

بسمه تعالی

تیانا

راهنمای تعمیرات و سرویس

IP : داشبورد و صفحه نشانگرها

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

TNARM1H/11/1



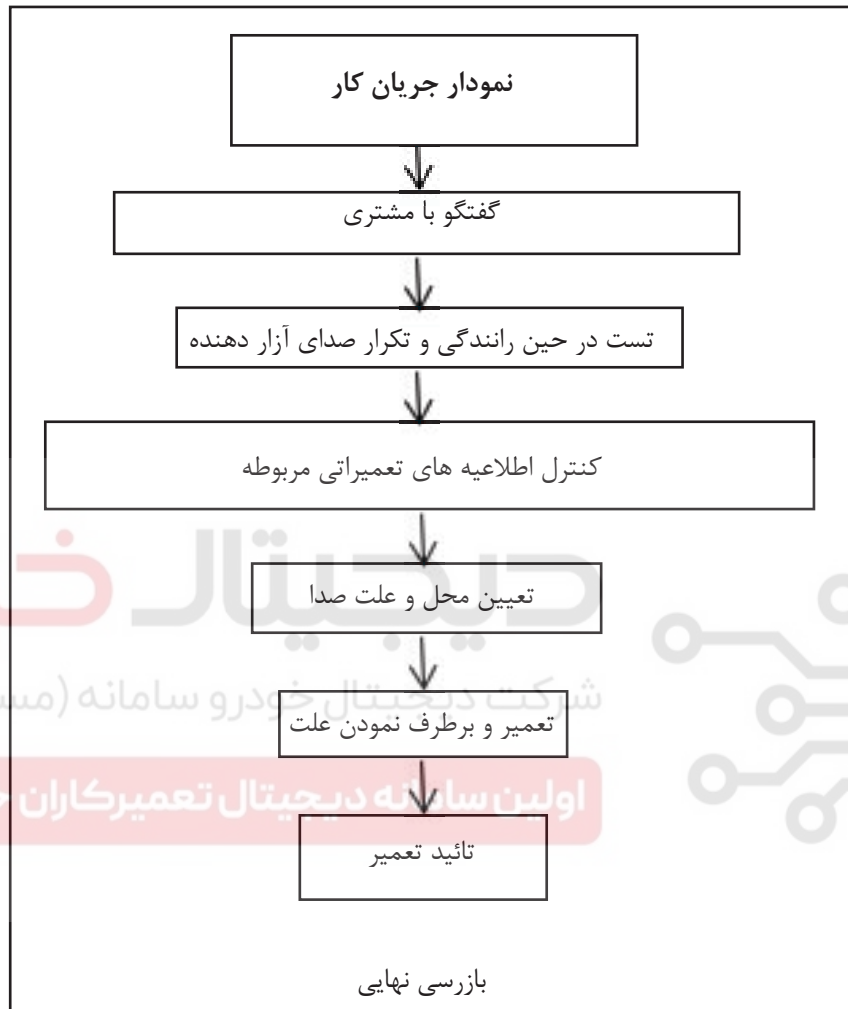
مدیریت مهندسی و کیفیت

فهرست

۳	عیب یابی بر اساس علائم.....
۳	شناسایی مشکلات صدای جیر جیر و جفجف.....
۳	نمودار جریان کار.....
۶	روش بازرسی.....
۹	فرم عیب یابی.....
۱۱	اقدامات احتیاطی.....
۱۱	اقدام احتیاطی برای سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی).....
۱۱	اقدام احتیاطی لازم برای چرخش فرمان پس از قطع باتری.....
۱۲	اقدامات احتیاطی.....
۱۳	آماده سازی.....
۱۳	ابزارهای عمومی تعمیرات.....
۱۳	شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)
	تعمیر روی خودرو
	اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
	مجموعه داشبورد
۱۴	نمای انفجاری.....
۱۵	پیاده سازی و سوار کردن.....
۲۹	مجموعه کنسول وسط.....
۲۹	نمای انفجاری.....
۳۰	پیاده سازی و سوار کردن.....
۳۵	دمونتاژ و مونتاژ.....

عیب یابی بر اساس علائم

شناسایی مشکلات صدای جیر جیر و جفجف



گفتگو با مشتری

در صورت امکان، برای تعیین شرایط صدای آزار دهنده و علل بروز صدای آزار دهنده با مشتری گفتگو کنید. از فرم عیب یابی در طول گفتگو استفاده کنید و عوامل و شرایط را زمانی که صدای آزار دهنده رخ می دهد مستند سازی کنید و برای دریافت نظر مشتری؛ به بند (فرم عیب یابی) رجوع کنید. این اطلاعات برای تکرار شرایطی که بهنگام رخ دادن صدای آزار دهنده رخ می دهد لازم است.

• مشتری ممکن است قادر به ارائه شرح مفصل و یا محل صدای آزار دهنده نباشد. تلاش کنید همه عوامل و شرایطی که بهنگام رخ دادن صدای آزار دهنده وجود دارند بدست آورید.

• اگر بیش از یک صدای آزار دهنده در خودرو وجود داشته باشد، مطمئن باشید که تشخیص و تعمیر صدای آزار دهنده ای را که مدنظر مشتری است برطرف کنید. این فعالیت می تواند با انجام تست خودرو به همراه مشتری انجام شود.

• پس از تشخیص نوع صدای آزار دهنده، صدای آزار دهنده را از لحاظ ویژگی های آن مورد بررسی قرار دهید. ویژگی های صدای آزار دهنده فراهم است بنابراین مشتری، مشاور خدمات و تکنسین همه به زبان یکسانی در مورد تعریف صدای آزار دهنده صحبت میکنند.

• جیر جیر - (مانند صدای سایش کفش تنیس روی یک سطح صاف)

ویژگی های جیرجیر عبارتند از تماس سبک / حرکت سریع / بروز در شرایط جاده ای / سطوح سخت = صدای آزار دهنده با تن صدای بالا / سطوح نرمتر صدای آزار دهنده با تن صدای پایین / لبه پایین تر به سطح = سوت کشیدن

• خش خش - (مانند صدای راه رفتن بر روی سطح چوبی قدیمی)

ویژگی های خش خش شامل: تماس محکم / حرکت آهسته / پیچش با یک حرکت چرخشی / صدای ناشی از برخورد مواد / بروز بر اثر فعالیت.

• جغ جغ کردن - (مانند صدای تکان دادن جفجغه کودک) ویژگی های صدای جغ جغ شامل تماس سریع تکراری / ارتعاش و یا جنبش های مشابه / قطعات سست و شل / از دست دادن افتادن بست و گیره / فاصله نامناسب.

• تق تق کردن - (شبیه صدای کوبیدن بر روی یک درب) ویژگی های تق تق شامل صدای توخالی / در اغلب موارد توسط عمل خاصی از راننده ایجاد میشود.

• تیک تیک - (شبیه صدای عقربه ثانیه شمار ساعت مچی) ویژگی های صدای تیک تیک عبارتند از: تماس ملایم با مواد سبک / قطعات سست / می تواند ناشی از حرکت خاصی از راننده یا شرایط جاده باشد.

• تالاپ تالاپ کردن - (صدای آزار دهنده مبهم و سنگین)

ویژگی های صدای تالاپ تالاپ کردن شامل صدای تالاپ تالاپ باکوبش نرم / بروز صدایی مرده اغلب بر اثر فعالیتی خاص

• وزوز - (مانند صدای زنبور عسل)

ویژگی های وزوز شامل صدای با فرکانس بالا / تماس محکم است • اغلب درجه صدای آزار دهنده قابل قبول فرد به فرد متفاوت خواهد بود. صدای آزار دهنده ای که توسط یک تکنسین ممکن است قابل قبول باشد ممکن است توسط مشتری بسیار تحریک کننده باشد.

• شرایط آب و هوا، به خصوص رطوبت و درجه حرارت، ممکن است تاثیر به سزایی بر روی سطح صدای آزار دهنده داشته باشد.

تست در حین رانندگی و تکرار صدای آزار دهنده

در صورت امکان، خودرو را تا زمان تکرار صدا به همراه مشتری برانید.

۲. صدای آزار دهنده را به یک منطقه خاص محدود کنید و علت صدای آزار دهنده را توسط موارد زیر تعیین کنید:

• اجزای موجود در محلی که مشکوک به صدای آزار دهنده است بیرون آورید.

هنگام جدا کردن کلیپ و چفت و بستها نیروی بیش از حد استفاده نکنید، در غیر اینصورت کلیپها و چفتها و بستها می توانند شکسته شوند و یا در حین تعمیر معیوب گردند، که این موضوع می تواند منجر به ایجاد صدای آزار دهنده جدید گردد.

• انجام هل دادن / کشیدن قطعه ای که مشکوک به ایجاد صدای آزار دهنده است.

به قطعه با نیروی بیش از حد فشار وارد نکنید، در غیر این صورت صدای آزار دهنده تنها موقتاً حذف می گردد.

• با دست قطعه ای که مشکوک به ایجاد صدای آزار دهنده است را لمس کرده تا ارتعاشات آن حس شود.

• قرار دادن یک تکه کاغذ بین اجزایی که مشکوک به ایجاد صدای آزار دهنده است.

• دنبال قطعات شل و علائم تماس بگردید.

به بند (مراحل بازرسی) رجوع نمایید.

علت مشکل را تعمیر نمایید

• اگر علت، وجود یک قطعه شل باشد، آنرا محکم سفت نمایید.

• اگر علت، فاصله ناکافی بین اجزا باشد:

- قطعات را شل نموده جدا کنید و در صورت امکان دوباره محکم نمایید.

- عایق کاری قطعات را با یک عایق مناسب مانند پد اورتان، فوم بلوک، نوار پارچه ای و... غیره انجام دهید. این عایقها از طریق نمایندگیهای مجاز گروه نیسان در دسترس هستند.

به هر گونه اطلاعات اضافی درخصوص محل و یا شرایط صدا که بر روی برگه تشخیص ذکر شده است توجه کنید. این اطلاعات می تواند در تکرار شرایط مشابه زمانی که تعمیر دوباره تایید میشود بکار رود.

در صورتیکه صدا براحتی در طول رانندگی و آزمایش تکرار شود به شناسایی منبع صدا کمک می کند، سعی کنید صدا را در شرایط توقف خودرو به یک یا چند روشی که ذیلاً آورده شده است تکرار کنید:

(۱) درب را ببندید.

(۲) فشار / کشش در اطراف ناحیه ای که در آن صدای آزار دهنده به نظر می رسد اعمال کنید.

(۳) افزایش دور موتور

(۴) با استفاده از جک کف خودرو: پیچش خودرو را انجام دهید

(۵) در حالت توقف، موتور را روشن کنید (روشن کردن برق خودرو، نیم کلاچ در مدل M/T، موقعیت درایو در مدل A/T).

(۶) وسیله نقلیه را بالا برده و به تیر با چکش لاستیکی ضربه بزنید.

• خودرو را حرکت دهید و تلاش کنید شرایطی را که مشتری هنگام شنیدن صدا شرح داده است را تکرار کنید. اگر تکرار صدای آزار دهنده مشکل است، خودرو را به آرامی بر روی یک جاده موج دار و یا خشن برای ایجاد تنش بروی بدنه خودرو حرکت دهید.

موقعیت صدای آزار دهنده را تعیین و علت اصلی آنرا پیدا کنید:

۱. حوزه بررسی صدای آزار دهنده را به یک منطقه کلی محدود کنید. برای کمک به تشخیص منبع صدای آزار دهنده با استفاده از یک ابزار تقویت امواج صوتی (گوشی موتور و یا گوشی مکانیکی) صدا را ردیابی کنید.

احتیاط:

تایید کنید که علت صدای آزار دهنده با استفاده از تست رانندگی خودرو تعمیر شده است. خودرو را تحت همان شرایطی که در ابتدا صدای آزار دهنده رخ داده تست کنید. به برگه تشخیص و یادداشتهای مربوطه رجوع کنید.

هرگز از نیروی بیش از حد استفاده نکنید چون بسیاری از اجزا از جنس پلاستیک ساخته شده اند و ممکن است آسیب ببینند.

نکته:**روش بازرسی**

به جدول فهرست مطالب مربوط برای اطلاعات پیاده سازی و سوار کردن قطعات خاص، رجوع کنید

• پدهای اورتان

اتصال دهنده ها را عایق کاری و مهار کنید.

• عایق (بلوک فوم):

داشبورد

اجزا را از تماس عایق کاری کنید. برای این منظور می توان از این مواد برای پر کردن فضای پشت پائل استفاده کرد.

بیشترین حوادث ناشی از تماس و حرکت بین موارد زیر است:

• عایق (بلوک فوم سبک)

۱. قاب دور صفحه نشانگرها A و داشبورد

• نوار نمدی

۲. لنز اکریلیک و قاب صفحه نشانگرها

برای عایق کاری محلی استفاده میشود که حرکت ندارد. ایده آل برای کاربرد در داشبورد و پنل است.

۳. داشبورد به قاب ستون جلویی

۴. داشبورد به شیشه جلو

مواد زیر، که از طریق گروه قطعات نیسان قابل تامین نیست، نیز می تواند برای تعمیر جیر جیر و جغ جغ بکار رود.

۵. پینههای نصب داشبورد

۶. سیم کشی پشت صفحه نشانگرها

نوار UHMW (تفلون).

۷. داکت یخزدای سیستم تهویه مطبوع A / C و زانویی داکت

برای عایقکاری محلی است که در آن حرکت خفیف وجود داشته باشد. ایده آل برای عایق بندی پنل و داشبورد.

این حوادث را معمولا می توان با حرکت دادن اجزاء برای تکرار صدای آزار دهنده و یا با فشار دادن بر روی قطعات، جایابی کرد تا در حالت رانندگی این صداها را آزاردهنده را متوقف نمود.

بسیاری از این موارد را می توان با استفاده از نوار پارچه ای یا اسپری سیلیکون برطرف نمود (برای ناحیه ها با دسترسی سخت). پد اورتان را می توان برای عایق بندی سیم کشی ها بکار برد.

مورد استفاده در محل نوار UHMW می باشد که قابل مشاهده است و یا بخوبی متصل نشده است.

توجه: تنها چند ماه دوام دارد.

• اسپری سیلیکون

• اسپری سیلیکون

• اسپری سیلیکون

• اسپری سیلیکون

• اسپری سیلیکون

• اسپری سیلیکون

• اسپری سیلیکون

• اسپری سیلیکون

نکته :

با حرکت دادن اجزاء و یا فشار دادن آنها در هنگام رانندگی برای تکرار این شرایط می توان بسیاری از این وقایع و صداها را عایق سازی نمود. معمولا می توان با نوار پارچه ای و یا بلوک های فوم عایق صدای آزار دهنده را برطرف نمود.

هرگز از اسپری سیلیکون برای ایزوله نمودن صدای جیر جیر یا جغجغ استفاده نکنید. اگر ناحیه با سیلیکون اشباع گردد تعمیر دوباره غیر ممکن می شود.

کنسول وسط

قطعاتی که باید مورد توجه قرار گیرند عبارتند از:

۱. روکش مجموعه تعویض دنده به قاب

۲. واحد کنترل سیستم تهویه مطبوع A/C و قاب دور صفحه

نشانگرها C

۳. سیم کشی پشت دستگاه رادیو پخش و واحد کنترل تهویه

مطبوع A/C

روش های تعمیر داشبورد و عایق سازی برای کنسول وسط نیز

اعمال می شود.

صندوق عقب

صداهای آزار دهنده صندوق عقب اغلب توسط جک شل یا مواردی که در صندوق عقب توسط مشتری قرار داده شده ایجاد می شود.

علاوه براین به موارد به شرح زیر نگاه کنید:

۱. دامپر درب صندوق عقب خارج از تنظیم است

۲. زبانه درب صندوق عقب خارج از تنظیم است

۳. میله های پیچشی درب صندوق عقب به هم ضربه میزنند

۴. پلاک خودرو یا براکت شل

بسیاری از این موارد را می توان با تنظیم، محکم کردن و یا

عایق بندی موارد و یا اجزاء ایجاد کننده سر و صدای آزار دهنده

تعمیر نمود.

سانروف / سقف کاذب

صداهای آزار دهنده در ناحیه سانروف / سقف کاذب را میتوان

اغلب با موارد زیر ردیابی نمود.

صندلیها

هنگام عایق سازی سر و صدای آزار دهنده صندلی، توجه به

موقعیت صندلی و بار قرار داده شده بر روی صندلی

زمانی که سر و صدای آزار دهنده رخ می دهد مهم است. این

شرایط باید در هنگام تایید و برطرف نمودن علت سر و صدای

آزاد دهنده تکرار گردد.

باز هم، فشار دادن بر روی قطعات برای جلوگیری از سر و صدای

آزار دهنده به همراه تکرار شرایط می تواند بسیاری از این موارد را

برطرف کند. تعمیرات معمولا شامل عایق بندی با استفاده از نوار

چسب پارچه ای است.

دربها

به موارد زیر توجه کنید:

۱. رودری ها و پانل داخلی صدای آزار دهنده ایجاد میکنند

۲. روغفلی دستگیره داخلی به رودری ها

۳. ضربه زدن سیم کشیها

۴. اگر زبانه درب خارج از محور باشد باعث ایجاد سرو صدای آزار

دهنده در شروع و توقف میشود.

بهترین روش تضمینی، حرکت دادن و یا جدا نمودن یکی از اجزا در یک زمان و تست رانندگی خودرو است. همچنین، دورموتور یا بار را می توان تغییر داد تا صدای آزار دهنده از بین رود. تعمیرات معمولاً از طریق حرکت، تنظیم، و محکم سازی یا عایق بندی اجزای ایجاد کننده صدا انجام میشود.

۱. درب سانروف، ریل، اهرم بندی اتصال یا آبنندی که صدای جفجف یا ضربه آرام ایجاد میکند.
۲. محور آفتابگیر که در نگهدارنده میلرزد
۳. شیشه جلو و عقب که با سقف کاذب تماس دارد و جیر جیر میکند.

علت سر و صدای آزار دهنده صندلی عبارتند از:

۱. میله های پشت سری و اهرم نگهدارنده
۲. جیر جیر بین پد نشیمن صندلی و قاب آن
۳. قفل صندلی عقب و براکت

این صداها را می توان با حرکت دادن و یا فشار دادن بر روی اجزای مشکوک با تکرار شرایطی که در آن صدای آزار دهنده رخ میدهد برطرف نمود. بسیاری از این موارد را می توان با قرار دادن مجدد اجزاء و یا استفاده از نوار اورتان در سطح تماس تعمیر کرد.

زیر درب موتور

برخی از سر و صدای آزار دهنده داخلی ممکن است توسط اجزای زیر درب موتور و یا بر روی دیوار موتور ایجاد می شود. سر و صدا سپس به بخش سرنشین منتقل میگردد.
علل انتقال سر و صدای زیر درب موتور عبارتند از:
۱. هر یک از اجزای نصب شده در دیوار موتور
۲. قطعاتی که از طریق دیواره موتور عبور میکنند
۳. اجزاء نصب شده روی دیواره موتور و اتصالات
۴. پینهای سست نصب شده روی رادیاتور
۵. ضربه گیر درب موتور خارج از تنظیم
۶. زبانه درب موتور خارج از تنظیم
این صداها را آزار دهنده را به سختی میتوان برطرف نمود چون از داخل خودرو قابل دسترس نیستند.

کار برگ تشخیص

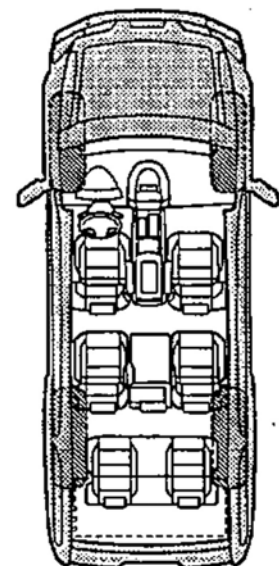
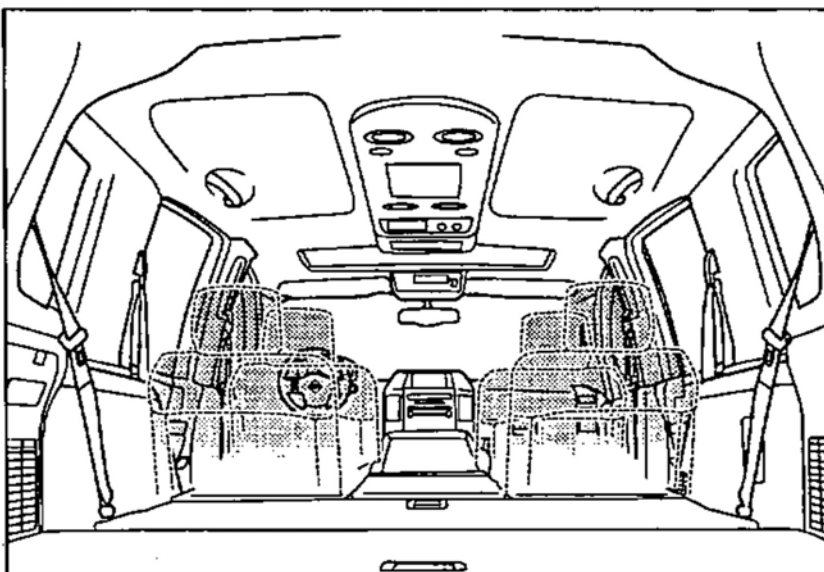
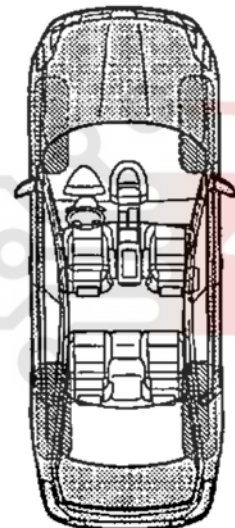
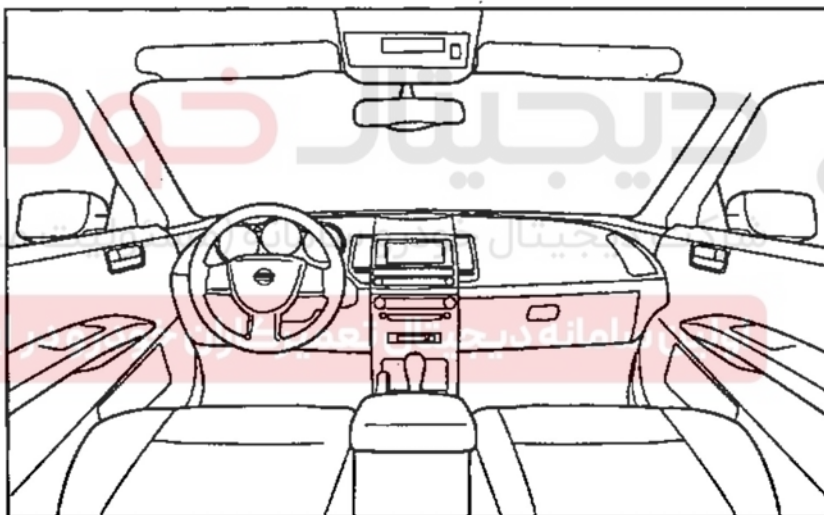
کار برگ تشخیص صدای جیر جیر و جفجف

مشتری عزیز شرکت پارس خودرو:

ما به رضایت شما از این خودرو اهمیت می‌دهیم. تعمیر صدای جیر جیر و یا جفجف گاهی اوقات می‌تواند بسیار دشوار باشد. برای کمک به ما برای تعمیر صحیح خودرو شما برای اولین بار، لطفاً چند لحظه ناحیه ای از خودرو را که جیر جیر یا سر و صدای آزار دهنده اتفاق می‌افتد و اینکه تحت چه شرایطی رخ می‌دهد بررسی نموده و یادداشت کنید. ممکن است از شما خواسته شود تا یک تست رانندگی با مشاور خدمات و یا تکنسین انجام دهید تا اطمینان حاصل شود ما صدای آزار دهنده ای را که شما می‌شنوید تایید می‌کنیم.

اول: سر و صدای آزار دهنده از کجا می‌آید؟ (حول ناحیه مربوطه از خودرو دایره بکشید).

تصاویر تنها به عنوان مرجع هستند، و ممکن است پیکربندی واقعی خودروی شما را منعکس نکنند.



* به صفحه دوم برگه بروید و محل سر و صدا را به طور خلاصه شرح دهید. علاوه بر این، لطفاً شرایطی را که نشان دهنده صدای آزار دهنده است بیان کنید.

کار برگ تشخیص صدای جیر جیر و جفجغ - صفحه ۲

به طور خلاصه، محلی را که در آن سر و صدای آزار دهنده رخ می دهد توصیف کنید:

۲. چه موقع اتفاق می افتد؟ (لطفا گزینه ای که صحیح است تیک بزنید)

- در هر زمان □ پس از قرار گرفتن در باران
- اولین بار در صبح □ زمانی که باران می بارد یا مرطوب است
- تنها زمانی که هوا در خارج از خودرو سرد است □ شرایط خشک یا گرد و خاکی
- تنها زمانی که هوا در خارج از خودرو گرم است □ موارد دیگر

۳. در حین رانندگی: ۴. نوع سر و صدای آزار دهنده

- در مسیر رانندگی □ جیر جیر (مثل کفش های تنیس بر روی یک سطح صاف)
- روی جاده های ناصاف □ صدای خش خش (مثل راه رفتن بر روی سطح چوبی قدیمی)
- روی سرعت گیرها □ جفجغه (مانند صدای جفجغه کودک)
- تنها در سرعت ----- مایل در ساعت □ صدای کوبیدن (مانند کوبیدن درب)،
- در شتاب □ تیک تیک (مانند صدای تیک تیک عقربه های ساعت)
- در حین توقف □ صدای تالاپ تالاپ یا راه رفتن (سنگین، سر و صدای مبهم)
- در دور زدن ها، چپ، راست و یا (دایره) □ وزوز (مانند صدای زنبور عسل)
- با مسافران و یا بار □ موارد دیگر:
- پس از رانندگی ----- مایل یا ----- دقیقه

این قسمت توسط پرسنل نمایندگی تکمیل میشود

یادداشت تست رانندگی:

بله خیر افرادی که تست را انجام میدهند

□ □

تست خودرو با مشتری انجام شده است

□ □

- صدای آزار دهنده در تست رانندگی تایید شد

□ □

- منبع سر و صدا پیدا شده و تعمیر شد

□ □

- پیگیری تست رانندگی به منظور تایید تعمیر

نام مشتری :

VIN:

تاریخ :

WO #:

این فرم باید به سفارش کار الحاق گردد.

اقدامات احتیاطی

اقدام احتیاطی برای سیستم محافظ تکمیلی (SRS)

(کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی)

سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی) که همراه با کمربند ایمنی جلو استفاده می شود، به کاهش ریسک یا شدت جراحات وارده به راننده و مسافر جلو در بعضی تصادفات کمک می کند. اطلاعات لازم برای سرویس ایمنی سیستم در بخش SRS (کیسه هوای و کمربند ایمنی) این دستورالعمل سرویس گنجانده شده است.

هشدار :

- برای اجتناب از ارائه SRS غیر موثر که میتواند باعث افزایش ریسک جراحات شخصی یا مرگ در حوادث تصادف که منتج به عمل کردن کیسه هوا می شود، باید کلیه تعمیرات و نگهداری ها توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک انجام شود.

- تعمیر و نگهداری نامناسب ، شامل پیاده سازی و سوار کردن نادرست SRS ، می تواند منجر به جراحات شخصی ایجاد شده توسط فعال سازی غیر عمدی سیستم شود. برای پیاده سازی کابل مارپیچ و مجموعه کیسه هوا ، به «SRS AIRBAG» مراجعه کنید.

- از تجهیزات تست الکتریکی یا هر مدار مرتبط با SRS استفاده نکنید، مگر اینکه در این دستورالعمل سرویس راهنمایی شده باشد. دسته سیم SRS با سیم های زرد و یا نارنجی یا کانکتورهای سیم قابل شناسایی می باشد.

اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از ابزارهای

صنعتی (بادی یا الکتریکی) و چکش ها

هشدار :

- هنگامی که نزدیک دستگاه سنسور تشخیص کیسه هوا یا دیگر سنسورهای سیستم کیسه هوا با موتور روشن کار می کنید، از ابزارهای صنعتی بادی یا الکتریکی یا ضربه با چکش نزدیک سنسورها استفاده نکنید. ارتعاش شدید می تواند باعث به کار انداختن سنسورها و عمل کردن کیسه (های) هوا شود ، که ممکن است باعث ایجاد جراحات شود.

- هنگام استفاده از ابزارهای صنعتی بادی یا الکتریکی یا چکش ها ، همیشه استارت خاموش بوده ، باتری را جدا کرده و حداقل ۳ دقیقه قبل از انجام هرگونه سرویسی صبر کنید.

اقدام احتیاطی لازم برای چرخش فرمان پس از قطع باتری

- قبل از پیاده سازی و سوار کردن هر واحد کنترل، ابتدا دگمه استارت را به موقعیت LOCK بچرخانید و سپس هر دو کابل باتری را قطع کنید.

- پس از اتمام کار، تایید کنید که تمام کانکتورهای واحد کنترل به درستی متصل شده اند، سپس هر دو کابل باتری را مجدداً متصل کنید.

این وسیله نقلیه مجهز به یک دگمه استارت و یک قفل فرمان است.

اگر باتری قطع و یا تخلیه شده باشد، فرمان قفل خواهد شد و نمی تواند بچرخد.

اگر چرخش فرمان با باتری قطع شده و یا تخلیه شده مورد نیاز باشد، قبل از شروع عملیات تعمیر مراحل زیر را دنبال نمایید

مراحل عمل

۱. هر دو کابل باتری را متصل کنید.

نکته :

در صورتی که باتری تخلیه شده باشد ، منبع تغذیه را با استفاده از کابل های جامپر تغذیه کنید.

۲. دگمه استارت را در موقعیت ACC قرار دهید.(در این زمان، قفل فرمان آزاد میشود).

۳. هر دو کابل باتری را قطع کنید. قفل فرمان با هر دو کابل قطع باتری آزاد باقی خواهد ماند و فرمان می تواند بچرخد.

۴. عملیات تعمیر لازم را انجام دهید.

۵. هنگامی که کار تعمیر کامل شده باشد، هر دو کابل های

باتری را دوباره متصل نمایید. درحالیکه پدال ترمز رها می باشد،

دگمه استارت را از موقعیت ACC به موقعیت ON قرار دهید،

سپس به موقعیت LOCK بچرخانید. (فرمان زمانی که دگمه

استارت در موقعیت LOCK باشد، قفل خواهد شد)

لکه های محلول در آب:

یک دستمال نرم را در آب گرم غوطه ور نمایید و محکم آن را

بچلانید. پس از پاک کردن لکه ها ، آن را با یک دستمال نرم

خشک نمایید.

یک ماده شوینده را در آب گرم حل نمایید (غلظت ۲ تا ۳ درصد

) ، یک دستمال نرم را در آن غوطه ور نمایید ، سپس لکه ها را

با آن تمییز نمایید. سپس دستمال را در آب غوطه ور نموده و

آن را بچلانید. سپس کاملاً از محلول شوینده پاک نمایید. سپس

با یک دستمال نرم خشک نمایید.

• هرگز از حلال های آلی مانند تینر یا بنزین استفاده نکنید.

اقدامات احتیاطی

• در ابتدا هر دو کابل باتری را جدا کنید.

• خط سیستم کیسه هوا را قطع نمایید.

• هرگز ضربه نامناسب یا نیرو به درپوش کیسه هوا وارد ننمایید،

زیرا ممکن است بر عملکرد کیسه هوا تاثیر منفی داشته باشد.

• مراقب باشید پد و یا دیگر قطعات خراشیده نشوند.

• در هنگام پیاده سازی یا دمونتاز هر قطعه ای مراقب باشید

آسیب نبیند یا دفرمه نشود. از قطعات محافظت کنید چه بسا

ممکن است این محافظت با پارچه کارگاهی صورت گیرد.

• هنگام پیاده سازی قطعات با پیچ گوشتی یا دیگر ابزارها ، برای

محافظت از قطعات سطح ابزار را با نوار وینیل بپوشانید.

• قطعات برداشته شده را با پارچه کارگاهی محافظت کنید.

• اگر بستی خراب یا دفرمه شده ، آن را تعویض نمایید.

آماده سازی

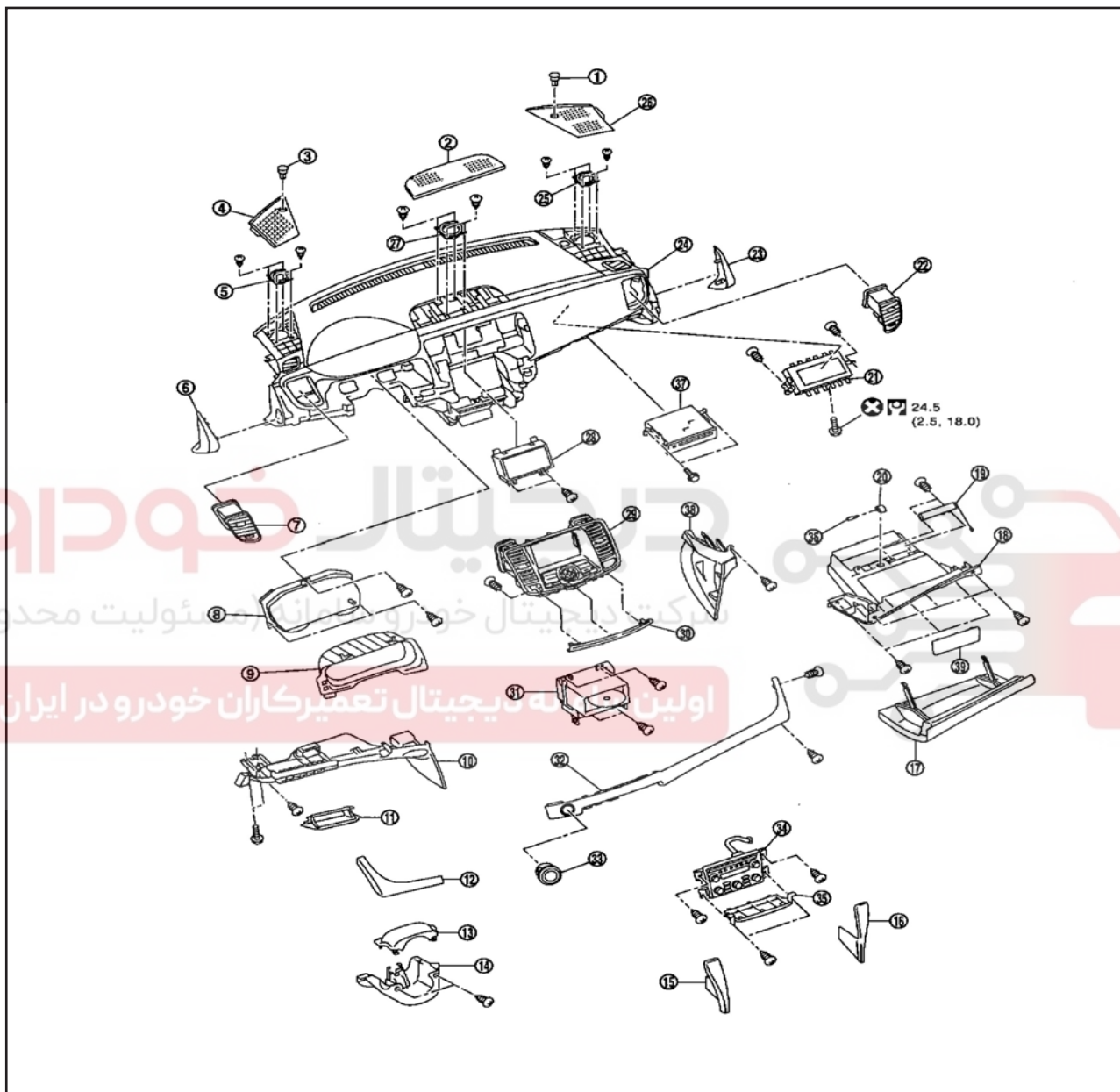
ابزارهای عمومی تعمیرات

توضیحات	نام ابزار
موقعیت یابی نویز (سر و صدا)	 گوشی موتور
باز کردن بست ، گیره و بستهای فلزی	 ابزارهای باز کردن

تعمیر روی خودرو

مجموعه داشبورد

نمای انفجاری



- ۳ - سنسور شدت نور
- ۶ - قاب بغل پوسته داشبورد چپ
- ۹ - قاب دور صفحه نشانگرها A
- ۱۲ - قاب زیر جعبه داشبورد A
- ۱۵ - قاب پنل ضبط چپ D
- ۱۸ - مجموعه جعبه داشبورد
- ۲۱ - مجموعه کیسه هوای سرنشین
- ۲۴ - مجموعه داشبورد
- ۲۷ - بلندگو وسط
- ۳۰ - تریم بالای پنل وسط
- ۳۳ - دگمه استارت
- ۳۶ - سوکت و لامپ
- ۳۹ - فوم جعبه داشبورد

- ۲ - پنجره مشبک بلندگو وسط
- ۵ - بلندگو جلو چپ
- ۸ - صفحه نشانگرها
- ۱۱ - درپوش جعبه فیوز
- ۱۴ - قاب پایینی دور فرمان
- ۱۷ - درب جعبه داشبورد
- ۲۰ - لامپ جعبه داشبورد
- ۲۳ - قاب بغل پوسته داشبورد راست
- ۲۶ - پنجره مشبک بلندگو راست
- ۲۹ - قاب نمایشگر D
- ۳۲ - قاب پایینی داشبورد B
- ۳۵ - تریم پایین پنل وسط
- ۳۸ - پنل بغل داشبورد راست

- ۱ - سنسور نوری
- ۴ - پنجره مشبک بلندگو چپ
- ۷ - دریچه تهویه چپ
- ۱۰ - پنل زیر داشبورد چپ
- ۱۳ - قاب بالایی دور فرمان
- ۱۶ - قاب پنل ضبط راست E
- ۱۹ - ضربگیر جعبه داشبورد
- ۲۲ - دریچه تهویه راست
- ۲۵ - بلندگو جلو راست
- ۲۸ - سیستم نمایشگر
- ۳۱ - سیستم صوتی AV C/U
- ۳۴ - قاب پنل ضبط C
- ۳۷ - پخش دی وی دی

برای علائم روی شکل به GI (اجزاء) مراجعه کنید.

پیاده سازی و سوار کردن

ترتیب انجام کار

زمانی که مجموعه داشبورد ، صفحه نشانگرها ، قاب زیر جعبه داشبورد A ، قاب پایینی داشبورد B ، سیستم صوتی یا مجموعه کنسول وسط را باز می کنید به ترتیب ذیل گام بردارید.

مجموعه کنسول وسط	سیستم صوتی	قاب پایینی داشبورد B	قاب زیر جعبه داشبورد A	صفحه نشانگرها	مجموعه داشبورد	قطعات
۱	۱			۱	۱	قاب پنل ضبط چپ D
۲	۲				۲	قاب پنل ضبط راست E
۳		۱	۱	۲	۳	نوار دور کلاف درب جلو چپ
					۴	قاب ستون جلو چپ
					۵	پنجره مشبک بلندگو چپ
					۶	بلندگو جلو چپ
۴		۲	۲	۳	۷	قاب بغل پوستره داشبورد چپ
۵		۳	۳	۴	۸	درپوش جعبه فیوز
۶		۴	۴	۵	۹	پنل زیر داشبورد چپ
					۱۰	کاور زیر داشبورد چپ
۸		۵			۱۱	نوار دور کلاف درب جلو راست
					۱۲	قاب ستون جلو راست
					۱۳	پنجره مشبک بلندگو راست
					۱۴	بلندگو جلو راست
۹		۶			۱۵	قاب بغل پوستره داشبورد راست
۱۰		۷			۱۶	مجموعه جعبه داشبورد
					۱۷	پخش دی وی دی
۱۱		۸			۱۸	پنل بغل داشبورد راست
۱۲					۱۹	کاور زیر داشبورد راست
۱۳					۲۰	سر دسته دنده
۱۴					۲۱	پنل سوئیچ کنسول
۱۵					۲۲	مجموعه تریم کنسول
۱۶					۲۳	صفحه نشانگر موقعیت
۱۷					۲۴	قاب عقبی کنسول
۱۸					۲۵	مجموعه کنسول وسط

مجموعه داشبورد

					۲۶	غریبک فرمان
		۹		۶	۲۷	قاب ستون فرمان
		۱۰		۷	۲۸	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن
					۲۹	کابل مارپیچ
		۱۱	۵	۸	۳۰	قاب زیر جعبه داشبورد A
		۱۲		۹	۳۱	قاب دور صفحه نشانگرها A
				۱۰	۳۲	صفحه نشانگرها
					۳۳	قاب نمایشگر D
		۱۳			۳۴	دگمه استارت
		۱۴			۳۵	قاب پایین پنل ضبط
		۱۵			۳۶	قاب پنل ضبط C
		۱۶				قاب پایینی داشبورد B
	۳				۳۷	سیستم صوتی
					۳۸	نمایشگر
					۳۹	پنجره مشبک بلندگو وسط
					۴۰	بلندگو وسط
					۴۱	مجموعه داشبورد

شماره های بالا، ترتیب مراحل بازکردن قطعات می باشد

احتیاط:

هنگام بازکردن ، همیشه از ابزارهای پلاستیکی استفاده نمایید.

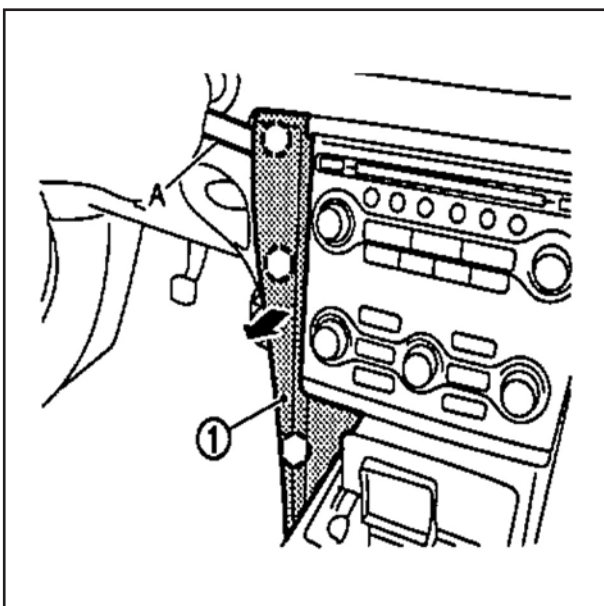
باز کردن

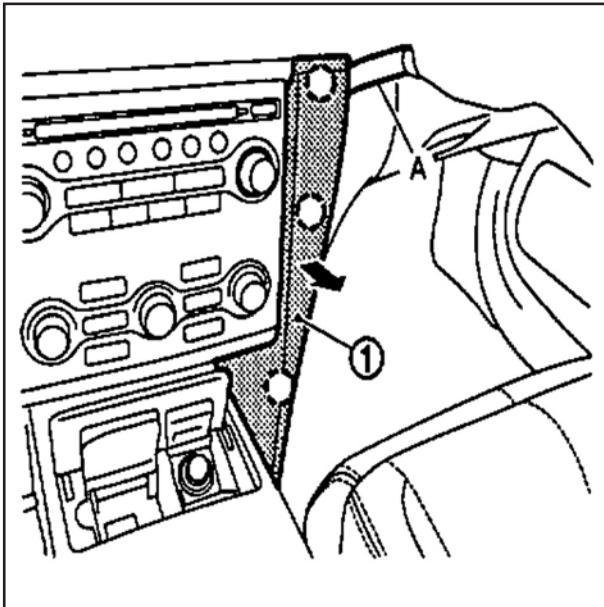
۱ - قاب پنل ضبط چپ D را باز کنید.

• بست های قاب پنل ضبط چپ D (۱) را با ابزار (A) باز کنید.

• قاب پنل ضبط چپ D را به بیرون بکشید و آن را باز کنید.

↺ : بست



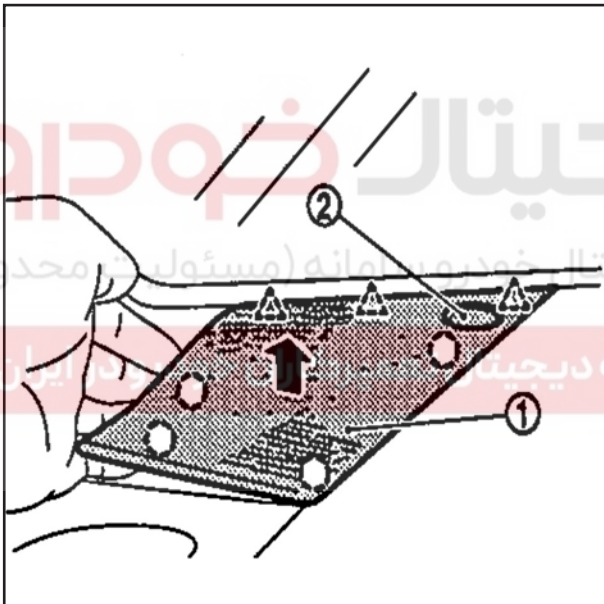


۲ - قاب پنل ضبط راست E را باز کنید.

• بست های قاب پنل ضبط راست E (۱) را با ابزار (A) باز کنید.

• قاب پنل ضبط راست E را به بیرون بکشید و آن را باز کنید.

○ : بست



۳ - نوار دور کلاف درب جلو چپ را باز کنید. به بخش INT

(تریم بدنه جانبی : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۴ - قاب ستون جلو چپ را باز کنید. به بخش INT (تریم بدنه

جانبی : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

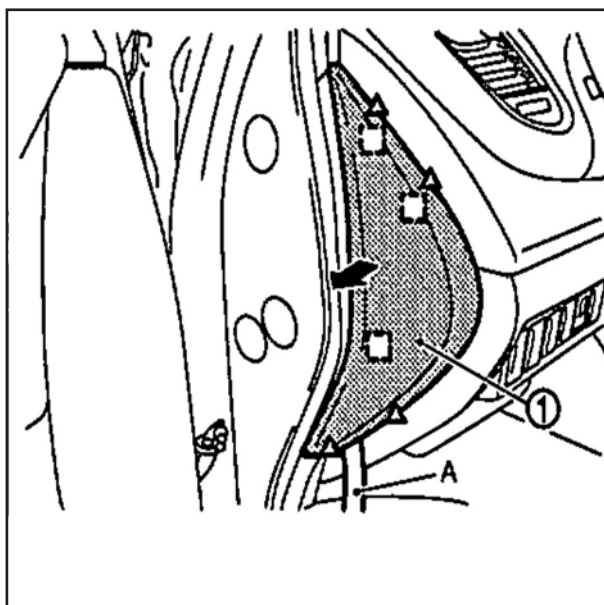
۵ - پنجره مشبک بلندگو چپ را باز کنید.

• پنجره مشبک بلندگو چپ (۱) را به سمت بالا و عقب بکشید.

• کانکتور دسته سیم سنسور بلندگو (۲) را باز کنید.

○ : بست

△ : خار



۶ - بلندگو جلو چپ را باز کنید. به بخش AV (بلندگو جلو :

پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

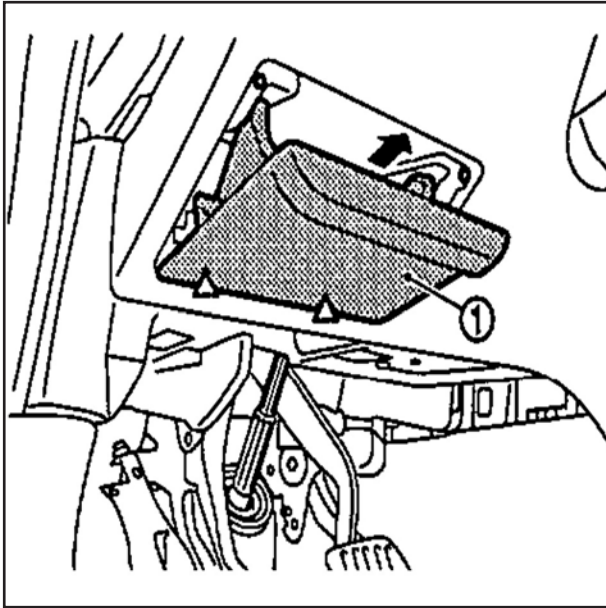
۷ - قاب بغل پوسته داشبورد چپ را باز کنید .

• ابزار باز کردن (A) را در فضای پایین قرار دهید.

• قاب بغل پوسته داشبورد چپ (۱) را به بغل بکشید.

△ : خار

□ : بست فلزی



۸ - پیچ اهرم بازکننده درب موتور را باز کنید. به بخش DLK

(قفل درب موتور : نمای انفجاری) مراجعه کنید.

۹ - درپوش جعبه فیوز را باز کنید.

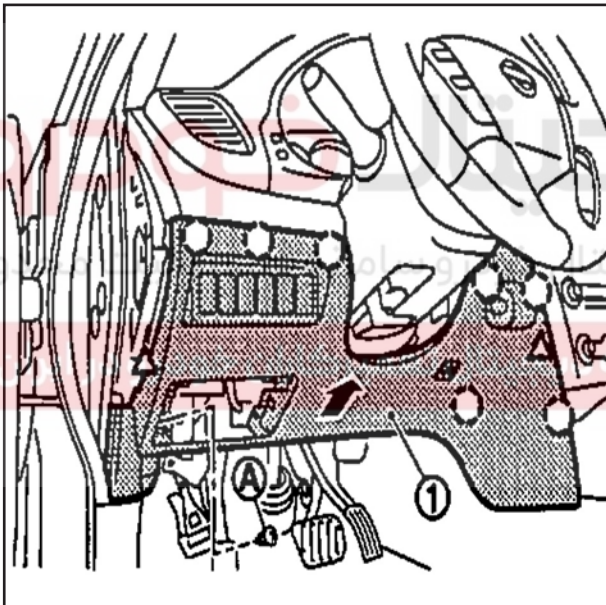
• درپوش جعبه فیوز (۱) را باز کنید.

• درپوش جعبه فیوز را جهت خلاص کردن از پینل پایین داشبورد

چپ به سمت عقب بکشید.

بست : □

خار : ▴



۱۰ - پینل زیر داشبورد چپ را باز کنید.

• پیچ (A) پینل زیر داشبورد چپ (۱) را باز کنید

• پینل زیر داشبورد چپ را جهت آزاد کردن از مجموعه داشبورد

به سمت عقب بکشید.

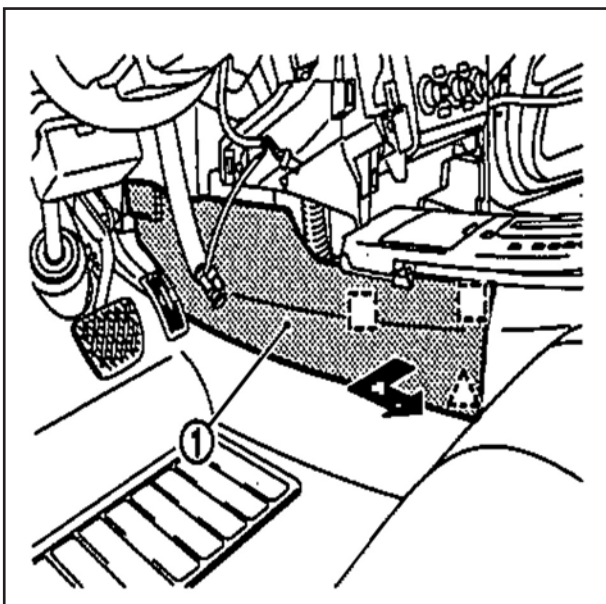
• خار کانکتور را آزاد کرده و سپس آن را از پینل زیر داشبورد

چپ باز کنید.

• کانکتورهای دسته سیم و کانال هواکش را باز کنید.

بست : □

خار : ▴



۱۱ - کاور زیر داشبورد چپ را باز کنید.

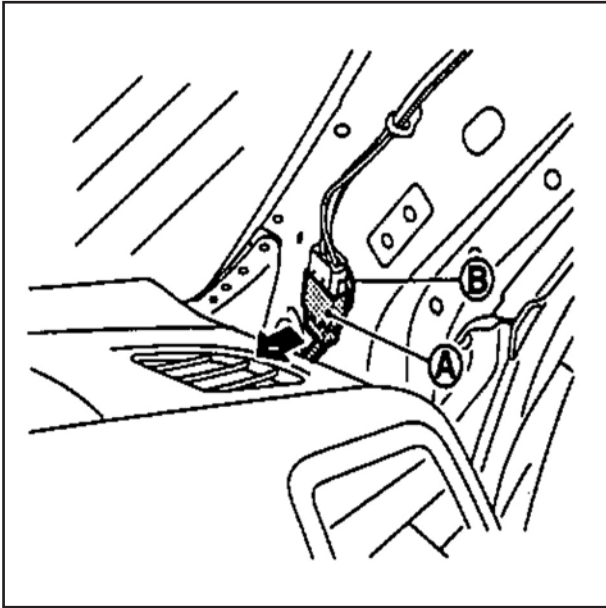
• خار نگهدارنده و بست فلزی کاور زیر داشبورد چپ (۱) را آزاد

کنید.

• کاور زیر داشبورد چپ به سمت عقب بکشید.

خار : ▴

بست فلزی : □



۱۲ - نوار دور کلاف درب جلو راست را باز کنید. به بخش INT

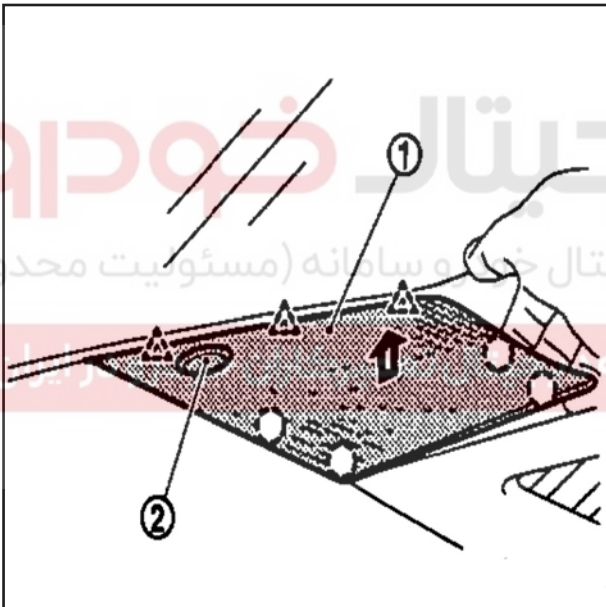
(تریم بدنه جانبی : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۱۳ - قاب ستون جلو راست را باز کنید به بخش INT (تریم

بدنه جانبی : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۱۴ - کانکتور آنتن (A) را باز کنید.

۱۵ - بست دسته سیم (B) را باز کنید.



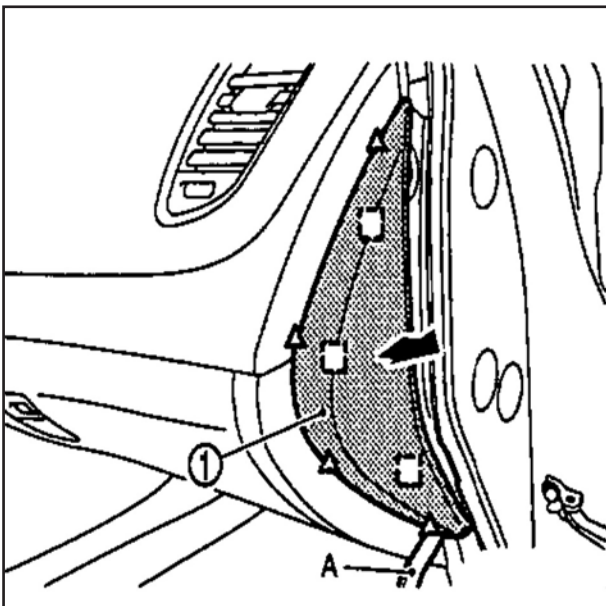
۱۶ - پنجره مشبک بلندگو راست را باز کنید.

• پنجره مشبک بلندگو راست را به سمت بالا و عقب بکشید.

• کانکتور دسته سیم سنسور نوری (۲) را باز کنید.

بست : ○

خار : △



۱۷ - بلندگو جلو راست را باز کنید. به بخش AV (بلندگو جلو

: پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

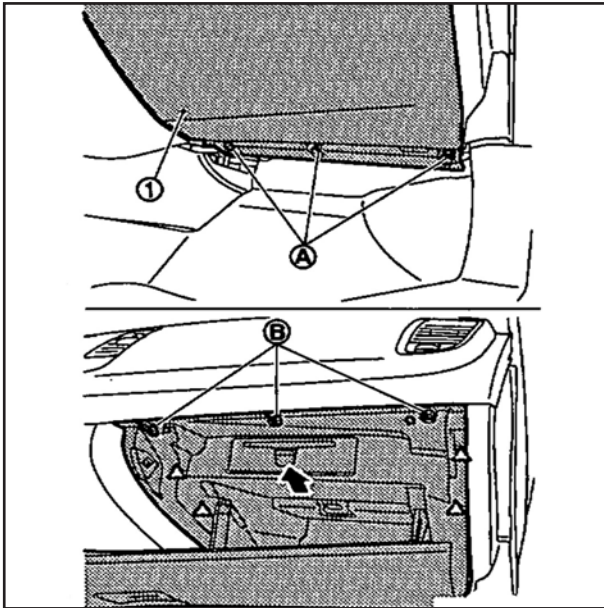
۱۸ - قاب بغل پوسته داشبورد راست را باز کنید.

• ابزار باز کردن (A) را در فضای پایین قرار دهید.

• قاب بغل پوسته داشبورد راست (۱) را به بغل بکشید.

خار : △

بست فلزی : □



۱۹ - مجموعه جعبه داشبورد را باز کنید.

• پیچهای نگهدارنده (A) مجموعه جعبه داشبورد (۱) را باز کنید.

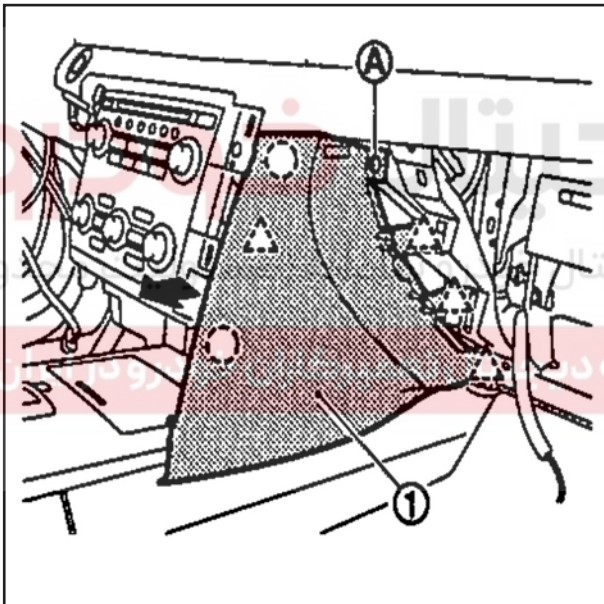
• درب جعبه داشبورد را باز کنید.

• پیچهای نگهدارنده (B) مجموعه جعبه داشبورد (۱) را بردارید.

• مجموعه جعبه داشبورد را به سمت عقب بکشید.

• کانکتور دسته سیم را باز کنید.

⚠ : خار



۲۰ - پخش دی وی دی را باز کنید. به بخش AV (صفحه

نمایشگر : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

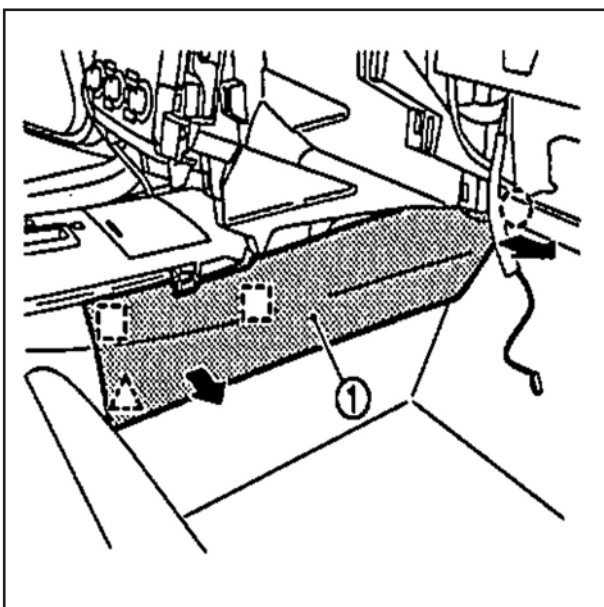
۲۱ - پنل بغل داشبورد راست را باز کنید.

• پیچ نگهدارنده (A) پنل بغل داشبورد راست (۱) را باز کنید.

• در جهت فلش نشان داده شده بکشید.

⚠ : بست

⚠ : خار



۲۲ - کاور زیر داشبورد راست را باز کنید.

• بست نگهدارنده ، خار و بست فلزی کاور زیر داشبورد راست

(۱) را آزاد کنید.

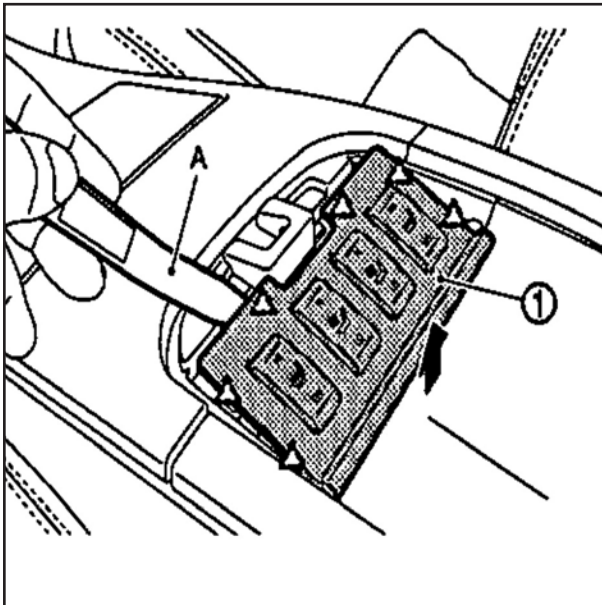
• کاور زیر داشبورد چپ به سمت بغل بکشید.

⚠ : بست ⚠ : خار ⚠ : بست فلزی

۲۳ - سر دسته دنده را باز کنید.

• حالت اسپرت : به بخش TM (دستگاه کنترل : حالت اسپرت : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

• حالت دستی : به بخش TM (دستگاه کنترل : حالت دستی : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

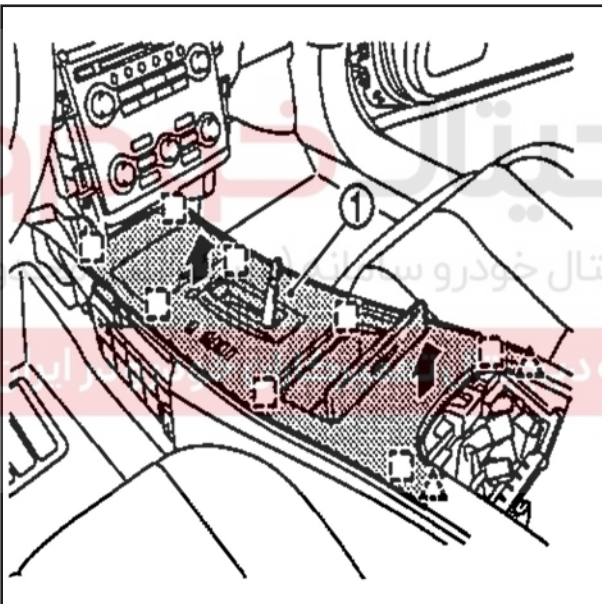


۲۴ - پنل سوئیچ کنسول را باز کنید.

• خارهای پنل سوئیچ کنسول (۱) را با ابزار (A) باز کنید.

• پنل سوئیچ کنسول را به سمت بالا بکشید.

خار:



۲۵ - مجموعه تریم کنسول را باز کنید.

• دنده را در وضعیت N قرار دهید.

• بستهای فلزی و خارهای مجموعه تریم کنسول (۱) را به ترتیب

از قسمت کناری جلو با ابزار باز کنید.

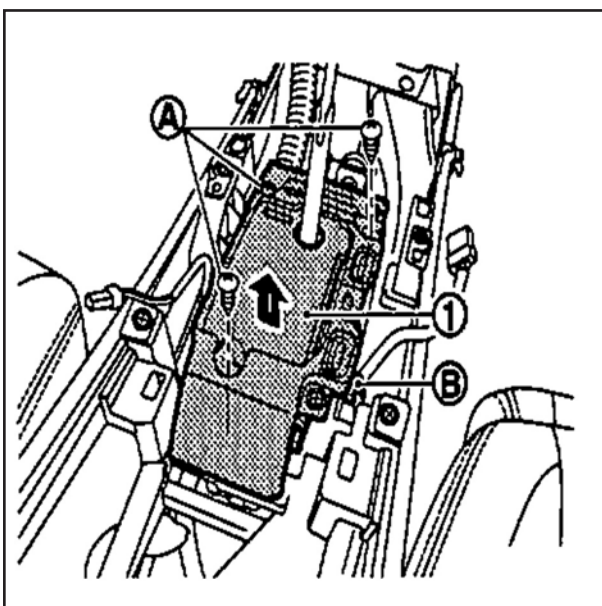
• مجموعه تریم کنسول را جهت آزاد شدن از کنسول وسط به

سمت بالا بکشید.

• کانکتور دسته سیم را باز کنید.

خار:

بست فلزی:



۲۶ - قاب بالای دستگاه کنترل را باز کنید.

• دنده را در وضعیت P قرار دهید.

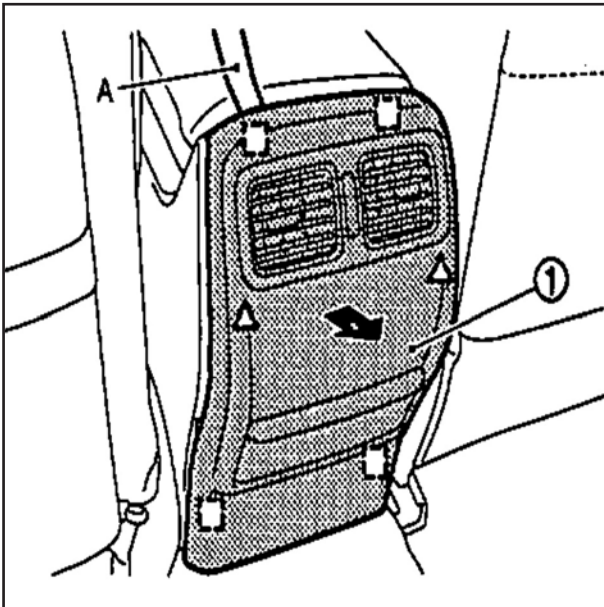
• پیچهای نگهدارنده (A) قاب بالای دستگاه کنترل (۱) را باز

کنید.

• قاب بالای دستگاه کنترل را جهت آزاد شدن از مجموعه

دستگاه کنترل به سمت بالا بکشید.

• بست دسته سیم (B) را باز کنید.



۲۷ - تریم عقبی کنسول را باز کنید.

• دنده را در وضعیت P قرار دهید.

• تریم عقبی کنسول (۱) را با ابزار (A) به سمت عقب بکشید

سپس خارها و بستهای فلزی آزاد کنید.

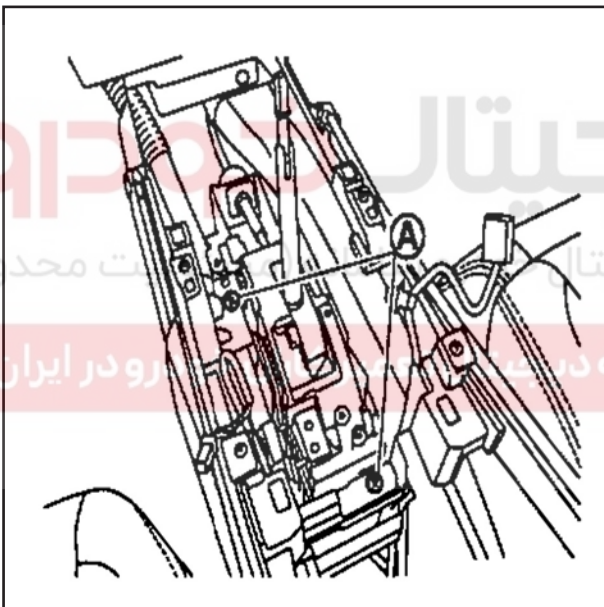
• قاب بالای دستگاه کنترل را جهت آزاد شدن از مجموعه

دستگاه کنترل به سمت بالا بکشید.

• خار داخلی کانکتور آنتن را باز کنید.

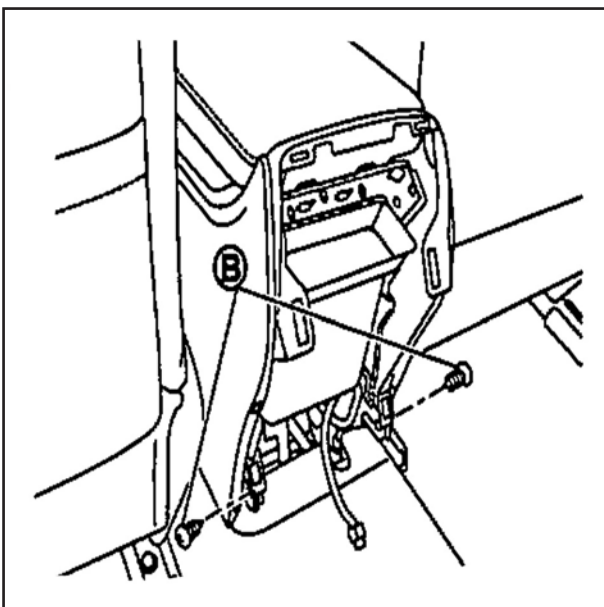
: خار :

: بست فلزی :



۲۸ - مجموعه کنسول وسط را باز کنید.

• پیچهای نگهدارنده (A) کنسول وسط را باز کنید.



• نشیمنگاه جلو را در جلوترین وضعیت قرار دهید.

• پیچهای نگهدارنده (B) کنسول وسط را باز کنید.

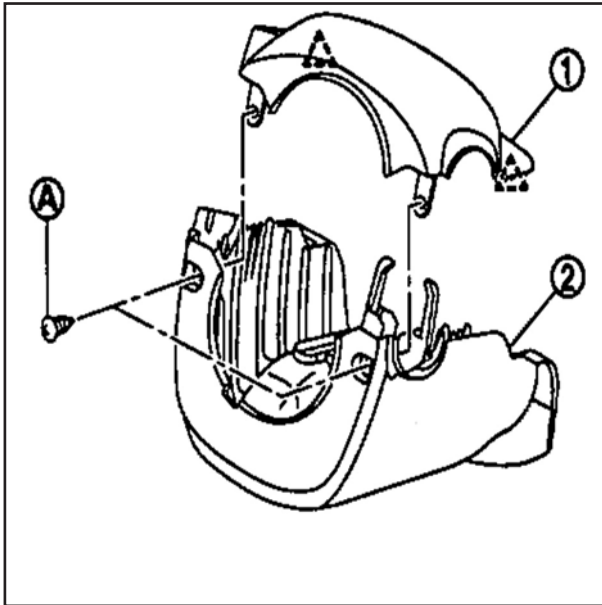
• نشیمنگاه جلو را در عقبترین وضعیت قرار دهید.

• قسمت عقب مجموعه کنسول وسط را به سمت بالا بکشید.

• کانکتور دسته سیم را باز کنید.

۲۹ - مجموعه غربیلک فرمان را باز کنید. به بند (غربیلک فرمان

: پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.



۳۰ - مجموعه غربلیک فرمان را باز کنید.

• قابهای ستون فرمان را باز کنید.

• پیچهای نگهدارنده (A) قاب ستون فرمان را باز کنید.

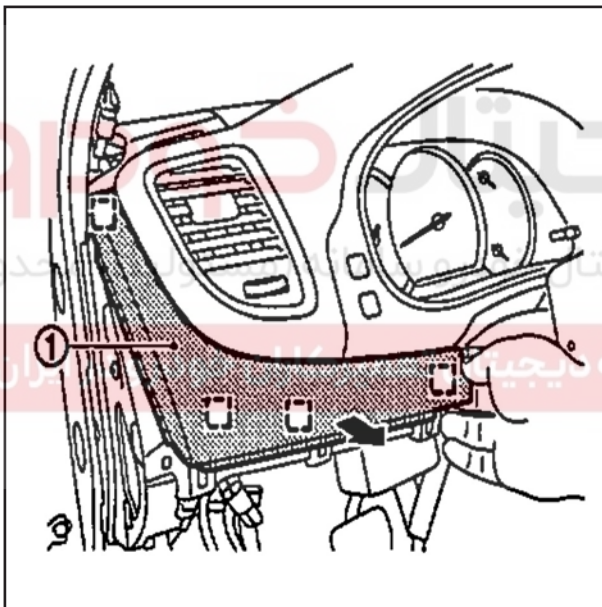
• قاب بالایی ستون فرمان (۱) را به سمت بالا بکشید و سپس

قاب بالایی ستون فرمان را باز کنید.

• قاب پایینی ستون فرمان (۱) را به سمت بالا بکشید و سپس

قاب پایینی ستون فرمان را باز کنید.

▲ : خار



۳۱ - مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن را باز کنید. به بخش

BCS (مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن : پیاده سازی و

سوار کردن) مراجعه کنید.

۳۲ - کابل مارپیچ را باز کنید. به بخش SR (کابل مارپیچ :

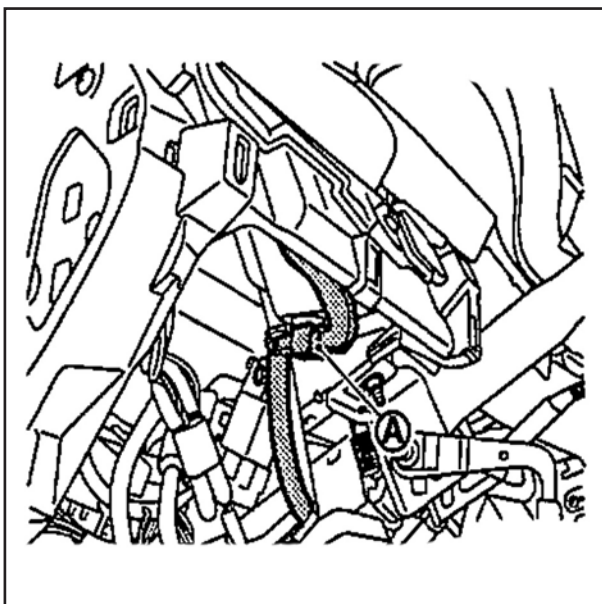
پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۳۳ - قاب زیر جعبه داشبورد A را باز کنید.

• قاب زیر جعبه داشبورد A (۱) را به عقب بکشید و بستمای

فلزی را باز کنید.

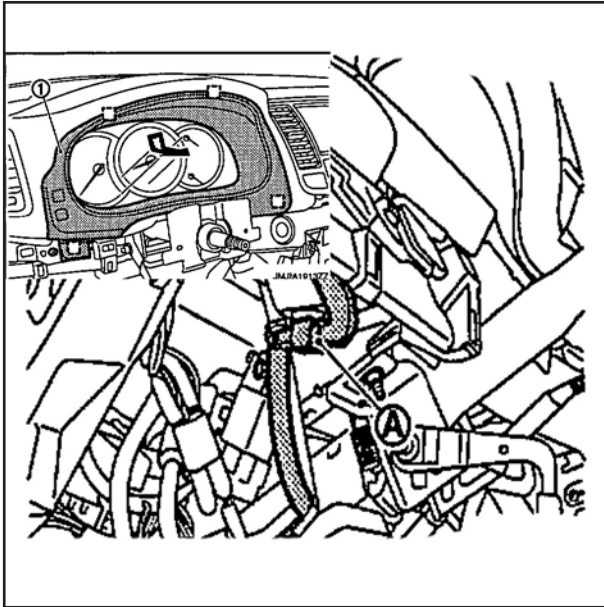
□ : بست فلزی



۳۴ - قاب دور صفحه نشانگرها A را باز کنید.

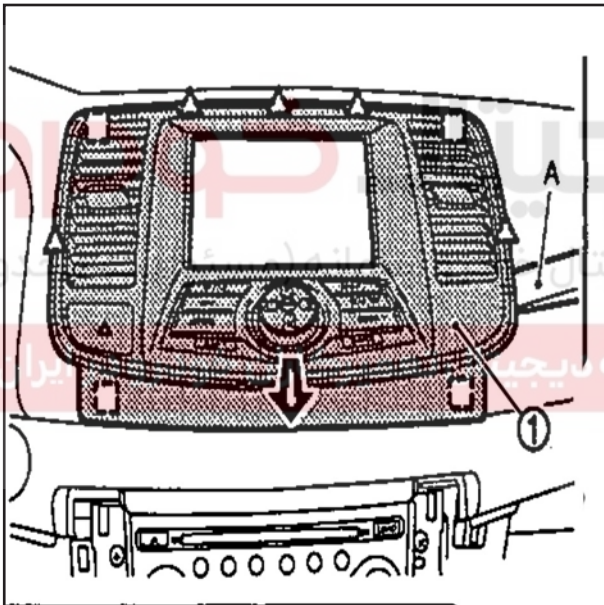
• کانکتور دسته سیم سوئیچ کنترل صفحه نشانگرها (A) را باز

کنید.



• قاب دور صفحه نشانگرها A (۱) را باز کنید.

□ : بست فلزی



۳۵ - صفحه نشانگرها را باز کنید. به بخش MWI (صفحه

نشانگرها : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۳۶ - قاب نمایشگر D را باز کنید.

• خارهای نگهدارنده و بست فلزی قاب نمایشگر D (۱) را با ابزار

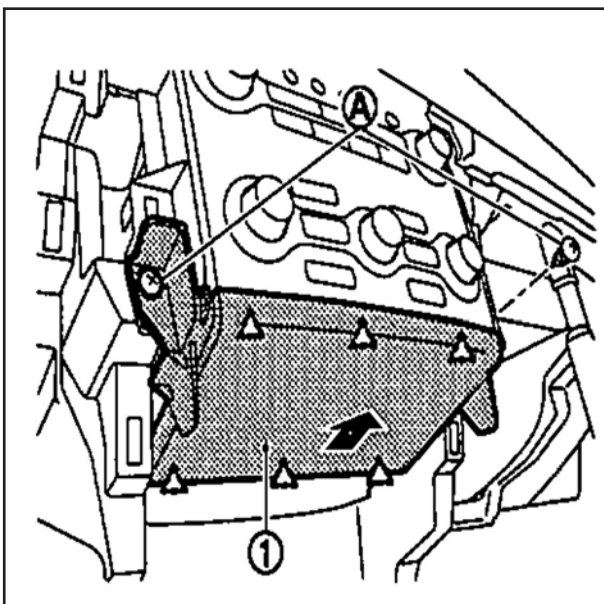
(A) باز کنید.

• قاب نمایشگر D را به عقب بکشید.

• کانکتور دسته سیم را باز کنید.

△ : خار

□ : بست فلزی



۳۷ - دگمه استارت را باز کنید. به بخش SEC (دگمه استارت

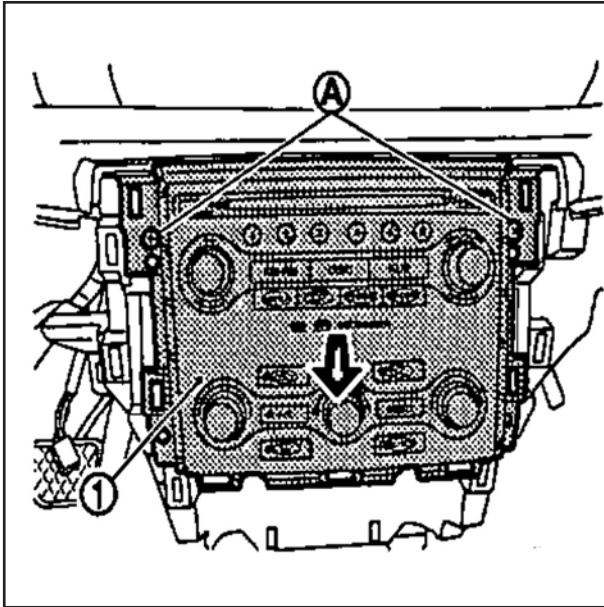
: پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۳۸ - تریم پایین پنل وسط را باز کنید.

• پیچهای نگهدارنده (A) تریم پایین پنل وسط را باز کنید.

• تریم پایین پنل وسط را به عقب بکشید.

△ : خار

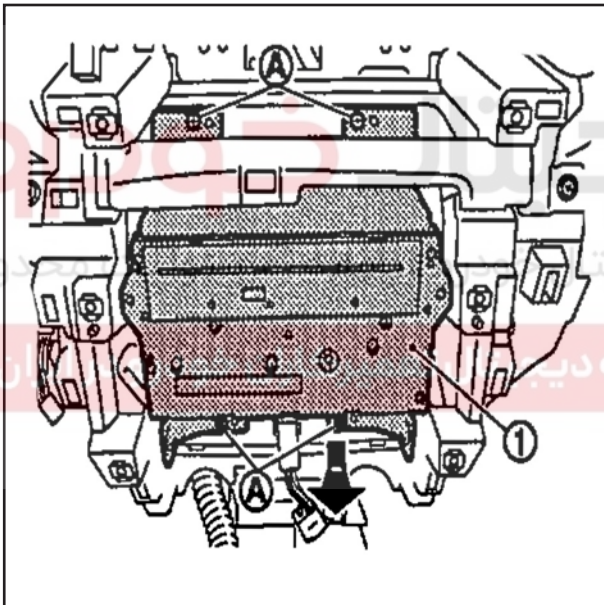


۳۹ - قاب پنل ضبط C را باز کنید.

• پیچهای نگهدارنده (A) قاب پنل ضبط C (۱) را با ابزار باز کنید.

• قاب پنل ضبط C را به عقب بکشید.

• کانکتور دسته سیم را باز کنید.



۴۰ - سیستم صوتی AV C/U را باز کنید.

• AV C/U : به بخش AV (یونیت کنترل سیستم صوتی :

پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

• سیستم صوتی : به بخش AV (سیستم صوتی : پیاده سازی و

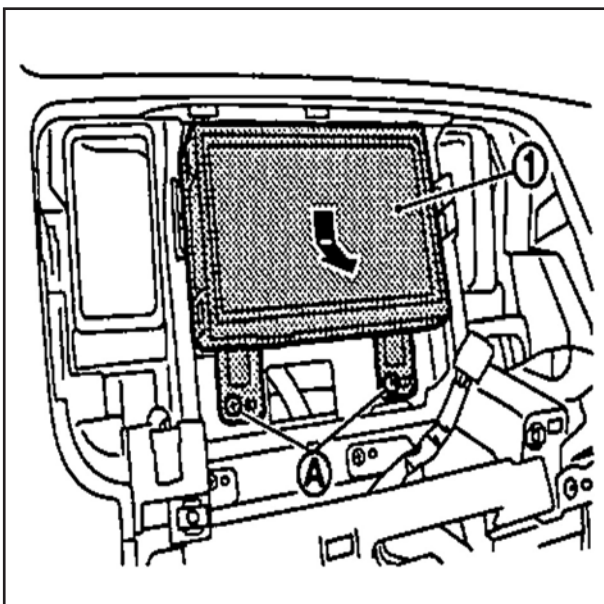
سوار کردن) مراجعه کنید.

• پیچهای نگهدارنده (A) AV C/U (یا سیستم صوتی) (۱)

را باز کنید.

• AV C/U (یا سیستم صوتی) را به سمت عقب بکشید.

• کانکتور دسته سیم را باز کنید.

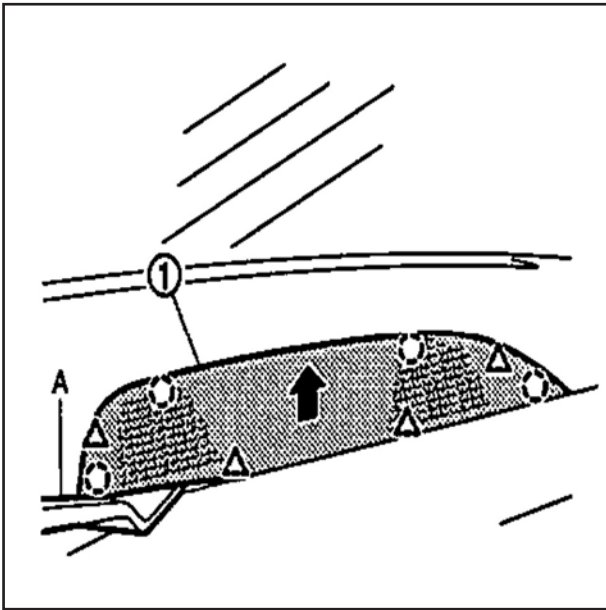


۴۱ - سیستم نمایشگر را باز کنید.

• پیچهای نگهدارنده (A) سیستم نمایشگر (۱) را باز کنید.

• در جهت فلش بکشید.

• کانکتور دسته سیم را باز کنید.



۴۲ - پنجره مشبک بلندگو وسط را باز کنید.

• بستها و خارهای نگهدارنده پنجره مشبک بلندگو وسط (۱) را

با ابزار (A) باز کنید.

• پنجره مشبک بلندگو وسط را به سمت بالا بکشید.

: کلیپس

: خار

۴۳ - بلندگو وسط را باز کنید. به بخش AV (بلندگو وسط :

پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۴۴ - کانکتور مجموعه کیسه هوای سرنشین جلو را باز کنید. به

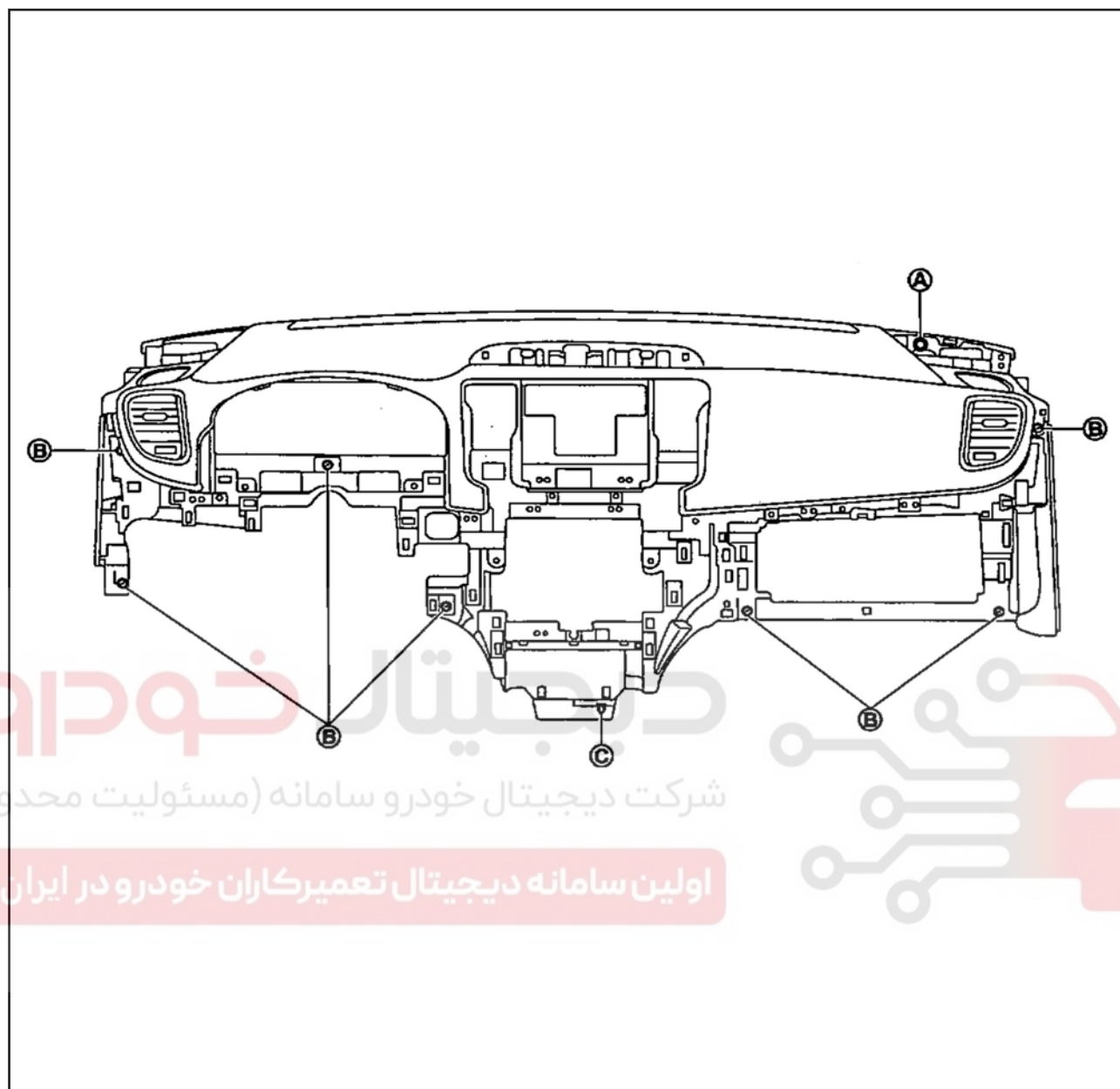
بخش SR (کیسه هوای سرنشین جلو : نمای انفجاری) مراجعه

کنید.

۴۵ - پیچ نگهدارنده مجموعه کیسه هوای سرنشین جلو را باز

کنید. به بخش SR (کیسه هوای سرنشین جلو : پیاده سازی و

سوار کردن) مراجعه کنید.



۴۶ - پیچهای نگهدارنده (A) و (B) و کلیپس (C) مجموعه داشبورد را باز کنید.

۴۷ - مجموعه داشبورد را باز کنید.



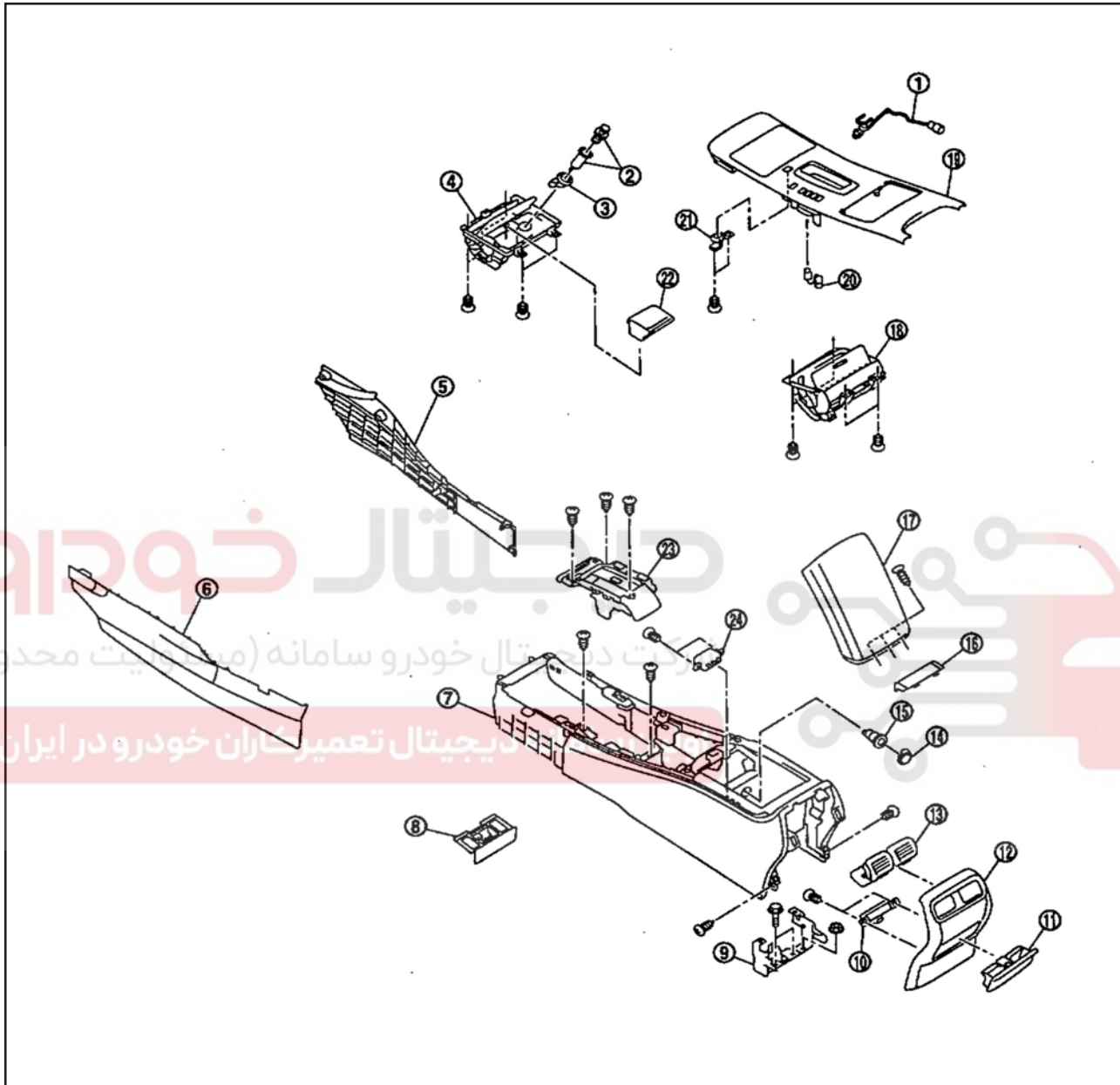
- دنده را در وضعیت D قرار دهید.
 - مجموعه داشبورد را به سمت عقب بکشید و سپس کلیپس دسته سیم بلندگو جلو چپ (A) را باز کنید.
 - مجموعه داشبورد را از در سرنشین جلو بردارید.
- احتیاط:
- جهت جلوگیری از آسیب ، سطح بالای کنسول وسط را با پارچه بپوشانید.
 - جهت جلوگیری از آسیب ، هنگام برداشتن مجموعه داشبورد به دو نفر کارگر نیاز می باشد.

۴۸ - بعد از پیاده سازی مجموعه داشبورد ، قطعات ذیل را باز کنید.

- مجموعه کیسه هوای سرنشین جلو . به بخش SR (کیسه هوای سرنشین جلو : باز کردن و بستن) مراجعه کنید.
 - دریچه تهویه جانبی راست و چپ . به بخش VTL (دریچه تهویه جانبی : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
 - کانال هوای بخاری عرضی راست و چپ. به بخش VTL (پدریچه هوای بخاری : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
 - کانال تهویه راست و چپ. به بخش VTL (کانال تهویه : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
 - کانال هوای بخاری. به بخش VTL (کانال هوای بخاری عرضی : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
 - سیم آنتن. به بخش AV (سیم آنتن : جانمایی دسته سیم) مراجعه کنید.
- سوار کردن
- دستور العمل سوار کردن ، برعکس مراحل پیاده سازی می باشد.

مجموعه کنسول وسط

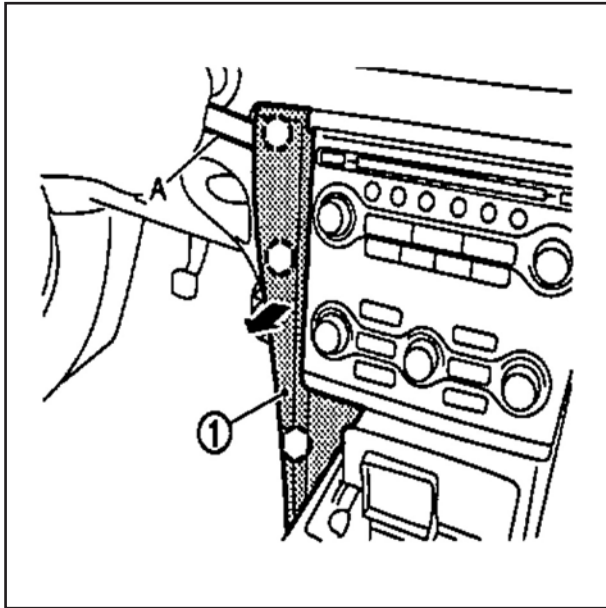
نمای انفجاری



- ۳ - رینگ فندک
- ۶ - قاب زیر داشبورد چپ
- ۹ - براکت کنسول
- ۱۲ - قاب عقبی کنسول
- ۱۵ - قاب داخلی سوکت برق
- ۱۸ - مجموعه نگهدارنده فنجان
- ۲۱ - سوئیچ قفل دنده
- ۲۴ - سوکتهای کمکی

- ۲ - مجموعه فندک
- ۵ - قاب زیر داشبورد راست
- ۸ - پنل سوئیچ کنسول
- ۱۱ - زیر سیگاری عقبی کنسول
- ۱۴ - کلاهک سوکت
- ۱۷ - مجموعه درپوش کنسول
- ۲۰ - دسته سیم لامپ نشانگر
- ۲۳ - قاب بالای دستگاه کنترل

- ۱ - دسته سیم لامپ زیر سیگاری
- ۴ - مجموعه زیر سیگاری کنسول
- ۷ - مجموعه کنسول وسط
- ۱۰ - خار داخلی آنتن
- ۱۳ - دریچه تهویه عقب
- ۱۶ - ماسک کنسول
- ۱۹ - مجموعه قاب رویه کنسول
- ۲۲ - زیر سیگاری داخلی



پایه سازی و سوار کردن

احتیاط:

هنگام باز کردن ، همیشه از ابزارهای پلاستیکی استفاده نمایید.

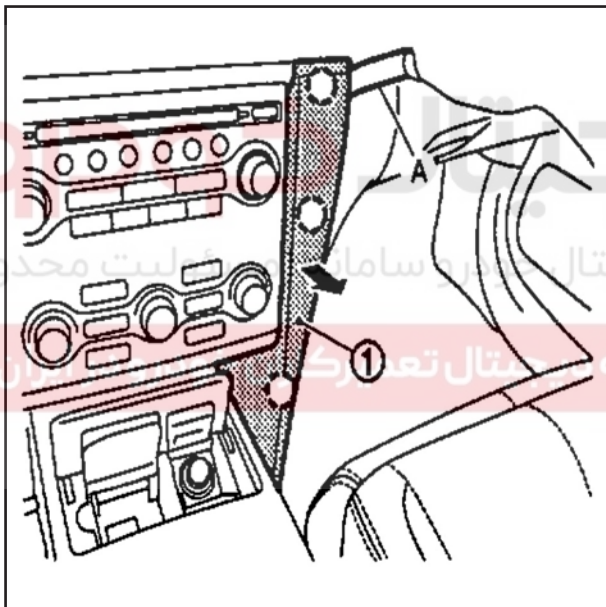
پایه سازی

۱ - قاب پنل ضبط چپ D را باز کنید.

• قاب پنل ضبط چپ D (۱) را با ابزار (A) باز کنید.

• قاب پنل ضبط چپ D را به بیرون بکشید و آن را باز کنید.

○ : بست

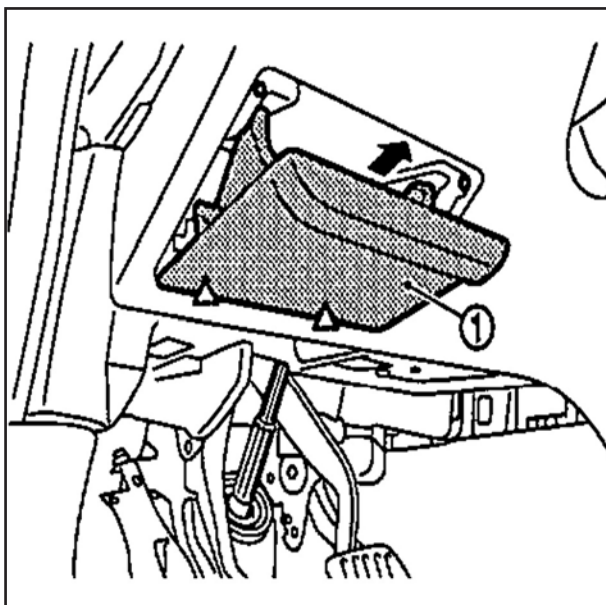


۲ - قاب پنل ضبط راست E را باز کنید.

• بست های قاب پنل ضبط راست E (۱) را با ابزار (A) باز کنید.

• قاب پنل ضبط راست E را به بیرون بکشید و آن را باز کنید.

○ : بست



۳ - نوار دور کلاف درب جلو چپ را باز کنید. به بخش INT

(تریم بدنه جانبی : پایه سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۴ - پیچ اهرم بازکننده درب موتور را باز کنید. به بخش DLK

(قفل درب موتور : نمای انفجاری) مراجعه کنید.

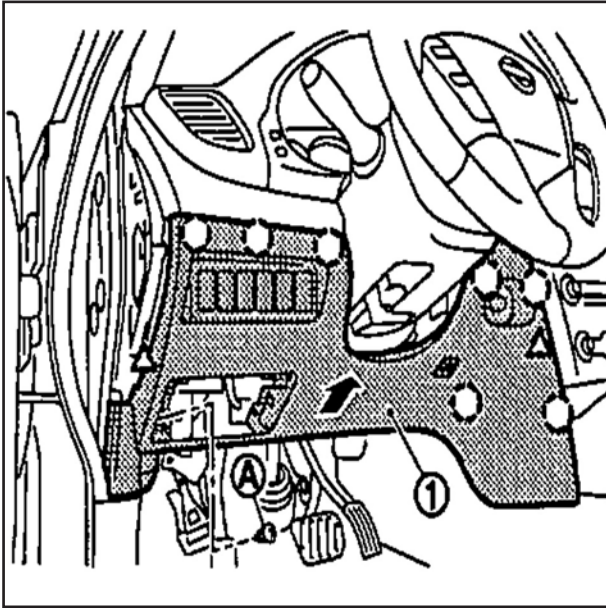
۵ - درپوش جعبه فیوز را باز کنید.

• درپوش جعبه فیوز (۱) را باز کنید.

• درپوش جعبه فیوز را جهت خلاص کردن از پنل پایین داشبورد

چپ به سمت عقب بکشید.

△ : خار

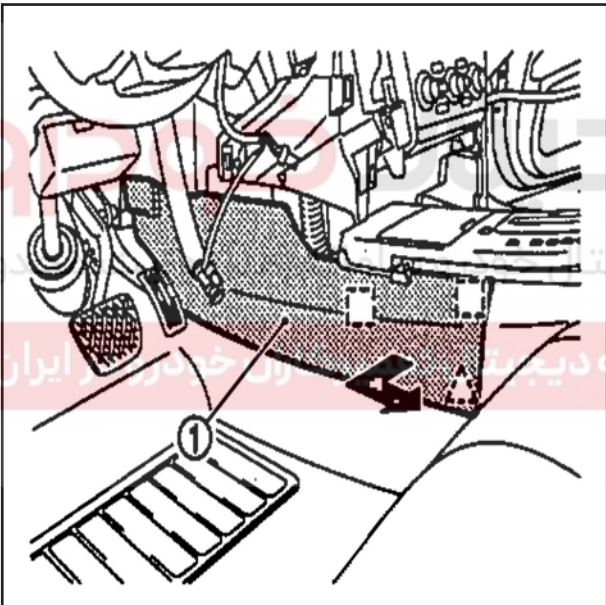


۶ - پنل زیر داشبورد چپ را باز کنید.

- پیچ (A) پنل زیر داشبورد چپ (۱) را باز کنید
- پنل زیر داشبورد چپ را جهت آزاد کردن از مجموعه داشبورد به سمت عقب بکشید.
- خار کانکتور را آزاد کرده و سپس آن را از پنل زیر داشبورد چپ باز کنید.
- کانکتورهای دسته سیم و کانال هواکش را باز کنید.

بست :

خار :

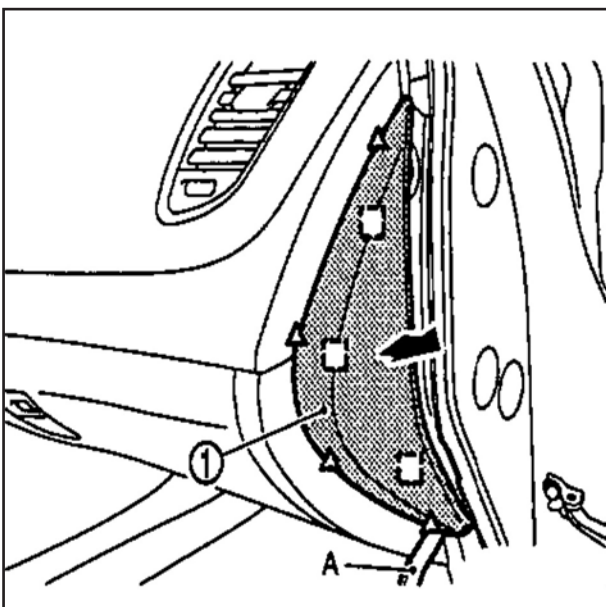


۷ - قاب زیر داشبورد چپ را باز کنید.

- خار نگهدارنده و بست فلزی قاب زیر داشبورد چپ (۱) را آزاد کنید.
- کاور زیر داشبورد چپ به سمت عقب بکشید.

خار :

بست فلزی :



۸ - نوار دور کلاف درب جلو راست را باز کنید. به بخش INT

(تریم بدنه جانبی : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

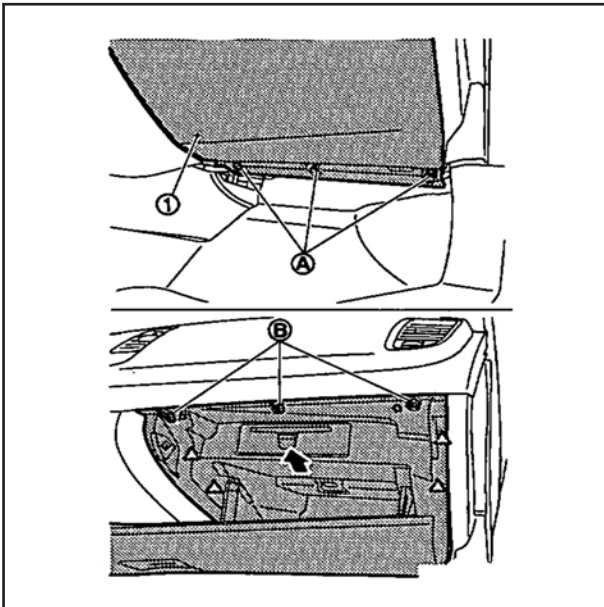
۹ - قاب بغل پوسته داشبورد راست را باز کنید.

• ابزار باز کردن (A) را در فضای پایین قرار دهید.

• قاب بغل پوسته داشبورد راست (۱) را به بغل بکشید.

خار :

بست فلزی :



۱۰ - مجموعه جعبه داشبورد را باز کنید.

• پیچهای نگهدارنده (A) مجموعه جعبه داشبورد (۱) را باز کنید.

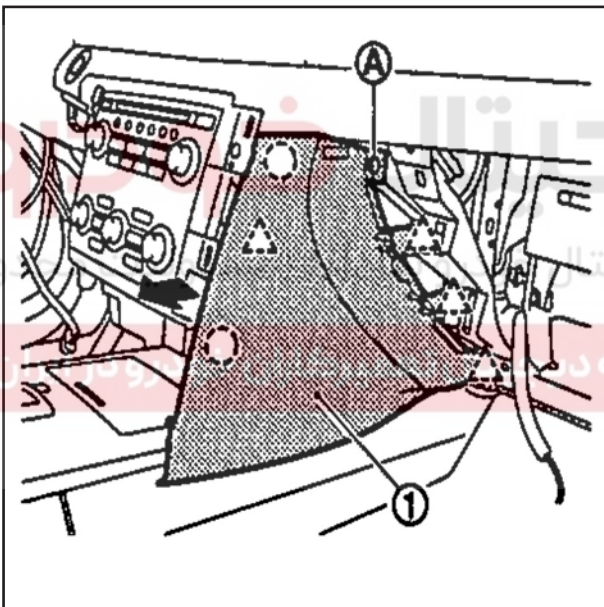
• درب جعبه داشبورد را باز کنید.

• پیچهای نگهدارنده (B) مجموعه جعبه داشبورد (۱) را بردارید.

• مجموعه جعبه داشبورد را به سمت عقب بکشید.

• کانکتور دسته سیم را باز کنید.

⚠ : خار



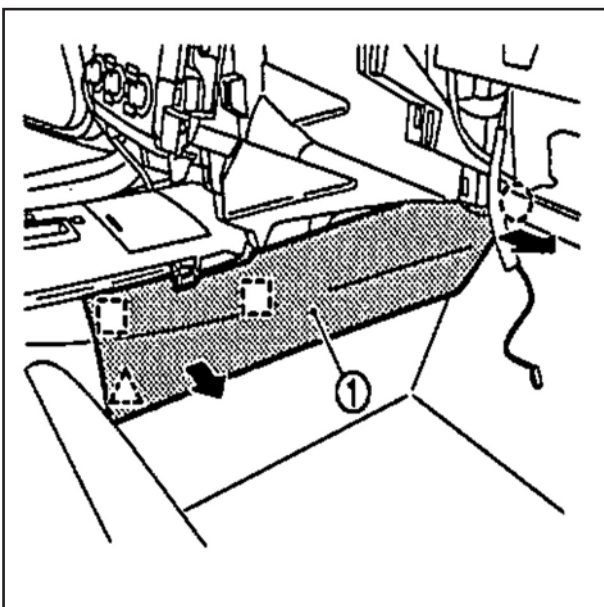
۱۱ - پنل بغل داشبورد راست را باز کنید.

• پیچ نگهدارنده (A) پنل بغل داشبورد راست (۱) را باز کنید.

• در جهت فلش نشان داده شده بکشید.

⊖ : بست

⚠ : خار



۱۲ - قاب زیر داشبورد راست را باز کنید.

• بست نگهدارنده ، خار و بست فلزی کاور زیر داشبورد راست

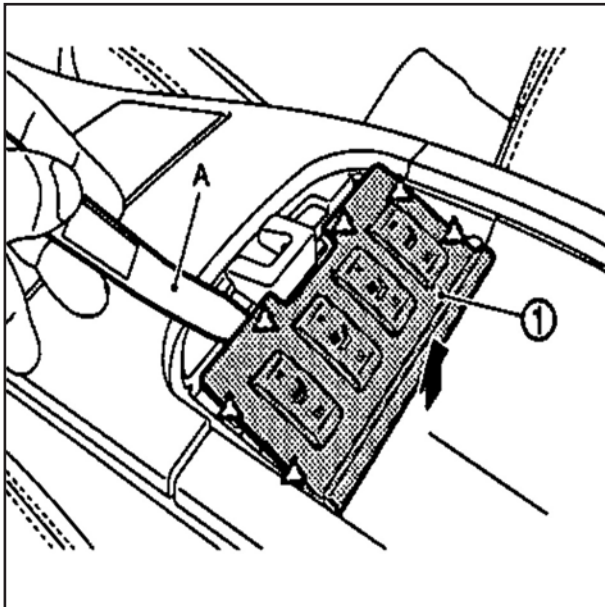
(۱) را آزاد کنید.

• کاور زیر داشبورد چپ به سمت بغل بکشید.

⊖ : بست

⚠ : خار

⊖ : بست فلزی



۱۳ - سر دسته دنده را باز کنید.

- وضعیت اتومات : به بند (وضعیت اتومات : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

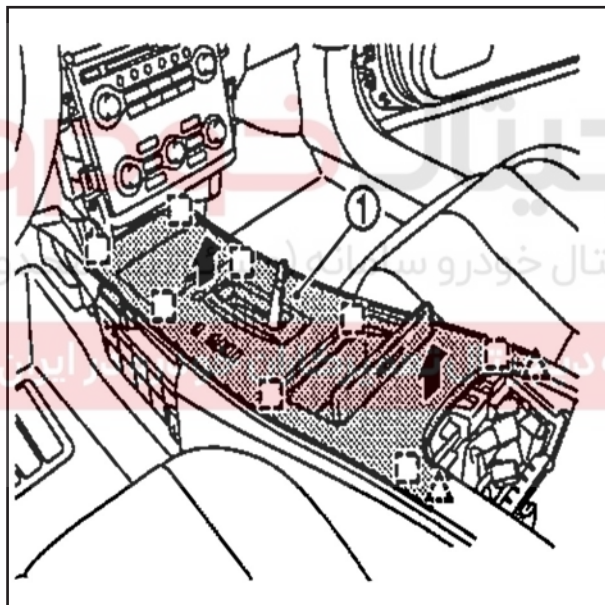
- وضعیت دستی : به بند (وضعیت دستی : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۱۴ - پنل سوئیچ کنسول را باز کنید.

- خارهای پنل سوئیچ کنسول (۱) را با ابزار (A) باز کنید.

- پنل سوئیچ کنسول را به سمت بالا بکشید.

⚠ : خار



۱۵ - مجموعه تریم کنسول را باز کنید.

- دنده را در وضعیت N قرار دهید.

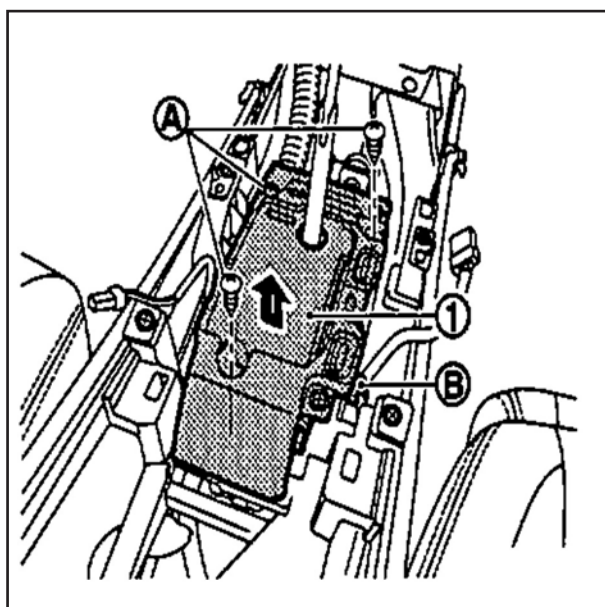
- بستهای فلزی و خارهای مجموعه تریم کنسول (۱) را به ترتیب از قسمت کناری جلو با ابزار باز کنید.

- مجموعه تریم کنسول را جهت آزاد شدن از کنسول وسط به سمت بالا بکشید.

- کانکتور دسته سیم را باز کنید.

⚠ : خار

⚠ : بست فلزی



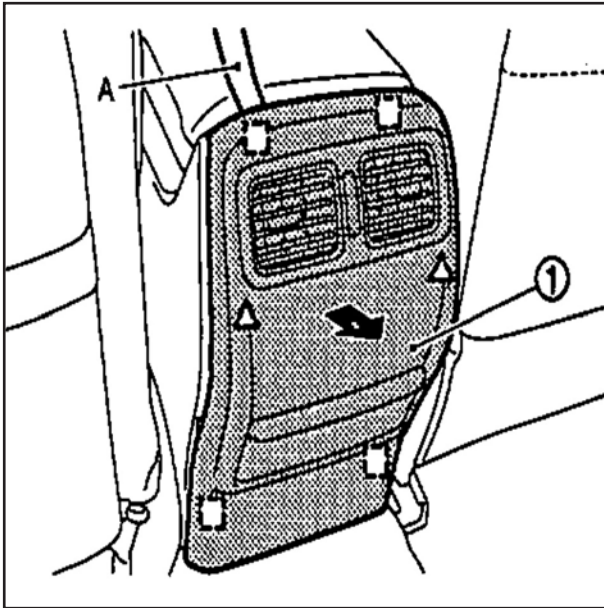
۱۶ - قاب بالای دستگاه کنترل را باز کنید.

- دنده را در وضعیت P قرار دهید.

- پیچهای نگهدارنده (A) قاب بالای دستگاه کنترل (۱) را باز کنید.

- قاب بالای دستگاه کنترل را جهت آزاد شدن از مجموعه دستگاه کنترل به سمت بالا بکشید.

- بست دسته سیم (B) را باز کنید.



۱۷ - قاب عقبی کنسول را باز کنید.

• دنده را در وضعیت P قرار دهید.

• قاب عقبی کنسول (۱) را با ابزار (A) به سمت عقب بکشید

سپس خارها و بستهای فلزی آزاد کنید.

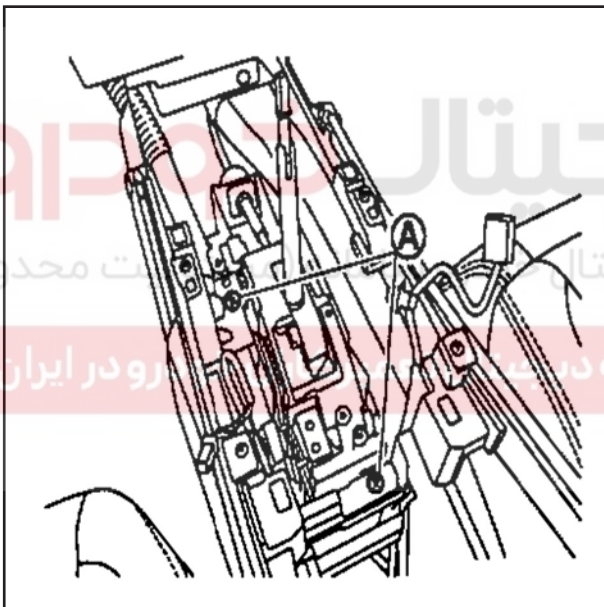
• قاب بالای دستگاه کنترل را جهت آزاد شدن از مجموعه

دستگاه کنترل به سمت بالا بکشید.

• کانکتور خار داخلی آنتن را باز کنید.

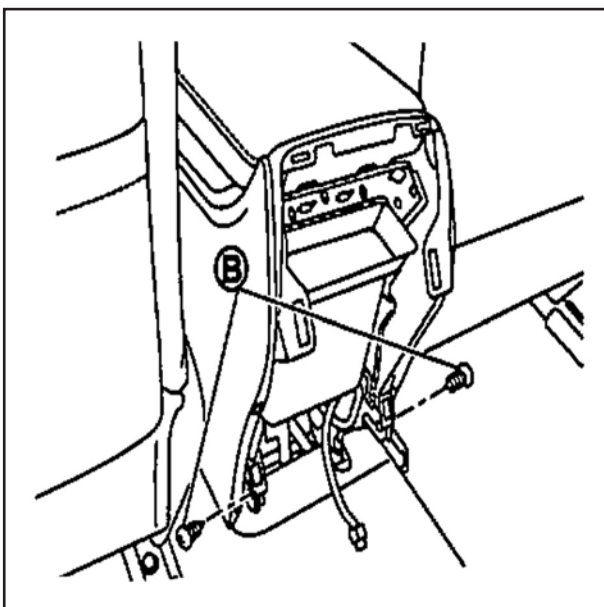
⚠ : خار

⚠ : بست فلزی



۱۸ - مجموعه کنسول وسط را باز کنید.

• پیچهای نگهدارنده (A) کنسول وسط را باز کنید.



• صندلی جلو را در جلوترین وضعیت قرار دهید.

• پیچهای نگهدارنده (B) کنسول وسط را باز کنید.

- صندلی جلو را در عقبترین وضعیت قرار دهید.
- قسمت عقب مجموعه کنسول وسط را به سمت بالا بکشید.
- کانکتورهای دسته سیم را باز کنید.

سوار کردن

دستور العمل سوار کردن ، برعکس مراحل پیاده سازی می باشد.

مونتاژ و دمونتاژ

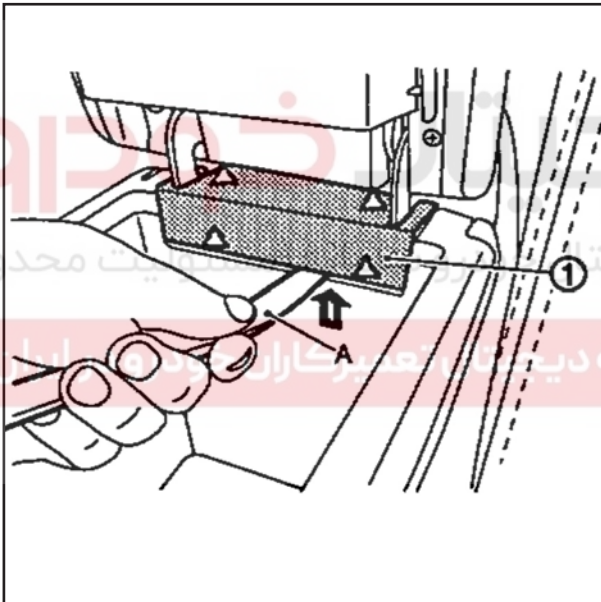
احتیاط:

هنگام دمونتاژ ، همیشه از ابزارهای پلاستیکی استفاده نمایید.

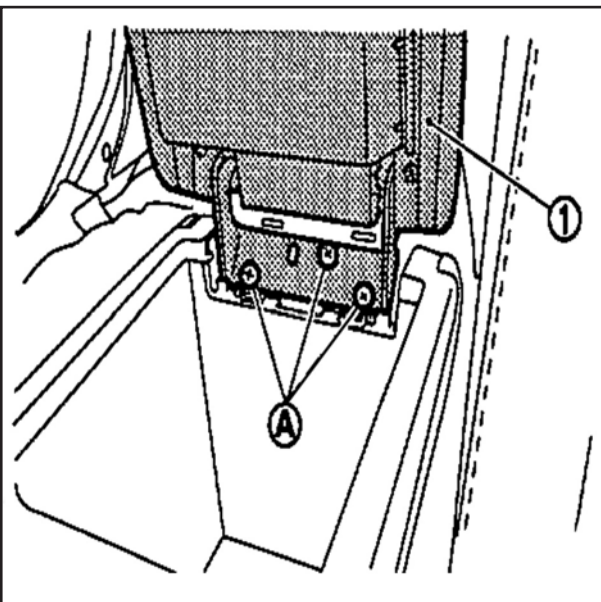
دمونتاژ

- ۱ - مجموعه کنسول وسط را باز کنید. به بند (مجموعه کنسول وسط: پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.
- ۲ - مجموعه درپوش کنسول وسط را باز کنید.
- درپوش کنسول وسط سیم را باز کنید.
- بست های نگهدارنده ماسک کنسول (۱) را با ابزار (A) باز کنید.

خار: 



- پیچهای نگهدارنده (A) مجموعه درپوش کنسول وسط را باز کنید سپس مجموعه درپوش کنسول وسط را باز کنید.



۳ - خروجی برق را باز کنید. به بخش PWO (خروجی برق :

پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۴ - سوکتهای کمکی را باز کنید. به بخش AV (سوکتهای

کمکی : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

سوار کردن

دستور العمل سوار کردن ، برعکس مراحل پیاده سازی می باشد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

