

بسمه تعالی

تیانا

راهنمای تعمیرات و سرویس

PWC: سیستم کنترل شیشه بالابر برقی

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین انتشار دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

TNARM1H/4/1

مدیریت مهندسی و کیفیت

فهرست

۶	 بازرسی اولیه
۶	 عیب یابی و مراحل کاری تعمیرات
۶	 مراحل کار
۶	 بازرسی و تنظیمات
۷	 سرویس اضافی هنگام جدا کردن ترمینال منفی باتری
۷	 تشریح
۷	 الزامات خاص تعمیر
۷	 سرویس اضافی هنگام تعویض واحد کنترل
۷	 تشریح
۷	 الزامات خاص تعمیرات
۹	 عیب یابی عملکرد سیستم
۹	 سیستم شیشه بالابر برقی
۹	 نمودار سیستم
۱۰	 تشریح سیستم
۱۱	 موقعیت اجزاء
۱۱	 مشخصات اجزاء
۱۳	 عیب یابی اجزاء
۱۳	 منبع تغذیه و مدار اتصال بدنه
۱۳	 BCM
۱۳	 BCM : روش عیب یابی
۱۴	 کلید شیشه بالابر راننده
۱۴	 کلید شیشه بالابر راننده : روش عیب یابی
۱۵	 کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین)
۱۵	 کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) : روش عیب یابی
۱۶	 کلید شیشه بالابر عقب
۱۶	 کلید شیشه بالابر عقب : روش عیب یابی
۱۸	 کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین)
۱۸	 تشریح
۱۸	 کنترل کارکرد اجزاء
۱۸	 روش عیب یابی
۲۰	 بازرسی اجزاء
۲۱	 کلید شیشه بالابر عقب
۲۱	 تشریح
۲۱	 کنترل کارکرد اجزاء
۲۱	 روش عیب یابی
۲۳	 بازرسی اجزاء
۲۴	 موتور شیشه بالابر برقی
۲۴	 سمت راننده

۲۴	 سمت راننده : تشریح سیستم
۲۴	 سمت راننده : کنترل کارکرد اجزاء
۲۴	 سمت راننده : روش عیب یابی
۲۵	 سمت راننده : بازرسی اجزاء
۲۶	 سمت سرنشین
۲۶	 سمت سرنشین : تشریح سیستم
۲۶	 سمت سرنشین : کنترل کارکرد اجزاء
۲۶	 سمت سرنشین : روش عیب یابی
۲۷	 سمت سرنشین : بازرسی اجزاء
۲۸	 عقب چپ
۲۸	 عقب چپ : تشریح سیستم
۲۸	 عقب چپ : کنترل کارکرد اجزاء
۲۸	 عقب چپ : روش عیب یابی
۲۹	 عقب چپ : بازرسی اجزاء
۳۰	 عقب راست
۳۰	 عقب راست : تشریح سیستم
۳۰	 عقب راست : کنترل کارکرد اجزاء
۳۰	 عقب راست : روش عیب یابی
۳۲	 عقب راست : بازرسی اجزاء
۳۳	 مدار رمزگذار (ENCODER)
۳۳	 تشریح
۳۳	 کنترل کارکرد اجزاء
۳۳	 روش عیب یابی
۳۷	 عیب یابی ECU
۳۷	 BCM (مدول کنترل بدنه)
۳۷	 مقادیر مرجع
۵۷	 نقشه سیم کشی - BCM
۸۱	 حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد)
۸۱	 کلید شیشه بالابر راننده
۸۱	 مقادیر مرجع
۸۴	 نقشه سیم کشی - سیستم شیشه بالابر برقی
۹۸	 حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد)
۹۹	 عیب یابی براساس علائم
۹۹	 شیشه بالابرهای برقی با هیچ یک از کلید های شیشه بالابر کار نمی کنند.
۹۹	 روش عیب یابی
۹۹	 شیشه بالابر برقی سمت راننده کار نمی کند.
۹۹	 روش عیب یابی
۱۰۰	 شیشه بالابر برقی جلو سمت سرنشین کار نمی کند.

با هر دو کلید شیشه بالابر راننده و کلید شیشه بالابر جلو سمت سرنشین

- ۱۰۰ روش عیب یابی
- ۱۰۰ کلید شیشه بالابر راننده کار می کند.
- ۱۰۰ روش عیب یابی
- ۱۰۱ شیشه بالابر برقی عقب چپ کار نمی کند.
- با هر دو کلید شیشه بالابر راننده و کلید شیشه بالابر عقب چپ
- ۱۰۱ روش عیب یابی
- ۱۰۱ فقط با کلید شیشه بالابر عقب چپ
- ۱۰۱ روش عیب یابی
- ۱۰۲ شیشه بالابر عقب راست کار نمی کند.
- با هر دو کلید شیشه بالابر راننده و کلید شیشه بالابر عقب راست
- ۱۰۲ روش عیب یابی
- ۱۰۲ فقط با کلید شیشه بالابر عقب راست
- ۱۰۲ روش عیب یابی
- ۱۰۳ سیستم ضد گیر کردن (سمت راننده) به صورت نرمال عمل نمی کند
- ۱۰۳ روش عیب یابی
- ۱۰۳ عملکرد برق ذخیره شیشه بالابر برقی به درستی عمل نمی کند
- ۱۰۳ روش عیب یابی
- ۱۰۴ کارکرد خودکار عمل نمی کند اما عملکرد دستی به صورت نرمال کار می کند (سمت راننده)
- ۱۰۴ روش عیب یابی
- ۱۰۴ کلید قفل شیشه بالابر عمل نمی کند.
- ۱۰۴ روش عیب یابی
- ۱۰۴ چراغ داخل درب روشن نمی شود.
- ۱۰۴ روش عیب یابی
- ۱۰۵ اقدامات احتیاطی
- ۱۰۵ اقدام احتیاطی برای سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی)
- ۱۰۵ اقدام احتیاطی لازم برای چرخش فرمان پس از قطع باتری
- ۱۰۶ تعمیر روی خودرو
- ۱۰۶ کلید شیشه بالابر راننده
- ۱۰۶ نمای انفجاری
- ۱۰۷ پیاده و سوار کردن
- ۱۰۸ کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین)
- ۱۰۸ نمای انفجاری
- ۱۰۹ پیاده و سوار کردن
- ۱۱۰ کلید شیشه بالابر عقب
- ۱۱۰ نمای انفجاری
- ۱۱۰ پیاده و سوار کردن

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



بازرسی اولیه

عیب یابی و مراحل کاری تعمیرات

مراحل کار

جزئیات کار

۱- اطلاعاتی در رابطه با علائم عیب بدست آورید.
 هنگامیکه مشتری خودرو را می آورد تا میتوانید اطلاعاتی درباره عیب فنی خودرو بدست آورید (شرایط و وضعیت هایی که عیب فنی رخ میدهد)
 >> به مرحله ۲ بروید.

۲- اطلاعات عیب فنی را بازسازی کنید.
 عیب فنی خودرو که مشتری وصف میکند را کنترل نمایید.

نسبت علائم و شرایطی را که در آن علائم رخ میدهد را بررسی کنید.
 >> به مرحله ۳ بروید.

۳- سیستم معیوب را با "عیب یابی براساس علائم" تعیین کنید.

با استفاده از "عیب یابی براساس علائم" از نتیجه بازرسی علائم در مرحله ۲، شناسایی کنید که کجا اجرای عیب یابی براساس علائم و علت های احتمالی شروع می شود.
 >> به مرحله ۴ بروید.

۴- قطعات معیوب را با "عیب یابی اجزاء" شناسایی کنید.

عیب یابی را با سیستم قابل اجرای "عیب یابی اجزاء" انجام دهید.
 >> به مرحله ۵ بروید.

۵- قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.
 قطعات معیوب مشخص شده را تعمیر یا تعویض کنید.
 >> به مرحله ۶ بروید.

۶- کنترل نهائی
 هنگامیکه اطلاعات عیب فنی از مشتری گرفته میشود کنترل شود که ایرادات تکرار نشود.

به نتیجه بازرسی علائم در مرحله ۲ مراجعه شود.
 آیا عیب ها اصلاح شده است؟

بله >> اتمام بازرسی
 خیر >>> به مرحله ۳ بروید.

بازرسی و تنظیم

سرویس اضافی هنگام جدا کردن ترمینال منفی

باتری

تشریح

هنگامیکه ترمینال منفی باتری جدا می شود، راه اندازی لازم است.

راه اندازی به همان اندازه که هنگام جدا شدن ترمینال منفی باتری لازم است، برای هر یک از اتفاقات ذیل نیز ضروری می باشد.

• منبع برق کلید شیشه بالابر راننده یا موتور آن به علت فیوز سوخته یا قطع شدن کابل باتری و غیره قطع شده است.

• جدا کردن و وصل کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر راننده

• پیاده سازی و سوار کردن مجموعه شیشه بالابر

• پیاده سازی و سوار کردن موتور از مجموعه شیشه بالابر

• عملکرد شیشه بالابر به عنوان یک بخش مستقل

• پیاده سازی و سوار کردن شیشه درب

• پیاده سازی و سوار کردن آبگیر شیشه درب جلو

• جدا کردن و وصل کردن ترمینال منفی باتری

عملکرد های مشخص ذیل نمی توانند بدون راه اندازی انجام شوند.

• عملکرد خودکار بستن شیشه

• عملکرد سیستم ضد گیر کردن anti. pinch

الزامات خاص تعمیر

به کار اندازی

۱- ترمینال منفی باتری یا کانکتور کلید شیشه بالابر راننده را جدا کنید. سپس بعد از حداقل ۱ دقیقه وصل کنید.

۲- سوئیچ استارت را روشن کنید.

۳- کلید شیشه بالابر را بزنید تا شیشه کاملاً باز شود. (این کار در صورتی که شیشه کاملاً باز است لازم نمی باشد)

۴- کلید شیشه بالابر را در جهت بالا (موقعیت بستن خودکار) کاملاً بکشید و نگه دارید. کلید را حتی وقتی شیشه کاملاً بسته شده است برای حداقل ۲ ثانیه نگه دارید.

۵- پروسه به کار اندازی کامل می شود.

۶- عملکرد سیستم ضد گیر کردن شیشه را بررسی کنید.

بازرسی عملکرد سیستم ضد گیر کردن

سرویس اضافی هنگام تعویض واحد کنترل

تشریح سیستم

هنگامیکه بخش کنترلی تعویض می شود راه اندازی لازم است.

راه اندازی به همان اندازه که هنگام جدا شدن ترمینال منفی باتری لازم است، برای هر یک از اتفاقات ذیل نیز ضروری می باشد.

• منبع برق کلید شیشه بالابر راننده یا موتور آن به علت فیوز سوخته یا قطع شدن کابل باتری و غیره قطع شده است.

• جدا کردن و وصل کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر راننده

• پیاده سازی و سوار کردن موتور از مجموعه شیشه بالابر

• جدا کردن و وصل کردن ترمینال منفی باتری

• پیاده سازی و سوار کردن شیشه درب

• پیاده سازی و سوار کردن آبگیر شیشه درب جلو

عملکرد های مشخص ذیل نمی توانند تحت شرایط بدون راه اندازی انجام شوند.

• عملکرد کاملاً بستن شیشه

• عملکرد سیستم ضد گیر کردن anti. pinch

سرویس اضافی هنگام تعویض بخش

کنترلی: الزامات خاص تعمیر

به کار اندازی

۷- ترمینال منفی باتری یا کانکتور کلید شیشه بالابر راننده را جدا کنید. سپس بعد از حداقل ۱ دقیقه وصل کنید.

۸- سوئیچ استارت را روشن کنید.

۹- کلید شیشه بالابر را بزنید تا شیشه کاملاً باز شود. (این کار در صورتی که شیشه کاملاً باز است لازم نمی باشد)

۱۰- کلید شیشه بالابر را در جهت بالا (موقعیت بستن خودکار) کاملاً بکشید و نگه دارید. کلید را حتی وقتی شیشه کاملاً بسته شده است برای حداقل ۲ ثانیه نگه دارید.

۱۱- پروسه به کار اندازی کامل می شود.

۱۲- عملکرد سیستم ضد گیر کردن anti. pinch شیشه را بررسی کنید

۱- شیشه را کاملاً باز کنید.

۲- یک قطعه چوب نزدیک موقعیت کاملاً بسته شده قرار دهید.

۳- با سوئیچ خودکار بالابر، عملکرد کاملاً بسته شدن شیشه را انجام دهید.

• کنترل کنید که شیشه بدون گیر کردن قطعه چوبی، تقریباً ۱۵۰ mm (۵,۹۰۶ in) یا بیش از ۲ ثانیه پایین می آید و سپس متوقف می شود.

• شیشه نباید با عملکرد کلید شیشه بالابر در حال برگشتن یا پایین آمدن، بالا برود.

احتیاط:

• هنگامیکه عملکرد بالابر خودکار و عملکرد سیستم ضد گیر کردن صحیح نمی باشد، تنظیمات اولیه را انجام دهید.

• هنگام بازرسی بعد از راه اندازی سیستم، کنترل کنید عملکرد بالابر خودکار صحیح است. سپس، بازرسی را شروع کنید.

• هرگز توسط دست و یا دیگر اعضای بدن بازرسی را انجام ندهید چون ممکن است نیشگون گرفته شوید.

مراقب باشید توسط شیشه نیشگون گرفته نشوید.

• اگر عملکرد باز/بسته کردن به طور پیوسته بدون بسته شده کامل انجام شود، ممکن است سیستم به

حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد) منتقل شود. در این حالت تنظیمات اولیه را انجام دهید. به مرجع حالت

ایمنی (در زمان بروز ایراد) مراجعه کنید.

• تنظیمات اولیه را کامل کنید. در غیر این صورت عملیات

بعدی انجام نمی شود.

۱- عملکرد خودکار بستن شیشه

۲- عملکرد سیستم ضد گیر کردن

بازرسی عملکرد سیستم ضد گیر کردن

- ۴- شیشه را کاملاً باز کنید.
- ۵- یک قطعه چوب نزدیک موقعیت کاملاً بسته شده قرار دهید.
- ۶- با سوئیچ خودکار بالابر ، عملکرد کاملاً بسته شدن شیشه را انجام دهید.
- کنترل کنید که شیشه بدون گیر کردن قطعه چوبی ، تقریباً ۱۵۰ mm (۵,۹۰۶ in) یا بیش از ۲ ثانیه پایین می آید و سپس متوقف می شود.
- شیشه نباید با عملکرد کلید شیشه بالابر در حال برگشتن یا پایین آمدن ، بالا برود.

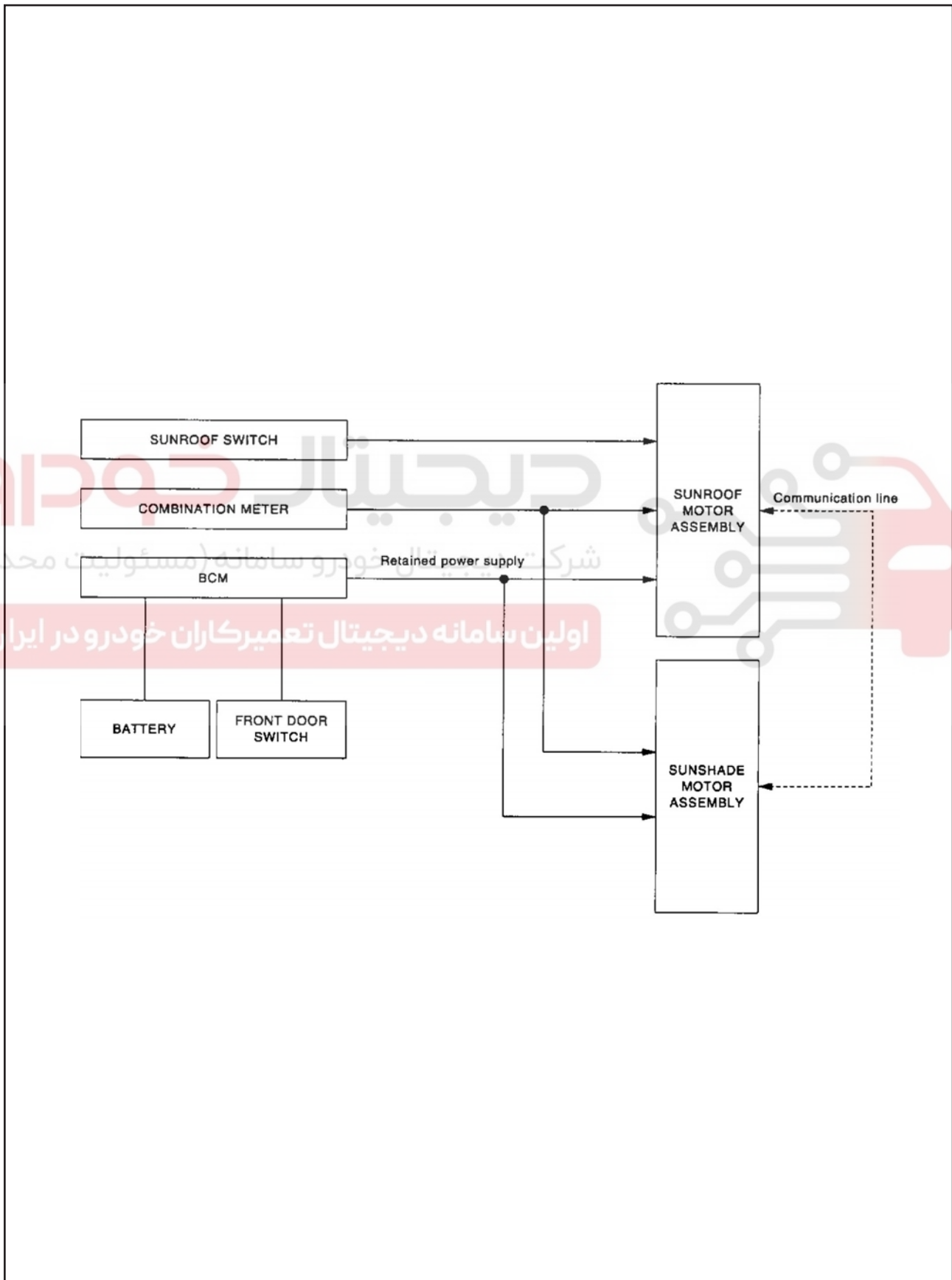
احتیاط :

- هنگامیکه عملکرد بالابر خودکار و عملکرد سیستم ضد گیر کردن صحیح نمی باشد،تنظیمات اولیه را انجام دهید.
- هنگام بازرسی بعد از راه اندازی سیستم ، کنترل کنید عملکرد بالابر خودکار صحیح است. سپس، بازرسی را شروع کنید.
- هرگز توسط دست و یا دیگر اعضای بدن بازرسی را انجام ندهید چون ممکن است نیشگون گرفته شوید.
- مراقب باشید توسط شیشه نیشگون گرفته نشوید.
- اگر عملکرد باز/بسته کردن به طور پیوسته بدون بسته شده کامل انجام شود،ممکن است سیستم به حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد)منتقل شود.در این حالت تنظیمات اولیه را انجام دهید .به مرجع حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد) مراجعه کنید.
- تنظیمات اولیه را کامل کنید.در غیر اینصورت عملیات بعدی انجام نمی شود.

۳- عملکرد خودکار بستن شیشه

۴- عملکرد سیستم ضد گیر کردن

عیب یابی عملکرد سیستم
سیستم شیشه بالابر برقی
نمودار سیستم



قفل شیشه بالابر

مدار اتصال بدنه داخل کلید شیشه بالابر وقتی کلید قفل شیشه بالابر ON است، مسدود می شود. این امر، از عملکرد کلید شیشه بالابر را به جز با کلید شیشه بالابر راننده، جلوگیری می کند.

سیستم ضد گیر کردن (سمت راننده)

• اگر مواد خارجی را در تماس با شیشه درب هنگام عملکرد خودکار بسته شدن قرار گیرند این عملکرد ضد گیر کردن شیشه است که شیشه را ۱۵۰ میلی متر یا به مدت ۲ ثانیه پایین می آورد.

• ENCODER جابجایی موتور شیشه بالابر جلو (سمت راننده) را همچنان شناسایی کرده و سیگنال پالس ENCODER را به کلید شیشه بالابر راننده هنگامی که موتور شیشه بالابر جلو (سمت راننده) در حال کارکرد است، انتقال می دهد.

• اگر جسم خارجی در شیشه گیر کند مقاومتی در برابر چرخش موتور شیشه بالابر جلو (سمت راننده) ایجاد می شود که باعث می شود فرکانس سیگنال پالس ENCODER تغییر کند.

• کلید شیشه بالابر راننده بعد از نمایان شدن تغییر سیگنال پالس ENCODER، شیشه در ۱۵۰ میلی متر به مدت ۲ ثانیه پایین می آورد. شرایط عملکرد

وقتی عملکرد خودکار بسته شدن شیشه در جلو (سمت راننده) انجام می شود، سیستم ضد گیر کردن تا زمانی که شیشه درب کاملاً بسته نشود کار نمی کند.

تذکر

بسته به محیط اطراف و شرایط رانندگی اگر یک ضربه مشابه یا نیرویی به شیشه درب وارد شود ممکن است شیشه پایین بیاید.

تشریح سیستم

سیستم شیشه بالابر برقی

• پس از اینکه سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار می گیرد سیستم شیشه بالابر برقی در مدت زمان عملکرد برق ذخیره قابلیت عملکرد دارد.

• کلید شیشه بالابر راننده (سمت راننده) امکان باز و بسته کردن تمام شیشه ها را دارد.

• کلید شیشه بالابر جلو و عقب امکان باز و بسته کردن شیشه های مربوطه را دارد.

• اگر شیشه درب حداقل مقاومتی که مقدار آن مشخص است راهنگامی که شیشه بالابر در موقعیت خودکار بسته شدن است دریافت کند، شیشه بالابر راننده در جهت عکس عمل می کند.

• عملکرد خودکار باز و بسته شدن شیشه بالابر می تواند هنگامی که کلید شیشه بالابر راننده در موقعیت خودکار قرار می گیرد، انجام شود.

عملکرد خودکار شیشه بالابر (سمت راننده)

• عملکرد خودکار باز و بسته شدن شیشه بالابر می تواند هنگامی که کلید شیشه بالابر راننده در موقعیت خودکار قرار می گیرد، انجام شود.

• ENCODER حرکت موتور شیشه بالابر را شناسایی کرده و سیگنال پالس ENCODER را به کلید شیشه بالابر راننده در هنگام عملکرد موتور شیشه بالابر برقی ارسال می کند.

• کلید شیشه بالابر راننده تغییرات سیگنال ENCODER را می خواند و عملیات خودکار راهنگامی که شیشه درب در موقعیت کاملاً باز/بسته قرار دارد را متوقف می کند.

• در صورتی که ENCODER درست کار نکند، عملکرد خودکار انجام نمی شود.

عملکرد برق ذخیره

عملکرد برق ذخیره یک کارکرد اضافی منبع تغذیه است که سیستم شیشه بالابر را قادر می سازد حتی در حالتی که سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار دارد شیشه بالابر برقی تا ۴۵ ثانیه کار کند.

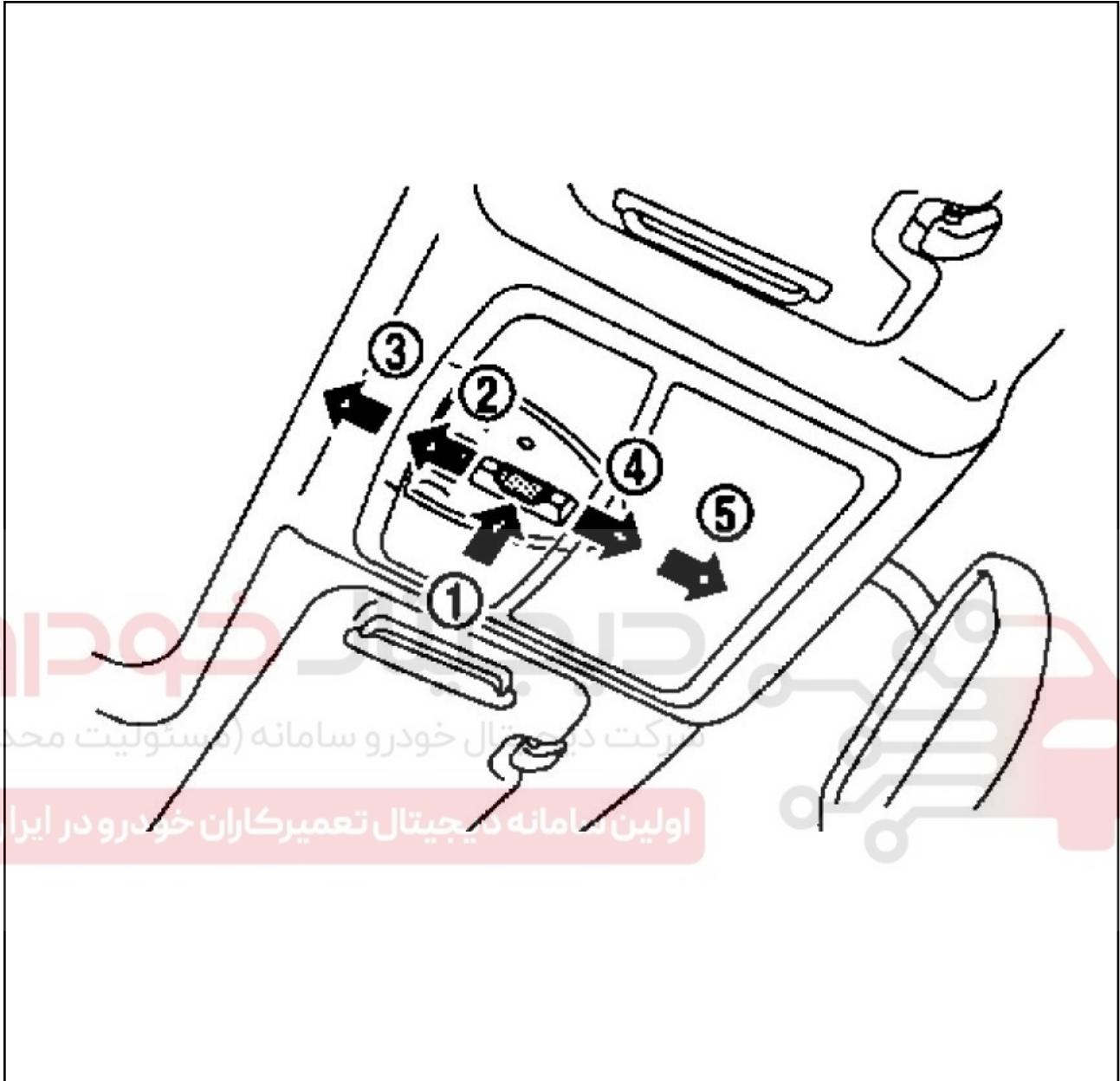
شرایط لغو عملکرد شیشه بالابر برقی در هنگام خاموش بودن سوئیچ استارت

• درب جلو بسته (سوئیچ درب OFF) درب جلو باز (سوئیچ درب ON)

• هنگامیکه سوئیچ استارت دوباره در موقعیت ON قرار گیرد.

• وقتی که زمان تایمر تمام شود. (۴۵ ثانیه)

موقعیت اجزاء



۱- M۱۱۸: M۱۲۳, M۱۱۹, BCM

۲- موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت راننده) D۷

۳- موتور شیشه بالابر برقی عقب چپ (مدل های چپ فرمان) D۸۲، (مدل های راست فرمان) D۱۱۳

۴- کلید شیشه بالابر راننده D۵، D۶

۵- کلید شیشه بالابر عقب چپ (مدل های چپ فرمان) D۸۳، (مدل های راست فرمان) D۱۱۴

۶- سوئیچ درب جلو (سمت راننده) B۳۴، (سمت سرنشین) B۲۲۰

A: پشت صفحه نشانگرها

B: نمای درب جلو بدون تودری

C: نمای درب عقب بدون تودری

تشریح اجزاء

موارد	عملکرد
BCM	• همواره توان لازم را برای سوئیچ های شیشه بالابر فراهم می کند. • عملکرد شیشه بالابر برقی در هنگام خاموش بودن سوئیچ استارت را کنترل می کند
کلید شیشه بالابر راننده	• به طور مستقیم همه موتورهای شیشه بالابر همه درها را کنترل می کند. • عملکرد سیستم ضد گیر کردن شیشه بالابر جلو را کنترل می کند (سمت راننده)
کلید شیشه بالابر (سمت سرنشین)	موتور شیشه بالابر جلو سمت سرنشین را کنترل می کند.
کلید شیشه بالابر عقب (چپ، راست)	موتور شیشه بالابر عقب چپ/راست را کنترل می کند.
موتور شیشه بالابر جلو (سمت راننده)	• موتور شیشه بالابر و ENCODER را با هم یکی می کند. • عملکرد را با سیگنال هایی از کلید شیشه بالابر راننده شروع می کند. • چرخش موتور شیشه بالابر جلو (سمت راننده) به عنوان یک سیگنال پالسی به کلید شیشه بالابر راننده می فرستد.
موتور شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین)	عملکرد را با سیگنال هایی از کلید شیشه بالابر راننده و کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) شروع می کند.
موتور شیشه بالابر عقب (چپ، راست)	عملکرد را با سیگنال هایی از کلید شیشه بالابر راننده و کلید شیشه بالابر عقب (چپ، راست) شروع می کند.
سوئیچ درب جلو (سمت سرنشین و راننده)	شرایط باز/بسته بودن در را شناسایی کرده و به BCM وارد می کند.

عیب یابی اجزاء

منبع تغذیه و مدار اتصال بدنه

BCM

BCM : روش عیب یابی

۱- فیوز ها و اتصال ذوب شونده فیوز را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کنترل کنید فیوز ها و اتصال ذوب شونده آورده شده در جدول زیر خراب نباشند.

ترمینال	نام سیگنال	شماره فیوز و اتصال ذوب شونده فیوز
۱	منبع تغذیه باطری	۱ (۴۰A)
۱۱		۱۰ (۱۰A)

آیا فیوزی سوخته است؟

بله >> فیوز یا اتصال ذوب شونده را بعد از تعمیر مدار تحت تاثیر واقع شده تعویض کنید.

خیر >> به مرحله ۲ بروید.

۲. مدار منبع تغذیه را کنترل کنید.

۱- کانکتورهای BCM را قطع کنید.

۲- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید

ولتاژ تقریبی (V)	(-)	(+) BCM	
	اتصال بدنه	ترمینال	کانکتور
ولتاژ باتری		۱	M۱۱۸
		۱۱	M۱۱۹

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> کانکتور و دسته سیم را تعمیر کنید.

۳- مدار اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	مجموعه موتور دریچه سقف	
		ترمینال	کانکتور
وجود دارد		۱۳	M۱۱۹

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> پایان بازرسی

خیر >> کانکتور و دسته سیم را تعمیر کنید.

کلید شیشه بالابر راننده

روش عیب یابی

۱- مدار منبع تغذیه ۱ را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

۲- کانکتور کلید شیشه بالابر راننده را جدا کنید.

۳- سوئیچ استارت را در حالت ON قرار دهید.

۴- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر راننده و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (تقریبی)	(-)	(+) کلید شیشه بالا بر راننده	
	اتصال بدنه	کانکتور	ترمینال
ولتاژ باطری		D۵	۱۰
		D۶	۱۹

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> به مرحله ۳ بروید.

۲- مدار اتصال بدنه را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید.

۲- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر راننده و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		کانکتور	ترمینال
وجود دارد		D۶	۱۷

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> پایان بازرسی

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

- ۳- مدار منبع تغذیه ۲ را کنترل کنید.
- ۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید
- ۲- کانکتور BCM را جدا کنید.
- ۳- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر راننده را کنترل کنید.

پیوستگی	کلید شیشه بالابر راننده		BCM	
	ترمینال	کانکتور	ترمینال	کانکتور
وجود دارد	۱۹	D۶	۲	M۱۱۸
	۱۰	D۵	۳	

- ۴- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	مجموعه موتور دریچه سقف	
		ترمینال	کانکتور
وجود ندارد		۲	M۱۱۸
		۳	

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> BCM را تعویض کنید. به بخش BCS، تعمیرات روی خودرو (BCM): پیاده و سوار کردن مراجعه کنید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین)

روش عیب یابی

- ۱- مدار منبع تغذیه ۱ را کنترل کنید.

- ۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

- ۲- کانکتور کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) را جدا کنید.

- ۳- سوئیچ استارت را در حالت ON قرار دهید.

- ۴- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (تقریبی)	(-)	(+) (+)	
	اتصال بدنه	کلید شیشه بالابر راننده	
		ترمینال	کانکتور
ولتاژ باتری		۱	D۴۵

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> پایان بازرسی

خیر >> به مرحله ۲ بروید.

۲- مدار منبع تغذیه ۲ را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

۲- کانکتور BCM را جدا کنید.

۳- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) را کنترل کنید.

پیوستگی	کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین)		BCM	
	ترمینال	کانکتور	ترمینال	کانکتور
وجود دارد	۱	D۴۵	۳	M۱۱۸

۴- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور
وجود ندارد		۳	M۱۱۸

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> BCM را تعویض کنید. به بخش BCS (تعمیرات روی خودرو BCM): پیاده و سوار کردن) مراجعه کنید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

کلید شیشه بالابر عقب

روش عیب یابی

۱- مدار منبع تغذیه ۱ را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

۲- کانکتور کلید شیشه بالابر عقب را جدا کنید.

۳- سوئیچ استارت را در حالت ON قرار دهید.

۴- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر عقب و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (تقریبی)	اتصال بدنه	(-)		(+) کلید شیشه بالابر عقب	
		ترمینال	کانکتور		
				چپ	راست
ولتاژ باتری		۱		D۸۳ (چپ فرمان) D۱۱۴ (راست فرمان)	D۱۰۳ (چپ فرمان) D۹۳ (راست فرمان)
				چپ	راست

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> بازرسی تمام است

خیر >> به مرحله ۲ بروید.

- ۲- مدار منبع تغذیه ۲ را کنترل کنید.
- ۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید
- ۲- کانکتور BCM را جدا کنید.
- ۳- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.

پیوستگی	کلید شیشه بالابر عقب			BCM	
	ترمینال	کانکتور		ترمینال	کانکتور
وجود دارد	۱	چپ	D۸۳ (چپ فرمان) D۱۱۴ (راست فرمان)	۳	M۱۱۸
		راست	D۱۰۳ (چپ فرمان) D۹۳ (راست فرمان)		

- ۴- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور
وجود ندارد		۳	M۱۱۸

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> BCM را تعویض کنید. به بخش BCS (تعمیرات روی خودرو (BCM): پیاده و سوار کردن) مراجعه کنید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین)

تشریح

سیگنال عملکرد کلید را به موتور شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) می فرستد.

کنترل کارکرد اجزاء

۱- عملکرد کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) کنترل کنید.

عملکرد موتور کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) با کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) را کنترل کنید.

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) درست است .

خیر >> به بند (کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین): روش عیب یابی) مراجعه کنید.

روش عیب یابی

۱- سیگنال ورودی کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

۲- کانکتور کلید شیشه بالابر راننده جلو (سمت سرنشین) را جدا کنید.

۳- سوئیچ استارت را در حالت ON قرار دهید.

۴- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (تقریبی)	شرایط		(-)	(+))	
	بالا کلید شیشه بالابر راننده (سمت سرنشین)	پایین اتصال بدنه	۲	کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین)	کانکتور
ترمینال					
۳				D۴۵	
•					
ولتاژ باطری		پایین			

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> به مرحله ۳ بروید.

۲- کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) را کنترل کنید.

کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) را کنترل کنید.

به بند (کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین): بازرسی اجزاء) مراجعه شود.

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> به مرحله ۴ بروید.

خیر >> کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) را تعویض کنید. به بند (کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) :

پیاده و سوار کردن) مراجعه کنید.

۳- مدار کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

۲- کانکتور کلید شیشه بالابر راننده را جدا کنید.

۳- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر راننده و کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر جلو (سمت

سرنشین) را کنترل کنید.

پیوستگی	کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین)		کلید شیشه بالابر راننده	
	ترمینال	کانکتور	ترمینال	کانکتور
وجود دارد	۲	D۴۵	۸	D۵
	۳		۱۱	

۴- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر راننده و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور
وجود ندارد		۸	D۵
		۱۱	

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> کلید شیشه بالابر راننده را تعویض کنید. به بند (تعمیر روی خودرو، کلید شیشه بالابر راننده : پیاده و سوار

کردن) مراجعه کنید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۴ - رویداد تناوبی را کنترل کنید.

به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی - رویداد تناوبی) مراجعه شود.

>> پایان بازرسی

بازرسی اجزاء

۱- کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

۲- کانکتور کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) را جدا کنید.

۳- ترمینال های کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) را کنترل کنید.

پیوستگی	شرایط کلید شیشه بالابر جلو	ترمینال		کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین)
وجود دارد	بالا	۱	۵	D۴۵
		۳	۴	
	خنثی	۲	۵	
		۳	۴	
		۱	۴	
	پایین	۲	۵	

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> بازرسی تمام است

خیر >> کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) را تعویض کنید. به بند، کلید شیشه بالابر راننده بند پیاده و سوار کردن مراجعه کنید.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کلید شیشه بالابر عقب

تشریح

سیگنال عملکرد کلید را به موتور شیشه بالابر برقی عقب (سمت سرنشین) می فرستد.

کنترل کارکرد اجزاء

۱- عملکرد کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.

عملکرد موتور شیشه بالابر عقب با کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> کلید شیشه بالابر عقب درست است .

خیر >> به بند (کلید شیشه بالابر عقب : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

روش عیب یابی

۱- سیگنال ورودی کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

۲- کانکتور کلید شیشه بالابر راننده عقب را جدا کنید.

۳- سوئیچ استارت را در حالت ON قرار دهید.

۴- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر عقب و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (تقریبی)	شرایط		(-)	(+)		
	بالا	کلید شیشه بالابر راننده عقب چپ		کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین)		
ترمینال			کانکتور	۲	چپ	D۸۳ (چپ فرمان) D۱۱۴ (راست فرمان)
ولتاژ باتری	پایین	اتصال بدنه	۳			
.	بالا			۲	۳	راست
ولتاژ باتری	پایین	۲	۳	راست	۳	
ولتاژ باتری	بالا	۲	۳	راست	۳	
.	پایین	۲	۳	راست	۳	
.	بالا	۲	۳	راست	۳	
ولتاژ باتری	پایین	۲	۳	راست	۳	

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> به مرحله ۳ بروید.

۲- کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.

کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.

به بند (کلید شیشه بالابر عقب : بازرسی اجزاء) مراجعه شود.

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> به مرحله ۴ بروید.

خیر >> کلید شیشه بالابر عقب را تعویض کنید. به بند (کلید شیشه بالابر عقب : پیاده و سوار کردن) مراجعه کنید.

۳- مدار کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

۲- کانکتور کلید شیشه بالابر راننده را جدا کنید.

۳- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر راننده و کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر عقب را کنترل

کنید.

پیوستگی	کلید شیشه بالابر عقب			کلید شیشه بالابر راننده	
	ترمینال	کانکتور		ترمینال	کانکتور
وجود دارد	۲	چپ	D۸۳ (چپ فرمان)	۱	M۱۱۸
	۳		D۱۱۴ (راست فرمان)	۳	
	۳	راست	D۱۰۳ (چپ فرمان)	۵	
	۲		D۹۳ (راست فرمان)	۷	

۴- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر راننده و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور
وجود ندارد		۱	D۵
		۳	
		۵	
		۷	

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> کلید شیشه بالابر راننده را تعویض کنید. به بند (کلید شیشه بالابر راننده : پیاده و سوار کردن) مراجعه کنید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۴- رویداد تناوبی را کنترل کنید.

به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی - رویداد تناوبی) مراجعه شود.

>> پایان بازرسی

بازرسی اجزاء

- ۱- کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.
- ۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید
- ۲- کانکتور کلید شیشه بالابر عقب را جدا کنید.
- ۳- کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.

پیوستگی	شرایط کلید شیشه بالابر عقب	ترمینال		کلید شیشه بالابر عقب
وجود دارد	بالا	۱	۵	(چپ فرمان)
		۳	۴	D۸۳ (چپ)
	خنثی	۳	۴	D۱۰۳ (راست)
		۲	۵	(راست فرمان)
	پایین	۱	۴	D۱۱۴ (چپ)
		۲	۵	D۹۳ (راست)

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> پایان بازرسی

خیر >> کلید شیشه بالابر عقب را تعویض کنید. به بند (کلید شیشه بالابر عقب: پیاده و سوار کردن) مراجعه کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

موتور شیشه بالابر برقی

سمت راننده

سمت راننده: تشریح سیستم

شیشه درب بوسیله دریافت سیگنال از کلید شیشه بالابر راننده به سمت بالا/پایین حرکت می کند.

سمت راننده: کنترل کارکرد اجزاء

۱- عملکرد موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت راننده) را کنترل کنید.

عملکرد موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت راننده) با کلید شیشه بالابر راننده را کنترل کنید.

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت راننده) درست است .

خیر >> به بند (موتور شیشه بالابر برقی سمت راننده : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

سمت راننده: روش عیب یابی

۱- سیگنال ورودی موتور شیشه بالابر برقی را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

۲- کانکتور موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت راننده) را جدا کنید.

۳- سوئیچ استارت را در حالت ON قرار دهید.

۴- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم موتور شیشه بالابر برقی (سمت راننده) و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (تقریبی)	شرایط		(-)	(+) موتور شیشه بالابر برقی (سمت راننده)	
	کلید شیشه بالابر (سمت راننده)	بالا	اتصال بدنه	ترمینال	کانکتور
		پایین		۱	D۷
		بالا		۲	
		پایین			

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> به مرحله ۳ بروید.

۲- مدار موتور شیشه بالابر برقی را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

۲- کانکتور کلید شیشه بالابر راننده را جدا کنید.

۳- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر راننده و کانکتور دسته سیم موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت راننده) را کنترل کنید.

پیوستگی	موتو شیشه بالابر برقی جلو (سمت راننده)		کلید شیشه بالابر راننده	
	ترمینال	کانکتور	ترمینال	کانکتور
وجود دارد	۱	D۷	۱۲	D۵
	۲		۱۶	

۴- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر راننده و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور
وجود ندارد		۱۲	D۵
		۱۶	

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> کلید شیشه بالابر راننده را تعویض کنید. به بند (کلید شیشه بالابر راننده : پیاده و سوار کردن) مراجعه کنید.
خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۳- موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت راننده) را کنترل کنید.

موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت راننده) را کنترل کنید.

به بند (موتور شیشه بالابر برقی سمت راننده: بازرسی اجزاء) مراجعه کنید.

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> به به مرحله ۴ بروید.

خیر >> موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت راننده) را تعویض کنید. به بخش GW (شیشه درب جلو : پیاده و سوار کردن) مراجعه کنید.

۴- رویداد تناوبی را کنترل کنید.

به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی - رویداد تناوبی) مراجعه شود.

>> پایان بازرسی

سمت راننده : بازرسی اجزاء

۱- موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت راننده) را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

۲- کانکتور موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت راننده) را جدا کنید.

۳- عملکرد موتور را بوسیله اتصال مستقیم ولتاژ باتری به ترمینالهای موتور شیشه بالابر جلو (سمت راننده) را کنترل کنید.

شرایط موتور	ترمینال		موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت راننده)
	(+)	(-)	
بالا	۱	۲	DV
پایین	۲	۱	

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> پایان بازرسی

خیر >> موتور شیشه بالابر جلو (سمت راننده) را تعویض کنید. به بخش GW (شیشه درب جلو: پیاده و سوار کردن) مراجعه کنید.

سمت سرنشین

سمت سرنشین: تشریح سیستم

شیشه در بوسیله دریافت سیگنال از کلید شیشه بالابر راننده یا کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) به سمت بالا/پایین حرکت می کند.

سمت سرنشین: کنترل کارکرد اجزاء

۱- عملکرد موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت سرنشین) را کنترل کنید.

عملکرد موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت سرنشین) با کلید شیشه بالابر راننده یا کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) را کنترل کنید.

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت سرنشین) درست است .

خیر >> به بخش موتور شیشه بالابر برقی جلو سمت سرنشین: روش عیب یابی مراجعه کنید.

سمت سرنشین: روش عیب یابی

۱- سیگنال ورودی موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت سرنشین) را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

۲- کانکتور موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت سرنشین) را جدا کنید.

۳- سوئیچ استارت را در حالت ON قرار دهید.

۴- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم موتور شیشه بالابر برقی (سمت سرنشین) و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (تقریبی)	شرایط		(-)	(+) موتور شیشه بالابر برقی (سمت راننده)	
	کلید شیشه بالابر (سمت سرنشین)	بالا	اتصال بدنه	ترمینال	کانکتور
پایین		۱		D۴۶	
بالا		۲			
پایین					

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> به مرحله ۳ بروید.

۲- مدار موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت سرنشین) را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

۲- کانکتور کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) را جدا کنید.

۳- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) و کانکتور دسته سیم موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت سرنشین) را کنترل کنید.

پیوستگی	موتو شیشه بالابر برقی جلو (سمت سرنشین)		کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین)	
	ترمینال	کانکتور	ترمینال	کانکتور
وجود دارد	۱	D۴۶۷	۴	D۴۵
	۲		۵	

۴- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین)	
		ترمینال	کانکتور
وجود ندارد		۴	D۴۵
		۵	

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) را تعویض کنید. به بند (کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) : پیاده و سوار کردن) مراجعه کنید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۳- موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت سرنشین) را کنترل کنید.

موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت سرنشین) را کنترل کنید.

به بند (موتور شیشه بالابر برقی جلو سمت سرنشین : بازرسی اجزاء) مراجعه کنید.

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> به به مرحله ۴ بروید.

خیر >> موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت سرنشین) را تعویض کنید. به بخش GW (شیشه درب جلو : پیاده و

سوار کردن) مراجعه کنید.

۴- رویداد تناوبی را کنترل کنید.

به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی - رویداد تناوبی) مراجعه شود.

>> پایان بازرسی

سمت سرنشین: بازرسی اجزاء

۱- موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت سرنشین) را کنترل کنید.

۴- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

۵- کانکتور موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت سرنشین) را جدا کنید.

۶- عملکرد موتور را بوسیله اتصال مستقیم ولتاژ باتری به ترمینالهای موتور شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) را کنترل کنید.

شرایط موتور	ترمینال		موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت سرنشین)
	(+)	(-)	
بالا	۲	۱	D۴۶
پایین	۱	۲	

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> پایان بازرسی

خیر >> موتور شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) را تعویض کنید. به بخش GW (شیشه درب جلو : پیاده و سوار

کردن) مراجعه کنید.

شیشه بالابر عقب چپ**شیشه بالابر عقب چپ: تشریح سیستم**

شیشه درب بوسیله دریافت سیگنال از کلید شیشه بالابر راننده یا کلید شیشه بالابر عقب چپ به سمت بالا/پایین حرکت می کند.

شیشه بالابر عقب چپ: کنترل کارکرد اجزاء

۱- عملکرد موتور شیشه بالابر برقی عقب چپ را کنترل کنید.

عملکرد موتور شیشه بالابر برقی عقب چپ با کلید شیشه بالابر راننده یا کلید شیشه بالابر عقب چپ را کنترل کنید. آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> موتور شیشه بالابر برقی عقب چپ درست است .

خیر >> به بند (شیشه بالابر برقی عقب چپ: روش عیب یابی) مراجعه کنید.

شیشه بالابر عقب چپ: روش عیب یابی

۱- سیگنال ورودی موتور شیشه بالابر برقی عقب چپ را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

۲- کانکتور موتور شیشه بالابر برقی عقب چپ را جدا کنید.

۳- سوئیچ استارت را در حالت ON قرار دهید.

۴- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم موتور شیشه بالابر برقی عقب چپ و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (تقریبی)	شرایط		(-)	(+))	
	کلید شیشه بالابر عقب چپ	بالا پایین بالا پایین	اتصال بدنه	موتور شیشه بالابر برقی عقب چپ	
				ترمینال	کانکتور
ولتاژ باتری				۱	(چپ فرمان) D۸۲ (راست فرمان) D۱۱۳
.				۳	
ولتاژ باتری					

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> به مرحله ۳ بروید.

۲- مدار موتور شیشه بالابر برقی عقب چپ را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

۲- کانکتور کلید شیشه بالابر عقب چپ را جدا کنید.

۳- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر عقب چپ و کانکتور دسته سیم موتور شیشه بالابر برقی عقب چپ را کنترل کنید.

پیوستگی	موتور شیشه بالابر برقی عقب چپ		کلید شیشه بالابر عقب چپ	
	ترمینال	کانکتور	ترمینال	کانکتور
وجود دارد	۳	(چپ فرمان) D۸۲ (راست فرمان) D۱۱۳	۴	(چپ فرمان) D۸۳ (راست فرمان) D۱۱۴
	۱		۵	

۴- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر عقب چپ و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	کلید شیشه بالابر عقب چپ	
		ترمینال	کانکتور
وجود ندارد		۴	(چپ فرمان) D۸۳
		۵	(راست فرمان) D۱۱۴

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> کلید شیشه بالابر عقب چپ را تعویض کنید. به بخش کلید شیشه بالابر عقب بند پیاده و سوار کردن مراجعه کنید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۳- موتور شیشه بالابر برقی عقب چپ را کنترل کنید.

موتور شیشه بالابر برقی عقب چپ را کنترل کنید.

به بند (موتور شیشه بالابر برقی عقب چپ : بازرسی اجزاء) مراجعه کنید.

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> به به مرحله ۴ بروید.

خیر >> موتور شیشه بالابر برقی عقب چپ را تعویض کنید. به بخش GW (شیشه در عقب : پیاده و سوار کردن) مراجعه کنید.

۴- رویداد تناوبی را کنترل کنید.

به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی - رویداد تناوبی) مراجعه شود.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

>> پایان بازرسی

شیشه بالابر عقب چپ: بازرسی اجزاء

بازرسی اجزاء

۱- موتور شیشه بالابر برقی عقب چپ را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

۲- کانکتور موتور شیشه بالابر برقی عقب چپ را جدا کنید.

۳- عملکرد موتور را بوسیله اتصال مستقیم ولتاژ باتری به ترمینالهای موتور شیشه بالابر عقب چپ کنترل کنید.

شرایط موتور	ترمینال		موتور شیشه بالابر برقی عقب چپ
	(-)	(+)	
پایین	۱	۳	(چپ فرمان) D۸۲
بالا	۳	۱	(راست فرمان) D۱۱۳

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> پایان بازرسی

خیر >> موتور شیشه بالابر عقب چپ را تعویض کنید. به بند (کلید شیشه بالابر عقب : پیاده و سوار کردن) مراجعه کنید.

شیشه بالابر عقب راست**شیشه بالابر عقب راست: تشریح سیستم**

شیشه در بوسیله دریافت سیگنال از کلید شیشه بالابر راننده یا کلید شیشه بالابر عقب راست به سمت بالا/پایین حرکت می کند.

شیشه بالابر عقب راست: کنترل کارکرد اجزاء

۱- عملکرد موتور شیشه بالابر برقی عقب راست را کنترل کنید.

عملکرد موتور شیشه بالابر برقی عقب راست با کلید شیشه بالابر راننده یا کلید شیشه بالابر عقب راست را کنترل کنید.

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> موتور شیشه بالابر برقی عقب راست درست است .

خیر >> به بند (شیشه بالابر عقب راست: روش عیب یابی) مراجعه کنید.

شیشه بالابر عقب راست: روش عیب یابی

۱- سیگنال ورودی موتور شیشه بالابر برقی عقب راست را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

۲- کانکتور موتور شیشه بالابر برقی عقب راست را جدا کنید.

۳- سوئیچ استارت را در حالت ON قرار دهید.

۴- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم موتور شیشه بالابر برقی عقب راست و اتصال بدنه را کنترل کنید.

شرایط		(-)		(+) موتور شیشه بالابر برقی عقب راست	
ولتاژ (تقریبی)		بالا		ترمینال	کانکتور
ولتاژ باطری	کلید شیشه بالابر عقب راست		اتصال بدنه	۱	D۱۰۲ (چپ فرمان) D۹۲ (راست فرمان)
.		پایین			
.		بالا			
ولتاژ باطری		پایین			

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> به مرحله ۳ بروید.

۲- مدار موتور شیشه بالابر برقی عقب راست را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

۲- کانکتور کلید شیشه بالابر عقب راست را جدا کنید.

۳- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر عقب راست و کانکتور دسته سیم موتور شیشه بالابر برقی عقب راست را کنترل کنید.

پیوستگی	موتور شیشه بالابر برقی عقب راست		کلید شیشه بالابر عقب راست	
	ترمینال	کانکتور	ترمینال	کانکتور
وجود دارد	۳	(چپ فرمان) D۱۰۲ (راست فرمان) D۹۲	۴	(چپ فرمان) D۱۰۳ (راست فرمان) D۹۳
	۱		۵	

۴- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر عقب راست و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	کلید شیشه بالابر عقب راست	
		ترمینال	کانکتور
وجود ندارد		۴	(چپ فرمان) D۱۰۳ (راست فرمان) D۹۳
		۵	

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟ شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

بله >> کلید شیشه بالابر عقب راست را تعویض کنید. به بخش کلید شیشه بالابر عقب بند پیاده و سوار کردن مراجعه کنید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۳- موتور شیشه بالابر برقی عقب راست را کنترل کنید.

موتور شیشه بالابر برقی عقب راست را کنترل کنید.

به (شیشه بالابر عقب راست : بازرسی اجزاء) مراجعه کنید.

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> به به مرحله ۴ بروید.

خیر >> موتور شیشه بالابر برقی عقب راست را تعویض کنید. به بخش GW (شیشه درب عقب : پیاده و سوار کردن) مراجعه کنید.

۴- رویداد تناوبی را کنترل کنید.

به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی - رویداد تناوبی) مراجعه شود.

>> پایان بازرسی

شیشه بالابر عقب راست:بازرسی اجزاء

بازرسی اجزاء

- ۱- موتور شیشه بالابر برقی عقب راست را کنترل کنید.
- ۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید
- ۲- کانکتور موتور شیشه بالابر برقی عقب راست را جدا کنید.
- ۳- عملکرد موتور را بوسیله اتصال مستقیم ولتاژ باتری به ترمینالهای موتور شیشه بالابر عقب راست کنترل کنید.

شرایط موتور	ترمینال		موتور شیشه بالابر برقی عقب راست
	(-)	(+)	
پایین	۱	۳	(چپ فرمان) D۱۰۲
بالا	۳	۱	(راست فرمان) D۹۲

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> پایان بازرسی

خیر >> موتور شیشه بالابر عقب راست را تعویض کنید. به بخش GW (شیشه درب عقب : بند پیاده و سوار کردن) مراجعه کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مدار رمزگذار (ENCODER)

تشریح سیستم

شرایط عملکرد موتور شیشه بالابر جلو (سمت راننده) را مشخص می کند و به صورت سیگنال به کلید شیشه بالابر راننده انتقال می دهد.

کنترل کارکرد اجزاء

۱- عملکرد ENCODER را کنترل کنید.

شیشه درب جلو سمت راننده و انجام عملکرد نرمال خودکار باز/ بسته شدن آن از طریق کلید شیشه بالابر راننده را کنترل کنید.

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> عملکرد ENCODER درست است .

خیر >> به بند (ENCODER: روش عیب یابی) مراجعه کنید.

روش عیب یابی

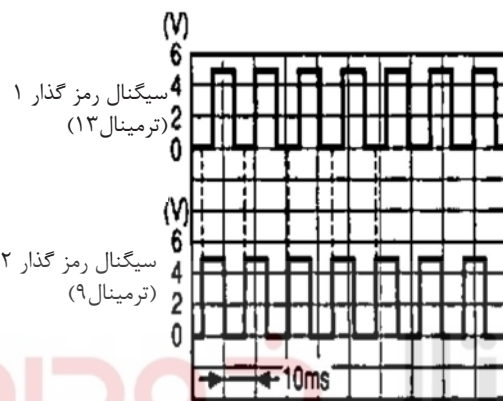
مدار رمزگذار (ENCODER) را کنترل کنید.

۱- سیگنال ENCODER را کنترل کنید.

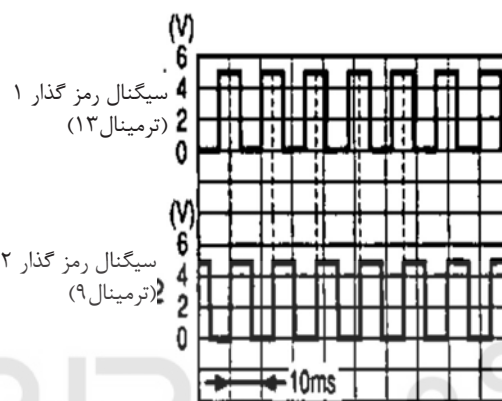
۱- سوئیچ استارت را در حالت ON قرار دهید

۲- سیگنال بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر راننده و اتصال بدنه را کنترل کنید.

سیگنال (مقدار مرجع)	(-)	(+))	
		کلید شیشه بالابر راننده	
به نمودار سیگنال ذیل مراجعه کنید	اتصال بدنه	ترمینال	کانکتور
		۹	D۵
		۱۳	



(شروع ترمینال ۹، ۱/۴ پالس زود تر می باشد)



(شروع ترمینال ۱۳، ۱/۴ پالس زود تر می باشد)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟
بله >> کلید شیشه بالا بر راننده را تعویض کنید. به بند (کلید شیشه بالا بر راننده : پیاده و سوار کردن) مراجعه کنید.
خیر >> به مرحله ۲ بروید.

۲- مدار سیگنال ENCODER را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید

۲- کانکتور کلید شیشه بالابر راننده و کانکتور موتور شیشه بالابر جلو (سمت راننده) را جدا کنید.

۳- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر راننده و کانکتور دسته سیم موتور شیشه بالابر جلو (سمت راننده) را کنترل کنید.

پیوستگی	موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت راننده)		کلید شیشه بالابر راننده	
	ترمینال	کانکتور	ترمینال	کانکتور
وجود دارد	۳	D۷	۹	D۵
	۵		۱۳	

۴- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر راننده و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	کلید شیشه بالابر عقب راست	
		ترمینال	کانکتور
وجود ندارد		۹	D۵
		۱۳	

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۳- منبع تغذیه ENCODER را کنترل کنید.

۱- کانکتور کلید شیشه بالابر راننده را وصل کنید.

۲- سوئیچ استارت را در حالت ON قرار دهید.

۳- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت راننده) و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (تقریبی)	(-)	(+)
ولتاژ باتری	اتصال بدنه	موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت راننده)
		ترمینال
		کانکتور
		D۷
		۴

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> به مرحله ۵ بروید.

خیر >> به مرحله ۴ بروید.

۴- مدار منبع تغذیه را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید.

۲- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر راننده و کانکتور دسته سیم موتور شیشه بالابر (سمت راننده) را کنترل کنید.

پیوستگی	موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت راننده)		کلید شیشه بالابر راننده	
	ترمینال	کانکتور	ترمینال	کانکتور
وجود دارد	۴	D۷	۱۵	D۵

۳- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر راننده و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	کلید شیشه بالابر راننده	
		ترمینال	کانکتور
وجود ندارد		۱۵	D۵

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> کلید شیشه بالابر راننده تعویض کنید به بند (کلید شیشه بالابر راننده : پیاده و سوار کردن) مراجعه کنید.

خیر >> دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

۵- مدار ۱ اتصال بدنه را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کانکتور کلید شیشه بالابر راننده را جدا کنید.

۳- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر راننده و کانکتور دسته سیم موتور شیشه بالابر جلو (سمت راننده) را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	کلید شیشه بالابر راننده	
		ترمینال	کانکتور
وجود ندارد		۲	D۵

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله >> موتور شیشه بالابر جلو (سمت راننده) را تعویض کنید. به بخش GW (شیشه درب جلو : پیاده و سوار کردن) مراجعه کنید.

خیر >> کلید شیشه بالابر راننده را تعویض کنید. به بند (کلید شیشه بالابر راننده : پیاده و سوار کردن) مراجعه کنید.

عیب یابی ECU
BCM (مدول کنترل بدنه)
مقادیر مرجع
جانمایی ترمینال

Sunroof **(A)** close

Sunshade **(B)**, **(C)** close

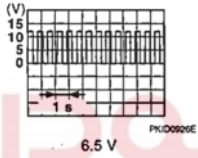
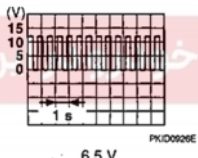
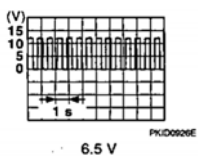


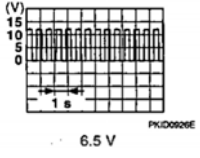
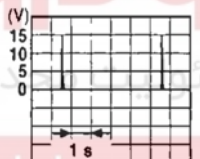
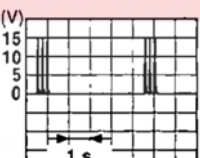
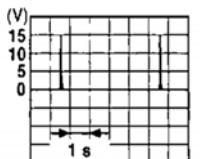
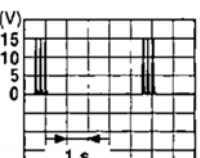
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

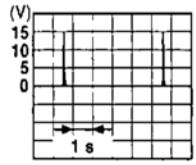
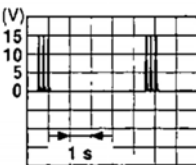
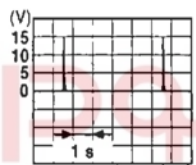
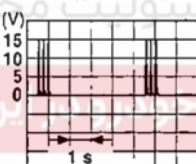
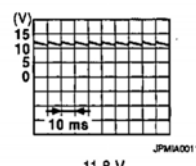
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

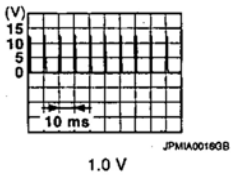
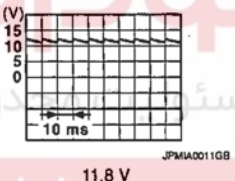
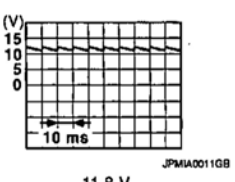
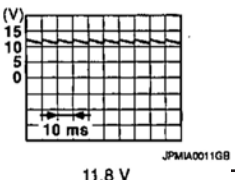
مقادیر فیزیکی

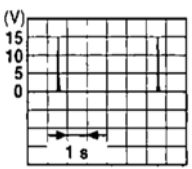
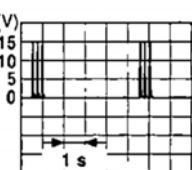
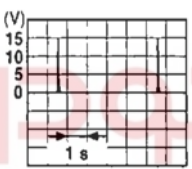
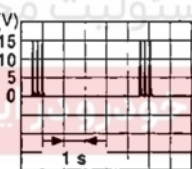
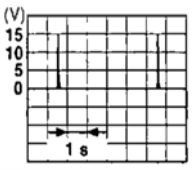
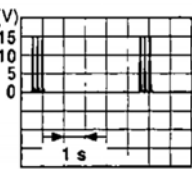
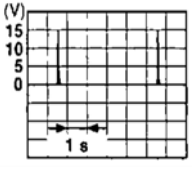
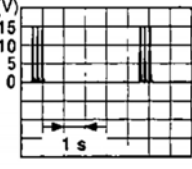
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	ورودی	منبع تغذیه باتری	اتصال بدنه	۱ (W/B)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	منبع تغذیه P/W (باتری)	اتصال بدنه	۲ (R/Y)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت ON	خروجی	منبع تغذیه P/W (RAP)	اتصال بدنه	۳ (L/W)
V .	ذخیره کننده باتری چراغ اتاق فعال شده است. (منبع تغذیه چراغ اتاق را قطع میکند.)	خروجی	منبع تغذیه چراغ اتاق	اتصال بدنه	۴ (P/W)
ولتاژ باتری	ذخیره کننده باتری چراغ اتاق فعال نشده است. (خروجی منبع تغذیه چراغ اتاق می باشد.)				
ولتاژ باتری	UNLOCK (محرک فعال شده باشد.)	خروجی	باز کردن (UNLOCK) درب سرنشین	اتصال بدنه	۵ (G/Y)
V .	UNLOCK (محرک فعال نشده باشد.)				
V .	ON	خروجی	چراغ در	اتصال بدنه	۷ (R/W)
ولتاژ باتری	OFF				
ولتاژ باتری	LOCK (محرک فعال شده است)	خروجی	قفل کردن (LOCK) تمامی درها	اتصال بدنه	۸ (V)
V .	LOCK (محرک فعال نشده است)				
ولتاژ باتری	UNLOCK (محرک فعال شده است)	خروجی	باز کردن (UNLOCK) در راننده	اتصال بدنه	۹ (G)
V .	UNLOCK (محرک فعال نشده است)				
ولتاژ باتری	UNLOCK (محرک فعال شده است)	خروجی	باز کردن (UNLOCK) در سمت راست و چپ عقب	اتصال بدنه	۱۰ (G/Y)
V .	UNLOCK (محرک فعال نشده است)				

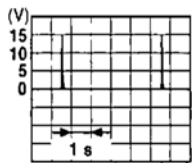
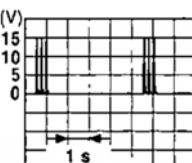
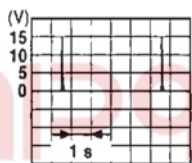
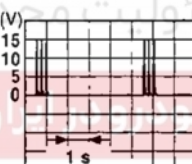
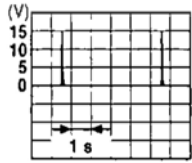
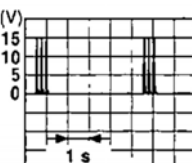
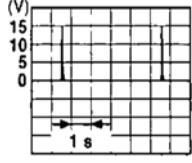
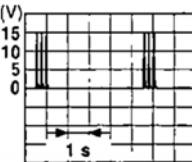
مقادیر (تقریبی)	شرایط		تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF		ورودی	منبع تغذیه باتری	اتصال بدنه	۱۱ (Y/R)
V •	سوئیچ استارت در حالت ON		-	اتصال بدنه	اتصال بدنه	۱۳ (B)
ولتاژ باتری	LOCK (نشانگر روشن نشده است)	سوئیچ استارت	خروجی	چراغ نشانگر ACC	اتصال بدنه	۱۵ (Y)
V •	ACC یا ON					
V •	کلید راهنمای گردش در حالت OFF	سوئیچ استارت در حالت ON	خروجی	راهنمای گردش به راست (جلو و آینه بغل)	اتصال بدنه	۱۷ (G/B)
	کلید راهنما در حالت گردش به راست					
V •	کلید راهنمای گردش در حالت OFF	سوئیچ استارت در حالت ON	خروجی	راهنمای گردش به چپ (جلو و آینه بغل)	اتصال بدنه	۱۸ (G/Y)
	کلید راهنما در حالت گردش به چپ					
ولتاژ باتری	OFF	چراغ داخلی اتاق	خروجی	کنترل تایمر چراغ اتاق	اتصال بدنه	۱۹ (Y)
V •	ON					
V •	سوئیچ سیگنال گردش در حالت OFF	سوئیچ استارت در حالت ON	خروجی	راهنمای گردش به راست (عقب)	اتصال بدنه	۲۰ (G/B)
	کلید راهنما در حالت گردش به راست					
ولتاژ باتری	OPEN (محرك بازکننده در صندوق عقب فعال شده است)	در صندوق عقب	خروجی	در صندوق عقب باز است	اتصال بدنه	۲۳ (R)
V •	بجز OPEN (محرك بازکننده در صندوق عقب فعال نشده است)					

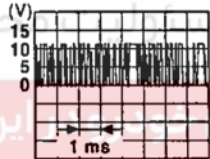
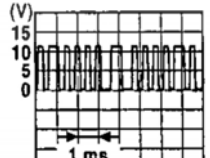
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	OFF	چراغ مه شکن عقب	چراغ مه شکن عقب	اتصال بدنه	۲۴ (G)
ولتاژ باتری	ON				
V .	سوئیچ سیگنال گردش در حالت OFF	سوئیچ استارت در حالت ON	راهنمای گردش به چپ (عقب)	اتصال بدنه	۲۵ (G/Y)
	سوئیچ سیگنال در حالت گردش به چپ				
V .	OFF	چراغ صندوق عقب	چراغ صندوق عقب	اتصال بدنه	۳۰ (V/W)
ولتاژ باتری	ON				
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	سوئیچ استارت در حالت OFF	آنتن صندوق عقب (-)	اتصال بدنه	۳۴ (B)
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	سوئیچ استارت در حالت OFF	آنتن صندوق عقب (+)	اتصال بدنه	۳۵ (W)
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				

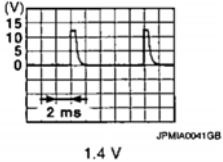
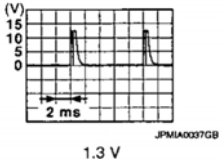
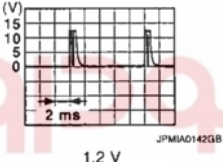
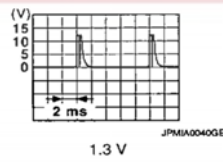
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن سپر عقب (-)	اتصال بدنه	۳۸ (L/O)
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن سپر عقب (+)	اتصال بدنه	۳۹ (BR/W)
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
ولتاژ باتری	ACC یا OFF	خروجی	کنترل (IPDM) رله استارت (E/R)	اتصال بدنه	۴۷ (BR/W)
V .	ON				
	OFF (وقتی که در صندوق عقب بسته است)	خروجی	سوئیچ چراغ صندوق عقب	اتصال بدنه	۵۰ (W)
V .	ON (وقتی که در صندوق باز است)				
ولتاژ باتری	وقتی که دسته دنده در موقعیت P یا N قرار دارد	خروجی	کنترل رله استارت	اتصال بدنه	۵۲ (R)
V ۰,۳	وقتی که دسته دنده در موقعیت P یا N قرار ندارد				
V .	سوئیچ استارت در حالت OFF				

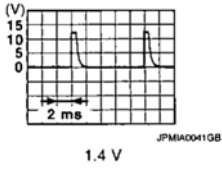
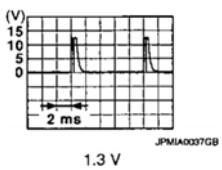
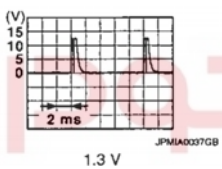
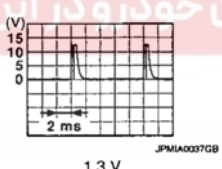
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	ON (فشار داده شده)	ورودی	سوئیچ درخواست بازکننده در صندوق عقب	اتصال بدنه	۶۱ (G/R)
	OFF (فشار داده نشده)				
V .	در صورت بوق زدن	خروجی	بوق اخطار	اتصال بدنه	۶۴ (GR)
ولتاژ باتری	در صورت بوق نزدن				
V .	فشار داده شده	ورودی	سوئیچ بازکننده در صندوق عقب	اتصال بدنه	۶۷ (L/R)
	فشار داده نشده				
V .	OFF (وقتی که در راست عقب سبته است)	ورودی	سوئیچ در راست عقب	اتصال بدنه	۶۸ (R/W)
	ON (وقتی که در راست عقب باز است)				
	OFF (وقتی که در چپ عقب سبته است)	ورودی	سوئیچ در چپ عقب	اتصال بدنه	۶۹ (R/B)
V .	ON (وقتی که در چپ عقب باز است)				

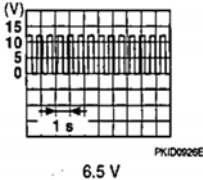
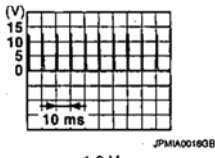
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	وقتیکه کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	آنتن ۲ اتاق (-) (کنسول مرکزی)	۷۲ (B/R) اتصال بدنه
	وقتیکه کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				
	وقتیکه کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	آنتن ۲ اتاق (+) (کنسول مرکزی)	۷۳ (W/R) اتصال بدنه
	وقتیکه کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	وقتی سوئیچ درخواست در سرنشین به کار انداخته شده است و سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	آنتن در سرنشین (-)	۷۴ (B/Y) اتصال بدنه
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	وقتی سوئیچ درخواست در سرنشین به کار انداخته شده است و سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	آنتن در سرنشین (+)	۷۵ (LG) اتصال بدنه
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				

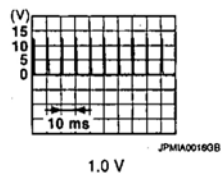
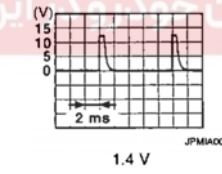
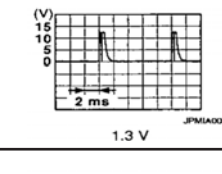
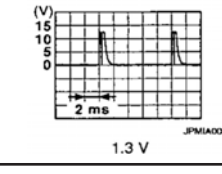
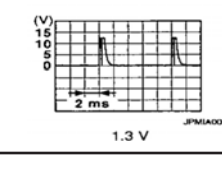
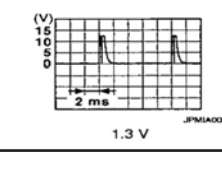
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن در راننده (-)	اتصال بدنه	۷۶ (V)
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن در راننده (+)	اتصال بدنه	۷۷ (P)
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
	وقتیکه کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	خروجی	آنتن ۱ اتاق (-) (داشبورد)	اتصال بدنه	۷۸ (R)
	وقتیکه کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن ۱ اتاق (+) (داشبورد)	اتصال بدنه	۷۹ (G)
	وقتیکه کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				

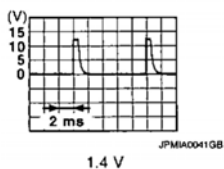
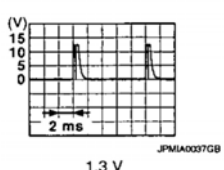
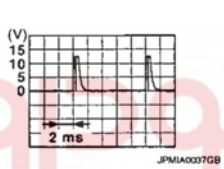
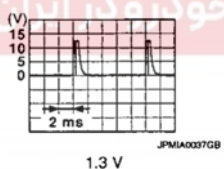
مقادیر (تقریبی)	شرایط		تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
بلافاصله بعد از فشردن سوئیچ استارت، عقربه دستگاه تست باید حرکت کند.	سوئیچ استارت، هنگامیکه کلید به درون خشاب کلید وارد می شود، فشار داده می شود.	هنگام انتظار	ورودی / خروجی	تقویت کننده آنتن NATS (ساخته شده در خشاب کلید)	اتصال بدنه	۸۰ (G/O)
بلافاصله بعد از فشردن سوئیچ استارت، نشان دهنده تست کننده باید حرکت کند.	سوئیچ استارت، هنگامیکه کلید به درون شیار جای کلید وارد می شود، فشار داده می شود.	هنگام انتظار	ورودی / خروجی	تقویت کننده آنتن NATS (ساخته شده در شیار جای کلید)	اتصال بدنه	۸۱ (O)
V • ولتاژ باتری	ACC یا OFF ON	سوئیچ استارت	خروجی	کنترل رله استارت [بلوک فیوز (J/B)]	اتصال بدنه	۸۲ (R/B)
	هنگام انتظار		خروجی	ارتباط گیرنده ورودی با کنترل از راه دور	اتصال بدنه	۸۳ (L/O)
	هنگام اجرای هر کدام از دکمه ها روی کلید					

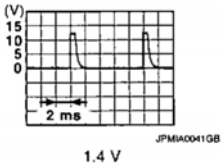
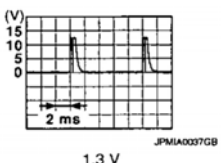
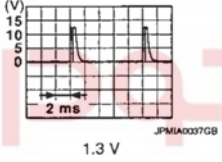
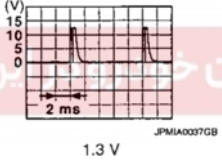
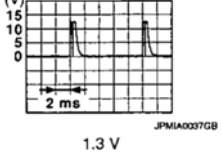
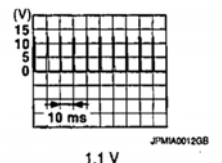
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
 1.4 V	تمام سوئیچ ها در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)				
 1.3 V	سوئیچ چراغ مه شکن جلو در حالت ON (حالت ۴ کلید برف پاک کن)				
 1.2 V	سوئیچ چراغ مه شکن عقب در حالت ON (حالت ۴ کلید برف پاک کن)				
 1.3 V	هر کدام از شرایط زیر در حالی که تمامی سوئیچ ها در حالت OFF است • حالت ۱ کلید برف پاک کن • حالت ۲ کلید برف پاک کن • حالت ۶ کلید برف پاک کن • حالت ۷ کلید برف پاک کن	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	ورودی مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۸۷ (R/Y)

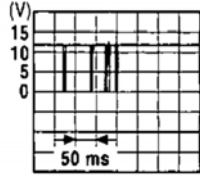
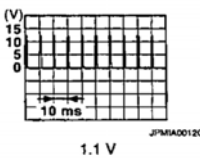
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	تمام سوئیچ ها در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	ورودی ۳ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن		اتصال بدنه	۸۸ (R/G)
	سوئیچ روشنایی در حالت HI (حالت ۴ کلید برف پاک کن)				
	سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND است (حالت ۴ کلید برف پاک کن)				
	هر کدام از شرایط زیر با خاموش بودن تمامی سوئیچ ها • حالت ۱ کلید برف پاک کن • حالت ۲ کلید برف پاک کن • حالت ۳ کلید برف پاک کن				
V •	فشار داده شده	ورودی	دگمه استارت را فشار دهید (سوئیچ فشاری)	اتصال بدنه	۸۹ (BR)
ولتاژ باتری	فشار داده نشده				
-	-	ورودی / خروجی	CAN-L	اتصال بدنه	۹۰ (P)
-	-	ورودی / خروجی	CAN-H	اتصال بدنه	۹۱ (L)

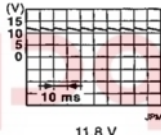
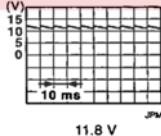
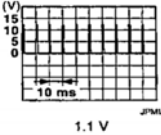
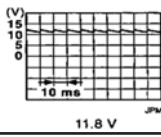
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	خاموش	خروجی	روشنایی خشاب کلید	اتصال بدنه	۹۲ (R/L)
	چشمک زن				
V .	ON				
V .	OFF (نشان دهنده قفل روشن نشده است)	خروجی	چراغ نشانگر روشن	اتصال بدنه	۹۳ (LG)
ولتاژ باتری	ACC یا ON				
V .	OFF				
ولتاژ باتری	ACC یا ON	خروجی	کنترل رله ACC	اتصال بدنه	۹۵ (L)
V .	OFF				
ولتاژ باتری	ACC یا ON				
ولتاژ باتری	-	خروجی	منبع تغذیه (سوئیچ باز دارنده) تجهیزات کنترل	اتصال بدنه	۹۶ (Y/R)
V .	حالت LOCK	ورودی	شرایط قفل فرمان شماره ۱	اتصال بدنه	۹۷ (L/O)
ولتاژ باتری	حالت UNLOCK				
ولتاژ باتری	حالت LOCK	ورودی	شرایط قفل فرمان شماره ۲	اتصال بدنه	۹۸ (G/R)
V .	حالت UNLOCK				
V .	موقعیت P	ورودی	سوئیچ موقعیت P دسته دنده	اتصال بدنه	۹۹ (G/B)
ولتاژ باتری	هر موقعیتی به جز P				
V .	ON (فشار داده شده)	ورودی	سوئیچ درخواست در سرنشین	اتصال بدنه	۱۰۰ (P/L)
	OFF (فشار داده نشده)				

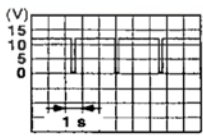
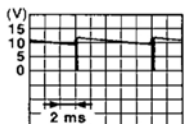
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	ON (فشار داده شده)	ورودی	سوئیچ درخواست در راننده	اتصال بدنه	۱۰۱ (B/W)
	OFF (فشار داده نشده)				
V .	ACC یا OFF	خروجی	کنترل رله موتور فن دمنده	اتصال بدنه	۱۰۲ (Y)
ولتاژ باتری	ON				
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	ارتباط گیرنده ورودی با کنترل از راه دور	اتصال بدنه	۱۰۳ (L/R)
ولتاژ باتری	ACC یا OFF	خروجی	منبع تغذیه قفل فرمان	اتصال بدنه	۱۰۶ (G/Y)
V .	ON				
	تمام سوئیچ ها در حالت OFF	ورودی	مجموعه ۱ ورودی دسته راهنما و برف پاک کن ۴ کلید برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۰۷ (R/W)
	سوئیچ راهنمای گردش به چپ				
	سوئیچ راهنمای گردش به راست				
	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت LO				
	سوئیچ شیشه شوی جلو در حالت ON				

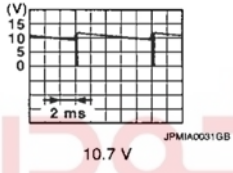
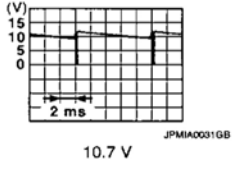
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	تمام سوئیچ در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)				
	سوئیچ روشنایی در حالت اتوماتیک (AUTO)				
	سوئیچ روشنایی سازی در حالت ST ۱	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	ورودی ۴ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۰۸ (P/B)
	هر کدام از شرایط زیر با خاموش بودن تمامی سوئیچ ها • حالت ۱ کلید برف پاک کن • حالت ۵ کلید برف پاک کن • حالت ۶ کلید برف پاک کن				

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	تمام سوئیچ ها خاموش است.				
	سوئیچ روشنایی در حالت PASS				
	سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND	ورودی	ورودی ۲ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۰۹ (R/B)
	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت INT				
	سوئیچ شیشه شوی جلو در حالت HI				
V .	OFF				
	ON	ورودی	کلید فلاشر	اتصال بدنه	۱۱۰ (G/O)

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	حالت LOCK	ورودی / خروجی	ارتباط قفل فرمان	اتصال بدنه	۱۱۱ (L/Y)
	LOCK or UNLOCK				
ولتاژ باتری	برای ۱۵ ثانیه بعد از باز کردن				
V .	۱۵ ثانیه یا بیشتر بعد از باز کردن				
نزدیک به ۵ V	وقتی بیرون خودرو روشن است	ورودی	سنسور چشمی	اتصال بدنه	۱۱۳ (P/B)
نزدیک به ۰ V	وقتی بیرون خودرو تاریک است				
-	-	-	-	-	۱۱۵*۴ (L)
-	ولتاژ باتری	-	ورودی	اتصال بدنه	۱۱۶ (R/W)
V .	OFF (پدال ترمز فشار داده نشده است)	ورودی	سوئیچ چراغ ترمز	اتصال بدنه	۱۱۸ (O/L)
ولتاژ باتری	ON (پدال ترمز فشار داده شده است)				
	حالت LOCK (سوئیچ سنور باز بودن خاموش است)	ورودی	مجموعه قفل در جلو سمت راننده (سنسور باز بودن)	اتصال بدنه	۱۱۹*۱ (G/W)
V .	حالت UNLOCK (سوئیچ سنسور باز بودن روشن است)				

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	وقتی کلید به داخل خشاب کلید جا زده شده است	ورودی	سوئیچ خشاب کلید	اتصال بدنه	۱۲۱ (Y)
V .	وقتی کلید به داخل خشاب کلید جا زده نشده است				
V .	OFF	ورودی	فیدبک ACC	اتصال بدنه	۱۲۲ (V/R)
ولتاژ باتری	ACC یا ON				
V .	ACC یا OFF	ورودی	فیدبک IGN	اتصال بدنه	۱۲۳ (G/W)
ولتاژ باتری	ON				
 11.8 V JPMIA0011GB	OFF (وقتی در سرنشینان بسته می شود)	ورودی	سوئیچ در سرنشین	اتصال بدنه	۱۲۴ (R/B) ^{*۲} (SB) ^{*۳}
V .	ON (وقتی در سرنشینان باز می شود)				
 11.8 V JPMIA0011GB	موقعیت خنثی (NEUTRAL)	ورودی	قفل سوئیچ باز و قفل شدن در [سوئیچ اصلی بالابر برقی شیشه یا سوئیچ بالابر برقی جلو (سمت سرنشین)]	اتصال بدنه	۱۲۸ (GR)
V .	موقعیت LOCK				
 1.1 V JPMIA0012GB	سوئیچ مه شکن شیشه عقب در حالت OFF	ورودی	سوئیچ مه شکن شیشه عقب	اتصال بدنه	۱۳۰ ^{*۵} (GR/W)
V .	سوئیچ مه شکن شیشه عقب در حالت ON				
 11.8 V JPMIA0011GB	موقعیت خنثی (NEUTRAL)	ورودی	سوئیچ قفل در، در حالت UNLOCK	اتصال بدنه	۱۳۱ (GR/R)
V .	موقعیت UNLOCK				

مقادیر (تقریبی)	شرایط		تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V ۹٫۵	ON	روشنایی دگمه استارت	خروجی	روشنایی دگمه استارت	اتصال بدنه	۱۳۳ (W)
V .	OFF					
ولتاژ باتری	OFF	لامپ نشانگر قفل	خروجی	لامپ نشانگر قفل	اتصال بدنه	۱۳۴ (R)
V .	ON					
V .	سوئیچ استارت در حالت ON		ورودی	سنسور اتصال بدنه و گیرنده	اتصال بدنه	۱۳۷ (P)
V .	OFF	سوئیچ استارت	خروجی	خروجی منبع تغذیه سنسور	اتصال بدنه	۱۳۸ (V/W)
V ۵	ACC یا ON					
ولتاژ باتری	موقعیت P یا N	دسته دنده	ورودی	موقعیت P/N دسته دنده	اتصال بدنه	۱۴۰ (R/G)
V .	به جز موقعیت P و N					
V .	ON	چشمک زن	خروجی	نشانگر امنیتی	اتصال بدنه	۱۴۱ (L/O)
						
ولتاژ باتری	OFF	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	خروجی	خروجی ۵ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۲ (LG/B)
	تمام سوئیچ ها در حالت OFF					
	سوئیچ روشنایی در حالت ۱ST					
	سوئیچ روشنایی در حالت HI					
	سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND					
	سوئیچ راهنمای گردش به چپ					

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	تمام سوئیچ ها در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	خروجی	خروجی ۱ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۳ (L/W)
	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت HI				
	• حالت ۱ کلید برف پاک کن • حالت ۲ کلید برف پاک کن • حالت ۳ کلید برف پاک کن • حالت ۶ کلید برف پاک کن • حالت ۷ کلید برف پاک کن				
		خروجی	خروجی ۲ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۴ (G/B)
V .	تمام سوئیچ ها خاموش (شاخص ۴ برف پاک کن)				
	• سوئیچ شیشه شوی جلو روشن (حالت ۴ کلید برف پاک کن) • حالت ۱ کلید برف پاک کن • حالت ۵ کلید برف پاک کن • حالت ۶ کلید برف پاک کن				
					

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	تمام سوئیچ ها خاموش	خروجی	خروجی ۳ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۵ (LG/R)
	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت INT				
	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت LO				
	سوئیچ روشنایی در حالت AUTO (اتوماتیک)				
	سوئیچ چراغ مه شکن عقب در حالت ON	خروجی	خروجی ۴ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۶ (G/Y)
V .	تمام سوئیچ ها در حالت OFF				
	سوئیچ چراغ مه شکن جلو در حالت ON				
	سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND				
	سوئیچ روشنایی در حالت PASS	ورودی	سوئیچ در راننده	اتصال بدنه	۱۵۰ (R/B) ^{*۲} (SB) ^{*۳}
	سوئیچ راهنمای گردش به چپ				
	OFF (وقتی در راننده بسته می شود)				
V .	ON (وقتی در راننده باز می شود)				
V .	فعال	خروجی	کنترل رله گرم کن شیشه عقب	اتصال بدنه	۱۵۱ (G/R)
ولتاژ باتری	فعال نیست				

* ۱ : با سیستم کلید هوشمند

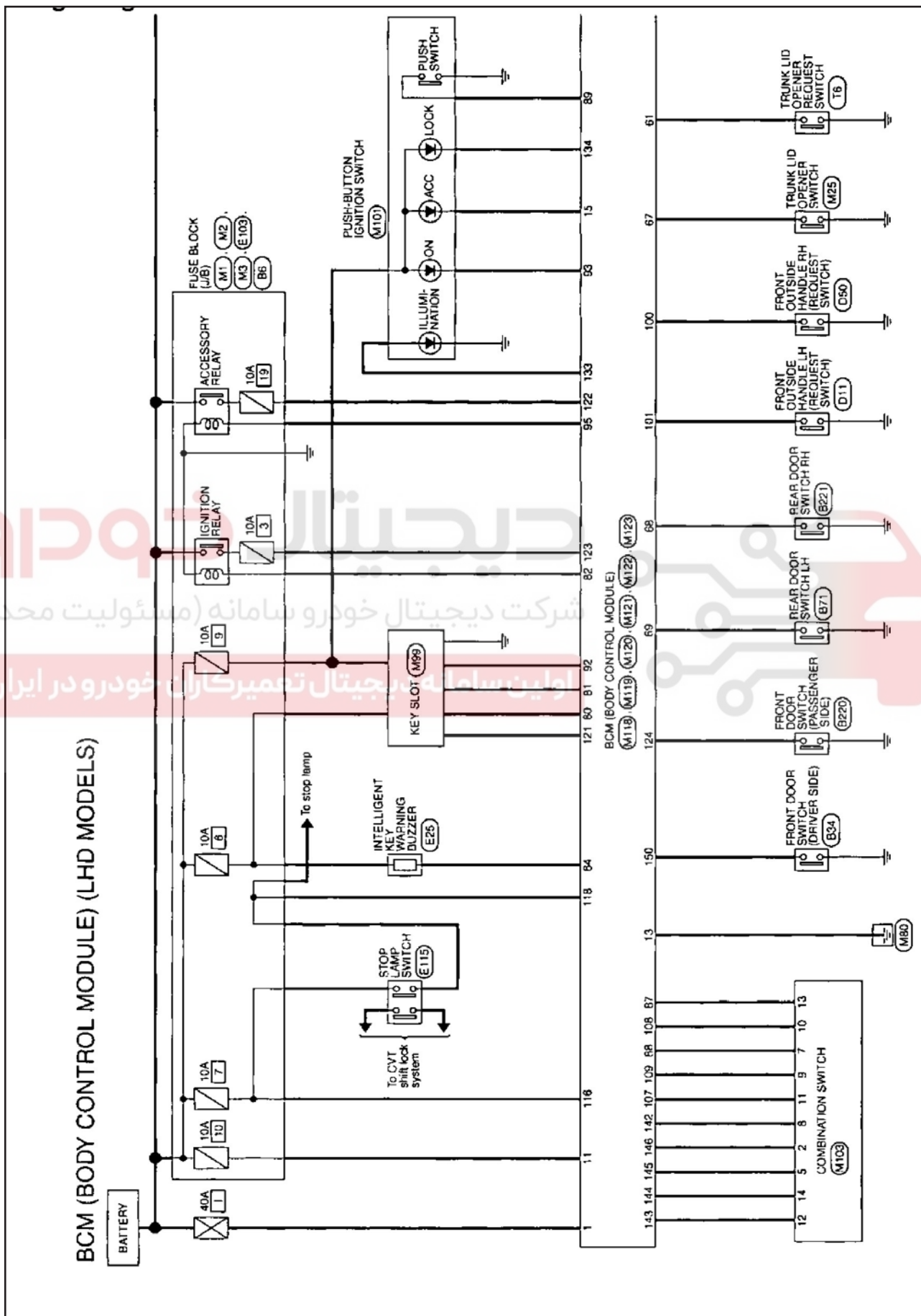
* ۲ : مدل های چپ فرمان

* ۳ : مدل های راست فرمان

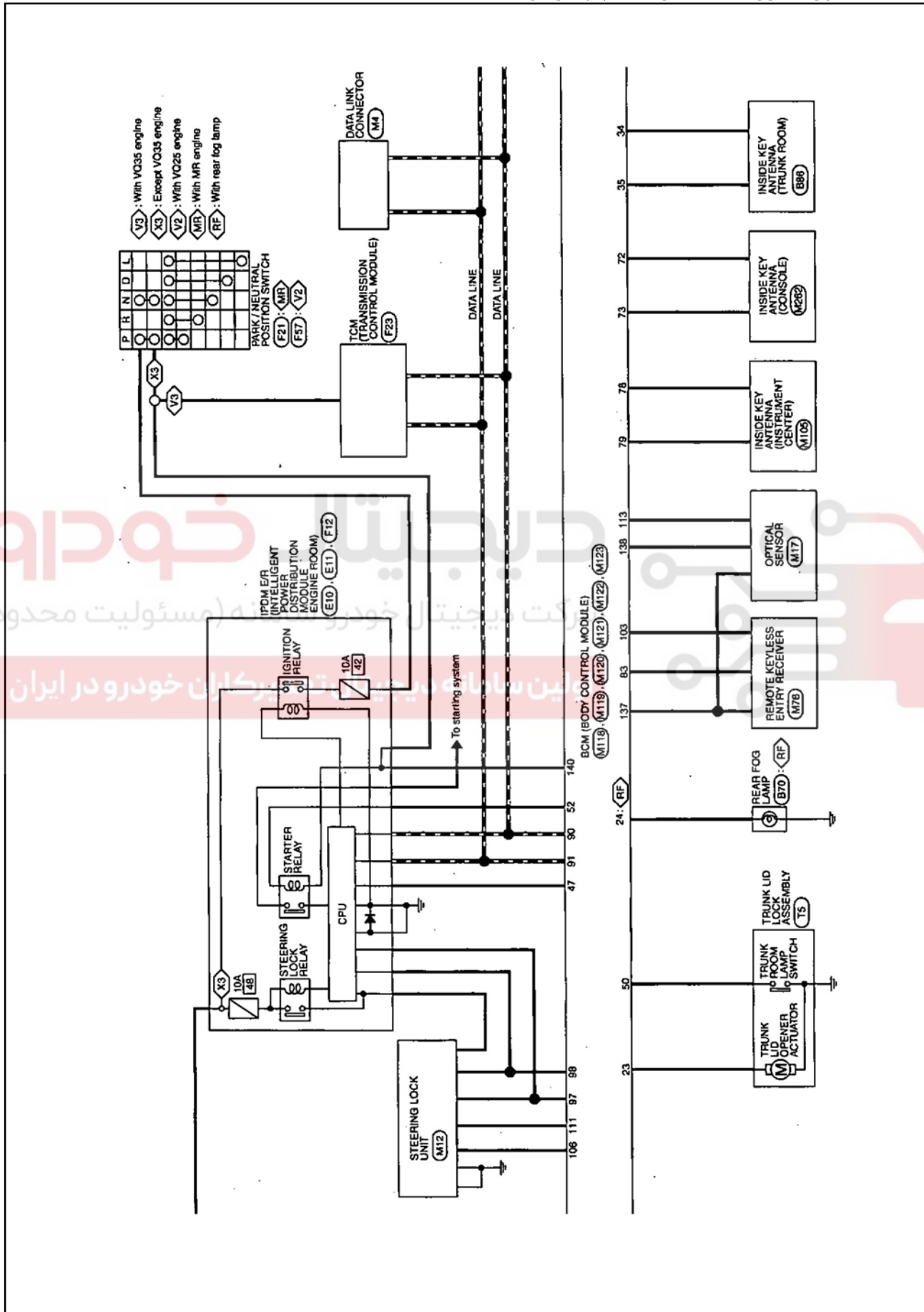
* ۴ : این دسته سیم مورد استفاده قرار نمی گیرد.

* ۵ : بدون سیستم BOSE یا سیستم رادیو پخش و صفحه نمایشگر

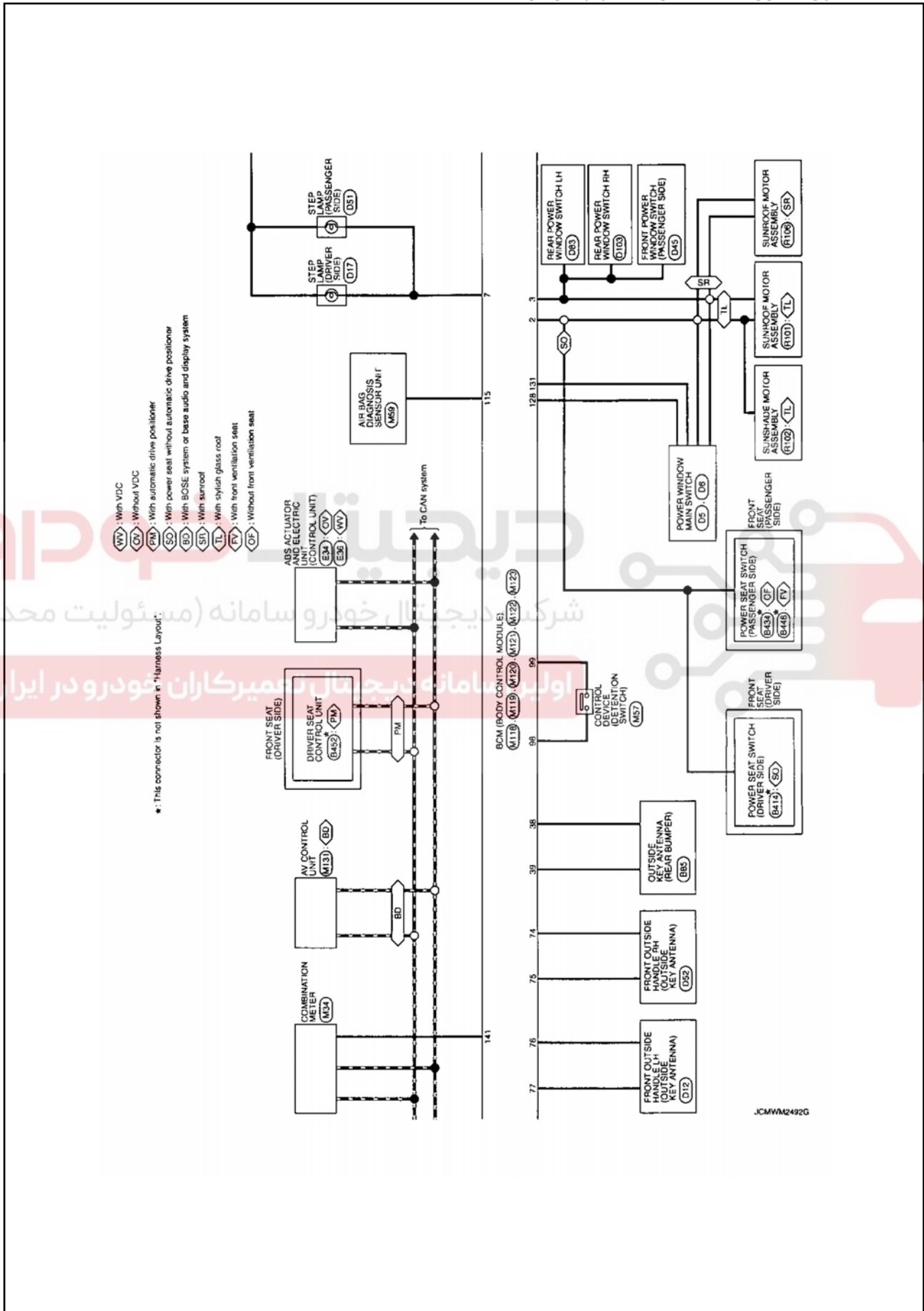
نقشه سیم کشی - BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



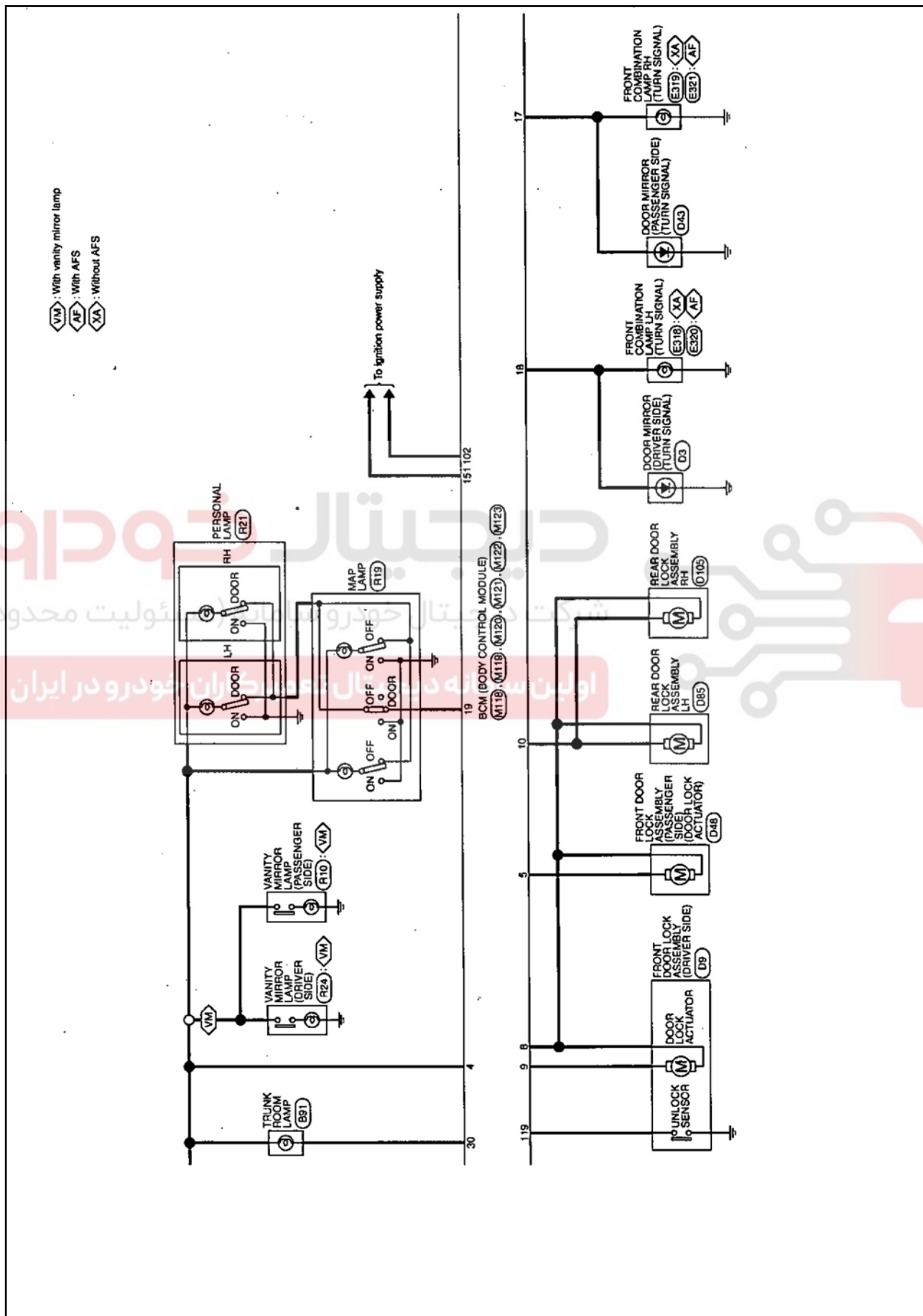
BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



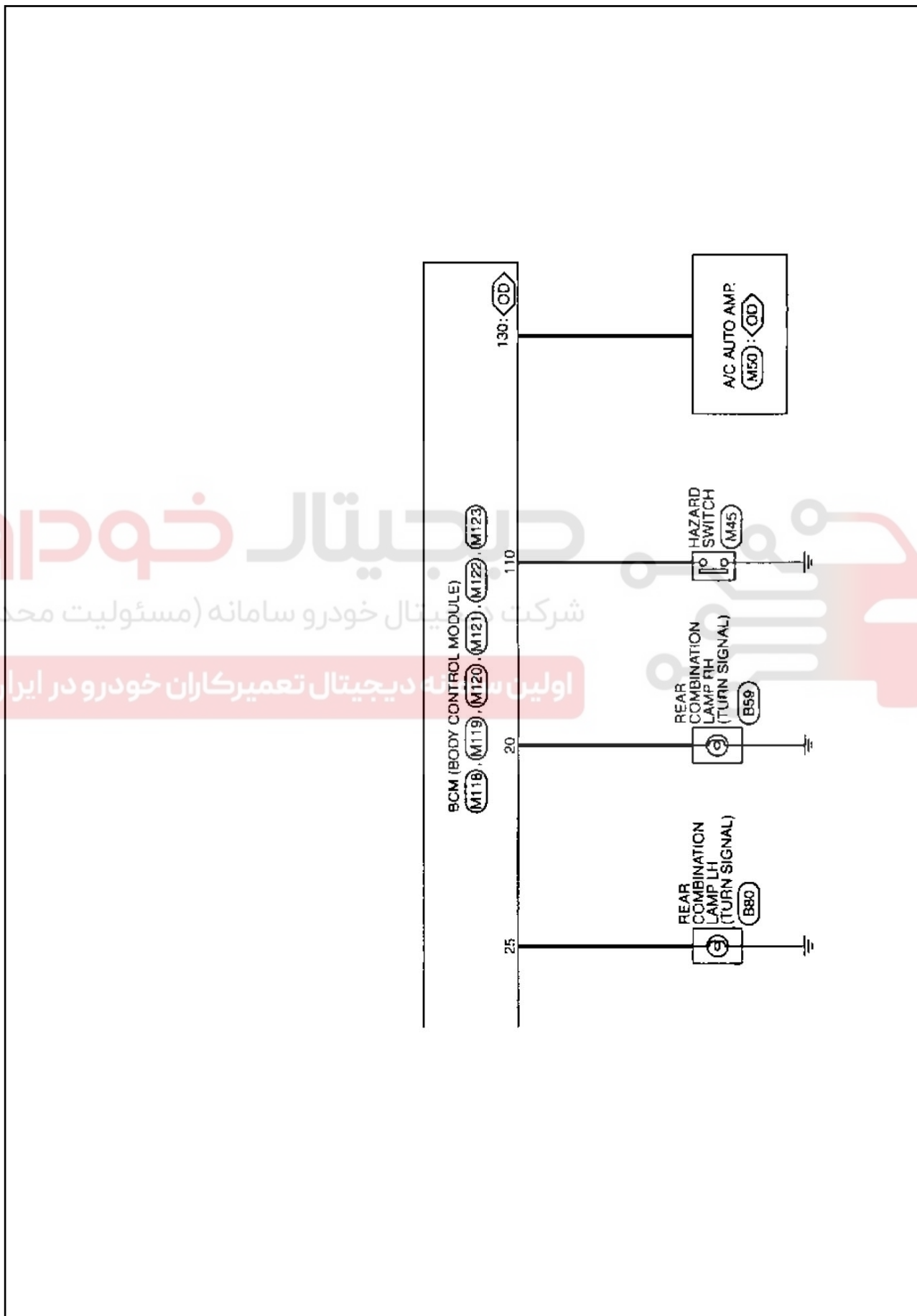
BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
تقویت کننده اتوماتیک A/C	A/C AUTO AMP
فعال کننده ABS و واحد الکتریکی	ABS ACTUATOR AND ELECTERIC UNIT
رله لوازم جانبی	ACCESSORY RELAY
واحد سنسور عیب یابی کیسه هوا	AIRBAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
واحد کنترل AV	AV CONTROL UNIT
باتری	BATTERY
مدول کنترل بدنه (BCM)	(BCM) BODY CONTROL MODULE
سیستم CAN	CAN system
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
مجموعه دسته راهنما و برف پاکن	COMBINATION SWITCH
کنسول	CONSOLE
دستگاه کنترل	CONTROL DEVICE
واحد کنترل	CONTROL UNIT
سیستم قفل تعویض CVT	CVT shift lock system
خط اطلاعات	DATA LINE
کانکتور کانکتور اطلاعات	DATA LINK CONNECTOR
سوئیچ باز دارنده	DETENTION SWITCH
فعال کننده قفل در	DOOR LOCK ACTUATOR
آینه در	DOOR MIRROR
واحد کنترل صندلی راننده	DRIVER SEAT CONTROL UNIT
سمت راننده	DRIVER SIDE
به جز موتور VQ۳۵	engine except VQ۳۵
مجموعه چراغ جلو	FRONT COMBINATION LAMP
کلید در جلو	FRONT DOOR SWITCH
مجموعه قفل درب جلو	FRONT DOOR LOCK ASEMBLY
دستگیره خارجی جلو سمت چپ	FRONT OUTSIDE HANDLE LH
دستگیره خارجی جلو سمت راست	FRONT OUTSIDE HANDLE RH
صندلی جلو	FRONT SEAT
جعبه فیوز	(FUSE BLOCK (J/B
کلید فلاشر	HAZARD SWITCH
منبع تغذیه استارت	IGNITION POWER SUPPLY
رله استارت	IGNITION RELAY
روشنایی	ILLUMINATION
آنتن کلید داخلی	INSIDE KEY ANTENNA

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مرکز داشبورد	INSTRUMENT CENTER
آژیر هشدار کلید هوشمند	INTELLIGENT KEY WARNING BUZZER
IPDM E/R ((مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور	IPDM E/R(INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM
خشاب کلید	KEY SLOT
چراغ سقف جلو	MAP LAMP
سنسور چشمی	OPTICAL SENSOR
آنتن کلید بیرونی	OUTSIDE KEY ANTENNA
کلید در وضعیت NEUTRAL / PARK	PARK / NEUTRAL POSITION SWITCH
سمت سرنشین	PASSENGER SIDE
چراغ سقف جانبی	PERSONAL LAMP
کلید شیشه بالابر راننده	POWER WINDOW MAIN SWITCH
کلید صندلی برقی	POWER SEAT SWITCH
دگمه استارت (کلید فشاری)	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH (PUSH SWITCH
مجموعه چراغ عقب (راست/چپ)	(REAR COMBINATION LAMP (RH /LH
مجموعه قفل در عقب (راست/چپ) (مسئولیت محدود)	(REAR DOOR LOCK ASSEMBLY (RH /LH
سوئیچ در عقب سمت (راست/چپ)	(REAR DOOR SWITCH (RH /LH
چراغ مه شکن عقب	REAR FOG LAMP
کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت (راست/چپ)	(REAR POWER WINDOW SWITCH (RH /LH
گیرنده ورودی بدون کلید ریموت	REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER
سیستم استارت	Starting system
رله قفل فرمان	STEERING LOCK RELAY
واحد قفل فرمان	STEERING LOCK UNIT
چراغ درب	STEP LAMP
چراغ ترمز	STOP LAMP
سوئیچ چراغ ترمز	STOP LAMP SWITCH
مجموعه موتور دریچه سقفی	SUNROOF MOTOR ASSEMBLY
مجموعه موتور سایبان	SUNSHADE MOTOR ASSEMBLY
مدول کنترل انتقال (TCM)	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE
مجموعه قفل صندوق عقب	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SWITCH
سوئیچ درخواست صندوق پران	TRUNK LID OPENER REQUEST SWITCH
فعال کننده صندوق پران	TRUNK LID OPENER ACTUATOR

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
کلید چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
صندوق عقب	TRUNK ROOM
سیگنال راهنمای گردش	TURN SIGNAL
سنسور باز کردن	UNLOCK SENSOR
چراغ آینه آفتاب گیر	VANITY MIRROR LAMP
با موتور VQ۳۵ / با موتور VQ۲۵	engine engine / with VQ۲۵ With VQ۳۵
با موتور MR	With MR engine
مجهز به چراغ مه شکن عقب	With rear fog lamp
با VDC / بدون VDC	With / Without VDC
با AFS / بدون AFS	With / Without AFS
مجهز به مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک	With automatic drive positioner
مجهز به صندلی برقی بدون مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک	With power seat without automatic drive positioner
مجهز به سیستم BOSE یا سیستم نمایشگر و رادیو بخش	With BOSE system or base audio and display system
مجهز به دریچه سقفی (سانروف)	With sunroof
مجهز به شیشه دریچه سقفی مدل جدید (تولیت محدود)	With stylish glass roof
مجهز به / بدون صندلی جلو تهویه دار	With/Without front ventilation seat
مجهز به چراغ آینه آفتاب گیر	With vanity mirror lamp
مجهز به کلید هوشمند	With inteligent key
این کانکتور در "جانمایی دسته سیم" نشان داده نشده است.	This connector is not shown in "Harness Layout"

BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)

19	Y	ROOM LAMP TIMER CONTROL
----	---	-------------------------

Connector No.	M118
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	NS16PW-CS



4	5	6	7		8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	18	19

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
4	P/W	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
5	O/Y	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
7	R/W	STEP LAMP OUTPUT
6	V	ALL DOOR LOCK OUTPUT
9	O	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
10	O/Y	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
11	Y/R	BAT (FUSE)
13	B	GND
15	Y	ACC RND
17	G/B	TURN SIGNAL RH (FRONT D/A/RROR)
18	G/Y	TURN SIGNAL LH (FRONT D/A/RROR)

89	R/B	REAR LH DOOR SW
----	-----	-----------------

BCM (BODY CONTROL MODULE) (LHD MODELS)

Connector No.	M103
Connector Name	COMBINATION SWITCH
Connector Type	TH16FW-NH



1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12	13	14



1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	G/Y	OUTPUT 4
5	L/O/R	OUTPUT 3
7	R/O	INPUT 3
8	L/O/B	OUTPUT 5
9	R/B	INPUT 2
10	P/B	INPUT 4
11	R/W	INPUT 1
12	L/R	OUTPUT 1
13	R/Y	INPUT 5
14	G/B	OUTPUT 2

Connector No.	M120
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	NS12FW-CS



20	21		22	23	24
25	26	27	28	29	30
				31	

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
20	G/B	TURN SIGNAL RH (REAR)
23	R	TRUNK LID OPEN OUTPUT
24	O	REAR FOG LAMP OUTPUT
25	G/Y	TURN SIGNAL LH (REAR)
30	V/W	TRUNK ROOM LAMP OUTPUT

Connector No.	M121
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40F-OY-NH



11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
34	B	TRUNK ROOM ANT-
35	W	TRUNK ROOM ANT+
38	L/O	REAR BUMPER ANT-
39	BR/W	REAR BUMPER ANT+
41	BR/W	RHN RELAY (FROM E/R) CONT
50	W	TRUNK ROOM LAMP SW
52	R	STARTER RELAY CONT
61	G/R	TRUNK LID OPERATOR REQUEST SW
64	GR	HORN BUZZER
67	L/R	TRUNK LID OPERATOR SW
88	R/W	REAR RH DOOR SW

BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)

BCM (BODY CONTROL MODULE) (LHD MODELS)

Connector No.	M122
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40FB-H4



83	L/O	KEYLESS ENTRY RECEIVER COM1
87	R/Y	COMBI SW INPUT 5
88	R/G	COMBI SW INPUT 3
89	BT	PUSH SW
90	P	CAN-H
91	L	CAN-L
92	R/L	KEY SLOT R/L
93	LG	ON BND
95	L	ACC RELAY CONT
96	Y/R	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
97	L/O	S/L CONDITION 1
98	G/R	S/L CONDITION 2
99	G/B	SHIFT P
100	P/L	PASSENGER DOOR REQUEST SW
101	B/W	DRIVER DOOR REQUEST SW
102	Y	BLOWER FAN MOTOR RELAY CONT
103	L/R	KEYLESS ENTRY RECEIVER POWER SUPPLY
106	G/Y	S/L UNIT POWER SUPPLY
107	R/W	COMBI SW INPUT 1
108	P/B	COMBI SW INPUT 4
109	R/B	COMBI SW INPUT 2
110	G/O	HAZARD SW
111	L/Y	S/L COM1

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
72	B/R	ROOM ANT2-
73	W/R	ROOM ANT2+
74	B/Y	PASSENGER DOOR ANT-
75	LG	PASSENGER DOOR ANT+
76	V	DRIVER DOOR ANT-
77	P	DRIVER DOOR ANT+
78	R	ROOM ANT1-
79	G	ROOM ANT1+
80	G/O	IMMOBIL ANTENNA CONTROL
81	O	IMMOBIL ANTENNA SIGNAL
82	R/B	IGN RELAY (F/B) CUNT

Connector No.	M123
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40FG-H4



131	GR/R	CENTRAL UNLOCK SW
133	W	PUSH-BUTTON IGNITION SW ALL POWER
134	R	LOCK LED
137	P	RECEIVER SENSOR OND
138	V/W	SENSOR POWER SUPPLY
140	R/G	SHIFT N/P
141	L/O	SECURITY INDICATOR
142	LQ/B	COMBI SW OUTPUT 3
143	L/W	COMBI SW OUTPUT 1
144	G/B	COMBI SW OUTPUT 2
145	LQ/R	COMBI SW OUTPUT 3
148	G/Y	COMBI SW OUTPUT 4
150	SB	DRIVER DOOR SW (LHD models)
151	G/Y	REAR WINDOW DEFROSTER RELAY CONT

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
113	P/B	OPTICAL SENSOR
115	L	STOP LAMP SW 1
116	R/W	STOP LAMP SW 2
118	G/L	DR DOOR UNLOCK SENSOR
119	G/W	KEY SLOT SW
121	Y	ACC F/B
122	V/R	IGN F/B
123	G/W	PASSENGER DOOR SW (LHD models)
124	R/B	CENTRAL LOCK SW
128	GR	REAR DEFROSTER SW
130	GR/W	REAR DEFROSTER SW

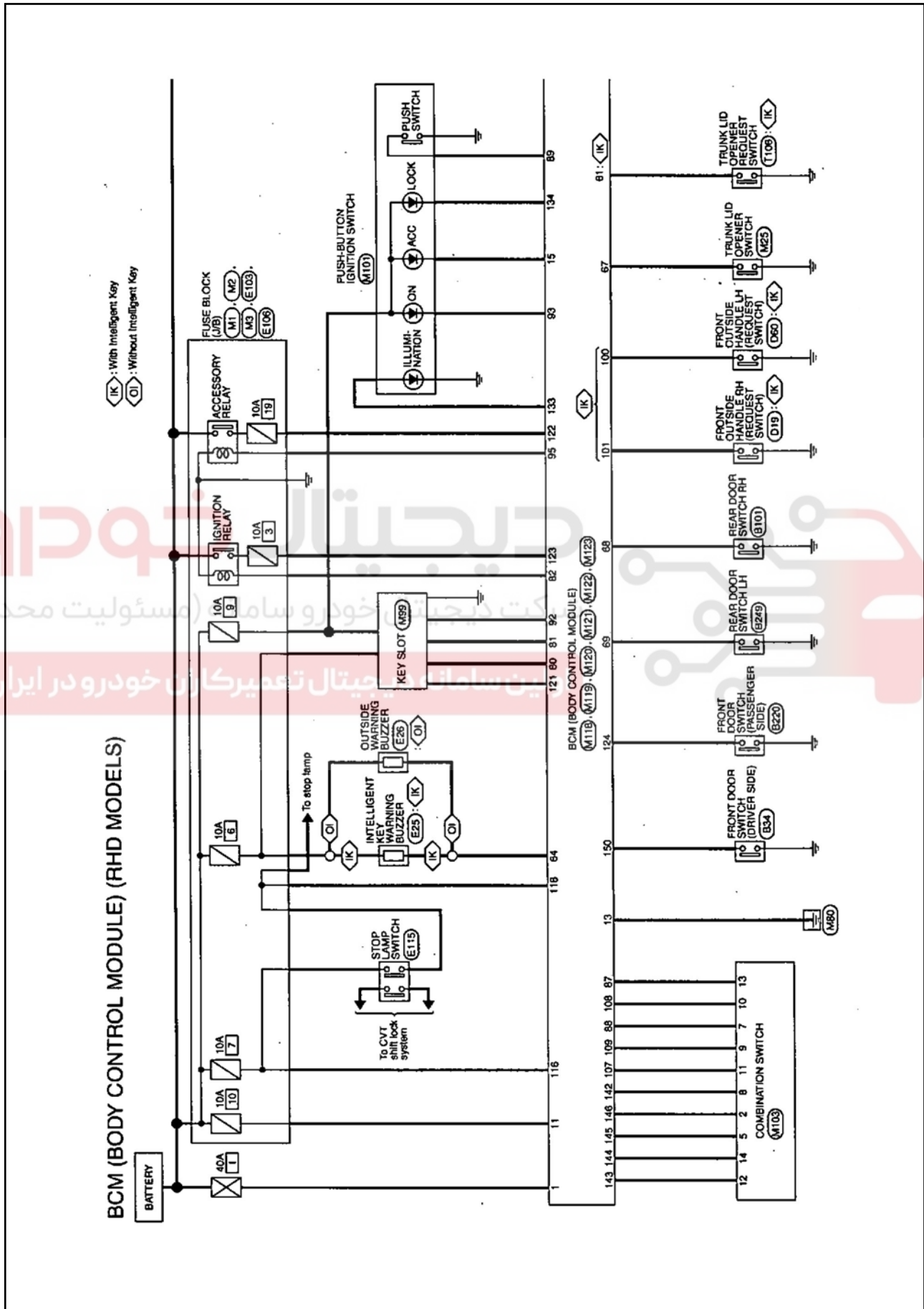
عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مدول کنترل بدنه	BODY CONTROL MODULE
شماره کانکتور	.CONNECTOR NO
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
مجموعه دسته راهنما و برف پاکن	COMBINATION SWITCH
کنترل تایمر چراغ اتاق	ROOM LAMP TIMER CONTROL
خروجی	OUTPUT
ورودی	INPUT
منبع تغذیه شیشه برقی	POWER WINDOW POWER SUPPLY
منبع تغذیه چراغ داخلی اتاق	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
خروجی باز کننده درب سرنشین	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی چراغ درب	STEP LAMP OUTPUT
خروجی قفل کننده تمام دربها	ALL DOOR LOCK OUTPUT
خروجی باز کننده درب راننده	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی باز کننده درب عقب	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
سیگنال گردش - آینه جلو راست	(TURN SIGNAL-RH(FRONT.D/MIRROR
سیگنال گردش - آینه جلو چپ	(TURN SIGNAL.LH(FRONT.D/MIRROR
سیگنال گردش - آینه عقب راست	(TURN SIGNAL.RH(REAR
خروجی باز کننده قفل صندوق عقب	TRUNK LID OPEN OUTPUT
خروجی چراغ مه شکن عقب	REAR FOG LAMP OUTPUT
سیگنال گردش - آینه عقب چپ	(TURN SIGNAL.LH(REAR
خروجی چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP OUTPUT
صندوق عقب	TRUNK ROOM
سپر عقب	REAR BUMPER
رله یون	ION RELAY
سوئیچ چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
کنترل رله استارتر	STARTER RELAY CONTROL
سوئیچ درخواست باز کننده درب صندوق عقب	TRUNK LID OPENER REQUEST SW

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
آژیر هشدار	WARN BUZZER
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SW
سوئیچ درب عقب راست	REAR RH DOOR SW
ارتباط گیرنده ورودی بدون کلید	KEYLESS ENTRY RECIVER COMM
سوئیچ فشاری	PUSH SW
خشاب کلید	KEY SLOT
منبع تغذیه تجهیزات کنترلی	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
خروجی رله موتور فن دمنده	BLOWER FAN MOTOR RELAY OUT PUT
سنسور چشمی	OPTICAL SENSOR
چراغ ترمز	STOP LAMP
سوئیچ قفل مرکزی	CENTRAL LOCK SW
سوئیچ شیشه گرم کن عقب	REAR DEFOGGER SW
سرپوش قفل	LOCK LID
گیرنده / سنسور اتصال بدنه	RECEIVER/SENSOR GND
شاخص ایمنی	SECURITY INDICATOR
خروجی دسته راهنما و برف پاک کن	COMBI SW OUTPUT

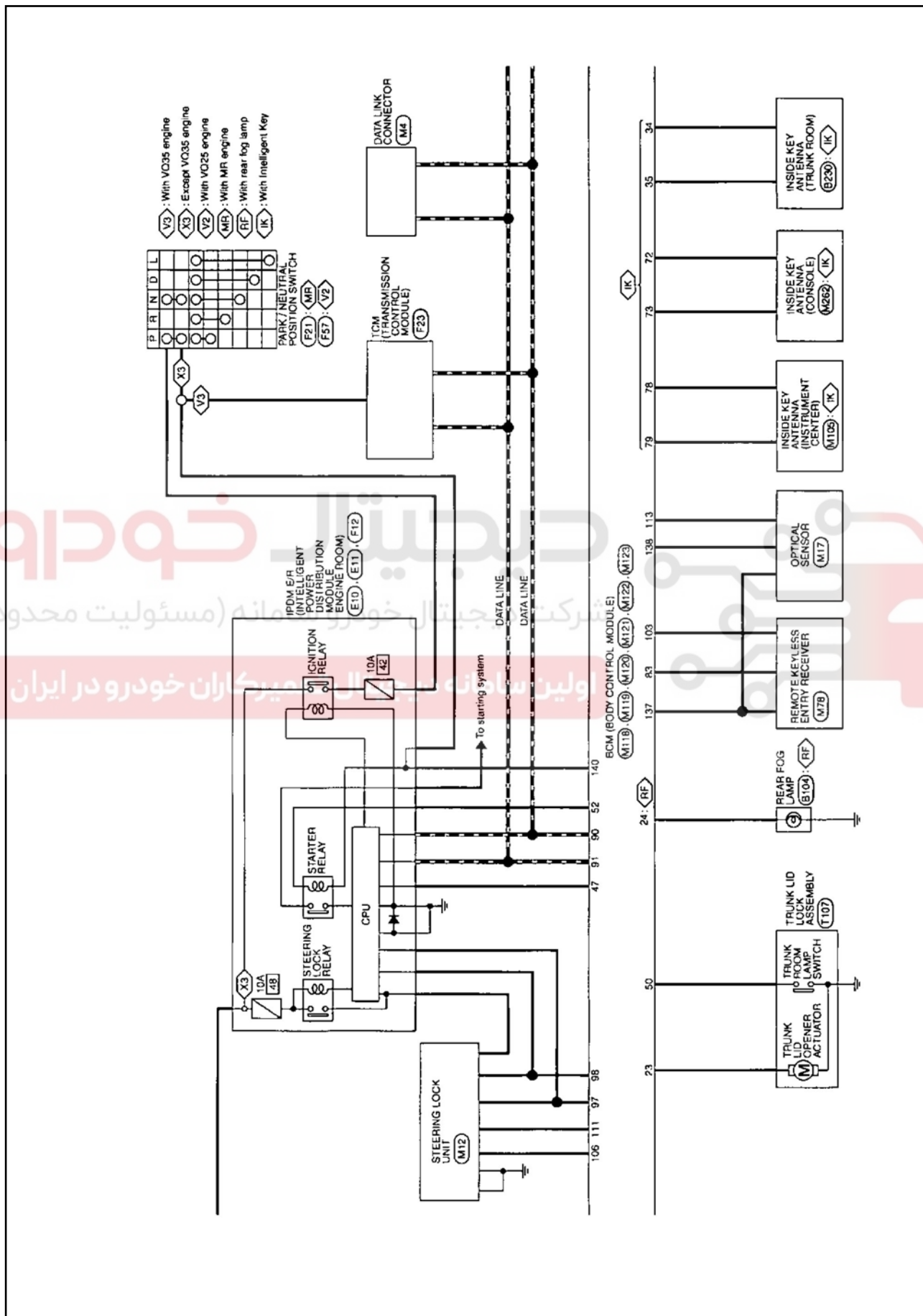
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

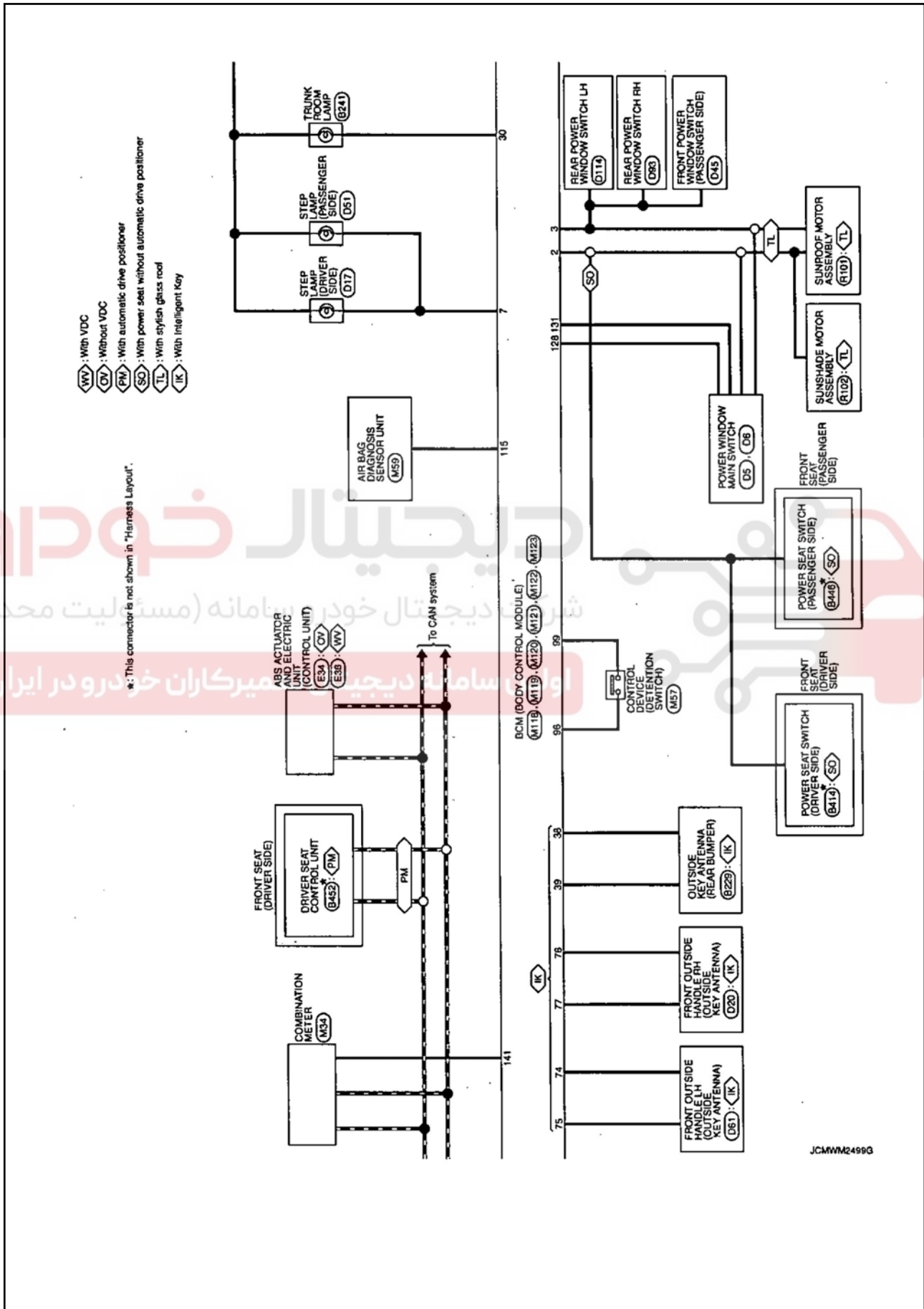
نقشه سیم کشی - BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)



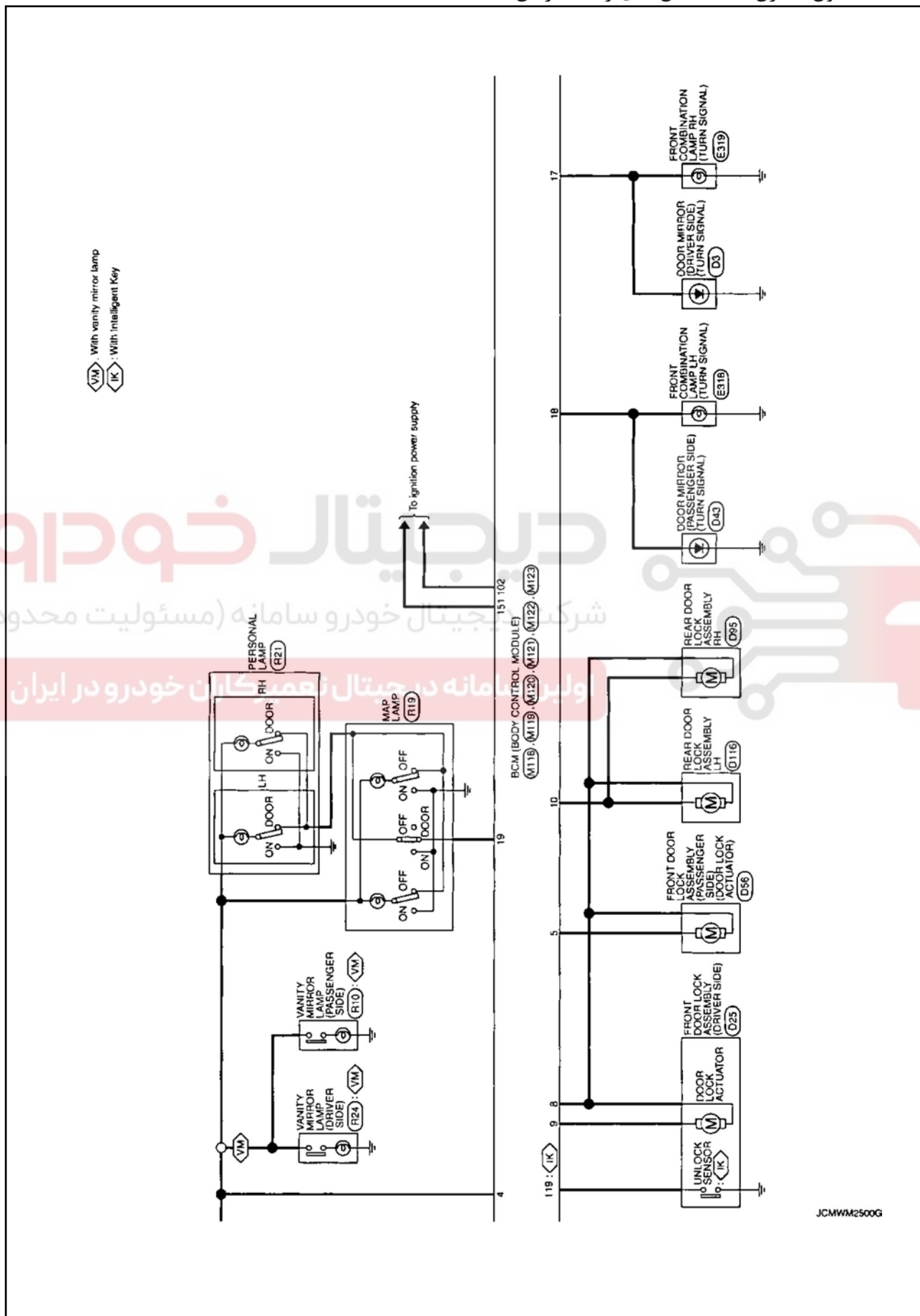
BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)



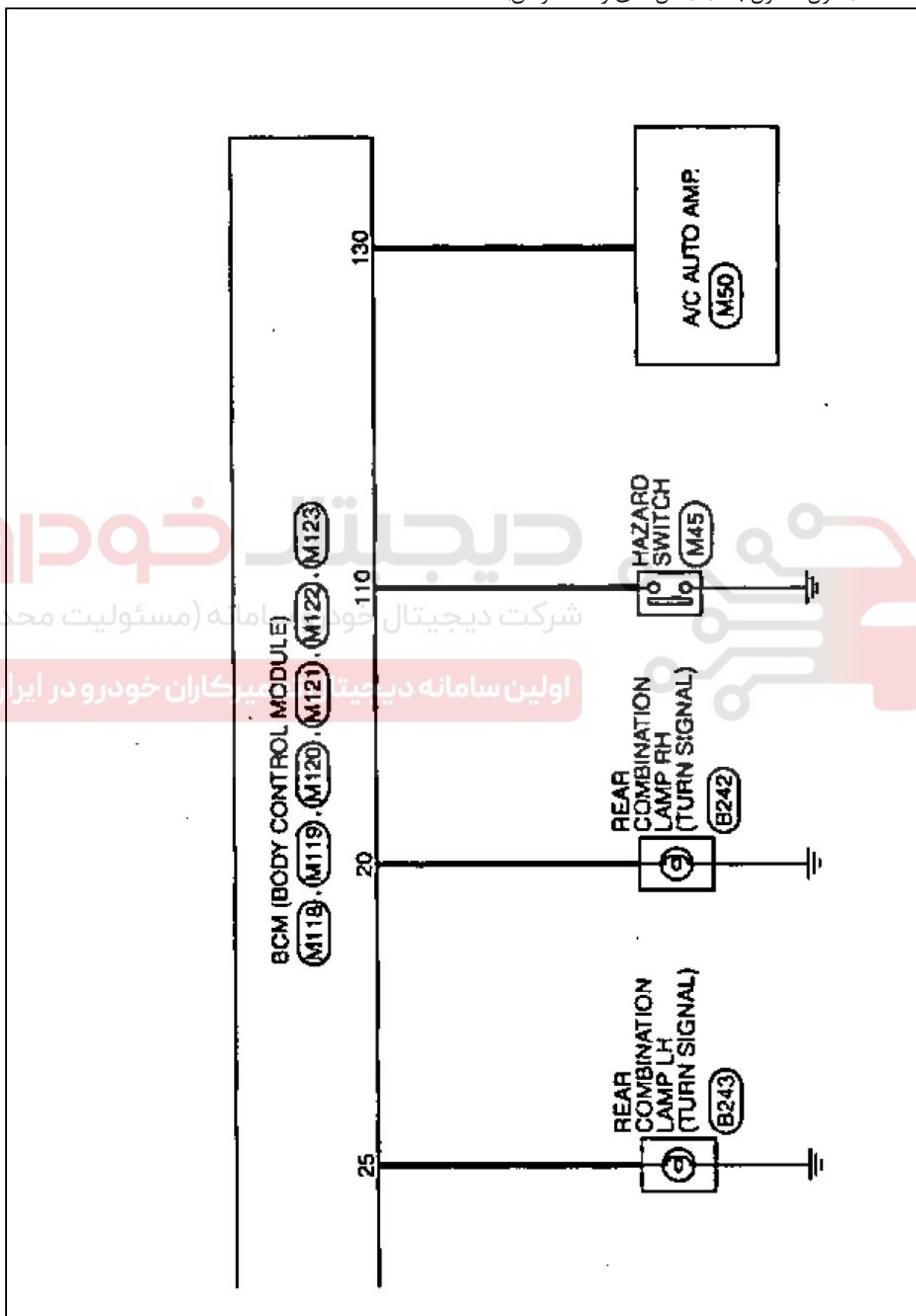
BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)



BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)



BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)



عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
تقویت کننده اتوماتیک A/C	A/C AUTO AMP
فعال کننده ABS و واحد الکتریکی	ABS ACTUATOR AND ELECTERIC UNIT
رله لوازم جانبی	ACCESSORY RELAY
واحد سنسور عیب یابی کیسه هوا	AIRBAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
واحد کنترل AV	AV CONTROL UNIT
باتری	BATTERY
مدول کنترل بدنه (BCM)	(BCM) BODY CONTROL MODULE
سیستم CAN	CAN system
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
مجموعه دسته راهنما و برف پاکن	COMBINATION SWITCH
کنسول	CONSOLE
دستگاه کنترل	CONTROL DEVICE
واحد کنترل	CONTROL UNIT
سیستم قفل تعویض CVT	CVT shift lock system
خط اطلاعات	DATA LINE
کانکتور کانکتور اطلاعات	DATA LINK CONNECTOR
سوئیچ باز دارنده	DETENTION SWITCH
فعال کننده قفل در	DOOR LOCK ACTUATOR
آینه در	DOOR MIRROR
واحد کنترل صندلی راننده	DRIVER SEAT CONTROL UNIT
سمت راننده	DRIVER SIDE
به جز موتور VQ۳۵	engine except VQ۳۵
مجموعه چراغ جلو	FRONT COMBINATION LAMP
کلید در جلو	FRONT DOOR SWITCH
مجموعه قفل درب جلو	FRONT DOOR LOCK ASEMBLY
دستگیره خارجی جلو سمت چپ	FRONT OUTSIDE HANDLE LH
دستگیره خارجی جلو سمت راست	FRONT OUTSIDE HANDLE RH
صندلی جلو	FRONT SEAT
جعبه فیوز	(FUSE BLOCK (J/B
کلید فلاشر	HAZARD SWITCH
منبع تغذیه استارت	IGNITION POWER SUPPLY
رله استارت	IGNITION RELAY
روشنایی	ILLUMINATION
آنتن کلید داخلی	INSIDE KEY ANTENNA

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مرکز داشبورد	INSTRUMENT CENTER
آژیر هشدار کلید هوشمند	INTELLIGENT KEY WARNING BUZZER
IPDM E/R ((مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور	IPDM E/R(INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM
خشب کلید	KEY SLOT
چراغ سقف جلو	MAP LAMP
سنسور چشمی	OPTICAL SENSOR
آنتن کلید بیرونی	OUTSIDE KEY ANTENNA
آژیر اخطار بیرونی	OUTSIDE WARNING BUZZER
کلید در وضعیت NEUTRAL / PARK	PARK / NEUTRAL POSITION SWITCH
سمت سرنشین	PASSENGER SIDE
چراغ سقف جانبی	PERSONAL LAMP
کلید شیشه بالابر راننده	POWER WINDOW MAIN SWITCH
کلید صندلی برقی	POWER SEAT SWITCH
دگمه استارت (کلید فشاری)	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH (PUSH SWITCH
مجموعه چراغ عقب (راست/چپ) (مسئولیت محدود)	(REAR COMBINATION LAMP (RH /LH
مجموعه قفل در عقب (راست/چپ)	(REAR DOOR LOCK ASSEMBLY (RH /LH
سوئیچ در عقب سمت (راست/چپ) اولین سازه ای که در کنار خودرو در ایران	(REAR DOOR SWITCH (RH /LH
چراغ مه شکن عقب	REAR FOG LAMP
کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت (راست/چپ)	(REAR POWER WINDOW SWITCH (RH /LH
گیرنده ورودی بدون کلید ریموت	REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER
سیستم استارت	Starting system
رله قفل فرمان	STEERING LOCK RELAY
واحد قفل فرمان	STEERING LOCK UNIT
چراغ درب	STEP LAMP
چراغ ترمز	STOP LAMP
سوئیچ چراغ ترمز	STOP LAMP SWITCH
مجموعه موتور دریچه سقفی	SUNROOF MOTOR ASSEMBLY
مجموعه موتور سایبان	SUNSHADE MOTOR ASSEMBLY
مدول کنترل انتقال (TCM)	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE
مجموعه قفل صندوق عقب	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SWITCH
سوئیچ درخواست صندوق پران	TRUNK LID OPENER REQUEST SWITCH

عنوان انگلیسی	عنوان فارسی
TRUNK LID OPENER ACTUATOR	فعال کننده صندوق پران
TRUNK ROOM LAMP SWITCH	کلید چراغ صندوق عقب
TRUNK ROOM	صندوق عقب
TURN SIGNAL	سیگنال راهنمای گردش
UNLOCK SENSOR	سنسور باز کردن
VANITY MIRROR LAMP	چراغ آینه آفتاب گیر
engine engine / with VQ۲۵ With VQ۳۵	با موتور VQ۳۵ / با موتور VQ۲۵
With MR engine	با موتور MR
With rear fog lamp	مجهز به چراغ مه شکن عقب
With / Without VDC	با VDC / بدون VDC
With automatic drive positioner	مجهز به مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک
With power seat without automatic drive positioner	مجهز به صندلی برقی بدون مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک
With stylish glass roof	مجهز به شیشه دریچه سقفی مدل جدید
With vanity mirror lamp	مجهز به چراغ آینه آفتاب گیر
With/Without inteligent key	مجهز به / بدون کلید هوشمند
This connector is not shown in "Harness Layout"	این کانکتور در "جانبایی دسته سیم" نشان داده نشده است.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)

BCM (BODY CONTROL MODULE) (RHD MODELS)

Connector No.	M100
Connector Name	COMBINATION SWITCH
Connector Type	1H15FW-NH



1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14				

Connector No.	M118
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	M10FB-L



1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	G/Y	OUTPUT 4
5	LG/R	OUTPUT 3
7	R/G	INPUT 3
8	LD/B	OUTPUT 5
9	R/B	INPUT 2
10	P/B	INPUT 4
11	R/W	INPUT 1
12	L/W	OUTPUT 1
13	R/Y	INPUT 5
14	G/B	OUTPUT 2

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	W/B	BAT (E/L)
2	R/Y	POWER WINDOW POWER SUPPLY (BAT)
3	L/W	POWER WINDOW POWER SUPPLY (RAP)

Connector No.	M120
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	NS12FW-CS



20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31			

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
20	G/B	TURN SIGNAL RH (RIGHT)
23	R	TRUNK LID OPEN OUTPUT
24	G	REAR FOG LAMP OUTPUT
25	G/Y	TURN SIGNAL LH (LEFT)
30	V/W	TRUNK ROOM LAMP OUTPUT

Connector No.	M121
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	1H40F-GY-NH



10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
34	B	TRUNK ROOM ANT-
35	W	TRUNK ROOM ANT+
38	L/O	REAR BUMPER ANT-
39	BD/W	REAR BUMPER ANT+
43	BD/W	IGN RELAY (FROM E/D) CONT
50	W	TRUNK ROOM LAMP SW
52	R	STARTER RELAY CONT
61	G/R	TRUNK LID OPENER REQUEST SW
64	GR	WARN BUZZER
87	L/R	TRUNK LID OPENER SW
68	R/W	REAR RH DOOR SW

18	Y	ROOM LAMP TIMER CONTROL
----	---	-------------------------

Connector No.	M119
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	NS12FW-CS



4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19					

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
4	P/W	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
5	G/Y	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
7	R/W	STEP LAMP OUTPUT
8	V	ALL DOOR LOCK OUTPUT
9	G	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
10	G/Y	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
11	Y/R	BAT FUSED
13	B	GND
15	Y	ACC IND
17	G/B	TURN SIGNAL RH (FRONT & MIRROR)
18	G/Y	TURN SIGNAL LH (FRONT & MIRROR)

89	R/B	REAR LH DOOR SW
----	-----	-----------------

BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)

BCM (BODY CONTROL MODULE) (RHD MODELS)

Connector No.	Pin	Signal Name
1	1	KEYLESS ENTRY RECEIVER COMM
2	2	COMBI SW INPUT 5
3	3	COMBI SW INPUT 3
4	4	PUSH SW
5	5	CAN-L
6	6	CAN-H
7	7	ON IND
8	8	KEY SLOT LL
9	9	ACC RELAY CONT
10	10	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
11	11	S/L CONDITION 1
12	12	S/L CONDITION 2
13	13	SHIFT P
14	14	PASSENGER DOOR REQUEST SW
15	15	DRIVER DOOR RELAY CONT
16	16	BLOWER FAN MOTOR RELAY CONT
17	17	KEYLESS ENTRY RECEIVER POWER SUPPLY
18	18	S/L UNIT POWER SUPPLY
19	19	COMBI SW INPUT 1
20	20	COMBI SW INPUT 4
21	21	COMBI SW INPUT 2
22	22	HAZARD SW
23	23	S/L COMM



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
72	B/R	ROOM ANT2-
73	W/R	ROOM ANT2+
74	B/Y	PASSENGER DOOR ANT-
75	LG	PASSENGER DOOR ANT+
76	LG	DRIVER DOOR ANT-
77	P	DRIVER DOOR ANT+
78	R	ROOM ANT1-
79	G	ROOM ANT1+
80	G/O	IMMOBI ANTENNA CONTROL
81	O	IMMOBI ANTENNA SIGNAL
82	R/B	IGN RELAY (F/B) CONT

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
131	GR/R	CENTRAL UNLOCK SW
132	W	PUSH-BUTTON LOCKDOWN SW ALL POWER
133	P	LOCK LED
134	P	RECEIVER SENSOR GND
135	V/W	SENSOR POWER SUPPLY
136	R/G	SHIFT N/P
137	L/O	SECURITY INDICATOR
138	LG/B	COMBI SW OUTPUT 5
139	L/W	COMBI SW OUTPUT 1
140	G/B	COMBI SW OUTPUT 2
141	LG/R	COMBI SW OUTPUT 3
142	G/Y	COMBI SW OUTPUT 4
143	R/B	DRIVER DOOR SW (RHD models)
144	G/R	REAR WINDOW DEFROSTER RELAY CONT



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
113	P/B	OPTICAL SENSOR
115	L	STOP LAMP SW 1
116	R/W	STOP LAMP SW 2
118	O/L	DR DOOR UNLOCK SENSOR
119	O/W	KEY SLOT SW
121	Y	ACC F/B
122	V/R	IGN F/B
123	G/W	PASSENGER DOOR SW (RHD models)
124	SB	CENTRAL LOCK SW
128	GR	REAR DEFROSTER SW
130	GR/W	REAR DEFROSTER SW

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مدول کنترل بدنه	BODY CONTROL MODULE
شماره کانکتور	.CONNECTOR NO
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
مجموعه دسته راهنما و برف پاکن	COMBINATION SWITCH
کنترل تایمر چراغ اتاق	ROOM LAMP TIMER CONTROL
خروجی	OUTPUT
ورودی	INPUT
منبع تغذیه شیشه برقی	POWER WINDOW POWER SUPPLY
منبع تغذیه چراغ داخلی اتاق	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
خروجی باز کننده درب سرنشین	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی چراغ درب	STEP LAMP OUTPUT
خروجی قفل کننده تمام دربها	ALL DOOR LOCK OUTPUT
خروجی باز کننده درب راننده	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی باز کننده درب عقب	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
سیگنال گردش - آینه جلو راست	(TURN SIGNAL-RH(FRONT.D/MIRROR
سیگنال گردش - آینه جلو چپ	(TURN SIGNAL.LH(FRONT.D/MIRROR
سیگنال گردش - آینه عقب راست	(TURN SIGNAL.RH(REAR
خروجی باز کننده قفل صندوق عقب	TRUNK LID OPEN OUTPUT
خروجی چراغ مه شکن عقب	REAR FOG LAMP OUTPUT
سیگنال گردش - آینه عقب چپ	(TURN SIGNAL.LH(REAR
خروجی چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP OUTPUT
صندوق عقب	TRUNK ROOM
سپر عقب	REAR BUMPER
رله یون	ION RELAY
سوئیچ چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
کنترل رله استارتر	STARTER RELAY CONTROL
سوئیچ درخواست باز کننده درب صندوق عقب	TRUNK LID OPENER REQUEST SW
آژیر هشدار	WARN BUZZER
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SW
سوئیچ درب عقب راست	REAR RH DOOR SW
ارتباط گیرنده ورودی بدون کلید	KEYLESS ENTRY RECIVER COMM
سوئیچ فشاری	PUSH SW

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
خشاب کلید	KEY SLOT
منبع تغذیه تجهیزات کنترلی	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
خروجی رله موتور فن دمنده	BLOWER FAN MOTOR RELAY OUT PUT
سنسور چشمی	OPTICAL SENSOR
چراغ ترمز	STOP LAMP
سوئیچ قفل مرکزی	CENTRAL LOCK SW
سوئیچ شیشه گرم کن عقب	REAR DEFOGGER SW
سرپوش قفل	LOCK LID
گیرنده / سنسور اتصا لبدنه	RECEIVER/SENSOR GND
شاخص ایمنی	SECURITY INDICATOR
خروجی دسته راهنما و برف پاک کن	COMBI SW OUTPUT

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

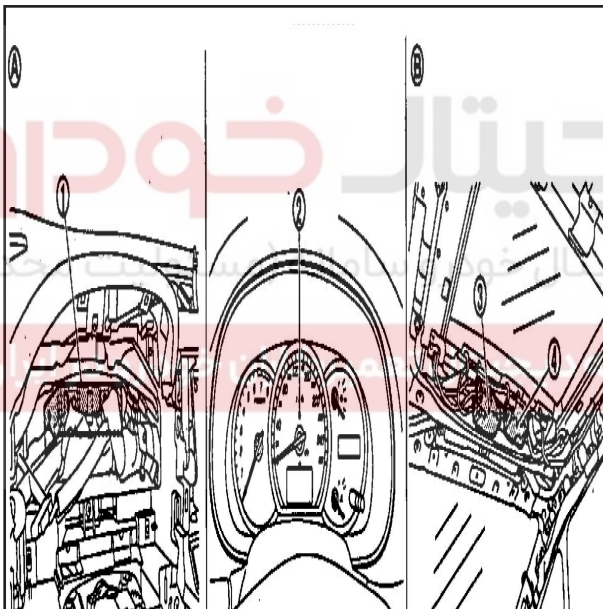


حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد)

عملکرد چشمک زن (FLASHER) با سرعت بالا
BCM حالت مدار چراغ راهنمای گردش را بوسیله
مقدار جریان تشخیص می دهد.

اگر لامپ یا دسته سیم بازی توسط عملکرد چراغ
راهنمای گردش تشخیص داده شوند، BCM سرعت
چشمک زدن چراغ راهنمای گردش را افزایش می دهد.
نکته:

سرعت چشمک زدن در هنگامیکه چراغ اخطار خطر
فعال است، معمولی می باشد.

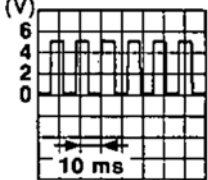


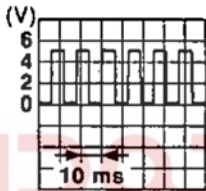
کلید شیشه بالابر راننده

مقادیر مرجع

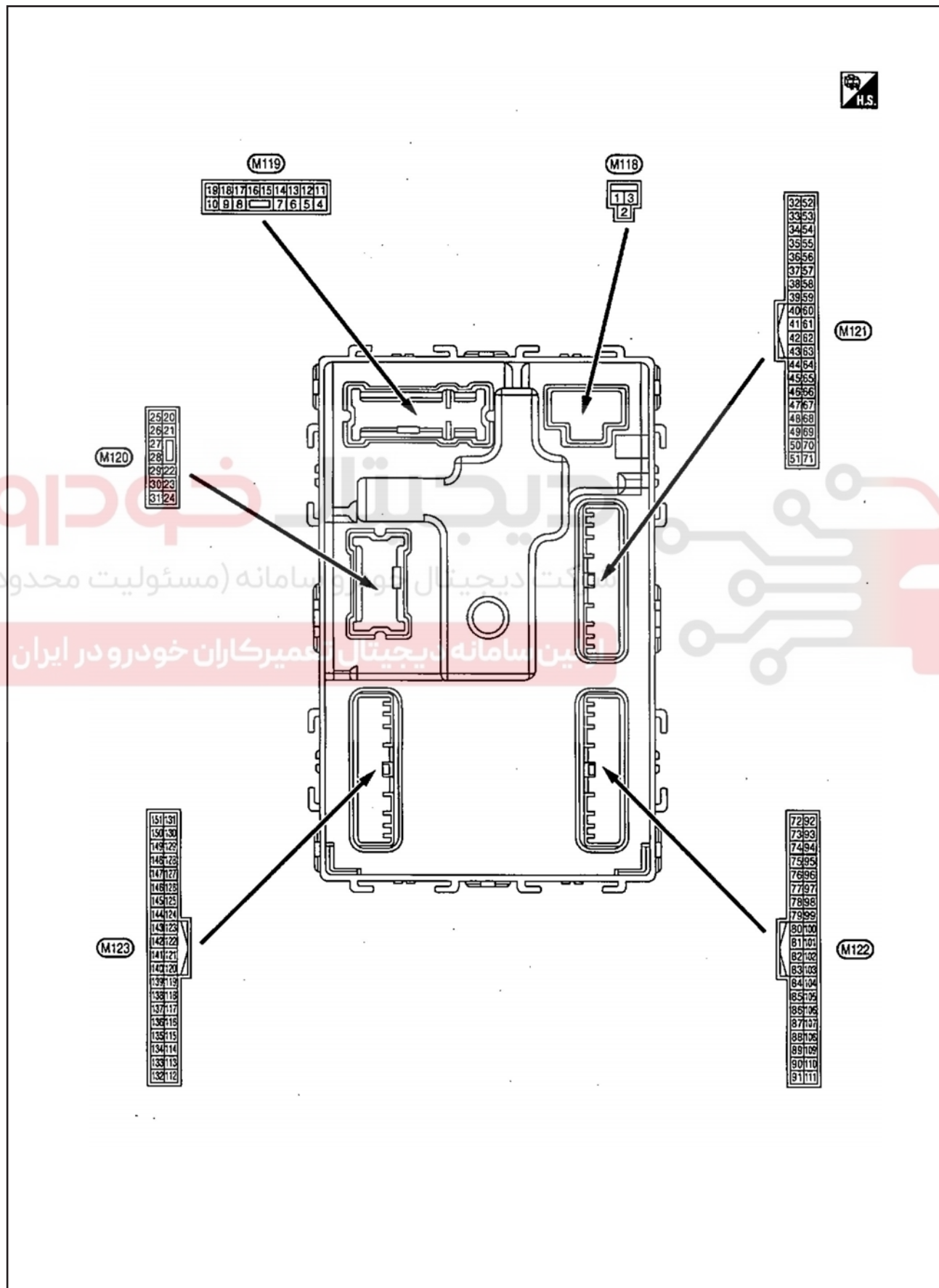
جا نمایی ترمینال

مقادیر فیزیکی

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	وقتی که کلید عقب چپ در کلید شیشه بالابر راننده به سمت UP حرکت داده شود.	خروجی	سیگنال UP موتور شیشه بالابر عقب چپ	اتصال بدنه	۱ (BR)
V .	---	----	اتصال بدنه ENCODER	اتصال بدنه	۲ (O)
ولتاژ باتری	وقتی که کلید عقب چپ در کلید شیشه بالابر راننده به سمت DOWN حرکت داده شود.	خروجی	سیگنال DOWN موتور شیشه بالابر عقب چپ	اتصال بدنه	۳ (LG)
ولتاژ باتری	وقتی که کلید عقب راست در کلید شیشه بالابر راننده به سمت DOWN حرکت داده شود.	خروجی	سیگنال DOWN موتور شیشه بالابر عقب چپ	اتصال بدنه	۵ (V)
ولتاژ باتری	وقتی که کلید عقب راست در کلید شیشه بالابر راننده به سمت UP حرکت داده شود.	خروجی	سیگنال UP موتور شیشه بالابر عقب راست	اتصال بدنه	۷ (G)
ولتاژ باتری	وقتی که کلید جلو (سمت سرنشین) در کلید شیشه بالابر راننده به سمت UP حرکت داده شود.	خروجی	سیگنال UP موتور شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین)	اتصال بدنه	۸ (Y)
	وقتی که موتور شیشه بالابر جلو (سمت راننده) کار می کند.	ورودی	سیگنال پالس ۲ ENCODER	اتصال بدنه	۹ (GR)
V .	سوئیچ استارت در حالت ON (روشن) است	ورودی	سیگنال عملکرد شیشه بالابر برقی در هنگام خاموش بودن سوئیچ استارت	اتصال بدنه	۱۰ (W)
	تقریباً ۴۵ ثانیه بعد از خاموش کردن سوئیچ استارت				
	هنگامیکه درب سمت راننده یا سمت سرنشین هنگام عملکرد شیشه بالابر برقی در هنگام خاموش بودن سوئیچ استارت باز می شود.				

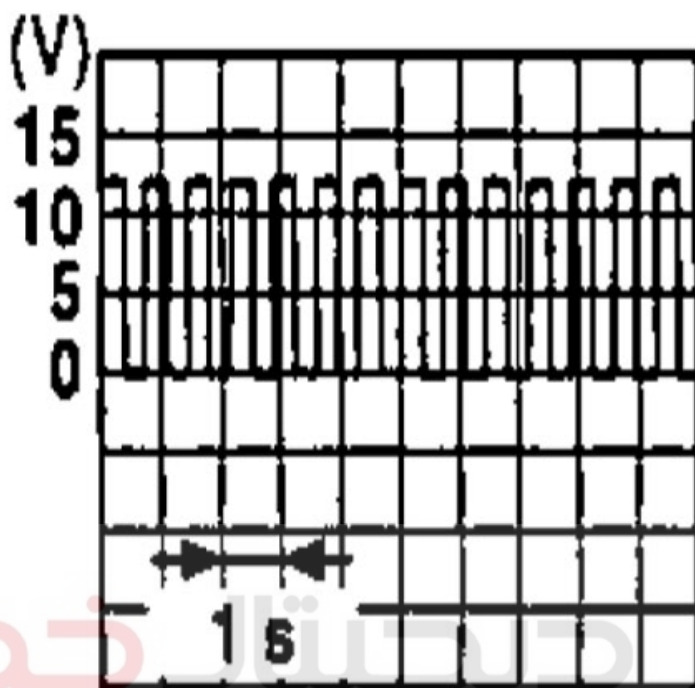
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	وقتی که کلید شیشه بالا بر جلو (سمت سرنشین) در کلید شیشه بالا بر راننده به سمت DOWN حرکت داده شود.	خروجی	سیگنال DOWN موتور شیشه بالا بر جلو (سمت سرنشین)	اتصال بدنه	۱۱ (B)
ولتاژ باتری	وقتی که کلید شیشه بالا بر راننده به سمت DOWN حرکت داده شود.	خروجی	سیگنال DOWN موتور شیشه بالا بر جلو (سمت راننده)	اتصال بدنه	۱۲ (L)
	وقتی که موتور شیشه بالا بر جلو (سمت راننده) کار می کند.	ورودی	سیگنال پالس ۱ ENCODER	اتصال بدنه	۱۳ (SB)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت ON (روشن) است	خروجی	منبع تغذیه ENCODER	اتصال بدنه	۱۵ (W)
ولتاژ باتری	وقتی که کلید شیشه بالا بر راننده به سمت UP حرکت داده شود.	خروجی	سیگنال UP موتور شیشه بالا بر جلو (سمت راننده)	اتصال بدنه	۱۶ (R)
V .	---	---	اتصال بدنه	اتصال بدنه	۱۷ (B)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF (خاموش) است	ورودی	منبع تغذیه باتری	اتصال بدنه	۱۹ (P)

نقشه سیم کشی - سیستم شیشه بالابر برقی
مدل های چپ فرمان



عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
سیستم شیشه بالابر برقی (مدلهای چپ فرمان)	(POWER WINDOW SYSTEM (LHD Models
BCM (مدول کنترل بدنه)	(BCM (BODY CONTROL MODULE
باتری	BATTERY
جعبه فیوز	FUSE BLOCK
سوئیچ درب جلو (سمت راننده)	(FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE
سوئیچ درب جلو (سمت سرنشین)	(FRONT DOOR SWITCH (PASSENER SIDE
کلید شیشه بالابر راننده	POWER WINDOW MAIN SWITCH
کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین)	FRONT POWER WINDOW SWITCH (PASSENER SIDE
موتور شیشه بالابر جلو (سمت راننده) / (سمت سرنشین)	FRONT POWER WINDOW MOTOR (DRIVER SIDE) / (PASSENER SIDE
کلید شیشه بالابر عقب سمت چپ	REAR POWER WINDOW SWITCH , LH
موتور شیشه بالابر عقب سمت چپ	REAR POWER WINDOW MOTOR , LH
کلید شیشه بالابر عقب سمت راست	REAR POWER WINDOW SWITCH , RH
موتور شیشه بالابر عقب سمت راست	REAR POWER WINDOW MOTOR , RH
روشنایی	ILLUMINATION
رمزگذار	ENCODER
سوئیچ قفل	LOCK SWITCH
سمت سرنشین	PASSENER SIDE
عقب چپ	REAR , LH
عقب راست	REAR , RH

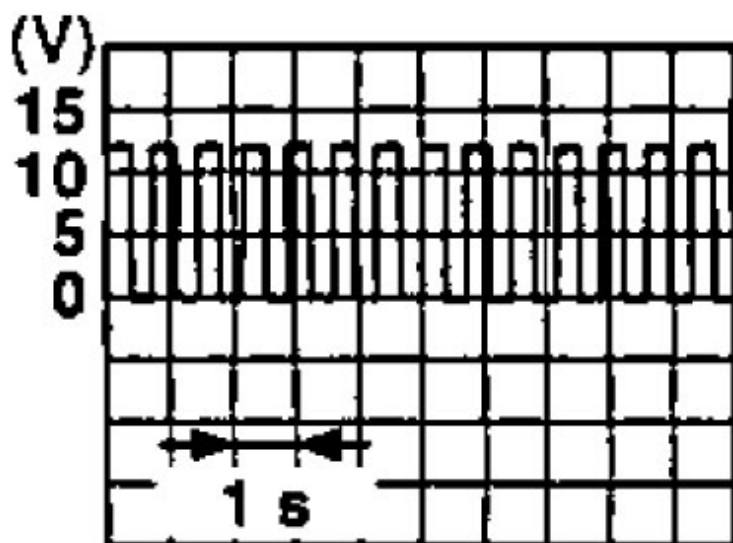
سیستم شیشه بالابر برقی - مدل های چپ فرمان



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) PKID0926E

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سیستم شیشه بالابر برقی - مدل های چپ فرمان



PKID0926E

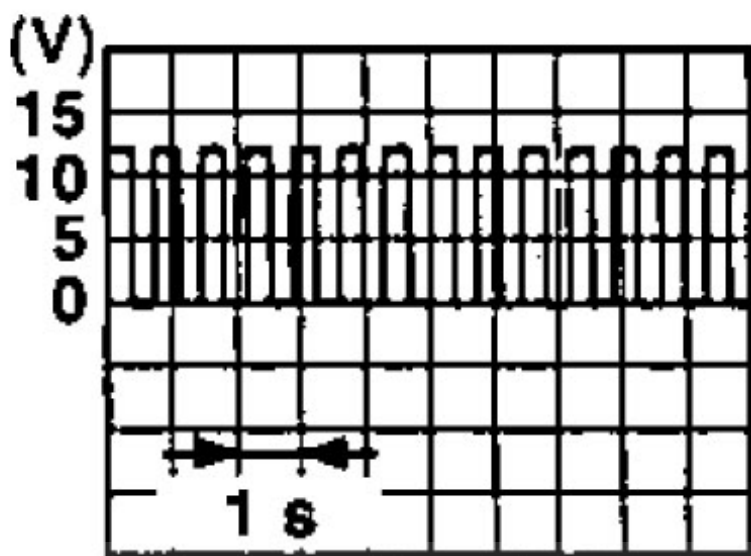
دیجیتال خودرو 6.5 V

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم شیشه بالابر برقی - مدل های چپ فرمان



PKID0926E

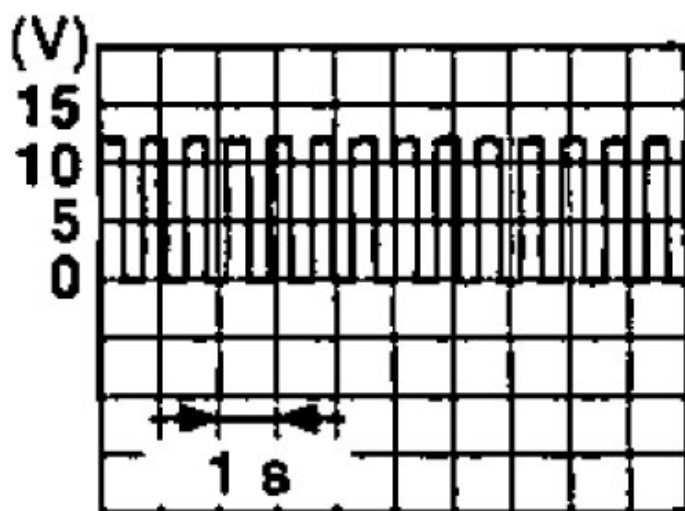
6.5 V

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم شیشه بالابر برقی - مدل های چپ فرمان



PKID0926E

6.5 V

دیجیتال خودرو

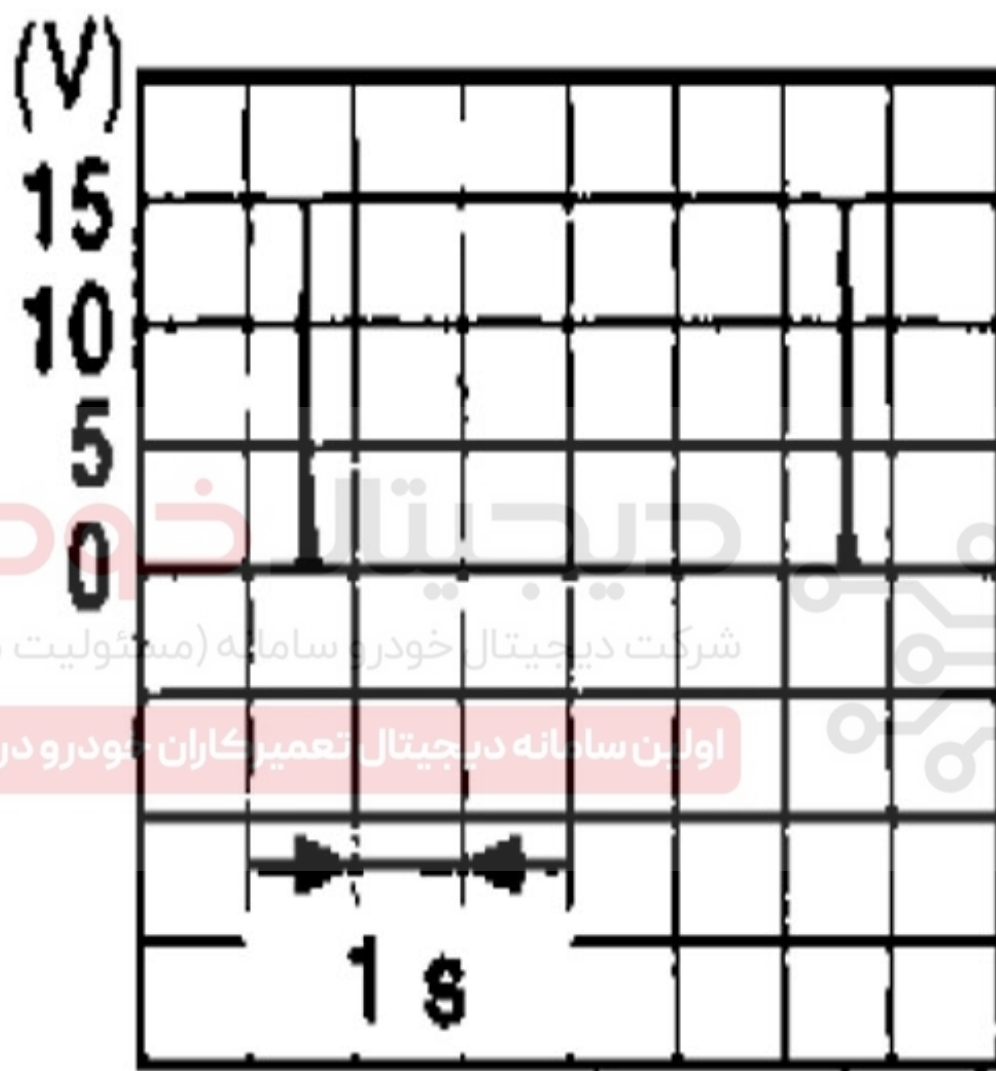
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
سیستم شیشه بالابر برقی (مدلهای چپ فرمان)	(POWER WINDOW SYSTEM (LHD Models
BCM (مدول کنترل بدنه)	(BCM (BODY CONTROL MODULE
باتری	BATTERY
جعبه فیوز	FUSE BLOCK
سوئیچ درب جلو (سمت راننده)	(FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE
سوئیچ درب جلو (سمت سرنشین)	(FRONT DOOR SWITCH (PASSENER SIDE
کلید شیشه بالابر راننده	POWER WINDOW MAIN SWITCH
موتور شیشه بالابر جلو (سمت راننده) / (سمت سرنشین)	FRONT POWER WINDOW MOTOR (DRIVER SIDE) / (PASSENER SIDE
کلید شیشه بالابر عقب سمت چپ	REAR POWER WINDOW SWITCH , LH
موتور شیشه بالابر عقب سمت چپ	REAR POWER WINDOW MOTOR , LH
کلید شیشه بالابر عقب سمت راست	REAR POWER WINDOW SWITCH , RH
موتور شیشه بالابر عقب سمت راست	REAR POWER WINDOW MOTOR , RH
منبع تغذیه شیشه بالابر	POWER WINDOW POWER SUPPLY
سوئیچ درب سرنشین (مدلهای چپ فرمان)	(PASSENER DOOR SW (LHD Models
سوئیچ درب راننده (مدلهای چپ فرمان)	(DRIVER DOOR SW (LHD Models
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
شماره ترمینال	.TERMINAL NO
رنگ سیم	COLOR OF WIRE
سیم به سیم	WIRE TO WIRE

سیستم شیشه بالابر برقی (مدلهای راست فرمان)

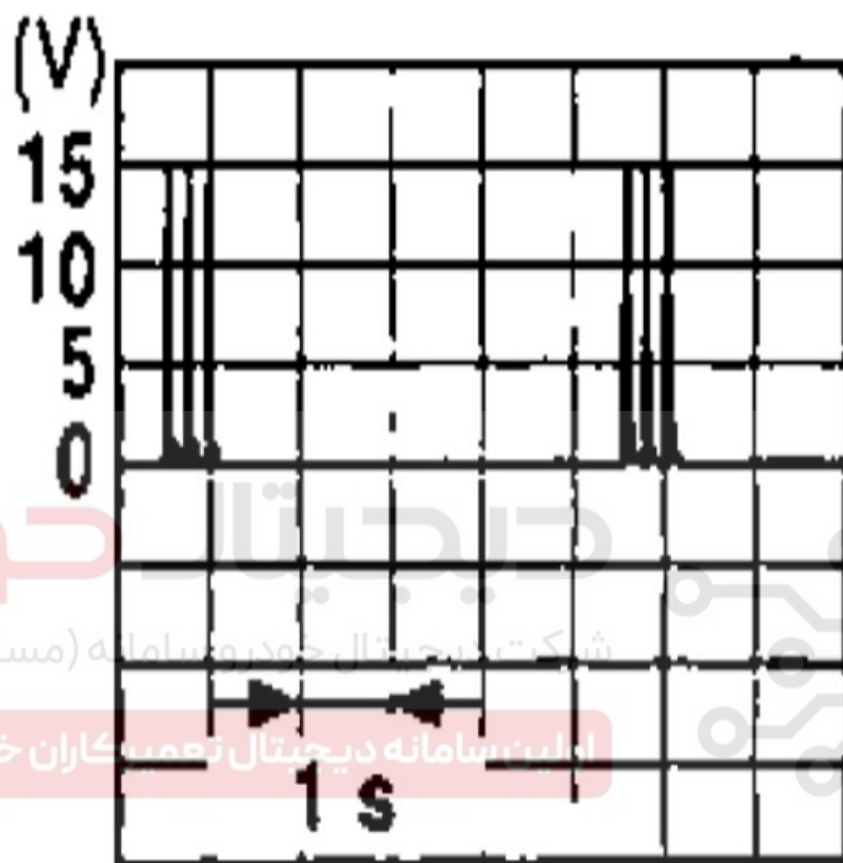


شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

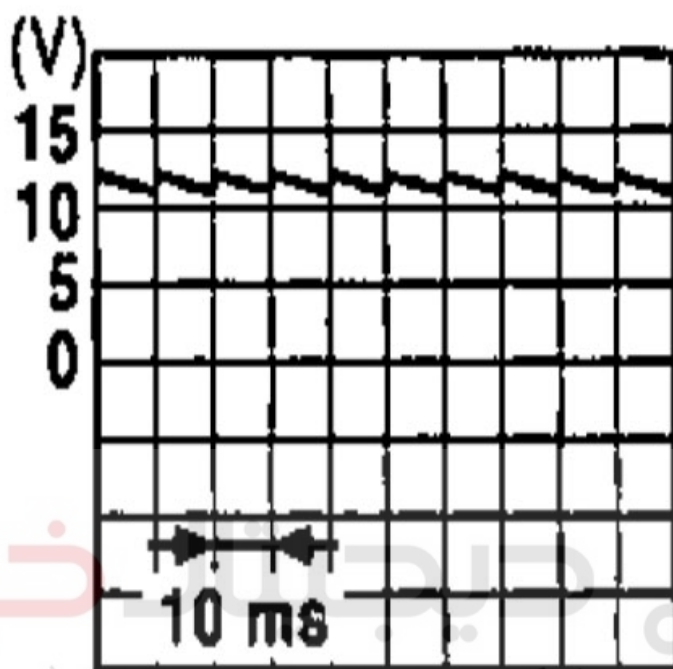
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
سیستم شیشه بالابر برقی (مدلهای راست فرمان)	(POWER WINDOW SYSTEM (RHD Models
BCM (مدول کنترل بدنه)	(BCM (BODY CONTROL MODULE
باتری	BATTERY
جعبه فیوز	FUSE BLOCK
سوئیچ درب جلو (سمت راننده)	(FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE
سوئیچ درب جلو (سمت سرنشین)	(FRONT DOOR SWITCH (PASSENER SIDE
کلید شیشه بالابر راننده	POWER WINDOW MAIN SWITCH
کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین)	FRONT POWER WINDOW SWITCH (PASSENER SIDE
موتور شیشه بالابر جلو (سمت راننده) / (سمت سرنشین)	FRONT POWER WINDOW MOTOR (DRIVER SIDE) / (PASSENER SIDE
کلید شیشه بالابر عقب سمت چپ	REAR POWER WINDOW SWITCH , LH
موتور شیشه بالابر عقب سمت چپ	REAR POWER WINDOW MOTOR , LH
کلید شیشه بالابر عقب سمت راست	REAR POWER WINDOW SWITCH , RH
موتور شیشه بالابر عقب سمت راست	REAR POWER WINDOW MOTOR , RH
روشنایی	ILLUMINATION
رمزگذار	ENCODER
سوئیچ قفل	LOCK SWITCH
سمت سرنشین	PASSENER SIDE
عقب چپ	REAR , LH
عقب راست	REAR , RH

سیستم شیشه بالا بر برقی (مدلهای راست فرمان)



سیستم شیشه بالابر برقی (مدلهای راست فرمان)

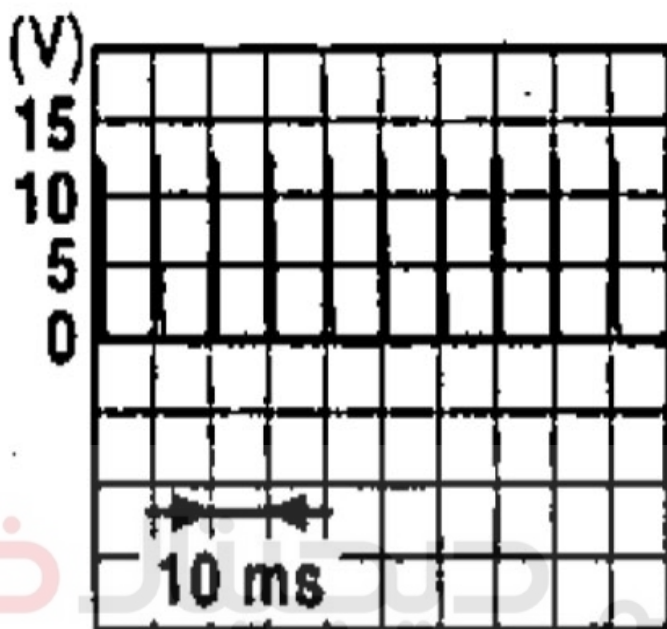


JPMIA0011GB

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

11.8 V

سیستم شیشه بالابر برقی (مدلهای راست فرمان)



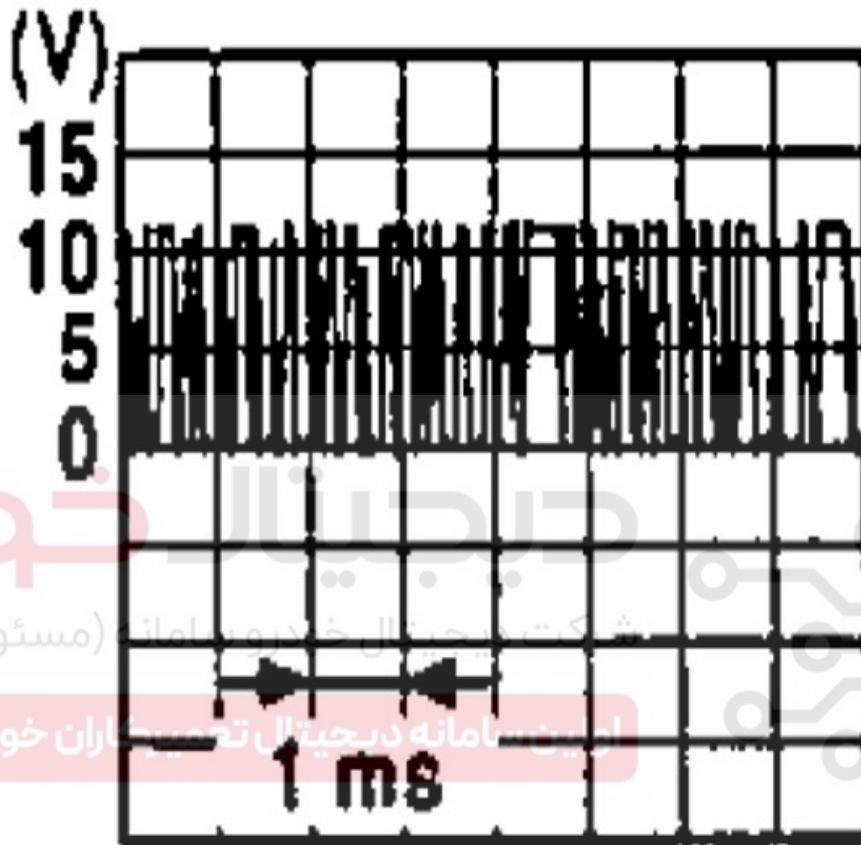
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

JPMIA0016GB

اولین سالن دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

1.0 V

سیستم شیشه بالابر برقی (مدلهای راست فرمان)



عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
سیستم شیشه بالابر برقی (مدلهای راست فرمان)	(POWER WINDOW SYSTEM (RHD Models
BCM (مدول کنترل بدنه)	(BCM (BODY CONTROL MODULE
باتری	BATTERY
جعبه فیوز	FUSE BLOCK
سوئیچ درب جلو (سمت راننده)	(FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE
سوئیچ درب جلو (سمت سرنشین)	(FRONT DOOR SWITCH (PASSENER SIDE
کلید شیشه بالابر راننده	POWER WINDOW MAIN SWITCH
موتور شیشه بالابر جلو (سمت راننده) / (سمت سرنشین)	FRONT POWER WINDOW MOTOR (DRIVER SIDE) / (PASSENER SIDE
کلید شیشه بالابر عقب سمت چپ	REAR POWER WINDOW SWITCH , LH
موتور شیشه بالابر عقب سمت چپ	REAR POWER WINDOW MOTOR , LH
کلید شیشه بالابر عقب سمت راست	REAR POWER WINDOW SWITCH , RH
موتور شیشه بالابر عقب سمت راست	REAR POWER WINDOW MOTOR , RH
منبع تغذیه شیشه بالابر	POWER WINDOW POWER SUPPLY
سوئیچ درب سرنشین (مدلهای چپ فرمان)	(PASSENER DOOR SW (LHD Models
سوئیچ درب راننده (مدلهای چپ فرمان)	(DRIVER DOOR SW (LHD Models
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
شماره ترمینال	.TERMINAL NO
رنگ سیم	COLOR OF WIRE
سیم به سیم	WIRE TO WIRE

حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد)

کنترل حالت ایمنی

هنگامی که نقصی در سیگنال ENCODER که سرعت باز و بسته شدن و جهت شیشه درب را نشان می دهد، شناسایی می شود سیستم به کنترل حالت ایمنی منتقل می شود. هنگامی که بین موقعیت کاملاً بسته و موقعیت واقعی شیشه خطایی خارج از محدوده تنظیمات شناسایی شود، سیستم به کنترل حالت ایمنی منتقل می شود.

خطا	شرایط خطا
خرابی عملکرد سنسور پالس	وقتی که فقط یک بخش از سیگنال پالس برای بیش از مقدار مشخص شده شناسایی شود.
خرابی عملکرد هر دو سنسور پالس	وقتی که هر دو سیگنال های پالس بیش از مقدار مشخص شده در حین عملکرد باز/بسته کردن شیشه شناسایی نشود.
خرابی عملکرد جهت پالس	وقتی که سیگنال پالسی که در حین عملکرد باز/بسته کردن شیشه شناسایی می شود، شرایط مخالف جهت عملکرد موتور شیشه بالابر را شناسایی می کند.
خرابی عملکرد شناسایی موقعیت شیشه (۱)	وقتی که ECU خطایی که بین موقعیت بسته شدن کامل شیشه در حافظه کلید شیشه بالابر و موقعیت بسته شدن کامل حقیقی حین عملکرد باز/بسته کردن شیشه شناسایی می کند بیشتر از مقدار مشخص باشد.
خرابی عملکرد شناسایی موقعیت شیشه (۲)	وقتی که ECU شمارش پالس را بیشتر از مقدار کورس کامل شیشه در حین عملکرد باز/بسته کردن شیشه شناسایی می کند
خرابی عملکرد عدم به هنگام سازی موقعیت بسته شده شیشه	وقتی که عملکرد باز/بسته کردن شیشه به طور پیوسته بدون بستن کامل شیشه بیشتر از تعداد دفعات مشخص (تقریباً ۱۰ سیکل) انجام می شود.

وقتی سیستم به کنترل حالت ایمنی منتقل می شود، سیستم در شرایط راه اندازی اولیه قرار می گیرد و کارکردهای ذیل عمل نمی کنند.

- عملکرد خودکار بسته شدن
- عملکرد ضد گیر کردن

عملیات بکاراندازی اولیه را انجام دهید تا سیستم وقتی که به حالت ایمنی منتقل می شود، به حالت اولیه بازگردد. هرچند اگر خرابی عملکرد در کلید شیشه بالابر یا موتور شیشه بالابر جلو مشاهده شود، سیستم به کنترل حالت ایمنی منتقل می شود.

شیشه بالابر برقی سمت راننده کار نمی کند.

روش عیب یابی

۱- موتور شیشه بالابر برقی جلو سمت راننده را کنترل کنید.

موتور شیشه بالابر برقی را کنترل کنید.

به بند (موتور شیشه بالابر برقی سمت راننده : کنترل

عملکرد اجزاء) مراجعه شود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۲- عملکرد را تایید کنید.

عملکرد را دوباره تایید کنید.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد

الکتریکی- رویداد تناوبی) مراجعه شود.

خیر : به مرحله ۱ بروید.

عیب یابی براساس علائم

شیشه بالابرهای برقی با هیچ یک از کلیدهای

شیشه بالابر کار نمی کنند.

روش عیب یابی

۱- مدار اتصال بدنه و منبع تغذیه BCM را کنترل کنید.

مدار اتصال بدنه و منبع تغذیه BCM را کنترل کنید.

به بند (عیب یابی اجزاء ، BCM: عیب یابی اجزاء)

مراجعه شود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۲- مدار اتصال بدنه و منبع تغذیه کلید شیشه بالابر

راننده را کنترل کنید.

مدار اتصال بدنه و منبع تغذیه کلید شیشه بالابر راننده

را کنترل کنید.

به بند (کلید شیشه بالابر راننده : روش عیب یابی)

مراجعه شود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۳- عملکرد را تایید کنید.

عملکرد را دوباره تایید کنید.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد

الکتریکی- رویداد تناوبی) مراجعه شود.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کلید شیشه بالابر راننده عمل می کند.

روش عیب یابی

۱- مدار اتصال بدنه و منبع تغذیه کلید شیشه بالابر جلو(سمت سرنشین) را کنترل کنید.

مدار اتصال بدنه و منبع تغذیه کلید شیشه بالابر جلو(سمت سرنشین) را کنترل کنید.

به بند (کلید شیشه بالابر جلو(سمت سرنشین) : روش عیب یابی) مراجعه شود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۲- کلید شیشه بالابر جلو(سمت سرنشین) را کنترل کنید.

کلید شیشه بالابر جلو(سمت سرنشین) را کنترل کنید.

به بند (کلید شیشه بالابر جلو(سمت سرنشین) : کنترل عملکرد اجزاء) مراجعه شود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۳- عملکرد را تایید کنید.

عملکرد را دوباره تایید کنید

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی - رویداد تناوبی) مراجعه شود.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

شیشه بالابر برقی جلو سمت سرنشین کار نمی کند.

با هر دو کلید شیشه بالابر راننده و کلید شیشه بالابر جلو سمت سرنشین

روش عیب یابی

۱- کلید شیشه بالابر جلو سمت سرنشین را کنترل کنید.

کلید شیشه بالابر جلو سمت سرنشین را کنترل کنید.

به بند (کلید شیشه بالابر جلو سمت سرنشین : کنترل عملکرد اجزاء) مراجعه شود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۲- موتور شیشه بالابر جلو سمت سرنشین را کنترل کنید.

موتور شیشه بالابر جلو سمت سرنشین را کنترل کنید.

به بند (موتور شیشه بالابر جلو سمت سرنشین : روش عیب یابی) مراجعه شود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۳- عملکرد را تایید کنید.

عملکرد را دوباره تایید کنید

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد الکتریکی - رویداد تناوبی) مراجعه شود.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

فقط با کلید شیشه بالابر عقب چپ

روش عیب یابی

۱- مدار اتصال بدنه و منبع تغذیه کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.

مدار اتصال بدنه و منبع تغذیه کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.

به بند (کلید شیشه بالابر عقب : روش عیب یابی) مراجعه شود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۲- کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.

کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.

به بند (کلید شیشه بالابر عقب : کنترل عملکرد اجزاء) مراجعه شود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۳- عملکرد را تایید کنید.

عملکرد را دوباره تایید کنید

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد

الکتریکی - رویداد تناوبی) مراجعه شود.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

شیشه بالابر برقی عقب چپ کار نمی کند.

با هر دو کلید شیشه بالابر راننده و کلید شیشه

بالابر عقب چپ

روش عیب یابی

۱- کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.

کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.

به بند (کلید شیشه بالابر عقب : کنترل عملکرد اجزاء) مراجعه شود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۲- موتور شیشه بالابر عقب چپ را کنترل کنید.

موتور شیشه بالابر عقب چپ را کنترل کنید.

به بند (موتور شیشه بالابر عقب چپ: کنترل عملکرد اجزاء) مراجعه شود

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۳- عملکرد را تایید کنید.

عملکرد را دوباره تایید کنید

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد

الکتریکی - رویداد تناوبی) مراجعه شود.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

فقط با کلید شیشه بالابر عقب راست

روش عیب یابی

۱- مدار اتصال بدنه و منبع تغذیه کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.

مدار اتصال بدنه و منبع تغذیه کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.

به بند (کلید شیشه بالابر عقب : روش عیب یابی) مراجعه شود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۲- کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.

کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.

به بند (کلید شیشه بالابر عقب : کنترل عملکرد اجزاء) مراجعه شود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۳- عملکرد را تایید کنید.

عملکرد را دوباره تایید کنید

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد

الکتریکی - رویداد تناوبی) مراجعه شود.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

شیشه بالابر برقی عقب راست کار نمی کند.

با هر دو کلید شیشه بالابر راننده و کلید شیشه

بالابر عقب راست

روش عیب یابی

۱- کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.

کلید شیشه بالابر عقب را کنترل کنید.

به بند (کلید شیشه بالابر عقب : کنترل عملکرد اجزاء) مراجعه شود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۲- موتور شیشه بالابر عقب راست را کنترل کنید.

موتور شیشه بالابر عقب راست را کنترل کنید.

به بند (موتور شیشه بالابر عقب راست : کنترل عملکرد اجزاء) مراجعه شود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۳- عملکرد را تایید کنید.

عملکرد را دوباره تایید کنید

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد

الکتریکی - رویداد تناوبی) مراجعه شود.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

عملکرد برق ذخیره شیشه بالابر به درستی عمل نمی کند

روش عیب یابی

۱- سوئیچ در را کنترل کنید.

سوئیچ در را کنترل کنید.

به بخش DLK (سوئیچ درب : روش عیب یابی) مراجعه شود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۲- عملکرد را تایید کنید.

عملکرد را دوباره تایید کنید

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد

الکتریکی - رویداد تناوبی) مراجعه شود.

خیر >> به مرحله ۱ بروید

سیستم ضد گیرکردن (سمت راننده) به صورت

نرمال عمل نمی کند

روش عیب یابی

۱- عملکرد خودکار را کنترل کنید.

عملکرد خودکار را کنترل کنید.

به بند (کارکرد خودکار عمل نمی کند اما عملکرد دستی به صورت نرمال کار می کند) (سمت راننده) :

روش عیب یابی) مراجعه شود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۲ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۲- عملکرد را تایید کنید.

عملکرد را دوباره تایید کنید

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد

الکتریکی - رویداد تناوبی) مراجعه شود.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



کارکرد خودکار عمل نمی کند اما عملکرد دستی به صورت نرمال کار می کند (سمت راننده)

روش عیب یابی

۱- پروسه به کار اندازی اولیه را انجام دهید.
پروسه به کار اندازی اولیه انجام می شود و عملکرد تایید می شود.

به بند (سرویس اضافی هنگام تعویض واحد کنترل : الزامات خاص تعمیر) مراجعه شود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> پایان بازرسی

خیر >> به مرحله ۲ بروید.

۲- ENCODER را کنترل کنید.

ENCODER را کنترل کنید.

به بند (مدار رمزگذار (ENCODER) : کنترل کارکرد

اجزاء) مراجعه شود.

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به مرحله ۳ بروید.

خیر >> قطعات معیوب را تعویض یا تعمیر کنید.

۳- عملکرد را تایید کنید.

عملکرد را دوباره تایید کنید

آیا نتایج بازرسی نرمال است؟

بله >> به بخش GI (اطلاعات سرویس برای رویداد

الکتریکی - رویداد تناوبی) مراجعه شود.

خیر >> به مرحله ۱ بروید.

کلید قفل شیشه بالابر عمل نمی کند.

روش عیب یابی

۱- کلید شیشه بالابر راننده را تعویض کنید.

کلید شیشه بالابر راننده را تعویض کنید

به بند (کلید شیشه بالابر راننده : پیاده و سوار کردن)

مراجعه شود.

چراغ داخل درب روشن نمی شود.

روش عیب یابی

۱- کلید شیشه بالابر راننده را تعویض کنید.

کلید شیشه بالابر راننده را تعویض کنید

به بند (کلید شیشه بالابر راننده : پیاده و سوار کردن)

مراجعه شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

اقدام احتیاطی لازم برای چرخش فرمان پس از قطع باتری

نکته :

• قبل از پیاده سازی و سوار کردن هر واحد کنترل، ابتدا کلید فشاری سوئیچ استارت را به موقعیت LOCK بچرخانید و سپس هر دو کابل باتری را قطع کنید.

• پس از اتمام کار، تایید کنید که تمام کانکتورهای واحد کنترل به درستی متصل شده اند، سپس هر دو کابل باتری را مجدداً متصل کنید.

این وسیله نقلیه مجهز به یک دگمه استارت و یک قفل فرمان است.

اگر باتری قطع و یا تخلیه شده باشد، فرمان قفل خواهد شد و نمی تواند بچرخد.

اگر چرخش فرمان با باتری قطع شده و یا تخلیه شده مورد نیاز باشد، قبل از شروع عملیات تعمیر مراحل زیر را دنبال نمایید.

مراحل عمل

۱- هر دو کابل باتری را متصل کنید.

توجه:

در صورتی که باتری تخلیه شده باشد، منبع تغذیه را با استفاده از کابل های جامپر تغذیه کنید.

۲- دگمه استارت را در موقعیت ACC قرار دهید. (در این زمان، قفل فرمان آزاد میشود.)

۳- هر دو کابل باتری را قطع کنید. قفل فرمان با هر دو کابل قطع باتری آزاد باقی خواهد ماند و فرمان می تواند بچرخد.

۴- عملیات تعمیر لازم را انجام دهید.

۵- هنگامی که کار تعمیر کامل شده باشد، هر دو کابل های باتری را دوباره متصل نمایید. درحالیکه پدال ترمز رها می باشد، دگمه استارت را از موقعیت ACC به موقعیت ON قرار دهید، سپس به موقعیت LOCK بچرخانید. (فرمان زمانی که دگمه استارت در موقعیت LOCK باشد، قفل خواهد شد)

اقدام احتیاطی برای سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی)

سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی) که همراه با کمربند ایمنی جلو استفاده می شود، به کاهش ریسک یا شدت جراحات وارده به راننده و مسافر جلو در بعضی تصادفات کمک می کند. اطلاعات لازم برای سرویس ایمنی سیستم در بخش SRS (کیسه هوای و کمربند ایمنی) این دستورالعمل سرویس گنجانده شده است.

هشدار :

• برای اجتناب از ارائه SRS غیر موثر که میتواند باعث افزایش ریسک جراحات شخصی یا مرگ در حوادث تصادف که منتج به عمل کردن کیسه هوا می شود، باید کلیه تعمیرات و نگهداری ها توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک انجام شود.

• تعمیر و نگهداری نامناسب، شامل پیاده سازی و سوار کردن نادرست SRS، می تواند منجر به جراحات شخصی ایجاد شده توسط فعال سازی غیر عمدی سیستم شود. برای باز کردن کابل مارپیچ و مجموعه کیسه هوا، به "SRS AIRBAG" مراجعه کنید.

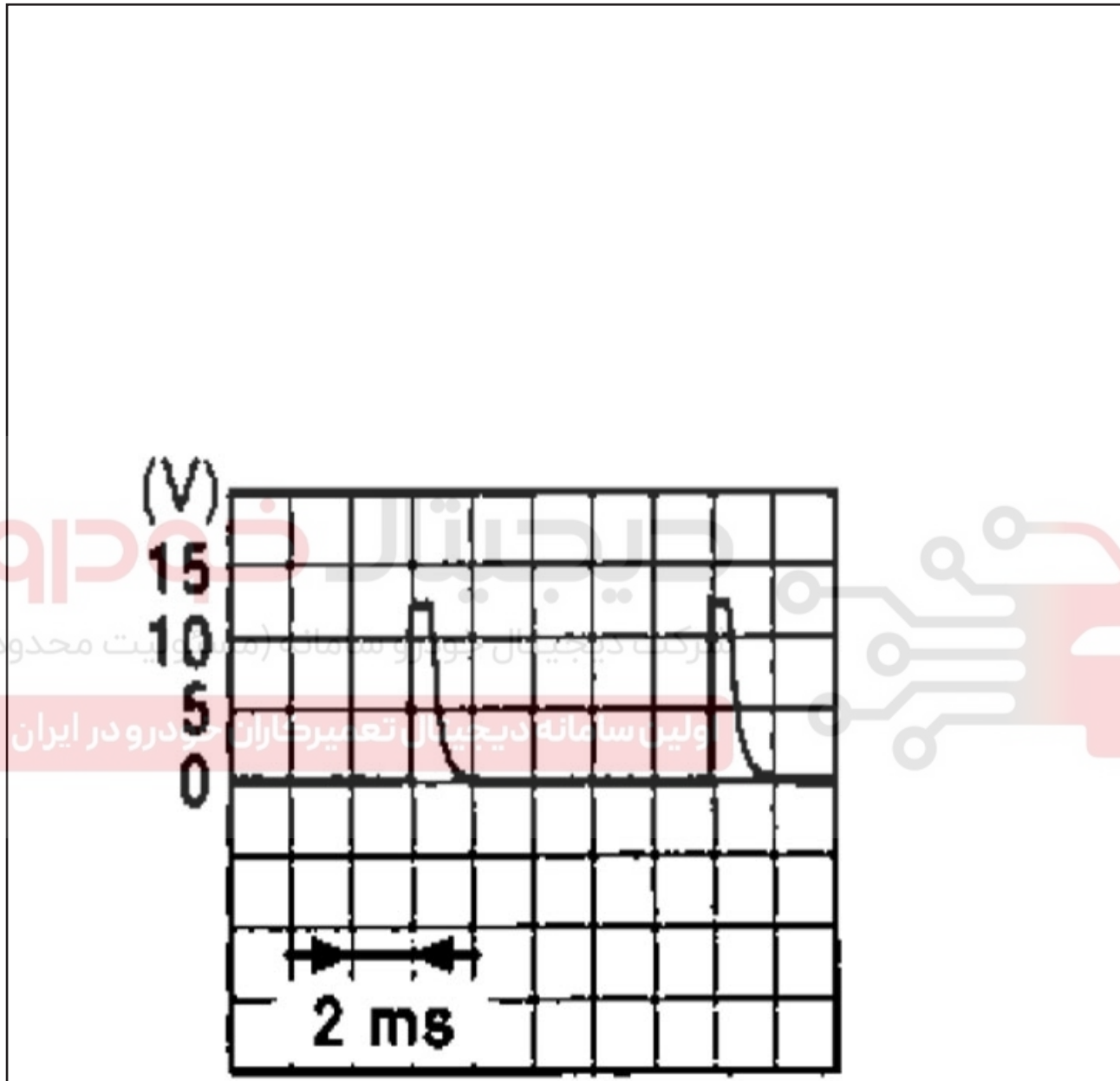
• از تجهیزات تست الکتریکی یا هر مدار مرتبط با SRS استفاده نکنید، مگر اینکه در این دستورالعمل سرویس راهنمایی شده باشد. دسته سیم SRS با سیم های زرد و یا نارنجی یا کانکتورهای سیم قابل شناسایی می باشد. اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از ابزارهای صنعتی (بادی یا الکتریکی) و چکش ها

هشدار :

• هنگامی که نزدیک دستگاه سنسور تشخیص کیسه هوا یا دیگر سنسورهای سیستم کیسه هوا با موتور روشن کار می کنید، از ابزارهای صنعتی بادی یا الکتریکی یا ضربه با چکش نزدیک سنسورها استفاده نکنید. ارتعاش شدید می تواند باعث به کار انداختن سنسورها و عمل کردن کیسه (های) هوا شود، که ممکن است باعث ایجاد جراحات شود.

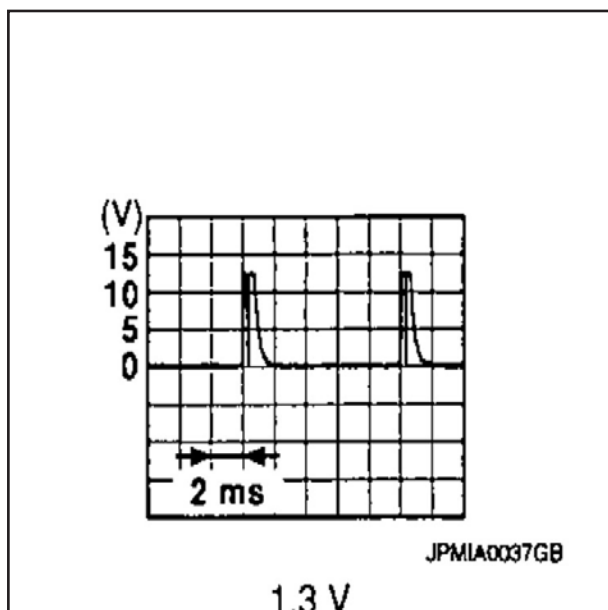
• هنگام استفاده از ابزارهای صنعتی بادی یا الکتریکی یا چکش ها، همیشه استارت خاموش بوده، باتری را جدا کرده و حداقل ۳ دقیقه قبل از انجام هرگونه سرویسی صبر کنید.

تعمیر روی خودرو
کلید شیشه بالابر راننده
نمای انفجاری



۲- قاب کلید شیشه بالابر راننده

۱- کلید شیشه بالابر راننده



پیاده و سوار کردن

پیاده سازی

- ۱- قاب کلید شیشه بالابر راننده (۲) را جدا کنید.
به بخش INT (قاب درب جلو سمت راننده : نمای انفجاری و پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.
- ۲- کلید شیشه بالابر راننده (۱) با استفاده از پیچ گوشتی دو سو (A) از قاب کلید شیشه بالابر راننده (۲) جدا می شود.

احتیاط :

- هرگز ضامن قاب کلید شیشه بالابر راننده را تا نکنید.
سوار کردن
برای سوار کردن عکس مراحل پیاده سازی را انجام دهید.

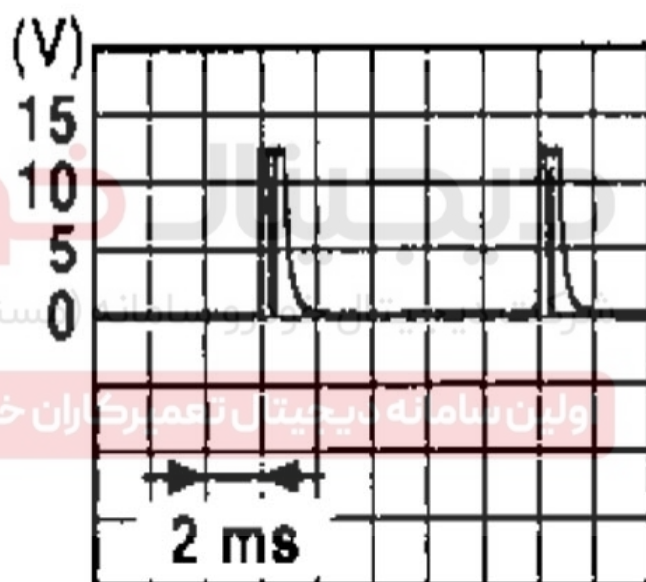
احتیاط :

- اگر کلید شیشه بالابر راننده تعویض یا دمونتاژ شده باشد باید پروسه راه اندازی اولیه انجام شود.
به بند (سرویس اضافی هنگام تعویض واحدکنترل : الزامات خاص تعمیر) مراجعه شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

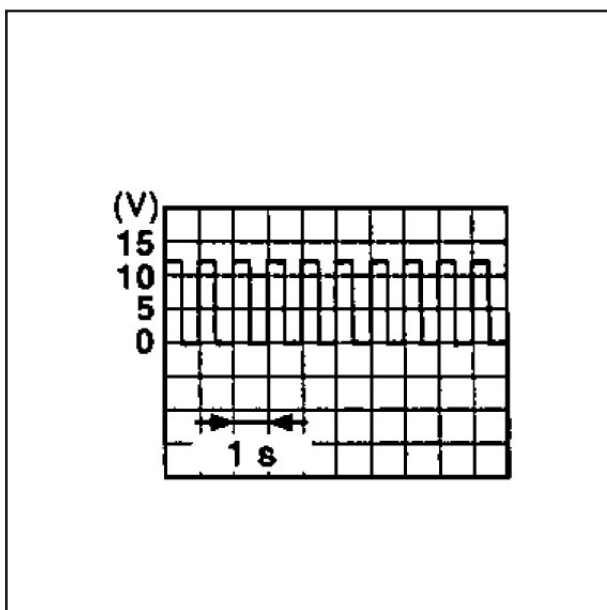
کلید شیشه بالا بر جلو (سمت سرنشین)
نمای انفجاری



JPMIA0142GB

1.2 V

- ۱- کلید شیشه بالا بر جلو (سمت سرنشین)
- ۲- قاب کلید شیشه بالا بر جلو (سمت سرنشین)



پیاده و سوار کردن

پیاده سازی

۱- قاب کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) (۲) را جدا کنید.

به بخش INT (قاب درب جلو سمت سرنشین : نمای انفجاری و پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.

۲- کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) (۱) با استفاده از پیچ گوشتی دو سو (A) از قاب کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) (۲) جدا می شود.

احتیاط :

- هرگز ضامن قاب کلید شیشه بالابر جلو (سمت سرنشین) را تا نکنید.

سوار کردن

برای سوار کردن عکس مراحل پیاده سازی را انجام دهید.

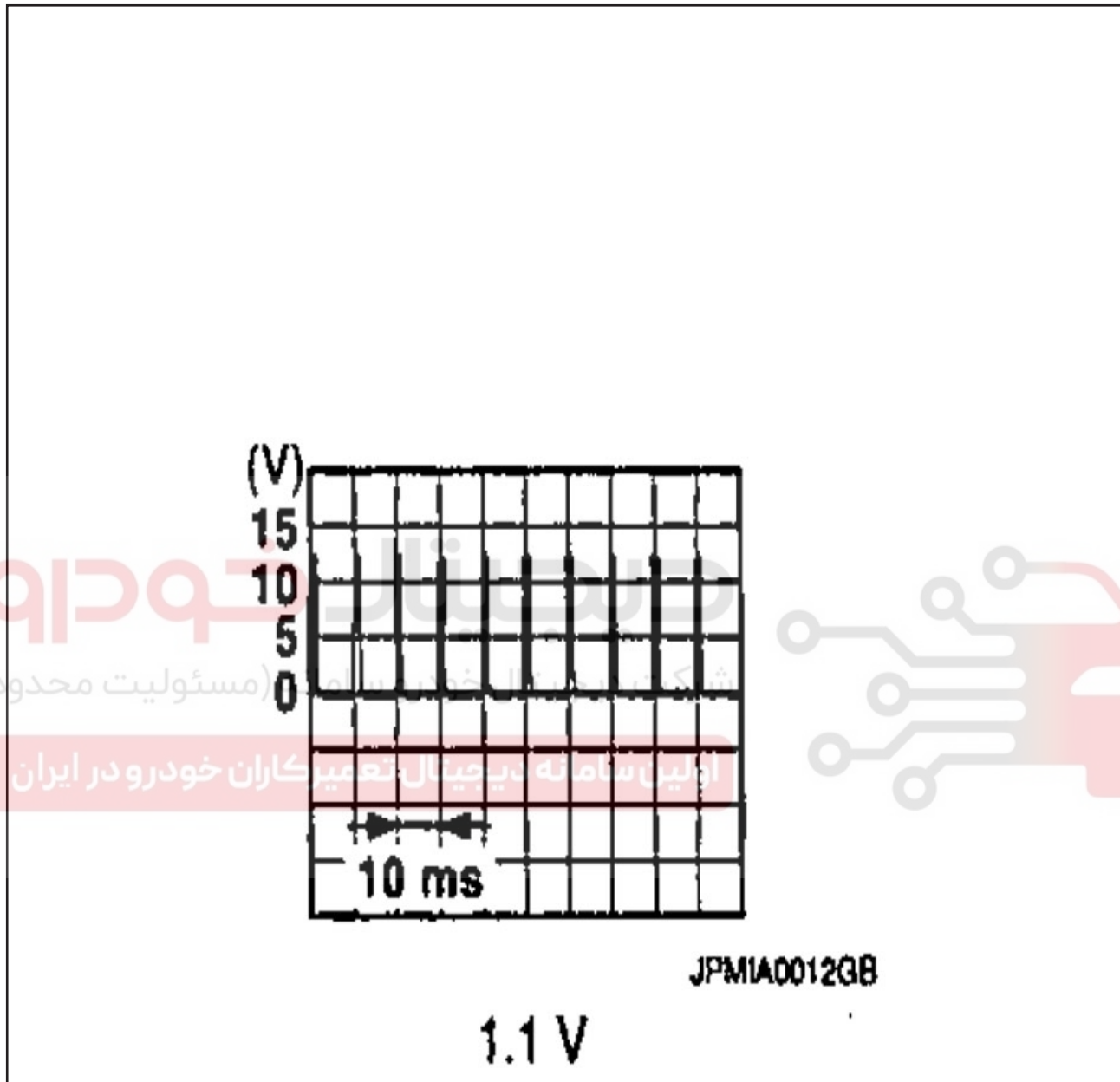
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

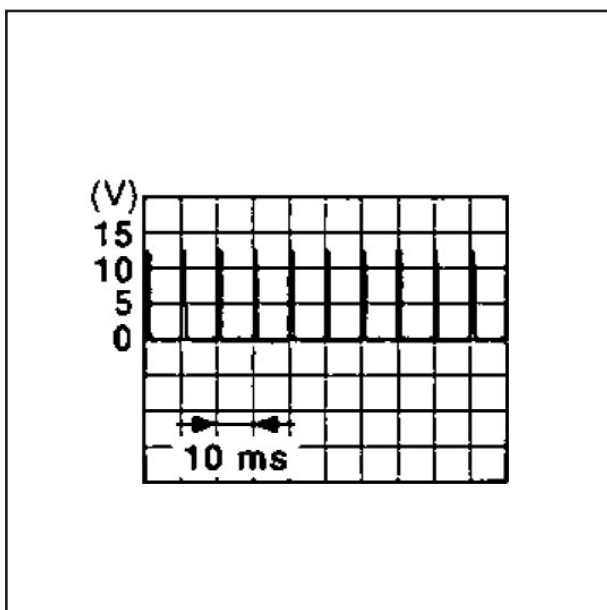
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



کلید شیشه بالابر عقب
نمای انفجاری



- ۱- کلید شیشه بالابر عقب
- ۲- قاب کلید شیشه بالابر عقب



پیاده و سوار کردن

پیاده سازی

۱- قاب کلید شیشه بالابر عقب (۲) را جدا کنید.
به بخش INT (قاب درب عقب : نمای انفجاری و پیاده و سوار کردن) مراجعه شود.
۲- کلید شیشه بالابر عقب (۱) با استفاده از پیچ گوشتی دو سو (A) از قاب کلید شیشه بالابر عقب (۲) جدا می شود.

احتیاط :

- هرگز ضامن قاب کلید شیشه بالابر عقب را تا نکنید.

سوار کردن
برای سوار کردن عکس مراحل پیاده سازی را انجام دهید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

