

باز و بست: سنسور سرعت چرخ جلو

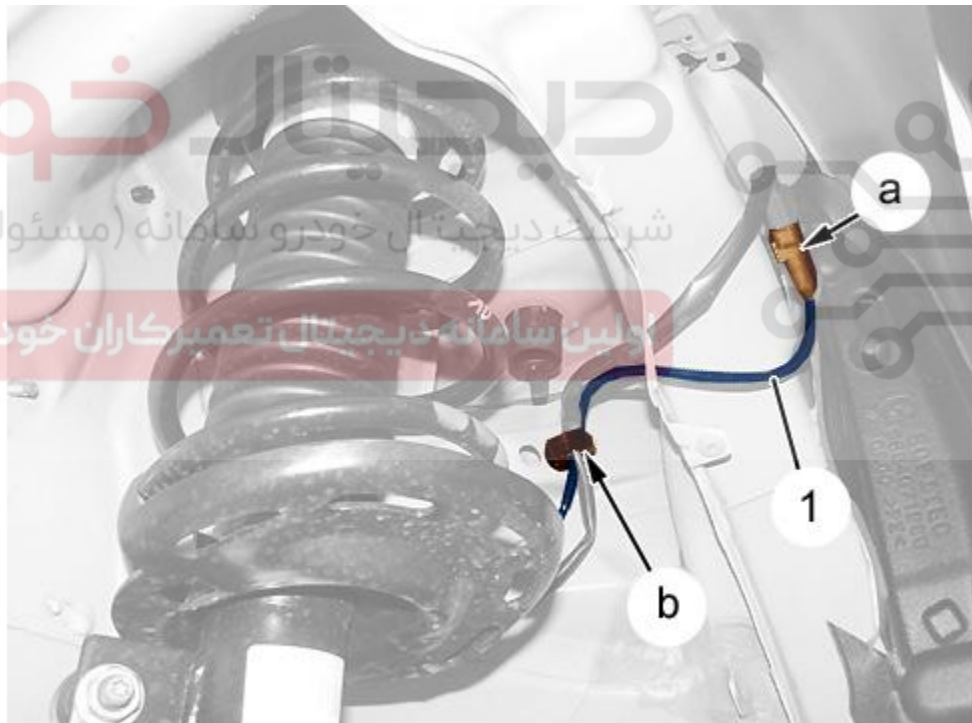
۱. تجهیز

تجهیزات: دستگاه عیب یاب

۲. باز کردن

خودرو را بالا ببرید و مقید کنید به نحوی که چرخ ها معلق باشند.
باز کنید:

- چرخ جلو
- شل گیر جلو

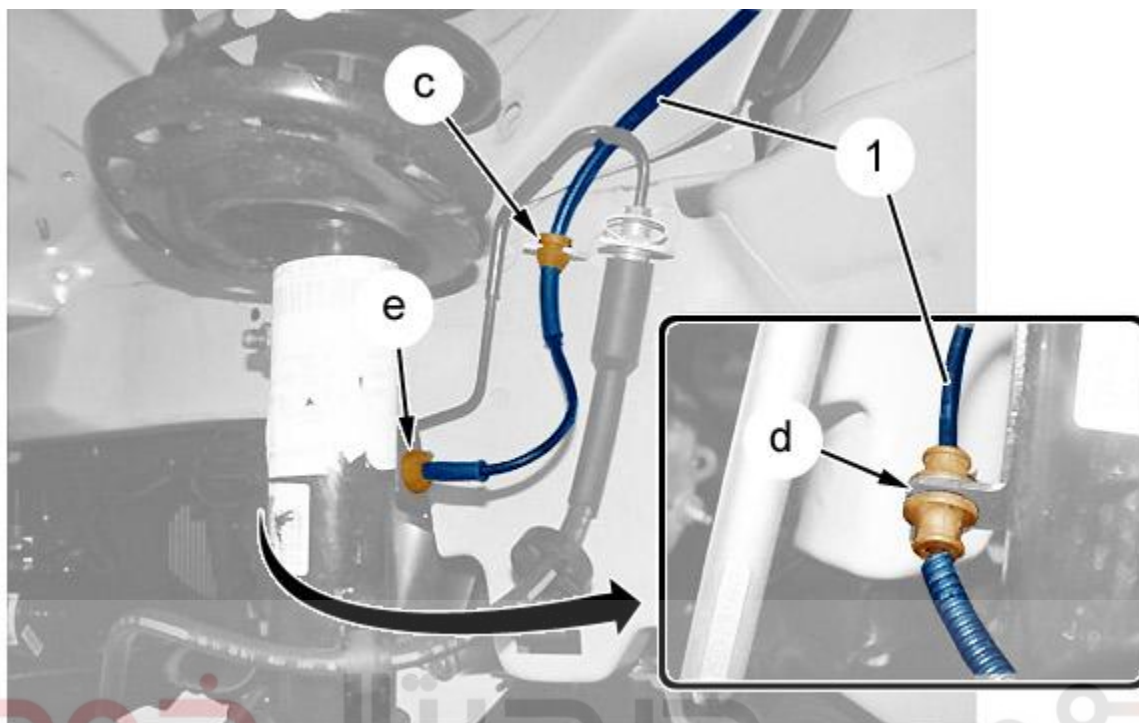


شکل : B3FG0I3D



کانکتور (در نقطه a) را جدا کنید.

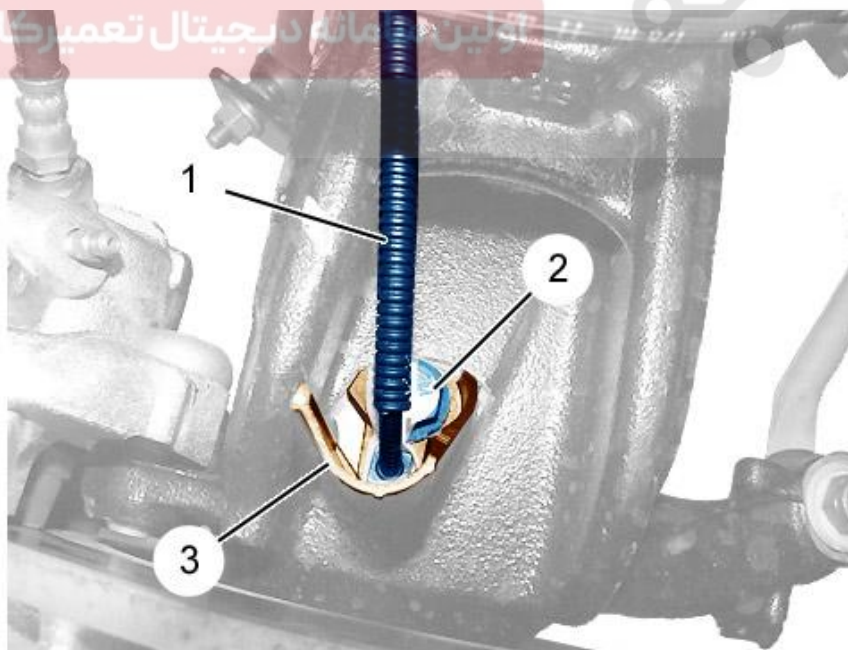
بست دسته سیم سنسور سرعت چرخ جلو (۱) (در نقطه b) را باز کنید.



شکل : B3FG014D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
بست دسته سیم سنسور سرعت چرخ جلو (۱) (در نقاط C, d و e) را باز کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : B3FG015D

باز کنید:

- پیچ (۲)
- محافظ (۳)
- سنسور سرعت چرخ جلو

۳. بستن



احتیاط: گشتاورهای اتصالات را رعایت کنید.

گشتاور اتصالات:

- سیستم ترمز
- چرخ ها

احتیاط: از ضربه زدن به سنسور سرعت چرخ جلو (۱) خودداری کنید.

بررسی کنید که سنسور سرعت چرخ جلو (۱) تمیز باشد.

ببندید:

- سنسور سرعت چرخ جلو (۱)
- محافظ (۳)
- پیچ (۲)

مراقب باشید تا مسیر دسته سیم سنسور سرعت چرخ جلو (۱) صحیح باشد.

دسته سیم سنسور سرعت چرخ جلو (۱) را بست بزنید (در نقاط d, e, c و b).

کانکتور (در نقطه a) را متصل کنید.

بیندید:

- شل گیر جلو
- چرخ جلو

با استفاده از دستگاه عیب یاب، کدهای خطا را بخوانید و پاک کنید(در صورت لزوم).

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

