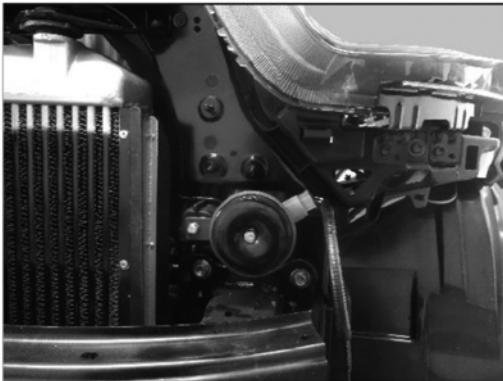


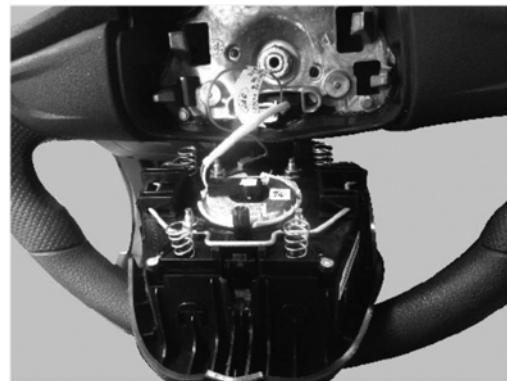
Horn بوق

بوق

موقعیت قطعات

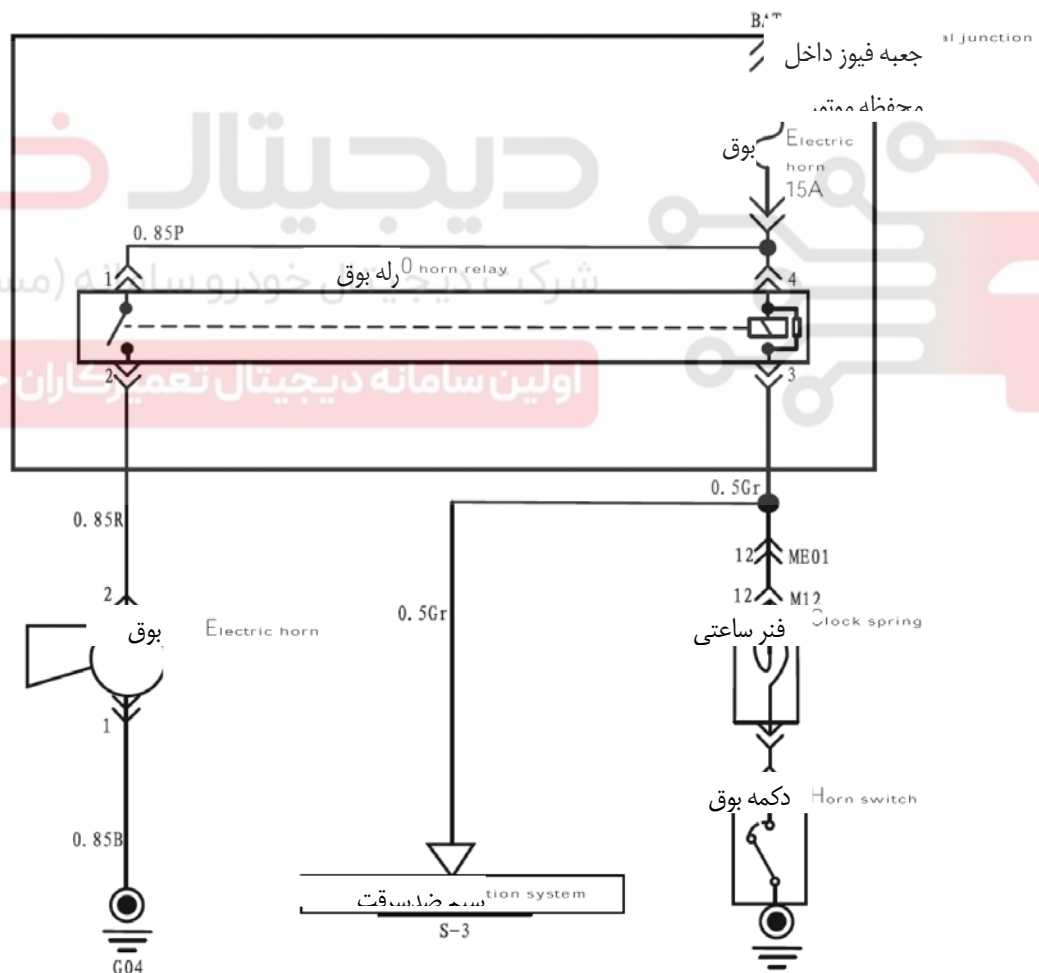


2. بوق



دکمه برقی

نقشه سیم‌کشی



تست بوق

ولتاژ مورد نیاز برای عملکرد بوق: 12V می باشد. محدوده ولتاژ 11-15V می باشد. با فشردن دکمه بوق، صدای خروجی باید مناسب، بدون لرزش و تداخل امواج باشد.

ترمینال شماره 1 بوق را به قطب مثبت باتری و ترمینال شماره 2 بوق را به قطب منفی باتری متصل نمایید. سپس باید صدای بوق شنیده شود در غیر این صورت بوق را تعویض نمایید.



پیاده کردن و تعویض بوق

1. پیاده کردن

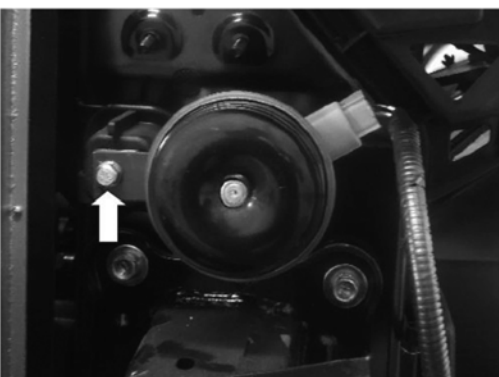
(1) کابل منفی باتری را جدا کنید.



(2) سپر جلو را پیاده نمایید.



(3) پیچ های اتصال بوق را باز نمایید.



(4) کانکتور بوق را جدا نمایید.

فندک CIGAR



(5) مجموعه بوق را پیاده نمایید.

2. نصب کردن

مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

■ گشتاور سفت کردن : 5N.m



تعویض دکمه بوق

توجه:

■ نکات ایمنی مربوط به عملیات بر روی سیستم ایربگ را به طور کامل رعایت نمایید.

1. پیاده کردن

(1) سوئیچ خودرو را در موقعیت خاموش "OFF" قرار دهید.

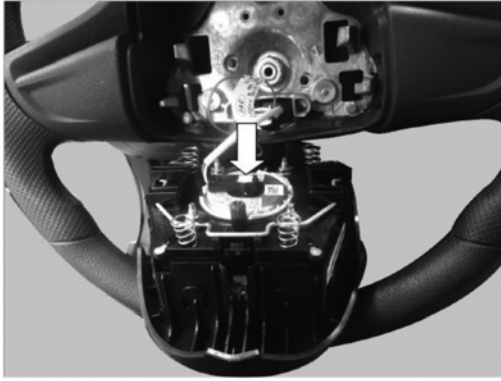
(2) کابل منفی باتری را جدا نمایید.



CIGAR-127

فندک CIGAR

(3) با استفاده از یک پیچ گوشتی بلند سه عدد خار نگهدارنده مجموعه ایربگ را جدا نمایید.



(4) فنر ساعتی و کانکتور دسته‌سیم بوق را جدا نمایید.

(5) مجموعه دکمه بوق را پیاده نمایید.



2. نصب کردن

مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می‌باشد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



عیب‌یابی

1. جدول عیب‌یابی

چک لیست عیب‌یابی بوق

مراحل	روش	عملکرد نرمال	عملکرد غیرنرمال
1	فشار دادن و رها نمودن دکمه بوق	با فشار دادن دکمه بوق صدای بوق شنید شده و با رها کردن دکمه بوق صدای بوق قطع می‌شود.	معیوب بودن بوق یا نداشتن صدای مناسب

جدول عیب‌یابی برای بوق معیوب

مراحل	روش	بله	خیر
1	فیوز FS36 را از نظر سوختن در جعبه زیر داشبورد بررسی نمایید.	به مرحله 7 بروید.	به مرحله 2 بروید.
2	ترمینال 1 و 4 رله بوق را از نظر داشتن برق بررسی نمایید.	به مرحله 3 بروید.	به مرحله 8 بروید.
3	ترمینال شماره 1 و 2 از رله را توسط سیم اتصال کوتاه نموده و به صدا درآمدن بوق را بررسی نمایید.	به مرحله 4 بروید.	به مرحله 9 بروید.
4	مدار بین ترمینال شماره 3 رله و ترمینال شماره 12 فنر ساعتی (M12) را از نظر سالم بودن بررسی نمایید.	به مرحله 5 بروید.	به مرحله 13 بروید.
5	سیم‌پیچ حلزونی فنر ساعتی را برای سالم بودن و نداشتن صدا بررسی نمایید.	به مرحله 6 بروید.	به مرحله 14 بروید.
6	اتصالات سیم غریبک فرمان را از نظر سالم بودن بررسی نمایید.		به مرحله 16 بروید.
7	بعد از رفع عیب در مدار، فیوز را تعویض نمایید.		
8	مدارات سیم‌کشی بین فیوز FS36 و ترمینال 1 و 4 از رله را تعمیر نمایید.		
9	مدار سیم‌کشی بین ترمینال شماره 2 از بوق و ترمینال شماره 2 از رله را از جهت سالم بودن بررسی نمایید.	به مرحله 10 بروید.	به مرحله 16 بروید.
10	مدار سیم‌کشی بین ترمینال شماره 1 از بوق و G04 را از نظر سالم بودن بررسی نمایید.	به مرحله 11 بروید.	به مرحله 12 بروید.
11	بوق را تعویض نمایید		
12	مدار سیم‌کشی بین ترمینال شماره 1 از بوق به G04 را از نظر سالم بودن بررسی نمایید.		
13	مدار سیم‌کشی بین ترمینال شماره 3 از رله و ترمینال شماره 2 از فنر ساعتی M12 را تعمیر نمایید.		
14	فنر ساعتی را تعویض نمایید.		
15	مدار سیم‌کشی به غریبک فرمان را تغییر نمایید.		
16	مدار سیم‌کشی بین ترمینال شماره 2 از رله و ترمینال شماره 2 از بوق را تعمیر نمایید.		

2. نامطلوب بودن صدای بوق

1) بوق را فعال کرده و درست عمل کردن آن را بررسی کنید.

2) اگر صدای بوق نامطلوب است برای آزمایش مراحل زیر را انجام دهید.

① چگونگی اتصال را بررسی کرده و اگر اتصالات ضعیف می باشند آنها را تعمیر کنید.

② اتصال بدنه را بررسی کنید و اگر اتصالات ضعیف می باشند آنها را تعمیر کنید.

③ از سفت شدن کامل پیچ‌های سفت کننده مجموعه بوق اطمینان پیدا کنید.

④ از اتصال نداشتن مجموعه بوق با اشیاء دیگر اطمینان پیدا کنید. اگر اتصالی وجود دارد، اشیاء را در موقعیت صحیح قرار داده یا پایه مجموعه بوق را به مقدار لازم خم کنید.

3) بوق را فعال کرده و وجود عیب را بررسی کنید : اگر عیب وجود دارد لطفاً کیفیت نوع صدای تولید شده توسط بوق را بررسی کنید.

■ صدای غیرعادی بلند

■ صدای ضعیف و زنده (جیرجیر یا خش خش یا گوش خراش)

① اگر صدای غیرعادی بلند ایجاد شده به معنای آن است که جریان الکتریکی زیاد است و باید مدار بررسی گردد. وقتی مدار سالم است مجموعه بوق را تعویض کنید.

② اگر صدای ضعیف و زنده است امکان چسبیدن مواد خارجی به بوق وجود دارد، مجموعه بوق را پیاده کرده و وجود مواد خارجی را بررسی کنید.

③ مواد چسبنده را پاک کرده و مجموع بوق را مجدد نصب کنید.

④ اگر چسبیدن مواد خارجی شناسایی شد، یا مواد چسبیده قابل پاک کردن نمی باشد مجموع بوق را تعویض کنید.

5) بوق را فعال کرده و رفع شدن تمام عیوب را بررسی کنید.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

فندک (CIGAR)

مقدمه:

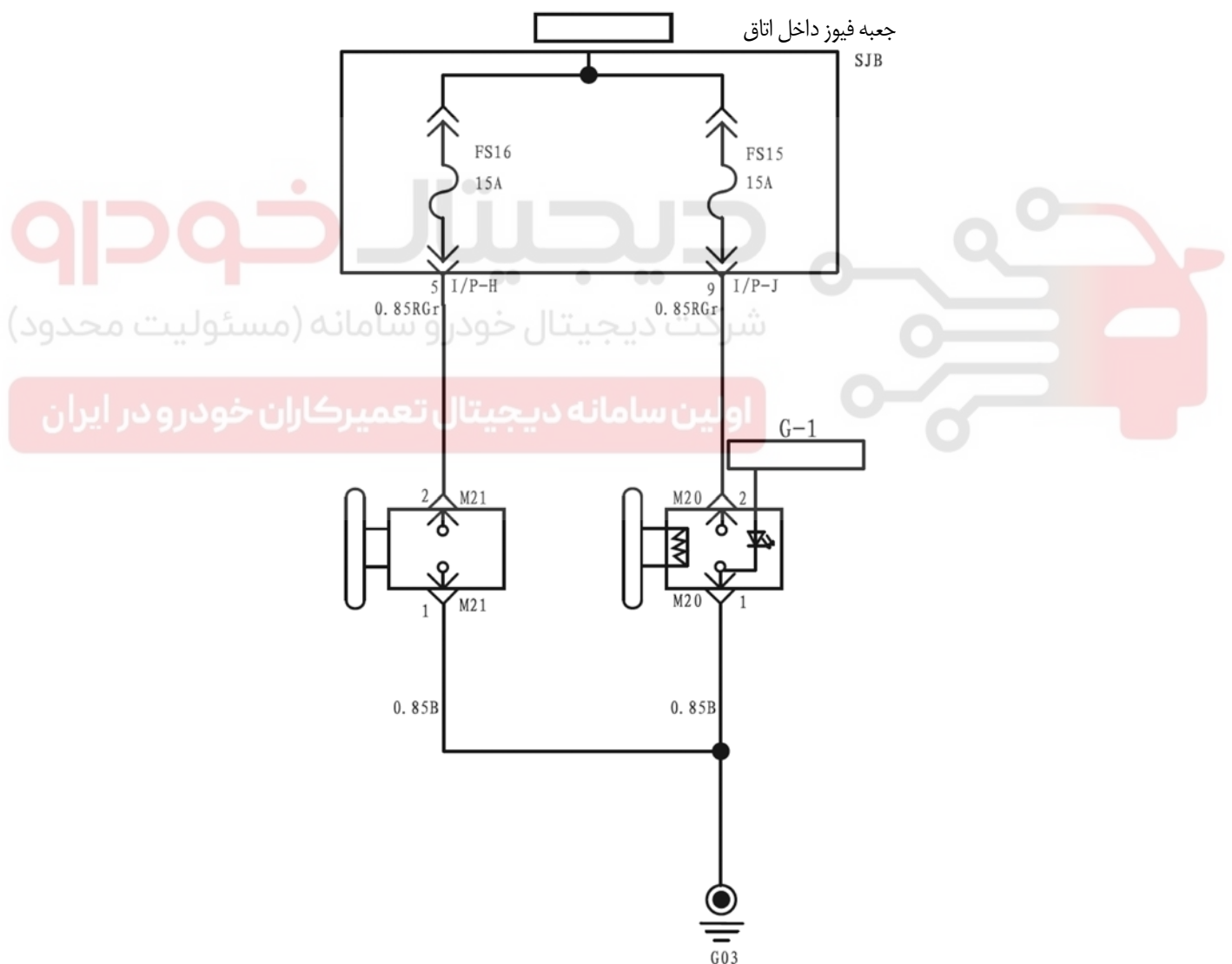
مجموعه فندک شامل نگهدارنده فندک، فندک و خار فنری می باشد. فندک می تواند بعد از گرم شدن سیگار را روشن نماید. فندک را به داخل فشار داده تا بعد از گرم شدن المنت فندک از محل نگهدارنده فندک خارج شده و سپس می توان از آن استفاده نمود.

توجه:

برای استفاده از فندک بدون فیوز از آن استفاده نکنید زیرا باعث سوختن سیم کشی می گردد. در زمان گرم شدن فندک را فشار داده و نگه ندارید زیرا باعث گرم شدن بیش از حد فندک می گردد.

نقشه سیم کشی

فندک



تعویض فندک

1. پیاده کردن

1) کابل منفی باتری را جدا نمایید.



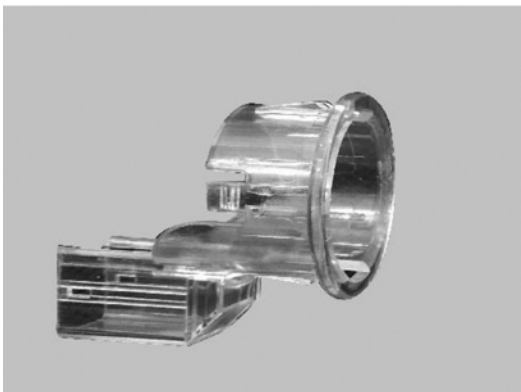
2. فندک را از نگهدارنده آن بیرون بکشید.



3. غلاف نگهدارنده فندک را جدا نمایید.



4. نگهدارنده غلاف فندک را پیاده نمایید.





5) کانکتور دسته سیم فنک را جدا کنید.



6) مجموعه فنک را پیاده نمایید.

2. نصب کردن

مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

تست فنک:

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

زمانیکه سوئیچ خودرو در موقعیت "ACC" قرار دارد. فنک را به پایین فشار دهید بعد از مدت زمان 20 ثانیه به طور اتوماتیک برق فنک قطع شده و فنک از غلاف خود خارج می گردد بعد از آن سیگار را روشن نمایید.

عیب یابی

1) بررسی سیستم فنک

مراحل	روش	عملکرد نرمال	عملکرد غیر نرمال
1	فنک را به داخل فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.	هنگامی که جریان برق فنک از غلاف بیرون رانده خواهد شد.	فنک کار نمی کند.
2		فنک روشن است.	فنک خاموش است.

(2) معیوب بودن فندک

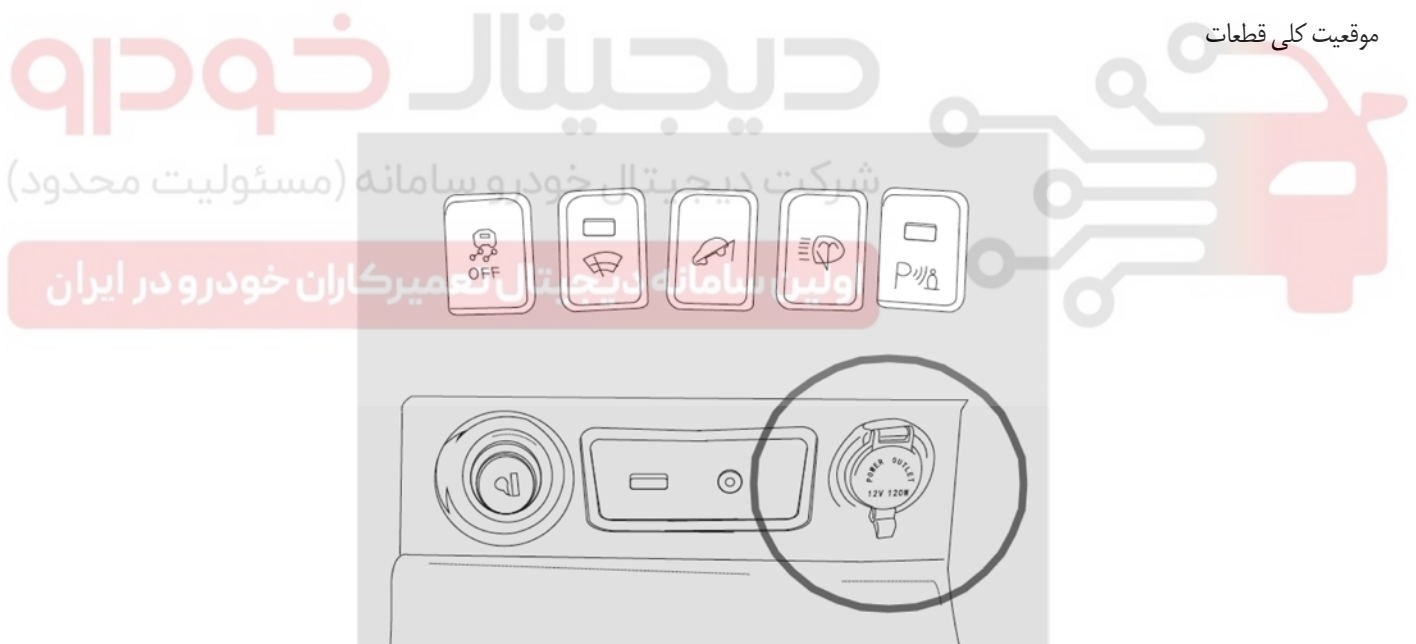
مراحل	روش	بله	خیر
1	فیوز را بررسی و در صورت سوختن آن را تعویض نمایید.	به مرحله 4 بروید.	به مرحله 2 بروید.
2	لامپ تست را بین ترمینال مثبت و منفی فندک قرار داده و با برقراری جریان بررسی نمایید که لامپ تست روشن می شود.	به مرحله 5 بروید.	به مرحله 3 بروید.
3	آیا فندک روشن است.	به مرحله 6 بروید.	به مرحله 7 بروید.
4	تعویض فیوز	-	بررسی سیستم
5	تعویض فندک	-	بررسی سیستم
6	تعویض لامپ روشنایی فندک	-	بررسی سیستم
7	اتصالات ضعیف را تعمیر نمایید.	-	بررسی سیستم

نمای کلی از سوکت لوازم جانبی

توضیحات:

سوکت لوازم جانبی در پایین کنسول وسط قرار دارد. قبل از استفاده درپوش آن را بلند نمایید. در زمانیکه سوئیچ خودرو در موقعیت "ACC" یا روشن "ON" قرار دارد می توان از آن استفاده نمود. از سوکت لوازم جانبی می توان برای روشن نمودن تجهیزات الکتریکی (سشوار، چراغ قوه، ریش تراش) استفاده نمود.

موقعیت کلی قطعات



موقعیت سوکت لوازم جانبی