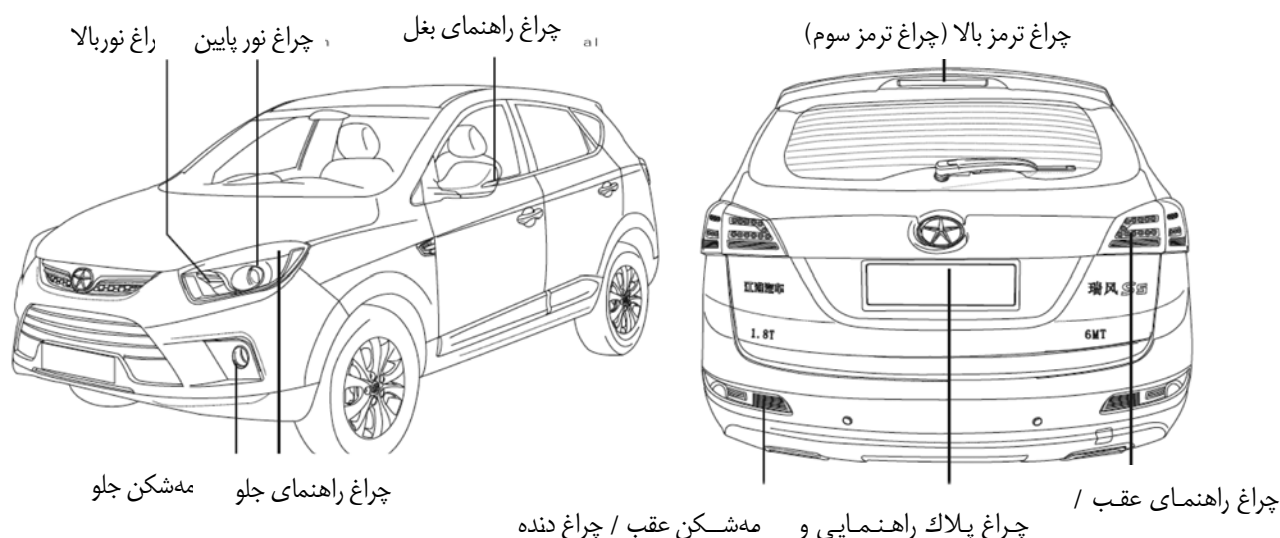


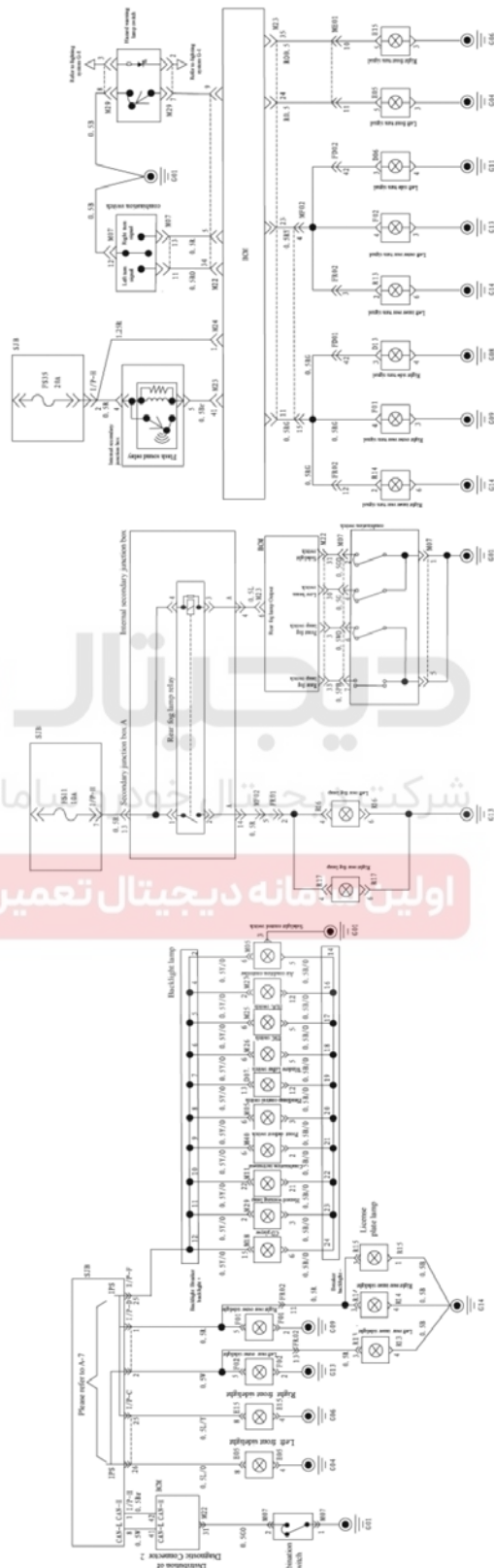
سیستم روشنایی LT

نکات ایمنی

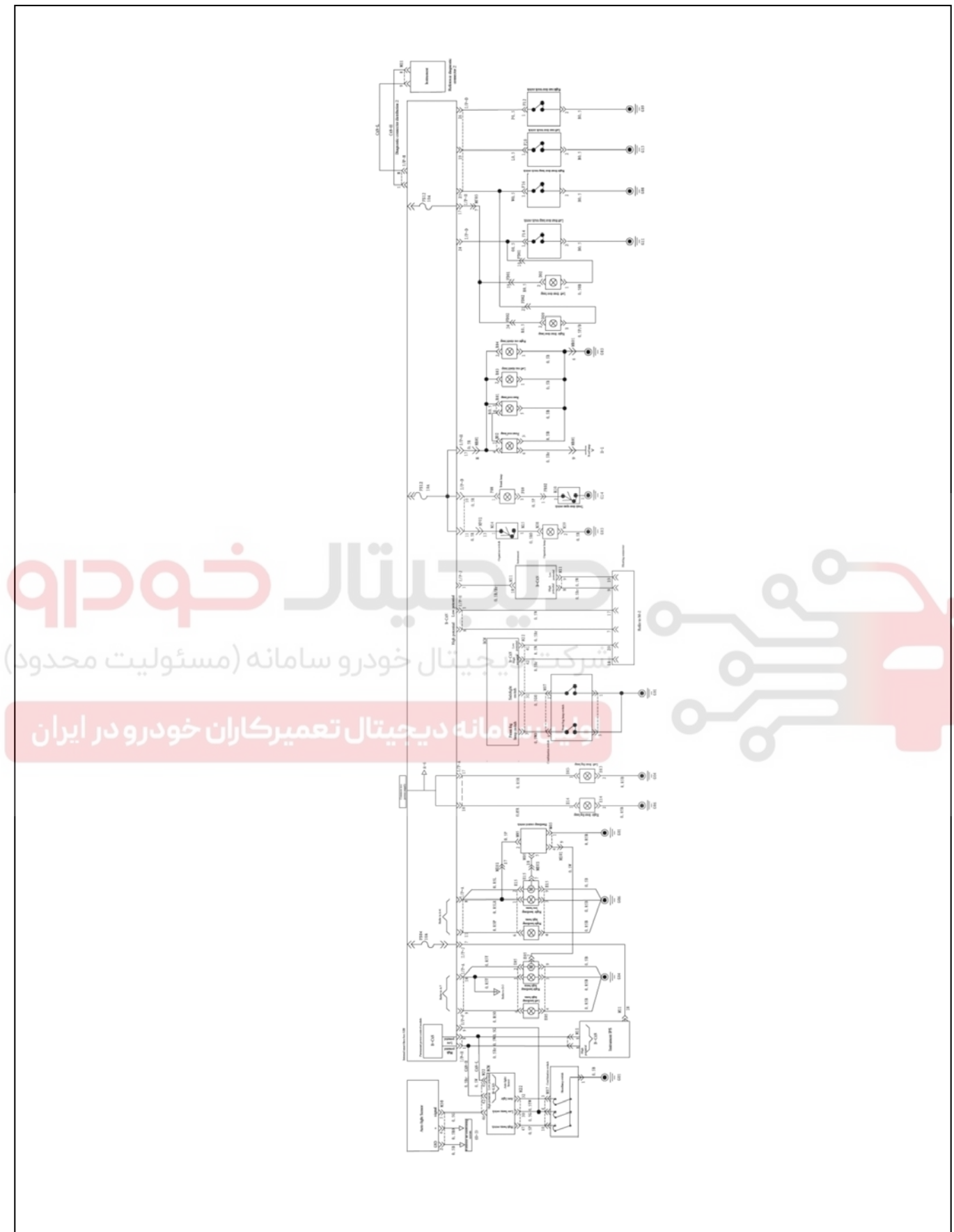
- نکات ایمنی سیستم ایربگ را مطالعه و هنگام کار به دقت اجرا کنید در غیر این صورت معیوب شدن خودرو یا ایجاد صدمات بدنی را در پی خواهد داشت.
- قبل از پیاده کردن کانکتورهای الکتریکی کابل منفی باتری را جدا نموده و به مدت سه دقیقه صبر کنید در غیر این صورت امکان معیوب شدن خودرو می باشد.
- هنگام پیاده کردن و نصب قطعات با استفاده از پوشش مناسب قطعات، از معیوب شدن آنها جلوگیری نمایید.
- هنگام پیاده کردن خارهای فلزی از قطعات تزئینی، لبه پیچ گوهشتی تخت را با پارچه بپوشانید.
- دقت نمائید تا اجزاء بدنه خودرو آسیب نبیند.
- هنگام نصب قطعات تزئینی بدنه، ابتدا قرار گرفتن صحیح خارها در سوراخهای روی بدنه را تطبیق نموده سپس با فشار آنها را کاملاً جا بزنید.
- پیاده کردن و نصب بعضی از قطعات را نمی توان انفرادی انجام داد پس برای انجام عملیات و جلوگیری از سقوط آنها کار باید توسط دو نفر انجام گردد.
- هنگام پیاده کردن و نصب قطعات تزئینی بیش از حد نیرو اعمال نکنید ممکن است قطعه تغییر شکل پیدا نماید (دفرمه شود).
- برای تعویض لامپ چراغ ها، سوئیچ خودرو را در وضعیت قفل "LOCK" قرار داده و سوئیچ چراغ ها را خاموش نمایید.
- در زمان تعویض لامپ چراغ ها از لامپ با ظرفیت یکسان استفاده نمایید تا باعث سوختن فیوز یا سیستم الکتریکی نگردد.
- بعد از شستشوی خودرو به علت اختلاف دمای بیرون بخار بر روی چراغ ها ظاهر می گردد. در زمان باران بر روی داخل شیشه مه تشکیل می گردد که نشانه عیب نمی باشد. این در زمان کوتاهی ناپدید خواهد شد. با نیم تا یک ساعت روشن بودن چراغ ها مه از بین خواهد رفت.
- در زمان خاموش نمودن موتور به مدت زمان طولانی از چراغ داخل خودرو استفاده نکنید زیرا باعث تخلیه باتری می گردد. (محدودیت محدود)
- از قرار دادن اشیاء غیر از عینک در جاعینکی در زیر چراغ مطالعه خودداری کنید. زیرا در صورت ترمزهای ناگهانی یا تصادف، این اشیاء از جاعینکی به بیرون پرتاب شده و باعث آسیب سرنشینان می گردد. حین رانندگی از بازکردن جاعینکی خودداری کنید زیرا باعث مسدود شدن دید راننده از آینه دید عقب می گردد.

نمای کلی چراغ ها بر روی خودرو



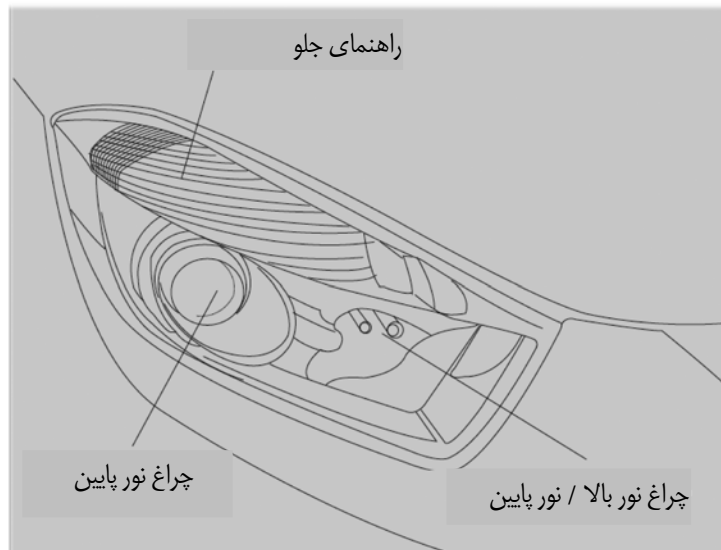


سیستم روشنایی LT



چراغ جلو

1. موقعیت چراغ جلو



موقعیت چراغ جلو

تعویض چراغ جلو

1. مراحل پیاده کردن

1) کابل منفی باتری را جدا نمایید.



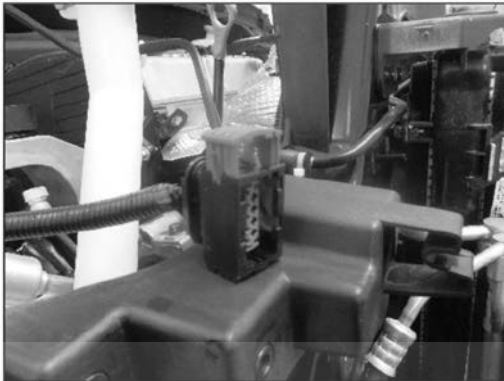
2) سپر جلو را پیاده نمایید. (به بخش تعویض سپر جلو مراجعه کنید).



3) دو عدد پیچ اتصال تیغه چراغ جلو را باز نموده و سپس تیغه را پیاده نمایید.



(4) زه‌آب‌گیر چپ / راست در محفظه موتور را پیاده نمایید.



(5) چهار عدد پیچ چراغ جلو را باز نمایید.



دیجیتال خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

2. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می‌باشد.

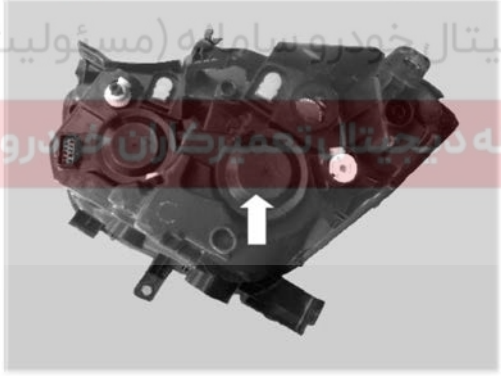
توجه:

بعد از نصب نمودن، در صورت مطابقت نداشتن با شرایط توصیه شده برای تنظیمات به "تنظیمات چراغ جلو" مراجعه نمایید.

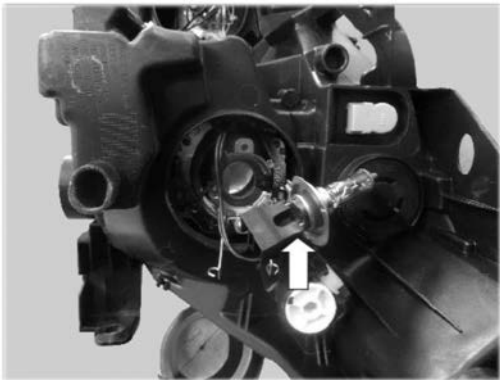
تعویض لامپ نور پایین

توجه:

- کاسه چراغ جلو را بعد از جدا کردن لامپ از آن برای مدت زمان طولانی در معرض هوا قرار ندهید. چون گرد و خاک، رطوبت و دود و غیره وارد آن شده و بازتابش آن را کاهش می دهد بعد از پیاده کردن لامپ قدیمی از کاسه چراغ یک لامپ نو (جدید) نصب کنید.
- چراغ جلو به شکل S بوده و برای تعویض لامپ از داخل محفظه موتور این امکان وجود دارد، اما بهتر است بعد از پیاده کردن چراغ جلو انجام گیرد.
- هنگام کار کردن روی لامپ، فقط نگهدارنده پلاستیکی آن را به جای قسمت شیشه ای، با دست بگیرید.
- هنگام پیاده کردن لامپ آن را نچرخانید یا تکان ندهید.
- در صورت نیاز بعد از نصب لامپ چراغ جلو، روشنایی آن را تنظیم نمایید.

	1. پیاده کردن (1) کابل منفی باتری را جدا نمایید و مجموعه چراغ جلو را پیاده کنید.
	(2) مستقیماً درپوش پلاستیکی عقب چراغ را بیرون بکشید.
	(3) خار فنی و کانکتور دسته سیم را جدا نمایید.

سیستم روشنایی LT

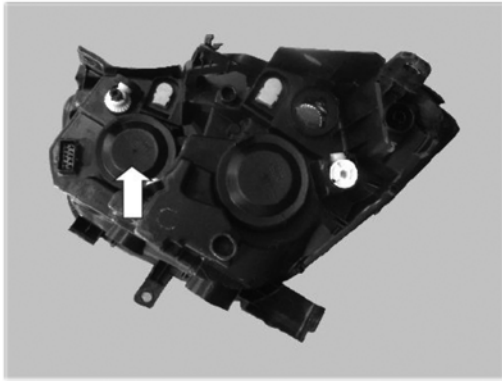
	4) به دقت لامپ چراغ نور پایین را پیاده نمایید.
	2. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد. تعویض لامپ چراغ راهنمای جلو 1. مراحل پیاده کردن 1) کابل منفی باتری را جدا نمایید، و مجموعه چراغ جلو را پیاده کنید. 2) خلاف جهت عقربه های ساعت نگهدارنده چراغ راهنمای جلو را بچرخانید.
	3) به آرامی لامپ را به پایین فشار داده و در جهت خلاف عقربه های ساعت آن را بچرخانید تا خارج شود. 2. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

تعویض لامپ چراغ کوچک و چراغ نور بالا

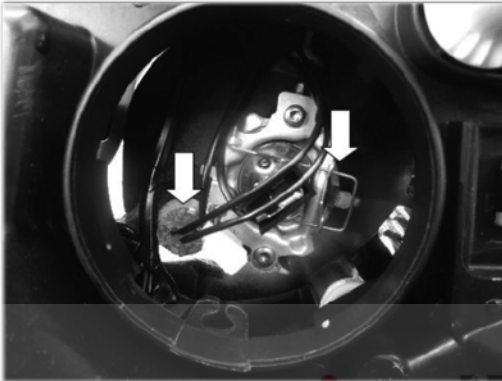


1. مراحل پیاده کردن

1) کابل منفی باتری را جدا نمایید و مجموعه چراغ را پیاده کنید.



(2) درپوش پلاستیکی نگهدارنده لامپ را خارج نمایید.



(3) خار فنری و کانکتور را جدا نمایید.

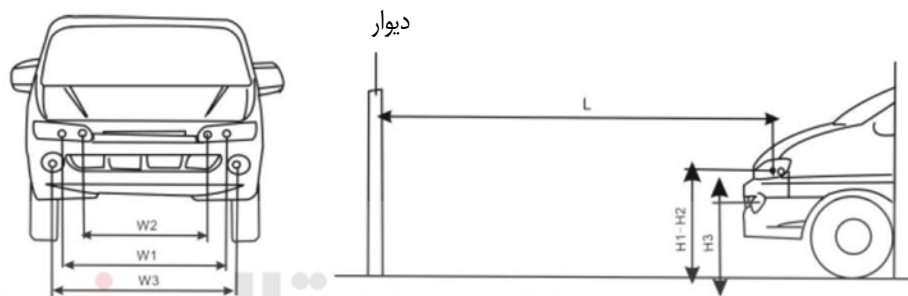


(4) لامپ چراغ کوچک و چراغ نور بالا را پیاده نمایید.

2. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

تنظیم چراغ‌ها:

- (1) در حال نرمال بودن فشار باد تمام تایرها را بررسی کنید.
- (2) خودرو را روی سطح صاف (تراز) قرار دهید.
- (3) عدم وجود بار در خودرو به غیر از سمت راننده را بررسی کنید (یا معادل وزن راننده وزنه قرار دهید) (مایع خنک‌کننده موتور، روغن موتور و غیره را تا سطح نرمال پر کنید).
- (4) چراغ کوچک را روشن کنید.
- (5) با استفاده از پیچ تنظیم نور چراغ‌ها را تنظیم کنید.
- در ابتدا پیچ تنظیم را تا انتها بچرخانید سپس آن را برای تنظیم باز کنید اگر قسمت جدید تعمیر و یا مجموعه چراغ‌های جلو تعویض شده است، نور چراغ‌های خودرو باید تنظیم گردد، لطفاً از دستگاه تستر چراغ برای تنظیم استفاده کنید.
- (6) کانون نور را با توجه به شکل در محل مقرر متمرکز کنید.



H1: ارتفاع مابین لامپ چراغ جلو و زمین (نور پایین)

w1: فاصله مرکز لامپ چراغ جلو (نور پایین)

H2: ارتفاع مابین لامپ چراغ جلو و زمین (نور بالا)

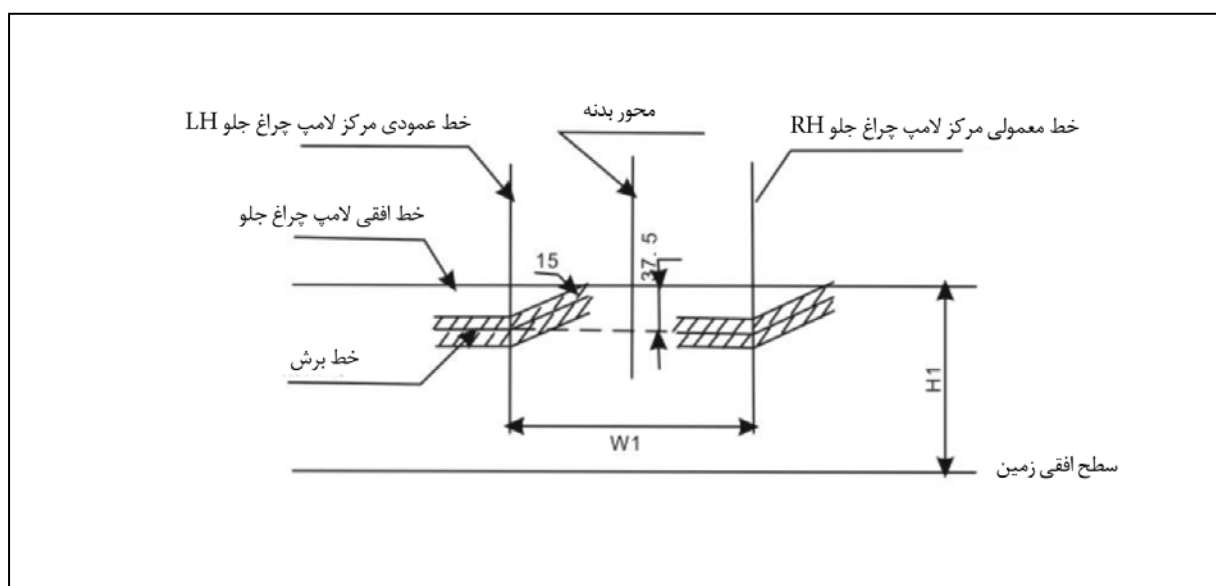
w2: فاصله مرکز لامپ چراغ جلو (نور بالا)

H3: ارتفاع مابین لامپ چراغ مه‌شکن و زمین

w3: فاصله مرکز لامپ چراغ مه‌شکن

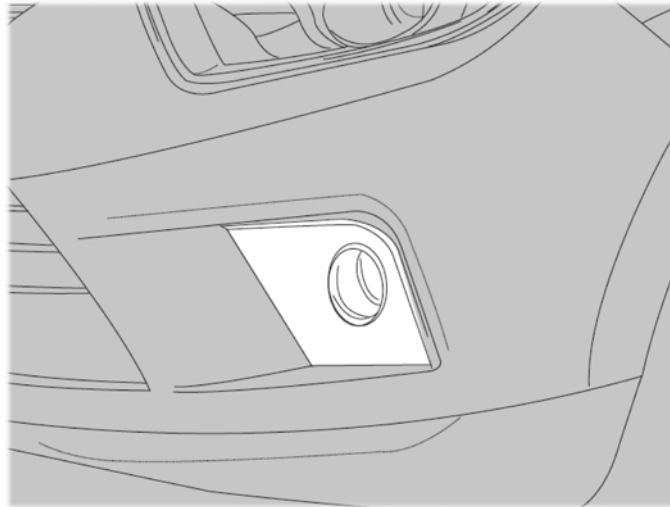
L: فاصله مابین لامپ چراغ جلو و دیوار

1. بدون قرار داشتن راننده در خودرو نور پایین را روشن کنید خط برش باید در محدوده مجاز (در محدوده سایه) نورافکنی (پرتوافکنی) قرار داشته باشد.



چراغ مه شکن جلو

1. نمای کلی قطعات

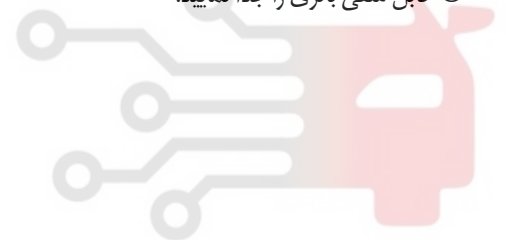


نمای کلی چراغ مه شکن جلو

تعویض لامپ چراغ مه شکن جلو

1. مراحل پیاده کردن

① کابل منفی باتری را جدا نمایید.



② سپر جلو را پیاده نمایید.

③ کانکتور چراغ مه شکن جلو را جدا نمایید.



سیستم روشنایی LT

④ چهار عدد پیچ اتصال چراغ مه شکن جلو بر روی سپر جلو را باز نموده و سپس آن را پیاده نمایید.

(2) مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

3. تعویض لامپ چراغ مه شکن جلو

(1) مراحل پیاده کردن

① از روی سپر جلو چراغ مه شکن جلو را پیاده نمایید.

② نگهدارنده لامپ چراغ مه شکن جلو را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا آن خارج شود.

③ لامپ را از نگهدارنده چراغ مه شکن جلو پیاده نمایید.

(2) مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

■ بعد از نصب کردن نور آن را بررسی نمایید و در صورت نبودن در محدوده تعیین شده آن را تنظیم کنید.

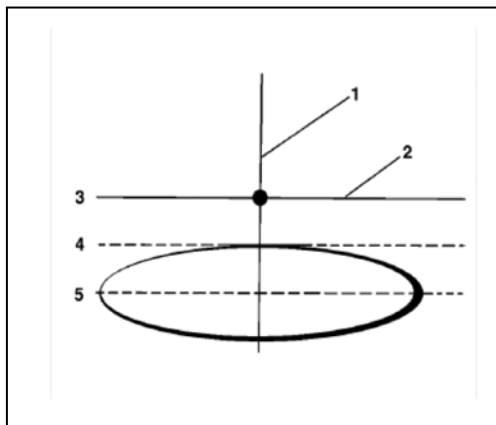
4. تنظیم نور چراغ مه شکن جلو

توجه:

■ نور چراغ مه شکن جلو را می توان بعد از تنظیم برای روشنایی (روشن کردن) جاده استفاده نمود.

■ قبل یا بعد از نصب مجموعه چراغ مه شکن جلو و تعمیر یا اصلاح خودرو احتمال معیوب بودن پایه نصب چراغ مه شکن جلو وجود دارد بنابراین نور آن را بررسی و تنظیم نمایید.

■ در این مدل چراغ مه شکن جلو امکان تنظیم افقی نور وجود ندارد.



نمای کلی موقعیت تنظیم نور چراغ مه شکن جلو

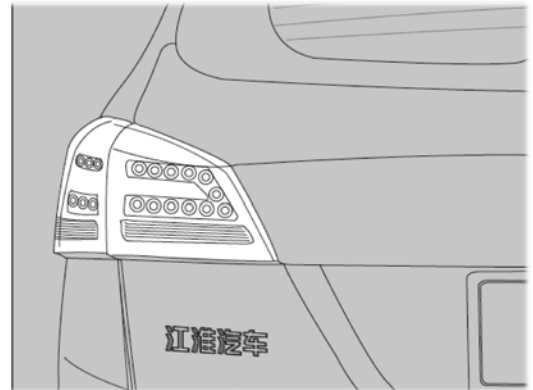
- 1) برای حصول اطمینان از تنظیم عمودی و دقیق نور چراغ مه شکن جلو، ابتدا خودرو را به روش زیر آماده کنید.
- ① اگر تعمیر و نگهداری توسط افراد دیگر در خودرو انجام شده است، ابتدا قرار گرفتن تمام قطعات و اجزاء خودرو در محل صحیح تأیید کنید.
- ② از قرار داشتن سطح سوخت در حالت پر یا کمی پایین تر اطمینان پیدا کنید.
- ③ خودرو را روی سطح صاف و در فاصله 1.52m از صفحه اندازه گیری قرار دهید.
- ④ تمام عملیات دیگر روی خودرو را متوقف کنید.
- ⑤ بدنه خودرو را چند مرتبه بالا و پایین (تکان) دهید.
- ⑥ هنگام تنظیم نور چراغ مه شکن جلو، چراغ های جلو را بپوشانید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- 2) لامپ مه شکن را روشن کنید.
- 3) پیچ گوشتی چهارسو را از فاصله زیر کف سپر جلوی خودرو و نزدیک پیچ تنظیم عمودی چراغ مه شکن قرار دهید.
- 4) بالا و پایین چراغ مه شکن را تنظیم کنید به طوری که لبه بالای منطقه نورانی روی صفحه اندازه گیری 102mm پایین تر از خط مرکزی افقی (2) باشد محدوده گسترش یافته روی سطح اندازه گیری 0mm (3) زیر خط مرکزی افقی در محدوده منطقه (5) است.
- 5) چراغ مه شکن جلو را خاموش کنید.

مجموعه چراغ خطر عقب

1. نمای کلی قطعات



نمای کلی قطعات مجموعه چراغ خطر عقب

2. تعویض چراغ عقب سمت داخل

(1) مراحل پیاده کردن

① کابل منفی باتری را جدا کنید.

② درب پنجم (درب صندوق عقب) را باز نمایید.

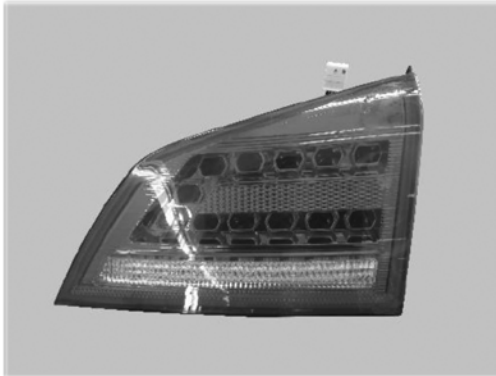


③ صفحه درپوش تعمیرات از چراغ خطر عقب را پیاده نموده و سپس اتصال آن را باز نمایید.



④ کانکتور چراغ خطر عقب را جدا نمایید.

⑤ چراغ خطر عقب را پیاده نمایید. (چراغ خطر عقب از نظر نوع LED می باشد و به طور جداگانه تعویض نمی شود و باید به صورت یک مجموعه کامل تعویض شود.)



(2) مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

توجه:

- قبل از نصب نمودن چراغ خطر عقب برای نداشتن صدا آن را بررسی نمایید.
- در زمان نصب نمودن، چراغ خطر عقب را معیوب نکنید.
- بعد از نصب کردن، بررسی نمایید که چراغ خطر عقب در موقعیت مناسب خود نصب شده است، فاصله مناسب آن را دوباره بررسی نموده و در صورت لزوم آن را مجدد نصب نمایید.
- بعد از نصب کانکتور چراغ خطر عقب صفحه درپوش تعمیراتی را نصب نمایید.

3. تعویض چراغ خطر عقب سمت بیرونی

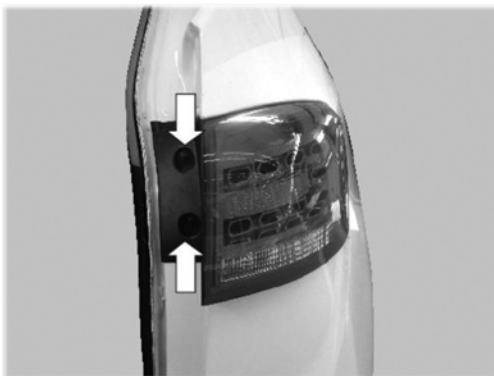
(1) مراحل پیاده کردن

① کابل منفی باتری را جدا کنید.

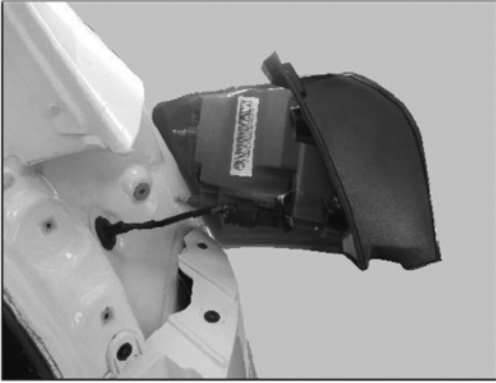
② درب پنجم (درب صندوق عقب) را باز نمایید.



③ پیچ های اتصال چراغ خطر عقب بیرونی را باز نمایید.



④ کانکتور را جدا نموده و چراغ خطر عقب سمت بیرونی را پیاده نمایید.



⑤ چراغ خطر عقب سمت بیرونی را تعویض نمایید. (چراغ عقب از نوع LED می باشد و به طور جداگانه تعویض نمی شود و باید به صورت یک مجموعه کامل تعویض شود.)



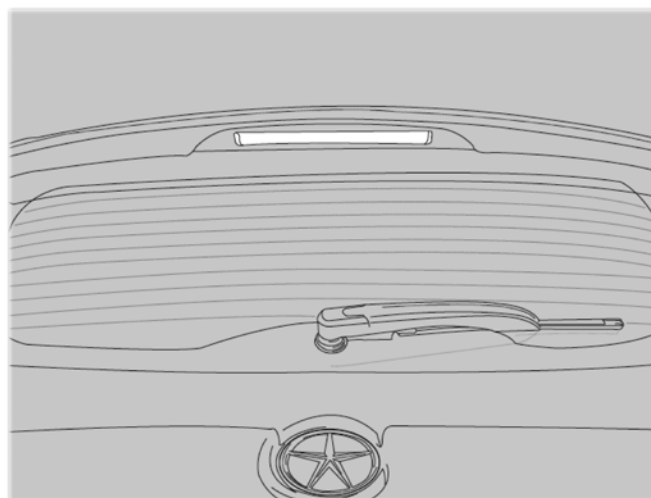
2) مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

توجه:

- قبل از نصب نمودن چراغ خطر عقب برای نداشتن صدا آن را بررسی نمایید.
- در زمان نصب نمودن، چراغ خطر عقب را معیوب نکنید.
- بعد از نصب کردن، بررسی نمایید که چراغ خطر عقب در موقعیت مناسب خود نصب شده است، فاصله مناسب آن را دوباره بررسی نموده و در صورت لزوم آن را مجدد نصب نمایید.
- بعد از نصب کانکتور چراغ خطر عقب صفحه درپوش تعمیراتی را نصب نمایید.

چراغ ترمز بالا (چراغ ترمز سوم)

1. موقعیت کلی قطعات



نمای کلی چراغ ترمز بالا (چراغ ترمز سوم)

تعویض چراغ ترمز بالا (چراغ ترمز سوم)

1. مراحل پیاده کردن

① کابل منفی باتری را جدا نمایید.

② درب پنجم (درب صندوق عقب) را باز نمایید.

③ طاقچه عقب را پیاده نمایید.

④ دو عدد پیچ اتصال چراغ ترمز بالا (چراغ ترمز سوم) را باز نمایید.



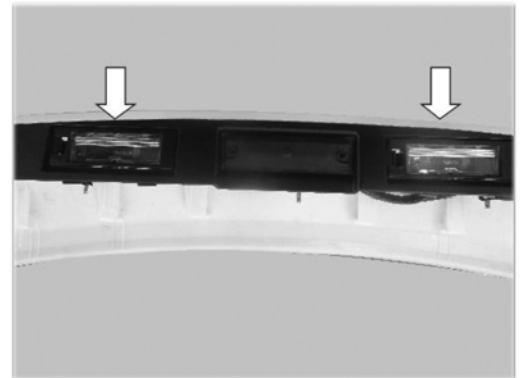
⑤ چراغ ترمز بالا (چراغ ترمز سوم) را تعویض نمایید چراغ ترمز بالا (چراغ ترمز سوم) از نوع

LED می باشد به طور جداگانه تعویض نمی شود و باید به صورت یک مجموعه کامل تعویض شود).

(2) مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

چراغ پلاک راهنمایی رانندگی

1. موقعیت کلی قطعات



موقعیت کلی چراغ پلاک راهنمایی رانندگی

2. تعویض چراغ پلاک راهنمایی رانندگی

(1) مراحل پیاده کردن

① کابل منفی باتری را جدا نمایید.



② با استفاده از پیچ گوشتی تخت، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی را از محل خود جدا نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

③ کانکتور چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی را پیاده نموده و آن را تعویض نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



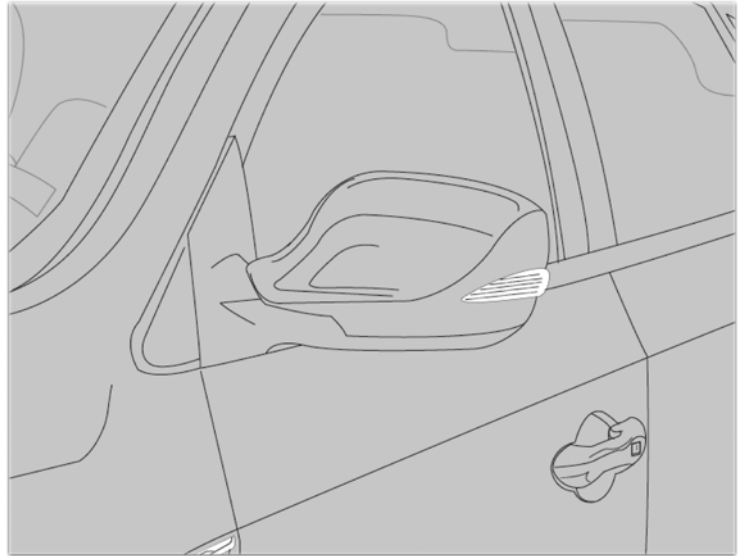
④ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی را پیاده نموده و آن را تعویض نمایید.



(2) مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

چراغ راهنمای بغل

1. موقعیت کلی قطعات



موقعیت چراغ راهنمای بغل

2. تعویض چراغ راهنمای بغل

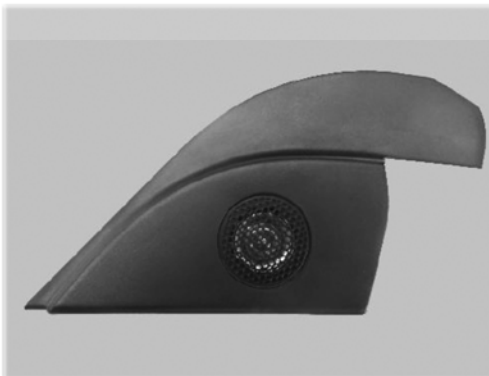
1) مراحل پیاده کردن

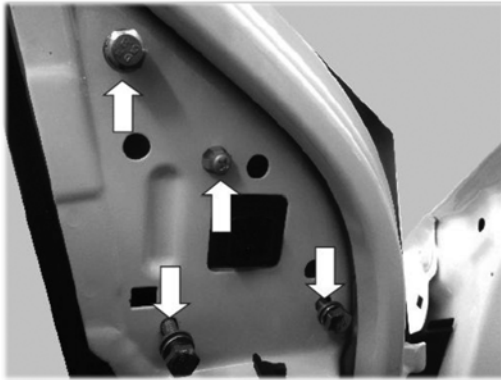
اخطار:

■ چراغ راهنمای بغل و آینه بغل یک مجموعه می باشند.

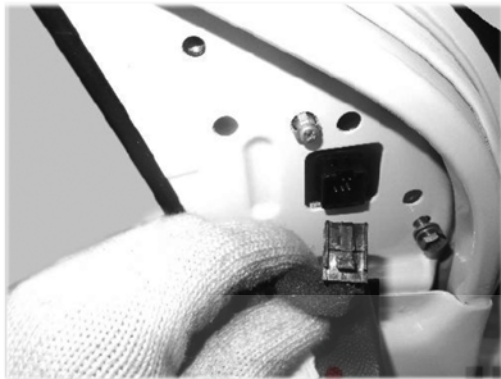
① کابل منفی باتری را جدا نمایید.

② بلندگو (تیوتر) بالا را پیاده نمایید.





③ چهار عدد پیچ اتصال آینه بغل را باز نمایید.



④ کانکتور دسته‌سیم چراغ راهنمای بغل را جدا نمایید.



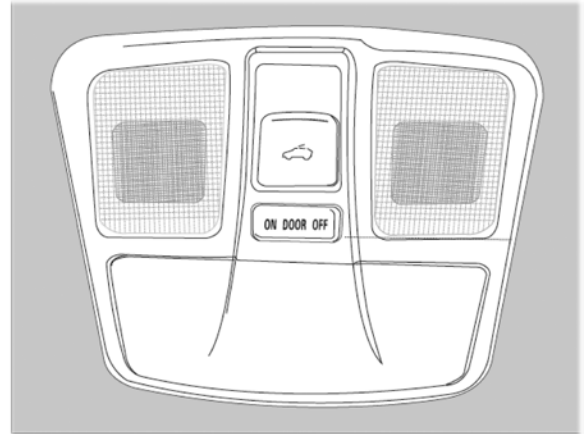
⑤ مجموعه چراغ راهنمای بغل را پیاده نمایید.

2) مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می‌باشد.

چراغ مطالعه (چراغ سقف)

نور چراغ مطالعه برای مطالعه در شب می‌باشد. چراغ سقف جلو دارای سه حالت می‌باشد: چپ، وسط و راست در شکل به ترتیب (چپ ON (روشن)، وسط DOOR و راست OFF (خاموش) می‌باشد). در موقعیت "ON" جریان الکتریکی چراغ سقف را روشن می‌نماید تا به صورت دستی در موقعیت خاموش قرار بگیرد. عملکرد در موقعیت "DOOR" چراغ سقف در زمان باز شدن درب روشن می‌شود. (به جز درب پشت)، زمانیکه درب بسته می‌شود چراغ سقف خاموش می‌گردد. عملکرد در موقعیت "OFF" چراغ سقف به صورت کامل خاموش می‌گردد. (حتی در زمانیکه درب خودرو باز باشد).

1. نمای کلی قطعات



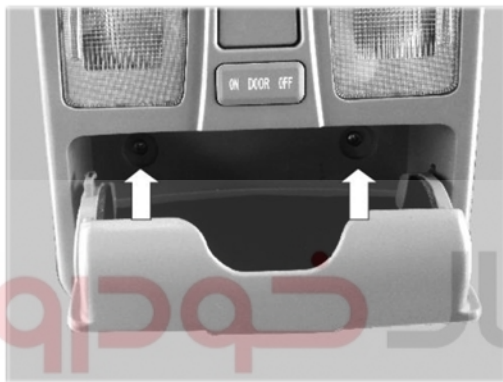
موقعیت کلی چراغ مطالعه (چراغ سقف)

2. تعویض چراغ مطالعه (چراغ سقف)

1) مراحل پیاده کردن

① محل قرارگیری عینک را باز نمایید.

② دو عدد پیچ اتصال چراغ مطالعه را باز نمایید.



③ به دقت چراغ مطالعه را از سقف کاذب پیاده نموده و کانکتور آن را جدا نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

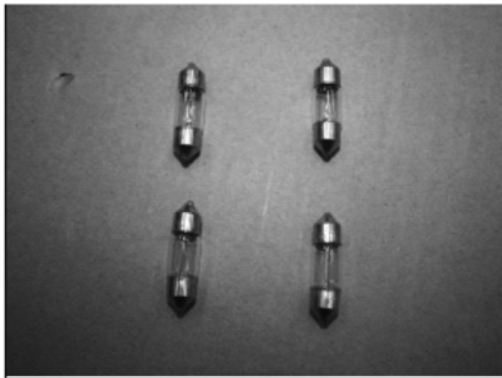
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



④ چراغ مطالعه را تعویض نمایید.

2) مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.





3. تعویض لامپ چراغ مطالعه

1) مراحل پیاده کردن

① چراغ مطالعه را پیاده نمایید. به "تعویض چراغ مطالعه" مراجعه نمایید.

② لامپ چراغ مطالعه را از محل خود خارج نمایید.

③ لامپ چراغ مطالعه را تعویض نمایید.

2) مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

توجه:

■ از لامپ مناسب استفاده نمایید تا عملکرد مناسبی داشته باشد.

■ قبل از نصب لامپ حباب آن را بررسی نمایید.

■ بعد از نصب نمودن بررسی نمایید که مشخصات در محدوده تعیین شده باشد.

4. تعویض چراغ سقف عقب

کلید چراغ سقف عقب دارای دو موقعیت "ON" و "OFF" می باشد. زمانیکه در موقعیت "ON" روشن قرار دارد به ترتیب روشن می باشد و در زمانیکه در موقعیت

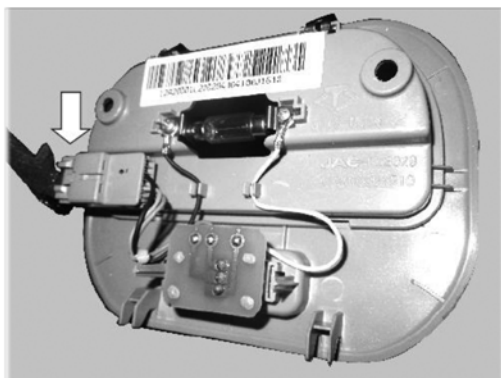
خاموش "OFF" قرار دارد چراغ سقف عقب خاموش می باشد. کنترل درب توسط چراغ سقف جلو انجام می گیرد.

① درپوش چراغ سقف عقب را پیاده نمایید.

② پیچ های اتصال چراغ سقف عقب را باز نمایید.



③ کانکتور چراغ سقف عقب را جدا نمایید.



④ چراغ سقف عقب را پیاده نمایید



(2) مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

دیجیتال خودرو

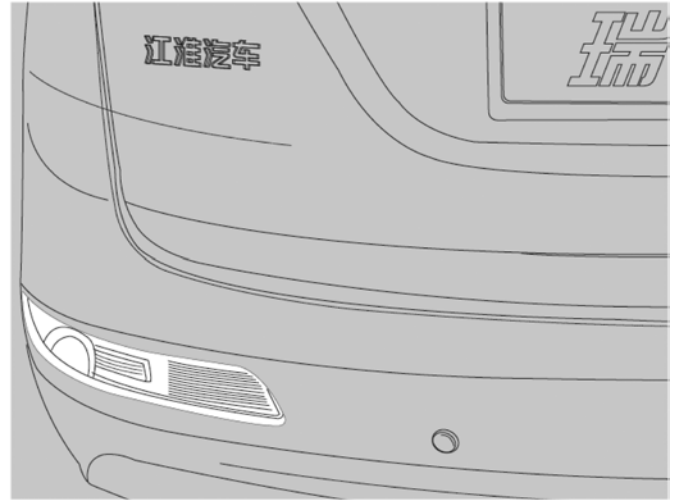
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



چراغ مه شکن عقب

1. نمای کلی قطعات



نمای کلی چراغ مه شکن عقب

2. تعویض چراغ مه شکن عقب

1) مراحل پیاده کردن

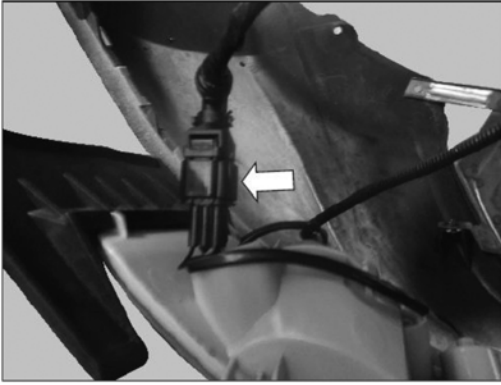
① کابل منفی باتری را جدا کنید.



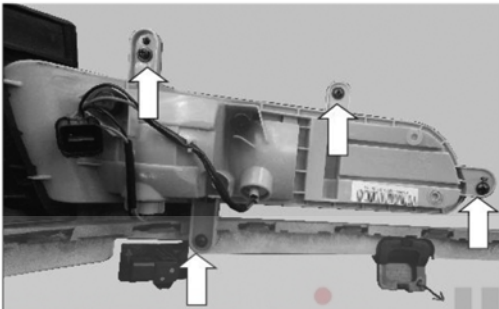
② سپر عقب را پیاده نمایید. (به بخش "پیاده کردن سپر عقب" مراجعه نمایید.)



③ کانکتور دسته‌سیم را جدا نمایید.



④ چهار عدد پیچ های اتصال چراغ مه‌شکن عقب را باز نمایید.



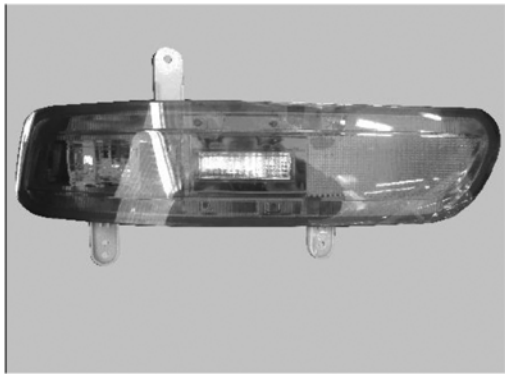
⑤ مجموعه چراغ مه‌شکن عقب را پیاده نمایید.



2) مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می‌باشد.

توجه:

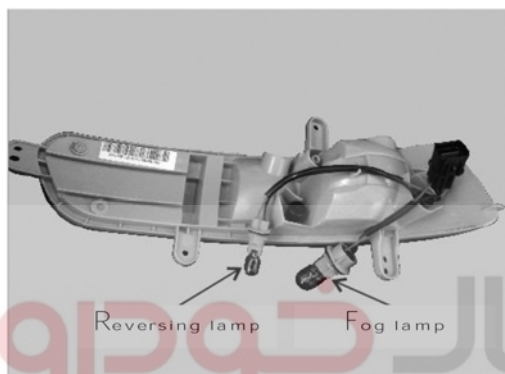
- قبل از نصب کردن، بررسی نمایید که چراغ مه‌شکن عقب معیوب نباشد.
- در زمان نصب کردن، چراغ مه‌شکن عقب را معیوب نکنید.
- بعد از نصب کردن، بررسی نمایید که چراغ مه‌شکن عقب دارای فاصله مناسبی باشد در صورت نبود فاصله مناسب آن را دوباره نصب نمایید.



3. تعویض لامپ چراغ دنده عقب و چراغ مه شکن عقب

(1) مراحل پیاده کردن

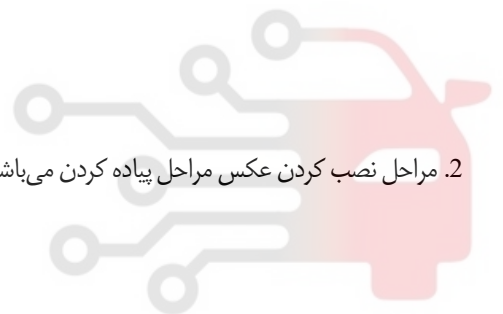
① قطعات مجموعه چراغ مه شکن عقب را پیاده نمایید.



② لامپ چراغ دنده عقب و چراغ مه شکن عقب را خارج نمایید.

2. مراحل نصب کردن عکس مراحل پیاده کردن می باشد. شرکت دیجیتال خودرو (سامانه لامپ چراغ مه شکن)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم روشنایی LT

چراغ درب جلو چپ / راست

1. مراحل پیاده کردن

(1) کابل منفی باتری را جدا نمایید.



(2) رودری درب جلو را پیاده نمایید. (به بخش "پیاده کردن رودری درب جلو" مراجعه نمایید.)



(3) کانکتور دسته سیم چراغ درب را جدا نمایید.

(4) از محل نگهدارنده آن را خارج نمایید.



(5) لامپ را خارج نمایید.

(2) مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.



سیستم روشنایی LT



چراغ درب پنجم (درب صندوق عقب)

1. مراحل پیاده کردن

(1) کابل منفی باتری را جدا نمایید.



(2) درپوش چراغ را جدا نمایید.



(3) کانکتور دسته سیم را جدا نمایید.



(4) چراغ سقف درب پنجم (درب صندوق عقب) را پیاده نمایید.



(2) مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

مشخصات و اطلاعات تعمیر و نگهداری

قدرت لامپ و رنگ لامپها

مشخصات لامپ

چراغ جلو	نوع حباب	ظرفیت لامپ	رنگ لامپ
چراغ کوچک جلو (چراغ موقعیت جلو)	حباب (w)	2×5w	سفید
نور پایین	لامپ تنگستن هالوژن (H7)	2×55w	سفید
نور بالا	لامپ تنگستن هالوژن (H1)	2×55w	سفید
چراغ راهنمای جلو	حباب (P25-1)	2×21w	کهربایی
مه شکن جلو	حباب (H11)	2×55w	سفید
چراغ ترکیبی عقب	LED	2×5w	قرمز
چراغ راهنمای عقب	LED	2×5w	کهربایی
چراغ خطر عقب	LED	2×5w	قرمز
چراغ مه شکن عقب	حباب (W)	2×21w	قرمز
چراغ دنده عقب	حباب (W)	2×16w	سفید
چراغ پلاک راهنمایی رانندگی	حباب (W)	2×5w	سفید
چراغ ترمز بالا (چراغ ترمز سوم)	LED	5w	قرمز
چراغ مطالعه (چراغ سقف جلو)	حباب (K)	3×10w	سفید
چراغ درب جلو چپ / راست	حباب (P)	2×5w	قرمز
چراغ درب پشت (چراغ صندوق عقب)	حباب (KHA)	5w	سفید

عیب یابی

جدول روش عیب یابی نور بالا و پایین

مراحل	روش	بله	خیر
1	سوئیچ خود را در حالت روشن (ON) قرار دهید و ترمینال شماره 1 کانکتور سوئیچ ترکیبی (دسته راهنمای M07) دارای اتصال بدنه مناسبی می باشد.	به مرحله 2 بروید.	به مرحله 11 بروید.
2	داشتن اتصال مناسب بین ترمینال شماره 4 و 10 از کانکتور سوئیچ ترکیبی (M07) و ترمینال شماره 30 و 44 از کانکتور BCM (M22) را بررسی نمایید.	به مرحله 3 بروید.	به مرحله 12 بروید.
3	با قرار دادن سوئیچ ترکیبی بین نور پایین و بالا به ترتیب داشتن اتصال بدنه مناسب ترمینال شماره 4 و 10 کانکتور سوئیچ ترکیبی M07 را بررسی نمایید.	به مرحله 4 بروید.	به مرحله 13 بروید.
4	با استفاده از تستر عیب یابی در زمانی که سوئیچ ترکیبی در حالت نور بالا قرار دارد عملکرد مناسب ترمینال شماره 41 و 42 از	به مرحله 5 بروید.	به مرحله 14 بروید.

سیستم روشنایی LT

		کانکتور BCM (M22) و ترمینال 8 و 1 (I/P-H) از SJB را بررسی نمایید.	
5	به مرحله 6 بروید.	داشتن ولتاژ 12 ولت در ترمینال شماره 8، 9، 11 و 18 کانکتور (I/P-H) از SJB را بررسی نمایید.	به مرحله 15 بروید.
6	به مرحله 7 بروید.	ولتاژ خروجی ترمینال شماره 1 و 6 از چراغ جلو چپ (E05) و ترمینال شماره 1 و 6 از چراغ جلو راست (E15) را بررسی نمایید.	به مرحله 16 بروید.
7	به مرحله 8 بروید.	سالم بودن لامپ نور بالا و پایین چراغ جلو چپ و راست را بررسی نمایید.	به مرحله 17 بروید.
8	به مرحله 9 بروید.	داشتن اتصال مناسب ترمینال 8 و 4 از چراغ جلو چپ (E05) و ترمینال 3 و 4 از چراغ جلو راست (E15) را بررسی نمایید.	به مرحله 10 بروید.
9		چراغ جلو چپ و راست را تعویض نمایید.	
10		مدار سیم‌کشی بین ترمینال شماره 3 و 4 از چراغ جلو چپ (E05) و اتصال بدنه G04 و ترمینال شماره 3 و 4 از چراغ جلو راست (E15) و اتصال بدنه G06 را تعمیر نمایید.	
11		مدار سیم‌کشی بین ترمینال شماره 4 و 10 کانکتور سوئیچ ترکیبی (M07) و ترمینال شماره 30 و 47 کانکتور BCM (M22) را تعمیر نمایید.	
12		به ترتیب مدار سیم‌کشی بین ترمینال شماره 1 و 10 کانکتور سوئیچ ترکیبی (M07) و ترمینال شماره 30 و 47 کانکتور BCM (M22) را تعمیر نمایید.	
13		سوئیچ ترکیبی (M07) را تعویض نمایید.	
14		BCM را تعویض نمایید.	
15		SJB (جعبه فیوز داخل اتاق) را تعویض نمایید.	
16		به ترتیب مدار سیم‌کشی بین ترمینال شماره 8، 9، 11 و 18 کانکتور (I/PA) از SJB و ترمینال شماره 1 و 6 کانکتور چراغ جلو چپ (E05) و ترمینال شماره 1 و 6 از کانکتور چراغ جلو راست (E15) را تعمیر نمایید.	
17		لامپ نور بالا و پایین چراغ جلو چپ و راست را تعویض نمایید.	

جدول روش عیب‌یابی نور بالا

مراحل	روش	بله	خیر
1	سوئیچ خودرو را در حالت روشن (ON) قرار داده و سوئیچ ترکیبی را در موقعیت نور بالا قرار دهید و ترمینال شماره 47 کانکتور BCM (M22) را برای داشتن اتصال بدنه بررسی نمایید.	به مرحله 2 بروید.	به مرحله 6 بروید.
2	با استفاده از تستر عیب‌یابی تغییرات سیگنال جریان اطلاعات بین ترمینال شماره 41، 42 از BCM-B CAN و ترمینال شماره 1 و 8 سیگنال درخواست اطلاعات SJB بررسی نمایید.	به مرحله 3 بروید.	به مرحله 7 بروید.

سیستم روشنایی LT

3	ولتاژ خروجی 12 ولتی ترمینال شماره 9 و 11 کانکتور (I/P-A) از SJB را بررسی نمایید.	به مرحله 4 بروید.	به مرحله 8 بروید.
4	ولتاژ 12 ولت خروجی ترمینال، چراغ جلو چپ (E05) و ترمینال، چراغ جلو راست (E15) را بررسی نمایید.	به مرحله 5 بروید.	به مرحله 9 بروید.
5	داشتن اتصال بدنه ترمینال شماره 4 چراغ جلو چپ (E05) و ترمینال شماره 4 چراغ جلو راست (E15) را بررسی نمایید.		به مرحله 10 بروید.
6	سوئیچ ترکیبی را تعویض نموده یا سیم‌کشی بین ترمینال شماره 1 کانکتور سوئیچ ترکیبی و اتصال بدنه G03 را تعمیر نمایید.		
7	BCM (مدول کنترل بدنه) را تعویض نمایید.		
8	SJB (جعبه فیوز داخل اتاق) را تعویض نمایید.		
9	مدار سیم‌کشی ترمینال شماره (I/P-A) از SJB به سمت E05 و ترمینال شماره 6 و 11 به سمت E15 را تعمیر نمایید.		
10	مدار سیم‌کشی بین چراغ جلو و اتصال بدنه G04 و G06 را تعمیر نمایید.		
11	لامپ نور بالا چراغ جلو چپ و راست را تعویض نموده و دوباره عیب را بررسی نمایید در صورت ایراد چراغ جلو را تعویض نمایید.		

جدول روش عیب‌یابی نور پایین

مراحل	روش	بله	خیر
1	سوئیچ خودرو را در حالت روشن (ON) قرار داده و سوئیچ ترکیبی را در موقعیت نور پایین قرار دهید و ترمینال شماره 30 کانکتور BCM را برای داشتن اتصال بدنه بررسی نمایید.	به مرحله 2 بروید.	به مرحله 7 بروید.
2	با استفاده از تستر عیب‌یابی تغییرات سیگنال جریان اطلاعات بین ترمینال شماره 41، 42 از BCM-B CAN و ترمینال شماره 1 و 8 سیگنال درخواست اطلاعات SJB را بررسی نمایید.	به مرحله 3 بروید.	به مرحله 8 بروید.
3	ولتاژ خروجی 12 ولتی ترمینال شماره 8 و 18 کانکتور (I/P-A) از SJB را بررسی نمایید.	به مرحله 4 بروید.	به مرحله 9 بروید.

سیستم روشنایی LT

4	ولتاژ 12 ولت خروجی ترمینال، چراغ جلو چپ (E05) و ترمینال، چراغ جلو راست (E15) را بررسی نمایید.	به مرحله 5 بروید.	به مرحله 10 بروید.
5	داشتن اتصال بدنه ترمینال شماره 3 چراغ جلو چپ (E05) و ترمینال شماره 4 چراغ جلو راست (E15) را بررسی نمایید.	به مرحله 6 بروید.	به مرحله 11 بروید.
6	سالم بودن نور پایین چراغ جلو چپ و راست را بررسی نمایید.	به مرحله 12 بروید.	به مرحله 13 بروید.
7	سوئیچ ترکیبی را تعویض نموده یا سیم‌کشی بین ترمینال شماره 1 کانکتور سوئیچ ترکیبی و اتصال بدنه G01 را تعمیر نمایید.		
8	BCM (مدول کنترل بدنه) را تعویض نمایید.		
9	SJB (جعبه فیوز داخل اتاق) را تعویض نمایید.		
10	مدار سیم‌کشی ترمینال شماره SJB (I/P-A) به سمت E05 و ترمینال شماره 6 و 11 به سمت E15 را تعمیر نمایید.		
11	مدار سیم‌کشی ترمینال شماره 8 و 18 SJB(I/P-A) به سمت E05 و E15 را تعمیر نمایید.		
12	چراغ جلو چپ و راست را تعویض نمایید.		
13	چراغ نور پایین چپ و راست را تعویض نمایید.		

جدول روش عیب‌یابی چراغ مه‌شکن جلو

مراحل	روش	بله	خیر
1	چراغ کوچک (چراغ موقعیت) را روشن نموده و بررسی نمایید که آن را به صورت نرمال کار می‌نماید.	به مرحله 2 بروید.	به مرحله 10 بروید.
2	سوئیچ چراغ مه‌شکن جلو را روشن نمایید و ترمینال شماره 6 کانکتور M07 سوئیچ ترکیبی (MCT) را برای داشتن اتصال بدنه مناسب بررسی نمایید.	به مرحله 3 بروید.	به مرحله 11 بروید.
3	اتصال بدنه ترمینال شماره 3 کانکتور BCM (M22) را بررسی نمایید.	به مرحله 4 بروید.	به مرحله 12 بروید.
4	سوئیچ مه‌شکن خودرو را در حالت روشن (سره) قرار دهید و ترمینال شماره 1 کانکتور سوئیچ چراغ مه‌شکن جلو (دسته راهنمای M07) دارای اتصال بدنه مناسبی می‌باشد.	به مرحله 5 بروید.	به مرحله 13 بروید.
5	داشتن ولتاژ 12 ولتی در ترمینال شماره 10 و 17 کانکتور (I/P-A) از SJB را بررسی نمایید.	به مرحله 6 بروید.	به مرحله 14 بروید.
6	ولتاژ ورودی ترمینال شماره 1 چراغ مه‌شکن جلو چپ (E03) و ترمینال شماره 1 چراغ مه‌شکن جلو راست (E14) را بررسی نمایید.	به مرحله 7 بروید.	به مرحله 15 بروید.
7	عملکرد مناسب چراغ مه‌شکن جلو چپ (E03) و چراغ مه‌شکن جلو راست (E14) را بررسی نمایید.	به مرحله 8 بروید.	به مرحله 16 بروید.
8	اتصال بدنه مناسب ترمینال شماره 2 چراغ مه‌شکن جلو چپ (E03) و ترمینال شماره 2 چراغ مه‌شکن جلو راست (E14) را بررسی نمایید.	به مرحله 9 بروید.	به مرحله 17 بروید.
9	چراغ مه‌شکن جلو چپ و راست را تعویض نمایید.		

سیستم روشنایی LT

10	مدار سیم‌کشی چراغ جلو را بررسی نموده و سیگنال خروجی از چراغ کوچک به BCM (مدول کنترل بدنه) را تعمیر نمائید.	
11	مدار سیم‌کشی سوئیچ ترکیبی بین ترمینال شماره 5 سوئیچ ترکیبی (M07) و اتصال بدنه G01 را تعمیر نمائید. در صورت کار نکردن سوئیچ ترکیبی را تعویض نمائید.	
12	مدار سیم‌کشی بین ترمینال شماره 3 کانکتور BCM (M22) و ترمینال شماره 6 سوئیچ ترکیبی (M07) را تعمیر نمائید.	
13	BCM (مدول کنترل بدنه) را تعویض نمایید.	
14	SJB (جعبه فیوز داخل اتاق) را تعویض نمایید.	
15	مدار سیم‌کشی ترمینال شماره 10 (I/P-A) از SJB و ترمینال شماره چراغ مه‌شکن جلو راست (E14) و ترمینال شماره 17 (I/P-A) از SJB و ترمینال شماره 1 چراغ مه‌شکن جلو چپ (E03) را تعمیر نمائید.	
16	لامپ چراغ مه‌شکن جلو چپ و راست تعویض نمائید.	
17	مدار سیم‌کشی بین ترمینال شماره 2 چراغ مه‌شکن جلو راست (E14) و اتصال بدنه (G06) و ترمینال شماره 2 چراغ مه‌شکن جلو چپ E03 و اتصال بدنه G04 را تعمیر نمائید.	

جدول روش عیب‌یابی چراغ مه‌شکن عقب

مراحل	روش	بله	خیر
1	فیوز FS11 در جعبه فیوز داخل اتاق (SJB) را برای سالم بودن بررسی نمائید.	به مرحله 2 بروید.	به مرحله 3 بروید.
2	بعد از برطرف نمودن ایرادات دیگر مدارات سیم‌کشی فیوز را تعویض نمائید و دوباره عیب را بررسی نمائید.		به مرحله 3 بروید.
3	سوئیچ خودرو را در حالت روشن (ON) قرار دهید و رله چراغ مه‌شکن عقب در جعبه فیوز ثانویه داخلی کانکتور A ترمینال شماره 13 را برای داشتن ولتاژ مناسب بررسی نمائید.	به مرحله 4 بروید.	به مرحله 13 بروید.
4	سوئیچ ترکیبی را در وضعیت نور پایین قرار داده و با روشن کردن سوئیچ چراغ مه‌شکن عقب داشتن اتصال بدنه مناسب بین ترمینال شماره 5 کانکتور سوئیچ ترکیبی (M07) را بررسی نمائید.	به مرحله 5 بروید.	به مرحله 14 بروید.

سیستم روشنایی LT

5	با روشن نمودن کلید چراغ مه‌شکن اتصال بدنه ترمینال شماره 33 و کانکتور BCM (M22) را بررسی نمائید.	به مرحله 6 بروید.	به مرحله 15 بروید.
6	سیگنال خروجی ترمینال شماره 6 کانکتور BCM (M23) را بررسی نمائید.	به مرحله 7 بروید.	به مرحله 16 بروید.
7	سیگنال خروجی ترمینال شماره 4 جعبه فیوز ثانویه A و اتصال بدنه را بررسی نمائید.	به مرحله 8 بروید.	به مرحله 17 بروید.
8	ولتاژ ترمینال شماره 14 جعبه فیوز ثانویه A را بررسی نمائید.	به مرحله 9 بروید.	به مرحله 18 بروید.
9	ولتاژ ترمینال شماره 4 چراغ مه‌شکن عقب چپ (R16) و چراغ مه‌شکن عقب راست (R17) را بررسی نمائید.	به مرحله 10 بروید.	به مرحله 19 بروید.
10	عملکرد چراغ مه‌شکن عقب راست و چپ را از نظر عملکرد آژیر بررسی نمائید.	به مرحله 11 بروید.	به مرحله 20 بروید.
11	داشتن اتصال مناسب بین ترمینال شماره 6 و چراغ مه‌شکن عقب چپ R16 و ترمینال شماره 6 و چراغ مه‌شکن عقب راست R17 و اتصال بدنه G13 را بررسی کنید.	به مرحله 12 بروید.	به مرحله 21 بروید.
12	لامپ چراغ مه‌شکن عقب چپ و راست را تعویض نمائید.		
13	مدار سیم‌کشی بین ترمینال شماره 7 کانکتور SJB (I/P-H) و ترمینال شماره 13 و کانکتور جعبه فیوز ثانویه A را تعمیر نمائید.		
14	مدار سیم‌کشی بین ترمینال شماره 5 کانکتور سوئیچ ترکیبی (M07) و اتصال بدنه G01 را تعمیر نمائید.		
15	مدار سیم‌کشی بین ترمینال شماره 7 کانکتور سوئیچ ترکیبی (M07) و ترمینال شماره 33 کانکتور BCM (M22) را تعمیر نمائید.		
16	BCM (مدول کنترل بدنه) را تعویض نمائید.		
17	مدار سیم‌کشی بین ترمینال شماره 6 کانکتور BCM (M23) و ترمینال شماره 4 کانکتور جعبه فیوز ثانویه A را تعمیر نمائید.		
18	جعبه فیوز ثانویه داخلی را تعویض نمائید.		
19	مدار سیم‌کشی بین ترمینال شماره 14، جعبه فیوز ثانویه کانکتور A و ترمینال شماره 4 چراغ مه‌شکن عقب چپ و راست (R16, R17) را تعمیر نمائید.		
20	لامپ چراغ مه‌شکن عقب راست و چپ را تعویض نمائید.		
21	مدار سیم‌کشی بین ترمینال 6 چراغ مه‌شکن عقب راست و چپ و اتصال بدنه G13 را تعمیر نمائید.		

جدول روش عیب‌یابی چراغ دنده عقب

مراحل	روش	بله	خیر
1	سالم بودن فیوز FS17 در جعبه فیوز داخل اتاق (SJB) را بررسی نمائید.	به مرحله 2 بروید.	به مرحله 3 بروید.
2	بعد از برطرف نمودن ایرادات مدارهای دیگر فیوز را تعویض نموده و دوباره عیب را بررسی نمائید.		به مرحله 3 بروید.
3	سوئیچ خودرو را در حالت روشن (ON) قرار داده و با قرار دادن دسته دنده در دنده عقب (R) ارتباط بین ترمینال شماره 1 و 2 از فشنگی دنده عقب (B2) را بررسی نمائید.	به مرحله 4 بروید.	به مرحله 11 بروید.

سیستم روشنایی LT

4	داشتن ارتباط بین مدار سیم‌کشی بین ترمینال شماره 2 فشنگی ترمز و ترمینال شماره 22 کانکتور SJB (I/P-C) را بررسی نمائید.	به مرحله 5 بروید.	به مرحله 12 بروید.
5	ولتاژ خروجی ترمینال شماره 1 کانکتور SJB (I/P-E) را بررسی نمائید.	به مرحله 6 بروید.	به مرحله 13 بروید.
6	مدار سیم‌کشی بین ترمینال شماره 1 و کانکتور SJB (I/P-E) و چراغ دنده عقب چپ و راست (R16 و R17) را برای سالم بودن بررسی نمائید.	به مرحله 7 بروید.	به مرحله 14 بروید.
7	سالم بودن لامپ چراغ دنده عقب چپ و راست را بررسی نمائید.	به مرحله 8 بروید.	به مرحله 15 بروید.
8	مدار سیم‌کشی اتصال بدنه ترمینال شماره 13 چراغ دنده عقب (R16 و R17) و G13 را برای سالم بودن بررسی نمائید.	به مرحله 9 بروید.	به مرحله 10 بروید.
9	چراغ دنده عقب چپ و راست را تعویض نمائید.		
10	مدار سیم‌کشی اتصال بدنه ترمینال شماره 3 چراغ دنده عقب (R16 و R17) و G13 را تعمیر نمائید.		
11	فشنگی دنده عقب را تعویض نمائید.		
12	ترمینال شماره 2 فشنگی دنده عقب (B2) و ترمینال شماره 22 کانکتور (I/P-C) SJB ر تعمیر نمائید.		
13	SJB (جعبه فیوز داخل اتاق) را تعویض نمائید.		
14	مدار سیم‌کشی ترمینال شماره 1 کانکتور SJB (I/P-E) و ترمینال شماره 1 دنده عقب چپ و راست (R16 و R17) را تعمیر نمائید.		
15	لامپ چراغ دنده عقب چپ و راست را تعویض نمائید.		

جدول روش عیب‌یابی چراغ ترمز

مراحل	روش	بله	خیر
1	فیوز FS38 را برای سالم بودن بررسی نمائید.	به مرحله 2 بروید.	به مرحله 3 بروید.

Horn بوق

مراحل	روش	بله	خیر
2	بعد از تعمیرات، فیوز را تعویض و کارکرد را بررسی کنید.		به مرحله 3 بروید.
3	ترمینال شماره 1 و 2 فشنگی ترمز E1 را برای سالم بودن بررسی نمایید.	به مرحله 4 بروید.	به مرحله 11 بروید.
4	پدال ترمز را فشار داده و ارتباط بین ترمینال شماره 1 و 2 از فشنگی ترمز (E1) را بررسی نمایید.	به مرحله 5 بروید.	به مرحله 12 بروید.
5	مدار سیم کشی ترمینال شماره 1 فشنگی ترمز (E1) و ترمینال شماره 13 کانکتور BCM (M23) را بررسی نمایید.	به مرحله 6 بروید.	به مرحله 13 بروید.
6	ولتاژ خروجی را در زمانی که فشنگی ترمز بسته است در ترمینال شماره 48 و 25 کانکتور BCM (M23) را بررسی نمایید.	به مرحله 7 بروید.	به مرحله 14 بروید.
7	در شرایطی که فشنگی ترمز بسته است، مدار سیم کشی ترمینال شماره 48 کانکتور BCM (M23) ترمینال شماره 6 چراغ ترمز بیرونی چپ و راست و ترمینال 1 چراغ ترمز بیرونی داخلی چپ و راست، ترمینال شماره 25 کانکتور BCM (M23) و ترمینال شماره 1 چراغ ترمز سوم را برای سالم بودن و ارتباط داشتن بررسی نمایید.	به مرحله 8 بروید.	به مرحله 15 بروید.
8	مدار سیم کشی ترمینال شماره 1 چراغ ترمز بیرونی چپ و راست و ترمینال شماره 5 چراغ ترمز بیرونی / داخلی چپ و راست، ترمینال شماره 2 چراغ ترمز سوم و اتصال بدنه G15 را برای سالم بودن و داشتن ارتباط بررسی نمایید.	به مرحله 9 بروید.	به مرحله 10 بروید.
9	همه چراغ های ترمز را تعویض نمایید.		
10	مدار سیم کشی اتصال بدنه همه چراغ های ترمز و اتصال بدنه G15 را تعمیر نمایید.		
11	مدار سیم کشی ترمینال شماره 2 فشنگی ترمز (E11) و ترمینال شماره 8 از FS3 را تعمیر نمایید.		
12	فشنگی ترمز را تعویض نمایید.		
13	مدار سیم کشی ترمینال شماره 1 فشنگی ترمز (E11) و ترمینال شماره 13 کانکتور BCM (M23) را تعمیر نمایید.		
14	BCM (مدول کنترل بدنه) را تعویض نمایید.		
15	مدار سیم کشی چراغ ترمز سوم بیرونی / داخلی چپ و راست و ترمینال 48 کانکتور BCM (M23) و ترمینال 23 کانکتور BCM (M23) و چراغ ترمز سوم را تعمیر نمایید.		