

سیستم قفل مرکزی CL

خلاصه‌ای از سیستم قفل مرکزی

سیستم قفل مرکزی شامل جعبه فیوز داخل اتاق، رله قفل مرکزی، کلید اصلی کنترل شیشه‌بالابر برقی، چهار عدد مجموعه مکانیزم قفل درب‌های جلو و عقب می‌باشد. هر چهار عدد مجموعه مکانیزم قفل با مغزی قفل درب ترکیب شده است. کلید قفل درب بروی مجموعه مکانیزم قفلی درب جلو چپ وجود دارد. قفل و باز شدن همه درب‌ها توسط کلید اصلی کنترل شیشه‌بالابر برقی درب یا کلید قفل مجموعه مکانیزم قفل درب جلو چپ یا بوسیله ریموت کنترل انجام می‌گیرد.

اصول کنترل

قفل شدن و باز شدن قفل تمام درب‌ها از طریق دکمه ریموت کنترل کلید قفل اصلی و اهرم کنترل درب جلو چپ انجام می‌گیرد. مدول کنترل بدنه (BCM) سیگنال باز شدن و قفل شدن درب را دریافت نموده و یک سیگنال از طریق Can bus به جعبه فیوز داخل اتاق (SJB) ارسال می‌گردد و جعبه فیوز داخل اتاق (SJB) موتور قفل درب را از طریق رله قفل مرکزی می‌تواند خاموش یا روشن نماید.

زمانی که خودرو در حال حرکت بود و سرعت آن بیشتر از 40 km/h باشد، مدول کنترل بدنه (BCM) بصورت اتوماتیک تمام درب‌ها را قفل می‌نماید. زمانی که خودرو تصادف می‌نماید بعد از رسیدن سیگنال ضربه از مدول کنترل ایربگ (SDM)، مدول کنترل SJB درب‌ها را در حالت باز شدن قرار می‌دهد. موتور قفل درب توسط مدول کنترل SJB کنترل می‌گردد. قطب مثبت و منفی باتری به ترتیب به دو ترمینال موتور متصل بوده تا آن‌را در یک جهت بچرخاند. هنگام معکوس شدن جریان موتور قفل در جهت عکس گردش می‌نماید.

در زمان باز کردن قفل، رله باز کردن در جعبه فیوز داخل اتاق (SJB) در حالت باز شدن قرار می‌گیرد. جریان از طریق ترمینال 1 عملگر قفل چهار درب از طریق رله باز شدن جاری می‌گردد و سپس جریان به رله باز شدن از میان موتور عملگر و ترمینال 4 عملگر قفل درب جاری می‌گردد و سپس جریان از طریق رله قفل درب خارج شده و عملکرد باز شدن عملگر درب انجام شده و از طریق اتصال بدنه G03 به بدنه منتقل می‌گردد.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

