند)
- کنترل یونیت مرکزی
- قطعاتی که در زیر لیست شده اند (بسته به تجهیزات)

۱. قطعات مورد نیاز

صرفنظر از فعال شدن تجهیزات ایربگ و پیش کشنده کمر بند ایمنی (فعال شدن اتفاقی یا بروز تصادف)، فعال شدن واحد این تجهیزات (کنترل یونیت ایربگ) باید تعویض شود.

احتیاط: کانکتورهای مولد گاز خاص، در صورتیکه آسیب دیده باشند باید تعویض شوند.

۱.۱. فعال شدن با تصادف

قطعاتی که به صورت دلخواه می توان تعویض کرد	قطعاتی که لزوماً باید تعویض شوند	ایربگ و پیش کشنده
ستون فرمان	کنترل یونیت ایربگ-غربلیک فرمان- سوئیچ گردان/کنترل ستون فرمان	کیسه هوای راننده
انطباقات را بررسی کنید، لقی ها و انطباقات و شرایط قطعات کناری را بررسی کنید (هر گونه قطعه معیوبی را تعویض کنید)	کنترل یونیت ایربگ-داشبورد	کیسه هوای سرنشین
تصادف جانبی: نوار دور درب، شنت ها، قطعاتی که ممکن است حین فعال شدن ایربگ و کیسه هوا آسیب دیده باشند-تنظیم کننده کمر بند ایمنی	روکش سقف-تصادف جانبی، کنترل یونیت ایربگ، نوارها و قاب های تزئینی (ستون جلو-قاب بالای ستون وسط-قاب مثلی ستون عقب-دستگیره-	کیسه هوای پرده ای

	آفتابگیر)سگک کمربند ایمنی پیش کشنده دار یا بدون پیش کشنده	
تصادف جانبی:تنظیم کننده کمربند ایمنی، قرقره کمربند ایمنی	تصادف جانبی: ، صندلی کامل(شامل سنسور لغزشی ،سگک کمربند ایمنی)- سگک کمربند ایمنی پیش کشنده دار یا بدون پیش کشنده	ایربگ جانبی (سمت سینه)(قابل رویت یا زیر پوشش)
تصادف جانبی:شیشه، درزبند، موتور شیشه بالابر برقی،دسته سیم درب یا تجهیزات دیگری که آسیب دیده اند	تصادف جانبی: کنترل یونیت ایربگ، قاب درب، درب	کیسه هوای عقب(روبروی سینه) در قاب تزئینی درب زیر پوشش(با ایربگ جلو(سمت سینه) فعال می شود)
پوشش های ستون فرمان، اجزای زیرین قابهای تزئینی	کنترل یونیت ایربگ، داشبورد	ایربگ زانوی راننده(با ایربگ راننده و سرنشین فعال می شود)
قاب های آسیب دیده، قطعات اطراف(کانکتور، قطعات پلاستیکی، محفظه و غیره)	کنترل یونیت ایربگ	ASA (سیستم حفظ سرنشین درون صندلی در ترمزهای شدید یا تصادف از روبرو)
سگک کمربند ایمنی پیش کشنده دار(در صورتیکه کمربند ایمنی فرسوده یا پاره شده است، سگک کمربند ایمنی، تنظیم کننده کمربند ایمنی)	سگک کمربند ایمنی پیش کشنده دار(در صورتیکه کمربند ایمنی فرسوده یا پاره شده است، قرقره کمربند ایمنی، تنظیم کننده کمربند ایمنی)	سگک کمربند ایمنی پیش کشنده دار(عملکرد همزمان راننده و سرنشین)
در صورتیکه کمربند ایمنی فرسوده یا پاره شده است، سگک کمربند	سگک کمربند ایمنی پیش کشنده دار(در صورتیکه کمربند ایمنی فرسوده یا	سگک کمربند ایمنی پیش کشنده دار(عملکرد همزمان

ایمنی (اگر آسیب دیده است) - در صورتیکه کمربند ایمنی فرسوده یا پاره نشده است، بدون تغییر یا تعویض سگک کمربند ایمنی (بدون پیش کشنده)	پاره شده است، قرقره کمربند ایمنی، تنظیم کننده کمربند ایمنی)	راننده و سرنشین)
در صورتیکه کمربند ایمنی فرسوده یا پاره نشده است، بدون تغییر در سگک کمربند ایمنی	مجموعه کمربند جمع کن و قرقره (در صورتیکه کمربند ایمنی فرسوده یا پاره شده است، تنظیم کننده کمربند ایمنی، سگک کمربند ایمنی)	کمربند جمع کن روی سگک کمربند ایمنی
در صورتیکه کمربند ایمنی فرسوده یا پاره نشده است، بدون تغییر در سگک کمربند ایمنی	مجموعه کمربند جمع کن و قرقره (در صورتیکه کمربند ایمنی فرسوده یا پاره شده است، تنظیم کننده کمربند ایمنی، سگک کمربند ایمنی)	کمربند جمع کن روی صندلی
کانکتورها و دسته سیم ها را کنترل کنید	سنسور ضربه عابر پیاده، سنسور شتاب سنج ضربه عابر پیاده، کنترل یونیت ضربه عابر پیاده، عملگرها، لولا ها، پوشش های لولا (بسته به تجهیزات)	سیستم فعال کنترل تصادف عابر پیاده
-	قلاب های محافظ واژگونی عقب، کنترل یونیت واژگونی خودرو	قلاب های محافظ واژگونی (خودروی کوپه)

نکته: در مورد خودروی مجهز به ۲ سیستم ارتباط ماهواره ای (عقب و جلو)، حتی اگر یکی از سیستم ارتباط ماهواره ای نیز فعال نشده بود هر دو را تعویض کنید.

۲,۱. فعال شدن اتفاقی بدون تصادف

ایربگ و پیش کشنده فعال شده	قطعاتی که باید لزوما تعویض شوند	قطعاتی که به صورت دلخواه می توان تعویض کرد
ایربگ راننده	کنترل یونیت ایربگ-کانکتور چرخشی/کنترل روی غربلیک فرمان	-
ایربگ سرنشین جلو با پوشش	کنترل یونیت ایربگ-در مورد ایربگ جلو، داشبورد در مورد ایربگ با پوشش، لقی ها و انطباقات را بررسی کنید، شرایط قاب ها را بررسی کنید، اگر مورد غیر معمولی دیده نشد، قاب ها را استفاده کنید	شرایط قطعات اطراف، لقی ها و انطباقات را بررسی کنید(هر قطعه معیوبی را جایگزین کنید)
ایربگ پرده ای	پوشش سقف(سمتی که فعال شده است:قطعه ای که باعث فعال شدن شده است، کنترل یونیت ایربگ، نوارهای تزئینی(ستون جلو-قاب بالایی ستون وسط-قاب مثلثی ستون عقب، آفتاب گیر)	سمتی که فعال شده است: نوار دور درب، شنت ها، قطعات مختلفی که ممکن است طی فعال شدن ایربگ و پیش کشنده آسیب دیده باشند، دستگیره ها، تنظیم کننده کمر بند ایمنی
ایربگ جانبی جلو قابل رویت یا زیر پوشش	سمتی که فعال شده است: قطعه ای که باعث فعال شدن شده است، کنترل یونیت ایربگ، روکش صندلی(اگر ایربگ زیر پوشش باشد)	سمتی که فعال شده است:قاب
ایربگ جانبی عقب در قاب زیر روکش	سمتی که فعال شده است قطعه ای که باعث فعال شدن شده است، قاب با کنترل یونیت ایربگ	سمتی که فعال شده است: نوار دور درب، روکش قوس چرخ(اگر معیوب شده است)
ایربگ جانبی عقب در	سمتی که فعال شده است قطعه ای که باعث فعال شدن شده است، کنترل یونیت	سمتی که فعال شده است: درب، نوار دور درب، موتور شیشه بالابر، دسته

سیم درب و سایر تجهیزات (اگر معیوب شده است)	ایربگ، روکش درب	روکش درب زیر روکش
لقی ها و انطباقات را بررسی کنید (عاری از موارد غیر معمول: قاب تزئینی را تعویض نکنید) قطعات آسیب دیده را بررسی کنید	کنترل یونیت ایربگ	ایربگ زانوی راننده
قاب ها و تزئینات در صورتی که آسیب دیده اند، قطعات مجاور در صورت لزوم (روکش، کانکتور، بدنه و غیره)	کنترل یونیت ایربگ	ASA (سیستم حفظ سرنشین درون صندلی در ترمزهای شدید یا تصادف از روبرو
در صورتی که کمربند ایمنی فرسوده نشده است، عدم وجود تغییر شکل در تسمه سگ کمربند ایمنی، مکانیزم برگشت کمربند ایمنی)	سگک پیش کشنده کمربند ایمنی (در صورتی که کمربند ایمنی فرسوده شده باشد، سگک کمربند ایمنی، تنظیم مکانیزم برگشت کمربند ایمنی)	سگک پیش کشنده کمربند ایمنی
در صورتیکه کمربند ایمنی فرسوده نشده باشد، عدم وجود تغییر شکل در کمربند ایمنی، مکانیزم برگشت کمربند ایمنی	قفل پیش کشنده کمربند ایمنی (در صورتی که کمربند ایمنی فرسوده شده باشد، سگک کمربند ایمنی، مکانیزم برگشت کمربند ایمنی)	قفل پیش کشنده کمربند ایمنی
در صورتی که کمربند ایمنی فرسوده نشده باشد، عدم وجود تغییر شکل در سگک کمربند ایمنی	قرقره و مکانیزم برگشت تسمه (در صورتی که کمربند ایمنی فرسوده شده باشد، مکانیزم برگشت کمربند ایمنی، سگک کمربند ایمنی)	برگشت تسمه روی سگک
در صورتیکه کمربند ایمنی فرسوده نشده باشد، عدم وجود تغییر شکل در	تعویض اجزای فعال شده (در صورتیکه کمربند ایمنی فرسوده شده باشد، مکانیزم برگشت کمربند ایمنی، سگک کمربند	برگشت تسمه روی صندلی

سگک کمربند ایمنی	ایمنی)	
دسته سیم، کانکتورها، سنسورهای ضربه عابر پیاده و سنسور شتاب سنج سیستم ضربه به عابر پیاده را بررسی کنید	عملگرها، کنترل یونیت سیستم فعال کنترل تصادف عابر پیاده، پوشش های قلاب (بسته به تجهیزات)	سیستم فعال کنترل تصادف عابر پیاده
در صورت فعال شدن مکانیکی، عقب، محافظ و قلاب های محافظ واژگونی می توانند تنظیم مجدد شوند	عقب، محافظ، روکش و محفظه قلاب های محافظ واژگونی، کنترل یونیت در صورتیکه بوسیله قفل کمربند ایمنی و پیش‌کننده فعال شده باشد	قلابهای محافظ واژگونی (خودروی کوپه)

۲. روش های چشمی برای بررسی اینکه آیا قطعه ای فعال شده است

۱,۲. قرقره پیش‌کننده کمربند ایمنی

فعال شدن قرقره کمربند ایمنی با روش ها ذیل نشان داده می شود:

- روشن شدن چراغ هشدار ایربگ جانبی در صفحه نشان دهنده ها در پشت آمپر
- کد خطای ثبت شده و خواند شده بوسیله دستگاه عیب یاب
- وجود صدای ساچمه هنگام باز کردن قرقره مکانیزم برگشت کمربند ایمنی

۲,۲. کلید غیرفعالسازی کیسه هوای سرنشین



شکل : C5JM0C3D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

وضعیت غیرفعالسازی کلید برای ایربگ سرنشین در موقعیت روشن (ON) فعال می شود، فعالسازی مجدد در

موقعیت OFF انجام می شود، بوسیله سوئیچ: این سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- در موقعیت ON ایربگ در صورت تصادف روبرو فعال می شود
- با استفاده از چراغ نشانگر در پشت آمپر، نمایش این عملکرد سیستم مشخص میشود .

۳. دستورالعمل هایی برای تعویض قطعات

قطعاتی که باید تعویض شوند در موارد زیر باید فعال شوند، قطعات باید معدوم شوند.

احتیاط: بنابراین، تمامی قطعات برگشتی گارانتی دار موردنیاز، بدون فعال شدن بازگردانده خواهند شد.

۴. شرایط حمل و نقل قطعات منفجره (قطعات ایربگ و پیش کشنده کمربند ایمنی)

از بسته بندی قطعات تعویض شده برای حمل و نقل قطعات استفاده شود.

۵. قابلیت تعمیر دسته سیم

تعمیر تمامی دسته سیم ها فقط توسط کیت تعمیر دسته سیم RAYCHEM (جوش دسته سیم) مجاز می باشد.

روش ضروری تعمیر: تجهیزات (RAYCHEM)

احتیاط: تعمیر سیم ها باید با وارنیش حرارتی و پوشش های بیرونی انجام شود، کیت [1228].

اگر بعد از فعال شدن ایربگ و پیش کشنده کمربند ایمنی، دسته سیم آسیب دیده باشد، آن را تعویض کنید. در مواردی که دسته سیم به کنترل یونیت ایربگ و پیش کشنده متصل باشد باید به طور کامل تعویض شود.

۶. بررسی بعد از عملکرد عملکرد

احتیاط: بعد از انجام هر اقدامی روی سیستم ایربگ و پیش کشنده کمربند ایمنی، کدها خطا را بوسیله دستگاه عیب یاب بخوانید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

