

پایه نگهدارنده سینی باتری: تعویض



توجه، این دستورالعمل شامل یک یا چند هشدار است



۱. ترکیب قطعه یدکی



اولین سامانه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

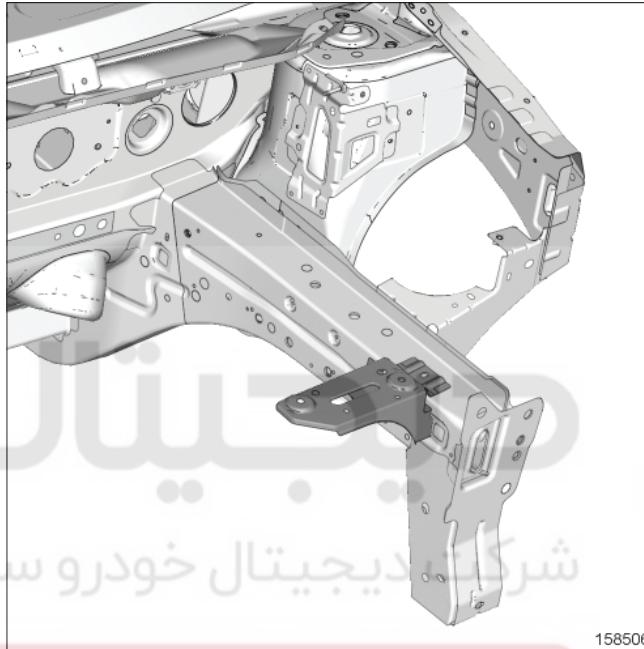
شماره	شرح	نوع	ضخامت (میلیمتر)
(۱)	پایه نگهدارنده سینی باتری	فولاد نرم	۲

۲. در صورت تعویض قطعه

- تعویض این قطعه فقط با یک روش امکان‌پذیر است:
- تعویض کامل.

۱- تعویض کامل

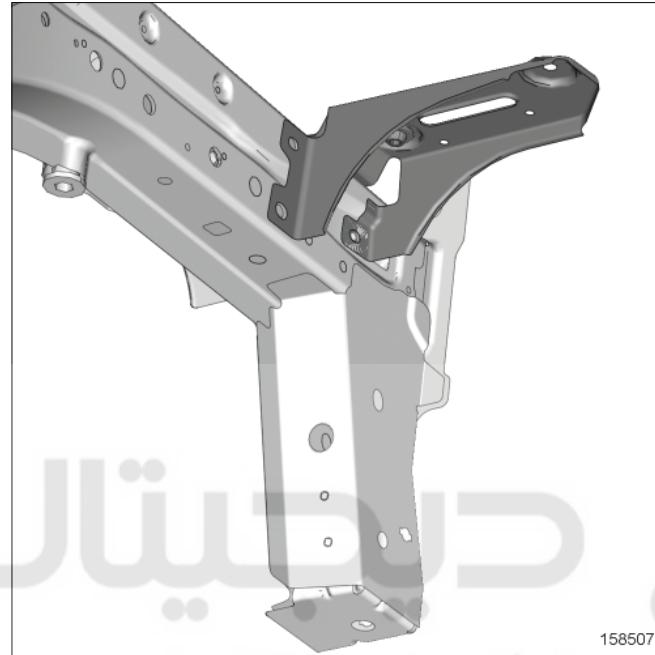
(۱) موقعیت قطعه



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

۲) موقعیت اتصال‌های بدنه

توجه
برای جلوگیری از آسیب رسیدن به قطعات الکتریکی و الکترونیکی خودرو، اتصال‌های بدنه کلیه دسته سیم‌های نزدیک به محل جوشکاری باید جدا شود.
اتصال بدنه دستگاه جوشکاری را تا جای ممکن نزدیک به محل جوشکاری قرار دهید (**به اتصال پیچی برای سیم اتصال بدنه: نصب رجوع کنید**) (MR 400H، MR 400C). اتصال‌های پیچی).
سیم‌های اتصال بدنه نزدیک محل جوشکاری را مشخص کنید (**به سیم‌های اتصال بدنه: فهرست و محل قرارگیری اجزاء رجوع کنید**).



۳) تذکرات ویژه در خصوص سطوح اتصال

توجه
در صورتی که سطوح اتصال قطعاتی که باید جوش داده شوند قابل دسترسی نیستند، به جای جوشکاری توسط مقاومت الکتریکی اولیه از جوش میگ/مگ (اتصال توسط قوس الکتریکی تحت محافظه گاز) استفاده کنید. (**به اتصال توسط قوس الکتریکی تحت محافظه گاز: شرح رجوع کنید**) (GMAW).

