

۱. عملکرد نامطلوب مجموعه نشانگرها

مرحله	اندازه گیری	بلی	خیر
۱	فیوز F07 درجعبه فیوز محفظه موتور را بررسی کنید. آیا سوخته است؟	به مرحله ۲ بروید	به مرحله ۳ بروید
۲	وقتی عیوب در مدارهای دیگر برطرف شد، فیوز را تعویض کرده و مجدد بازرسی کنید. آیا عیب رفع شده است؟		به مرحله ۳ بروید
۳	ولتاژ بین ترمینال 18 از کانکتور M07 مجموعه نشانگرها و بدنه را اندازه گیری کنید. این ولتاژ باتری را نشان می دهد.	به مرحله ۵ بروید	به مرحله ۴ بروید
۴	برای تعمیر یا تعویض مدار قدرت مجموعه نشانگرها به دیاگرام سیم کشی مراجعه کنید. آیا عیب رفع شده است؟		به مرحله ۵ بروید
۵	چگونگی ارتباط مدار مابین ترمینال 12 از کانکتور M07 در مجموعه نشانگرها و اتصال بدنه را بررسی کنید. آیا عیب رفع شده است؟	به مرحله ۷ بروید	به مرحله ۶ بروید
۶	مدار مابین ترمینال 12 از کانکتور M07 در مجموعه نشانگرها را تعمیر یا تعویض کنید. آیا عیب رفع شده است؟	به مرحله ۷ بروید	
۷	مجموعه نشانگرها را تعویض کنید.		

۲. روشن نشدن چراغ نشانگر یا روشنایی

مرحله	اندازه گیری	بلی	خیر
۱	چگونگی ارتباط مدار مربوط به چراغ نشانگر و یا روشنایی و مجموعه نشانگرها را بررسی کنید.	به مرحله ۳ بروید	به مرحله ۲ بروید
۲	مدار مربوط به چراغ نشانگر یا روشنایی را تعمیر یا تعویض کنید. آیا عیب رفع شده است؟		به مرحله ۳ بروید
۳	عیب را در مدار عملکرد چراغ نشانگر یا روشنایی رفع کرده و مجدد بازرسی کنید. آیا عیب رفع شده است؟		به مرحله ۴ بروید
۴	مجموعه نشانگرها را تعویض کنید		

۳. معیوب بودن نشانگر یا عملکرد نامطلوب مجموعه نشانگرها، عملکرد نامطلوب LED

کیلومتر شمار

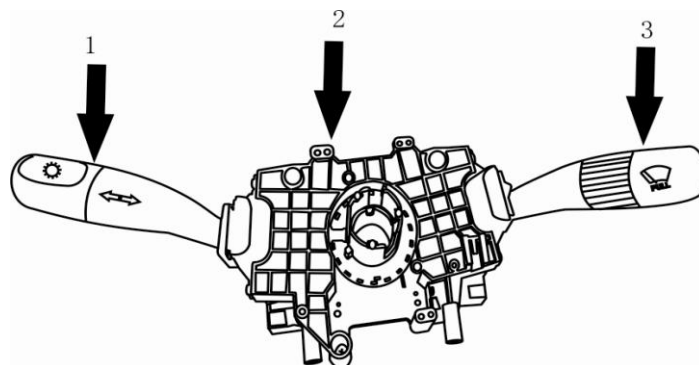
مرحله	اندازه گیری	بلی	خیر
۱	عملکرد عادی قطعات مربوط به سنسور و چگونگی ارتباط مدارهای مربوطه را بررسی کنید.	به مرحله ۳ بروید	به مرحله ۲ بروید
۲	تعویض سنسور مربوطه، تعمیر یا تعویض مدار مربوطه، آیا عیب رفع شده است؟		به مرحله ۳ بروید
۳	مجموعه نشانگرها را تعویض کنید.	به مرحله ۵ بروید	

۴. عدم حرکت کریستال روی کیلومتر شمار

مرحله	اندازه گیری
۱	مجموعه نشانگرها را تعویض کنید.

مجموعه سوئیچ چند وضعیتی CSW

شرح



دیاگرام مجموعه سوئیچ چند وضعیتی

- 1- سوئیچ کنترل چراغ‌ها 2- سوئیچ برگردان اتوماتیک 3- سوئیچ کنترل برف پاککن

۱- سوئیچ کنترل چراغ‌ها

سوئیچ کنترل چراغ‌ها سیگنال چراغ‌های راهنمای LH/RH، چراغ جلو، چراغ مه‌شکن، چراغ راهنمای جانبی (روی گلگیر و آینه) و چراغ سبقت را کنترل می‌کند. در حالت عملکرد چراغ جلو، این ابزار می‌تواند دو عملکرد نور بالا به نور پایین را از چراغ بزرگ به چراغ کوچک تغییر دهد.

(۱) چراغ راهنما

دو وضعیت بالا (گردش به راست) و پایین (گردش به چپ) روی اهرم (دسته) راهنما وجود دارد که برای تهیه (ایجاد) سیگنال راهنما استفاده می‌شوند. برای ایجاد سیگنال تغییر مسیر حرکت، اهرم را تا انتها به بالا یا پایین فشار دهید. هنگامی که گردش خودرو پایان یافت اهرم راهنما به طور اتوماتیک برگشت می‌کند. روی صفحه نشانگرها دو فلاش وجود دارد، که سیگنال جهت گردش خودرو را نمایش می‌دهد.

برای ارسال سیگنال تغییر مسیر حرکت اهرم راه‌انداز راهنما را به طور کامل به بالا یا به طرف پایین فشار دهید. هنگام کامل شدن عملیات تغییر مسیر اهرم راه‌انداز راهنما به طور اتوماتیک به حالت اولیه برگشت خواهد کرد. هنگامی که راننده سیگنال تغییر مسیر حرکت را ارسال می‌کند اگر فلاش روی صفحه نشانگرها به سرعت روشن و خاموش شود، امکان سوختن چراغ راهنما وجود دارد و رانندگان دیگر قادر به دیدن چراغ راهنما نخواهند بود. اگر لامپ فعلی سوخته باشد، آن را تعویض کنید تا از تصادف جلوگیری شود. اگر فلاش گردش روی صفحه نشانگر هنگام تغییر مسیر حرکت روشن و خاموش نگردد، ابتدا لامپ را بررسی و سپس فیوز را بازرسی کنید.

(۲) تبدیل نور بالا / نور پایین

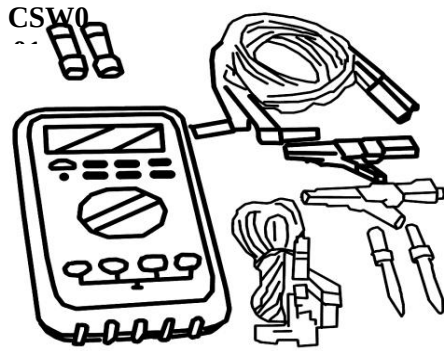
شما با فشار دادن و با دور کردن اهرم راه‌انداز راهنما / چراغ از راننده می‌توانید چراغ جلو را از نور پایین به نور بالا تبدیل کنید. با اتصال نور بالا، اگر سوئیچ ارتباط را برقرار کند، روی صفحه نشانگر سیگنال (چراغ) نور بالا به نمایش در خواهد آمد.

شما با فشار دادن و کشیدن اهرم راه‌انداز، راهنما / چراغ به طرف راننده می‌توانید چراغ جلو را از نور بالا به نور پایین تبدیل کنید.

سوئیچ چند وضعیتی CSW

۳) چراغ سبقت
این عملکرد راننده را قادر می‌سازد تا سیگنال چراغ سبقت به وسیله نور بالای چراغ جلو را استفاده کند. برای استفاده از این عملکرد، اهرم راه‌انداز راهنما / چراغ را به طرف راننده بکشید تا چراغ نور بالا روشن گردد، و سپس اهرم راه‌انداز راهنما را آزاد کنید تا نور بالا خاموش شود.

۴) چراغ مه‌شکن جلو
بعد از تغییر سوئیچ چراغ مه‌شکن جلو به وضعیت "ON"، چراغ مه‌شکن جلو روشن شده و سیگنال چراغ مه‌شکن روی صفحه نشانگرها به نمایش درمی‌آید. این حالت فقط با قرار گرفتن سوئیچ چراغ مه‌شکن جلو در وضعیت "ON" انجام می‌شود. چراغ مه‌شکن عقب را می‌توان با قرار دادن سوئیچ روی پانل کنترل سیستم صوتی در وضعیت ON روشن کرد.
۲. سوئیچ کنترل برف پاک‌کن



۱) حالت‌های کنترل عملکرد برف پاک‌کن (شستشو، تایم‌دار، سرعت پائین، سرعت بالا).
هنگامی‌که برف پاک‌کن در SPACE GEAR قرار دارد، سه گزینه حالت زیاد، متوسط و کم وجود دارد.

با استفاده از اهرم راه‌انداز در سمت راست ستون فرمان، برف پاک‌کن جلو فعال می‌شود.

برف پاک‌کن شیشه جلو فقط با برقرار بودن ارتباط سوئیچ موتور می‌تواند فعال باشد.

HI (زیاد): با قرار دادن اهرم راه‌انداز در این وضعیت، اجازه حرکت با سرعت زیاد ایجاد می‌گردد.

LO (کم): با قرار دادن اهرم راه‌انداز در این وضعیت، اجازه حرکت با سرعت کم ایجاد می‌گردد.

INT (تایم‌دار): با قرار دادن اهرم راه‌انداز در این وضعیت، اجازه حرکت با تاخیر برف پاک‌کن ایجاد می‌گردد.

با حرکت اهرم راه‌انداز به بخش میانی در حالت LO، اجازه افزایش توقف و در حالت

HI اجازه کاهش توقف ایجاد می‌گردد. فقط با قرار گرفتن اهرم راه‌انداز در وضعیت INT امکان تنظیم سرعت برف پاک‌کن ایجاد می‌گردد.

۲) شیشه‌شوی جلو

با برقرار بودن ارتباط سوئیچ موتور و کشیدن اهرم راه‌انداز برف پاک‌کن جلو به طرف راننده شیشه‌شوی جلو فعال شده و برف پاک‌کن جلو کار می‌کند و مایع شیشه‌شوی

جلو از نازل شیشه‌شوی جلو به بیرون پاشیده می‌شود.

احتیاط:

■ در هوای یخبندان، بدون گرم شدن اولیه شیشه جلو، برف پاک‌کن را فعال نکنید. در غیر این صورت مایع شوینده روی سطح شیشه جلو یخ خواهد زد و مانع دید راننده خواهد شد.

■ هنگامی که اهرم راه انداز آزاد می شود، کار کردن پاشش شیشه شوی متوقف خواهد شد، اما برف پاککن برای تقریباً سه سیکل پیوسته حرکت خواهد کرد و سپس پاک کردن متوقف یا به سرعت اولیه استفاده شده توسط راننده برگشت می کند.

بررسی اجزاء

چگونگی ارتباط مابین کانکتورهای دسته سیم و تمام ترمینالها را مطابق دیاگرام به شرح زیر بررسی کنید. اگر ارتباط مابین کانکتورها و تمام ترمینالها با وضعیت دیاگرام مورد تأیید نباشد، سوئیچ را تعویض کنید.

وضعیت عملکرد	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
طه حرکت				○	○									
پاککن جلو			○	○										
OFF			○	○										
INT			○	○		○	○							
LO			○	○		○	○							
HI	○	○	○	○	○	○	○							
شیشه شوی جلو					○	○	○							

دیاگرام چگونگی ارتباط سوئیچ چند وضعیتی برف پاککن

وضعیت عملکرد	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
روشنایی (چراغها)																		
OFF																		
چراغ کوچک															○	○	○	○
چراغ															○	○	○	○
AUTO																○	○	
چراغ																		
OFF																		
ON																		
گرایش به																		
OFF																		
گرددش به																		
نور																		
DIMMING																		
نور																		
نور																		

دیاگرام چگونگی ارتباط سوئیچ چند وضعیتی

تعویض سوئیچ چند وضعیتی احتیاط:

■ قبل از پیاده کردن کانکتورهای الکتریکی، کابل منفی را از باتری جدا کرده و برای ۳ دقیقه صبر کنید، در غیر این صورت خودرو معیوب می گردد.

■ هنگام پیاده کردن اجزاء، برای جلوگیری از معیوب شدن قطعات، اجزاء پیاده شده را با پارچه محافظت کنید.

■ هنگام پیاده کردن خارهای فلزی از قاب تزئینی، تیغه پیچ گوشتی سر تخت را پارچه ببندید.

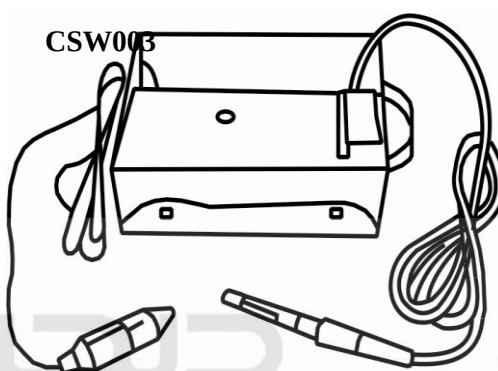
■ دقت کنید تا اجزاء بدنه معیوب نگردد.

■ هنگام نصب تزئینات بدنه، ابتدا قرار گرفتن صحیح خارها در سوراخهای روی بدنه را تأیید کرده سپس با دقت آنها را به داخل فشار دهید.

■ پیاده کردن / نصب بعضی از اجزاء بزرگ توسط یک نفر امکان پذیر نمی باشد، بنابراین باید برای جلوگیری از سقوط هنگام عملیات، کار توسط دو نفر انجام گردد.

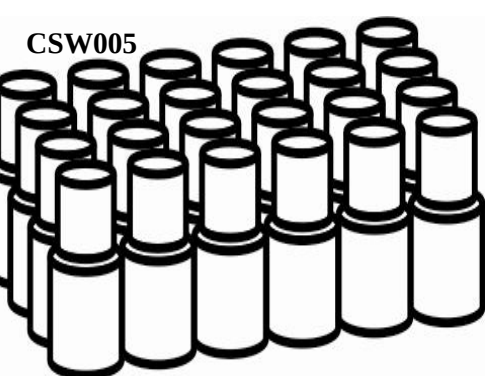
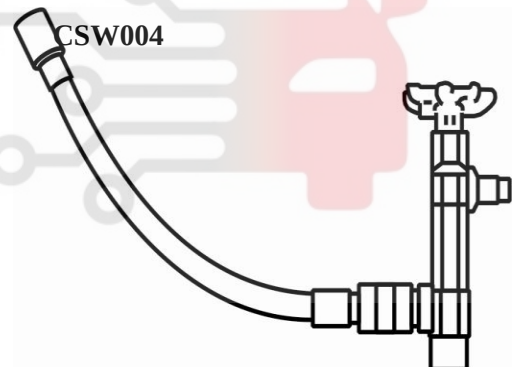
- برای پیاده کردن / نصب قطعات تزئینی از نیروی زیاد استفاده نکنید، امکان تغییر شکل (دفرم شدن) قطعات وجود دارد.
۱. روش پیاده کردن
 - ۱) سوئیچ موتور را در وضعیت OFF قرار دهید. کابل منفی را از باتری جدا کرده و برای بیشتر از ۳ دقیقه صبر کنید.
 - ۲) فلکه فرمان را پیاده کنید.
 - ۳) قاب تزئینی ستون فرمان را پیاده کنید.
 - ۴) فنر ساعتی ایربگ را پیاده کنید.

CSW002



- ۵) کانکتور سوئیچ چند وضعیتی را جدا کنید.

CSW004



- ۶) سه پیچ محکم کننده سوئیچ چند وضعیتی را پیاده کنید.
- ۷) مجموعه سوئیچ چند وضعیتی را از محل نصب خارج کنید.

اطلاعات ابعادی بدنه

۲. روش نصب
روش نصب عکس مراحل پیاده کردن می‌باشد.
گشتاور سفت کردن پیچ: 2N.m
بررسی بعد از نصب
۱. با دست سوئیچ چندوضعیتی چراغ‌ها را به کار انداخته و صحیح بودن شرایط عملکرد تمام چراغ‌ها و سوئیچ‌ها را بررسی کنید.
۲. هنگام قرار گرفتن اهرم چراغ‌ها در وضعیت off، تمام چراغ‌های خارجی و چراغ‌های راهنمایی در شب تمام تجهیزات الکتریکی باید خاموش شوند.
۳. هنگام قرار گرفتن اهرم چراغ‌ها در وضعیت چراغ کوچک، چراغ marker، چراغ موقعیت F/R، چراغ پلاک خودرو، روشنایی صفحه نشانگرها و چراغ راهنمای داخلی تجهیزات الکتریکی داخل روشن می‌گردند. اگر با خودرو رانندگی می‌کنید، باید هم زمان با آن چراغ جانبی marker روشن گردد.
۴. هنگام قرار گرفتن اهرم چراغ‌ها در وضعیت چراغ کوچک، با فشار دادن سوئیچ چراغ مه‌شکن جلو (عقب) باید تمام چراغ‌های مه‌شکن جلو (عقب) روشن گردد.
۵. هنگام قرار گرفتن اهرم چراغ‌ها در وضعیت چراغ بزرگ، باید نور پایین روشن شود و تمام چراغ‌های learance، در وضعیت روشن (نوردار) باقی بمانند. در این زمان، با پایین آوردن اهرم در حدود 6° ، نور بالا روشن می‌گردد. سپس اهرم در حدود 6° بالا آمده و به وضعیت اولیه (اصلی) برگشت کرده و چراغ نور بالا روشن می‌ماند. هنگام آزاد شدن اهرم به طور اتوماتیک چراغ‌ها ریست می‌شوند.
۶. اگر اهرم چراغ‌ها در حدود 15° به طرف بالا (به طرف پایین) تغییر مکان می‌دهد، تمام چراغ‌های راهنمای سمت راست (چپ) شروع به روشن و خاموش شدن می‌کند و نشانگر راهنمای راست (چپ) روی صفحه نشانگرها روشن و خاموش می‌شود. هنگام برگشت اهرم به وضعیت اولیه (اصلی)، روشن و خاموش شدن چراغ‌ها پایان می‌یابد. اگر اهرم در حدود 9° به طرف بالا (به طرف پایین) حرکت کند، چراغ راهنمای سمت راست (چپ) روشن و خاموش شده و هنگام آزاد کردن اهرم به طور اتوماتیک ریست می‌شود.
۷. هنگام فشردن کلید فلاشر، باید تمام چراغ‌های راهنما با هم و چراغ‌های نشانگر L/R روی صفحه نشانگرها روشن و خاموش گردند.
۸. سوئیچ چند وضعیتی برف پاک‌کن / شیشه‌شوی را فعال کرده و درست بودن عملیات پاک‌کنندگی و شست و شو را بررسی کنید.
- ۱) هنگام قرار گرفتن اهرم در وضعیت OFF، برف پاک‌کن ساکن (بی حرکت) است.
- ۲) هنگام قرار گرفتن اهرم در وضعیت INT، برف پاک‌کن مطابق با فاصله زمانی ثابت حرکت می‌کند.
- ۳) هنگام دوران دکمه تنظیم فواصل، امکان تغییر زمان مابین سریع و آرام را ایجاد کرده و فواصل زمانی حرکت برف پاک‌کن تغییر می‌کند.
- ۴) هنگامی که اهرم در وضعیت LO قرار می‌گیرد، تیغه برف پاک‌کن با سرعت آرام حرکت می‌کند.
- ۵) هنگامی که اهرم در وضعیت HI قرار می‌گیرد، تیغه برف پاک‌کن با سرعت تند حرکت می‌کند.
- ۶) با فشار دادن دکمه شیشه‌شوی، در انتهای اهرم هنگام فعالیت برف پاک‌کن، اهرم RH سوئیچ چندوضعیتی در حدود 6.5° به طرف بدن شما حرکت کرده و نازل شیشه‌شوی مایع شوینده را روی شیشه جلو پاشش می‌کند.