

سوئیچ ترکیبی (CSW)

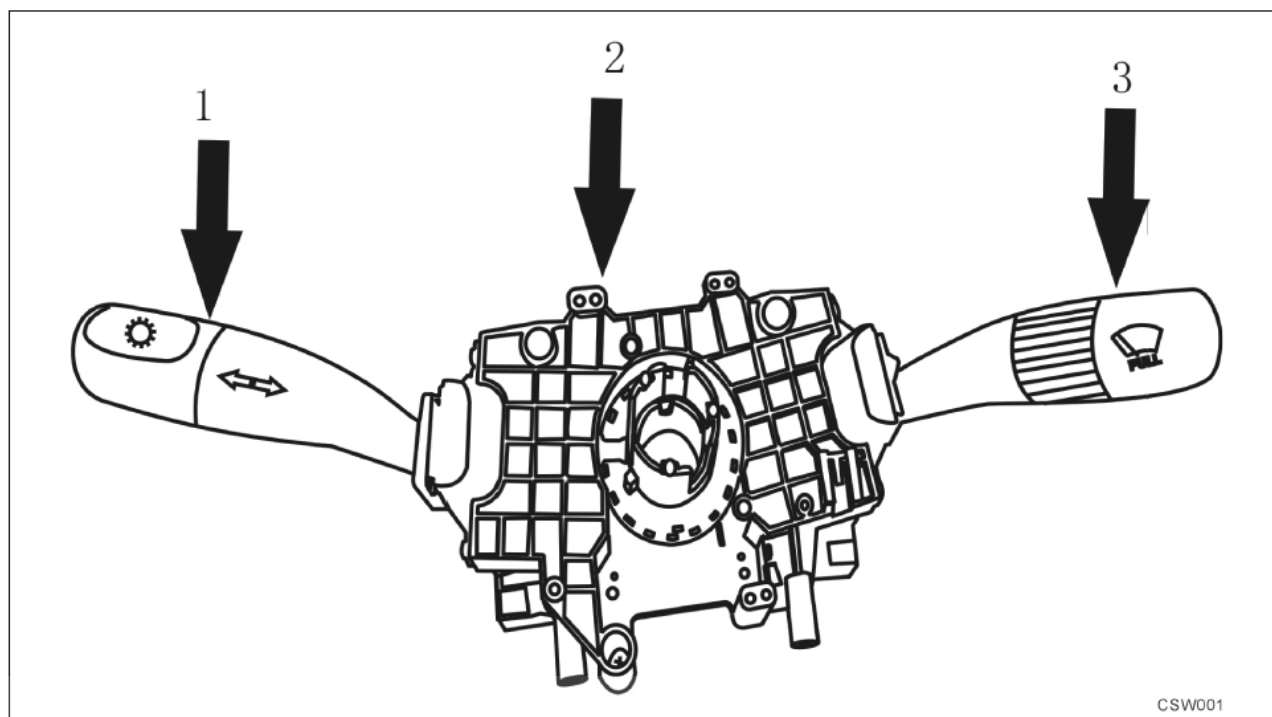
CSW-1	سوئیچ ترکیبی (CSW)
CSW-1	توضیحات عملکردی
CSW-2	بازرسی قطعات
CSW-3	تعویض سوئیچ ترکیبی
CSW-5	تست پس از نصب کردن

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





CSW001

سوئیچ کنترل برف پاک کن	3
------------------------	---

سوئیچ کنترل چراغها	1
سوئیچ برگشت اتوماتیک	2

1. سوئیچ کنترل چراغها

سوئیچ کنترل چراغها برای راهنمای چپ و راست، چراغهای جلو، چراغ مه شکن جلو، چراغ پلیسی (نور بالا برای سبقت گرفتن) می باشد.

(a) چراغهای راهنما

• اهرم کنترل چراغهای جلو (دسته راهنما) دارای سه وضعیت می باشد: وضعیت خلاص (چراغهای راهنما خاموش (off) هستند)، وضعیت راهنمای چپ (زمانیکه اهرم کنترل چراغها به سمت عقب فشرده می گردد) و وضعیت راهنمای راست (زمانیکه اهرم کنترل چراغها به سمت جلو فشرده می گردد). از هر سه وضعیت برای روشن شدن راهنما در زمان چرخیدن و خاموش شدن سیگنال راهنما استفاده می گردد.

• برای روشن شدن سیگنال راهنما، اهرم کنترل چراغها را در جهت چرخش غربیله فرمان فشار دهید در این زمان هر دو سیگنال راهنما و لامپ نشانگر پشت آمپر شروع به چشمک زدن می نمایند. زمانیکه غربیله فرمان در موقعیت وسط قرار می گیرد به طور اتوماتیک اهرم کنترل چراغها (دسته راهنما) به موقعیت خلاص برمی گردد.

△ نکته :

زمانیکه راننده راهنما را روشن نموده و خیلی سریع چراغهای راهنما چشمک می زنند بیانگر ایراد در سیگنال راهنما می باشد. در نتیجه چراغ راهنما معیوب شده است و در نتیجه برای دیگر رانندگان دیدن چشمک زدن چراغ راهنما غیر ممکن می گردد. در صورت سوختن لامپ برای جلوگیری از تصادف باید آن تعویض گردد. در صورتیکه فلش راهنما در پشت آمپر در زمان روشن کردن راهنما توسط راننده چشمک نزنند باید سوختن لامپ پشت آمپر یا فیوز بررسی گردد.

(b) چراغ جلو / مبدل نور پایین

• برای تبدیل نور پایین به نور بالا، لازم است که دسته راهنما را فشار دهید تا لامپ نور بالا و چراغ نشانگر نور بالا در پشت آمپر همزمان روشن شوند.

• اگر سوئیچ استارت در حالت روشن (ON) قرار بگیرد زمانیکه نور بالا روشن است در پشت آمپر چراغ نشانگر نور بالا روشن خواهد شد.

(c) چراغ پلیسی

با این عملکرد راننده می‌تواند در زمان حرکت چراغ‌های نور بالا را به صورت سیگنال چراغ پلیسی روشن نماید. زمانیکه سوئیچ چراغ جلو در حالت خاموش (off) یا در موقعیت 1 قرار دارد، لامپ نور بالا در چراغ روشن شد و سپس به طور متناوب خاموش خواهد شد در هر زمان که دسته راهنما به سمت بالا فشرده و سپس آزاد می‌گردد. در زمان چراغ پلیسی دسته راهنما باید به صورت مکرر عمل نماید. در روز این لامپ چشمک خواهد زد و در شب نور بالا و پایین به صورت متناوب چشمک خواهد زد.

(d) مه‌شکن جلو

بعد از قرار گرفتن سوئیچ چراغ مه‌شکن جلو در حالت روشن (ON)، لامپ مه‌شکن جلو روشن خواهد شد و در پشت آمپر لامپ نشانگر مه‌شکن جلو روشن خواهد شد. فقط زمانیکه سوئیچ چراغ مه‌شکن جلو در حالت روشن (ON) قرار داشته باشد سوئیچ چراغ مه‌شکن عقب بروی پدل رادیو و ضبط می‌تواند روشن شده و چراغ مه‌شکن عقب را روشن نماید.

2. سوئیچ کنترل برف‌پاک‌کن

(a) آن حالت عملکردی از برف‌پاک‌کن را کنترل می‌نماید. (شستشوی شیشه جلو، حالت کارکرد تایمردار برف‌پاک‌کن، دور کم و زیاد برف‌پاک‌کن).

زمانیکه برف‌پاک‌کن در حالت تایمردار قرار دارد، سه حالت وجود دارد، سرعت بالا، متوسط، کم.

زمانیکه سوئیچ استارت متصل می‌باشد (روشن است) برف‌پاک‌کن شیشه جلو می‌تواند توسط اهرم برف‌پاک‌کن واقع سمت راست ستون فرمان کار نماید.

HI (دور بالا) اهرم کنترل را در این حالت قرار داده تا برف‌پاک‌کن با دور بالا کار نماید.

LO (دور کم) اهرم کنترل را در این حالت قرار داده تا برف‌پاک‌کن با دور کم کار نماید.

INT (تایمردار) اهرم کنترل را در این حالت قرار داده تا برف‌پاک‌کن بک‌بار به صورت تأخیری کار نماید.

△ نکته :

قسمت وسط دسته کنترل برف‌پاک‌کن را در حالت LO قرار داده تا بتواند به صورت طولانی مدت تأخیری کار نماید و در حالت HI قرار داده تا در زمان کوتاه‌تر به صورت تأخیری کار نماید. سرعت کارکرد برف‌پاک‌کن فقط زمانی که دسته برف‌پاک‌کن در حالت INT قرار دارد می‌تواند تنظیم شود.

(b) شستشوی شیشه جلو

برای برف پاک‌کن و شستشوی شیشه جلو لازم است که دسته برف‌پاک‌کن جلو را بلند نموده و سوئیچ استارت را در حالت روشن (ON) قرار دهید، بعد از آن مایع شیشه‌شوی از داخل چشمی شیشه‌شور به بیرون اسپری خواهد شد.

احتیاط

- در آب و هوای سرد، پس از گرم شدن شیشه جلو اقدام به کارانداختن برف‌پاک‌کن نمایید در غیر اینصورت میدان دید راننده کاهش می‌یابد.
- پس از رها نمودن دسته برف‌پاک‌کن، اسپری مایع شیشه‌شور فوراً قطع شده اما برف‌پاک‌کن سه مرتبه کار نموده و سپس متوقف یا به سرعت قبلی برگشت خواهد نمود.

بازرسی قطعات

1. بازرسی سوئیچ ترکیبی برف‌پاک‌کن

اتصالات بین ترمینال‌های کانکتور سوئیچ برف‌پاک‌کن را مطابق شکل زیر بررسی نمایید. اگر اتصالات بین ترمینال‌ها مطابق با شکل نشان داده شده نمی‌باشد سوئیچ باید تعویض گردد.

عملکرد	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
حالت														
برف‌پاک‌کن														
OFF														
INT														
LO														
HI														
شیشه‌شور جلو														
برف‌پاک‌کن عقب														
OFF														
ON														
شیشه‌شور عقب														

CSW002

2. بازرسی سوئیچ ترکیبی چراغ‌ها

اتصالات ترمینال‌های کانکتور سوئیچ ترکیبی چراغ‌ها را مطابق شکل زیر بررسی نمایید اگر اتصالات بین ترمینال‌ها مطابق با شکل نشان داده شده نمی‌باشد

... به صورت ...

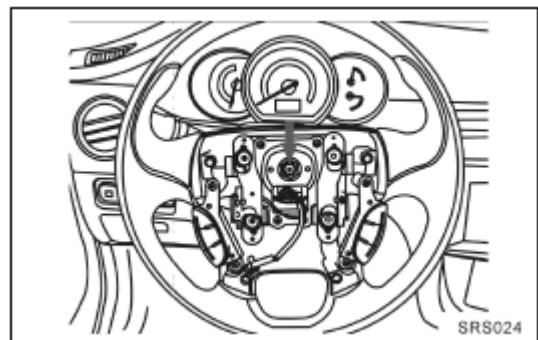
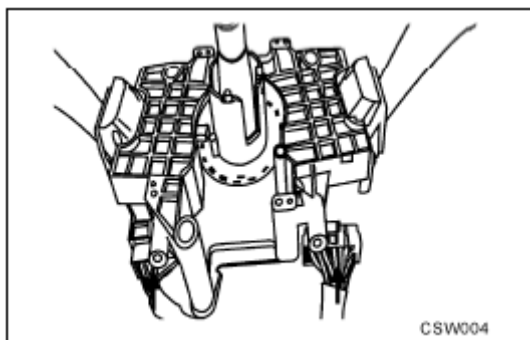
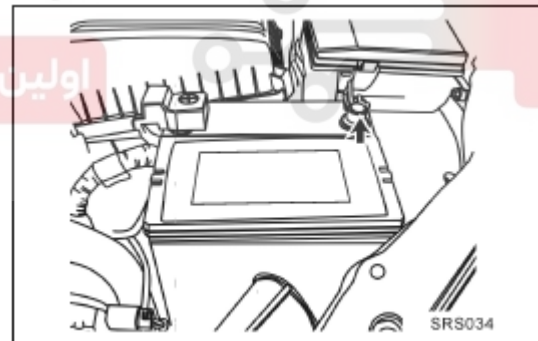
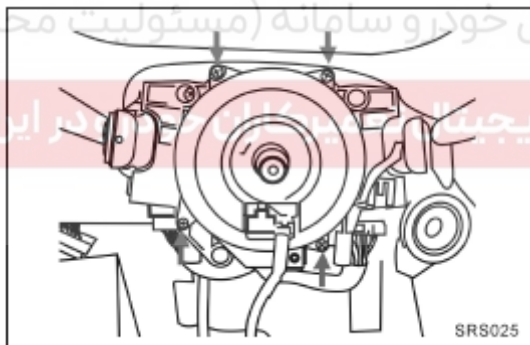
عملکرد	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
پراغهاي جلو																		
پراغهاي كوچك (موقعيت) جلو																		
ميشكن																		
راهنماي چپ																		
راهنماي راست																		
تضعيف نور بالا																		
تضعيف نور پايين																		
چراغ پليس																		

CSW003

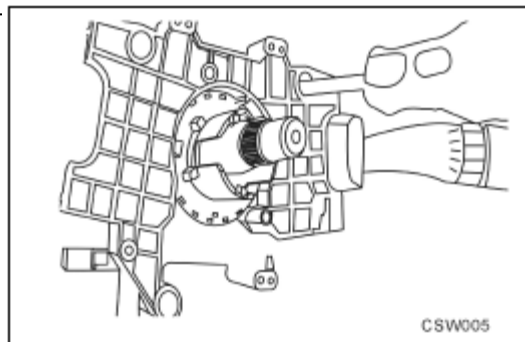
تعويض سونيچ ترکیبی

احتیاط

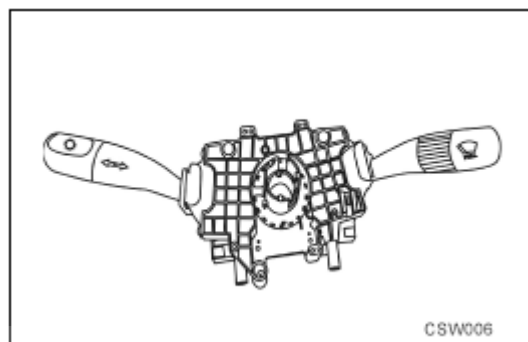
- قبل از جدا کردن کانکتور سیستم‌های الکتریکی، کابل منفی باتری را جدا نموده و برای مدت سه دقیقه صبر نمایید، در غیر اینصورت ممکن است خودرو آسیب ببیند.
- در زمان پیاده کردن و نصب قطعات الکتریکی، قطعات پیاده شده را توسط پارچه برای محافظت بپوشانید.
- در زمان جدا کردن قطعات تریم از خارهای فلزی، باید توسط یک پارچه لبه پیچ گوشتی تخت را بپوشانید.
- توجه نمایید که به بدنه خودرو آسیب وارد نکنید.
- در زمان نصب کردن تریم بدنه خودرو ابتدا مطمئن شوید که خارها به صورت محکم بروی پتل روی بدنه خودرو نصب بوده و سپس آن‌ها را به دقت فشار دهید.
- برای جلوگیری از سقوط قطعات بزرگ در زمان پیاده کردن لازم است که از دو نفر استفاده شود.
- در زمان پیاده کردن تعدادی از تریم قطعات نباید نیروی زیاد بکار برود، در غیر اینصورت ممکن است قطعات معیوب شوند.



1. سونیچ استارت را خاموش نموده و کابل منفی باتری را جدا نموده و برای بیشتر از 3 دقیقه صبر نمایید.
 2. غریبک فرمان را پیاده نمایید.
 3. قاب بالا و پایین دور فرمان را پیاده نمایید.
 4. فنر ساعتی ایربگ را پیاده نمایید.
 5. کانکتور سونیچ ترکیبی را جدا نمایید.
 6. سه عدد پیچ اتصال سونیچ ترکیبی را باز نمایید.
- گشتاور سفت کردن: 2N.m



7. مجموعه سونیچ ترکیبی را پیاده نمایید.
8. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.



تست پس از نصب کردن

1. دسته راهنما (کلید چراغها) را برای عملکرد هر کدام از چراغها به کار بیاورید:
2. زمانی که دسته راهنما (کلید چراغها) در موقعیت خاموش (OFF) قرار دارد، چراغهای خودرو چراغهای موقعیت و لامپ تجهیزات داخل خودرو باید خاموش باشند.
3. زمانی که کلید چراغهای جلو در موقعیت لامپهای کوچک (چراغهای موقعیت) چرخانده شود، چراغهای کوچک جلو و چراغ خطر عقب، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی، پشت آمپر و لامپ تجهیزات خودرو باید روشن شوند.
4. زمانی که کلید چراغهای جلو در موقعیت لامپهای کوچک چرخانده شود و سونیچ مه شکن جلو و عقب فشرده شود، مه شکن جلو و عقب روشن می گردد.
5. زمانی که کلید چراغهای جلو در موقعیت چراغهای بزرگ چرخانده شود، نور پایین چراغهای جلو روشن می شود و چراغهای کوچک نیز روشن می باشند. در ضمن اگر دسته راهنما به سمت پایین فشرده گردد، نور بالای چراغهای بزرگ روشن خواهند شد و اگر دسته راهنما به سمت بالا کشیده شود چراغهای پلیس روشن خواهد شد و با آزاد شدن آن به صورت اتوماتیک در موقعیت خود قرار خواهد گرفت.
6. اگر دسته راهنما به سمت جلو و یا عقب فشرده شود همه لامپ راهنما راست و چپ چشمک زده و لامپ نشانگر راهنما راست و یا چپ در پشت آمپر چشمک خواهد زد. اگر در حالت وسط قرار بگیرد، راهنما خاموش خواهد شد.
7. اگر کلید فلاشر فشرده شود همه چراغهای راست و چپ با یکدیگر روشن شده و لامپ نشانگر راهنمای راست و چپ در پشت آمپر چشمک خواهد زد.
8. دسته برف پاک کن را برای بررسی عملکرد برف پاک کن و شیشه شوی به کار بیاورید:
 - (a) زمانی که دسته برف پاک کن در حالت خاموش (OFF) قرار دارد، برف پاک کن و شیشه شوی کار نخواهد کرد.
 - (b) زمانی که دسته برف پاک کن در حالت متناوب (INT) قرار دارد، برف پاک کن به صورت تایمردار کار خواهد نمود.
 - (c) اگر دکمه تنظیم زمان متناوب برف پاک کن چرخانده شود، زمان FAST (سریع) به SLOW (کم) تغییر نموده و سرعت برف پاک کن تغییر خواهد نمود.
 - (d) زمانی که دسته برف پاک کن در موقعیت LO قرار داشته باشد، برف پاک کن با سرعت کم به طور یکنواخت کار خواهد نمود.
 - (e) زمانی که دسته برف پاک کن در حالت HI قرار داشته باشد، برف پاک کن با سرعت زیاد به طور یکنواخت کار خواهد کرد.
 - (f) اگر در زمان کارکرد برف پاک کن دسته برف پاک کن به سمت بالا کشیده شود، آب از چشمی شیشه شور بروی شیشه جلو پاشیده خواهد شد.