

بسمه تعالی

تیانا

راهنمای تعمیرات و سرویس

WCS: سیستم زنگ اخطار

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

TNARM1H/14/1

مدیریت مهندسی و کیفیت

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



فهرست

۵	عیب یابی عملکرد سیستم
۵	سیستم زنگ خطر
۵	سیستم زنگ خطر : نقشه سیستم
۶	سیستم زنگ خطر : تشریح سیستم
۸	سیستم زنگ خطر : موقعیت قطعات و اجزاء
۹	سیستم زنگ خطر : تشریح اجزاء
۱۰	زنگ خطر یادآوری روشنایی
۱۰	زنگ خطر یادآوری روشنایی : نقشه سیستم
۱۰	زنگ خطر یادآوری روشنایی : تشریح سیستم
۱۲	زنگ خطر یادآوری روشنایی : موقعیت قطعات و اجزاء
۱۳	زنگ خطر یادآوری روشنایی : تشریح اجزاء
۱۴	زنگ خطر خلاص کردن ترمز دستی
۱۴	زنگ خطر خلاص کردن ترمز دستی : نقشه سیستم
۱۴	زنگ خطر خلاص کردن ترمز دستی : تشریح سیستم
۱۶	زنگ خطر خلاص کردن ترمز دستی : موقعیت قطعات و اجزاء
۱۷	زنگ خطر خلاص کردن ترمز دستی : تشریح اجزاء
۱۸	زنگ خطر کلید
۱۸	زنگ خطر کلید : نقشه سیستم
۱۸	زنگ خطر کلید : تشریح سیستم
۲۰	زنگ خطر کلید : موقعیت قطعات و اجزاء
۲۱	زنگ خطر کلید : تشریح اجزاء
۲۲	عیب یابی اجزاء
۲۲	منبع تغذیه و مدار اتصال بدنه
۲۲	صفحه نشانگرها
۲۲	صفحه نشانگرها : مراحل عیب یابی
۲۳	BCM (مدول کنترل بدنه)
۲۳	BCM (مدول کنترل بدنه) : مراحل عیب یابی
۲۴	سیستم زنگ خطر
۲۴	نقشه سیم کشی - زنگ خطر
۳۱	عیب یابی ECU
۳۱	صفحه نشانگرها
۳۱	مقادیر مرجع
۳۵	نقشه سیم کشی - نشانگرها
۴۹	حالت ایمنی
۵۰	BCM (مدول کنترل بدنه)
۵۰	مقادیر مرجع
۶۹	نقشه سیم کشی - BCM (مدول کنترل بدنه)
۹۳	حالت ایمنی
۹۴	عیب یابی براساس علائم
۹۴	خطا خلاص کردن ترمز دستی به صدا دادن ادامه می دهد، یا به صدا در نمی آید
۹۴	تشریح
۹۴	روش عیب یابی
۹۵	اقدامات احتیاطی
۹۵	اقدامات احتیاطی برای سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی)

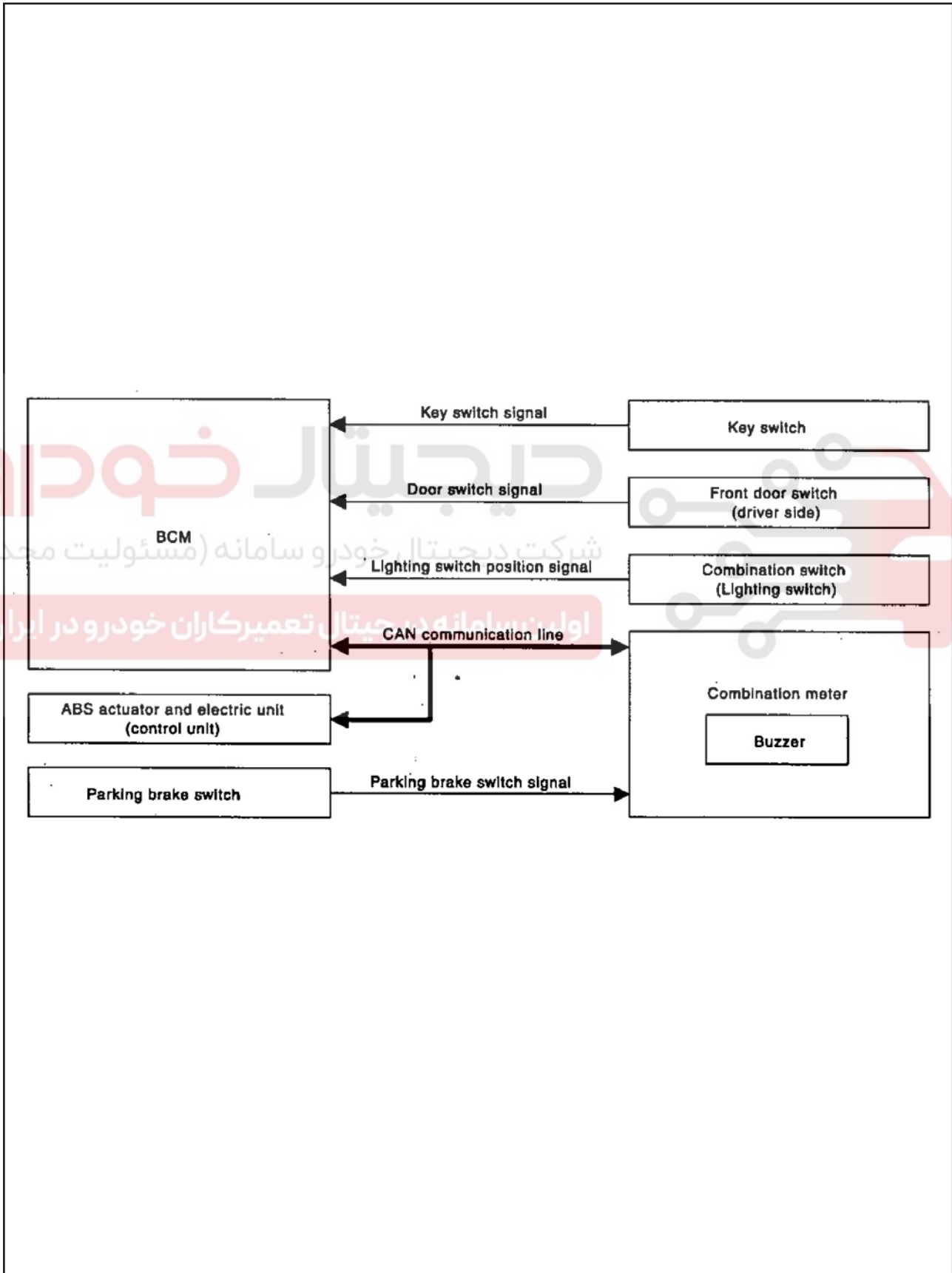
دیجیتال خودرو

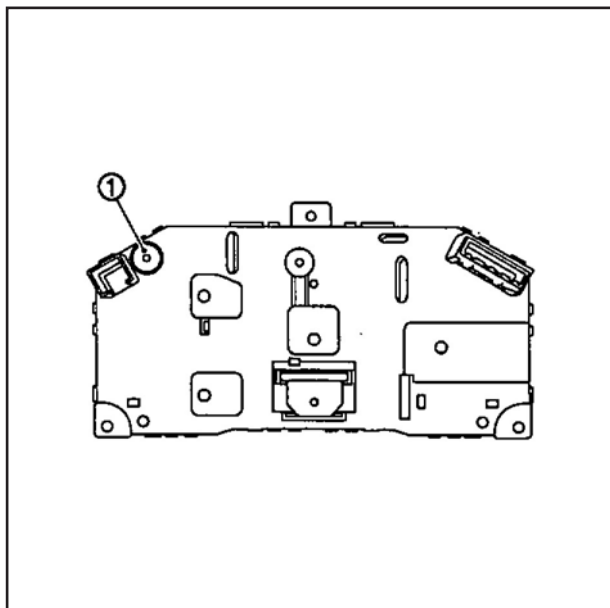
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



عیب یابی عملکرد سیستم
سیستم زنگ اخطار
سیستم زنگ اخطار: نقشه سیستم



**سیستم زنگ خطر: تشریح سیستم****صفحه نشانگرها**

- بازر (buzzer) (۱) برای سیستم زنگ خطر در صفحه نشانگر ها قرار دارد.
- وقتی صفحه نشانگر سیگنال خروجی بازر (buzzer) فرستاده شده از هر یک از یونیت ها را دریافت می کند ، بازر (buzzer) خطر نصب شده را به صدا در می آورد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



BCM

BCM سیگنال ها را از یونیت های مختلف دریافت می کند و اگر تشخیص دهد که بازر (buzzer) خطر باید فعال شود ، سیگنال خروجی بازر (buzzer) را از طریق ارتباط CAN به صفحه نشانگرها منتقل می کند.

لیست عملکرد اخطار BCM

نام سیگنال	عملکردهای اخطار
• سیگنال سوئیچ استارت • سیگنال موقعیت سوئیچ روشنایی • سیگنال سوئیچ در	زنگ اخطار یادآوری روشنایی
• سیگنال استارت • سگنال سوئیچ در • سیگنال سوئیچ در (سمت راننده)	زنگ اخطار کلید

نکته:

زنگ اخطار رهاکردن ترمز دستی توسط صفحه نشانگرها تشخیص داده می شود.

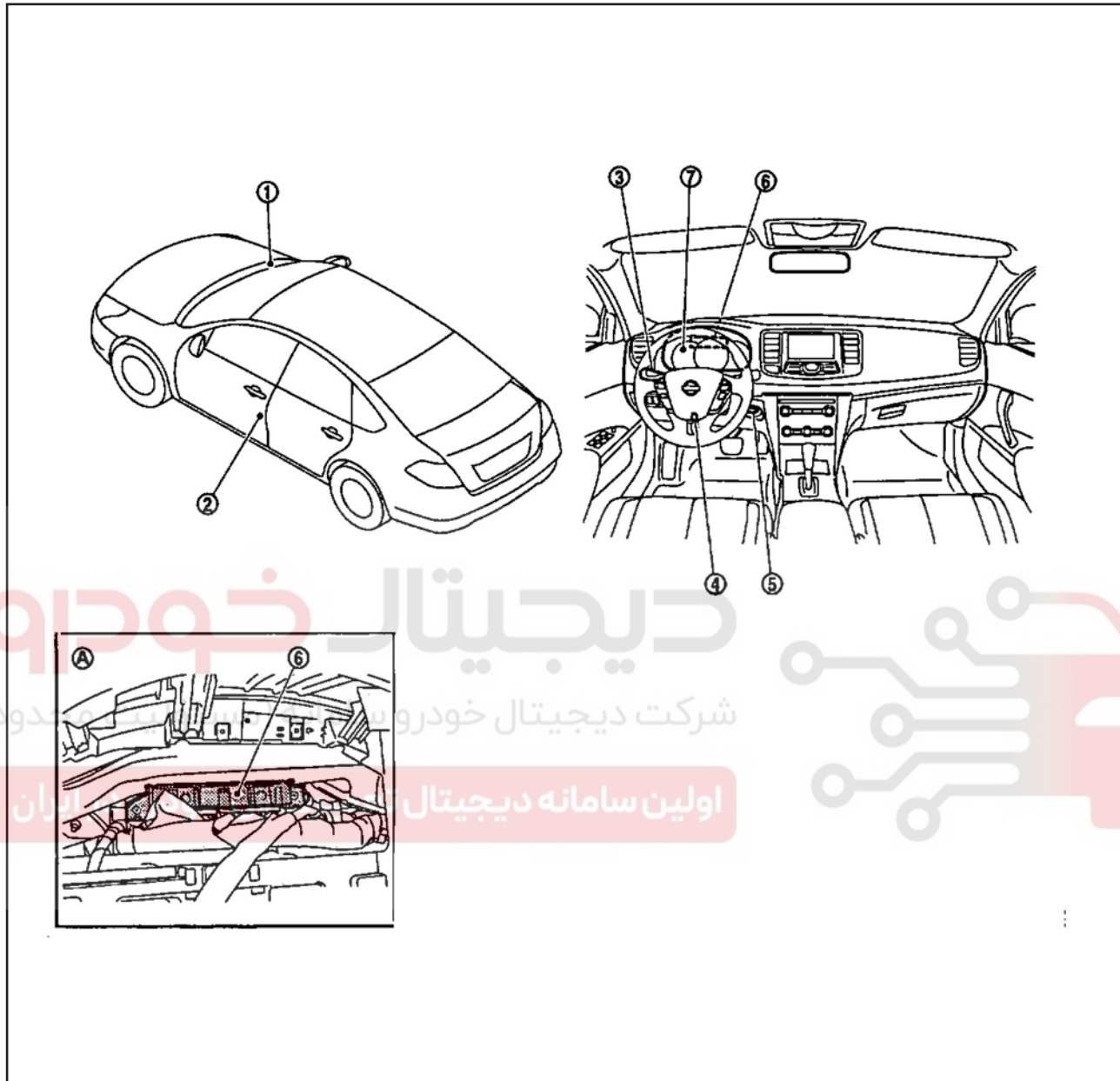
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم زنگ خطر : موقعیت قطعات و اجزاء



- ۱- یونیت الکتریکی و فعال کننده ABS (یونیت کنترل)
- ۲- سوئیچ در جلو (سمت راننده)
- ۳- مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (سوئیچ روشنایی)
- ۴- سوئیچ ترمز دستی
- ۵- خشاب کلید
- ۶- BCM
- ۷- صفحه نشانگرها
- A- پشت صفحه نشانگرها

سیستم زنگ اخطار: تشریح اجزاء

تشریح	یونیت
• سیگنال خروجی بازر (buzzer) را از BCM با خط ارتباط CAN دریافت می کند و بازر (buzzer) را به صدا در می آورد. • از سیگنال سرعت خودرو گرفته شده از فعال کننده ABS و یونیت الکتریکی (یونیت کنترل) بوسیله خط ارتباط CAN تشخیص می دهد که ترمز دستی رها شده و یا سیگنال سوئیچ ترمز دستی را از سوئیچ ترمز دستی تشخیص می دهد و در صورت لزوم بازر (buzzer) را به صدا در می آورد.	صفحه نشانگرها
سیگنال های یونیت های مختلف را بوسیله خط ارتباط CAN به صفحه نشانگرها منتقل می کند.	BCM
سیگنال سرعت خودرو را به صفحه نشانگر با خط ارتباط CAN منتقل می کند.	یونیت الکتریکی و فعال کننده ABS (یونیت کنترل)
سیگنال موقعیت سوئیچ روشنایی را به BCM منتقل می کند.	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (سوئیچ روشنایی)
سیگنال سوئیچ در را به BCM منتقل می کند.	سوئیچ در جلو (سمت راننده)
به بخش MWI (مدار سیگنال سوئیچ ترمز دستی: تشریح) مراجعه شود.	سوئیچ ترمز دستی

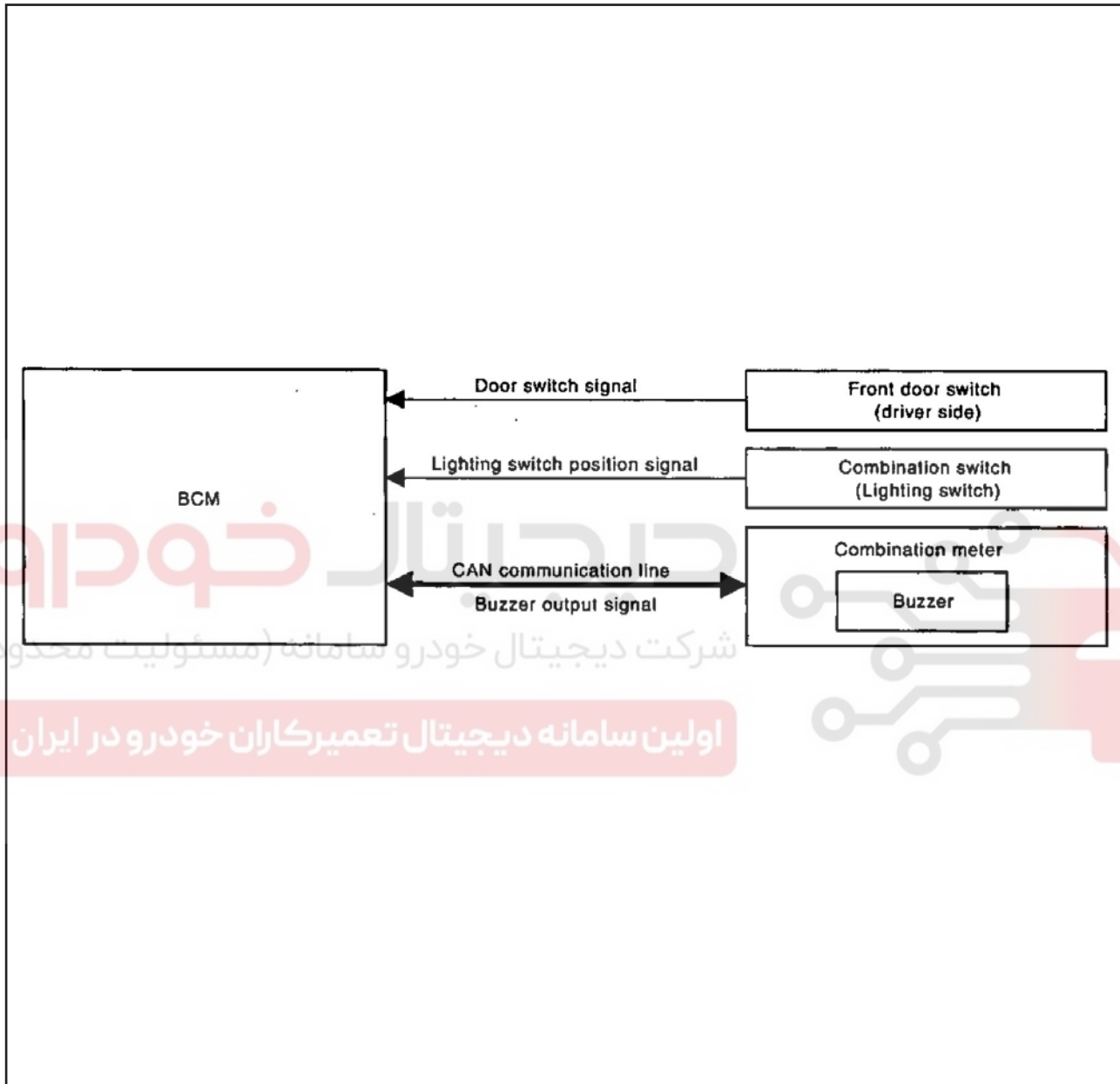
شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

زنگ خطر یادآوری روشنایی

زنگ خطر یادآوری روشنایی : نقشه سیستم

زنگ خطر یادآوری روشنایی : تشریح سیستم



تشریح

وقتی که سوئیچ استارت در موقعیت ACC یا OFF قرار دارد، اگر در راننده باز باشد و کلید روشنایی در حالت های 1ST یا 2ND قرار دارد و زنگ خطر روشنایی به صدا در خواهد آمد.

• BCM تشخیص می دهد که سوئیچ استارت در موقعیت ACC یا OFF قرار دارد، سوئیچ در جلو در حالت ON (سمت راننده) و کلید روشنایی در حالت های 1ST یا 2ND قرار دارد. سپس BCM سیگنال خروجی بازر (buzzer) (زنگ خطر یادآوری روشنایی) را به صفحه نشانگرها توسط ارتباط CAN می فرستد.

• وقتی که صفحه نشانگرها سیگنال خروجی بازر (buzzer) را دریافت می کند (زنگ خطر یادآوری روشنایی)، بازر (buzzer) را به صدا در می آورد.

شرایط عملکرد اخطار

اگر تمامی شرایط زیر اجرا شود:

- سوئیچ استارت در حالت OFF یا ACC باشد.
- سوئیچ روشنایی در موقعیت ۱ST یا ۲ND قرار دارد.
- سوئیچ در جلو در حالت ON قرار دارد.

شرایط قطع شدن اخطار

اگر یکی یا بیشتر از شرایط زیر اجرا گردد، اخطار قطع می شود:

- سوئیچ روشنایی در حالت OFF باشد.
- سوئیچ استارت در حالت ON باشد.
- سوئیچ در جلو (سمت راننده) در حالت OFF باشد.

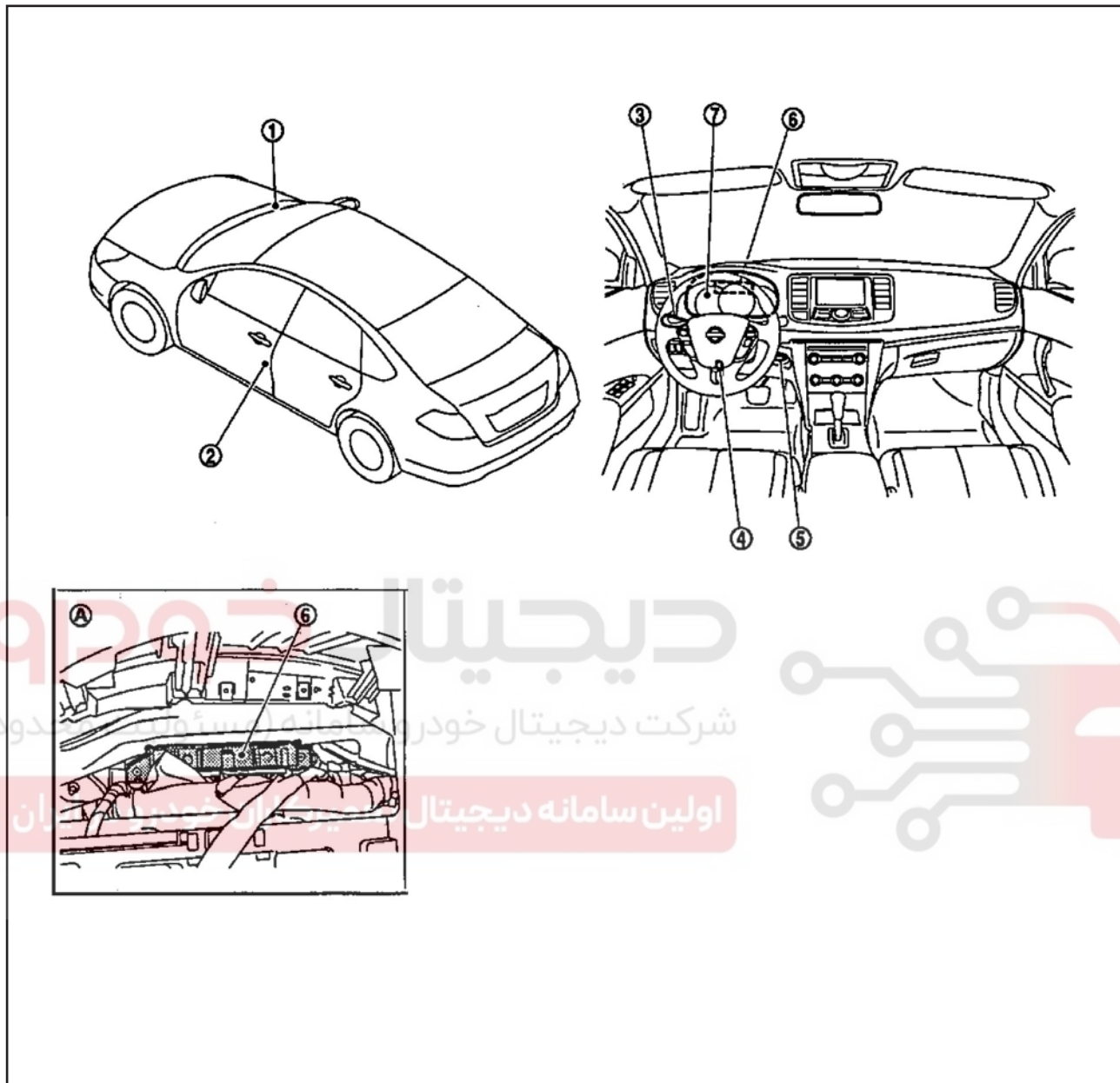
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



زنگ خطر یادآوری روشنایی : موقعیت قطعات و اجزاء



۱- یونیت الکتریکی و فعال کننده ABS (یونیت کنترل)

۲- سوئیچ در جلو (سمت راننده)

۳- مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (سوئیچ روشنایی)

۴- سوئیچ ترمز دستی

۵- خشاب کلید

۶- BCM

۷- صفحه نشانگرها

A- پشت صفحه نشانگرها

زنگ خطر یادآوری روشنایی : تشریح اجزاء

یونیت	تشریح
صفحه نشانگرها	سیگنال خروجی بازر (buzzer) را از BCM با خط ارتباط CAN دریافت می کند و بازر (buzzer) را به صدا در می آورد.
BCM	شرایط خطر روشنایی را از سیگنال های گرفته شده به وسیله سوئیچ های مختلف ، تشخیص می دهد، سیگنال خروجی بازر (buzzer) را بوسیله خط ارتباط CAN به صفحه نشانگرها منتقل می کند.
مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (سوئیچ روشنایی)	سیگنال موقعیت سوئیچ روشنایی را به BCM منتقل می کند.
سوئیچ در جلو (سمت راننده)	سیگنال سوئیچ در را به BCM منتقل می کند.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

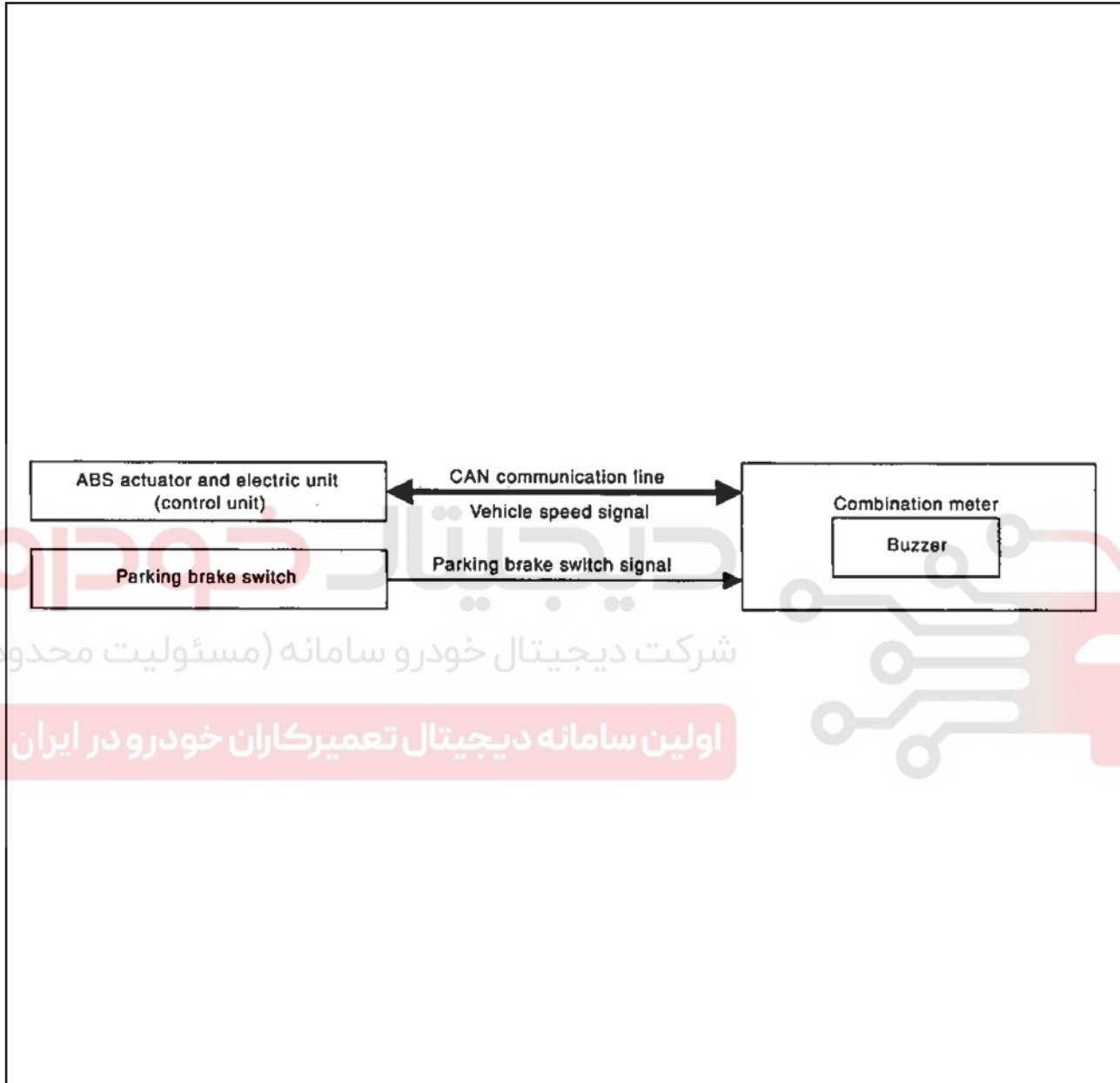
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



زنگ اخطار خلاص کردن ترمز دستی

زنگ اخطار خلاص کردن ترمز دستی: نقشه سیستم

زنگ اخطار خلاص کردن ترمز دستی: تشریح سیستم



تشریح

زنگ اخطار خلاص کردن ترمز دستی، با توجه به سیگنال سرعت خودرو که از فعال کننده ABS و یونیت الکتریکی (یونیت کنترل) از طریق ارتباط CAN گرفته شده و همچنین سیگنال سوئیچ ترمز دستی که از سوئیچ ترمز دستی گرفته شده ترمز دستی باقیمانده را تشخیص داده و بازر (buzzer) اخطار را به صدا درمی آورد.

شرایط عملکرد اخطار

اگر تمامی شرایط زیر اجرا شود:

- سرعت خودرو ۷ km/h (۴,۳ MPH) یا بیشتر باشد.
- سوئیچ ترمز دستی در حالت ON قرار داشته باشد.

شرایط قطع شدن اخطار

اگر یکی یا بیشتر از شرایط زیر اجرا گردد، اخطار قطع می شود :

- سرعت خودرو ۳ km/h (۱,۹ MPH) یا بیشتر باشد.
- سوئیچ ترمز دستی در حالت OFF قرار داشته باشد.

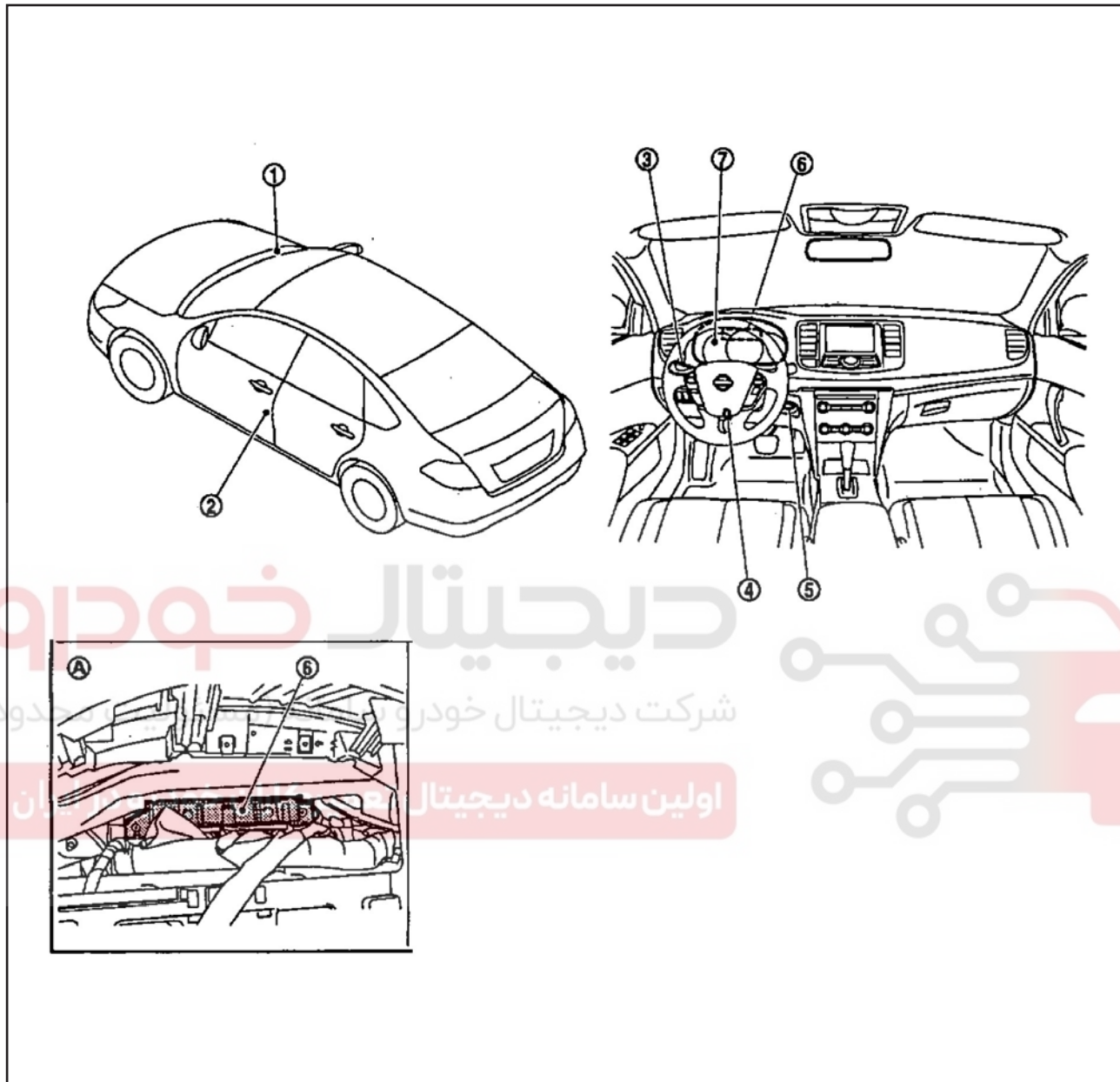
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



زنگ اخطار خلاص کردن ترمز دستی : موقعیت قطعات و اجزاء



- ۱- یونیت الکتریکی و فعال کننده ABS (یونیت کنترل)
- ۲- سوئیچ در جلو (سمت راننده)
- ۳- مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (سوئیچ روشنایی)
- ۴- سوئیچ ترمز دستی
- ۵- خشاب کلید
- ۶- BCM
- ۷- صفحه نشانگرها
- A- پشت صفحه نشانگرها

زنگ خطر خلاص کردن ترمز دستی: تشریح اجزاء

تشریح	یونیت
زنگ خطر خلاص کردن ترمز دستی، با توجه به سیگنال سرعت خودرو که از فعال کننده ABS و یونیت الکتریکی (یونیت کنترل) از طریق ارتباط CAN گرفته شده و همچنین سیگنال سوئیچ ترمز دستی که از سوئیچ ترمز دستی گرفته شده ترمز دستی باقیمانده را تشخیص داده و بازر (buzzer) خطر را به صدا درمی آورد.	صفحه نشانگرها
سیگنال سرعت خودرو را از طریق ارتباط CAN به صفحه نشانگرها منتقل می کند.	فعال کننده ABS و یونیت الکتریکی (یونیت کنترل)
سیگنال سوئیچ ترمز دستی را به صفحه نشانگرها منتقل می کند.	سوئیچ ترمز دستی

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

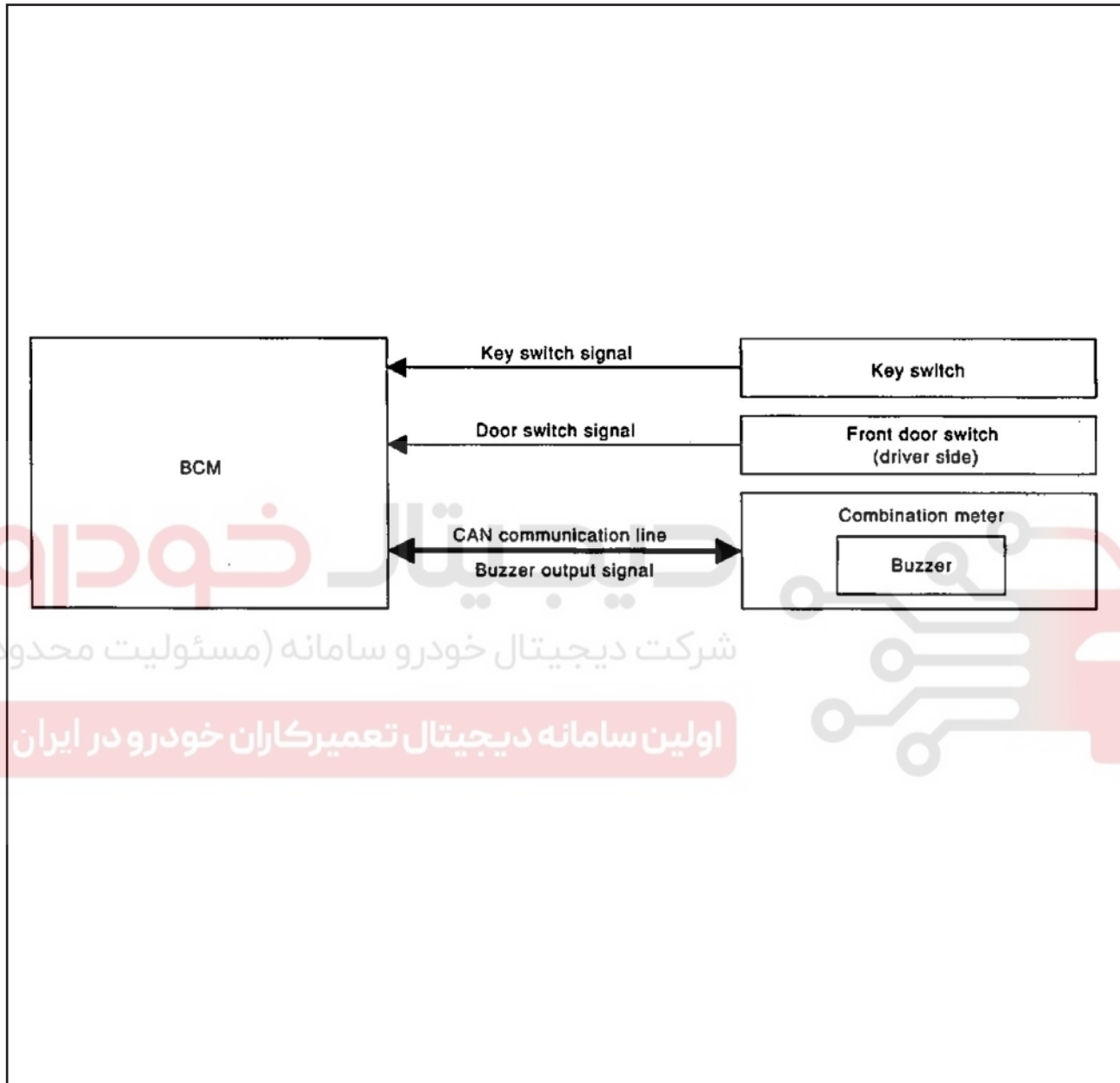
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



زنگ اخطار کلید

زنگ اخطار کلید: نقشه سیستم

زنگ اخطار کلید: تشریح سیستم



تشریح

- BCM هشدار کلید را با توجه به ورودی سیگنال های سوئیچ استارت ، سوئیچ کلید و سوئیچ در (سمت راننده) تشخیص می دهد و سیگنال خروجی بازر (buzzer) از طریق ارتباط CAN منتقل می کند.
- صفحه نشانگر ها سیگنال خروجی بازر (buzzer) را از BCM دریافت می کند و بازر (buzzer) اخطار را به صدا در می آورد.

شرایط عملکرد اخطار

اگر تمامی شرایط زیر اجرا شود:

- به غیر از حالتی که سوئیچ استارت در حالت ON است.
- سوئیچ کلید در حالت ON
- سوئیچ در جلو (سمت راننده) در حالت ON

شرایط قطع شدن اخطار

اگر یکی یا بیشتر از شرایط زیر اجرا گردد، اخطار قطع می شود :

- سوئیچ استارت در حالت ON است.
- سوئیچ کلید در حالت OFF
- سوئیچ در جلو (سمت راننده) در حالت OFF

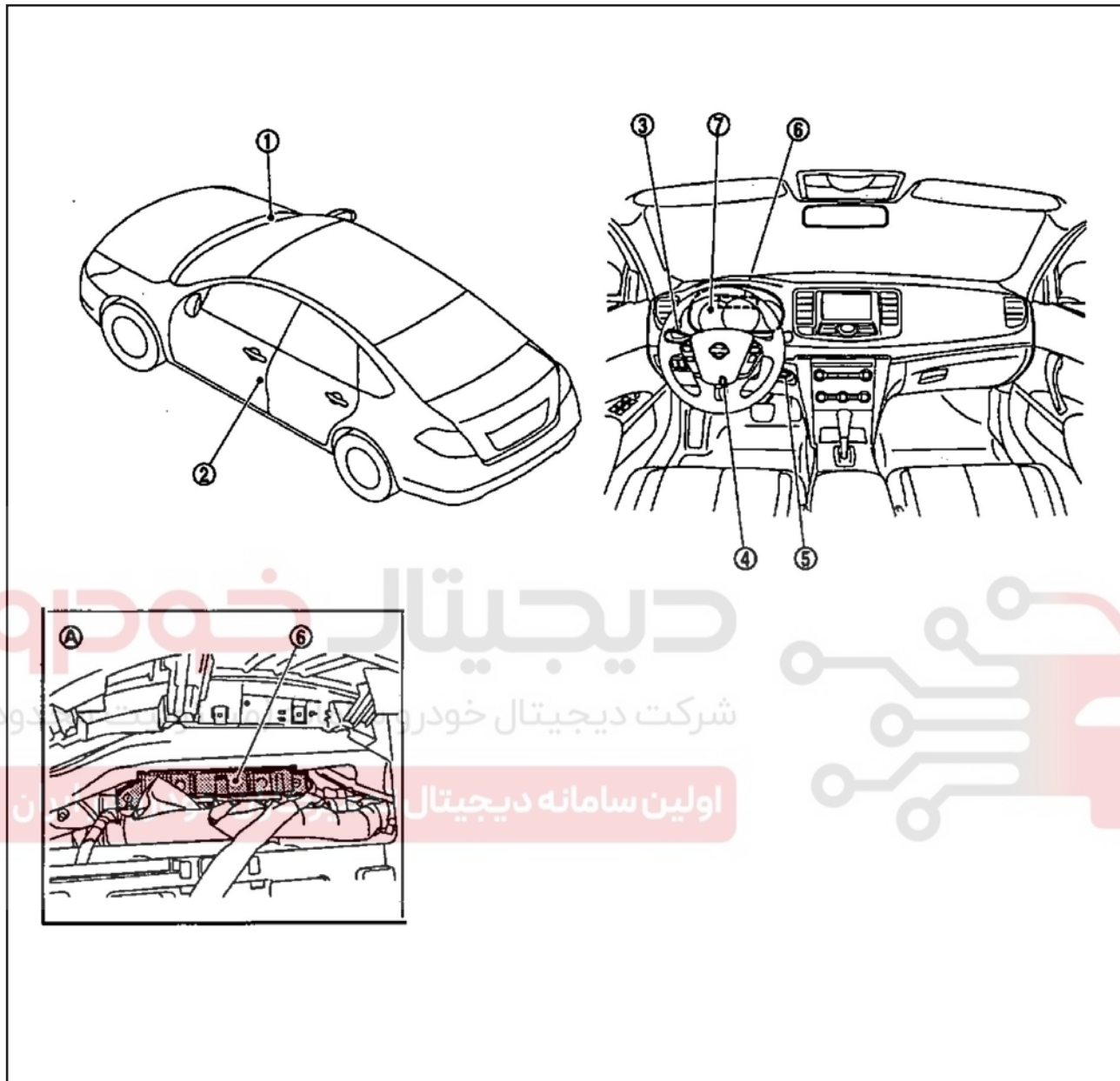
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



زنگ اخطار کلید : موقعیت قطعات و اجزاء



- ۱- یونیت الکتریکی و فعال کننده ABS (یونیت کنترل)
- ۲- سوئیچ در جلو (سمت راننده)
- ۳- مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (سوئیچ روشنایی)
- ۴- سوئیچ ترمز دستی
- ۵- خشاب کلید
- ۶- BCM
- ۷- صفحه نشانگرها
- A- پشت صفحه نشانگرها

زنگ اخطار کلید: تشریح اجزاء

یونیت	تشریح
صفحه نشانگرها	سیگنال خروجی بازر (buzzer) را از BCM با خط ارتباط CAN دریافت می کند و بازر (buzzer) را به صدا در می آورد.
BCM	اخطار کلید را با توجه به سیگنال گرفته شده سوئیچ در از سوئیچ در جلو گرفته و همچنین سیگنال گرفته شده سوئیچ کلید از سوئیچ کلید، تشخیص می دهد و سیگنال خروجی بازر (buzzer) را از طریق ارتباط CAN به صفحه نشانگرها انتقال می دهد
سوئیچ در جلو (سمت راننده)	سیگنال سوئیچ در را به BCM منتقل می کند.
سوئیچ کلید	سیگنال سوئیچ کلید را به BCM منتقل می کند.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



عیب یابی اجزاء

منبع تغذیه و مدار اتصال بدنه

صفحه نشانگرها

صفحه نشانگرها : مراحل عیب یابی

۱- فیوز ها را کنترل کنید.

سالم بودن فیوز ها که در جدول زیر ذکر شده اند را کنترل کنید.

منبع برق	شماره فیوز
باطری	۱۱
سوئیچ استارت در حالت ON یا START	۴

آیا نتایج بازرسی بازر (buzzer) طبیعی است؟

بله << مرحله ۲ را اجرا کنید.

خیر << مطمئن شوید علت نقص فنی را قبل از نصب فیوز جدید حذف کرده اید.

۲- مدار منبع تغذیه را کنترل کنید.

ولتاژ بین ترمینال های کانکتور دسته سیم صفحه نشانگرها و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (تقریبی)	موقعیت سوئیچ استارت	ترمینال ها	
		(-)	(+)
		BCM	
ولتاژ باطری	OFF ON	اتصال بدنه	کانکتور
			ترمینال
			M۳۴
			۱
			۲

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله << مرحله ۳ را اجرا کنید.

خیر << دسته سیم بین فیوز و صفحه نشانگرها را کنترل کنید.

۳- مدار اتصال بدنه را کنترل کنید

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.

۲- کانکتور صفحه نشانگرها را جدا کنید.

۳- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم صفحه نشانگرها و فیوز را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	ترمینال ها	
		صفحه نشانگرها	
		کانکتور	ترمینال
وجود دارد		M۳۴	۳
			۲۳

نتایج بازرسی طبیعی است؟

بله << پایان بازرسی

خیر << کانکتور و دسته سیم را تعمیر کنید.

BCM (مدول کنترل بدنه)

BCM (مدول کنترل بدنه) : مراحل عیب یابی

۱- فیوز ها و اتصال ذوب شونده فیوز ها را کنترل کنید.

کنترل کنید فیوز ها و اتصال ذوب شونده فیوزهای آورده شده در جدول زیر خراب نباشند.

نام سیگنال	شماره فیوز و اتصال ذوب شونده فیوز
منبع تغذیه باطری	۱
	۱۰

آیا فیوزی سوخته است؟

بله << فیوز یا اتصال ذوب شونده فیوز را بعد از تعمیر مدار تعویض کنید.

خیر << مرحله ۲ را اجرا کنید.

۲- مدار منبع تغذیه را کنترل کنید.

۱- سویچ استارت را خاموش کنید.

۲- کانکتورهای BCM را قطع کنید.

۳- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (تقریبی)	ترمینال ها	
	(-)	(+)
	BCM	
	ترمینال	کانکتور
ولتاژ باطری	۱	M118
	۱۱	M119

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله << مرحله ۳ را اجرا کنید.

خیر << کانکتور و دسته سیم را تعمیر کنید.

۳- مدار اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

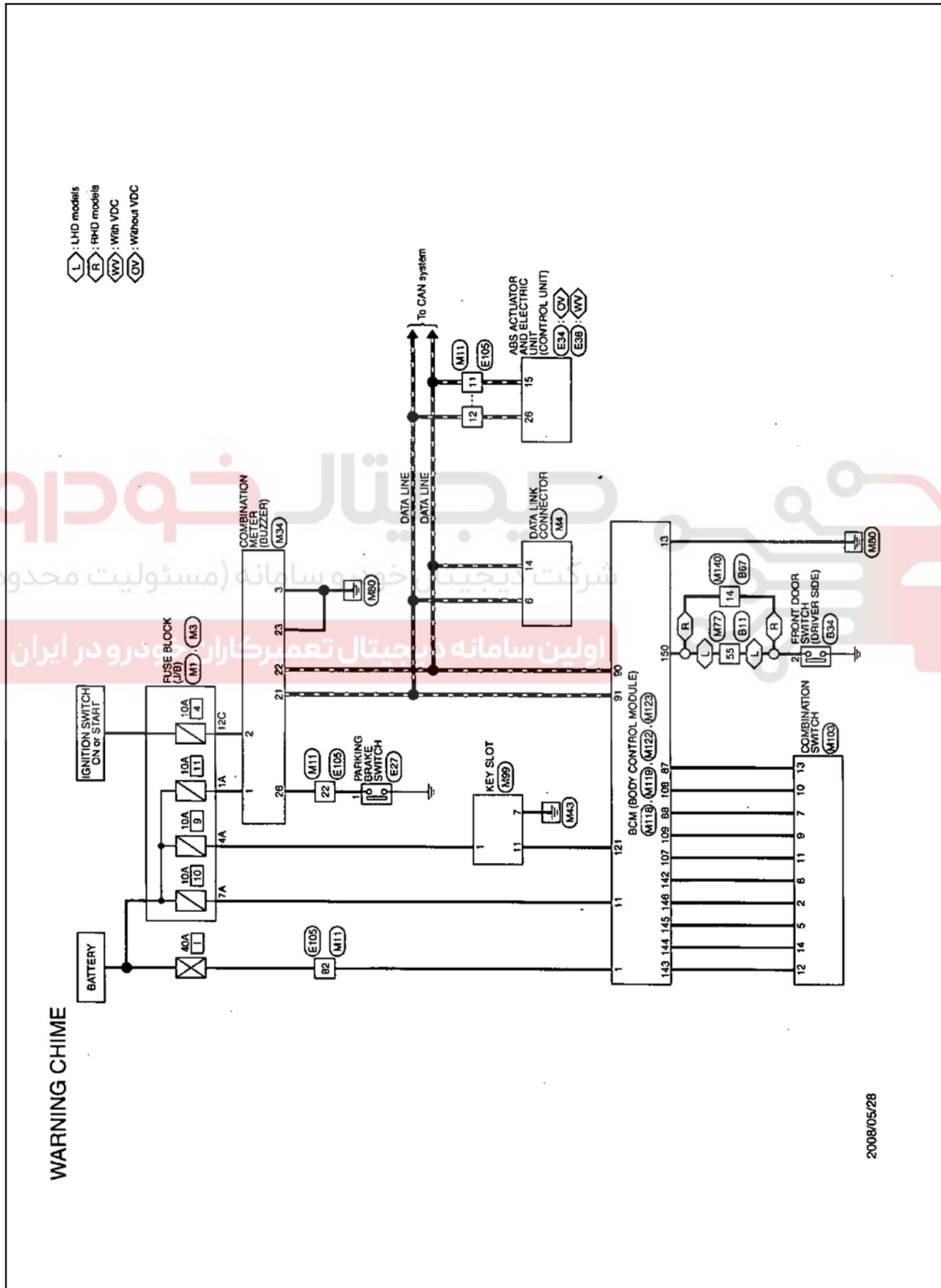
پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور
		۱۳	M119

آیا پیوستگی وجود دارد؟

بله << پایان بازرسی

خیر << کانکتور و دسته سیم را تعمیر کنید.

سیستم زنگ اخطار نقشه سیم کشی - زنگ اخطار



عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
فعال کننده ABS	ABS ACTUATOR
باتری	BATTERY
BCM (مدول کنترل بدنه)	BCM (BODY CONTROL MODULE)
بازر (buzzer)	BUZZER
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	COMBINATION SWITCH
یونیت کنترل	CONTROL UNIT
خط اطلاعات	DATA LINE
کانکتور رابط اطلاعات	DATA LINK CONNECTOR
سمت راننده	DRIVER SIDE
یونیت الکتریکی	ELECTRIC UNIT
سوئیچ در جلو	FRONT DOOR SWITCH
جعبه فیوز	FUSE BLOCK
سوئیچ استارت در موقعیت ON یا OFF	IGNITION SWITCH ON or START
خشاب کلید	KEY SLOT
مدل های چپ فرمان	LHD models
سوئیچ ترمز دستی	PARKING BRAKE SWITCH
مدل های راست فرمان	RHD models
به سیستم CAN	to CAN system
زنگ خطر	WARNING CHIME
با VDC	With VDC
بدون VDC	Without VDC

زنگ اخطار

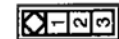
WARNING CHIME

Connector No.	B11
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	THBDMW-GS19



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
55	SB	-

Connector No.	U34
Connector Name	FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE)
Connector Type	A03FW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	SD	- (LHD models)
2	R	- (RHD models)

Connector No.	G87
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	RS1MBH-GS



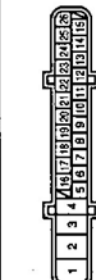
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
14	R	-

Connector No.	E27
Connector Name	PARKING BRAKE SWITCH
Connector Type	P01FB-A



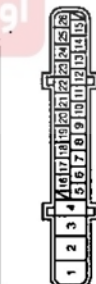
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	P	-

Connector No.	E34
Connector Name	ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT (CONTROL UNIT)
Connector Type	BA42FB-ANZ4-RH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
15	P	CAN(-)
28	L	CAN(+)

Connector No.	E36
Connector Name	ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT (CONTROL UNIT)
Connector Type	BA42FB-ANZ4-RH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
15	P	CAN-L(VRS)
28	L	CAN-H(VRS)

Connector No.	E105
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	1H10AW-GS10-L13



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
11	P	-
12	L	-
22	P	-
62	LG	-

Connector No.	M1
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)
Connector Type	INS06FW-M2



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1A	W/L	-
4A	G/Y	-
7A	Y/R	-

زنگ اخبار

WARNING CHIME

Connector No.	M43
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)
Connector Type	NS12FW-CS



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
12C	O	-

Connector No.	M44
Connector Name	DATA LINK CONNECTOR
Connector Type	BU18FW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
6	L	-
14	P	-

Connector No.	M41
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH18FW-CS (J-M3)



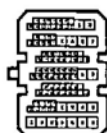
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
11	P	-
12	L	-
22	G/R	-
82	W/B	-

Connector No.	M434
Connector Name	COMBINATION METER
Connector Type	TH18FW-H4

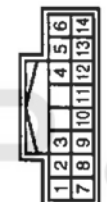


Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W/L	BAT
2	O	IGN
3	B	GROUND
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
23	B	GROUND
28	G/R	PARKING BRAKE SWITCH

Connector No.	M47
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH18FW-CS10



Connector No.	M403
Connector Name	COMBINATION SWITCH
Connector Type	TH18FW-H4



Connector No.	M411B
Connector Name	ECM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	N403FB-LC



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
53	SB	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	G/Y	BAT
7	B	GN
11	Y	KEY SWITCH SIGNAL

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	G/Y	OUTPUT 4
5	L/G/R	OUTPUT 3
7	R/Q	INPUT 3
8	L/G/B	OUTPUT 5
9	R/B	INPUT 2
10	P/B	INPUT 4
11	P/W	INPUT 1
12	L/W	OUTPUT 1
13	R/Y	INPUT 5
14	G/B	OUTPUT 2

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W/B	BAT (7/L)

WARNING CHIME

Connector No.	M119
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	NS18PW-GS



7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10
9	8	7	6	5	4	3
2	1	0	9	8	7	6

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
11	Y/R	BAT (FUSE)
13	B	GND

Connector No.	M122
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40PB-NH



31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
87	R/Y	COMBI SW INPUT 3
88	R/G	COMBI SW INPUT 3
90	P	CAH-L
91	L	CAH-H
107	R/W	COMBI SW INPUT 1
108	P/B	COMBI SW INPUT 4
109	R/B	COMBI SW INPUT 2

Connector No.	M123
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40P-G-AN



31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
121	Y	KEY SLOT SW
142	L/G/B	COMBI SW OUTPUT 5
143	L/W	COMBI SW OUTPUT 1
144	G/B	COMBI SW OUTPUT 2
145	L/G/R	COMBI SW OUTPUT 3
146	G/Y	COMBI SW OUTPUT 4
150	S/B	DRIVER DOOR SW (LHD models)
150	R/B	DRIVER DOOR SW (RHD models)

Connector No.	M140
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS18P-BR-CS



7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10
9	8	7	6	5	4	3
2	1	0	9	8	7	6

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
14	R/B	-

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
فعال کننده ABS	ABS ACTUATOR
باتری	BAT
باتری	BATTERY
BCM (مدول کنترل بدنه)	(BCM (BODY CONTROL MODULE
بازر (buzzer)	BUZZER
رنگ سیم	COLOR OF WIRE
مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	COMBI SW
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	COMBINATION SWITCH
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
شماره کانکتور	CONNECTOR No
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
یونیت کنترل	CONTROL UNIT
خط اطلاعات	DATA LINE
کانکتور رابط اطلاعات	DATA LINK CONNECTOR
سمت راننده	DRIVER SIDE
یونیت الکتریکی	ELECTRIC UNIT
سوئیچ در جلو	FRONT DOOR SWITCH
جعبه فیوز	FUSE BLOCK
اتصال بدنه	GROUND
استارت	IGN
سوئیچ استارت در موقعیت ON یا OFF	IGNITION SWITCH ON or START
ورودی	INPUT
خشاب کلید	KEY SLOT
مدل های چپ فرمان	LHD models
خروجی	OUTPUT
سوئیچ ترمز دستی	PARKING BRAKE SWITCH
مدل های راست فرمان	RHD models
نام سیگنال	SIGNAL NAME
مشخصات	SPECIFICATION
سوئیچ	SW
به سیستم CAN	to CAN system
زنگ خطر	WARNING CHIME
سیم به سیم	WIRE TO WIRE

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
VDC با	With VDC
VDC بدون	Without VDC

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



عیب یابی ECU

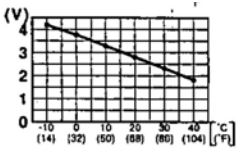
صفحه نشانگرها

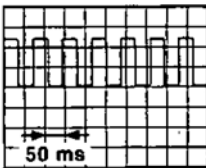
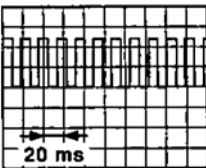
مقادیر مرجع

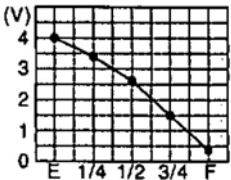
جانمایی ترمینال

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

مقادیر فیزیکی

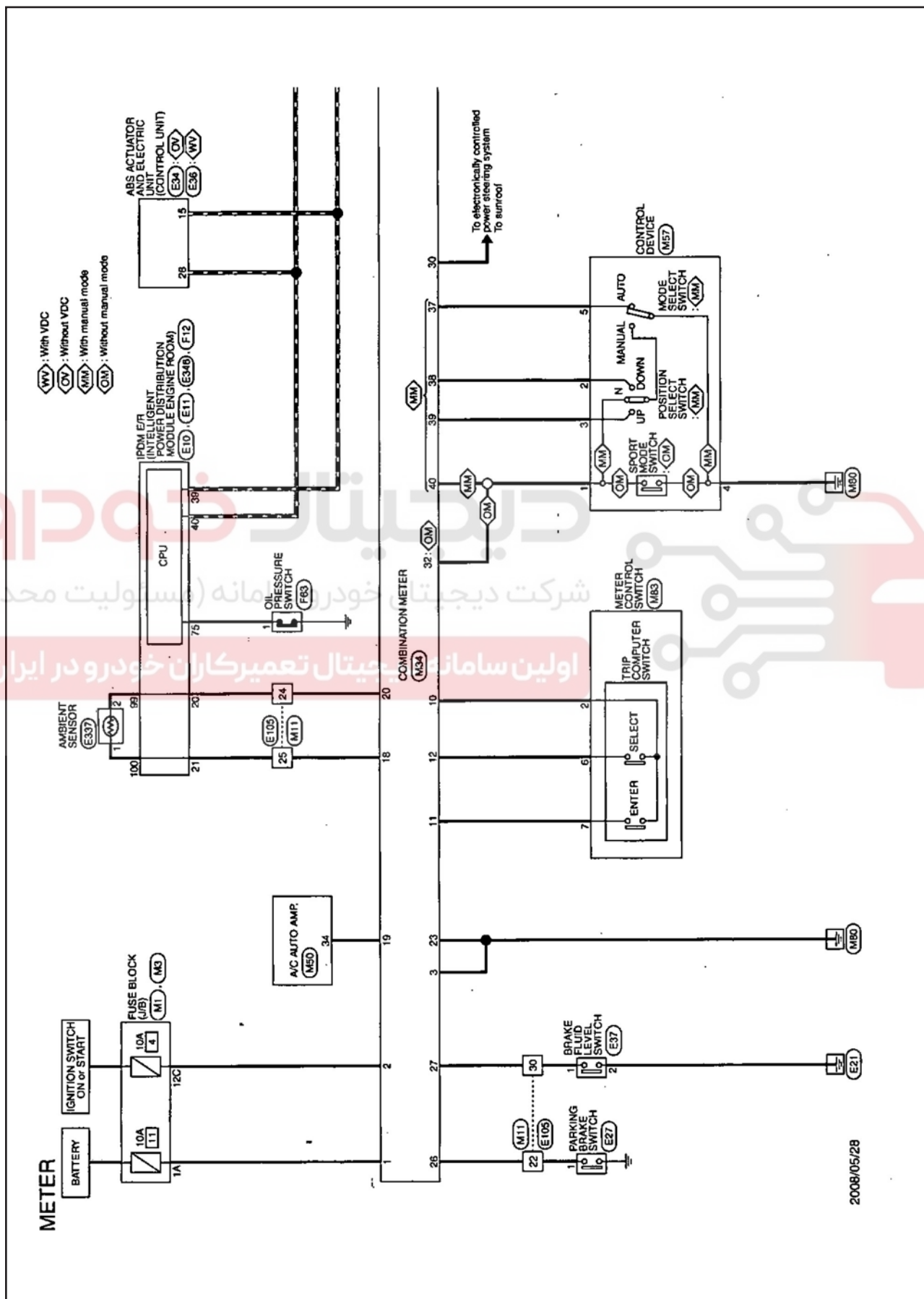
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	-	سوئیچ استارت در حالت OFF	منبع تغذیه باتری	اتصال بدنه	۱ (W/L)
ولتاژ باتری	-	سوئیچ استارت در حالت ON	سیگنال IGN	اتصال بدنه	۲ (O)
V ۰	-	سوئیچ استارت در حالت ON	اتصال بدنه	اتصال بدنه	۳ (B)
V ۰	-	سوئیچ استارت در حالت ON	اتصال بدنه کلید کنترل نشاندهنده	اتصال بدنه	۱۰ (O/L)
V ۰	وقتی که □ فشار داده می شود	سوئیچ استارت در حالت ON	سیگنال سوئیچ ورودی	اتصال بدنه	۱۱ (L/R)
V ۵	به جزء حالت بالا				
V ۰	وقتی که ● فشار داده می شود	سوئیچ استارت در حالت ON	سیگنال سوئیچ انتخاب	اتصال بدنه	۱۲ (B/R)
V ۵	به جزء حالت بالا				
V ۴	چراغ خطر کیسه هوا در حالت ON	سوئیچ استارت در حالت ON	سیگنال کیسه هوا	اتصال بدنه	۱۵ (BR/W)
V ۰	چراغ خطر کیسه هوا در حالت OFF				
	با توجه به دمای محیط تغییر می کند	سوئیچ استارت در حالت ON	سیگنال سنسور محیط	اتصال بدنه	۱۸ (O/B)
V ۵	-	سوئیچ استارت در حالت ON	سیگنال تشخیص ارتباط، تقویت کننده اتوماتیک A/C	اتصال بدنه	۱۹ (P)
V ۰	-	سوئیچ استارت در حالت ON	اتصال بدنه سنسور محیط	اتصال بدنه	۲۰ (B/Y)
-	-	-	CAN-H	-	۲۱ (L)
-	-	-	CAN-L	-	۲۲ (P)
V ۰	-	سوئیچ استارت در حالت ON	اتصال بدنه	اتصال بدنه	۲۳ (B)
V ۰	-	سوئیچ استارت در حالت ON	اتصال بدنه سنسور سطح سوخت	اتصال بدنه	۲۴ (B/W)

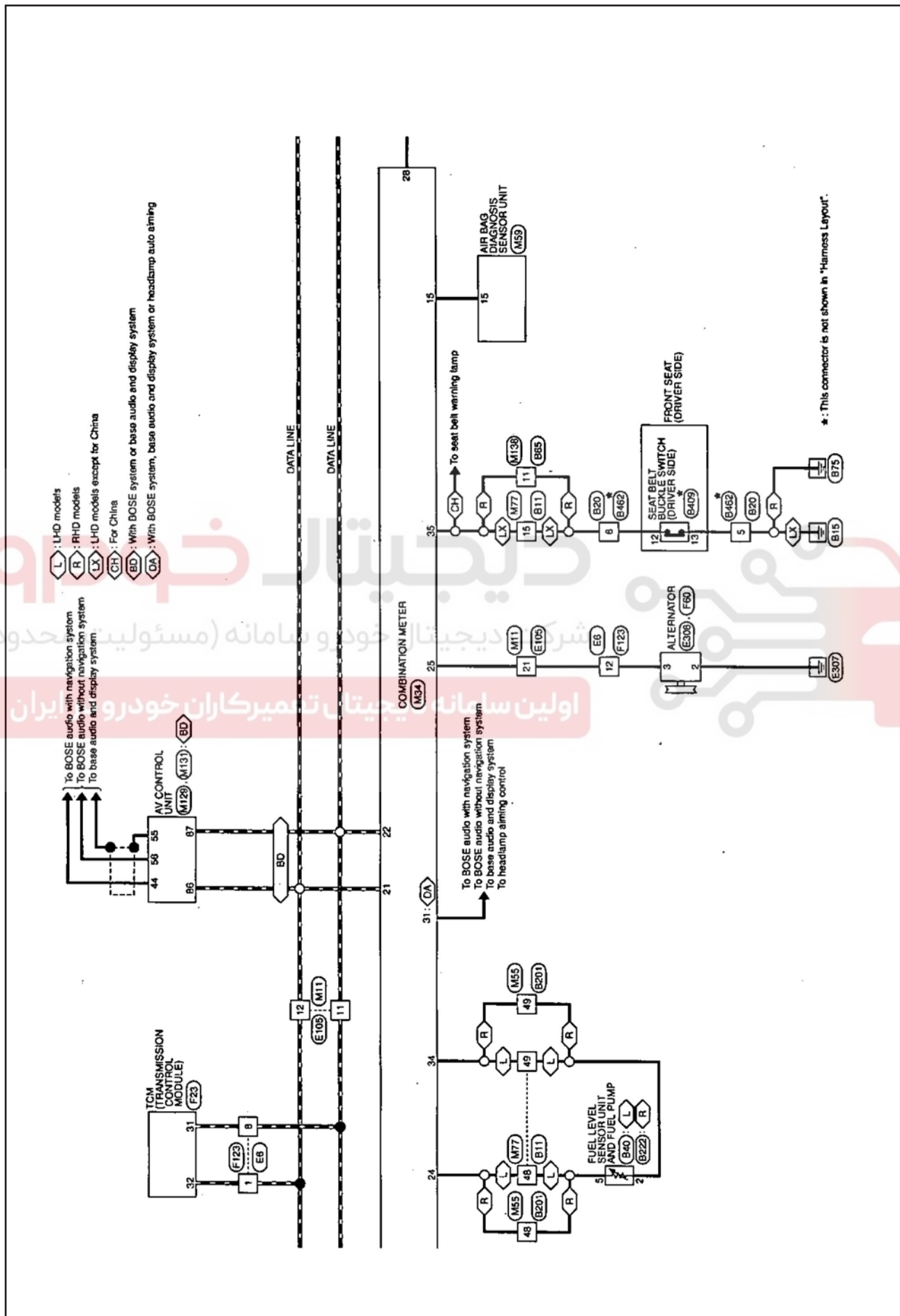
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V ۲	چراغ هشدار بار در حالت ON	ورودی	سیگنال دینام	اتصال بدنه	۲۵ (BR)
V ۱۲	چراغ هشدار بار در حالت OFF				
V ۰	وقتی که ترمز پارک به کار می رود.	ورودی	سیگنال سوئیچ ترمز پارک	اتصال بدنه	۲۶ (G/R)
V ۵	وقتی که ترمز پارک رها می شود.				
V ۱۲	سطح روغن ترمز طبیعی است	ورودی	سیگنال سوئیچ سطح روغن ترمز	اتصال بدنه	۲۷ (V)
V ۰	سطح روغن ترمز از سطح پایینی کمتر است.				
V ۱۲	چراغ هشدار خطر در حالت OFF	ورودی	سیگنال امنیت	اتصال بدنه	۲۸ (L/O)
V ۰	چراغ هشدار خطر در حالت ON				
نکته: تغییرات ولتاژ حداکثر به مشخصات بستگی دارد (یونیت مقصد) 	کیلومتر شمار کار کرده است (وقتی که سرعت خودرو تقریباً ۴۰ km/h یا ۲۵ MPH است)	خروجی	خروجی سیگنال سرعت خودرو (۲- پالس)	اتصال بدنه	۳۰ (L/B)
نکته: تغییرات ولتاژ حداکثر به مشخصات بستگی دارد (یونیت مقصد) 	کیلومتر شمار کار کرده است (وقتی که سرعت خودرو تقریباً ۴۰ km/h یا ۲۵ MPH است)	خروجی	خروجی سیگنال سرعت خودرو (۸- پالس)	اتصال بدنه	۳۱ (P/W)* ۳۲ (V/W)*
V ۰	سوئیچ حالت sport فشار داده شده است.	ورودی	سیگنال سوئیچ حالت sport	اتصال بدنه	۳۲ (LG/R)
V ۵	سوئیچ حالت sport فشار داده نشده است.				

مقادیر (تقریبی)	شرایط		تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	-	-	ورودی	سیگنال سنسور سطح سوخت	اتصال بدنه	۳۴ (G/B)
V ۱۲	وقتیکه کمر بند ایمنی بسته شده است.	سوئیچ استارت در حالت ON	ورودی	سیگنال سوئیچ قلاب کمر بند ایمنی (سمت راننده)	اتصال بدنه	۳۵ (W/B)
V ۰	وقتیکه کمر بند ایمنی بسته نشده است.					
V ۵	حالت دستی	سوئیچ استارت در حالت ON	ورودی	سیگنال حالت غیر دستی	اتصال بدنه	۳۷ (G)
V ۰	به غیر از حالت دستی					
V ۰	دسته دنده در حالت عملکرد پایینی	سوئیچ استارت در حالت ON	ورودی	سیگنال کاهش دنده در حالت دستی	اتصال بدنه	۳۸ (BR)
V ۵	به غیر از حالت بالا					
V ۰	دسته دنده در حالت عملکرد بالایی	سوئیچ استارت در حالت ON	ورودی	سیگنال افزایش دنده در حالت دستی	اتصال بدنه	۳۹ (W)
V ۵	به غیر از حالت بالا					
V ۰	حالت دستی	سوئیچ استارت در حالت ON	ورودی	سیگنال حالت دستی	اتصال بدنه	۴۰ (LG/R)
V ۵	به غیر از حالت دستی					

- ۱: با تنظیم ارتفاع نور اتوماتیک چراغ جلو
- ۲: بدون تنظیم ارتفاع نور اتوماتیک چراغ جلو

نقشه سیم کشی - نشانگرها

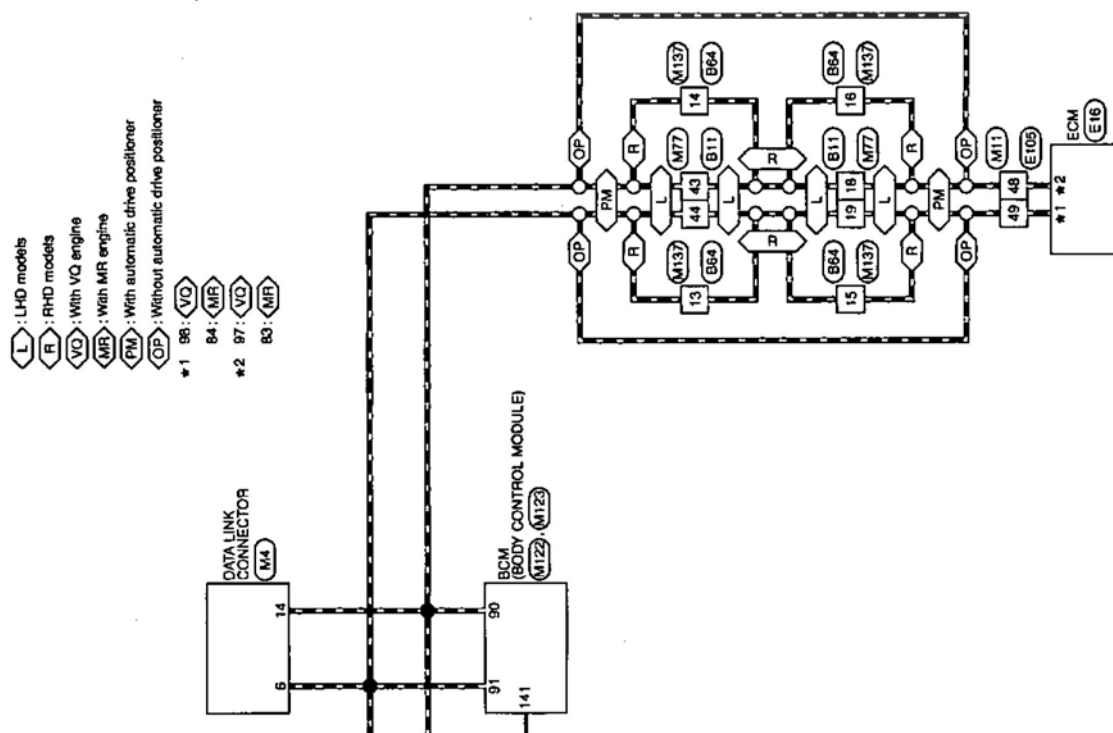




دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
تقویت کننده اتوماتیک سیستم تهویه مطبوع	A/C AUTO AMP
فعال کننده ABS	ABS ACTUATOR
یونیت سنسور عیب یابی کیسه هوا	AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
دینام	ALTERNATOR
سنسور محیط	AMBIENT SENSOR
اتوماتیک	AUTO
باطری	BATTERY
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
ابزار کنترل	CONTROL DEVICE
یونیت کنترل	CONTROL UNIT
پایین	DOWN
سمت راننده	DRIVER SIDE
یونیت الکتریکی	ELECTRIC UNIT
ورودی	ENTER
برای چین	For china
صندلی جلو	FRONT SEAT
یونیت سنسور سطح سوخت	FUEL LEVEL SENSOR UNIT
پمپ سوخت	FUEL PUMP
جعبه فیوز	FUSE BLOCK
سوئیچ استارت در حالت ON یا START	IGNITION SWITCH ON or START
مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور	IPDM E/R
مدل های چپ فرمان	LHD models
مدل های چپ فرمان به جزء برای چین	LHD models except for china
دستی	MANUAL
نشاندهنده	METER
سوئیچ کنترل نشاندهنده	METER CONTROL SWITCH
سوئیچ انتخاب حالت	MODE SELECT SWITCH
سوئیچ فشار روغن	OIL PRESSURE SWITCH
سوئیچ ترمز دستی	PARKING BRAKE SWITCH
سوئیچ انتخاب موقعیت	POSITION SELECT SWITCH
مدل راست فرمان	RHD models
سوئیچ قلاب کمربند یمنی	SEAT BELT BUCKLE SWITCH
انتخاب	SELECT
سوئیچ حالت sport	SPORT MODE SWITCH

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مدول کنترل انتقال (TCM)	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE)
به صدای مبنا و سیستم نمایشگر	To base audio and display system
به صدای بوز با سیستم ناوبری	To BOSE audio with navigation system
به صدای بوز بدون سیستم ناوبری	To BOSE audio without navigation system
به سیستم فرمان کنترل شده الکترونیکی	To electronically controlled power steering system
به دریچه سقفی	To sunroof
به کنترل ارتفاع چراغ جلو	To headlamp aiming control
سوئیچ کامپیوتر سفری	TRIP COMPUTER SWITCH
بالا	UP
با موقعیت رانندگی اتوماتیک	With automatic drive position
با سیستم BOSE یا سیستم نمایشگر و صوتی	With BOSE system or base audio and display system
با سیستم BOSE یا سیستم نمایشگر و صوتی یا تنظیم ارتفاع نور اتوماتیک	With BOSE system, base audio and display system or headlamp auto aiming
با حالت دستی	With manual mode
با موتور MR	With MR engine
با VDC	WITH VDC
با موتور VQ	With VQ engine
بدون موقعیت رانندگی اتوماتیک	Without automatic drive position
بدون حالت دستی	Without manual mode
VDC بدون	Without VDC

نشانگرها

METER

Connector No.	B11
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH24M-NH

H.S.

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
15	V	- [For China]
18	GR	- [Except for China]
18	P	-
18	L	-
43	P	-
44	L	-
48	P	-
49	V	-

Connector No.	B20
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	1K10PW-HSB

H.S.

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
3	B/W	- [LHD models]
5	B/Y	- [RHD models]
6	Y	- [For China]
8	GR	- [Except for China]

Connector No.	B40
Connector Name	FUEL LEVEL SENSOR UNIT AND FUEL PUMP (LHD MODELS)
Connector Type	E06GY-HS

H.S.

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	V	-
3	P	-

Connector No.	B05
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH24M-NH

H.S.

12	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Connector No.	B201
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	1H80M-CS19

H.S.

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
48	P	-
49	V	-

Connector No.	B272
Connector Name	FUEL LEVEL SENSOR UNIT AND FUEL PUMP (RHD MODELS)
Connector Type	E06GY-HS

H.S.

12	3	4	5
----	---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	V	-
3	P	-

Connector No.	B44
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH24M-NH

H.S.

12	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
13	L	-
14	P	-
15	L	-
18	P	-

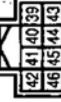
Connector No.	B409
Connector Name	SEAT BELT BUCKLE SWITCH (DRIVER SIDE)
Connector Type	1K02PW

H.S.

14	13	12
----	----	----

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
13	W/G	-
13	GR	-

نشانگرها

METER Connector No. E482 Connector Name WIRE TO WIRE Connector Type TX100H-468 	Connector No. E6 Connector Name WIRE TO WIRE Connector Type TX100CY-1V 	Connector No. E10 Connector Name FROM E/R INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM Connector Type TX02PW-CST-M4-1V 	Connector No. E11 Connector Name FROM E/R INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM Connector Type TX02PW-1H1 	Terminal No. 5 Color GR Signal Name W/G 	Terminal No. 1 Color L Signal Name - 	Terminal No. 20 Color B/Y Signal Name - (RHD model) 	Terminal No. 39 Color P Signal Name - 	Connector No. E18 Connector Name ECM Connector Type RX24FE-R28-L-LH 	Connector No. E27 Connector Name PARKING BRAKE SWITCH Connector Type P01PB-A 	Connector No. E24 Connector Name ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT (CONTROL UNIT) Connector Type BAA22FB-AN24-RH 	Connector No. E30 Connector Name ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT (CONTROL UNIT) Connector Type BAA22FB-AN24-RH 	Terminal No. 83 Color P Signal Name CAN-L (With MR engine) 	Terminal No. 1 Color P Signal Name - 	Terminal No. 15 Color P Signal Name CAN-L (With MR engine) 	Terminal No. 15 Color P Signal Name CAN-L (With MR engine)
---	---	---	--	---	--	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--

نشانگرها

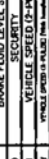
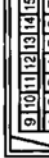
METER

Connector No.	E37
Connector Name	BRAKE FLUID LEVEL SWITCH
Connector Type	YY02F-GY

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	V	-
2	B/Y	-

Connector No.	E105
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	14TDMK-CS10-M3

نشانگرها

METER Connector No. 163 Connector Name OIL PRESSURE SWITCH Connector Type E01F03Y-RES-AR 	Connector No. 141 Connector Name FUSE BLOCK (J/B) Connector Type H0509-W-4/3 	Connector No. 17123 Connector Name WIRE TO WIRE Connector Type H118F03Y-1V 	Connector No. 163 Connector Name OIL PRESSURE SWITCH Connector Type E01F03Y-RES-AR 
Termin. No. 1 Color LG Signal Name [Specification] 	Termin. No. 1 Color W/L Signal Name [Specification] 	Termin. No. 1 Color LG Signal Name [Specification] 	Termin. No. 1 Color LG Signal Name [Specification]
Connector No. 144 Connector Name DATA LINK CONNECTOR Connector Type E011E3W 	Connector No. 1434 Connector Name COMBINATION METER Connector Type T1H09-W-4/3 	Connector No. 1411 Connector Name WIRE TO WIRE Connector Type H1109F03Y-C3D-4/3 	Connector No. 144 Connector Name DATA LINK CONNECTOR Connector Type E011E3W 
Termin. No. 22 Color P Signal Name CAN-L 	Termin. No. 1 Color W/L Signal Name [Specification] 	Termin. No. 11 Color P Signal Name [Specification] 	Termin. No. 14 Color P Signal Name [Specification]
Termin. No. 23 Color B Signal Name CAN-H 	Termin. No. 3 Color O Signal Name [Specification] 	Termin. No. 12 Color L Signal Name [Specification] 	Termin. No. 14 Color P Signal Name [Specification]
Termin. No. 24 Color B/W Signal Name FUEL LEVEL SENSOR GROUND 	Termin. No. 10 Color O/L Signal Name METER CONTROL SWITCH GROUND 	Termin. No. 21 Color BR Signal Name [Specification] 	Termin. No. 14 Color P Signal Name [Specification]
Termin. No. 25 Color BR Signal Name ALTERNATOR 	Termin. No. 11 Color B/R Signal Name ENTER SWITCH 	Termin. No. 24 Color B/R Signal Name [Specification] 	Termin. No. 14 Color P Signal Name [Specification]
Termin. No. 26 Color O/R Signal Name PARKING BRAKE LEVEL SWITCH 	Termin. No. 12 Color B/R Signal Name SELECT SWITCH 	Termin. No. 25 Color O/R Signal Name [Specification] 	Termin. No. 14 Color P Signal Name [Specification]
Termin. No. 27 Color V Signal Name BRAKE FLUID LEVEL SWITCH 	Termin. No. 13 Color B/W Signal Name AMBIENT TEMPERATURE SIGNAL 	Termin. No. 26 Color V Signal Name [Specification] 	Termin. No. 14 Color P Signal Name [Specification]
Termin. No. 28 Color L/O Signal Name SECURITY 	Termin. No. 14 Color B Signal Name AMBIENT TEMPERATURE SIGNAL 	Termin. No. 27 Color V Signal Name [Specification] 	Termin. No. 14 Color P Signal Name [Specification]
Termin. No. 29 Color L/O Signal Name VEHICLE SPEED (P-PULSE) 	Termin. No. 15 Color B/W Signal Name AMBIENT TEMPERATURE SIGNAL 	Termin. No. 28 Color L/O Signal Name [Specification] 	Termin. No. 14 Color P Signal Name [Specification]
Termin. No. 30 Color P/W Signal Name VEHICLE SPEED (P-PULSE) 	Termin. No. 16 Color B/W Signal Name AMBIENT TEMPERATURE SIGNAL 	Termin. No. 29 Color L/O Signal Name [Specification] 	Termin. No. 14 Color P Signal Name [Specification]
Termin. No. 31 Color L/O Signal Name VEHICLE SPEED (P-PULSE) 	Termin. No. 17 Color B/W Signal Name AMBIENT TEMPERATURE SIGNAL 	Termin. No. 30 Color P/W Signal Name [Specification] 	Termin. No. 14 Color P Signal Name [Specification]
Termin. No. 32 Color L/O Signal Name VEHICLE SPEED (P-PULSE) 	Termin. No. 18 Color B/W Signal Name AMBIENT TEMPERATURE SIGNAL 	Termin. No. 31 Color L/O Signal Name [Specification] 	Termin. No. 14 Color P Signal Name [Specification]
Termin. No. 33 Color O/R Signal Name FUEL LEVEL SENSOR 	Termin. No. 19 Color B/W Signal Name AMBIENT TEMPERATURE SIGNAL 	Termin. No. 32 Color L/O Signal Name [Specification] 	Termin. No. 14 Color P Signal Name [Specification]
Termin. No. 34 Color O/R Signal Name FUEL LEVEL SENSOR 	Termin. No. 20 Color B/W Signal Name AMBIENT TEMPERATURE SIGNAL 	Termin. No. 33 Color O/R Signal Name [Specification] 	Termin. No. 14 Color P Signal Name [Specification]
Termin. No. 35 Color W/B Signal Name SEAT BELT TENSILE SWITCH SENSOR BKS 	Termin. No. 21 Color L Signal Name CAN-H 	Termin. No. 34 Color O/R Signal Name [Specification] 	Termin. No. 14 Color P Signal Name [Specification]
Termin. No. 36 Color G Signal Name NOT MANUAL MODE 	Termin. No. 22 Color P Signal Name CAN-L 	Termin. No. 35 Color W/B Signal Name [Specification] 	Termin. No. 14 Color P Signal Name [Specification]
Termin. No. 37 Color BR Signal Name SHIFT DOWN 	Termin. No. 23 Color B Signal Name CAN-H 	Termin. No. 36 Color G Signal Name [Specification] 	Termin. No. 14 Color P Signal Name [Specification]
Termin. No. 38 Color BR Signal Name SHIFT UP 	Termin. No. 24 Color B/W Signal Name AMBIENT TEMPERATURE SIGNAL 	Termin. No. 37 Color G Signal Name [Specification] 	Termin. No. 14 Color P Signal Name [Specification]
Termin. No. 39 Color W Signal Name [Specification] 	Termin. No. 25 Color O/R Signal Name [Specification] 	Termin. No. 38 Color BR Signal Name [Specification] 	Termin. No. 14 Color P Signal Name [Specification]
Termin. No. 40 Color L/O/R Signal Name MANUAL MODE 	Termin. No. 26 Color V Signal Name [Specification] 	Termin. No. 39 Color W Signal Name [Specification] 	Termin. No. 14 Color P Signal Name [Specification]

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)	SECURITY INDICATOR
141	L/O		

نشانگرها

METER

Connector No.	M129
Connector Name	AV CONTROL UNIT
Connector Type	TH24FW-H04



47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36
59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
44	G	COMM (DISP->CONT)
55	SHIELD	SHIELD
58	R	COMM (CONT->DISP)

Connector No.	M131
Connector Name	AV CONTROL UNIT
Connector Type	TH23FW-H04



27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16
45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
88	L	CAN-H
87	P	CAN-L

Connector No.	M137
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH23FW-H04



16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
13	L	-
14	P	-
15	L	-
16	P	-

Connector No.	M138
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH24FW-H04



12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
11	W/B	-

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
تقویت کننده اتوماتیک سیستم تهویه مطبوع	A/C AUTO AMP
فعال کننده ABS	ABS ACTUATOR
کیسه هوا	AIR BAG
یونیت سنسور عیب یابی کیسه هوا	AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
دینام	ALTERNATOR
سنسور محیط	AMBIENT SENSOR
اتوماتیک	AUTO
یونیت کنترل AV	AV CONTROL UNIT
باتری	BATTERY
مدول کنترل بدنه	BCM
رنگ سیم	Color of Wire
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
نام کانکتور	Connector Name
شماره کانکتور	Connector No
نوع کانکتور	Connector Type
ابزار کنترل	CONTROL DEVICE
یونیت کنترل	CONTROL UNIT
پایین	DOWN
سمت راننده	DRIVER SIDE
یونیت الکتریکی	ELECTRIC UNIT
ورودی	ENTER
برای چین	For china
صندلی جلو	FRONT SEAT
یونیت سنسور سطح سوخت	FUEL LEVEL SENSOR UNIT
پمپ سوخت	FUEL PUMP
جعبه فیوز	FUSE BLOCK
اتصال بدنه	GROUND
سوئیچ استارت در حالت ON یا START	IGNITION SWITCH ON or START
مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور	IPDM E/R
مدل های چپ فرمان	LHD models
مدل های چپ فرمان به جزء برای چین	LHD models except for china
حالت دستی	MANNUAL MODE
دستی	MANUAL
نشاندهنده	METER

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
سوئیچ کنترل نشاندهنده	METER CONTROL SWITCH
سوئیچ انتخاب حالت	MODE SELECT SWITCH
غیر از حالت دستی	NOT MANUAL MODE
سوئیچ فشار روغن	OIL PRESSURE SWITCH
سوئیچ ترمز دستی	PARKING BRAKE SWITCH
سوئیچ انتخاب موقعیت	POSITION SELECT SWITCH
مدل راست فرمان	RHD models
سوئیچ قلاب کمربند ایمنی	SEAT BELT BUCKLE SWITCH
امنیت	SECURITY
نشانگر امنیتی	SECURITY INDICATOR
انتخاب	SELECT
سوئیچ انتخاب	SELECT SWITCH
سوئیچ حالت sport	SPORT MODE SWITCH
مدول کنترل انتقال (TCM)	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE)
شماره ترمینال	Terminal No
به و سیستم صوتی و نمایشگر	To base audio and display system
به صدای BOSE با سیستم ناوبری	To BOSE audio with navigation system
به صدای BOSE بدون سیستم ناوبری	To BOSE audio without navigation system
به سیستم فرمان کنترل شده الکترونیکی	To electronically controlled power steering system
به کنترل ارتفاع چراغ جلو	To headlamp aiming control
به دریچه سقفی	To sunroof
سوئیچ کامپیوتر سفری	TRIP COMPUTER SWITCH
بالا	UP
سرعت خودرو	VEHICLE SPEED
سیم به سیم	Wire to Wire
با موقعیت رانندگی اتوماتیک	With automatic drive position
با سیستم BOSE یا سیستم نمایشگر و صوتی	With BOSE system or base audio and display system
با سیستم BOSE یا سیستم نمایشگر و صوتی یا تنظیم ارتفاع نور اتوماتیک	With BOSE system, base audio and display system or headlamp auto aiming
با حالت دستی	With manual mode
با موتور MR	With MR engine
با VDC	WITH VDC
با موتور VQ	With VQ engine

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
بدون موقعیت رانندگی اتوماتیک	Without automatic drive position
بدون حالت دستی	Without manual mode
VDC بدون	Without VDC

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



حالت ایمنی

اگر ارتباط CAN با هر یک از یونیت ها دارای نقص فنی باشد، صفحه نشانگرها کنترل حالت ایمنی را فعال می کند.

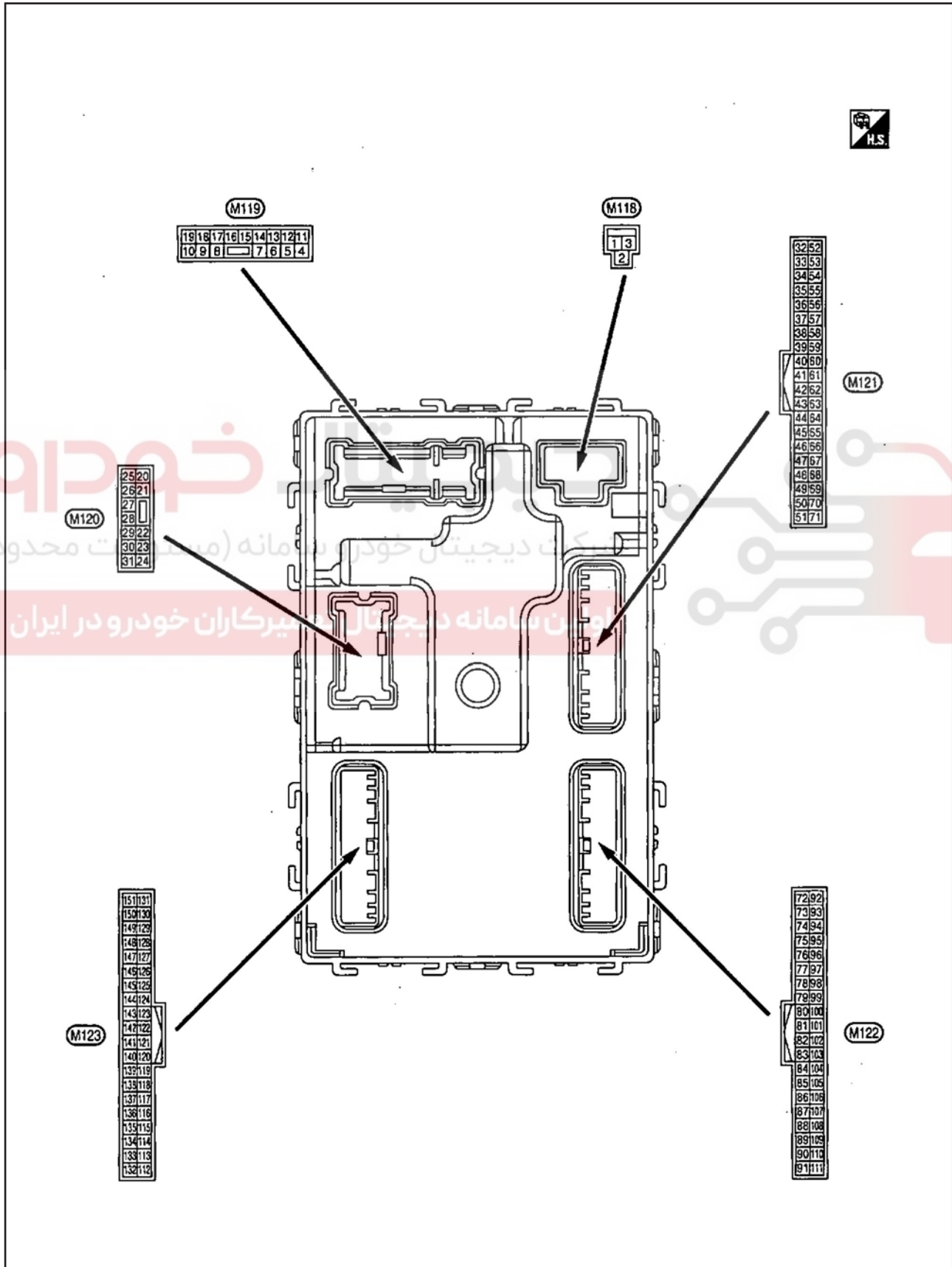
مشخصات	عملکرد
بوسیله ارتباط معلق، به حالت اولیه صفر دوباره تنظیم کنید.	کیلومترشمار
	دورسنج موتور
	درجه دمای آب
وقتی ارتباط در حالت تعلیق است، به حالت شبانه تغییر می کند.	کنترل روشنایی
نمایشگر بوسیله ارتباط تعلیق خاموش می شود.	اخطار باز بودن در
	اخطار باز بودن صندوق عقب
	اخطار خلاص کردن ترمز دستی
• وقتی که زمان دریافت سیگنال غیرنرمال ۲ ثانیه یا کمتر است، آخرین اطلاعات دریافتی برای محاسبه و نشان دادن نتایج استفاده می شود. • وقتی که زمان دریافت سیگنال غیرنرمال بیش از ۲ ثانیه است، آخرین اطلاعات دریافتی در هنگام شرایط نرمال نشان داده می شود.	نمایشگر اطلاعات
	اخطار سوخت ناگهانی
	متوسط مصرف سوخت
	متوسط سرعت خودرو
بازر (buzzer) بوسیله ارتباط تعلیق خاموش می شوند	مسافت سفر
	بازر (buzzer)
چراغ ها بوسیله ارتباط تعلیق روشن می شوند	لامپ اخطار ABS
	چراغ نشانگر VDC OFF
	چراغ نشانگر SLIP
	چراغ اخطار ترمز
	چراغ نشانگر کنترل کروز
به علت نقص فنی ارتباط، چراغ چشمک می زند	چراغ نشانگر AFS OFF
چراغ ها بوسیله ارتباط معلق خاموش می شوند	چراغ نشانگر نور بالا
	چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو
	چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب
	چراغ نشانگر راهنمای گردش
	چراغ نشانگر چراغ عقب
	چراغ اخطار فشار روغن
	چراغ نشانگر نقص فنی
	چراغ نشانگر CRUISE
	چراغ نشانگر CVT
	چراغ نشانگر SPORT
	چراغ اخطار سرعت (۱۲۰ km/h یا ۷۵ MPH)
	چراغ اخطار سیستم کلید هوشمند

• ۱: با مدل های حالت دستی

• ۲: بدون مدل های حالت دستی

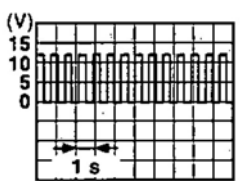
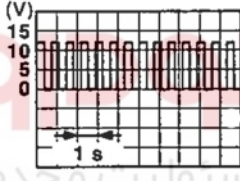
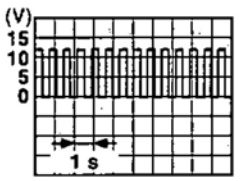
BCM (مدول کنترل بدنه)

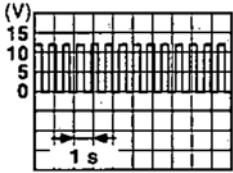
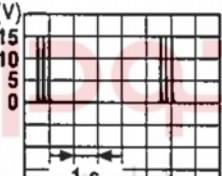
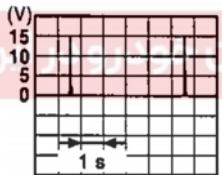
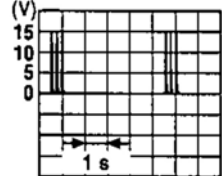
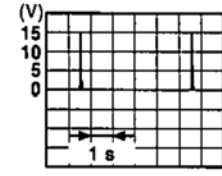
مقادیر مرجع
جانمایی ترمینال

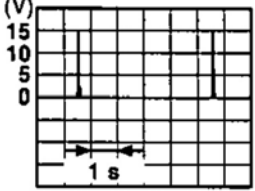
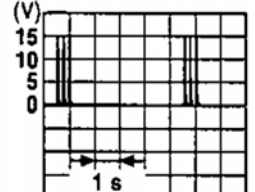
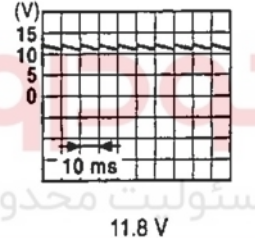
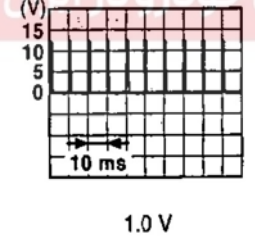
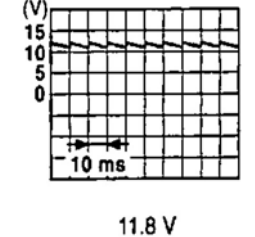


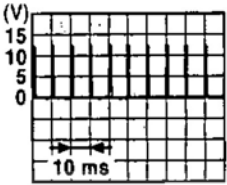
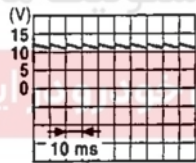
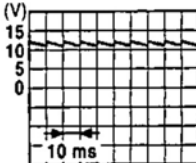
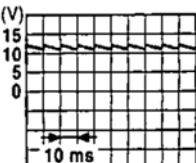
مقادیر فیزیکی

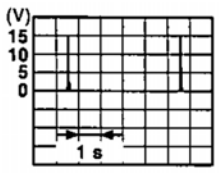
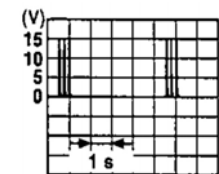
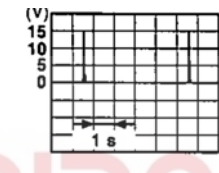
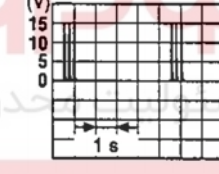
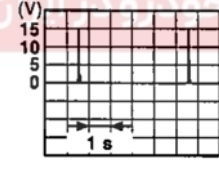
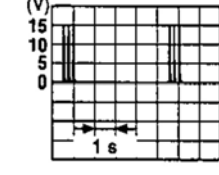
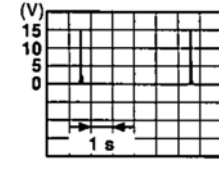
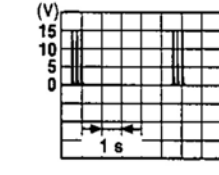
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	ورودی	منبع تغذیه باتری	اتصال بدنه	۱ (W/B)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	منبع تغذیه P/W (باتری)	اتصال بدنه	۲ (R/Y)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت ON	خروجی	منبع تغذیه P/W (RAP)	اتصال بدنه	۳ (L/W)
V .	ذخیره کننده باتری چراغ اتاق فعال شده است. (منبع تغذیه چراغ اتاق را قطع میکند.)	خروجی	منبع تغذیه چراغ اتاق	اتصال بدنه	۴ (P/W)
ولتاژ باتری	ذخیره کننده باتری چراغ اتاق فعال شده است. (منبع تغذیه چراغ اتاق را قطع میکند.)				
ولتاژ باتری	UNLOCK (محرک فعال شده باشد.)	خروجی	باز کردن (UNLOCK) درب سرنشین	اتصال بدنه	۵ (G/Y)
V .	بجز UNLOCK (محرک فعال نشده باشد.)				
V .	ON	خروجی	چراغ در	اتصال بدنه	۷ (R/W)
ولتاژ باتری	OFF				
ولتاژ باتری	LOCK (محرک فعال شده است)	خروجی	قفل کردن (LOCK) تمامی درها	اتصال بدنه	۸ (V)
V .	بجز LOCK (محرک فعال نشده است)				
ولتاژ باتری	UNLOCK (محرک فعال شده است)	خروجی	باز کردن (UNLOCK) در راننده	اتصال بدنه	۹ (G)
V .	بجز UNLOCK (محرک فعال نشده است)				
ولتاژ باتری	UNLOCK (محرک فعال شده است)	خروجی	باز کردن (UNLOCK) در سمت راست و چپ عقب	اتصال بدنه	۱۰ (G/Y)
V .	بجز UNLOCK (محرک فعال نشده است)				
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	ورودی	منبع تغذیه باتری	اتصال بدنه	۱۱ (Y/R)
V .	سوئیچ استارت در حالت ON	-	اتصال بدنه	اتصال بدنه	۱۳ (B)
ولتاژ باتری	OFF (نشانگر LOCK روشن نشده است)	خروجی	چراغ نشانگر ACC	اتصال بدنه	۱۵ (Y)
V .	ACC یا ON				

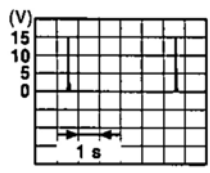
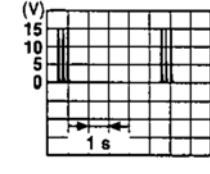
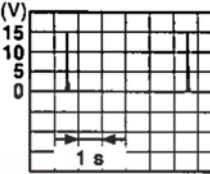
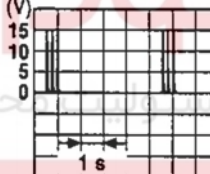
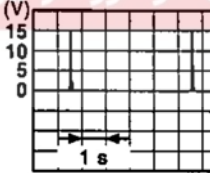
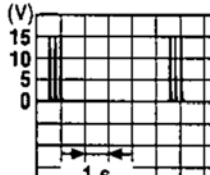
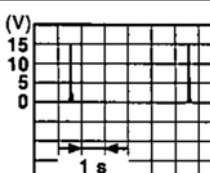
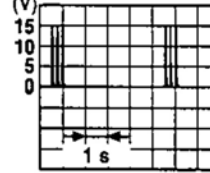
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	کلید راهنمای گردش در حالت OFF	خروجی	راهنمای گردش به راست (جلو و آینه بغل)	اتصال بدنه	۱۷ (G/B)
 6.5 V	کلید راهنما در حالت گردش به راست				
V .	کلید راهنمای گردش در حالت OFF	خروجی	راهنمای گردش به چپ (جلو و آینه بغل)	اتصال بدنه	۱۸ (G/Y)
 6.5 V	کلید راهنما در حالت گردش به چپ				
ولتاژ باتری	OFF	خروجی	کنترل تایمر چراغ اتاق	اتصال بدنه	۱۹ (Y)
V .	ON				
V .	سوئیچ سیگنال گردش در حالت OFF	خروجی	راهنمای گردش به راست (عقب)	اتصال بدنه	۲۰ (G/B)
 6.5 V	کلید راهنما در حالت گردش به راست				
ولتاژ باتری	OPEN (محرک بازکننده در صندوق عقب فعال شده است)	خروجی	در صندوق عقب باز است	اتصال بدنه	۲۳ (R)
V .	بجز OPEN (محرک بازکننده در صندوق عقب فعال نشده است)				

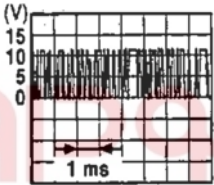
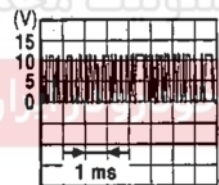
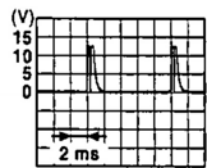
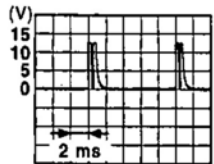
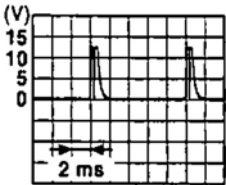
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	سوئیچ سیگنال گردش در حالت OFF				
 6.5 V	سوئیچ سیگنال در حالت گردش به چپ	سوئیچ استارت در حالت ON	خروجی	راهنمای گردش به چپ (عقب)	۲۵ (G/Y) اتصال بدنه
V .	OFF	چراغ صندوق عقب	خروجی	چراغ صندوق عقب	۳۰ (V/W) اتصال بدنه
ولتاژ باتری	ON				
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	آنتن صندوق عقب (-)	۳۴ (B) اتصال بدنه
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	آنتن صندوق عقب (+)	۳۵ (W) اتصال بدنه
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				

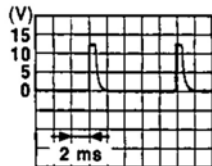
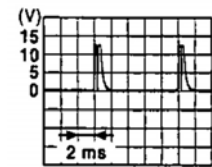
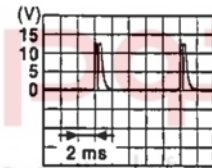
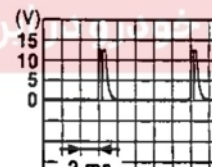
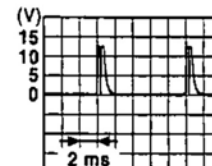
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن سپر عقب (-)	اتصال بدنه	۳۸ (L/O)
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن سپر عقب (+)	اتصال بدنه	۳۹ (BR/W)
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
ولتاژ باتری	ACC یا OFF	خروجی	کنترل (IPDM) رله (E/R استارت	اتصال بدنه	۴۷ (BR/W)
V .	ON				
	OFF (وقتی که در صندوق عقب بسته است)	خروجی	سوئیچ چراغ صندوق عقب	اتصال بدنه	۵۰ (W)
V .	ON (وقتی که در صندوق باز است)				

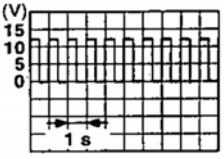
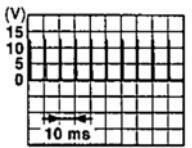
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	وقتی که دسته دنده در موقعیت N یا P قرار دارد	خروجی	کنترل رله استارت	اتصال بدنه	۵۲ (R)
V ۰,۳	وقتی که دسته دنده در موقعیت N یا P قرار ندارد				
V ۰	سوئیچ استارت در حالت OFF				
V ۰	ON (فشار داده شده)	ورودی	سوئیچ درخواست بازکننده در صندوق عقب	اتصال بدنه	۶۱ (G/R)
	OFF (فشار داده نشده)				
1.0 V					
V ۰	در صورت بوق زدن	خروجی	بوق خطر	اتصال بدنه	۶۴ (GR)
ولتاژ باتری	در صورت بوق نزدن				
V ۰	فشار داده شده	ورودی	سوئیچ بازکننده در صندوق عقب	اتصال بدنه	۶۷ (L/R)
	سوئیچ بازکننده در صندوق عقب				
11.8 V		ورودی	سوئیچ در راست عقب	اتصال بدنه	۶۸ (R/W)
	OFF (وقتی که در راست عقب بسته است)				
11.8 V					
V ۰	ON (وقتی که در راست عقب باز است)	ورودی	سوئیچ در چپ عقب	اتصال بدنه	۶۹ (R/B)
	OFF (وقتی که در چپ عقب بسته است)				
11.8 V					
V ۰	ON (وقتی که در چپ عقب باز است)				

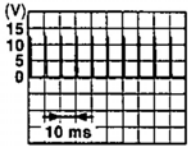
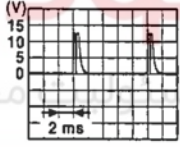
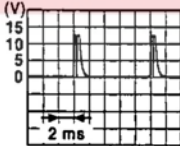
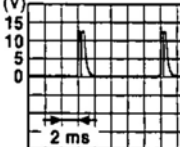
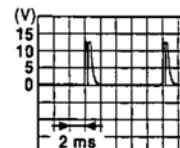
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	خروجی	آنتن ۲ اتاق (-) (کنسول مرکزی)	اتصال بدنه	۷۲ (B/R)
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	خروجی	آنتن ۲ اتاق (+) (کنسول مرکزی)	اتصال بدنه	۷۳ (W/R)
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن در سرنشین (-)	اتصال بدنه	۷۴ (B/Y)
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن در سرنشین (+)	اتصال بدنه	۷۵ (LG)
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				

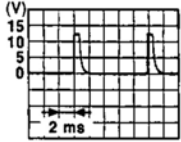
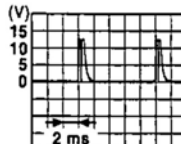
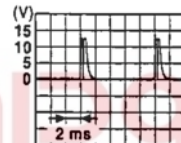
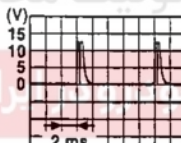
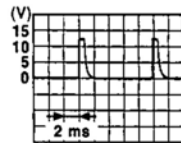
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن در راننده (-)	اتصال بدنه	۷۶ (V)
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن در سرنشین (+)	اتصال بدنه	۷۷ (P)
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
	وقتیکه کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	خروجی	آنتن ۱ اتاق (-) (داشبورد)	اتصال بدنه	۷۸ (R)
	وقتیکه کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				
	وقتیکه کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	خروجی	آنتن ۱ اتاق (+) (داشبورد)	اتصال بدنه	۷۹ (G)
	وقتیکه کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				

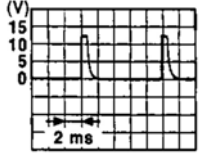
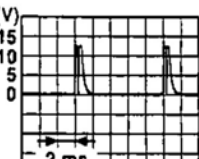
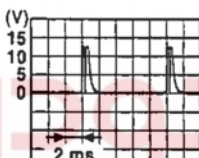
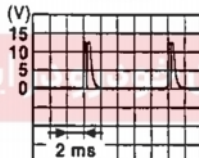
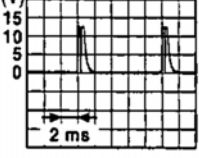
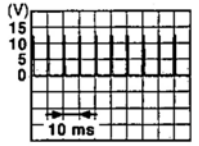
مقادیر (تقریبی)	شرایط		تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
بلافاصله بعد از فشردن سوئیچ استارت، عقربه دستگاه تست باید حرکت کند.	سوئیچ استارت، هنگامیکه کلید به درون خشاب کلید وارد می شود، فشار داده می شود.	هنگام انتظار	ورودی / خروجی	تقویت کننده آنتن NATS (ساخته شده در خشاب کلید)	اتصال بدنه	۸۰ (G/O)
بلافاصله بعد از فشردن سوئیچ استارت، نشان دهنده تست کننده باید حرکت کند.	سوئیچ استارت، هنگامیکه کلید به درون شیار جای کلید وارد می شود، فشار داده می شود.	هنگام انتظار	ورودی / خروجی	تقویت کننده آنتن NATS (ساخته شده در شیار جای کلید)	اتصال بدنه	۸۱ (O)
V .	ACC یا OFF	سوئیچ استارت	خروجی	کنترل رله استارت [بلوک فیوز I(J/B)]	اتصال بدنه	۸۲ (R/B)
ولتاژ باتری	ON					
	هنگام انتظار		خروجی	ارتباط گیرنده ورودی با کنترل از راه دور	اتصال بدنه	۸۳ (L/O)
	هنگام اجرای هر کدام از دکمه ها روی کلید					
	تمام سوئیچ ها در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	ورودی	ورودی ۵ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۸۷ (R/Y)
	سوئیچ چراغ مه شکن جلو در حالت ON (حالت ۴ کلید برف پاک کن)					
	سوئیچ چراغ مه شکن عقب در حالت ON (حالت ۴ کلید برف پاک کن)					

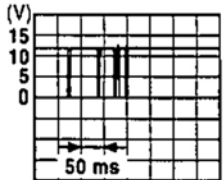
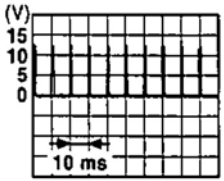
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)		
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+	
 1.4 V	هر کدام از شرایط زیر در حالیکه تمامی سوئیچ ها در حالت OFF است • حالت ۱ کلید برف پاک کن • حالت ۲ کلید برف پاک کن • حالت ۶ کلید برف پاک کن • حالت ۷ کلید برف پاک کن	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	ورودی ۵ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۸۷ (R/Y)	
 1.3 V	تمام سوئیچ ها در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)					
 1.3 V	سوئیچ روشنایی در حالت HI (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	ورودی ۳ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۸۸ (R/G)	
 1.3 V	سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND است (حالت ۴ کلید برف پاک کن)					
 1.3 V	هر کدام از شرایط زیر با خاموش بودن تمامی سوئیچ ها • حالت ۱ کلید برف پاک کن • حالت ۲ کلید برف پاک کن • حالت ۳ کلید برف پاک کن					
V .	فشار داده شده	دگمه استارت را فشار دهید (سوئیچ فشاری)	ورودی	دگمه استارت را فشار دهید (سوئیچ فشاری)	اتصال بدنه	۸۹ (BR)
ولتاژ باتری	فشار داده نشده					

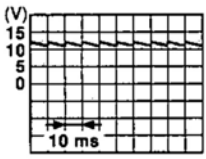
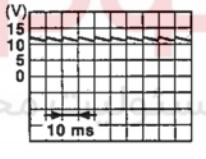
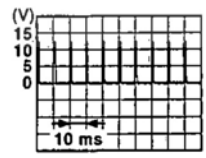
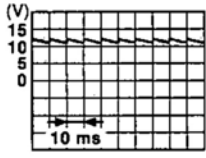
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
-	-	ورودی / خروجی	CAN-L	اتصال بدنه	۹۰ (P)
-	-	ورودی / خروجی	CAN-H	اتصال بدنه	
ولتاژ باتری	خاموش	خروجی	روشنایی خشابکلید	اتصال بدنه	۹۲ (R/L)
 6.5 V	چشمک زن				
V .	ON				
V .	OFF (نشان دهنده قفل روشن نشده است)	خروجی	چراغ نشانگر روشن	اتصال بدنه	۹۳ (LG)
ولتاژ باتری	ON یا ACC				
V .	OFF	خروجی	کنترل رله ACC	اتصال بدنه	۹۵ (L)
ولتاژ باتری	ON یا ACC				
ولتاژ باتری	-	خروجی	منبع تغذیه (سوئیچ باز دارنده تجهیزات کنترل	اتصال بدنه	۹۶ (Y/R)
V .	حالت LOCK	ورودی	شرایط قفل فرمان شماره ۱	اتصال بدنه	۹۷ (L/O)
ولتاژ باتری	حالت UNLOCK				
V .	حالت LOCK	ورودی	شرایط قفل فرمان شماره ۲	اتصال بدنه	۹۸ (G/R)
ولتاژ باتری	حالت UNLOCK				
V .	موقعیت P	ورودی	سوئیچ موقعیت P دسته دنده	اتصال بدنه	۹۹ (G/B)
ولتاژ باتری	هر موقعیتی به جز P				
V .	ON (فشار داده شده)	ورودی	سوئیچ درخواست در سرنشین	اتصال بدنه	۱۰۰ (P/L)
 1.0 V	OFF (فشار داده نشده)				

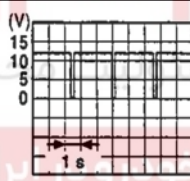
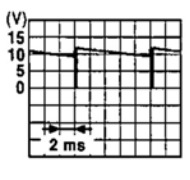
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	ON (فشار داده شده)	ورودی	سوئیچ درخواست در راننده	اتصال بدنه	۱۰۱ (B/W)
 1.0 V	OFF (فشار داده نشده)				
V .	ACC یا OFF	خروجی	کنترل رله موتور فن دمنده	اتصال بدنه	۱۰۲ (Y)
ولتاژ باتری	ON				
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	ارتباط گیرنده ورودی با کنترل از راه دور	اتصال بدنه	۱۰۳ (L/R)
ولتاژ باتری	ACC یا OFF	خروجی	منبع تغذیه قفل فرمان	اتصال بدنه	۱۰۶ (G/Y)
V .	ON				
 1.3 V	تمام سوئیچ ها در حالت OFF	ورودی	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	اتصال بدنه	۱۰۷ (R/W)
 1.3 V	سوئیچ راهنمای گردش به چپ				
 1.3 V	سوئیچ راهنمای گردش به راست				
 1.3 V	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت LO				

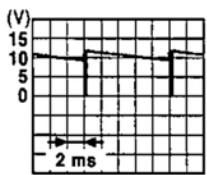
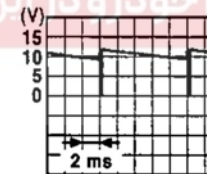
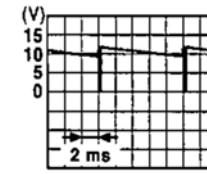
مقادیر (تقریبی)	شرایط		تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
 1.4 V	سوئیچ شیشه شوی جلو در حالت ON	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	ورودی	ورودی ۱ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۰۷ (R/W)
 1.3 V	تمام سوئیچ در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)					
 1.3 V	سوئیچ روشنایی در حالت اتوماتیک (AUTO)					
 1.3 V	سوئیچ روشنایی سازی در حالت ST ۱	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	ورودی	ورودی ۴ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۰۸ (P/B)
 1.4 V	هرکدام از شرایط زیر با خاموش بودن تمامی سوئیچها • پاک کن • حالت ۵ کلید برف پاک کن • حالت ۶ کلید برف پاک کن					

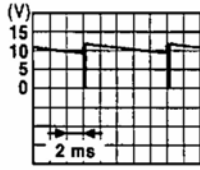
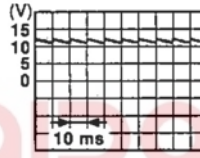
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
 1.4 V	تمام سوئیچ ها خاموش است.	ورودی	مجموعه دسته ورودی ۲ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۰۹ (R/B)
 1.3 V	سوئیچ روشنایی در حالت PASS				
 1.3 V	سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND				
 1.3 V	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت INT				
 1.3 V	سوئیچ شیشه شوی جلو در حالت HI				
V .	OFF	ورودی	کلید فلاشر	اتصال بدنه	۱۱۰ (G/O)
 1.1 V	ON				

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	حالت LOCK	ورودی / خروجی	ارتباط قفل فرمان	اتصال بدنه	۱۱۱ (L/Y)
	LOCK or UNLOCK				
ولتاژ باتری	برای ۱۵ ثانیه بعد از باز کردن				
V .	۱۵ ثانیه یا بیشتر بعد از باز کردن				
نزدیک به ۵ V	وقتی بیرون خودرو روشن است	ورودی	سنسور چشمی	اتصال بدنه	۱۱۳ (P/B)
نزدیک به ۰ V	وقتی بیرون خودرو تاریک است				
-	-	-	-	-	۴*۱۱۵ (L)
ولتاژ باتری	-	ورودی	سوئیچ ۱ چراغ ترمز	اتصال بدنه	۱۱۶ (R/W)
V .	OFF (پدال ترمز فشار داده نشده است)	ورودی	سوئیچ ۲ چراغ ترمز	اتصال بدنه	۱۱۸ (O/L)
ولتاژ باتری	ON (پدال ترمز فشار داده شده است)				
	حالت LOCK) سوئیچ سنور باز بودن خاموش است)	ورودی	مجموعه قفل در جلو سمت راننده (سنسور باز بودن)	اتصال بدنه	۱*۱۱۹ (G/W)
1.1 V					
V .	حالت UNLOCK (سوئیچ سنسور باز بودن روشن است)				
ولتاژ باتری	وقتی کلید به داخل خشاب کلید جا زده شده است	ورودی	سوئیچ خشاب کلید	اتصال بدنه	۱۲۱ (Y)
V .	وقتی کلید به داخل خشاب کلید جا زده نشده است				

مقادیر (تقریبی)	شرایط		تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	OFF	سوئیچ استارت	ورودی	فیدبک ACC	اتصال بدنه	۱۲۲ (V/R)
ولتاژ باتری	ACC یا ON					
V .	ACC یا OFF	سوئیچ استارت	ورودی	فیدبک IGN	اتصال بدنه	۱۲۳ (G/W)
ولتاژ باتری	ON					
 11.8 V	OFF (وقتی در سرنشینان بسته می شود)	سوئیچ در سرنشین	ورودی	سوئیچ در سرنشین	اتصال بدنه	۱۲۴ ۲*(R/B) ۳*(SB)
V .	ON وقتی در سرنشینان باز می شود)					
 11.8 V	موقعیت خنثی	قفل سوئیچ باز و قفل شدن در [سوئیچ اصلی بالابر برقی شیشه یا سوئیچ بالابر برقی جلو (سمت سرنشین)]	ورودی	قفل سوئیچ باز و قفل شدن در	اتصال بدنه	۱۲۸ (GR)
V .	(NEUTRAL)					
 1.1 V	سوئیچ مه شکن شیشه عقب در حالت OFF	سوئیچ استارت در حالت ON	ورودی	سوئیچ مه شکن شیشه عقب	اتصال بدنه	۱۳۰*۵ (GR/W)
V .	سوئیچ مه شکن شیشه عقب در حالت ON					
 11.8 V	موقعیت خنثی (NEUTRAL)	قفل سوئیچ قفل در [سوئیچ اصلی بالابر برقی شیشه یا سوئیچ بالابر برقی جلو (سمت سرنشین)]	ورودی	سوئیچ قفل در در حالت UNLOCK	اتصال بدنه	۱۳۱ (GR/R)
V .	موقعیت UNLOCK					

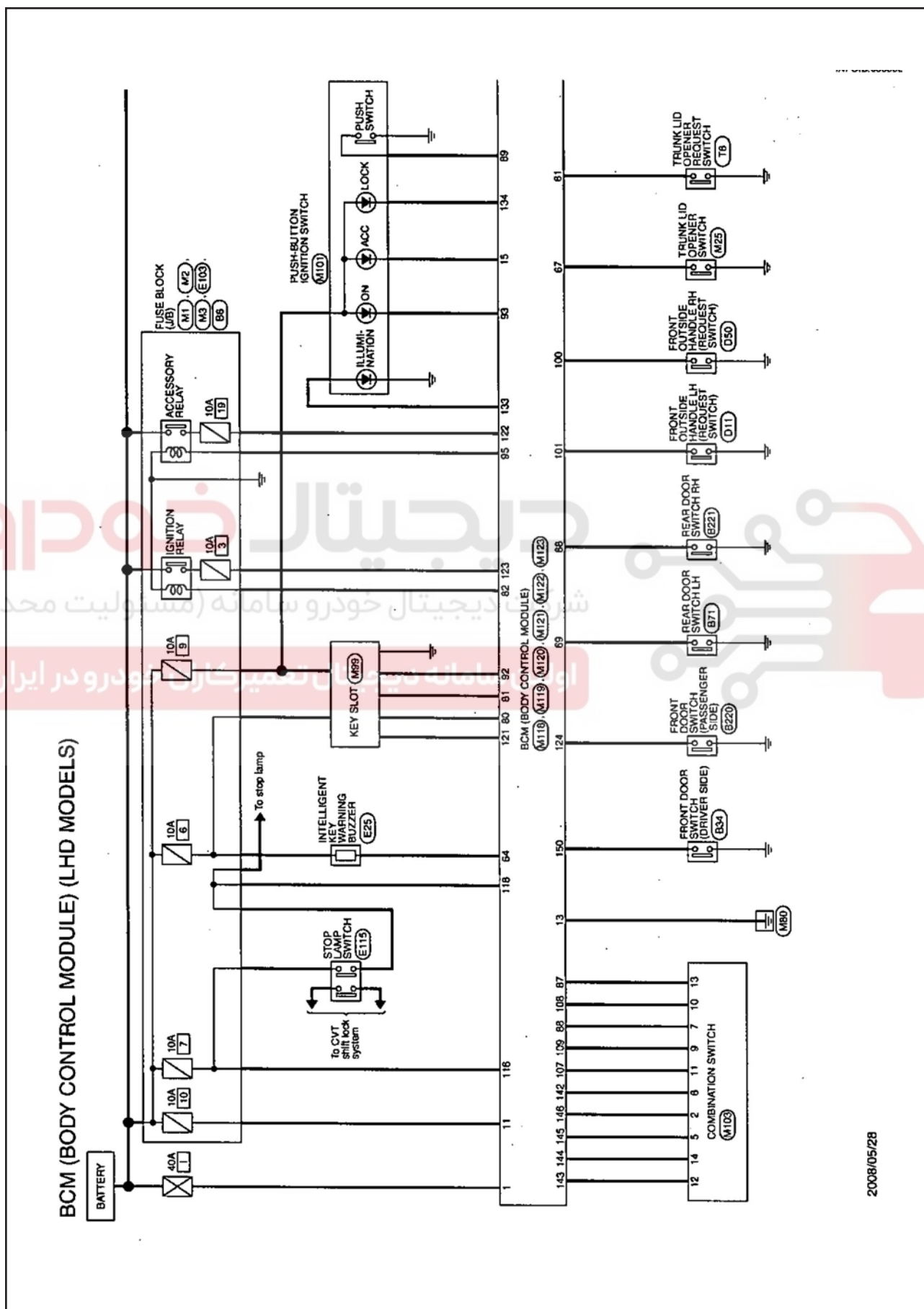
مقادیر (تقریبی)	شرایط		تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V ۹,۵	ON	روشنایی دگمه استارت	خروجی	روشنایی دگمه استارت	اتصال بدنه	۱۳۳ (W)
V ۰	OFF					
ولتاژ باتری	OFF	لامپ نشانگر قفل	خروجی	لامپ نشانگر قفل	اتصال بدنه	۱۳۴ (R)
V ۰	ON					
V ۰	سوئیچ استارت در حالت ON		ورودی	سنسور اتصال بدنه و گیرنده	اتصال بدنه	۱۳۷ (P)
V ۰	OFF	سوئیچ استارت	خروجی	خروجی منبع تغذیه سنسور	اتصال بدنه	۱۳۸ (V/W)
V ۵	ON یا ACC					
ولتاژ باتری	موقعیت P یا N	دسته دنده	ورودی	موقعیت P/N دسته دنده	اتصال بدنه	۱۴۰ (R/G)
V ۰	به جز موقعیت P و N					
V ۰	ON					
 11.3 V	چشمک زن	نشانگر امنیتی	خروجی	نشانگر امنیتی	اتصال بدنه	۱۴۱ (L/O)
ولتاژ باتری	OFF					
V ۰	تمام سوئیچ ها در حالت OFF	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	خروجی	خروجی ۵ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۲ (LG/B)
 10.7 V	سوئیچ روشنایی در حالت ۱ST					
	سوئیچ روشنایی در حالت HI					
	سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND					
	سوئیچ راهنمای گردش به چپ					

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	تمام سوئیچ ها در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	خروجی	خروجی ۱ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۳ (L/W)
 10.7 V	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت HI				
	- حالت ۱ کلید برف پاک کن - حالت ۲ کلید برف پاک کن - حالت ۳ کلید برف پاک کن - حالت ۶ کلید برف پاک کن - حالت ۷ کلید برف پاک کن	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن			
V .	تمام سوئیچ ها خاموش (شاخص ۴ برف پاک کن)	خروجی	خروجی ۲ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۴ (G/B)
 10.7 V	سوئیچ شیشه شوی جلو روشن (حالت ۴ کلید برف پاک کن)				
	- حالت ۱ کلید برف پاک کن - حالت ۵ کلید برف پاک کن - حالت ۶ کلید برف پاک کن	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن			
V .	تمام سوئیچ ها خاموش	خروجی	خروجی ۳ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۵ (LG/R)
 10.7 V	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت INT				
	- سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت LO - سوئیچ روشنایی در حالت AUTO (اتوماتیک) - سوئیچ چراغ مه شکن عقب در حالت ON	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (حالت ۴ کلید برف پاک کن)			

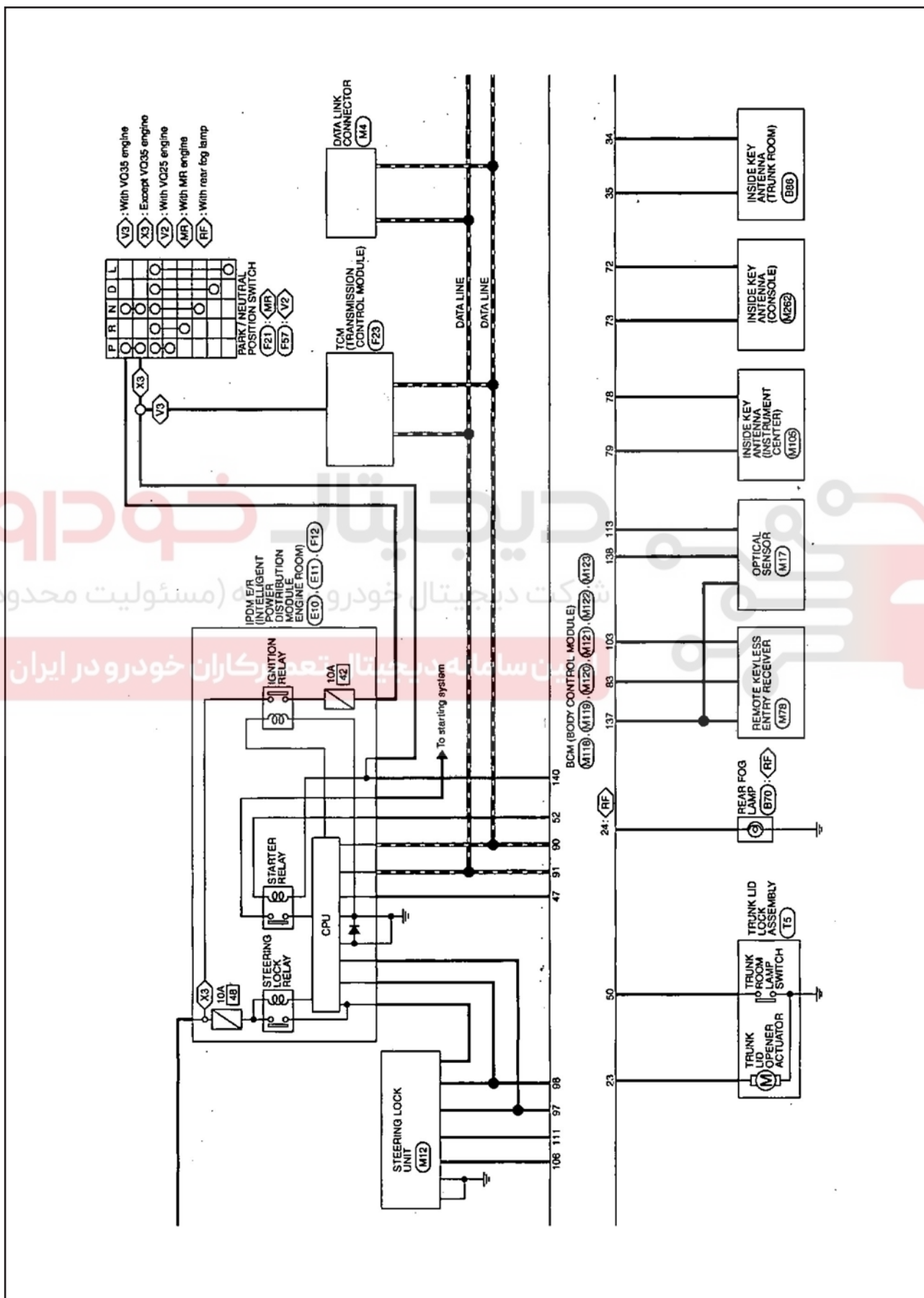
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	تمام سوئیچ ها در حالت OFF	خروجی	خروجی ۴ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۶ (G/Y)
 10.7 V	سوئیچ چراغ مه شکن جلو در حالت ON				
	سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND				
	سوئیچ روشنایی در حالت PASS				
 11.8 V	سوئیچ راهنمای گردش به چپ	ورودی	سوئیچ در راننده	اتصال بدنه	۱۵۰ ۲*(SB) ۳*(R/B)
	سوئیچ در راننده بسته می شود				
V .	ON (وقتی در راننده باز می شود)	خروجی	کنترل رله گرم کن شیشه عقب	اتصال بدنه	۱۵۱ (G/R)
ولتاژ باتری	فعال نیست				

- ۱: با سیستم کلید هوشمند
- ۲: مدلهای چپ فرمان
- ۳: مدل های راست فرمان
- ۴: این دسته سیم مورد استفاده قرار نمی گیرد.
- ۵: بدون سیستم BOSE یا سیستم رادیو پخش و صفحه نمایشگر

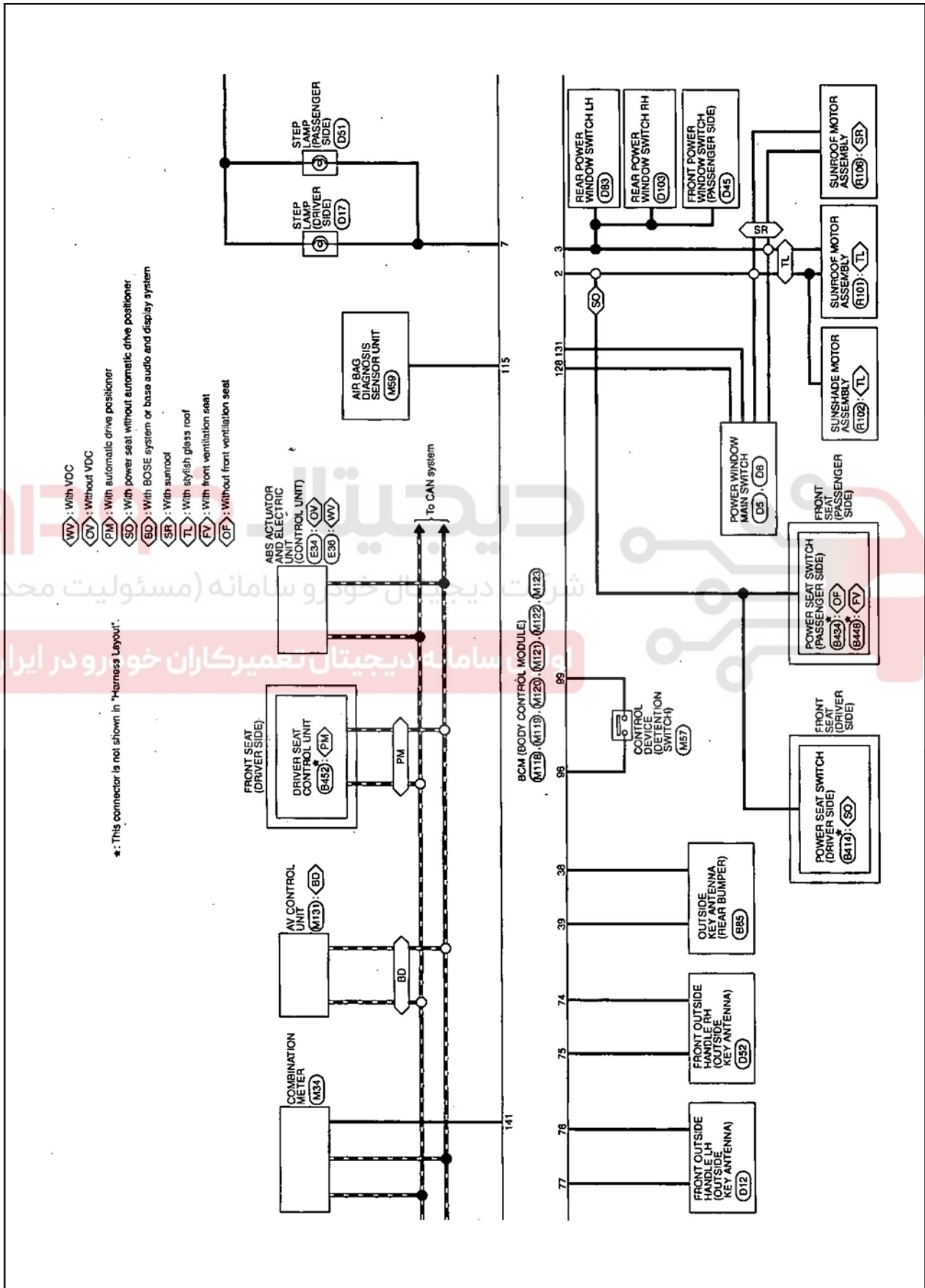
نقشه سیم کشی - BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



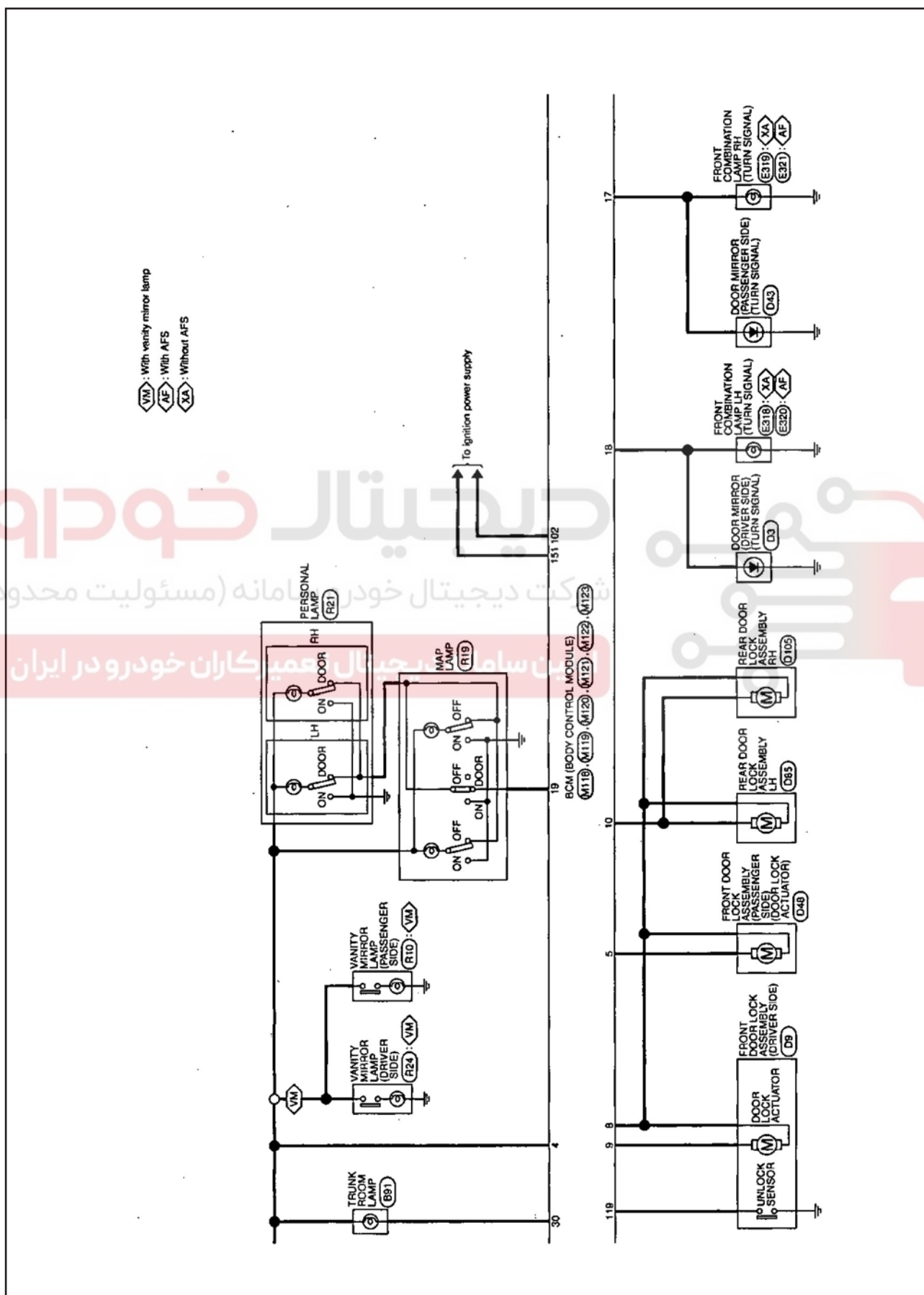
BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



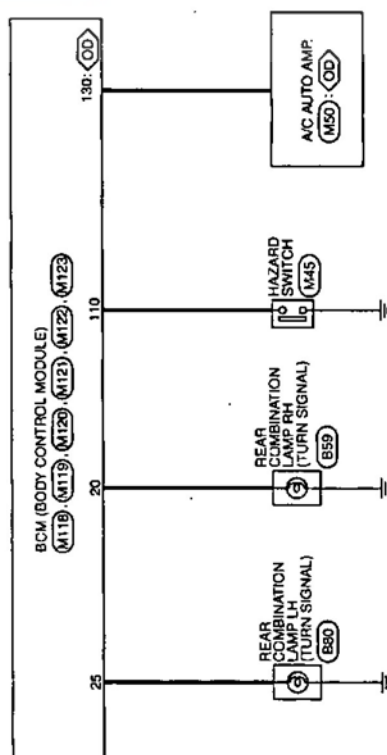
BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



VM : With vanity mirror lamp
AF : With AFS
XA : Without AFS



BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
تقویت کننده اتوماتیک A/C	A/C AUTO AMP
فعال کننده ABS و واحد الکتریکی	ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT
رله لوازم جانبی	ACCESSORY RELAY
واحد سنسور عیب یابی کیسه هوا	AIRBAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
واحد کنترل AV	AV CONTROL UNIT
باتری	BATTERY
مدول کنترل بدنه (BCM)	BCM (BODY CONTROL MODULE)
سیستم CAN	CAN system
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
مجموعه دسته راهنما و برف پاکن	COMBINATION SWITCH
کنسول	CONSOLE
دستگاه کنترل	CONTROL DEVICE
واحد کنترل	CONTROL UNIT
سیستم قفل تعویض CVT	CVT shift lock system
خط اطلاعات	DATA LINE
کانکتور کانکتور اطلاعات	DATA LINK CONNECTOR
سوئیچ باز دارنده	DETENTION SWITCH
فعال کننده قفل در	DOOR LOCK ACTUATOR
آینه در	DOOR MIRROR
واحد کنترل صندلی راننده	DRIVER SEAT CONTROL UNIT
سمت راننده	DRIVER SIDE
به جز موتور VQ35	engine except VQ35
مجموعه چراغ جلو	FRONT COMBINATION LAMP
کلید در جلو	FRONT DOOR SWITCH
مجموعه قفل درب جلو	FRONT DOOR LOCK ASSEMBLY
دستگیره خارجی جلو سمت چپ	FRONT OUTSIDE HANDLE LH
دستگیره خارجی جلو سمت راست	FRONT OUTSIDE HANDLE RH
صندلی جلو	FRONT SEAT
جعبه فیوز	FUSE BLOCK (J/B)
کلید فلاشر	HAZARD SWITCH
منبع تغذیه استارت	IGNITION POWER SUPPLY
رله استارت	IGNITION RELAY
روشنایی	ILLUMINATION
آنتن کلید داخلی	INSIDE KEY ANTENNA

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مرکز داشبورد	INSTRUMENT CENTER
بازر هشدار کلید هوشمند	INTELLIGENT KEY WARNING BUZZER
IPDM E/R ((مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور	IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM
خشاب کلید	KEY SLOT
چراغ سقف جلو	MAP LAMP
سنسور چشمی	OPTICAL SENSOR
آنتن کلید بیرونی	OUTSIDE KEY ANTENNA
کلید در وضعیت NEUTRAL / PARK	PARK / NEUTRAL POSITION SWITCH
سمت سرنشین	PASSENGER SIDE
چراغ سقف جانبی	PERSONAL LAMP
کلید شیشه بالابر راننده	POWER WINDOW MAIN SWITCH
کلید صندلی برقی	POWER SEAT SWITCH
دگمه استارت (کلید فشاری)	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH (PUSH SWITCH
مجموعه چراغ عقب (راست/چپ)	(REAR COMBINATION LAMP (RH /LH
مجموعه قفل در عقب (راست/چپ)	(REAR DOOR LOCK ASSEMBLY (RH /LH
سوئیچ در عقب سمت (راست/چپ)	(REAR DOOR SWITCH (RH /LH
چراغ مه شکن عقب	REAR FOG LAMP
کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت (راست/چپ)	(REAR POWER WINDOW SWITCH (RH /LH
گیرنده ورودی بدون کلید ریموت	REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER
سیستم استارت	Starting system
رله قفل فرمان	STEERING LOCK RELAY
واحد قفل فرمان	STEERING LOCK UNIT
چراغ درب	STEP LAMP
چراغ ترمز	STOP LAMP
سوئیچ چراغ ترمز	STOP LAMP SWITCH
مجموعه موتور دریچه سقفی	SUNROOF MOTOR ASSEMBLY
مجموعه موتور سایبان	SUNSHADE MOTOR ASSEMBLY
مدول کنترل انتقال (TCM)	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE
مجموعه قفل صندوق عقب	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SWITCH
سوئیچ درخواست صندوق پران	TRUNK LID OPENER REQUEST SWITCH
فعال کننده صندوق پران	TRUNK LID OPENER ACTUATOR

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
کلید چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
صندوق عقب	TRUNK ROOM
سیگنال راهنمای گردش	TURN SIGNAL
سنسور باز کردن	UNLOCK SENSOR
چراغ آینه آفتاب گیر	VANITY MIRROR LAMP
با موتور VQ۳۵ / با موتور VQ۲۵	engine engine / with VQ۲۵ With VQ۳۵
با موتور MR	With MR engine
مجهز به چراغ مه شکن عقب	With rear fog lamp
با VDC / بدون VDC	With / Without VDC
با AFS / بدون AFS	With / Without AFS
مجهز به مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک	With automatic drive positioner
مجهز به صندلی برقی بدون مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک	With power seat without automatic drive positioner
مجهز به سیستم BOSE یا سیستم نمایشگر و رادیو بخش	With BOSE system or base audio and display system
مجهز به دریچه سقفی (سانروف)	With sunroof
مجهز به شیشه دریچه سقفی مدل جدید	With stylish glass roof
مجهز به / بدون صندلی جلو تهویه دار	With/Without front ventilation seat
مجهز به چراغ آینه آفتاب گیر	With vanity mirror lamp
مجهز به کلید هوشمند	With inteligent key
این کانکتور در "جانمایی دسته سیم" نشان داده نشده است.	This connector is not shown in "Harness Layout"

BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)

BCM (BODY CONTROL MODULE) (LHD MODELS)

ROOM LAMP TIMER CONTROL

Connector No.	M119	Connector No.	M119
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)	Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	MS16FM-CS	Connector Type	MS16FM-CS



4	5	6	7	8	9	10		
11	12	13	14	15	16	17	18	19

Connector No.	M118	Connector No.	M118
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)	Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	MS16FM-CS	Connector Type	MS16FM-CS



1	2
---	---

Connector No.	M120	Connector No.	M120
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)	Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	MS16FM-CS	Connector Type	MS16FM-CS



1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12	13	14

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]	Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W/B	BAT (F/L)	4	P/W	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
2	R/Y	POWER WINDOW POWER SUPPLY (BAT)	5	O/Y	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
3	L/W	POWER WINDOW POWER SUPPLY (BAP)	7	R/W	STEP LAMP OUTPUT
			8	V	ALL DOOR LOCK OUTPUT
			9	O	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
			10	G/Y	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
			11	Y/R	BAT (FUSE)
			13	B	GNL
			15	Y	ACC BND
			17	O/B	TURN SIGNAL RH (FRONT, D/ARMROD)
			18	O/Y	TURN SIGNAL LH (FRONT, D/ARMROD)

68	R/B	REAR LH DOOR SW
----	-----	-----------------

Connector No.	M121	Connector No.	M121
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)	Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	1H4CF-07-NH	Connector Type	1H4CF-07-NH



51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Connector No.	M120	Connector No.	M120
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)	Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	MS16FM-CS	Connector Type	MS16FM-CS



20	21	22	23	24		
25	26	27	28	29	30	31

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]	Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
34	B	TRUNK ROOM ANT-	47	W	TRUNK ROOM ANT+
35	W	TRUNK ROOM ANT+	48	L/O	REAR BUMPER ANT-
36	L/O	REAR BUMPER ANT-	49	B/W	IGN RELAY (BDM E/R) CONT
37	B/W	IGN RELAY (BDM E/R) CONT	50	W	TRUNK ROOM LAMP SW
38	W	STARTER RELAY CONT	51	R	TRUNK LID OPEN REQUEST SW
39	O/R	WARN BUZZER	52	GR	TRUNK LID OPEN SW
40	L/R	REAR RH DOOR SW	53	R/W	REAR RH DOOR SW

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
20	Q/B	TURN SIGNAL RH (REAR)
23	R	TRUNK LID OPEN OUTPUT
24	O	REAR FOG LAMP OUTPUT
25	G/Y	TURN SIGNAL LH (REAR)
30	V/W	TRUNK ROOM LAMP OUTPUT

BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)

BCM (BODY CONTROL MODULE) (LHD MODELS)

Connector No.	M122
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	14HPQ-B-N



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

83	L/O	KEYLESS ENTRY RECEIVER CODM
87	R/Y	COMBI SW INPUT 5
88	R/G	COMBI SW INPUT 3
89	BR	PUSH SW
90	P	CAH-L
91	L	CAH-H
92	R/L	KEY SLOT ILL
93	LG	IGN IND
95	L	ACC RELAY CONT
96	Y/R	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
97	L/O	S/L CONDITION 1
98	O/R	S/L CONDITION 2
99	O/B	SHIFT P
100	P/L	PASSENGER DOOR REQUEST SW
101	B/W	DRIVER DOOR REQUEST SW
102	Y	BLOWER FAN MOTOR RELAY CONT
103	L/R	KEYLESS ENTRY RECEIVER POWER SUPPLY
104	O/Y	S/L UNIT POWER SUPPLY
107	R/W	COMBI SW INPUT 1
108	P/B	COMBI SW INPUT 4
109	R/B	COMBI SW INPUT 2
110	O/O	HAZARD SW
111	L/Y	S/L COMM

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
72	B/R	ROOM ANTI2-
73	W/R	ROOM ANTI2+
74	B/Y	PASSENGER DOOR ANTI-
75	L/G	PASSENGER DOOR ANTI+
76	V	DRIVER DOOR ANTI-
77	P	DRIVER DOOR ANTI+
78	R	ROOM ANTI1-
79	O	ROOM ANTI1+
80	O/O	IMMOBI ANTENNA CONTROL
81	O	IMMOBI ANTENNA SIGNAL
82	R/B	IGN RELAY (F/B) CONT

Connector No.	M123
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	14HPQ-B-N



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مدول کنترل بدنه	BODY CONTROL MODULE
شماره کانکتور	CONNECTOR NO
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
مجموعه دسته راهنما و برف پاکن	COMBINATION SWITCH
کنترل تایمر چراغ اتاق	ROOM LAMP TIMER CONTROL
خروجی	OUTPUT
ورودی	INPUT
منبع تغذیه شیشه برقی	POWER WINDOW POWER SUPPLY
منبع تغذیه چراغ داخلی اتاق	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
خروجی باز کننده درب سرنشین	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی چراغ درب	STEP LAMP OUTPUT
خروجی قفل کننده تمام دربها	ALL DOOR LOCK OUTPUT
خروجی باز کننده درب راننده	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی باز کننده درب عقب	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
سیگنال گردش - آینه جلو راست	(TURN SIGNAL-RH(FRONT.D/MIRROR
سیگنال گردش - آینه جلو چپ	(TURN SIGNAL.LH(FRONT.D/MIRROR
سیگنال گردش - آینه عقب راست	(TURN SIGNAL.RH(REAR
خروجی باز کننده قفل صندوق عقب	TRUNK LID OPEN OUTPUT
خروجی چراغ مه شکن عقب	REAR FOG LAMP OUTPUT
سیگنال گردش - آینه عقب چپ	(TURN SIGNAL.LH(REAR
خروجی چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP OUTPUT
صندوق عقب	TRUNK ROOM
سپر عقب	REAR BUMPER
رله یون	ION RELAY
سوئیچ چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
کنترل رله استارتر	STARTER RELAY CONTROL
سوئیچ درخواست باز کننده درب صندوق عقب	TRUNK LID OPENER REQUEST SW
بازر هشدار	WARN BUZZER
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SW
سوئیچ درب عقب راست	REAR RH DOOR SW
ارتباط گیرنده ورودی بدون کلید	KEYLESS ENTRY RECIVER COMM
سوئیچ فشاری	PUSH SW
خشاب کلید	KEY SLOT

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
منبع تغذیه تجهیزات کنترلی	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
خروجی رله موتور فن دمنده	BLOWER FAN MOTOR RELAY OUT PUT
سنسور چشمی	OPTICAL SENSOR
چراغ ترمز	STOP LAMP
سوئیچ قفل مرکزی	CENTRAL LOCK SW
سوئیچ شیشه گرم کن عقب	REAR DEFOGGER SW
سرپوش قفل	LOCK LID
گیرنده / سنسور اتصال بدنه	RECEIVER/SENSOR GND
شاخص ایمنی	SECURITY INDICATOR
خروجی دسته راهنما و برف پاک کن	COMBI SW OUTPUT

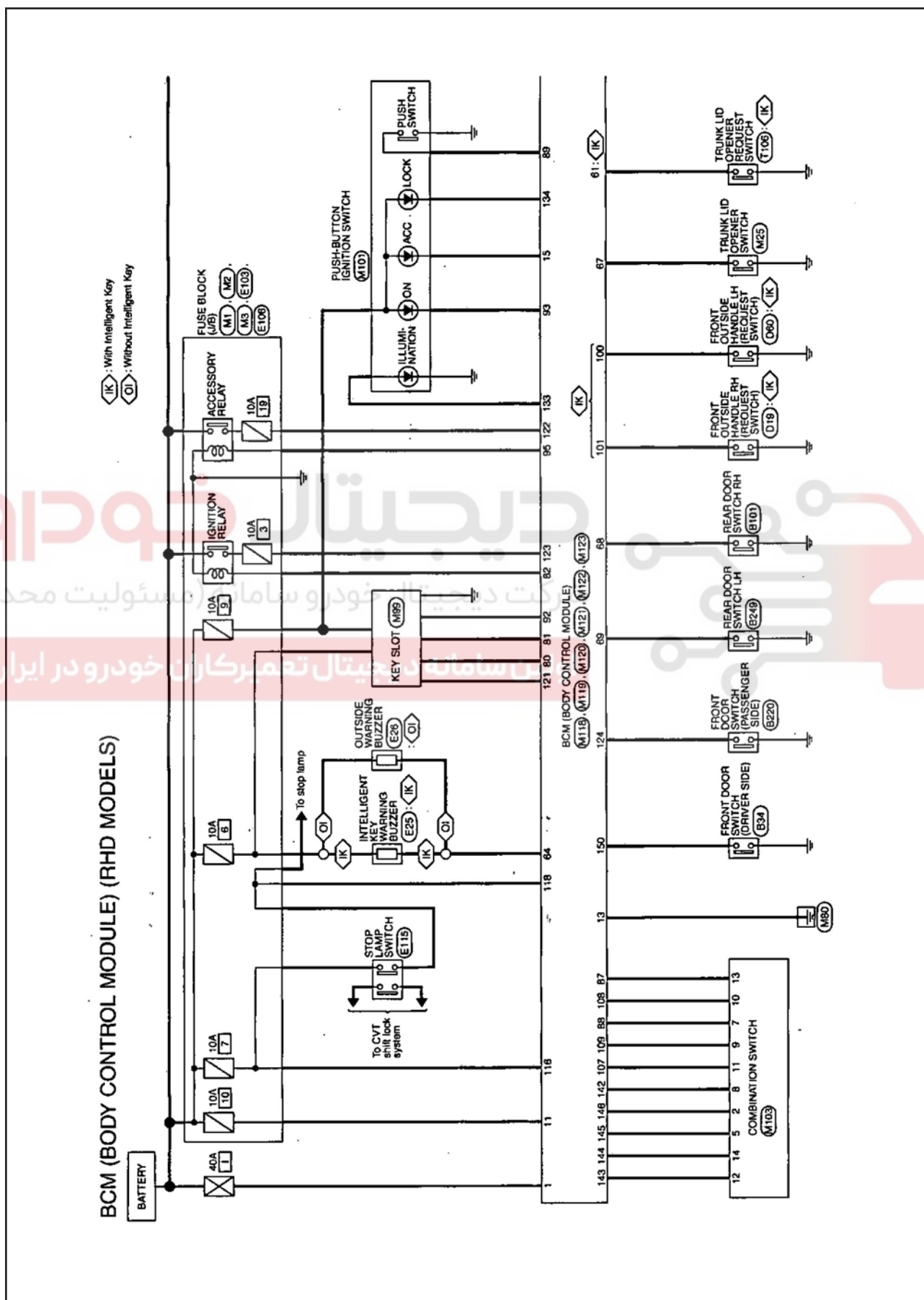
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

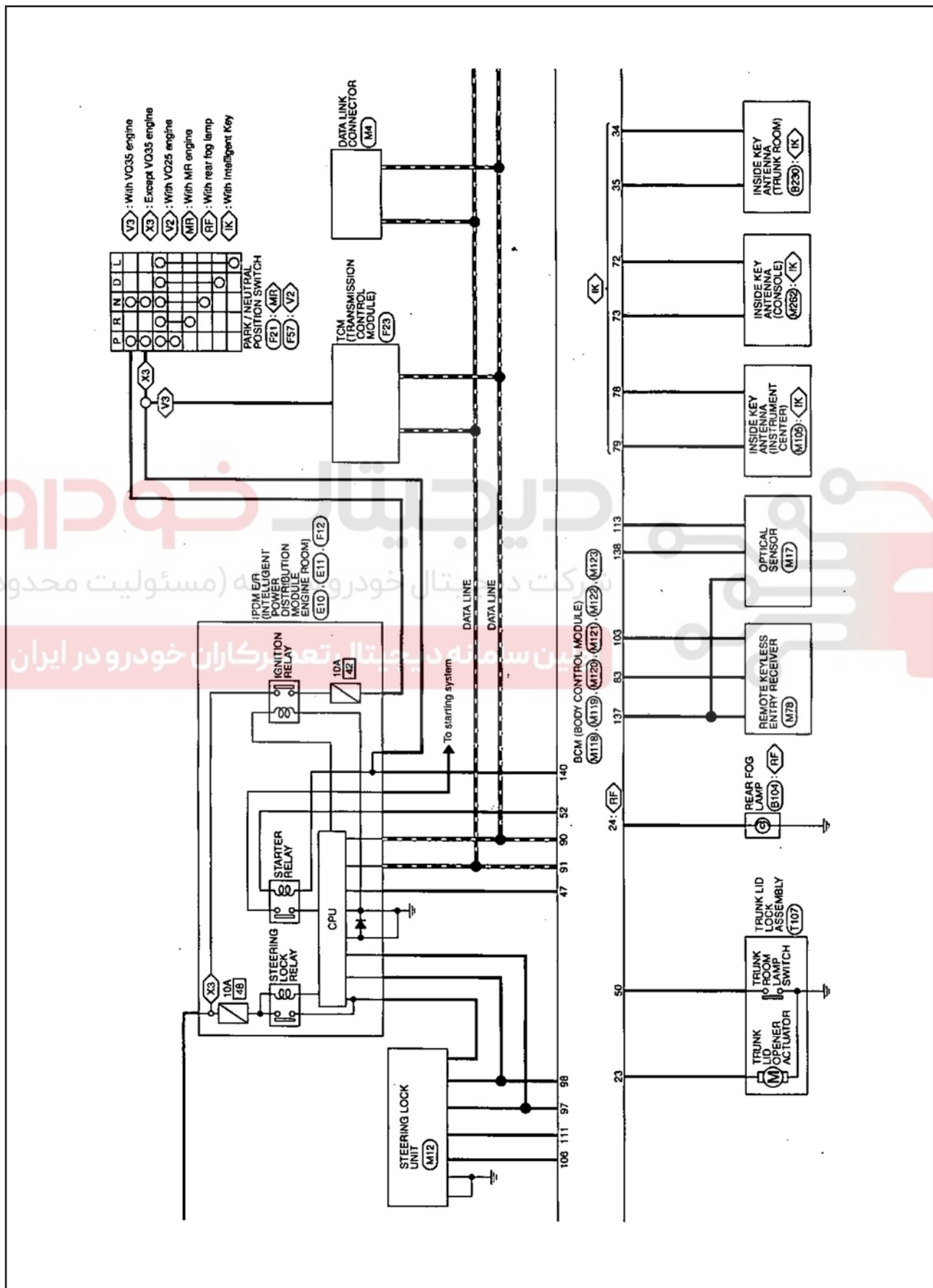
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

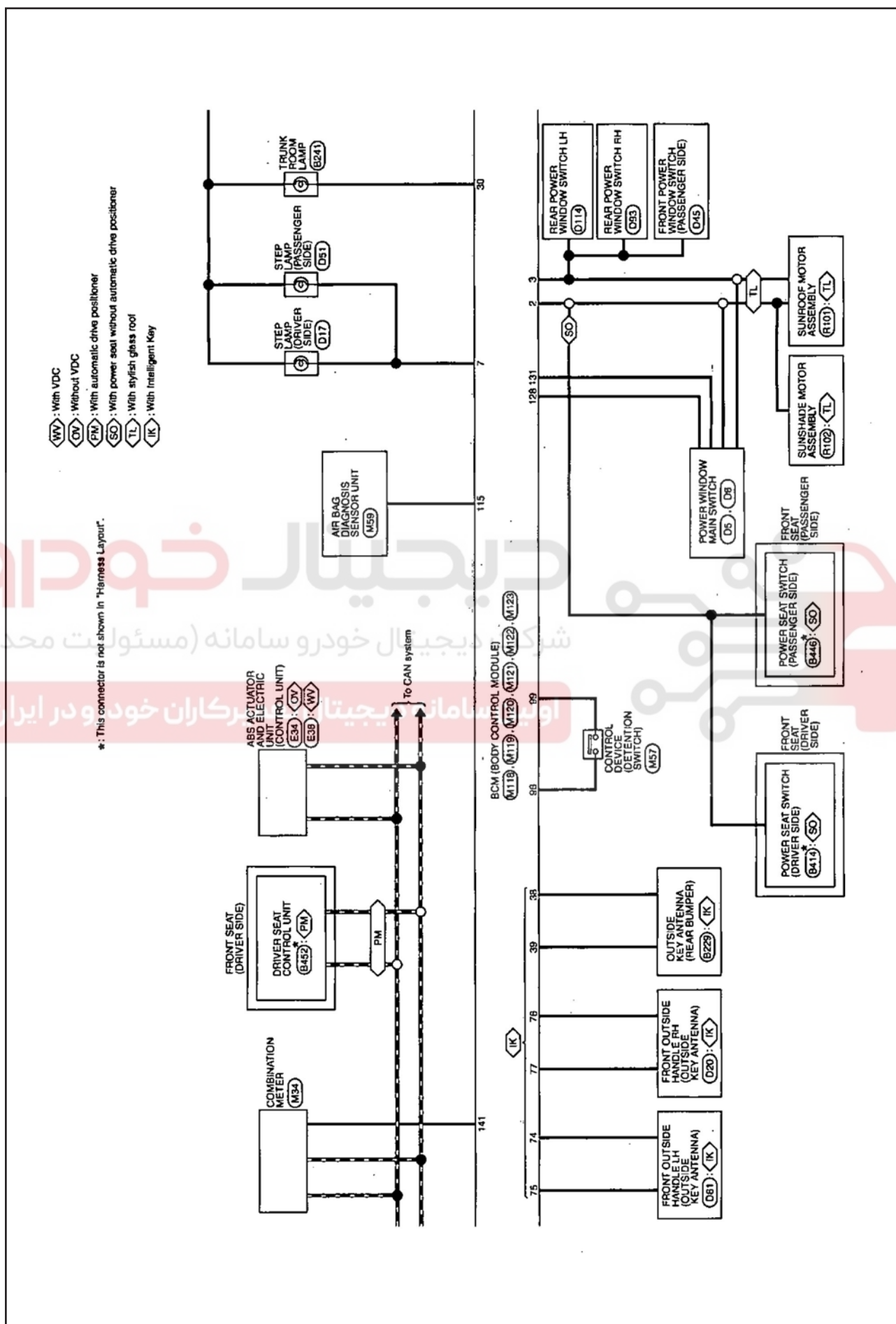


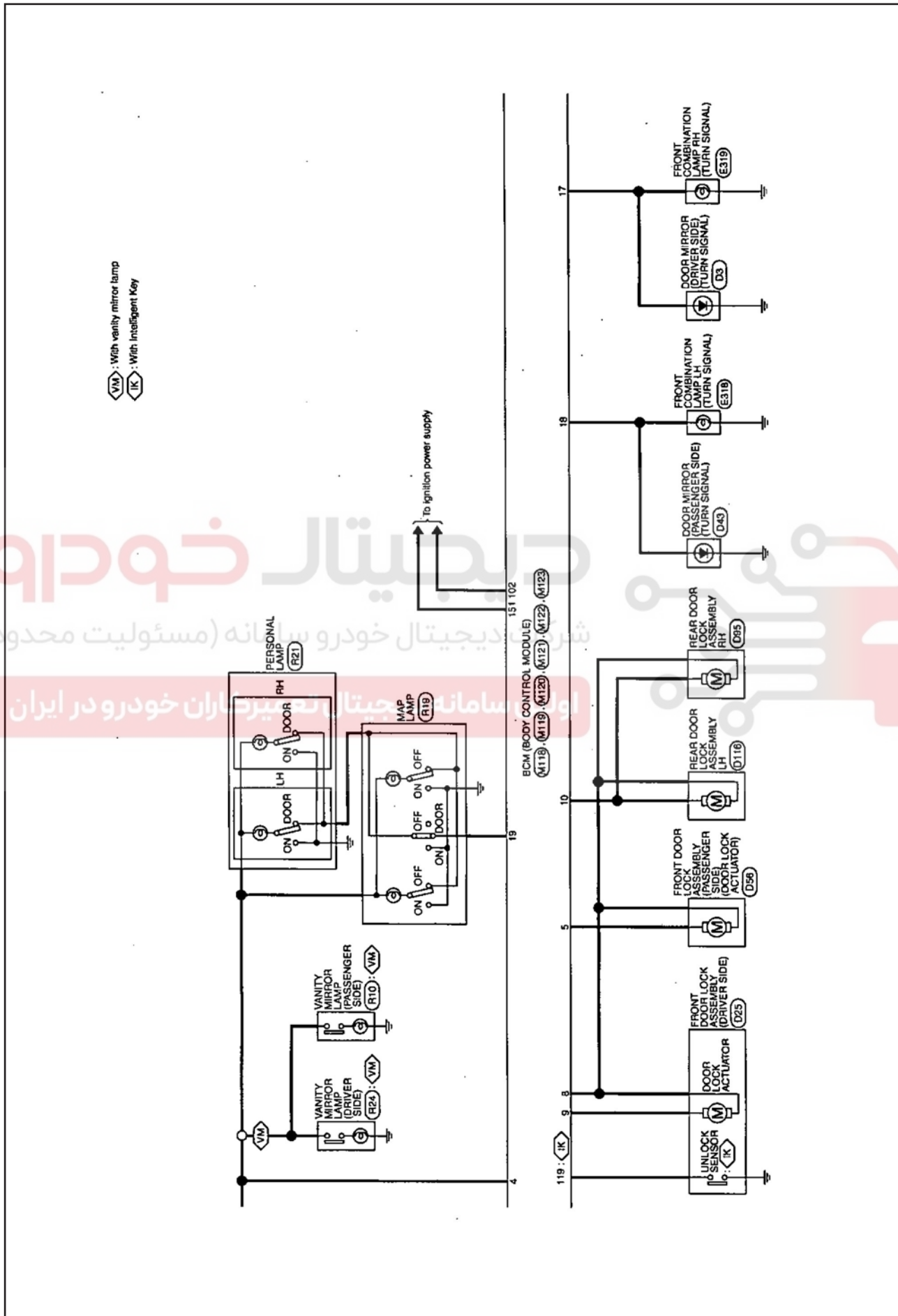
نقشه سیم کشی - BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)



BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)



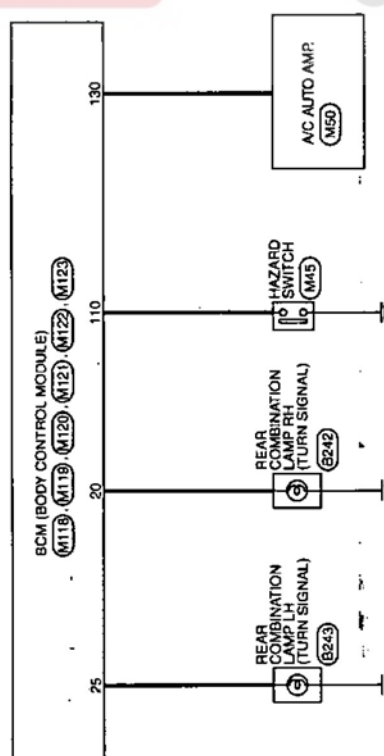




دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



JCMWM2501G

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
تقویت کننده اتوماتیک A/C	A/C AUTO AMP
فعال کننده ABS و واحد الکتریکی	ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT
رله لوازم جانبی	ACCESSORY RELAY
واحد سنسور عیب یابی کیسه هوا	AIRBAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
واحد کنترل AV	AV CONTROL UNIT
باتری	BATTERY
مدول کنترل بدنه (BCM)	BCM (BODY CONTROL MODULE)
سیستم CAN	CAN system
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
مجموعه دسته راهنما و برف پاکن	COMBINATION SWITCH
کنسول	CONSOLE
دستگاه کنترل	CONTROL DEVICE
واحد کنترل	CONTROL UNIT
سیستم قفل تعویض CVT	CVT shift lock system
خط اطلاعات	DATA LINE
کانکتور کانکتور اطلاعات	DATA LINK CONNECTOR
سوئیچ باز دارنده	DETENTION SWITCH
فعال کننده قفل در	DOOR LOCK ACTUATOR
آینه در	DOOR MIRROR
واحد کنترل صندلی راننده	DRIVER SEAT CONTROL UNIT
سمت راننده	DRIVER SIDE
به جز موتور VQ۳۵	engine except VQ۳۵
مجموعه چراغ جلو	FRONT COMBINATION LAMP
کلید در جلو	FRONT DOOR SWITCH
مجموعه قفل درب جلو	FRONT DOOR LOCK ASSEMBLY
دستگیره خارجی جلو سمت چپ	FRONT OUTSIDE HANDLE LH
دستگیره خارجی جلو سمت راست	FRONT OUTSIDE HANDLE RH
صندلی جلو	FRONT SEAT
جعبه فیوز	FUSE BLOCK (J/B)
کلید فلاشر	HAZARD SWITCH
منبع تغذیه استارت	IGNITION POWER SUPPLY
رله استارت	IGNITION RELAY
روشنایی	ILLUMINATION
آنتن کلید داخلی	INSIDE KEY ANTENNA

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مرکز داشبورد	INSTRUMENT CENTER
بازر هشدار کلید هوشمند	INTELLIGENT KEY WARNING BUZZER
IPDM E/R ((مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور	IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM
خشاب کلید	KEY SLOT
چراغ سقف جلو	MAP LAMP
سنسور چشمی	OPTICAL SENSOR
آنتن کلید بیرونی	OUTSIDE KEY ANTENNA
آزیر اخطار بیرونی	OUTSIDE WARNING BUZZER
کلید در وضعیت NEUTRAL / PARK	PARK / NEUTRAL POSITION SWITCH
سمت سرنشین	PASSENGER SIDE
چراغ سقف جانبی	PERSONAL LAMP
کلید شیشه بالابر راننده	POWER WINDOW MAIN SWITCH
کلید صندلی برقی	POWER SEAT SWITCH
دگمه استارت (کلید فشاری)	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH (PUSH SWITCH
مجموعه چراغ عقب (راست/چپ)	(REAR COMBINATION LAMP (RH /LH
مجموعه قفل در عقب (راست/چپ)	(REAR DOOR LOCK ASSEMBLY (RH /LH
سوئیچ در عقب سمت (راست/چپ)	(REAR DOOR SWITCH (RH /LH
چراغ مه شکن عقب	REAR FOG LAMP
کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت (راست/چپ)	(REAR POWER WINDOW SWITCH (RH /LH
گیرنده ورودی بدون کلید ریموت	REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER
سیستم استارت	Starting system
رله قفل فرمان	STEERING LOCK RELAY
واحد قفل فرمان	STEERING LOCK UNIT
چراغ درب	STEP LAMP
چراغ ترمز	STOP LAMP
سوئیچ چراغ ترمز	STOP LAMP SWITCH
مجموعه موتور دریچه سقفی	SUNROOF MOTOR ASSEMBLY
مجموعه موتور سایبان	SUNSHADE MOTOR ASSEMBLY
مدول کنترل انتقال (TCM)	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE
مجموعه قفل صندوق عقب	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SWITCH
سوئیچ درخواست صندوق پران	TRUNK LID OPENER REQUEST SWITCH

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
فعال کننده صندوق پیران	TRUNK LID OPENER ACTUATOR
کلید چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
صندوق عقب	TRUNK ROOM
سیگنال راهنمای گردش	TURN SIGNAL
سنسور باز کردن	UNLOCK SENSOR
چراغ آینه آفتاب گیر	VANITY MIRROR LAMP
با موتور VQ۳۵ / با موتور VQ۲۵	engine engine / with VQ۲۵ With VQ۳۵
با موتور MR	With MR engine
مجهز به چراغ مه شکن عقب	With rear fog lamp
با VDC / بدون VDC	With / Without VDC
مجهز به مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک	With automatic drive positioner
مجهز به صندلی برقی بدون مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک	With power seat without automatic drive positioner
مجهز به شیشه دریچه سقفی مدل جدید	With stylish glass roof
مجهز به چراغ آینه آفتاب گیر	With vanity mirror lamp
مجهز به / بدون کلید هوشمند	With/Without inteligent key
این کانکتور در "جانمایی دسته سیم" نشان داده نشده است.	This connector is not shown in "Harness Layout"

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)

BCM (BODY CONTROL MODULE) (RHD MODELS)

Connector No.	M103
Connector Name	COMBINATION SWITCH
Connector Type	1H18PY-NH



1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14				



Connector No.	M11B
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	1403FB-LC



1	2	3
---	---	---

Connector No.	M11B
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	1H18PY-CS



4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19					

19	Y	ROOM LAMP TIMER CONTROL
----	---	-------------------------

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	G/Y	OUTPUT 4
5	LQ/R	OUTPUT 3
7	R/O	INPUT 3
8	LQ/B	OUTPUT 5
9	R/B	INPUT 2
10	P/B	INPUT 4
11	R/W	INPUT 1
12	L/W	OUTPUT 1
13	R/Y	INPUT 5
14	O/B	OUTPUT 2

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W/B	BAT (F/L)
2	R/Y	POWER WINDOW POWER SUPPLY (BAT)
3	L/W	POWER WINDOW POWER SUPPLY (BAT)

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
4	P/W	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
5	G/Y	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
7	R/W	STEP LAMP OUTPUT
8	V	ALL DOOR LOCK OUTPUT
9	O	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
10	G/Y	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
11	V/R	BAT (VUSEL)
13	9	GRD
15	Y	ACC BND
17	G/B	TURN SIGNAL RH (FRONT, D-MIRROR)
18	G/Y	TURN SIGNAL LH (FRONT, D-MIRROR)

Connector No.	M120
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	1H12PY-CS



20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31			

Connector No.	M121
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	114407 GY-NH



51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32
71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
20	O/B	TURN SIGNAL RH (REAR)
23	R	TRUNK LID OPEN OUTPUT
24	O	REAR FOG LAMP OUTPUT
25	O/Y	TURN SIGNAL LH (REAR)
30	V/W	TRUNK ROOM LAMP OUTPUT

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
34	B	TRUNK ROOM ANT-
35	W	TRUNK ROOM ANT+
38	L/O	REAR BUMPER ANT-
39	DS/W	REAR BUMPER ANT+
47	BP/W	IGN RELAY (FROM E/R) CONT
50	W	TRUNK ROOM LAMP SW
52	R	STARTER RELAY CONT
81	O/R	TRUNK LID OPENER REQUEST SW
84	GR	WARN BUZZER
87	L/R	TRUNK LID OPENER SW
68	R/W	REAR RH DOOR SW

69	R/B	REAR LH DOOR SW
----	-----	-----------------

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
72	B/R	ROOM ANT2-
73	W/R	ROOM ANT2+
74	B/Y	PASSENGER DOOR ANT-
75	L/G	PASSENGER DOOR ANT+
76	V	DRIVER DOOR ANT-
77	P	DRIVER DOOR ANT+
78	R	ROOM ANT1-
79	G	ROOM ANT1+
80	O/G	IMMOBIL ANTENNA CONTROL
81	O	IMMOBIL ANTENNA SIGNAL
82	W/B	IMMOBIL ANTENNA POWER

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
BODY CONTROL MODULE	مدول کنترل بدنه
CONNECTOR NO	شماره کانکتور
CONNECTOR NAME	نام کانکتور
CONNECTOR TYPE	نوع کانکتور
COMBINATION SWITCH	مجموعه دسته راهنما و برف پاکن
ROOM LAMP TIMER CONTROL	کنترل تایمر چراغ اتاق
OUTPUT	خروجی
INPUT	ورودی
POWER WINDOW POWER SUPPLY	منبع تغذیه شیشه برقی
INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY	منبع تغذیه چراغ داخلی اتاق
PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT	خروجی باز کننده درب سرنشین
STEP LAMP OUTPUT	خروجی چراغ درب
ALL DOOR LOCK OUTPUT	خروجی قفل کننده تمام دربها
DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT	خروجی باز کننده درب راننده
REAR DOOR UNLOCK OUTPUT	خروجی باز کننده درب عقب
(TURN SIGNAL-RH(FRONT.D/MIRROR	سیگنال گردش - آینه جلو راست
(TURN SIGNAL.LH(FRONT.D/MIRROR	سیگنال گردش - آینه جلو چپ
(TURN SIGNAL.RH(REAR	سیگنال گردش - آینه عقب راست
TRUNK LID OPEN OUTPUT	خروجی باز کننده قفل صندوق عقب
REAR FOG LAMP OUTPUT	خروجی چراغ مه شکن عقب
(TURN SIGNAL.LH(REAR	سیگنال گردش - آینه عقب چپ
TRUNK ROOM LAMP OUTPUT	خروجی چراغ صندوق عقب
TRUNK ROOM	صندوق عقب
REAR BUMPER	سپر عقب
ION RELAY	رله یون
TRUNK ROOM LAMP SWITCH	سوئیچ چراغ صندوق عقب
STARTER RELAY CONTROL	کنترل رله استارت
TRUNK LID OPENER REQUEST SW	سوئیچ درخواست باز کننده درب صندوق عقب
WARN BUZZER	بازر هشدار
TRUNK LID OPENER SW	سوئیچ صندوق پران
REAR RH DOOR SW	سوئیچ درب عقب راست
KEYLESS ENTRY RECIVER COMM	ارتباط گیرنده ورودی بدون کلید
PUSH SW	سوئیچ فشاری
KEY SLOT	خشاب کلید

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
CONTROL DEVICE POWER SUPPLY	منبع تغذیه تجهیزات کنترلی
BLOWER FAN MOTOR RELAY OUT PUT	خروجی رله موتور فن دمنده
OPTICAL SENSOR	سنسور چشمی
STOP LAMP	چراغ ترمز
CENTRAL LOCK SW	سوئیچ قفل مرکزی
REAR DEFOGGER SW	سوئیچ شیشه گرم کن عقب
LOCK LID	سرپوش قفل
RECEIVER/SENSOR GND	گیرنده / سنسور اتصا لبدنه
SECURITY INDICATOR	شاخص ایمنی
COMBI SW OUTPUT	خروجی دسته راهنما و برف پاک کن

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد)
عملکرد چشمک زن (FLASHER) با سرعت بالا
BCM حالت مدار چراغ راهنمای گردش را بوسیله مقدار جریان تشخیص می دهد.
اگر لامپ یا دسته سیم بازی توسط عملکرد چراغ راهنمای گردش تشخیص داده شوند، BCM سرعت چشمک زدن چراغ راهنمای گردش را افزایش می دهد.
نکته:
سرعت چشمک زدن در هنگامیکه چراغ خطر فعال است، معمولی می باشد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



عیب یابی براساس علائم

اخطار خلاص کردن ترمز دستی به صدا دادن ادامه می دهد، یا به صدا در نمی آید

تشریح

- باز (buzzer) اخطار ترمز دستی به صورت پیوسته صدا می دهد در حالیکه خودرو در حال حرکت است اگرچه ترمز دستی رها شده است.
- باز (buzzer) اخطار ترمز دستی به صدا در نمی آید حتی اگر خودرو با اعمال ترمز دستی به حرکت در آید.

روش عیب یابی

۱- چراغ اخطار ترمز دستی را کنترل کنید.

- ۱- موتور را روشن کنید.
- ۲- عملکرد چراغ اخطار ترمز را بوسیله عملکرد ترمز دستی کنترل کنید.

وقتی که ترمز دستی اعمال شده است : روشن
وقتی که ترمز دستی اعمال نشده است : خاموش
آیا نتایج بازرسی طبیعی است؟
بله << صفحه نشانگرها را تعویض کنید.
خیر << به مرحله ۲ بروید.

۲- مدار سیگنال سوئیچ ترمز دستی را کنترل کنید.

کنترل مدار سیگنال سوئیچ ترمز دستی را اجرا کنید به بخش MWI "مدار سیگنال سوئیچ ترمز دستی" مراجعه کنید.
آیا نتایج بازرسی طبیعی است؟
بله << به مرحله ۳ بروید.
خیر << دسته سیم یا کانکتور را تعمیر کنید.

۳- سوئیچ ترمز دستی را کنترل کنید.

کنترل سوئیچ ترمز دستی را اجرا کنید. به بخش BRC "سوئیچ ترمز دستی" مراجعه کنید.
آیا نتایج بازرسی طبیعی است؟
بله << صفحه نشانگرها را تعویض کنید.
خیر << سوئیچ ترمز دستی را تعویض کنید. به بخش PB "کنترل ترمز دستی" (مدل های چپ فرمان) و به بخش PB "کنترل ترمز دستی" (مدل های راست فرمان) مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی

اقدامات احتیاطی برای سیستم محافظ تکمیلی

(SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی)

سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی) که همراه با کمربند ایمنی جلو استفاده می شود، به کاهش ریسک یا شدت جراحات وارده به راننده و مسافر جلو در بعضی تصادفات کمک می کند. اطلاعات لازم برای سرویس ایمنی سیستم در بخش SRS (کیسه هوای و کمربند ایمنی) این دستورالعمل سرویس گنجانده شده است.

هشدار :

- برای اجتناب از ارائه SRS غیر موثر که میتواند باعث افزایش ریسک جراحات شخصی یا مرگ در حوادث تصادف که منتج به عمل کردن کیسه هوا می شود، باید کلیه تعمیرات و نگهداری ها توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک انجام شود.
 - تعمیر و نگهداری نامناسب ، شامل پیاده سازی و سوار کردن نادرست SRS ، می تواند منجر به جراحات شخصی ایجاد شده توسط فعال سازی غیر عمدی سیستم شود. برای باز کردن کابل مارپیچ و مجموعه کیسه هوا ، به "SRS AIRBAG" مراجعه کنید.
 - از تجهیزات تست الکتریکی یا هر مدار مرتبط با SRS استفاده نکنید، مگر اینکه در این دستورالعمل سرویس راهنمایی شده باشد. دسته سیم SRS با سیم های زرد و یا نارنجی یا کانکتورهای سیم قابل شناسایی می باشد.
- اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از ابزارهای صنعتی (بادی یا الکتریکی) و چکش ها

هشدار :

- هنگامیکه نزدیک دستگاه سنسور تشخیص کیسه هوا یا دیگر سنسورهای سیستم کیسه هوا با موتور روشن کار می کنید، از ابزارهای صنعتی بادی یا الکتریکی یا ضربه با چکش نزدیک سنسورها استفاده نکنید. ارتعاش شدید می تواند باعث به کار انداختن سنسورها و عمل کردن کیسه (های) هوا شود ، که ممکن است باعث ایجاد جراحات شود.
- هنگام استفاده از ابزارهای صنعتی بادی یا الکتریکی یا چکش ها، همیشه استارت خاموش بوده ، باتری را جدا کرده و حداقل ۳ دقیقه قبل از انجام هرگونه سرویسی صبر کنید.