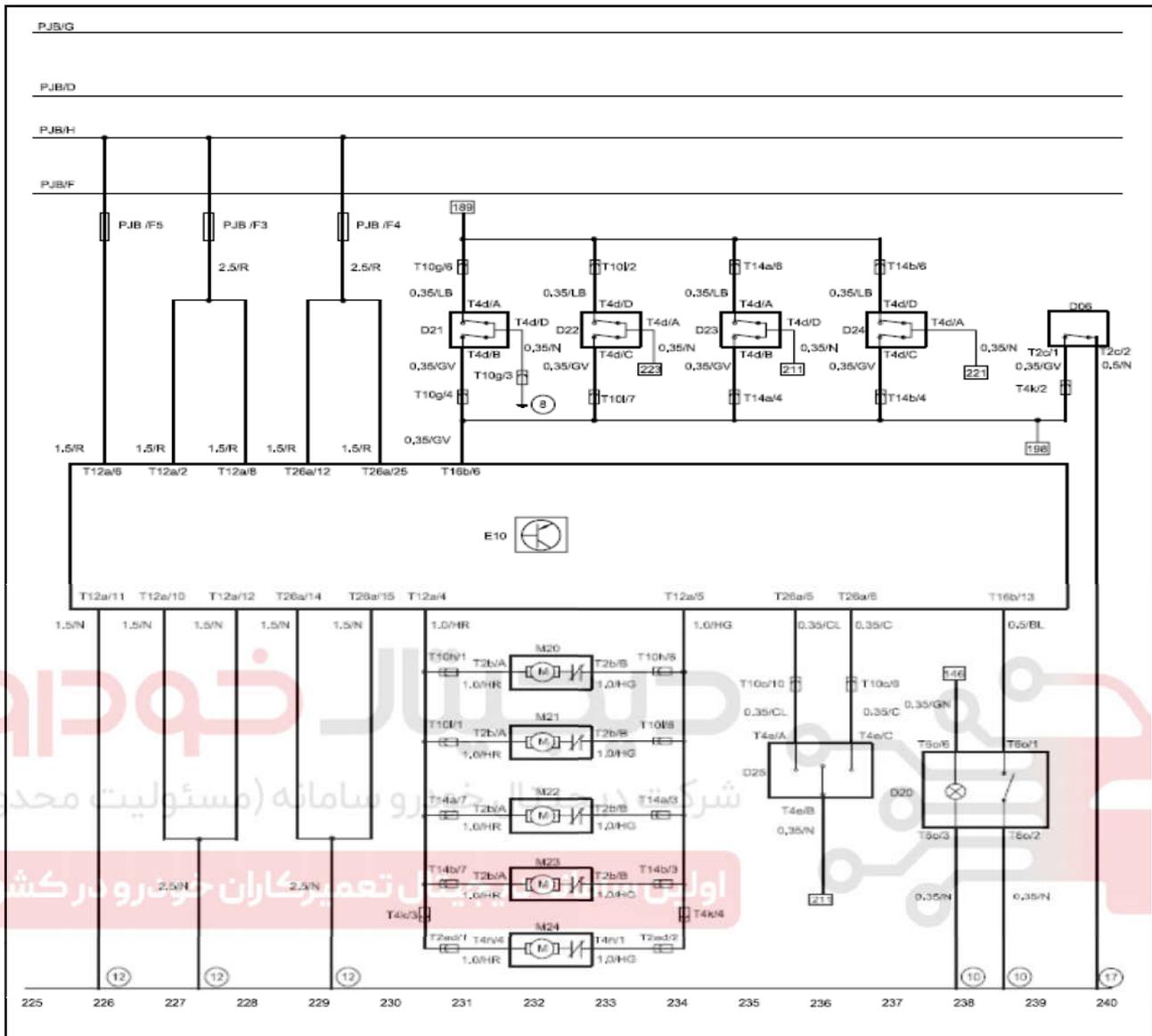


۱۹. دیاگرام مدار کنترل مرکزی درب جلو، موتور قفل درب، مدول چراغ هشدار و میکرو سویچ درب



M21	موتور قفل درب جلو راست	T4k	کانکتور کابل عقب چپ درب صندوق عقب و کابل اصلی، ۴ پین، سفید
12	اتصال بدنه پایینی کابل اصلی ستون وسط چپ	T2c	کانکتور سیگنال نشانگر باز بودن درب صندوق عقب، ۲ پین، سفید
10	اتصال بدنه قطعه عرضی داشبورد	T16b	کانکتور BCM کنترلر بدنه، ۱۶ پین، سفید
8	اتصال بدنه پایینی کابل اصلی ستون جلو چپ	T12a	کانکتور BCM کنترلر بدنه، ۱۲ پین، سفید
17	اتصال بدنه کابل اصلی ستون عقب	T2b	کانکتور BCM کنترلر بدنه، ۲۶ پین، مشکی
PJB D	اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق	T14a	کانکتور درب عقب چپ به کابل اصلی، ۱۴ پین، سفید
PJB G	اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق	T14b	کانکتور درب عقب راست به کابل اصلی، ۱۴ پین، سفید
PJB F	اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق	T10c	کانکتور درب جلو چپ به کابل اصلی داشبورد، ۱۰ پین، سفید
PJB H	اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق	T10g	کانکتور درب جلو چپ به کابل اصلی داشبورد، ۱۰ پین، نارنجی
-EJB	جعبه فیوز محفظه موتور		
-PJB	جعبه فیوز داخل اتاق		
M22-	موتور قفل درب عقب چپ		
M23-	موتور قفل درب عقب راست		
M24-	موتور قفل درب صندوق عقب		
-T4d	کانکتور میکرو سویچ قفل درب، ۴ پین، مشکی		