

بسمه تعالی

تیانا

راهنمای تعمیرات و سرویس

BCS: سیستم کنترل بدنه

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

TNARM1H/1/1

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مدیریت مهندسی و کیفیت

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



فهرست

۵	عیب یابی عملکرد سیستم
۵	سیستم کنترل بدنه
۵	تشریح سیستم
۷	موقعیت قطعات و اجزاء
۸	سیستم خواندن مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن
۸	نقشه سیستم
۱۱	تشریح سیستم
۱۶	موقعیت قطعات و اجزاء
۱۷	سیستم بافر سیگنال
۱۷	نقشه سیستم
۱۸	تشریح سیستم
۱۹	سیستم کنترل مصرف برق
۱۹	نقشه سیستم
۲۰	تشریح سیستم
۲۳	موقعیت قطعات و اجزاء
۲۴	عیب یابی اجزاء
۲۴	منبع تغذیه و اتصال بدنه
۲۴	روش عیب یابی
۲۵	مدار ورودی مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن
۲۵	روش عیب یابی
۲۷	مدار خروجی مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن
۲۷	روش عیب یابی
۲۹	عیب یابی ECU
۲۹	BCM (مدول کنترل بدنه)
۲۹	مقادیر مرجع
۴۸	نقشه سیم کشی- BCM
۷۲	حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد)
۷۲	اقدامات احتیاطی
۷۲	اقدامات احتیاطی برای سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی)
۷۳	تعمیر روی خودرو
۷۳	BCM (مدول کنترل بدنه)
۷۳	نمای انفجاری
۷۳	پیاده سازی و سوار کردن
۷۴	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن
۷۴	نمای انفجاری
۷۴	پیاده سازی و سوار کردن

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



عیب یابی عملکرد سیستم

سیستم کنترل بدنه

تشریح سیستم

جا نمایی

BCM (مدول کنترل بدنه) اجزاء الکتریکی مختلف را کنترل میکند. اطلاعات مورد نیاز برای کنترل را از ارتباط CAN و سیگنال دریافت شده از هر سوئیچ و سنسور را وارد می کند.

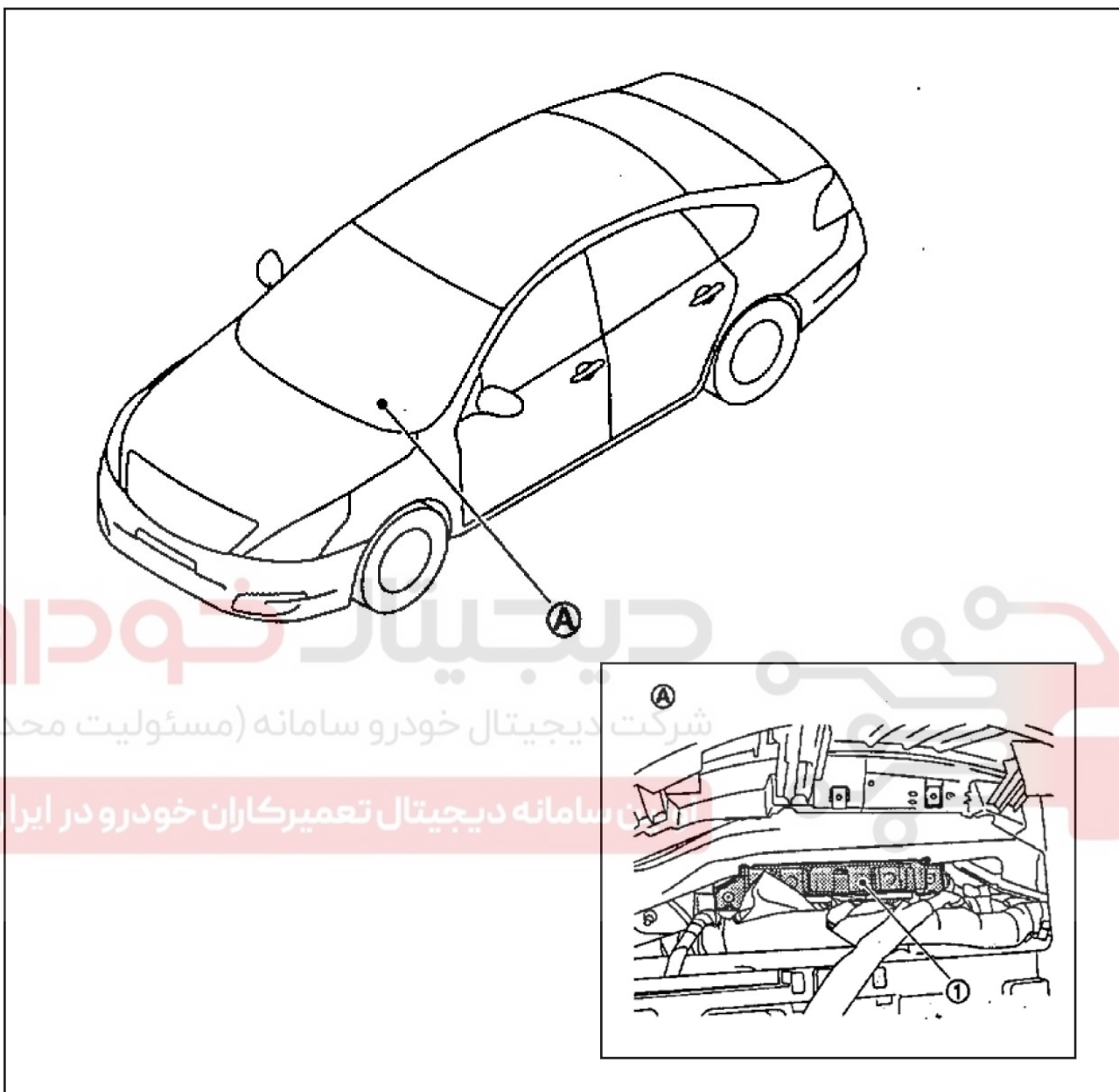
BCM عملکرد خواندن مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن برای خواندن وضعیت عملکرد مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (چراغ، راهنمای گردش، برف پاک کن و شیشه شوی) را انجام می دهد، علاوه بر این عملکرد اجزای مختلف الکتریکی را کنترل می کند. همچنین دارای عملکرد انتقال سیگنال به عنوان نقطه صدور سیگنال و عملکرد کنترل ذخیره برق می باشد که وقتی سوئیچ استارت در حالت OFF است موجب کاهش مصرف برق میگردد.

لیست عملکردهای کنترلی BCM

سیستم	صفحه مرجع
سیستم خواندن مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	بند "سیستم خواندن مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن"
سیستم بافر سیگنال	بند "سیستم بافر سیگنال"
سیستم کنترل مصرف برق	بند "سیستم کنترل مصرف برق"
سیستم چراغ اتوماتیک	- بخش EXL سیستم روشنایی بیرونی (سیستم روشنایی اتوماتیک) "نقشه سیستم" (مدل چراغ جلو زنون) - بخش EXL سیستم روشنایی بیرونی (سیستم روشنایی اتوماتیک) "نقشه سیستم" (مدل چراغ جلو هالوژن)
راهنمای گردش و سیستم چراغ های هشدار خطر	- بخش EXL سیستم روشنایی بیرونی (سیستم چراغ هشدار خطر) "نقشه سیستم" (مدل چراغ جلو زنون) - بخش EXL سیستم روشنایی بیرونی (سیستم چراغ هشدار خطر) "نقشه سیستم" (مدل چراغ جلو هالوژن)
سیستم چراغ جلو	- بخش EXL سیستم روشنایی بیرونی (سیستم چراغ جلو) "نقشه سیستم" (مدل چراغ جلو زنون) - بخش EXL سیستم روشنایی بیرونی (سیستم چراغ جلو) "نقشه سیستم" (مدل چراغ جلو هالوژن)
سیستم چراغ های عقب، پلاک و پارکینگ	- بخش EXL سیستم روشنایی بیرونی (سیستم چراغ عقب و چراغ پلاک، پارکینگ) "نقشه سیستم" (مدل چراغ جلو زنون) - بخش EXL سیستم روشنایی بیرونی (سیستم چراغ عقب و چراغ پلاک، پارکینگ) "نقشه سیستم" (مدل چراغ جلو هالوژن)
سیستم چراغ مه شکن جلو	- بخش EXL سیستم روشنایی بیرونی (سیستم چراغ مه شکن جلو) "نقشه سیستم" (مدل چراغ جلو زنون) - بخش EXL سیستم روشنایی بیرونی (سیستم چراغ مه شکن جلو) "نقشه سیستم" (مدل چراغ جلو هالوژن)
سیستم چراغ مه شکن عقب	- بخش EXL سیستم روشنایی بیرونی (سیستم چراغ مه شکن عقب) "نقشه سیستم" (مدل چراغ جلو زنون) - بخش EXL سیستم روشنایی بیرونی (سیستم چراغ مه شکن عقب) "نقشه سیستم" (مدل چراغ جلو هالوژن)

سیستم	صفحه مرجع
سیستم ذخیره کننده باطری چراغ خارجی	- بخش EXL سیستم روشنایی بیرونی (سیستم ذخیره کننده باطری چراغ خارجی) "نقشه سیستم" (مدل چراغ جلو زنون) - بخش EXL سیستم روشنایی بیرونی (سیستم ذخیره کننده باطری چراغ خارجی) "نقشه سیستم" (مدل چراغ جلو هالوژن)
سیستم کنترل چراغ اتاق داخلی	بخش INL سیستم روشنایی داخلی (سیستم کنترل چراغ اتاق داخلی) "نقشه سیستم"
سیستم چراغ در	
سیستم چراغ صندوق عقب	
سیستم ذخیره کننده باطری چراغ داخل اتاق	بخش INL سیستم روشنایی داخلی (سیستم ذخیره کننده باطری چراغ داخل اتاق) "نقشه سیستم"
سیستم شیشه شوی و برف پاک کن جلو	بخش WW شیشه شوی و برف پاک کن (سیستم شیشه شوی و برف پاک کن جلو) "نقشه سیستم"
سیستم شیشه شوی چراغ جلو	بخش WW شیشه شوی و برف پاک کن (سیستم شیشه شوی و چراغ جلو) "نقشه سیستم"
سیستم زنگ هشدار	بخش WCS "سیستم زنگ هشدار: نقشه سیستم"
سیستم قفل درب	بخش DLK سیستم قفل درب "نقشه سیستم"
سیستم صندوق پرن عقب	بخش DLK سیستم قفل درب (سیستم باز کننده صندوق عقب) "نقشه سیستم"
سیستم ضد سرقت خودرو نيسان (NATS) - NVIS	بخش SEC سیستم کنترل ایمنی (سیستم ضد سرقت خودرو نيسان) "نقشه سیستم"
آزیر اخطار	بخش DLK سیستم قفل درب (عملکرد ورودی ریموت بدون کلید) "تشریح سیستم"
سیستم مستقر کننده حرکت اتوماتیک	بخش ADP "سیستم مستقر کننده حرکت اتوماتیک : نقشه سیستم"
سیستم بخارزدایی شیشه عقب	- بخش DEF سیستم بخارزدایی شیشه عقب "با سیستم BOSE یا صفحه نمایش سیستم صوتی پایه : عیب یابی سیستم" (با سیستم BOSE یا صفحه نمایش سیستم صوتی پایه) - بخش DEF سیستم بخارزدایی شیشه عقب "بدون سیستم BOSE یا صفحه نمایش سیستم صوتی پایه: عیب یابی سیستم" (بدون سیستم BOSE یا صفحه نمایش سیستم صوتی پایه)
عملکرد قفل درب	
عملکرد صندوق عقب پرن	
عملکرد ورودی ریموت بدون کلید	
عملکرد یادآوری کلید	
عملکرد اخطار	
عملکرد استارت موتور	
سیستم نگهداری متعلقات (RAP)	بخش PWC سیستم کنترل شیشه بالابر "تشریح سیستم"
سیستم شیشه بالابر	بخش PWC سیستم کنترل شیشه بالابر "تشریح سیستم"

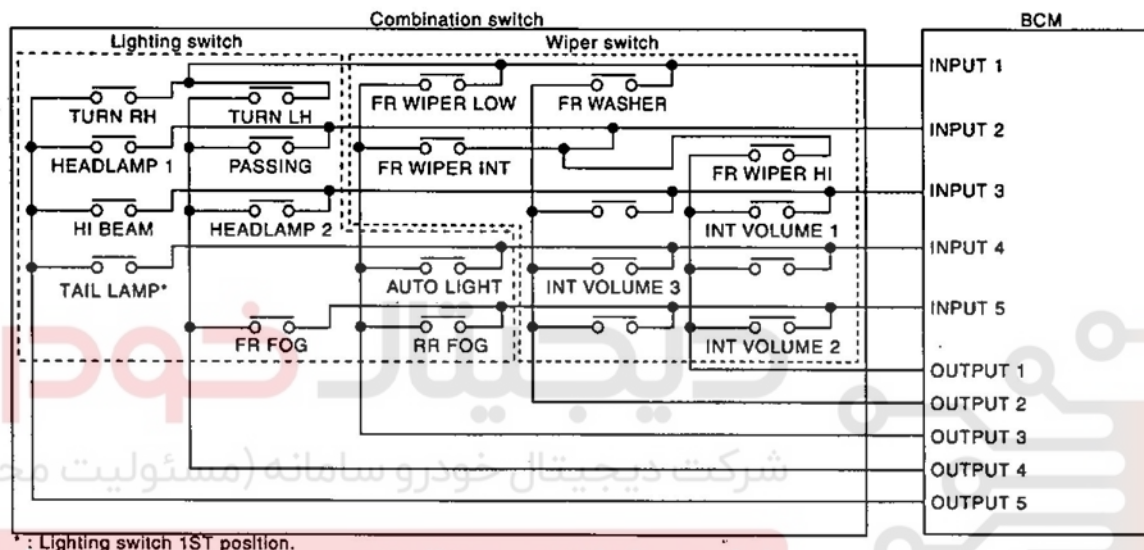
موقعیت قطعات و اجزاء



BCM - ۱

A- پشت صفحه نشانگرها

سیستم خواندن مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن نقشه سیستم

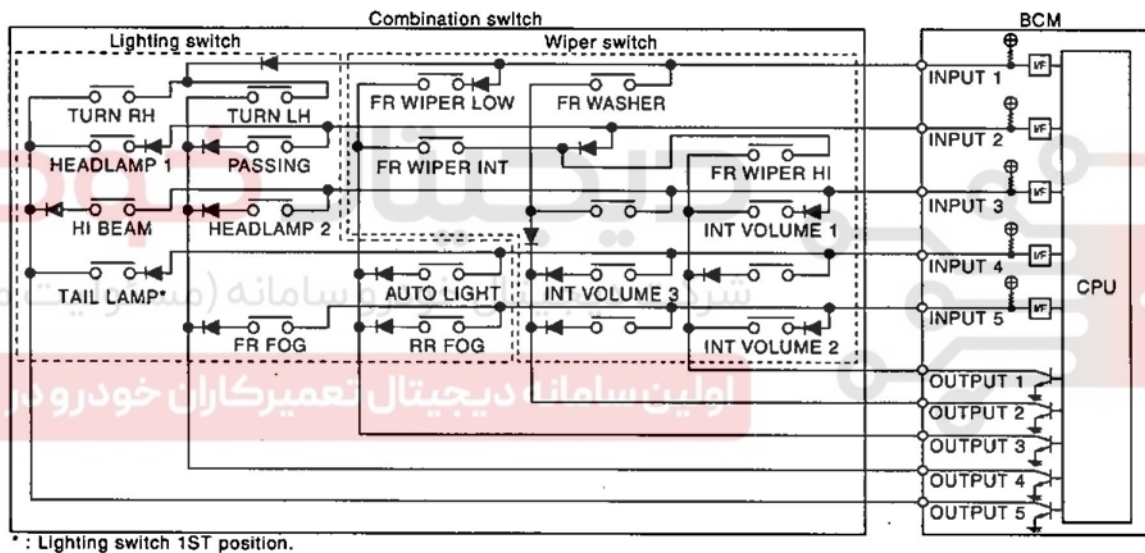


تشریح سیستم

خلاصه

- BCM حالات مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن را خوانده (چراغ، راهنمای گردش، شیشه شوی و برف پاک کن) و حالت هر سوئیچ را تشخیص میدهد.
- BCM ترکیبی از پنج ترمینال خروجی (خروجی ۱-۵) و پنج ترمینال ورودی (ورودی ۱-۵) است. حداکثر ۲۰ حالت سوئیچ را میخواند.

ماتریس مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن



لیست سیستم ورودی - خروجی مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن

سیستم	ورودی ۱	ورودی ۲	ورودی ۳	ورودی ۴	ورودی ۵
ورودی ۱	-	شیشه شوی جلو	برف پاک کن جلو در حالت LOW	راهنمای سمت چپ	راهنمای سمت راست
ورودی ۲	برف پاک کن جلو در حالت HI	-	برف پاک کن جلو در حالت INT	سیستم ایمنی خودرو شخصی	چراغ جلو ۱
ورودی ۳	ورودی ۱ بلندی صدا	-	-	چراغ جلو ۲	نوربالا
ورودی ۴	-	ورودی ۳ بلندی صدا	چراغ اتوماتیک	-	چراغ عقب
ورودی ۵	ورودی ۲ بلندی صدا	-		مه شکن عقب	مه شکن جلو

نکته:

سیستم سوئیچ چراغ جلو دوگانه (DUAL) میباشد.

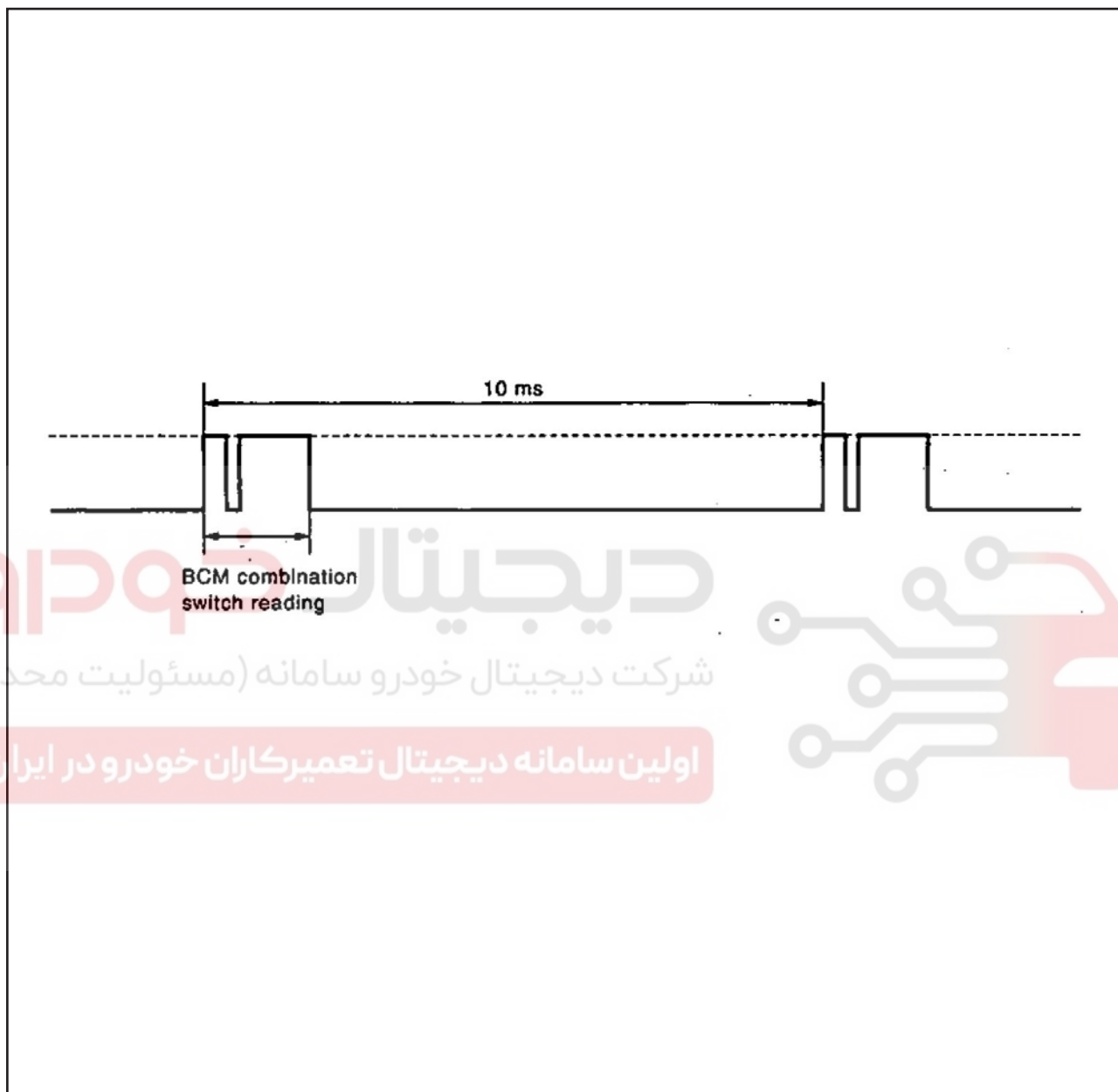
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

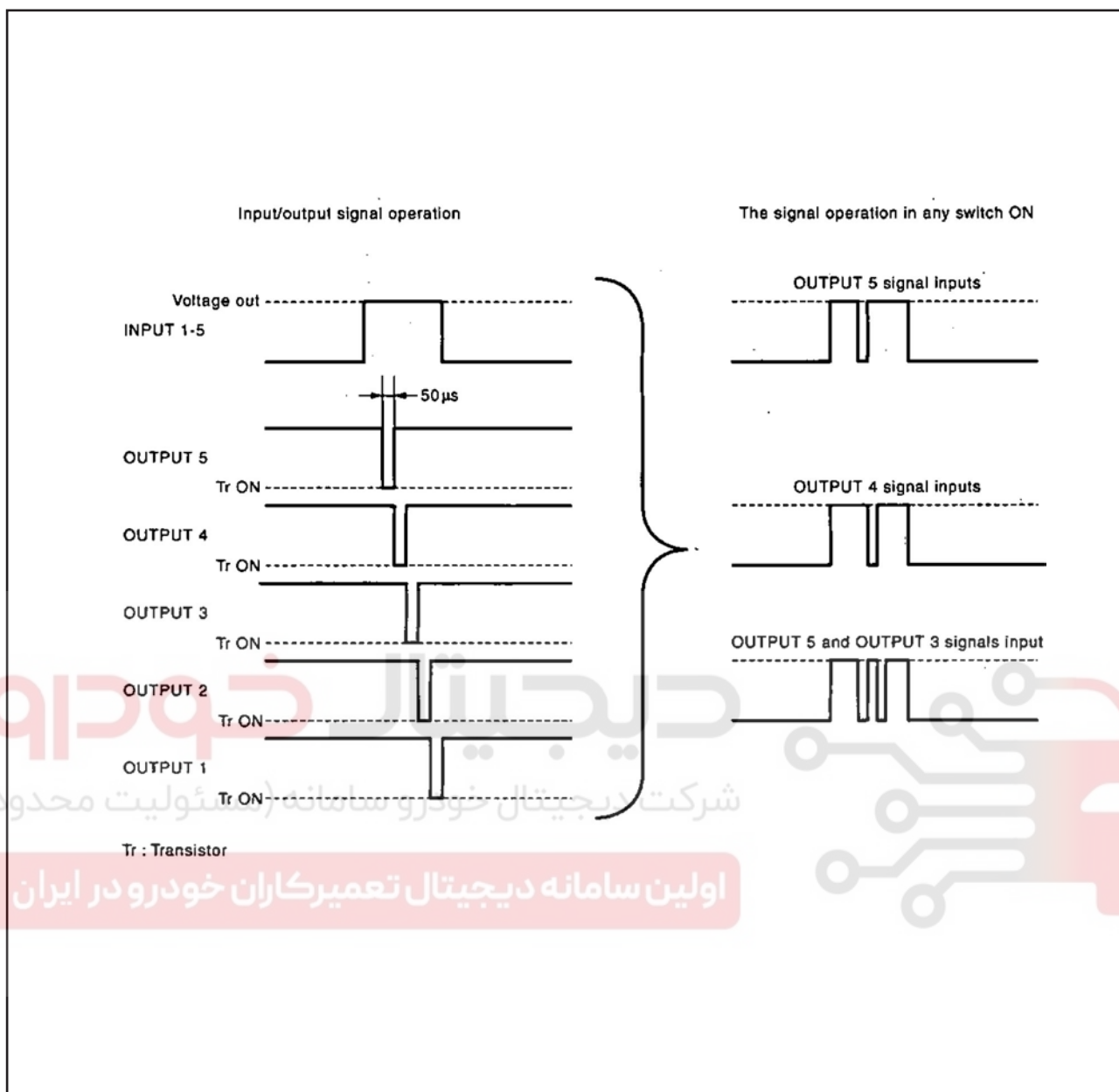
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



عملکرد خواندن مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن تشریح



• BCM حالت مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن را در فواصل ۱۰ میلی ثانیه ای میخواند.

**نکته:**

زمانیکه BCM در حالت کم مصرف کنترل می شود، BCM حالت مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن را در فواصل ۶۰ میلی ثانیه ای می خواند.

• BCM مطابق مراحل زیر عمل می کند و حالت مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن را تشخیص می دهد.

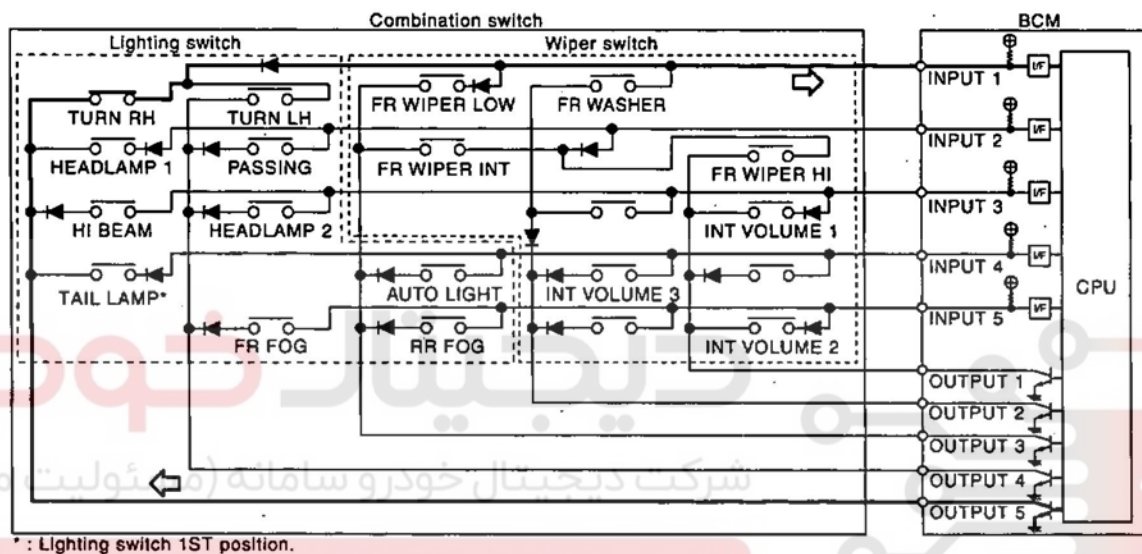
- ورودی ۱-۵ به شکل موج ولتاژ از ۵ سیستم به طور همزمان خارج می شوند.
- ترانزیستور را روی سمت خروجی بدین شکل به کار می برد: خروجی ۵ ← ۴ ← ۳ ← ۲ ← ۱
- شکل موج ولتاژ ورودی مشابه تغییرات شکل مدار با توجه به عملکرد ترانزیستور در کنار خروجی است اگر هر یک از سوئیچ ها روشن باشد (یکی یا بیشتر).
- این تغییر ولتاژ را بعنوان سیگنال وضعیت مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن میخواند.

مثال عملکردی

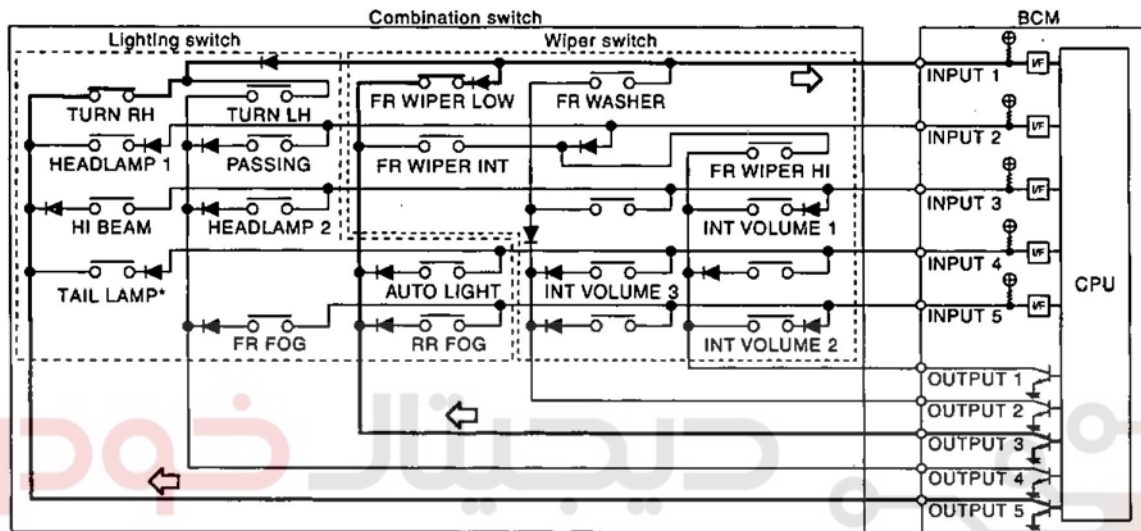
در مثال عملکردی زیر، ترکیب سیگنال های وضعیت مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن مطابق زیر تعویض می شود: ورودی ۵-۱ به "۵-۱" و خروجی ۵-۱ به "A-E"

مثال ۱: زمانیکه سوئیچ روشن میشود (سوئیچ آینه بغل راست)

وقتی که سوئیچ گردش به راست روشن میشود، مدار بین ورودی ۱ و خروجی ۵ تشکیل می شود.



- زمانی که سیگنال خروجی ۵ به ورودی ۱ وارد شود، BCM حالت سیگنال "۱E" مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن را تشخیص می دهد.
- BCM تشخیص میدهد که سوئیچ گردش به راست روشن است زمانی که سیگنال "۱E" تشخیص می دهد.
- مثال ۲: زمانی که برخی سوئیچ ها روشن میشوند (سوئیچ گردش به راست، سوئیچ شیشه شوی جلو در حالت LO)
- زمانی که سوئیچ گردش به راست و سوئیچ شیشه شوی جلو در حالت LO روشن باشد، مدار بین ورودی ۱ و خروجی ۵ و بین ورودی ۱ و خروجی ۳ تشکیل می شود.



زمانیکه سیگنالهای خروجی ۳ و خروجی ۵ به ورودی ۱، وارد می شوند، BCM سیگنال حالت مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن "۱E" را تشخیص می دهد.

- زمانیکه سیگنال "۱CE" نمایان میگردد، BCM تشخیص میدهد که سوئیچ گردش به راست و سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت LOW، روشن هستند

تنظیم موقعیت کلید نوبتی برف پاک کن (عملکرد نوبتی برف پاک کن جلو)
 • BCM حالت ۱-۷ کلید نوبتی برف پاک کن را بوسیله حالت سوئیچ های ۱، ۲ و ۳ INT VOLUME تشخیص میدهد.

موقعیت کلید نوبتی برف پاک کن	فاصله تاخیر عملکرد نوبتی	سوئیچ بلندی صدا حالات روشن / خاموش		
		سوئیچ ۱ بلندی صدا	سوئیچ ۲ بلندی صدا	سوئیچ ۳ بلندی صدا
۱	کوتاه ↑	روشن	روشن	روشن
۲		روشن	روشن	خاموش
۳		روشن	خاموش	خاموش
۴		خاموش	خاموش	خاموش
۵	↓ بلند	خاموش	خاموش	روشن
۶		خاموش	روشن	روشن
۷		خاموش	روشن	خاموش

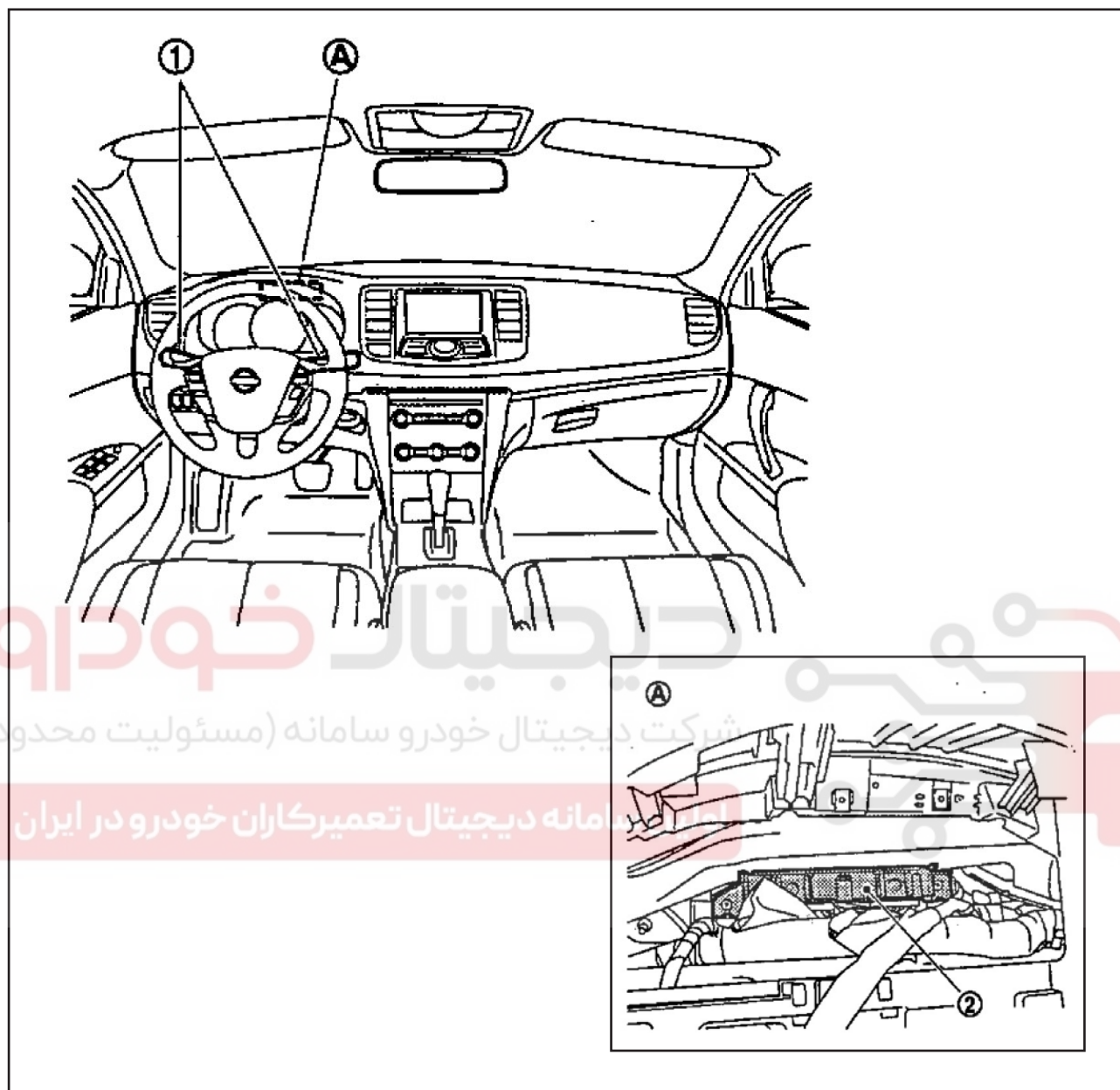
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



موقعیت قطعات و اجزاء

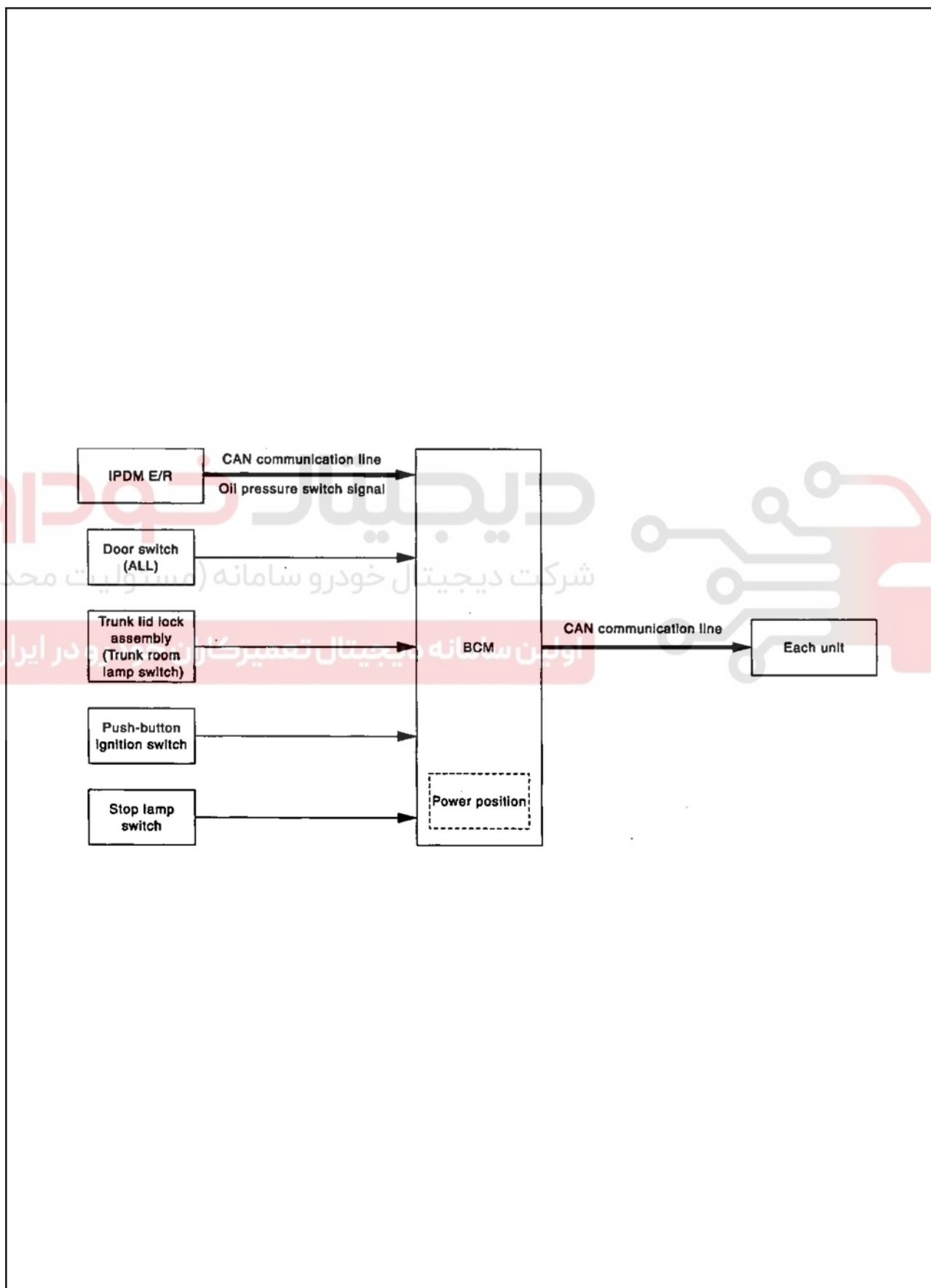


۱- مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن

۲- BCM

۳- پشت صفحه نشانگرها

سیستم بافر سیگنال نقشه سیستم



تشریح سیستم

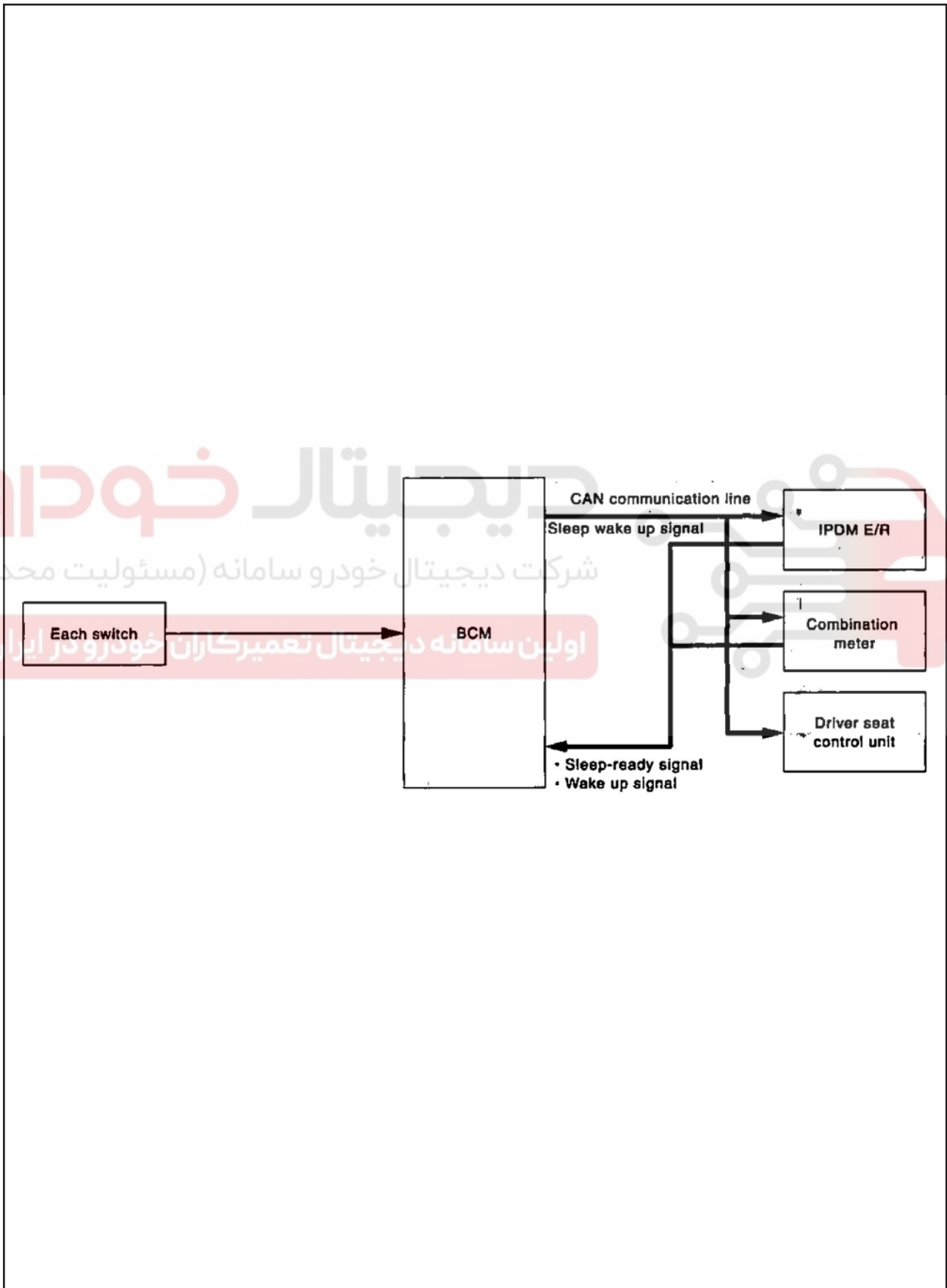
خلاصه

BCM دارای عملکرد انتقال سیگنال که هر خروجی / انتقال و هر ورودی / دریافت سیگنال به هر یونیت را دارا میباشد.

لیست عملکرد انتقال سیگنال

نام سیگنال	ورودی	خروجی	شرح
• سیگنال سوئیچ استارت در حالت ON • سیگنال سوئیچ استارت	دگمه استارت (سوئیچ فشاری)	• IPDM E/R (CAN) • یونیت کنترل صندلی راننده (CAN)	سیگنال دگمه استارت (سوئیچ فشاری) را وارد کرده و حالات سوئیچ استارت که با BCM از طریق ارتباط CAN تشخیص داده شده است، انتقال میدهد.
سیگنال سوئیچ درب	سوئیچ در ها	صفحه نشانگرها • IPDM E/R (CAN) • واحد کنترل صندلی راننده (CAN) • واحد کنترل صوتی (CAN)	سیگنال سوئیچ درب را وارد کرده و آنرا از طریق ارتباط CAN انتقال میدهد.
سیگنال سوئیچ صندوق عقب	سوئیچ چراغ داخل صندوق عقب	صفحه نشانگرها (CAN)	سیگنال سوئیچ چراغ داخل صندوق عقب را وارد کرده و سیگنال سوئیچ صندوق عقب را از طریق ارتباط CAN انتقال میدهد.
سیگنال سوئیچ فشار روغن	IPDM E/R (CAN)	صفحه نشانگرها (CAN)	سیگنال سوئیچ فشار روغن را دریافت کرده و از طریق ارتباط CAN انتقال میدهد.
سیگنال سوئیچ چراغ توقف	سوئیچ چراغ توقف	TCM (CAN)	سیگنال چراغ توقف ۱ و چراغ توقف ۲ را وارد کرده و آنرا از طریق ارتباط CAN انتقال میدهد.

سیستم کنترل مصرف برق نقشه سیستم



تشریح سیستم

خلاصه

- BCM عملکرد کنترل ذخیره برق را به کار می اندازد , که با توجه به وضعیت خودرو مصرف برق را کاهش می دهد.
- BCM بوسیله عملکرد کنترل ذخیره برق, وضعیت (حالت کنترل) را توسط خود سوئیچ میکند. بدین وسیله درخواست حالت SLEEP زمانیکه سوئیچ استارت در حالت OFF قرار دارد به یونیت های مختلف (IPDM E/R , صفحه نشانگرها, واحد کنترل صندلی راننده و واحد کنترل اتوماتیک درب پشتی) اعمال می شود.

حالت طبیعی (WAKE-UP)

- ارتباط CAN به طور نرمال با یونیت های دیگر ارتباط برقرار می کند.
- BCM بطور مناسب با هر کنترلی عمل میکند.

حالت SLEEP ارتباط CAN (حالت SLEEP CAN)

- ارتباط CAN متوقف می شود.
- فقط کنترل با BCM در حال اجرا می باشد.

حالت کم مصرف (BCM SLEEP)

- کنترل کم مصرف فعال است.
- ارتباط CAN متوقف می شود.

کنترل کم مصرف با BCM

BCM مصرف برق را در حالت کم مصرف بر طبق مراحل زیر کاهش می دهد.

- فواصل خواندن از هر یک از سوئیچ ها در از فواصل ۱۰ میلی ثانیه ای به فواصل ۶۰ میلی ثانیه ای تغییر می کند.

فعال سازی حالت SLEEP

- BCM سیگنال (SLEEP-READY) را توسط ارتباط CAN از IPDM E/R و صفحه نشانگرها دریافت میکند.
- زمانیکه تمام شرایط SLEEP CAN ایجاد شده باشد, BCM سیگنال (SLEEP) را به هر یک از واحدها منتقل میکند .
- هر یونیت انتقال, ارتباط CAN را با سیگنال SLEEP WAKE UP متوقف می کند. BCM در حالت SLEEP ارتباط CAN قرار دارد.
- BCM در حالت کم مصرف بوده و کنترل حالت کم مصرف را انجام میدهد زمانیکه همه وضعیتهای SLEEP BCM و وضعیت CAN SLEEP تکمیل باشد.

وضعیت SLEEP

وضعیت BCM SLEEP	وضعیت CAN SLEEP
- ذخیره کننده باطری چراغ داخلی : خارج برنامه - سیستم RAP : خاموش - روشنایی دگمه استارت : خاموش - سیستم ایموبلایزر خودرو نیسان (NATS) - NVIS : غیر فعال - حالت دریافت کننده ارتباط ورود بدون کلید : ارتباط ندارد - چراغ نشانگر LOCK : خاموش - چراغ نشانگر ACC : خاموش - چراغ نشانگر ON : خاموش	- گرفتن سیگنال SLEEP READY از همه واحدها - سوئیچ استارت : خاموش - آژیر خطر : غیر فعال - صدای هشدار: غیر فعال - بازر سیستم کلید هوشمند : غیر فعال - حالت سوئیچ چراغ صندوق عقب: تغییر نکند - سوئیچ چراغ توقف : خاموش - حالت خشاب کلید (سوئیچ کارتی) : تغییر نکند - چراغ راهنمای گردش : غیر فعال - چراغ بیرونی : خاموش - حالت قفل درب : تغییر نمیکند - سیگنال اندازه گیری صفحه نمایش : بدون انتقال - حالت قفل درب : تغییر نمیکند - بخازدایی شیشه عقب : خاموش

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

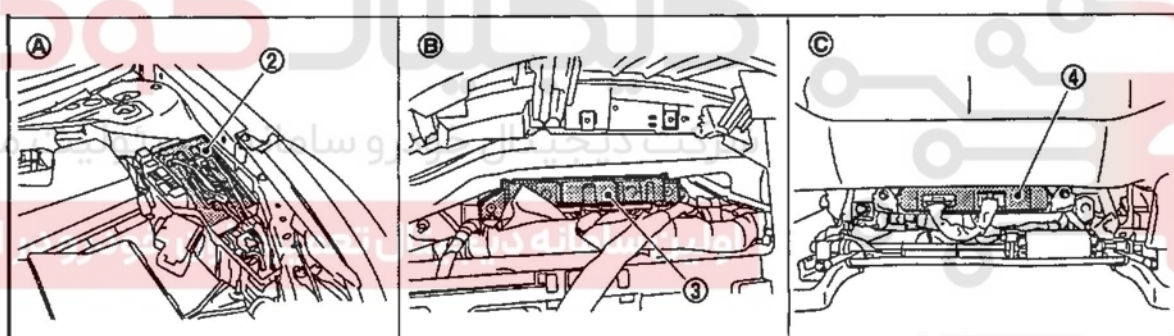
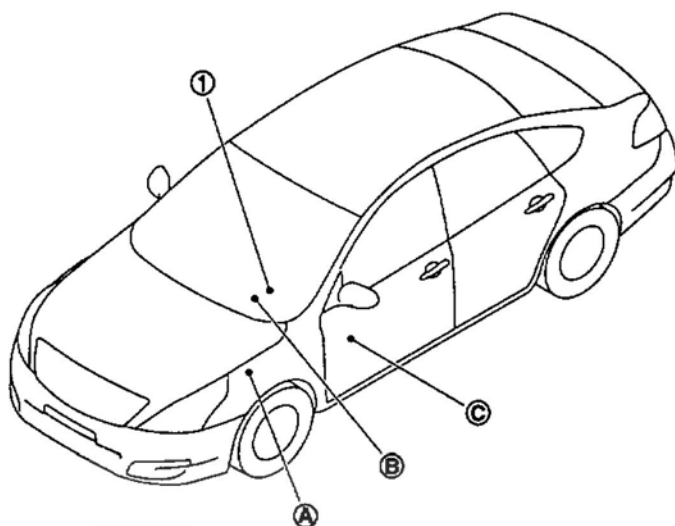
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



عملکرد WAKE UP

- BCM از حالت کم مصرف به حالت SLEEP ارتباط CAN تغییر میدهد زمانیکه هر یک از شرایط BCM WAKE UP برآورده شده باشد. فقط کنترل با BCM فعال است.
- BCM سیگنال SLEEP WAKE UP را به هر یک از یونیت های دیگر انتقال میدهد زمانیکه هر شرایط WAKE UP CAN برآورده شده باشد. از حالت کم مصرف یا حالت SLEEP ارتباط CAN به حالت نرمال تغییر می کند.
- هر واحدی شروع به انتقال ارتباط CAN با سیگنال SLEEP WAKE UP میکند. علاوه براین صفحه نشانگرها جهت گزارش دادن شروع ارتباط CAN سیگنال WAKE UP را به BCM از طریق ارتباط CAN منتقل می کند.

وضعیت WAKE UP CAN	وضعیت WAKE UP BCM
• دریافت کردن سیگنال (NOT- SLEEP-READY (READY از هر واحدی • خشاب کلید (سوئیچ): خاموش ← روشن , روشن ← خاموش • دگمه استارت (سوئیچ فشاری): خاموش ← روشن • سوئیچ خطر : خاموش ← روشن • سوئیچ گذرنده: خاموش ← روشن , روشن ← خاموش • سوئیچ چراغ عقب: خاموش ← روشن • چراغ مه شکن عقب: خاموش ← روشن , روشن ← خاموش • سوئیچ درب راننده: : خاموش ← روشن , روشن ← خاموش • سوئیچ درب سرنشین: خاموش ← روشن , روشن ← خاموش • سوئیچ درب سمت راست عقب: خاموش ← روشن , روشن ← خاموش • سوئیچ درب سمت چپ عقب: خاموش ← روشن , روشن ← خاموش • سوئیچ چراغ داخل صندوق عقب: خاموش ← روشن , روشن ← خاموش • سوئیچ درخواست درب راننده: خاموش ← روشن • سوئیچ درخواست درب سرنشین: خاموش ← روشن • سوئیچ درخواست درب صندوق عقب: خاموش ← روشن • سوئیچ چراغ توقف : خاموش ← روشن	• سوئیچ صندوق عقب پران : خاموش ← روشن • گیرنده ورود از راه دور بدون کلید • سوئیچ قفل کردن و باز کردن درب باز → خلاص →



۱- صفحه نشانگرها

۲- IPDM E/R

۳- BCM

A- محفظه موتور (چپ)

B- پشت صفحه نشانگرها

C- پشت کفی صندلی (راننده)

عیب یابی عملکرد اجزا

منبع تغذیه و اتصال بدنه

روش عیب یابی

۱- فیوز و اتصال ذوب شونده فیوز را کنترل کنید

کنترل کنید فیوز و اتصال ذوب شونده فیوز آورده شده در جدول زیر نسوخته باشند.

شماره فیوز و اتصال ذوب شونده فیوز	نام سیگنال
۱	منبع تغذیه باطری
۱۰	

آیا فیوز سوخته است؟

بلی ← اگر فیوز یا اتصال ذوب شونده فیوز سوخته باشند، فیوز سوخته یا اتصال ذوب شونده فیوز را پس از تعمیر مدار تعویض کنید.

خیر ← برو به مرحله ۲

۲- مدار منبع تغذیه را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.

۲- کانکتورهای BCM را قطع کنید.

۳- ولتاژ مابین دسته سیم کانکتور BCM و اتصال بدنه را چک کنید.

ولتاژ (تقریبی)	ترمینال	
	(-)	(+)
ولتاژ باطری	اتصال بدنه	BCM
		ترمینال
		کانکتور
		M118
		M119
		۱۱

آیا مقادیر اندازه گیری شده صحیح است؟

بلی ← برو به مرحله ۳

خیر ← دسته سیم یا کانکتور را تعمیر کنید.

۳- کنترل اتصال بدنه

پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

اتصال	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور
موجود		۱۳	M119

آیا پیوستگی برقرار است؟

بلی ← پایان بازرسی

خیر ← دسته سیم یا کانکتور را تعمیر کنید.

مدار ورودی مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن

روش عیب یابی

۱- مدار سیستم ورودی ۱-۵ را برای باز بودن کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.

۲- کانکتورهای مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن و BCM را قطع کنید.

۳- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و کانکتور دسته سیم مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن را کنترل کنید.

اتصال	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن		BCM		سیستم
	کانکتور	ترمینال	کانکتور	ترمینال	
موجود	۱۱	M۱۰۳	۱۰۷	M۱۲۲	ورودی ۱
	۹		۱۰۹		ورودی ۲
	۷		۸۸		ورودی ۳
	۱۰		۱۰۸		ورودی ۴
	۱۳		۸۷		ورودی ۵

آیا پیوستگی برقرار است؟

بلی ← برو به ۲

خیر ← دسته سیم یا کانکتور را تعمیر کنید.

دیجیتال خودرو

۲- مدار سیستم ورودی ۱-۵ را برای اتصالی کنترل کنید؟ (مسئولیت محدود)

۱- اتصال بین کانکتور دسته سیم BCM و اتصال بدنه را چک کنید

سیستم	BCM		اتصال
	کانکتور	ترمینال	
ورودی ۱	M۱۲۲	۱۰۷	اتصال بدنه
ورودی ۲		۱۰۹	
ورودی ۳		۸۸	
ورودی ۴		۱۰۸	
ورودی ۵		۸۷	

آیا اتصال برقرار است

بلی ← دسته سیم یا کانکتور را تعمیر کنید.

خیر ← برو به ۳

۳- ولتاژ خروجی BCM را کنترل کنید.

۱- کانکتور BCM را وصل کنید.

۲- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید

ولتاژ (تقریبی)	ترمینال			سیستم
	(-)	(+)		
	اتصال بدنه	BCM		
		کانکتور	ترمینال	
۱۰۷		M۱۲۲	ورودی ۱	
۱۰۹	ورودی ۲			
۸۸	ورودی ۳			
۱۰۸	ورودی ۴			
۸۷	ورودی ۵			
به بند عیب یابی ECU : مقدار مرجع مراجعه شود				

آیا مقادیر اندازه گیری شده صحیح است ؟

بلی ← برو به ۴

خیر ← BCM را جایگزین کنید. به بند تعمیر درون خودرو :نمای انفجاری مراجعه شود.

۴- سیگنال ورودی BCM را کنترل کنید

۱- کانکتور مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن را وصل کنید.

۲- هر سوئیچی که در سیستم بد عمل میکند را روشن کنید.

۳- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید

ولتاژ (تقریبی)	ترمینال			سیستم
	(-)	(+)		
	اتصال بدنه	BCM		
		کانکتور	ترمینال	
۱۰۷		M۱۲۲	ورودی ۱	
۱۰۹	ورودی ۲			
۸۸	ورودی ۳			
۱۰۸	ورودی ۴			
۸۷	ورودی ۵			
به بند عیب یابی ECU : مقدار مرجع مراجعه شود				

زمانیکه همه سوئیچ ها روشن می شود، آیا مقادیر اندازه گیری شده صحیح است؟

بلی ← BCM را جایگزین کنید.به بند تعمیر درون خودرو :نمای انفجاری مراجعه شود.

خیر ← مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن را جایگزین کنید.

مدار خروجی مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن

روش عیب یابی

۱- مدار سیستم ورودی ۱-۵ را برای باز بودن چک کنید.

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.

۲- کانکتورهای مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن و BCM را قطع کنید.

نکته:

کانکتور BCM فقط با M۱۲۳ قطع میشود.

۳- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و کانکتور دسته سیم مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن را کنترل کنید

اتصال	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن		BCM		سیستم
	کانکتور	ترمینال	کانکتور	ترمینال	
موجود	۱۲	M۱۰۳	۱۴۳	M۱۲۳	ورودی ۱
	۱۴		۱۴۴		ورودی ۲
	۵		۱۴۵		ورودی ۳
	۲		۱۴۸		ورودی ۴
	۸		۱۴۲		ورودی ۵

آیا پیوستگی برقرار است؟

بلی ← برو به ۲

خیر ← دسته سیم یا کانکتور را تعمیر کنید. شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

۲- مدار سیستم ورودی ۱-۵ را برای اتصالی، کنترل کنید

۱- اتصال بین کانکتور دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید

اتصال بدنه		BCM		سیستم
		کانکتور	ترمینال	
موجود نیست	اتصال	۱۴۳	M۱۲۳	ورودی ۱
		۱۴۴		ورودی ۲
		۱۴۵		ورودی ۳
		۱۴۶		ورودی ۴
		۱۴۲		ورودی ۵

آیا اتصال برقرار است

بلی ← دسته سیم یا کانکتور را تعمیر کنید.

خیر ← برو به ۳

۳- مدار داخلی مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن را کنترل کنید

۱- کانکتور مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن را وصل کنید.

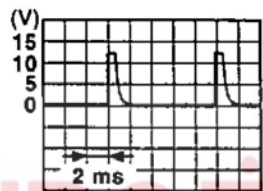
۲- هر سوئیچی که در سیستم بد عمل میکند را روشن کنید.

۳- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن واتصال بدنه را کنترل کنید.

نکته:

سیگنال خروجی مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن را از سیستم ورودی مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن کنترل کنید.

ولتاژ (تقریبی)	ترمینال			سیستم
	(-)	(+)		
	اتصال بدنه	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن		
کانکتور		ترمینال		
۱۲		M۱۰۳	ورودی ۱	
۱۴			ورودی ۲	
۵			ورودی ۳	
۲			ورودی ۴	
۸	ورودی ۵			

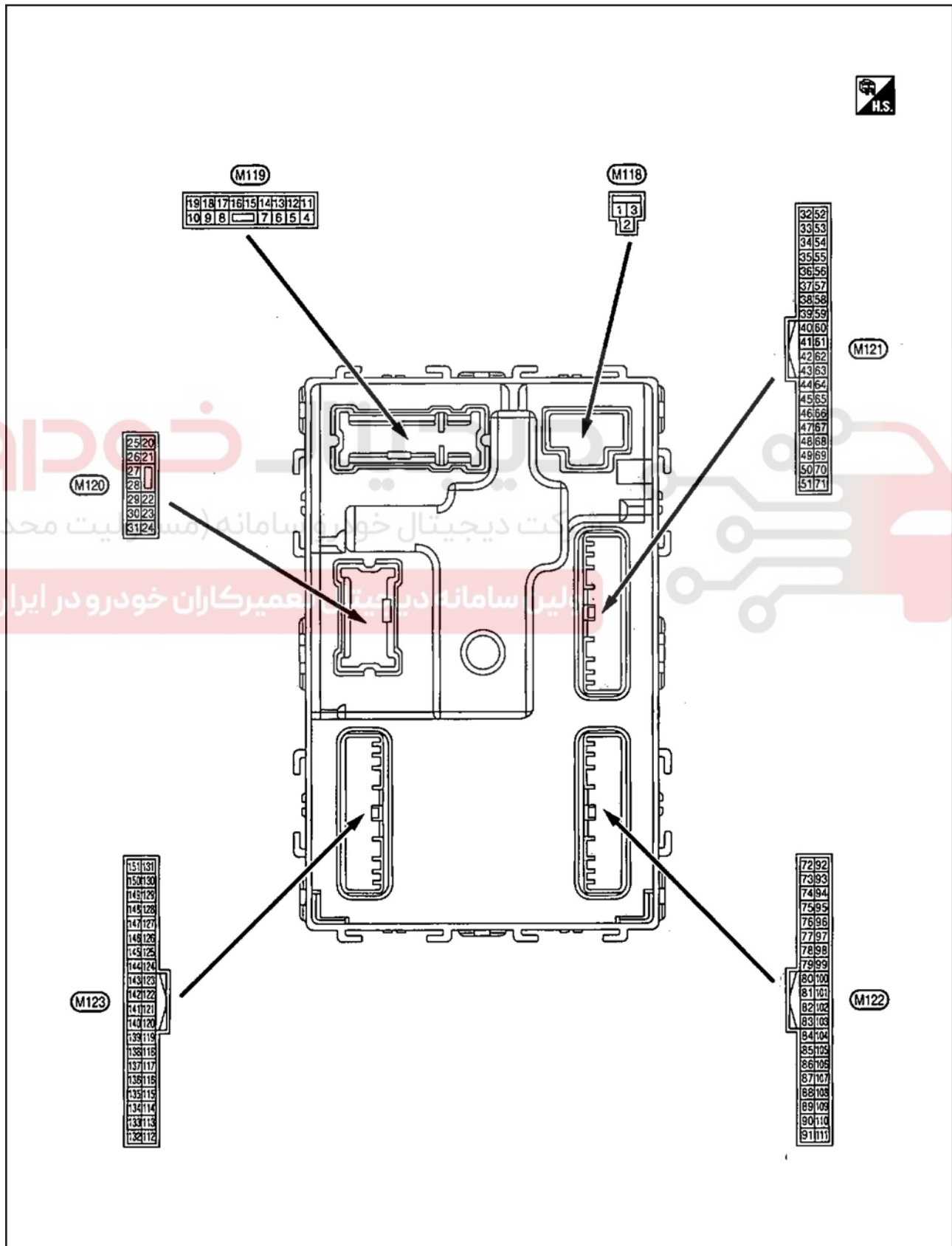
نمودار

1.4 V

زمانیکه همه سوئیچ ها روشن می شود، آیا مقادیر اندازه گیری شده صحیح است؟

بلی ← BCM را جایگزین کنید. به بند تعمیر درون خودرو : نمای انفجاری مراجعه شود.

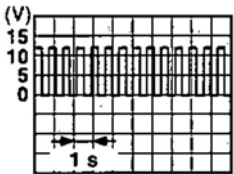
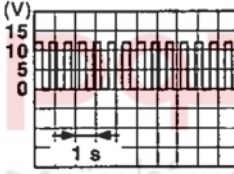
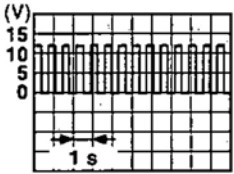
خیر ← مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن را جایگزین کنید.

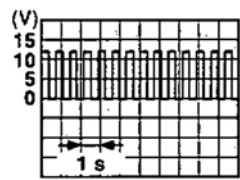
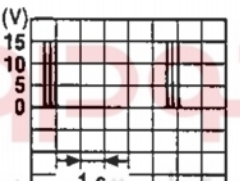
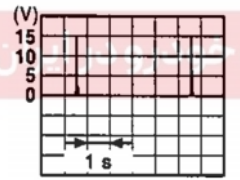
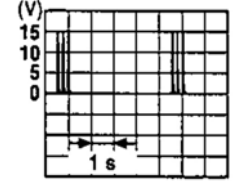
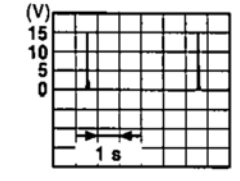
عیب یابی ECU
BCM (مدول کنترل بدنه)
مقادیر مرجع
جانمایی ترمینال

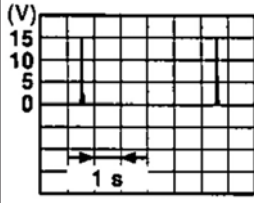
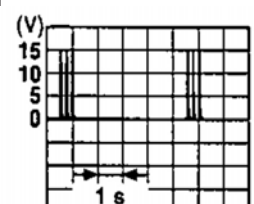
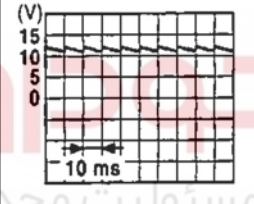
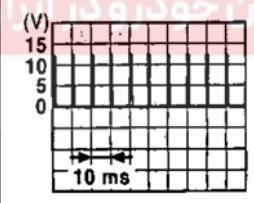
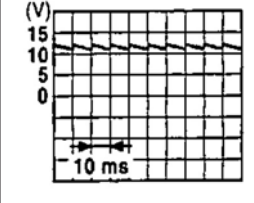


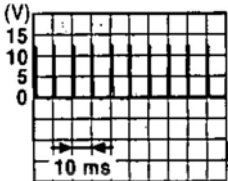
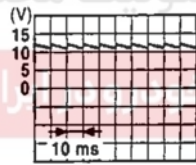
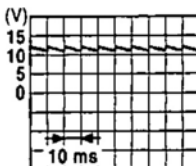
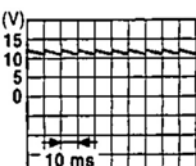
مقادیر فیزیکی

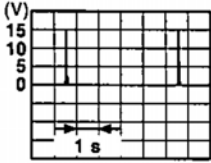
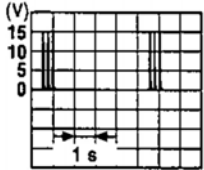
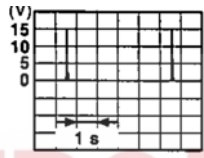
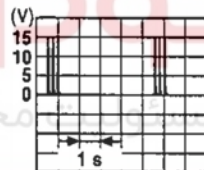
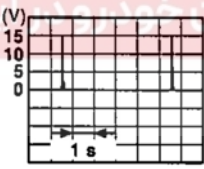
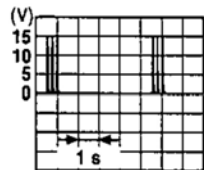
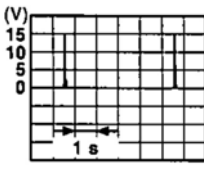
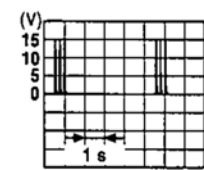
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	ورودی	منبع تغذیه باتری	اتصال بدنه	۱ (W/B)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	منبع تغذیه P/W (باتری)	اتصال بدنه	۲ (R/Y)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت ON	خروجی	منبع تغذیه P/W (RAP)	اتصال بدنه	۳ (L/W)
V .	ذخیره کننده باتری چراغ اتاق فعال شده است. (منبع تغذیه چراغ اتاق را قطع میکند.)	خروجی	منبع تغذیه چراغ اتاق	اتصال بدنه	۴ (P/W)
ولتاژ باتری	ذخیره کننده باتری چراغ اتاق فعال شده است. (منبع تغذیه چراغ اتاق را قطع میکند.)				
ولتاژ باتری	UNLOCK (محرک فعال شده باشد.)	خروجی	باز کردن (UNLOCK) درب سرنشین	اتصال بدنه	۵ (G/Y)
V .	بجز UNLOCK (محرک فعال نشده باشد.)				
V .	ON	خروجی	چراغ در	اتصال بدنه	۷ (R/W)
ولتاژ باتری	OFF				
ولتاژ باتری	LOCK (محرک فعال شده است)	خروجی	قفل کردن (LOCK) تمامی درها	اتصال بدنه	۸ (V)
V .	بجز LOCK (محرک فعال نشده است)				
ولتاژ باتری	UNLOCK (محرک فعال شده است)	خروجی	باز کردن (UNLOCK) در راننده	اتصال بدنه	۹ (G)
V .	بجز UNLOCK (محرک فعال نشده است)				
ولتاژ باتری	UNLOCK (محرک فعال شده است)	خروجی	باز کردن (UNLOCK) در سمت راست و چپ عقب	اتصال بدنه	۱۰ (G/Y)
V .	بجز UNLOCK (محرک فعال نشده است)				
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	ورودی	منبع تغذیه باتری	اتصال بدنه	۱۱ (Y/R)
V .	سوئیچ استارت در حالت ON	-	اتصال بدنه	اتصال بدنه	۱۳ (B)
ولتاژ باتری	OFF (نشانگر LOCK روشن نشده است)	خروجی	چراغ نشانگر ACC	اتصال بدنه	۱۵ (Y)
V .	ACC یا ON				

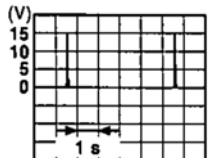
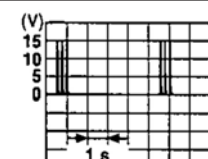
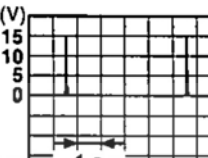
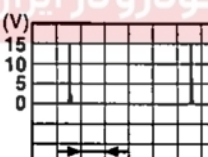
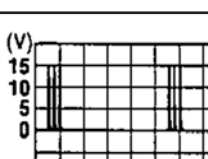
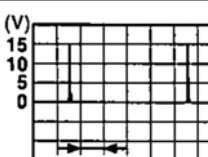
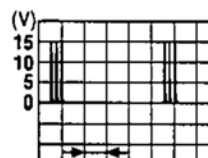
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	کلید راهنمای گردش در حالت OFF	خروجی	راهنمای گردش به راست (جلو و آینه بغل)	اتصال بدنه	۱۷ (G/B)
 6.5 V	سوئیچ استارت در حالت ON کلید راهنما در حالت گردش به راست				
V .	کلید راهنمای گردش در حالت OFF	خروجی	راهنمای گردش به چپ (جلو و آینه بغل)	اتصال بدنه	۱۸ (G/Y)
 6.5 V	سوئیچ استارت در حالت ON کلید راهنما در حالت گردش به چپ				
ولتاژ باتری	OFF	خروجی	کنترل تایمر چراغ اتاق	اتصال بدنه	۱۹ (Y)
V .	ON				
V .	سوئیچ سیگنال گردش در حالت OFF	خروجی	راهنمای گردش به راست (عقب)	اتصال بدنه	۲۰ (G/B)
 6.5 V	سوئیچ استارت در حالت ON کلید راهنما در حالت گردش به راست				
ولتاژ باتری	OPEN (محرک بازکننده در صندوق عقب فعال شده است)	خروجی	در صندوق عقب باز است	اتصال بدنه	۲۳ (R)
V .	بجز OPEN (محرک بازکننده در صندوق عقب فعال نشده است)				

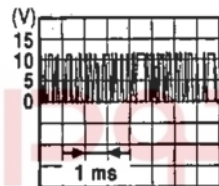
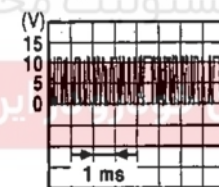
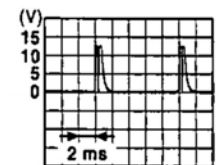
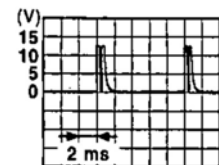
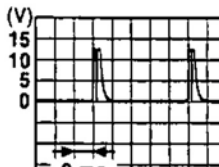
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	سوئیچ سیگنال گردش در حالت OFF	خروجی	راهنمای گردش به چپ (عقب)	اتصال بدنه	۲۵ (G/Y)
 6.5 V	سوئیچ سیگنال در حالت ON				
V .	OFF	چراغ صندوق عقب	چراغ صندوق عقب	اتصال بدنه	۳۰ (V/W)
ولتاژ باتری	ON				
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	خروجی	آنتن صندوق عقب (-)	اتصال بدنه	۳۴ (B)
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	خروجی	آنتن صندوق عقب (+)	اتصال بدنه	۳۵ (W)
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				

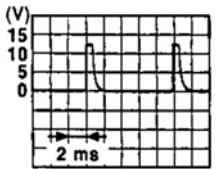
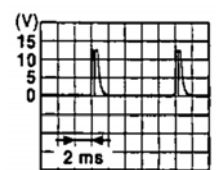
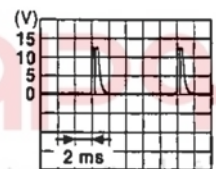
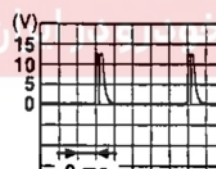
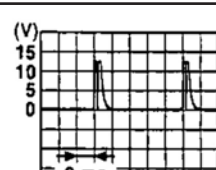
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن سپر عقب (-)	اتصال بدنه	۳۸ (L/O)
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
 11.8 V	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن سپر عقب (+)	اتصال بدنه	۳۹ (BR/W)
 1.0 V	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
ولتاژ باتری	ACC یا OFF	خروجی	کنترل (IPDM) رله (E/R) استارت	اتصال بدنه	۴۷ (BR/W)
V .	ON				
 11.8 V	OFF (وقتی که در صندوق عقب بسته است)	خروجی	سوئیچ چراغ صندوق عقب	اتصال بدنه	۵۰ (W)
V .	ON (وقتی که در صندوق باز است)				

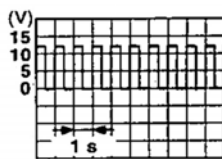
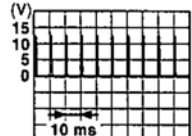
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	وقتی که دسته دنده در موقعیت N یا P قرار دارد	خروجی	کنترل رله استارتر	اتصال بدنه	۵۲ (R)
۰,۳ V	وقتی که دسته دنده در موقعیت N یا P قرار ندارد				
۰ V	سوئیچ استارت در حالت OFF				
۰ V	ON (فشار داده شده)	ورودی	سوئیچ درخواست بازکننده در صندوق عقب	اتصال بدنه	۶۱ (G/R)
 1.0 V	OFF (فشار داده نشده)				
سوئیچ درخواست بازکننده در صندوق عقب					
۰ V	در صورت بوق زدن	خروجی	بوق خطر	اتصال بدنه	۶۴ (GR)
ولتاژ باتری	در صورت بوق نزدن				
۰ V	فشار داده شده				
 11.8 V	سوئیچ بازکننده در صندوق عقب	ورودی	سوئیچ بازکننده در صندوق عقب	اتصال بدنه	۶۷ (L/R)
	فشار داده نشده				
 11.8 V	سوئیچ در راست	ورودی	سوئیچ در راست عقب	اتصال بدنه	۶۸ (R/W)
	OFF (وقتی که در راست عقب بسته است)				
۰ V	ON (وقتی که در راست عقب باز است)	ورودی	سوئیچ در چپ عقب	اتصال بدنه	۶۹ (R/B)
 11.8 V	سوئیچ در چپ				
	OFF (وقتی که در چپ عقب بسته است)				
۰ V	ON (وقتی که در چپ عقب باز است)				

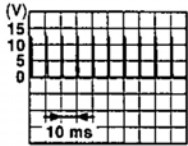
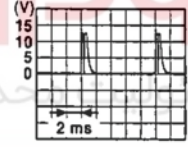
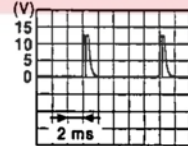
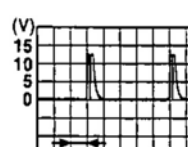
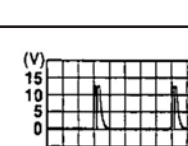
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	آنتن ۲ اتاق (-) (کنسول مرکزی)	۷۲ (B/R) اتصال بدنه
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	آنتن ۲ اتاق (+) (کنسول مرکزی)	۷۳ (W/R) اتصال بدنه
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	وقتی سوئیچ درخواست در سرنشین به کار انداخته شده است و سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	آنتن در سرنشین (-)	۷۴ (B/Y) اتصال بدنه
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	وقتی سوئیچ درخواست در سرنشین به کار انداخته شده است و سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	آنتن در سرنشین (+)	۷۵ (LG) اتصال بدنه
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				

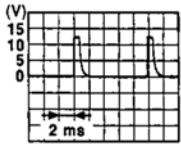
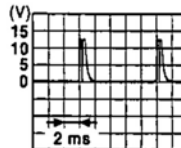
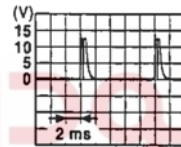
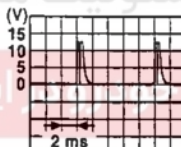
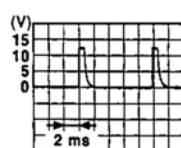
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن در راننده (-)	اتصال بدنه	۷۶ (V)
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن در سرنشین (+)	اتصال بدنه	۷۷ (P)
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
	وقتیکه کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	خروجی	آنتن ۱ اتاق (-) (داشبورد)	اتصال بدنه	۷۸ (R)
	وقتیکه کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				
	وقتیکه کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	خروجی	آنتن ۱ اتاق (+) (داشبورد)	اتصال بدنه	۷۹ (G)
	وقتیکه کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				

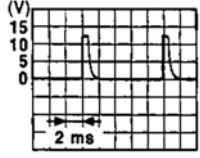
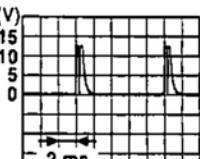
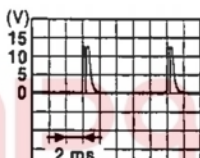
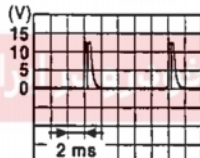
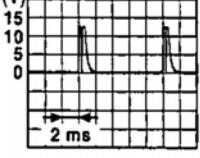
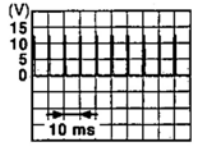
مقادیر (تقریبی)	شرایط		تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
بلافاصله بعد از فشردن سوئیچ استارت، عقربه دستگاه تست باید حرکت کند.	سوئیچ استارت، هنگامیکه کلید به درون خشاب کلید وارد می شود، فشار داده می شود.	هنگام انتظار	ورودی / خروجی	تقویت کننده آنتن NATS (ساخته شده در خشاب کلید)	اتصال بدنه	۸۰ (G/O)
بلافاصله بعد از فشردن سوئیچ استارت، نشان دهنده تست کننده باید حرکت کند.	سوئیچ استارت، هنگامیکه کلید به درون شیار جای کلید وارد می شود، فشار داده می شود.	هنگام انتظار	ورودی / خروجی	تقویت کننده آنتن NATS (ساخته شده در شیار جای کلید)	اتصال بدنه	۸۱ (O)
V ۰	ACC یا OFF	سوئیچ استارت	خروجی	کنترل رله استارت [بلوک فیوز (J/B)]	اتصال بدنه	۸۲ (R/B)
ولتاژ باتری	ON					
	هنگام انتظار		خروجی	ارتباط گیرنده ورودی با کنترل از راه دور	اتصال بدنه	۸۳ (L/O)
	هنگام اجرای هر کدام از دکمه ها روی کلید					
	تمام سوئیچ ها در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	ورودی	ورودی ۵ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۸۷ (R/Y)
1.3 V						
	سوئیچ چراغ مه شکن جلو در حالت ON (حالت ۴ کلید برف پاک کن)					
1.2 V		مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	ورودی	ورودی ۵ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۸۷ (R/Y)
	سوئیچ چراغ مه شکن عقب در حالت ON (حالت ۴ کلید برف پاک کن)					
1.3 V						

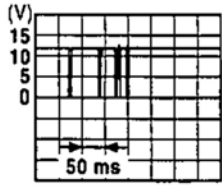
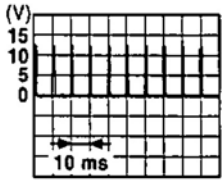
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
 1.4 V	هرکدام از شرایط زیر در حالیکه تمامی سوئیچ ها در حالت OFF است • حالت ۱ کلید برف پاک کن • حالت ۲ کلید برف پاک کن • حالت ۶ کلید برف پاک کن • حالت ۷ کلید برف پاک کن	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	ورودی ۵ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۸۷ (R/Y)
 1.3 V	تمام سوئیچ ها در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)				
 1.3 V	سوئیچ روشنایی در حالت HI (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	ورودی ۳ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۸۸ (R/G)
 1.3 V	سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND است (حالت ۴ کلید برف پاک کن)				
 1.3 V	هرکدام از شرایط زیر با خاموش بودن تمامی سوئیچ ها • حالت ۱ کلید برف پاک کن • حالت ۲ کلید برف پاک کن • حالت ۳ کلید برف پاک کن				
V •	فشار داده شده	دگمه			
ولتاژ باتری	فشار داده نشده	استارت را فشار دهید (سوئیچ فشاری)	ورودی	دگمه استارت را فشار دهید (سوئیچ فشاری)	۸۹ (BR)

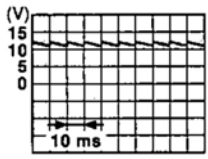
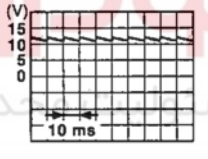
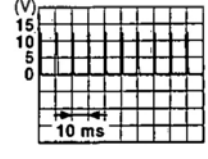
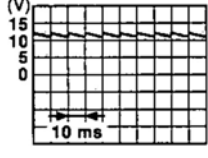
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
-	-	ورودی / خروجی	CAN-L	اتصال بدنه	۹۰ (P)
-	-	ورودی / خروجی	CAN-H	اتصال بدنه	
ولتاژ باتری	خاموش	روشنایی خشاب کلید	خروجی	اتصال بدنه	۹۲ (R/L)
 6.5 V	چشمک زن				
V .	ON	سوئیچ استارت	خروجی	اتصال بدنه	۹۳ (LG)
V .	OFF (نشان دهنده قفل روشن نشده است)				
ولتاژ باتری	ACC یا ON	سوئیچ استارت	خروجی	اتصال بدنه	۹۵ (L)
V .	OFF				
ولتاژ باتری	ACC یا ON	سوئیچ استارت	خروجی	اتصال بدنه	۹۶ (Y/R)
V .	OFF				
ولتاژ باتری	ACC یا ON	سوئیچ استارت	خروجی	اتصال بدنه	۹۷ (L/O)
V .	LOCK حالت				
ولتاژ باتری	UNLOCK حالت	قفل فرمان	ورودی	اتصال بدنه	۹۸ (G/R)
ولتاژ باتری	LOCK حالت				
V .	UNLOCK حالت	دسته دنده	ورودی	اتصال بدنه	۹۹ (G/B)
V .	LOCK حالت				
ولتاژ باتری	موقعیت P	سوئیچ موقعیت P دسته دنده	ورودی	اتصال بدنه	۱۰۰ (P/L)
ولتاژ باتری	هر موقعیتی به جز P				
V .	ON (فشار داده شده)	سوئیچ درخواست در سرنشین	ورودی	اتصال بدنه	۱۰۰ (P/L)
 1.0 V	OFF (فشار داده نشده)				

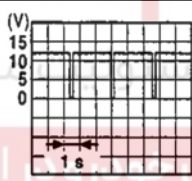
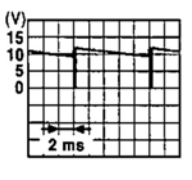
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V •	ON (فشار داده شده)	ورودی	سوئیچ درخواست در راننده	اتصال بدنه	۱۰۱ (B/W)
 1.0 V	OFF (فشار داده نشده)				
V •	ACC یا OFF	خروجی	کنترل رله موتور فن دمنده	اتصال بدنه	۱۰۲ (Y)
ولتاژ باتری	ON				
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	ارتباط گیرنده ورودی با کنترل از راه دور	اتصال بدنه	۱۰۳ (L/R)
ولتاژ باتری	ACC یا OFF	خروجی	منبع تغذیه قفل فرمان	اتصال بدنه	۱۰۶ (G/Y)
V •	ON				
 1.3 V	تمام سوئیچ ها در حالت OFF	ورودی	مجموعه دسته ورودی ۱ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۰۷ (R/W)
 1.3 V	سوئیچ راهنمای گردش به چپ				
 1.3 V	سوئیچ راهنمای گردش به راست				
 1.3 V	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت LO				

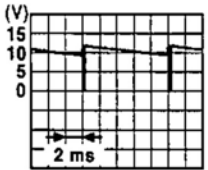
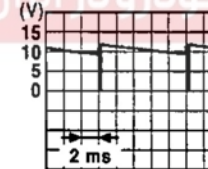
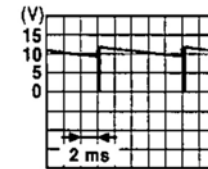
مقادیر (تقریبی)	شرایط		تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
 1.4 V	سوئیچ شیشه شوی جلو در حالت ON	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	ورودی	ورودی ۱ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۰۷ (R/W)
 1.3 V	تمام سوئیچ در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	ورودی	ورودی ۴ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۰۸ (P/B)
 1.3 V	سوئیچ روشنایی در حالت اتوماتیک (AUTO)					
 1.3 V	سوئیچ روشنایی سازی در حالت ۱ST					
 1.4 V	هرکدام از شرایط زیر با خاموش بودن تمامی سوئیچها • پاک کن • حالت ۵ کلید برف پاک کن • حالت ۶ کلید برف پاک کن					

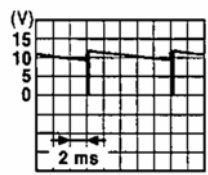
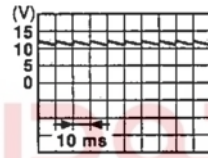
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
 1.4 V	تمام سوئیچ ها خاموش است.	ورودی	مجموعه دسته ورودی ۲ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۰۹ (R/B)
 1.3 V	سوئیچ روشنایی در حالت PASS				
 1.3 V	سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND				
 1.3 V	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت INT				
 1.3 V	سوئیچ شیشه شوی جلو در حالت HI				
V .	OFF	ورودی	کلید فلاشر	اتصال بدنه	۱۱۰ (G/O)
 1.1 V	ON				

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	حالت LOCK	ورودی / خروجی	ارتباط قفل فرمان	اتصال بدنه	۱۱۱ (L/Y)
	LOCK or UNLOCK				
ولتاژ باتری	برای ۱۵ ثانیه بعد از باز کردن				
V .	۱۵ ثانیه یا بیشتر بعد از باز کردن				
نزدیک به ۵ V	وقتی بیرون خودرو روشن است	ورودی	سنسور چشمی	اتصال بدنه	۱۱۳ (P/B)
نزدیک به ۰ V	وقتی بیرون خودرو تاریک است				
-	-	-	-	-	۴*۱۱۵ (L)
ولتاژ باتری	-	ورودی	سوئیچ ۱ چراغ ترمز	اتصال بدنه	۱۱۶ (R/W)
V .	OFF (پدال ترمز فشار داده نشده است)	ورودی	سوئیچ ۲ چراغ ترمز	اتصال بدنه	۱۱۸ (O/L)
ولتاژ باتری	ON (پدال ترمز فشار داده شده است)				
 1.1 V	حالت LOCK) سوئیچ سنور باز بودن خاموش است)	ورودی	مجموعه قفل در جلو سمت راننده (سنسور باز بودن)	اتصال بدنه	۱*۱۱۹ (G/W)
V .	حالت UNLOCK (سوئیچ سنسور باز بودن روشن است)				
ولتاژ باتری	وقتی کلید به داخل خشاب کلید جا زده شده است	ورودی	سوئیچ خشاب کلید	اتصال بدنه	۱۲۱ (Y)
V .	وقتی کلید به داخل خشاب کلید جا زده نشده است				

مقادیر (تقریبی)	شرایط		تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	OFF	سوئیچ استارت	ورودی	فیدبک ACC	اتصال بدنه	۱۲۲ (V/R)
ولتاژ باتری	ACC یا ON					
V .	ACC یا OFF	سوئیچ استارت	ورودی	فیدبک IGN	اتصال بدنه	۱۲۳ (G/W)
ولتاژ باتری	ON					
 11.8 V	OFF (وقتی در سرنشینان بسته می شود)	سوئیچ در سرنشین	ورودی	سوئیچ در سرنشین	اتصال بدنه	۱۲۴ ۲*(R/B) ۳*(SB)
V .	ON وقتی در سرنشینان باز می شود)					
 11.8 V	موقعیت خنثی	قفل سوئیچ باز و قفل شدن در [سوئیچ اصلی بالابر برقی شیشه یا سوئیچ بالابر برقی جلو (سمت سرنشین)]	ورودی	قفل سوئیچ باز و قفل شدن در	اتصال بدنه	۱۲۸ (GR)
V .	(NEUTRAL)					
 1.1 V	سوئیچ مه شکن شیشه عقب در حالت OFF	سوئیچ استارت در حالت ON	ورودی	سوئیچ مه شکن شیشه عقب	اتصال بدنه	۱۳۰*۵ (GR/W)
V .	سوئیچ مه شکن شیشه عقب در حالت ON					
 11.8 V	موقعیت خنثی (NEUTRAL)	قفل سوئیچ قفل در [سوئیچ اصلی بالابر برقی شیشه یا سوئیچ بالابر برقی جلو (سمت سرنشین)]	ورودی	سوئیچ قفل در در حالت UNLOCK	اتصال بدنه	۱۳۱ (GR/R)
V .	UNLOCK موقعیت					

مقادیر (تقریبی)	شرایط		تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V ۹,۵	ON	روشنایی دگمه استارت	خروجی	روشنایی دگمه استارت	اتصال بدنه	۱۳۳ (W)
V ۰	OFF					
ولتاژ باتری	OFF	لامپ نشانگر قفل	خروجی	لامپ نشانگر قفل	اتصال بدنه	۱۳۴ (R)
V ۰	ON					
V ۰	سوئیچ استارت در حالت ON		ورودی	سنسور اتصال بدنه و گیرنده	اتصال بدنه	۱۳۷ (P)
V ۰	OFF	سوئیچ استارت	خروجی	خروجی منبع تغذیه سنسور	اتصال بدنه	۱۳۸ (V/W)
V ۵	ACC یا ON					
ولتاژ باتری	موقعیت P یا N	دسته دنده	ورودی	موقعیت P/N دسته دنده	اتصال بدنه	۱۴۰ (R/G)
V ۰	به جز موقعیت P و N					
V ۰	ON					
 11.3 V	چشمک زن	نشانگر امنیتی	خروجی	نشانگر امنیتی	اتصال بدنه	۱۴۱ (L/O)
ولتاژ باتری	OFF					
V ۰	تمام سوئیچ ها در حالت OFF	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	خروجی	خروجی ۵ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۲ (LG/B)
 10.7 V	سوئیچ روشنایی در حالت ۱ST					
	سوئیچ روشنایی در حالت HI					
	سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND					
	سوئیچ راهنمای گردش به چپ					

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	تمام سوئیچ ها در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	خروجی	خروجی ۱ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۳ (L/W)
 10.7 V	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت HI				
	- حالت ۱ کلید برف پاک کن - حالت ۲ کلید برف پاک کن - حالت ۳ کلید برف پاک کن - حالت ۶ کلید برف پاک کن - حالت ۷ کلید برف پاک کن				
V .	تمام سوئیچ ها خاموش (شاخص ۴ برف پاک کن)	خروجی	خروجی ۲ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۴ (G/B)
 10.7 V	سوئیچ شیشه شوی جلو روشن (حالت ۴ کلید برف پاک کن)				
	- حالت ۱ کلید برف پاک کن - حالت ۵ کلید برف پاک کن - حالت ۶ کلید برف پاک کن				
V .	تمام سوئیچ ها خاموش	خروجی	خروجی ۳ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۵ (LG/R)
 10.7 V	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت INT				
	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت LO				
	سوئیچ روشنایی در حالت AUTO (اتوماتیک)				
	سوئیچ چراغ مه شکن عقب در حالت ON				

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)		
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+	
V .	تمام سوئیچ ها در حالت OFF	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	خروجی ۴ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۶ (G/Y)	
 10.7 V	سوئیچ چراغ مه شکن جلو در حالت ON					
	سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND					
	سوئیچ روشنایی در حالت PASS					
	سوئیچ راهنمای گردش به چپ					
 11.8 V	OFF (وقتی در راننده بسته می شود)	سوئیچ در راننده	سوئیچ در راننده	اتصال بدنه	۱۵۰ ۲*(SB) ۳*(R/B)	
V .	ON (وقتی در راننده باز می شود)					
V .	فعال	گرم کن شیشه عقب	خروجی	کنترل رله گرم کن شیشه عقب	اتصال بدنه	۱۵۱ (G/R)
ولتاژ باتری	فعال نیست					

• ۱: با سیستم کلید هوشمند

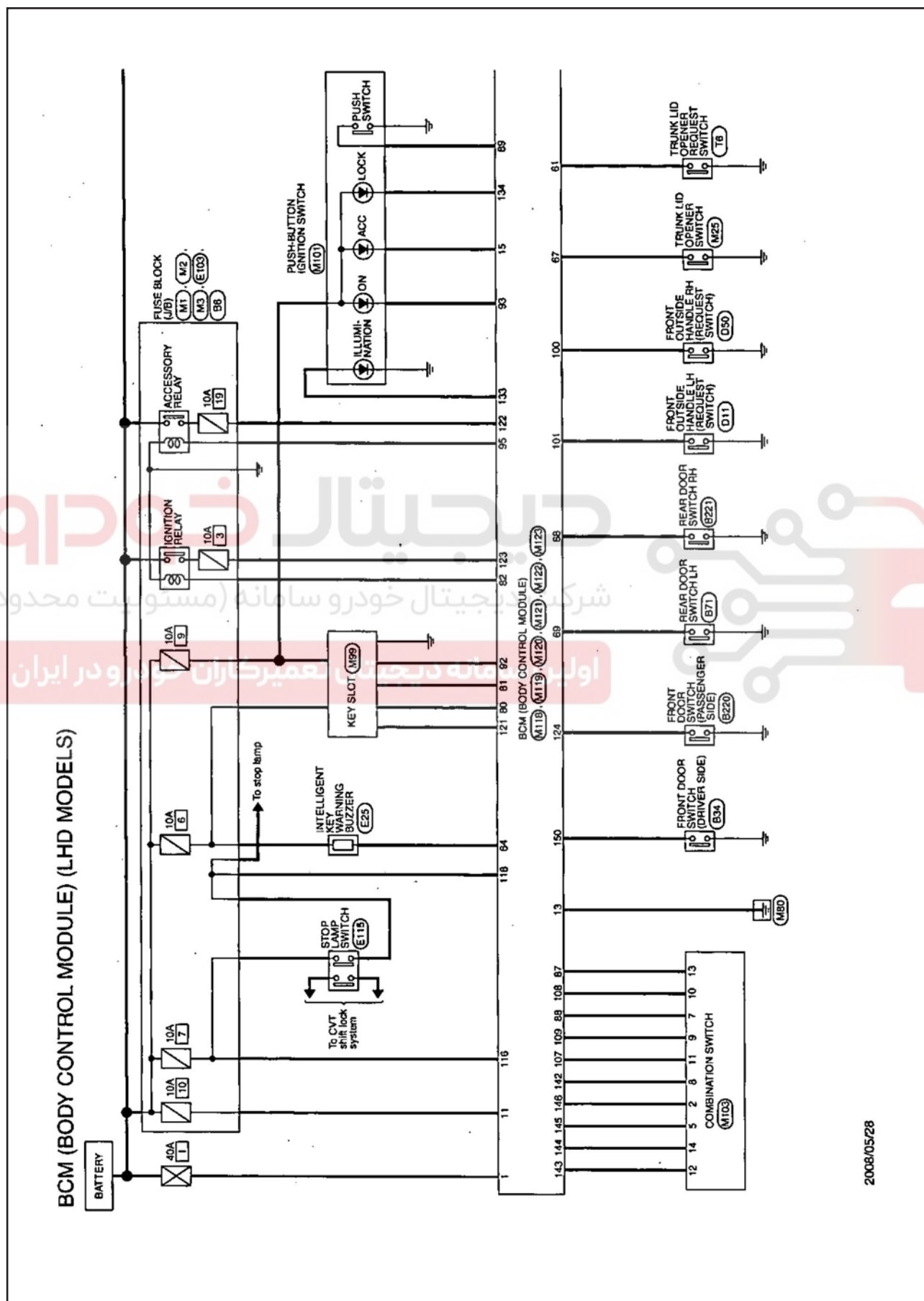
• ۲: مدل های چپ فرمان

• ۳: مدل های راست فرمان

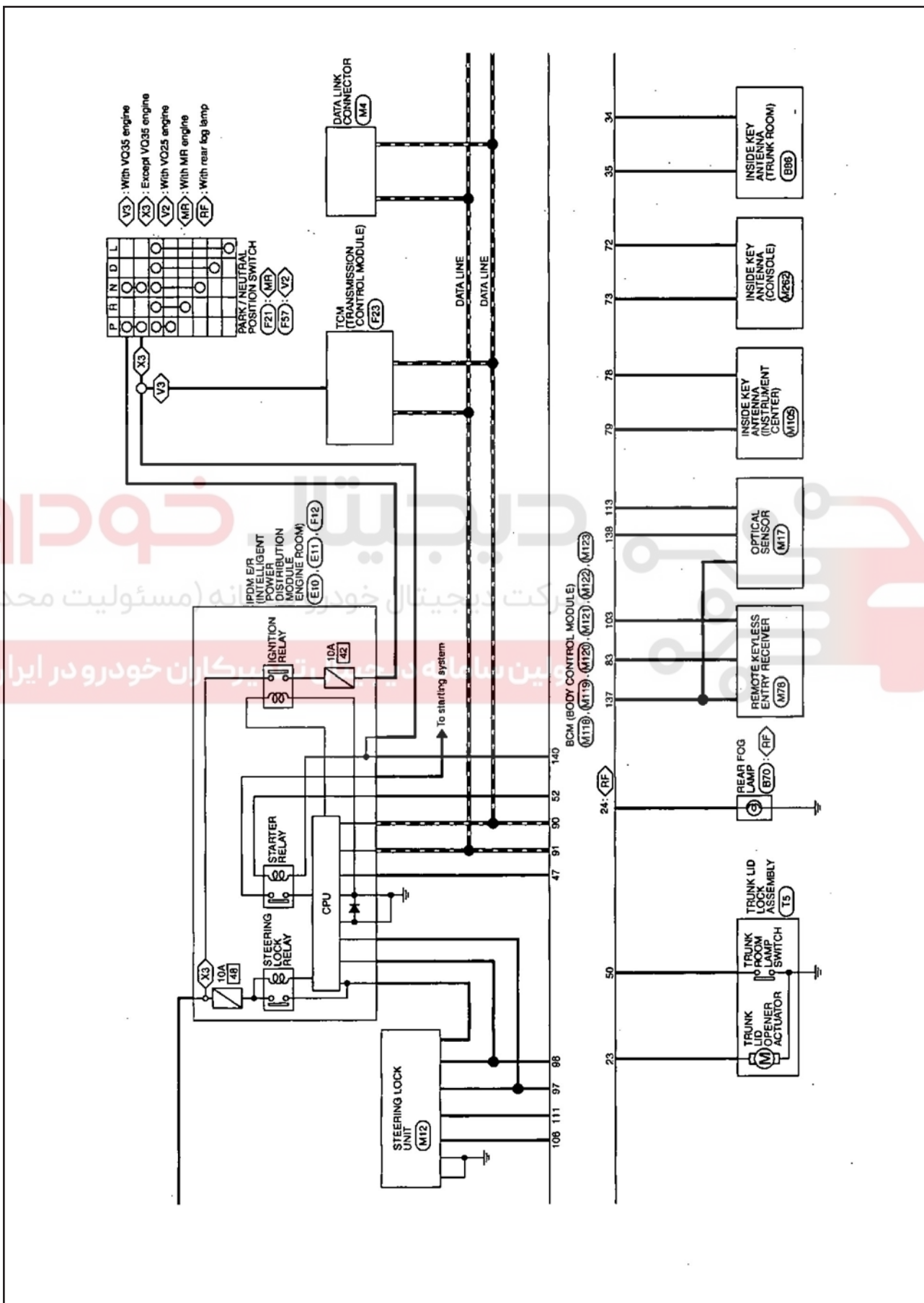
• ۴: این دسته سیم مورد استفاده قرار نمی گیرد.

• ۵: بدون سیستم BOSE یا سیستم رادیو پخش و صفحه نمایشگر

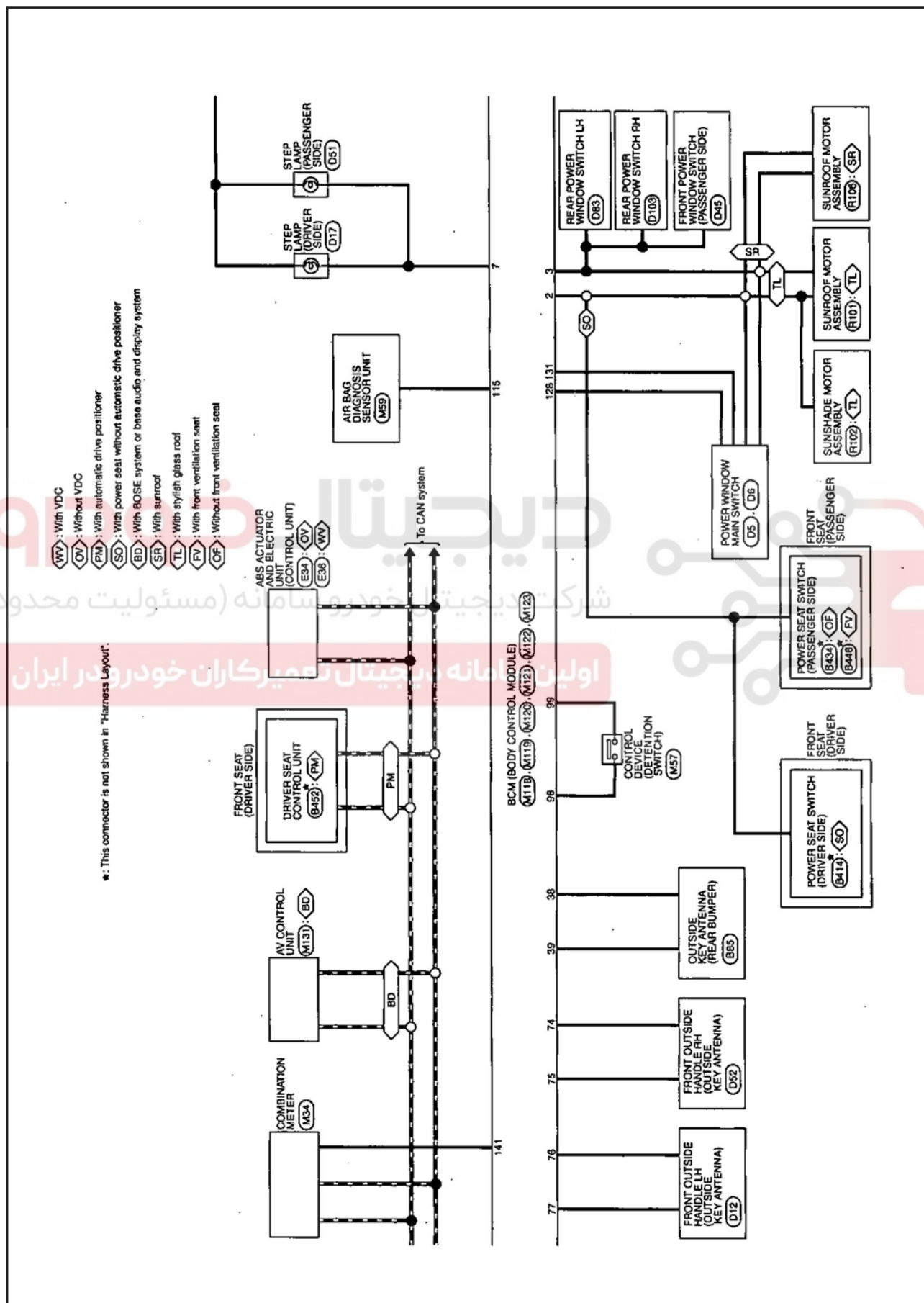
نقشه سیم کشی - BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



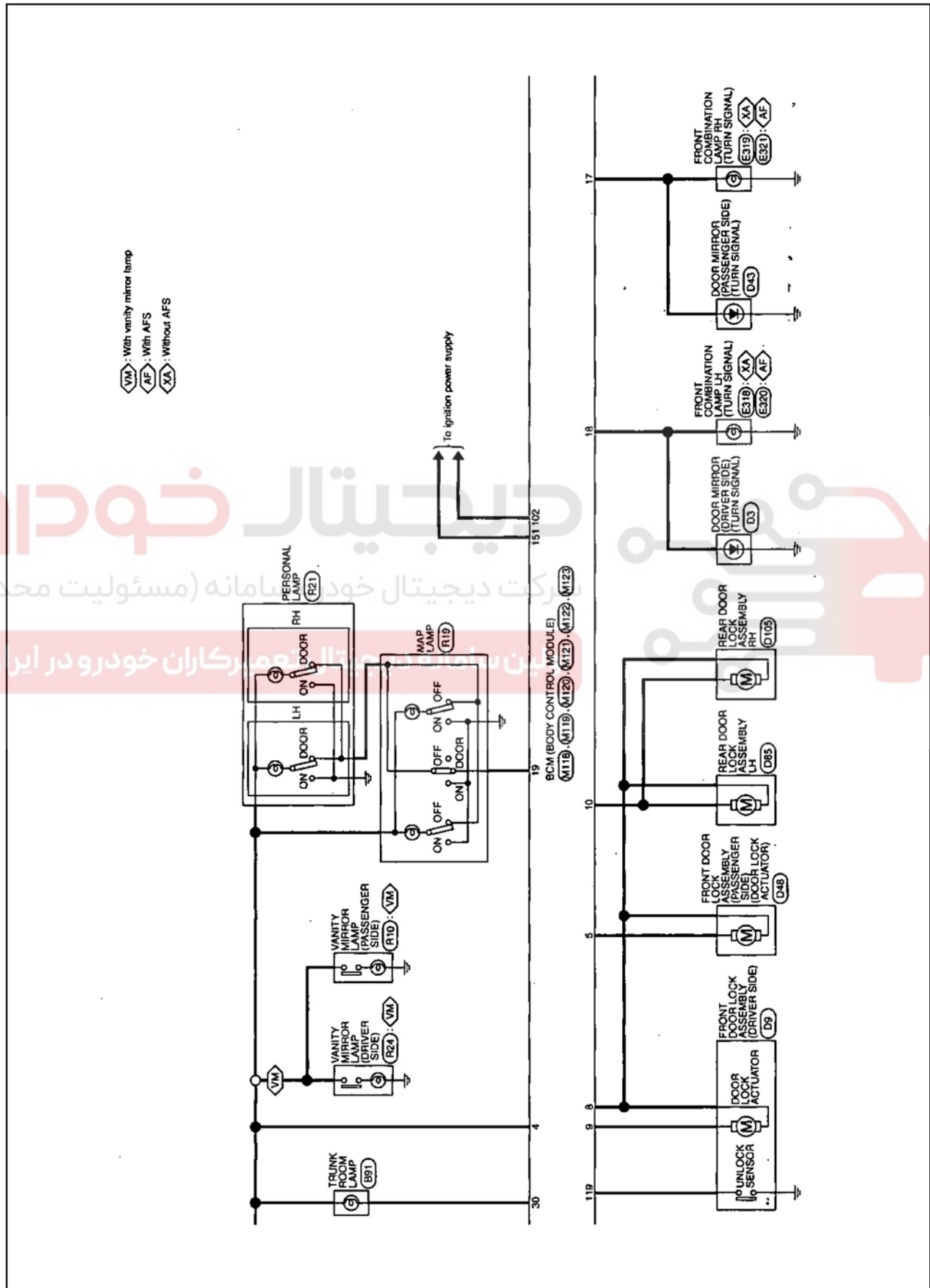
BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)

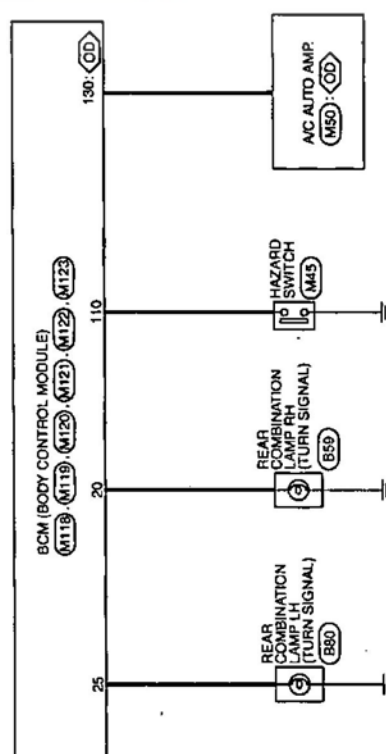


BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)

OD : Without BOSE system or base audio and display system



عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
تقویت کننده اتوماتیک A/C	A/C AUTO AMP
فعال کننده ABS و واحد الکتریکی	ABS ACTUATOR AND ELECTERIC UNIT
رله لوازم جانبی	ACCESSORY RELAY
واحد سنسور عیب یابی کیسه هوا	AIRBAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
واحد کنترل AV	AV CONTROL UNIT
باتری	BATTERY
مدول کنترل بدنه (BCM)	(BCM) BODY CONTROL MODULE
سیستم CAN	CAN system
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
مجموعه دسته راهنما و برف پاکن	COMBINATION SWITCH
کنسول	CONSOLE
دستگاه کنترل	CONTROL DEVICE
واحد کنترل	CONTROL UNIT
سیستم قفل تعویض CVT	CVT shift lock system
خط اطلاعات	DATA LINE
کانکتور کانکتور اطلاعات	DATA LINK CONNECTOR
سوئیچ باز دارنده	DETENTION SWITCH
فعال کننده قفل در	DOOR LOCK ACTUATOR
آینه در	DOOR MIRROR
واحد کنترل صندلی راننده	DRIVER SEAT CONTROL UNIT
سمت راننده	DRIVER SIDE
به جز موتور VQ۳۵	engine except VQ۳۵
مجموعه چراغ جلو	FRONT COMBINATION LAMP
کلید در جلو	FRONT DOOR SWITCH
مجموعه قفل درب جلو	FRONT DOOR LOCK ASEMBLY
دستگیره خارجی جلو سمت چپ	FRONT OUTSIDE HANDLE LH
دستگیره خارجی جلو سمت راست	FRONT OUTSIDE HANDLE RH
صندلی جلو	FRONT SEAT
جعبه فیوز	(FUSE BLOCK J/B
کلید فلاشر	HAZARD SWITCH
منبع تغذیه استارت	IGNITION POWER SUPPLY
رله استارت	IGNITION RELAY
روشنایی	ILLUMINATION
آنتن کلید داخلی	INSIDE KEY ANTENNA

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مرکز داشبورد	INSTRUMENT CENTER
آژیر هشدار کلید هوشمند	INTELLIGENT KEY WARNING BUZZER
IPDM E/R ((مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور	IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM
خشاب کلید	KEY SLOT
چراغ سقف جلو	MAP LAMP
سنسور چشمی	OPTICAL SENSOR
آنتن کلید بیرونی	OUTSIDE KEY ANTENNA
کلید در وضعیت NEUTRAL / PARK	PARK / NEUTRAL POSITION SWITCH
سمت سرنشین	PASSENGER SIDE
چراغ سقف جانبی	PERSONAL LAMP
کلید شیشه بالابر راننده	POWER WINDOW MAIN SWITCH
کلید صندلی برقی	POWER SEAT SWITCH
دگمه استارت (کلید فشاری)	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH (PUSH SWITCH
مجموعه چراغ عقب (راست/چپ)	(REAR COMBINATION LAMP (RH /LH
مجموعه قفل در عقب (راست/چپ)	(REAR DOOR LOCK ASSEMBLY (RH /LH
سوئیچ در عقب سمت (راست/چپ)	(REAR DOOR SWITCH (RH /LH
چراغ مه شکن عقب	REAR FOG LAMP
کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت (راست/چپ)	(REAR POWER WINDOW SWITCH (RH /LH
گیرنده ورودی بدون کلید ریموت	REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER
سیستم استارت	Starting system
رله قفل فرمان	STEERING LOCK RELAY
واحد قفل فرمان	STEERING LOCK UNIT
چراغ درب	STEP LAMP
چراغ ترمز	STOP LAMP
سوئیچ چراغ ترمز	STOP LAMP SWITCH
مجموعه موتور دریچه سقفی	SUNROOF MOTOR ASSEMBLY
مجموعه موتور سایبان	SUNSHADE MOTOR ASSEMBLY
مدول کنترل انتقال (TCM)	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE
مجموعه قفل صندوق عقب	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SWITCH
سوئیچ درخواست صندوق پران	TRUNK LID OPENER REQUEST SWITCH
فعال کننده صندوق پران	TRUNK LID OPENER ACTUATOR

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
کلید چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
صندوق عقب	TRUNK ROOM
سیگنال راهنمای گردش	TURN SIGNAL
سنسور باز کردن	UNLOCK SENSOR
چراغ آینه آفتاب گیر	VANITY MIRROR LAMP
با موتور VQ۳۵ / با موتور VQ۲۵	engine engine / with VQ۲۵ With VQ۳۵
با موتور MR	With MR engine
مجهز به چراغ مه شکن عقب	With rear fog lamp
با VDC / بدون VDC	With / Without VDC
با AFS / بدون AFS	With / Without AFS
مجهز به مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک	With automatic drive positioner
مجهز به صندلی برقی بدون مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک	With power seat without automatic drive positioner
مجهز به سیستم BOSE یا سیستم نمایشگر و رادیو بخش	With BOSE system or base audio and display system
مجهز به دریچه سقفی (سانروف)	With sunroof
مجهز به شیشه دریچه سقفی مدل جدید	With stylish glass roof
مجهز به / بدون صندلی جلو تهویه دار	With/Without front ventilation seat
مجهز به چراغ آینه آفتاب گیر	With vanity mirror lamp
مجهز به کلید هوشمند	With inteligent key
این کانکتور در "جانمایی دسته سیم" نشان داده نشده است.	This connector is not shown in "Harness Layout"

BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)

BCM (BODY CONTROL MODULE) (LHD MODELS)

Connector No.	M103
Connector Name	CONSERVATION SWITCH
Connector Type	TH06FW-HH



1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14				

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	G/Y	OUTPUT 4
5	LG/R	OUTPUT 3
7	R/O	INPUT 3
8	LO/B	OUTPUT 5
9	R/B	INPUT 2
10	P/B	INPUT 4
11	R/W	INPUT 1
12	L/W	OUTPUT 1
13	R/Y	INPUT 5
14	Q/B	OUTPUT 2



20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31			

Connector No.	M120
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	NS12FW-CS

Connector No.	M118
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	MS08B-LC



1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W/B	BAT (F/L)
2	R/Y	POWER WINDOW POWER SUPPLY (BAT)
3	L/W	POWER WINDOW POWER SUPPLY (RAP)



32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Connector No.	M121
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH06GY-HH

Connector No.	M113
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	NS16FW-CS



4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19					

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
4	P/W	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
5	G/Y	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
7	R/W	STEP LAMP OUTPUT
8	V	ALL DOOR LOCK OUTPUT
9	Q	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
10	Q/Y	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
11	Y/R	BAT (FUSE)
13	B	GND
15	Y	ACC IND
17	Q/B	TURN SIGNAL REAR (FRONT, D/REAR)
18	Q/Y	TURN SIGNAL LH (FRONT, D/REAR)

69	R/B	REAR LH DOOR SW
----	-----	-----------------

19	Y	ROOM LAMP TIMER CONTROL
----	---	-------------------------

BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)

BCM (BODY CONTROL MODULE) (LHD MODELS)

Connector No.	M122
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40PB-184



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

53	L/O	KEYLESS ENTRY RECEIVER CONN
57	R/Y	COMBI SW INPUT 5
58	R/G	COMBI SW INPUT 3
59	BR	PUSH SW
60	P	CAN-L
61	L	CAN-H
62	R/L	KEY SLOT BL
63	L/G	ON IND
64	L	ACC RELAY CONT
65	Y/R	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
66	L/O	S/L CONDITION 1
67	L/O	S/L CONDITION 2
68	O/R	SHIFT P
69	O/R	PASSENGER DOOR REQUEST SW
70	P/L	DRIVER DOOR REQUEST SW
71	O/Y	BLOWER FAN MOTOR RELAY CONT
72	Y	KEYLESS ENTRY RECEIVER POWER SUPPLY
73	L/R	S/L UNIT POWER SUPPLY
74	O/Y	COMBI SW INPUT 1
75	R/W	COMBI SW INPUT 4
76	P/B	COMBI SW INPUT 2
77	O/Q	HAZARD SW
78	L/Y	S/L CONN

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
72	B/R	ROOM ANT2-
73	W/R	ROOM ANT2+
74	B/Y	PASSENGER DOOR ANT-
75	L/G	PASSENGER DOOR ANT+
76	V	DRIVER DOOR ANT-
77	P	DRIVER DOOR ANT+
78	R	ROOM ANT1-
79	G	ROOM ANT1+
80	O/Q	IMMOBI ANTENNA CONTROL
81	O	IMMOBI ANTENNA SIGNAL
82	R/B	IGN RELAY (7/8) CONT

Connector No.	M123
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40P-U-104



70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536	1537	1538	1539	1540	1541	1542	1543	1544	1545	1546	1547	1548	1549	1550	1551	
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مدول کنترل بدنه	BODY CONTROL MODULE
شماره کانکتور	.CONNECTOR NO
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
مجموعه دسته راهنما و برف پاکن	COMBINATION SWITCH
کنترل تایمر چراغ اتاق	ROOM LAMP TIMER CONTROL
خروجی	OUTPUT
ورودی	INPUT
منبع تغذیه شیشه برقی	POWER WINDOW POWER SUPPLY
منبع تغذیه چراغ داخلی اتاق	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
خروجی باز کننده درب سرنشین	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی چراغ درب	STEP LAMP OUTPUT
خروجی قفل کننده تمام دربها	ALL DOOR LOCK OUTPUT
خروجی باز کننده درب راننده	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی باز کننده درب عقب	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
سیگنال گردش - آینه جلو راست	(TURN SIGNAL-RH(FRONT.D/MIRROR
سیگنال گردش - آینه جلو چپ	(TURN SIGNAL.LH(FRONT.D/MIRROR
سیگنال گردش - آینه عقب راست	(TURN SIGNAL.RH(REAR
خروجی باز کننده قفل صندوق عقب	TRUNK LID OPEN OUTPUT
خروجی چراغ مه شکن عقب	REAR FOG LAMP OUTPUT
سیگنال گردش - آینه عقب چپ	(TURN SIGNAL.LH(REAR
خروجی چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP OUTPUT
صندوق عقب	TRUNK ROOM
سپر عقب	REAR BUMPER
رله یون	ION RELAY
سوئیچ چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
کنترل رله استارتر	STARTER RELAY CONTROL
سوئیچ درخواست باز کننده درب صندوق عقب	TRUNK LID OPENER REQUEST SW
آژیر هشدار	WARN BUZZER
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SW
سوئیچ درب عقب راست	REAR RH DOOR SW
ارتباط گیرنده ورودی بدون کلید	KEYLESS ENTRY RECIVER COMM
سوئیچ فشاری	PUSH SW
خشاب کلید	KEY SLOT

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
منبع تغذیه تجهیزات کنترلی	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
خروجی رله موتور فن دمنده	BLOWER FAN MOTOR RELAY OUT PUT
سنسور چشمی	OPTICAL SENSOR
چراغ ترمز	STOP LAMP
سوئیچ قفل مرکزی	CENTRAL LOCK SW
سوئیچ شیشه گرم کن عقب	REAR DEFOGGER SW
سرپوش قفل	LOCK LID
گیرنده / سنسور اتصال بدنه	RECEIVER/SENSOR GND
شاخص ایمنی	SECURITY INDICATOR
خروجی دسته راهنما و برف پاک کن	COMBI SW OUTPUT

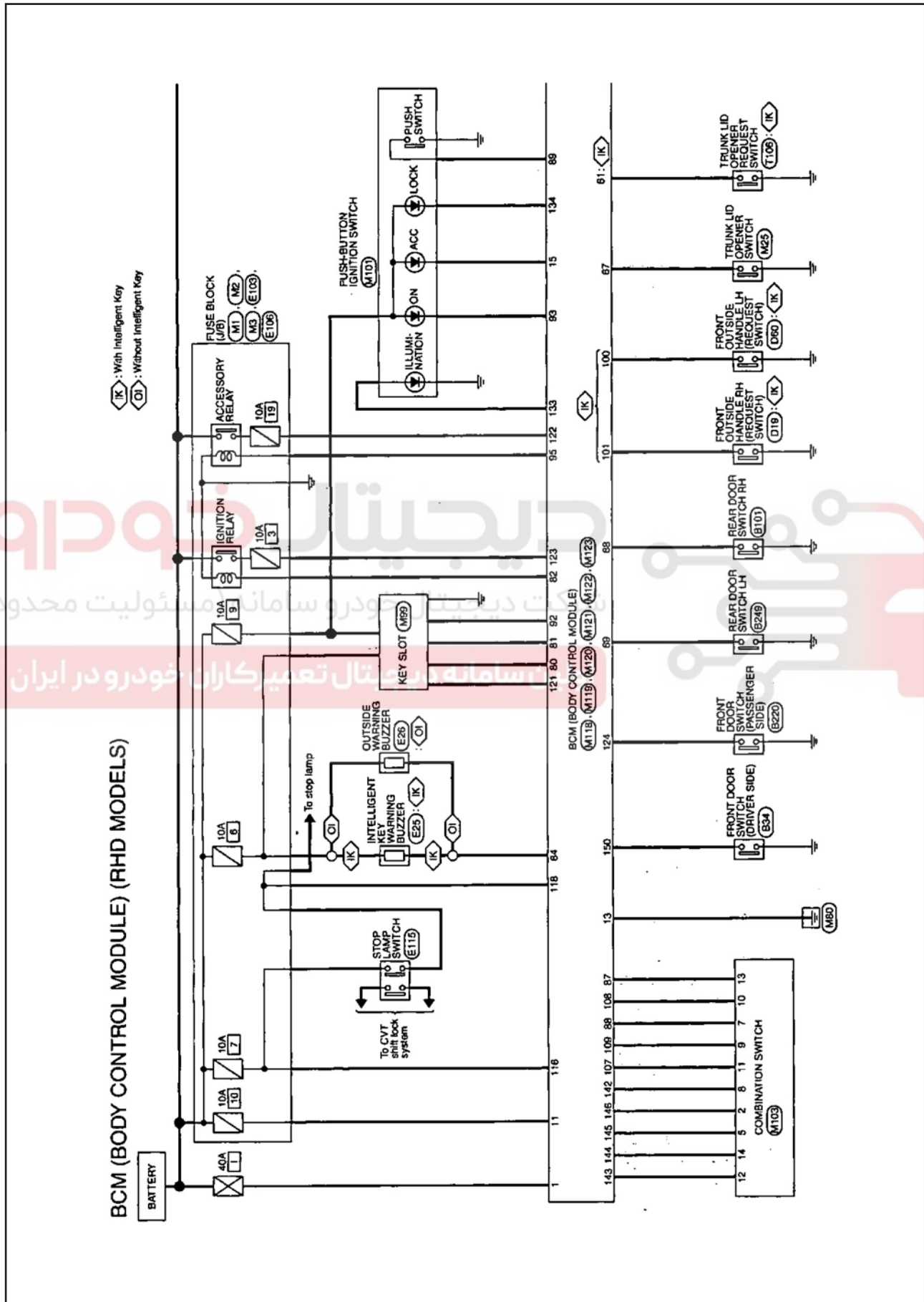
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

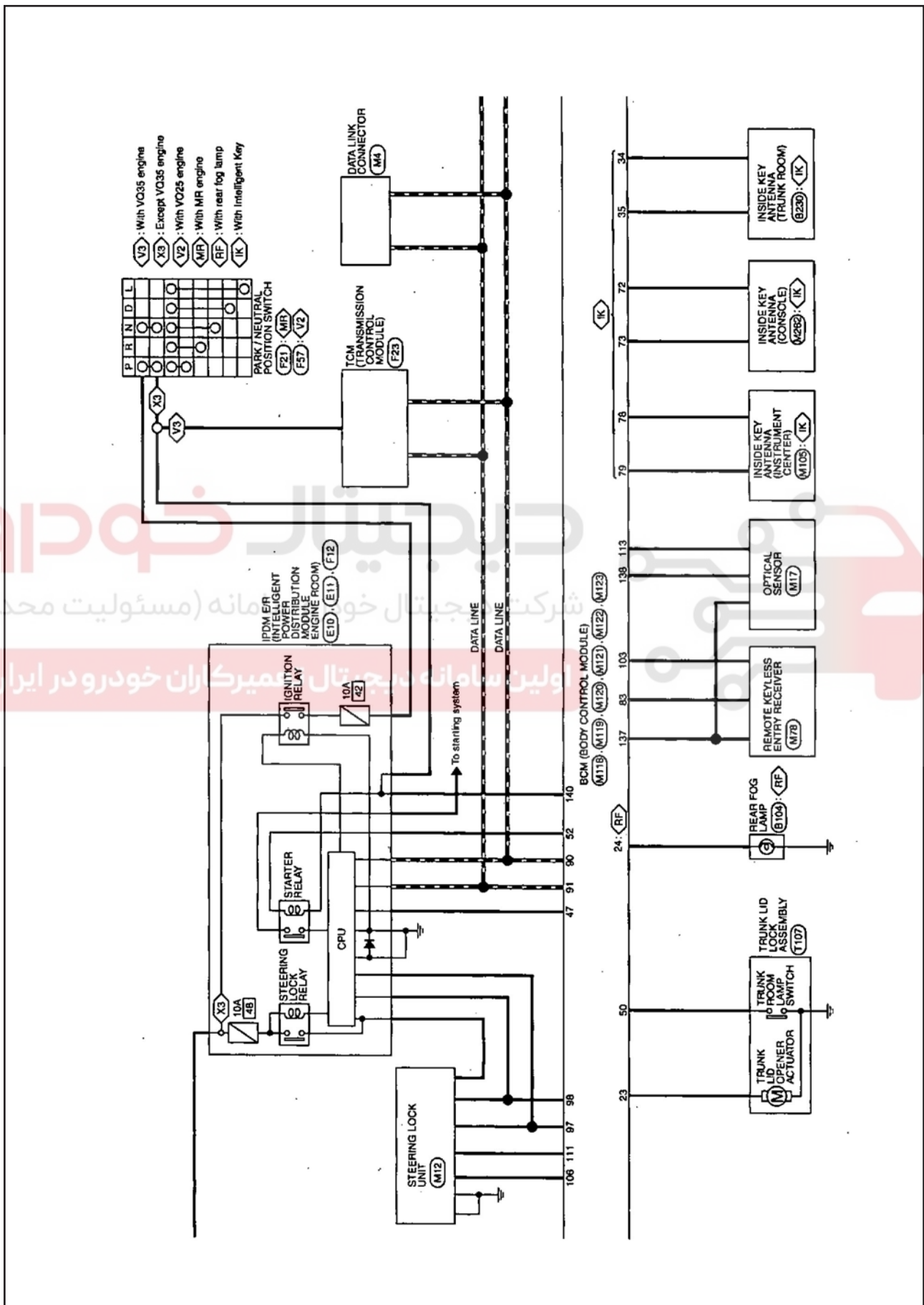
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

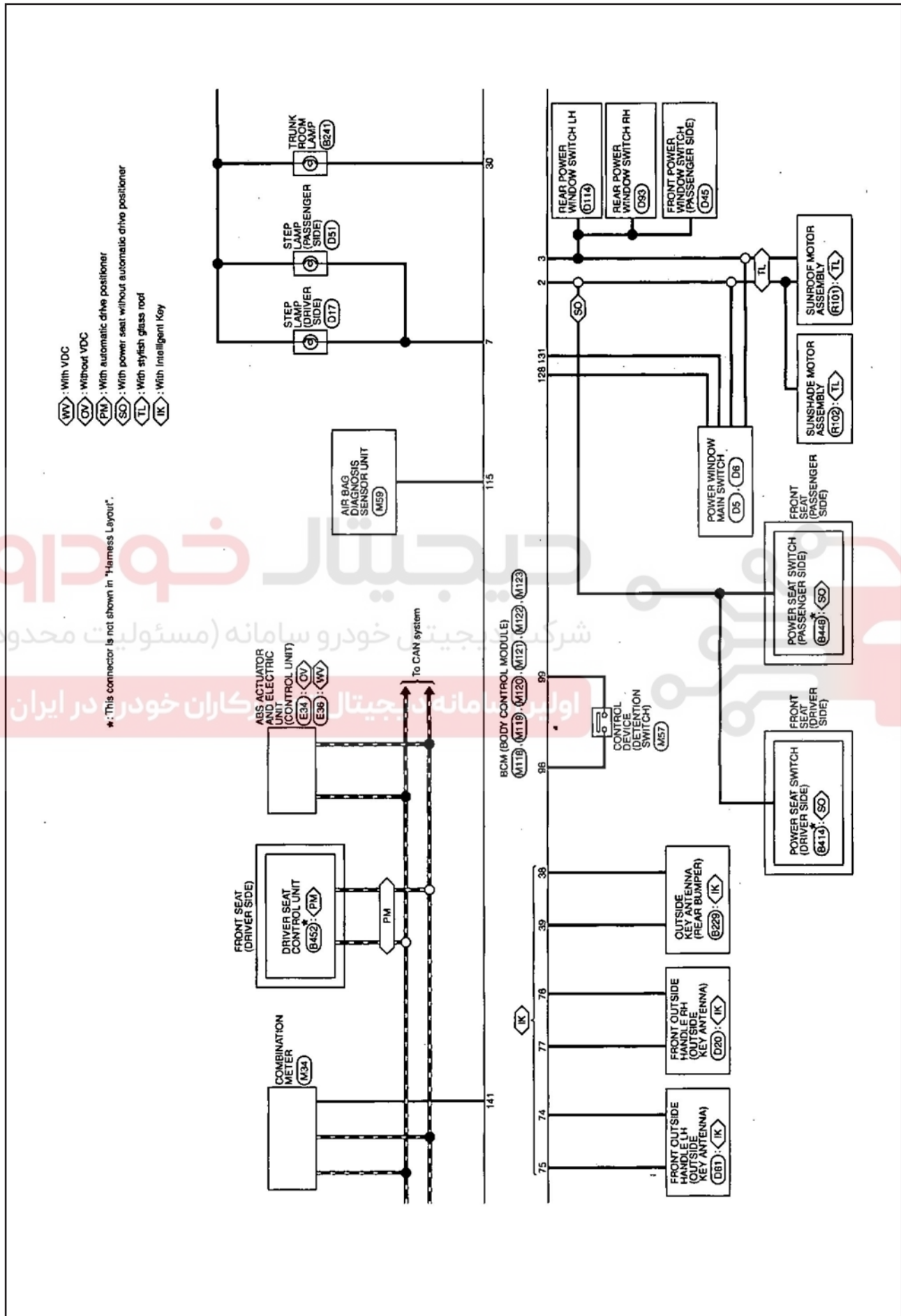


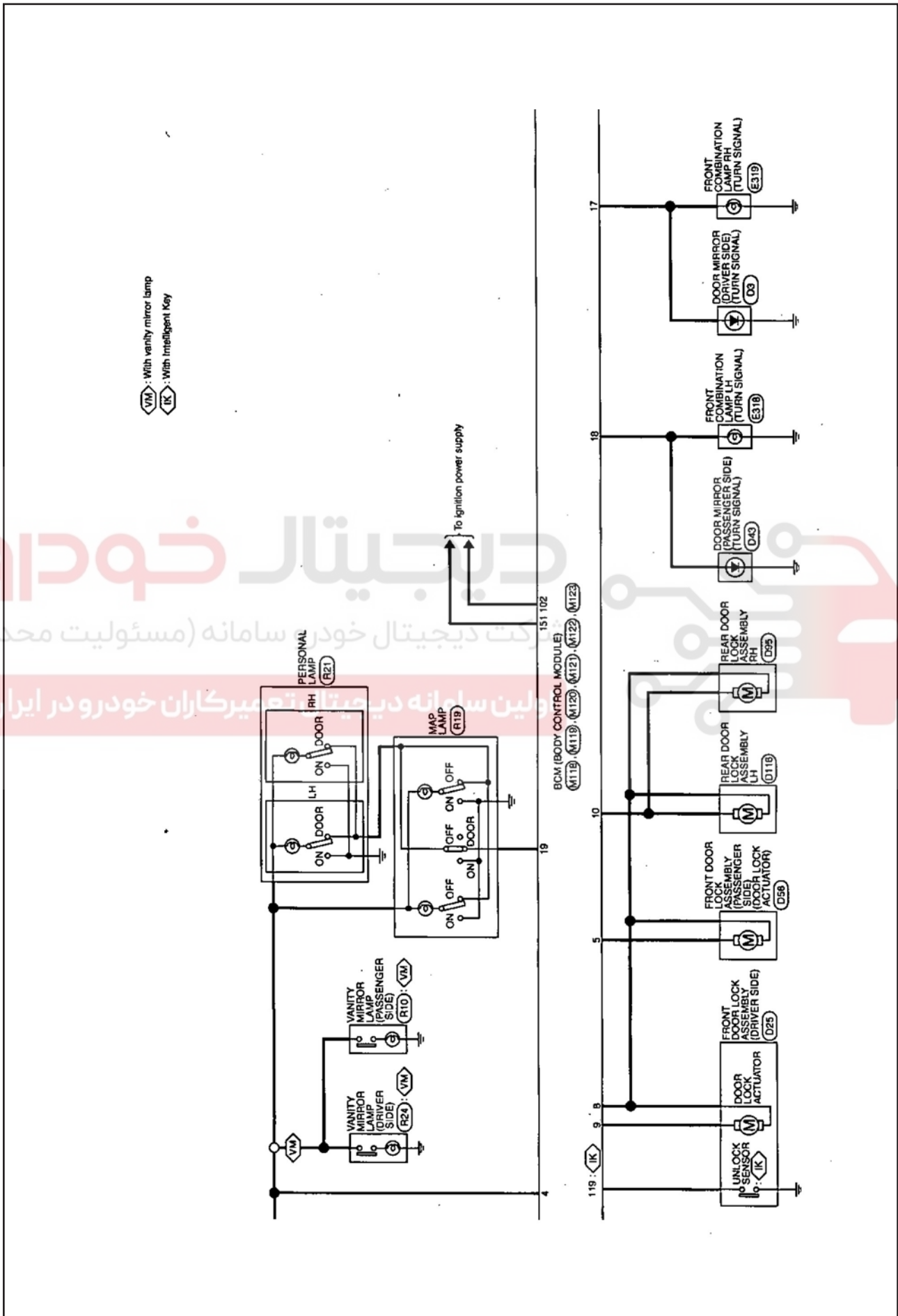
نقشه سیم کشی - BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)



BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)



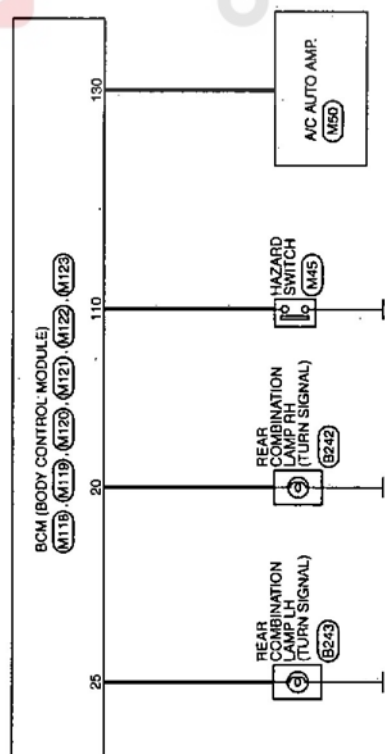




دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
تقویت کننده اتوماتیک A/C	A/C AUTO AMP
فعال کننده ABS و واحد الکتریکی	ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT
رله لوازم جانبی	ACCESSORY RELAY
واحد سنسور عیب یابی کیسه هوا	AIRBAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
واحد کنترل AV	AV CONTROL UNIT
باتری	BATTERY
مدول کنترل بدنه (BCM)	(BCM) BODY CONTROL MODULE
سیستم CAN	CAN system
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
مجموعه دسته راهنما و برف پاکن	COMBINATION SWITCH
کنسول	CONSOLE
دستگاه کنترل	CONTROL DEVICE
واحد کنترل	CONTROL UNIT
سیستم قفل تعویض CVT	CVT shift lock system
خط اطلاعات	DATA LINE
کانکتور کانکتور اطلاعات	DATA LINK CONNECTOR
سوئیچ باز دارنده	DETENTION SWITCH
فعال کننده قفل در	DOOR LOCK ACTUATOR
آینه در	DOOR MIRROR
واحد کنترل صندلی راننده	DRIVER SEAT CONTROL UNIT
سمت راننده	DRIVER SIDE
به جز موتور VQ۳۵	engine except VQ۳۵
مجموعه چراغ جلو	FRONT COMBINATION LAMP
کلید در جلو	FRONT DOOR SWITCH
مجموعه قفل درب جلو	FRONT DOOR LOCK ASSEMBLY
دستگیره خارجی جلو سمت چپ	FRONT OUTSIDE HANDLE LH
دستگیره خارجی جلو سمت راست	FRONT OUTSIDE HANDLE RH
صندلی جلو	FRONT SEAT
جعبه فیوز	(FUSE BLOCK J/B
کلید فلاشر	HAZARD SWITCH
منبع تغذیه استارت	IGNITION POWER SUPPLY
رله استارت	IGNITION RELAY
روشنایی	ILLUMINATION
آنتن کلید داخلی	INSIDE KEY ANTENNA

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مرکز داشبورد	INSTRUMENT CENTER
آژیر هشدار کلید هوشمند	INTELLIGENT KEY WARNING BUZZER
IPDM E/R ((مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور	IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM
خشاب کلید	KEY SLOT
چراغ سقف جلو	MAP LAMP
سنسور چشمی	OPTICAL SENSOR
آنتن کلید بیرونی	OUTSIDE KEY ANTENNA
آژیر اخطار بیرونی	OUTSIDE WARNING BUZZER
کلید در وضعیت NEUTRAL / PARK	PARK / NEUTRAL POSITION SWITCH
سمت سرنشین	PASSENGER SIDE
چراغ سقف جانبی	PERSONAL LAMP
کلید شیشه بالا بر راننده	POWER WINDOW MAIN SWITCH
کلید صندلی برقی	POWER SEAT SWITCH
دگمه استارت (کلید فشاری)	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH (PUSH SWITCH
مجموعه چراغ عقب (راست/چپ)	(REAR COMBINATION LAMP (RH /LH
مجموعه قفل در عقب (راست/چپ)	(REAR DOOR LOCK ASSEMBLY (RH /LH
سوئیچ در عقب سمت (راست/چپ)	(REAR DOOR SWITCH (RH /LH
چراغ مه شکن عقب	REAR FOG LAMP
کلید شیشه بالا بر برقی عقب سمت (راست/چپ)	(REAR POWER WINDOW SWITCH (RH /LH
گیرنده ورودی بدون کلید ریموت	REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER
سیستم استارت	Starting system
رله قفل فرمان	STEERING LOCK RELAY
واحد قفل فرمان	STEERING LOCK UNIT
چراغ درب	STEP LAMP
چراغ ترمز	STOP LAMP
سوئیچ چراغ ترمز	STOP LAMP SWITCH
مجموعه موتور دریچه سقفی	SUNROOF MOTOR ASSEMBLY
مجموعه موتور سایبان	SUNSHADE MOTOR ASSEMBLY
مدول کنترل انتقال (TCM)	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE
مجموعه قفل صندوق عقب	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SWITCH
سوئیچ درخواست صندوق پران	TRUNK LID OPENER REQUEST SWITCH
فعال کننده صندوق پران	TRUNK LID OPENER ACTUATOR

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
کلید چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
صندوق عقب	TRUNK ROOM
سیگنال راهنمای گردش	TURN SIGNAL
سنسور باز کردن	UNLOCK SENSOR
چراغ آینه آفتاب گیر	VANITY MIRROR LAMP
با موتور VQ۳۵ / با موتور VQ۲۵	engine engine / with VQ۲۵ With VQ۳۵
با موتور MR	With MR engine
مجهز به چراغ مه شکن عقب	With rear fog lamp
با VDC / بدون VDC	With / Without VDC
مجهز به مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک	With automatic drive positioner
مجهز به صندلی برقی بدون مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک	With power seat without automatic drive positioner
مجهز به شیشه دریچه سقفی مدل جدید	With stylish glass roof
مجهز به چراغ آینه آفتاب گیر	With vanity mirror lamp
مجهز به / بدون کلید هوشمند	With/Without inteligent key
این کانکتور در "جانمایی دسته سیم" نشان داده نشده است.	This connector is not shown in "Harness Layout"

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان) +

BCM (BODY CONTROL MODULE) (RHD MODELS)

Connector No.	M103
Connector Name	COMBINATION SWITCH
Connector Type	TH18PY-NH



1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14				

Connector No.	M118
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	M03FB-LC



1	2	3
---	---	---

Connector No.	M115
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	HS18PY-CS



4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19					

19	Y	ROOM LAMP TIMER CONTROL
----	---	-------------------------

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	G/Y	OUTPUT 4
3	L/G/R	OUTPUT 3
7	R/G	INPUT 3
8	L/G/B	OUTPUT 5
9	R/B	INPUT 2
10	P/B	INPUT 4
11	R/W	INPUT 1
12	L/W	OUTPUT 1
13	R/Y	INPUT 5
14	G/B	OUTPUT 2

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	W/B	BAT (F/L)
2	R/Y	POWER WINDOW POWER SUPPLY (BAT)
3	L/W	POWER WINDOW POWER SUPPLY (RND)

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
4	P/W	DRIVER ROOM LAMP POWER SUPPLY
5	G/Y	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
7	R/W	STEP LAMP OUTPUT
8	V	ALL DOOR LOCK OUTPUT
9	G	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
10	G/Y	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
11	Y/R	BAT (FUSE)
13	B	GNL
15	Y	ACC IND
17	G/B	TURN SIGNAL RH (FRONT, D/A/REAR)
18	G/Y	TURN SIGNAL LH (FRONT, D/A/REAR)

Connector No.	M120
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	HS12PY-CS



20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31			

Connector No.	M121
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	T140F-GY-NH



31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
20	G/B	TURN SIGNAL RH (REAR)
23	R	TRUNK LID OPEN OUTPUT
24	G	REAR FOG LAMP OUTPUT
25	G/Y	TURN SIGNAL LH (REAR)
30	V/W	TRUNK ROOM LAMP OUTPUT

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
34	B	TRUNK ROOM ANT-
35	W	TRUNK ROOM ANT+
38	L/O	REAR BUMPER ANT-
39	B/W	REAR BUMPER ANT+
47	BR/W	IGN RELAY (PDM E/R) CONT
50	W	TRUNK ROOM LAMP SW
52	R	STARTER RELAY CONT
61	G/R	TRUNK LID OPENER REQUEST SW
64	GR	WARN BUZZER
67	L/R	TRUNK LID OPENER SW
68	R/W	REAR RH DOOR SW

69	R/B	REAR LH DOOR SW
----	-----	-----------------

BCM (BODY CONTROL MODULE) (RHD MODELS)

Connector No.	M122
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40FB-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

83	L/O	KEYLESS ENTRY RECEIVER COM1
87	R/Y	COMBI SW INPUT 5
88	R/O	COMBI SW INPUT 3
89	BR	PUSH SW
90	P	CAN-L
91	L	CAN-H
92	R/L	KEY SLOT ILL
93	L/G	ON IND
95	L	ACC RELAY CONT
96	Y/R	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
97	L/O	S/L CONDITION 1
98	G/R	S/L CONDITION 2
99	G/B	SHIFT P
100	P/L	PASSENGER DOOR REQUEST SW
101	B/W	DRIVER DOOR REQUEST SW
102	Y	BLOWER FAN MOTOR RELAY CONT
103	L/R	KEYLESS ENTRY RECEIVER POWER SUPPLY
106	G/Y	S/L UNIT POWER SUPPLY
107	R/W	COMBI SW INPUT 1
108	P/B	COMBI SW INPUT 4
109	R/B	COMBI SW INPUT 2
110	G/O	HAZARD SW
111	L/Y	S/L COM1

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
72	B/R	ROOM ANTI2-
73	W/R	ROOM ANTI2+
74	B/Y	PASSENGER DOOR ANTI-
75	LG	PASSENGER DOOR ANTI+
76	V	DRIVER DOOR ANTI-
77	P	DRIVER DOOR ANTI+
78	R	ROOM ANTI1-
79	G	ROOM ANTI1+
80	G/O	IMMOBIL ANTENNA CONTROL
81	O	IMMOBIL ANTENNA SIGNAL
82	R/B	IGN RELAY (F/B) CONT

Connector No.	M123
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40FO-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مدول کنترل بدنه	BODY CONTROL MODULE
شماره کانکتور	.CONNECTOR NO
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
مجموعه دسته راهنما و برف پاکن	COMBINATION SWITCH
کنترل تایمر چراغ اتاق	ROOM LAMP TIMER CONTROL
خروجی	OUTPUT
ورودی	INPUT
منبع تغذیه شیشه برقی	POWER WINDOW POWER SUPPLY
منبع تغذیه چراغ داخلی اتاق	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
خروجی باز کننده درب سرنشین	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی چراغ درب	STEP LAMP OUTPUT
خروجی قفل کننده تمام دربها	ALL DOOR LOCK OUTPUT
خروجی باز کننده درب راننده	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی باز کننده درب عقب	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
سیگنال گردش - آینه جلو راست	(TURN SIGNAL-RH(FRONT.D/MIRROR
سیگنال گردش - آینه جلو چپ	(TURN SIGNAL.LH(FRONT.D/MIRROR
سیگنال گردش - آینه عقب راست	(TURN SIGNAL.RH(REAR
خروجی باز کننده قفل صندوق عقب	TRUNK LID OPEN OUTPUT
خروجی چراغ مه شکن عقب	REAR FOG LAMP OUTPUT
سیگنال گردش - آینه عقب چپ	(TURN SIGNAL.LH(REAR
خروجی چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP OUTPUT
صندوق عقب	TRUNK ROOM
سپر عقب	REAR BUMPER
رله یون	ION RELAY
سوئیچ چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
کنترل رله استارتر	STARTER RELAY CONTROL
سوئیچ درخواست باز کننده درب صندوق عقب	TRUNK LID OPENER REQUEST SW
آژیر هشدار	WARN BUZZER
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SW
سوئیچ درب عقب راست	REAR RH DOOR SW
ارتباط گیرنده ورودی بدون کلید	KEYLESS ENTRY RECIVER COMM
سوئیچ فشاری	PUSH SW
خشاب کلید	KEY SLOT

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
منبع تغذیه تجهیزات کنترلی	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
خروجی رله موتور فن دمنده	BLOWER FAN MOTOR RELAY OUT PUT
سنسور چشمی	OPTICAL SENSOR
چراغ ترمز	STOP LAMP
سوئیچ قفل مرکزی	CENTRAL LOCK SW
سوئیچ شیشه گرم کن عقب	REAR DEFOGGER SW
سرپوش قفل	LOCK LID
گیرنده / سنسور اتصا لبدنه	RECEIVER/SENSOR GND
شاخص ایمنی	SECURITY INDICATOR
خروجی دسته راهنما و برف پاک کن	COMBI SW OUTPUT

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- هنگام استفاده از ابزارهای صنعتی بادی یا الکتریکی یا چکش ها , همیشه استارت خاموش بوده , باتری را جدا کرده و حداقل ۳ دقیقه قبل از انجام هرگونه سرویسی صبر کنید.

حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد)

عملکرد چشمک زن (FLASHER) با سرعت بالا

BCM حالت مدار چراغ راهنمای گردش را بوسیله مقدار جریان تشخیص می دهد.

اگر لامپ یا دسته سیم بازی توسط عملکرد چراغ راهنمای گردش تشخیص داده شوند، BCM سرعت چشمک زدن چراغ راهنمای گردش را افزایش می دهد.

نکته:

سرعت چشمک زدن در هنگامیکه چراغ خطر فعال است، معمولی می باشد.

اقدامات احتیاطی

اقدامات احتیاطی برای سیستم محافظ تکمیلی (SRS)

(کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی)

سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی) که همراه با کمربند ایمنی جلو استفاده می شود، به کاهش ریسک یا شدت جراحات وارده به راننده و مسافر جلو در بعضی تصادفات کمک می کند. اطلاعات لازم برای سرویس ایمنی سیستم در بخش SRS (کیسه هوای و کمربند ایمنی) این دستورالعمل سرویس گنجانده شده است.

هشدار :

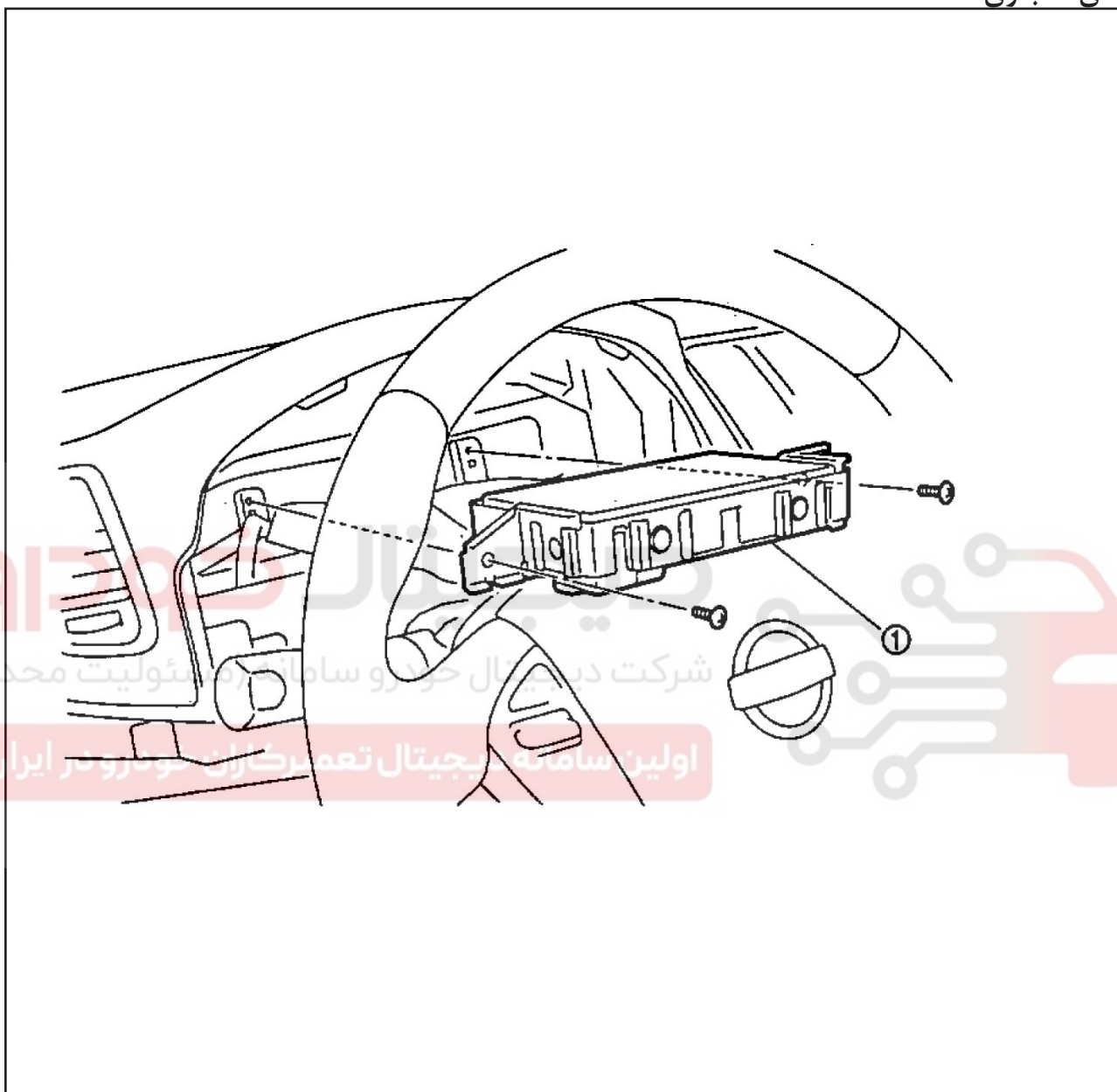
- برای اجتناب از ارائه SRS غیر موثر که میتواند باعث افزایش ریسک جراحات شخصی یا مرگ در حوادث تصادف که منتج به عمل کردن کیسه هوا می شود، باید کلیه تعمیرات و نگهداری ها توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک انجام شود.
- تعمیر و نگهداری نامناسب , شامل پیاده سازی و سوار کردن نادرست SRS , می تواند منجر به جراحات شخصی ایجاد شده توسط فعال سازی غیر عمدی سیستم شود. برای باز کردن کابل مارپیچ و مجموعه کیسه هوا , به "SRS AIRBAG" مراجعه کنید.

- از تجهیزات تست الکتریکی یا هر مدار مرتبط با SRS استفاده نکنید، مگر اینکه در این دستورالعمل سرویس راهنمایی شده باشد. دسته سیم SRS با سیم های زرد و یا نارنجی یا کانکتورهای سیم قابل شناسایی می باشد.
- اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از ابزارهای صنعتی (بادی یا الکتریکی) و چکش ها

هشدار :

- هنگامیکه نزدیک دستگاه سنسور تشخیص کیسه هوا یا دیگر سنسورهای سیستم کیسه هوا با موتور روشن کار می کنید، از ابزارهای صنعتی بادی یا الکتریکی یا ضربه با چکش نزدیک سنسورها استفاده نکنید. ارتعاش شدید می تواند باعث به کار انداختن سنسورها و عمل کردن کیسه (های) هوا شود , که ممکن است باعث ایجاد جراحات شود.

تعمیر روی خودرو BCM (مدول کنترل بدنه) نمای انفجاری



پیاده سازی و سوار کردن

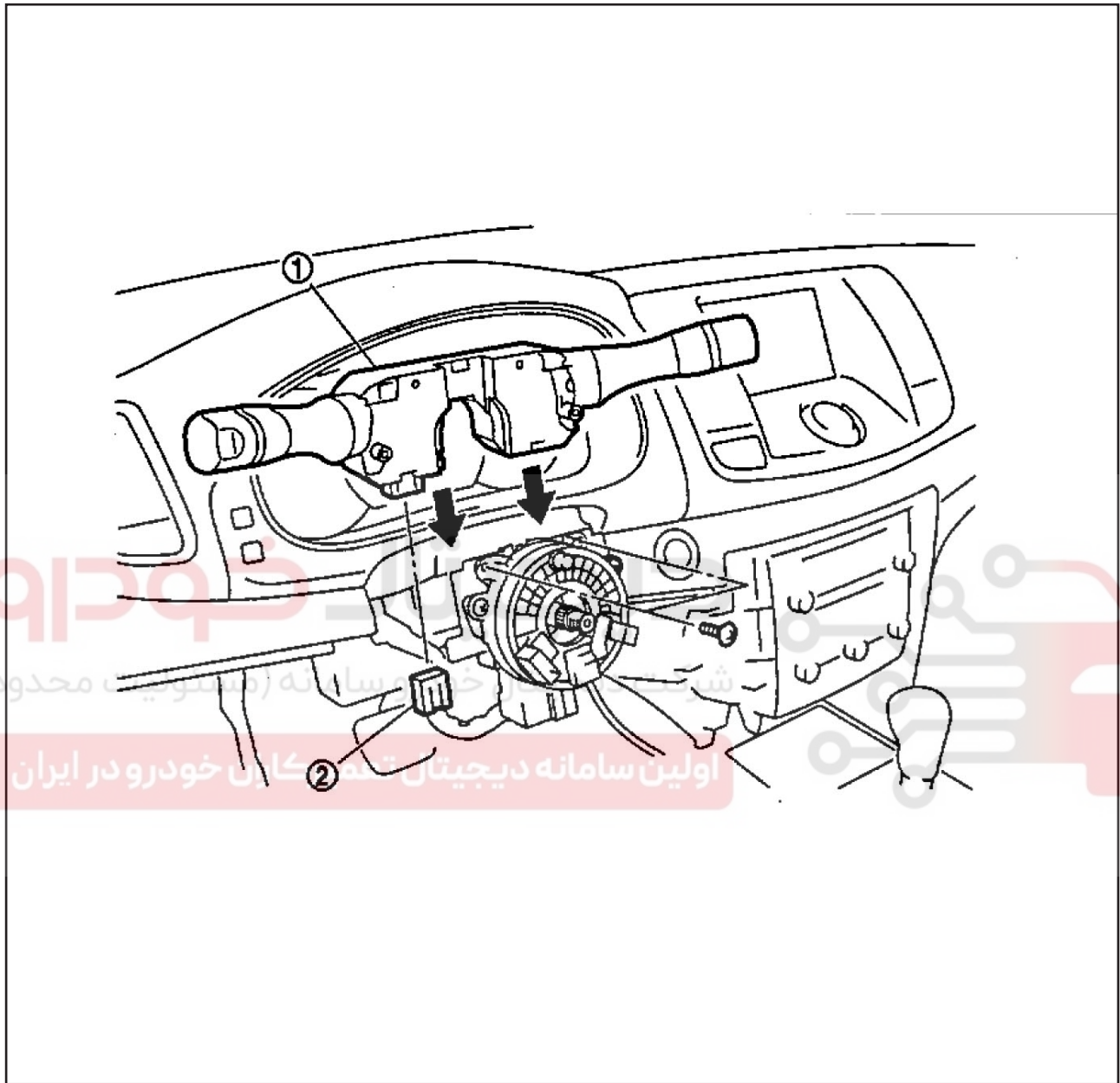
پیاده سازی

- ۱- صفحه نشانگرها را پیاده کنید. به بخش MWI اندازه گیری، چراغهای هشدار و شاخص "تعمیرات داخل خودرو" نمای انفجاری مراجعه شود.
- ۲- پیچ ها را باز کنید.
- ۳- BCM را پیاده کرده و کانکتور را جدا نمایید.

سوار کردن

برای سوار کردن مراحل پیاده سازی را به صورت معکوس انجام دهید.

مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن نمای انفجاری



پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- قاب دور فرمان را درآورید. به بخش IP پانل دستگاه "تعمیرات داخل خودرو" نمای انفجاری مراجعه شود.
- ۲- پیچ ها را باز کنید.
- ۳- کانکتور را جدا نمایید.
- ۴- مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن را به طرف خود کشیده و آنرا پیاده کنید.

سوار کردن

برای سوار کردن مراحل پیاده سازی را به صورت معکوس انجام دهید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

