

RENAULT

راهنمای تعمیرات سیستم ایربگ تندر ۹۰

تجهیزات الکتریکی

8

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی 88C

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



X90

جدول تغییرات اطلاعاتی ابزارهای مخصوص تعمیراتی (مصوب خودروساز)

ردیف	خودرو	نماده مدرک	نام مستند تعمیراتی	صفحه	نام ابزار	نماده فنی موجود در مستندات	نماده سریال	نماده فنی جدید
۳۵	لوگان ال ۹۰	LOGRM1K/3/2	راهنمای تعمیرات سیستم ایرک تندر ۹۰ (MR-۳۸۸-AA/C)	۳	ابزار فشار دهنده نوس به عقب	04-1050_Tav		در آخرین لیست مصوب خودرو ساز وجود ندارد
۳۶	لوگان ال ۹۰	LOGRM1K/3/2	راهنمای تعمیرات سیستم ایرک تندر ۹۰ (MR-۳۸۸-AA/C)	۳	پایه مخصوص باز کردن و نصب مخزن موتور	1390.Mot	۲۱۶۳۸	L90 T 999 006

دیجیتال خودرو

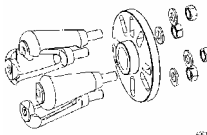
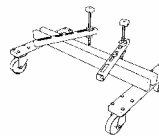
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



توجه:

ابزارهای مخصوص زیر بدلایلی از قبیل: مرتبط نبودن با خودروی تولیدی در ایران، عدم استفاده، وجود ابزار جایگزین و یا عمومی بودن ابزار، به تایید شرکت رنوپارس از لیست ابزارهای مورد نیاز تعمیرات حذف شده اند. لازم است تا این مطلب در زمان استفاده از مدارک راهنمای تعمیرات توسط کلیه تعمیرکاران و کارشناسان محترم مد نظر قرار گیرد.

ردیف	شرح ابزار	شماره فنی	تصویر
۱	ابزار فشار دهنده پلوس به عقب	Tav. 1050-04	
۲	جک پیچی	Tav. 1420-01	
۳	پایه مخصوص باز کردن و نصب مجدد موتور	Mot.1390	

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



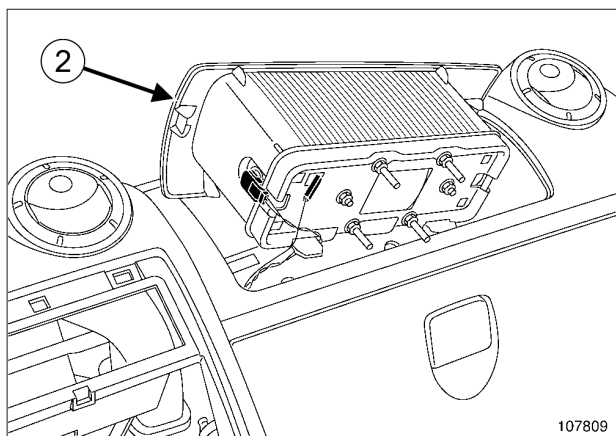
88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی: فهرست و محل قرارگیری اجزاء

۲ - کیسه هوای سرنشین جلو

کیسه هوای سرنشین

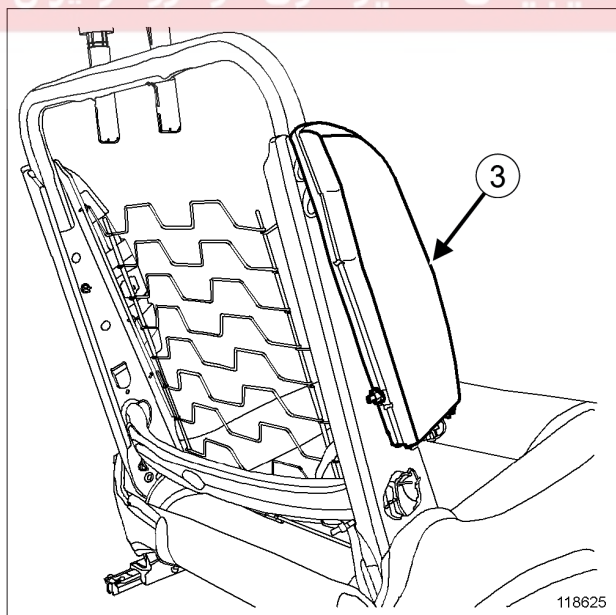


107809

کیسه هوای سرنشین جلو (2)

۳ - کیسه هوای جانبی قسمت جلو

کیسه هوای جانبی جلو



118625

کیسه هوای جانبی جلو (3)

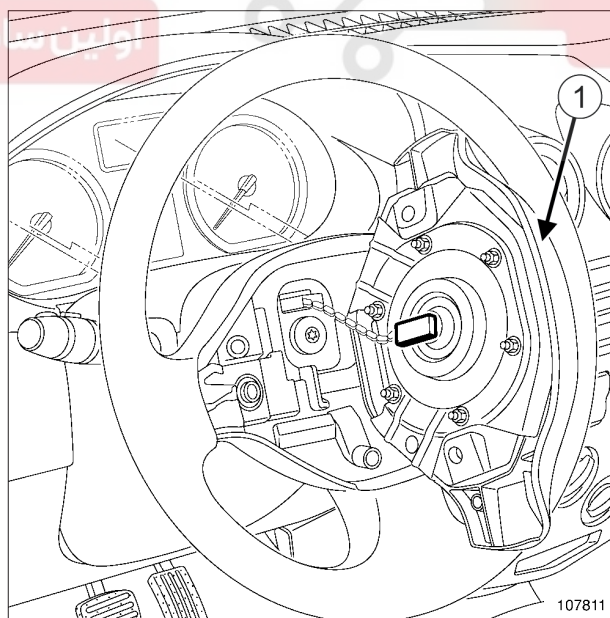
۱ - فهرست اجزاء

شماره	مشخصات
(1)	کیسه هوای راننده
(2)	کیسه هوای سرنشین جلو
(3)	کیسه هوای جانبی جلو
(4)	واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا
(5)	حسگر ضربه جانبی
(6)	کلید غیر فعال کردن

II - محل قرارگیری

۱ - کیسه هوای راننده

کیسه هوای راننده ۱



107811

کیسه هوای راننده (1)

88C

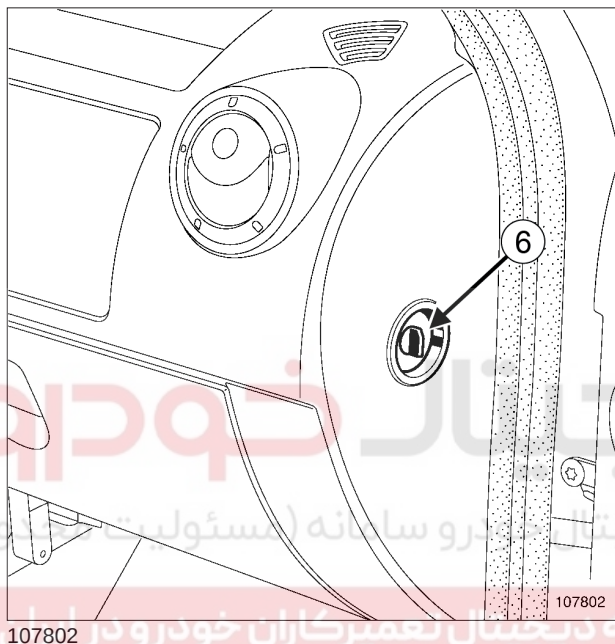
کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی: فهرست و محل قرارگیری اجزاء

حسگر ضربه جانبی (5)

۶ - کلید غیر فعال کردن

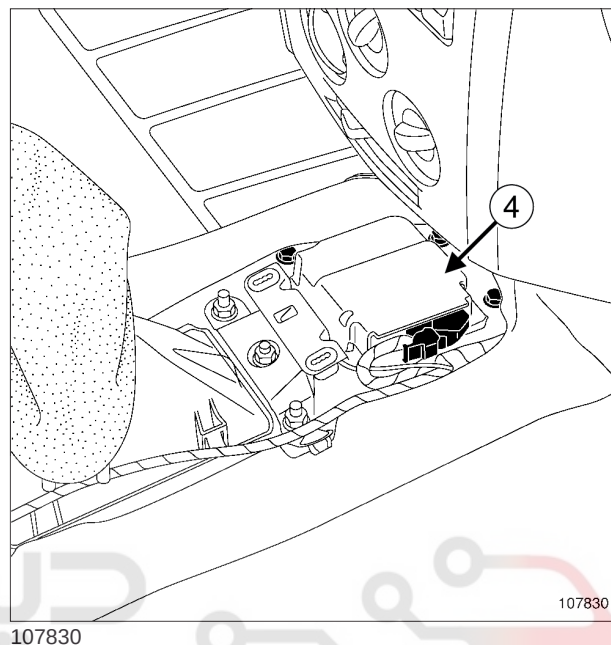
کیسه هوای سرنشین



کلید غیر فعال کردن (6)

۴ - واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا

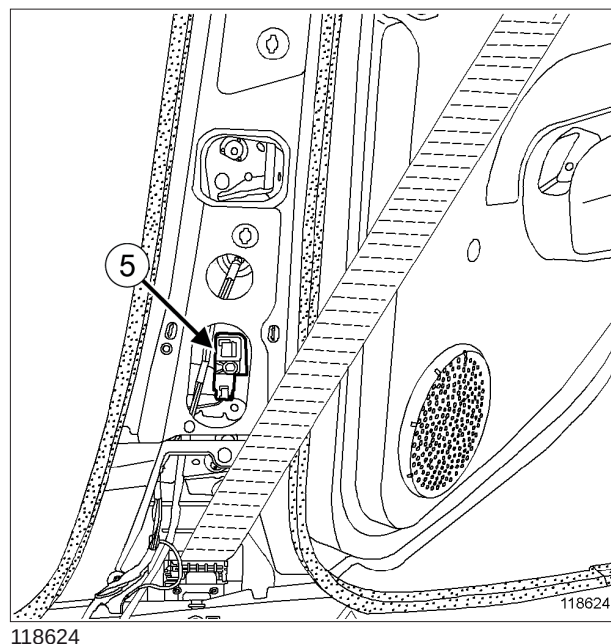
کیسه هوای راننده ۱



واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا (4)

۵ - حسگر ضربه جانبی

کیسه هوای جانبی جلو



88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات

در صورت فعال شدن کیسه هوا یا پیش کشنده کمر بند ایمنی، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا به طور دائم غیرفعال شده و چراغ هشدار "خطای کیسه هوا" روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود. واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا حتماً باید تعویض شود (برخی اجزای واحد کنترل الکترونیکی پس از عبور انرژی مدول جرقه زنی از آنها عملکرد عادی خود را از دست می‌دهند).

تذکرات مهم

- برای جلوگیری از ایجاد مشکل در باز شدن کیسه‌های هوا:
- از قرار دادن روکش روی صندلی‌های جلو اجتناب کنید،
- از قرار دادن اشیاء در محل باز شدن خودداری کنید.

تذکرات مهم

برای اجتناب از خراب شدن سیستم و یا فعال شدن بی‌موقع قطعات پیروتکنیک (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی)، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با استفاده از **ابزار عیب یابی** بررسی کنید.

تذکرات مهم

به منظور پرهیز از هر گونه حادثه، از استفاده مجدد قطعات پیروتکنیک خودداری کنید.
هنگام از رده خارج کردن خودرو یا قطعه، حتماً پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی یا کیسه هوا را از بین ببرید.

(به بخش **88C**، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی، کیسه‌های هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی: باز یافت - تخریب، صفحه **88C-18** مراجعه نمایید).

سیستم‌های پیروتکنیک (کیسه‌های هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی) باید حتماً در موارد زیر به کمک **ابزار عیب یابی** بررسی شوند:

- پس از تصادف و در صورت فعال نشدن کیسه هوا،
- پس از ربوده شدن یا اقدام به ربودن خودرو،
- قبل از فروش خودرو دسته دوم.

II - تعویض قطعات ایمنی پس از وارد آمدن ضربه

برای تشخیص آن دسته قطعات پیروتکنیک که باید تعویض شوند، به کمک **ابزار عیب یابی** آنها را بررسی کنید (به بخش **عیب یابی** - تعویض قطعات مراجعه نمایید) (88C)، کیسه‌های هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی).

تجهیزات مورد نیاز

ابزار عیب یابی

از این پس رعایت احتیاط‌های لازم در مورد تعویض قطعات پیروتکنیک (کیسه‌های هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی) ۱۰ سال پس از شروع به کار خودرو ضروری نمی‌باشد.

بنابراین قطعات پیروتکنیک (کیسه‌های هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی) هیچ گونه احتیاجی به سرویس و نگهداری ندارند.

I - احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات

تذکرات مهم

هر گونه عملیات بر روی سیستم‌های کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی باید توسط افراد متخصص و آموزش دیده انجام شود.

کیسه هوا شامل یک چاشنی انفجاری، مجموعه ایجاد جرقه و کیسه قابل باد شدن است که تحت هیچ شرایطی نباید از آن جدا شوند.

پیش کشنده کمر بند ایمنی دارای یک چاشنی انفجاری و یک مجموعه ایجاد جرقه است که تحت هیچ شرایطی نباید از آن جدا شوند.

تذکرات مهم

دستکاری قطعات پیروتکنیک (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمر بند) در نزدیکی منبع گرما یا شعله ممنوع است، زیرا احتمال فعال شدن کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمر بند وجود دارد.

تذکرات مهم

هنگام کار در نزدیکی یک قطعه پیروتکنیک یا بر روی آن (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی)، برای اجتناب از فعال شدن ناگهانی آنها، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را به کمک **ابزار عیب یابی** غیر فعال کنید.

هنگامی که این عملکرد فعال است، تمام خطوط راه‌اندازی غیر فعال هستند و نشانگر کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند (در حالت سوئیچ باز).

(به بخش **عیب یابی** - تعویض قطعات مراجعه کنید) (88C)، کیسه‌های هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی).

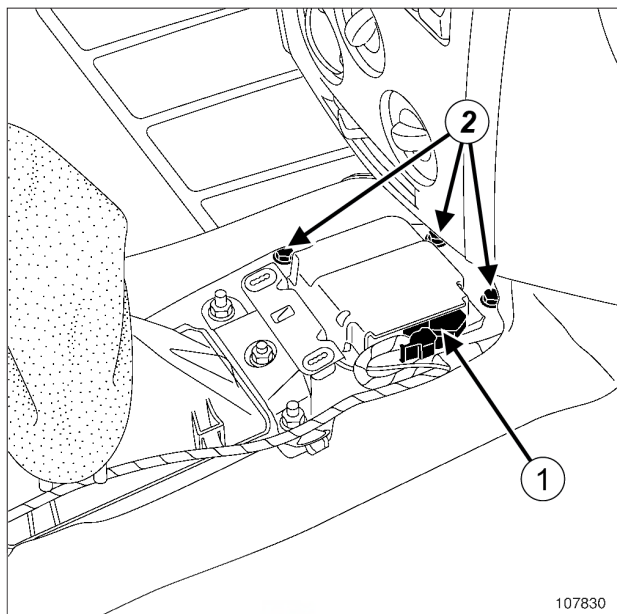
هنگام کار در زیر خودرو (روی بدنه خودرو، رکاب،...) یا در مورد عملیات خاص جداسازی و نصب پوشش صندلی، الزاماً قبل از شروع، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با **ابزار عیب یابی** غیر فعال کنید و سوئیچ را ببندید.

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا: باز کردن - نصب مجدد

کیسه هوای راننده ۱

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



107830

☐ اتصال الکتریکی (1) را جدا کنید.

☐ قطعات زیر را باز کنید:

☐ سه پیچ نصب (2) واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا،

☐ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا.

نصب مجدد

I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

☐ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا،

☐ سه پیچ نصب واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا.

☐ پیچ‌های نصب واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با گشتاور (8 N.m) محکم کنید.

☐ اتصال الکتریکی را وصل کنید.

II - مرحله پایانی

☐ کنسول مرکزی را نصب کنید (به بخش کنسول مرکزی: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (57A، تجهیزات داخلی).

☐ اتصال باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه نمایید).

تجهیزات مورد نیاز

ابزار عیب یابی

گشتاور محکم کردن

8 N.m

پیچ نصب واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا

تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای مراجعه کنید (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88C-3 مراجعه کنید).

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

تذکرات مهم

هنگام کار در نزدیکی یک قطعه پیروتکنیک یا بر روی آن (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی)، برای اجتناب از فعال شدن ناگهانی آنها، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را به کمک ابزار عیب یابی غیر فعال کنید.

هنگامی که این عملکرد فعال است، تمام خطوط راه اندازی غیر فعال هستند و نشانگر کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند (در حالت سوئیچ باز).

☐ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه نمایید) (88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی).

☐ سوئیچ را ببندید.

☐ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه نمایید).

☐ کنسول مرکزی را باز کنید (به بخش کنسول مرکزی: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (57A، تجهیزات داخلی).

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا: باز کردن - نصب مجدد

کیسه هوای راننده ۱

❑ در صورت تعویض واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا، عملیات لازم را به کمک ابزار عیب یابی انجام دهید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه نمایید) (88C، کیسه‌های هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی).

تذکرات مهم

برای اجتناب از خراب شدن سیستم یا فعال شدن بی‌موقع قطعات پیروتکنیک (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمربند ایمنی)، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کنید.

❑ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه نمایید) (88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربندهای ایمنی).

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی کلید غیرفعال کردن: باز کردن - نصب مجدد

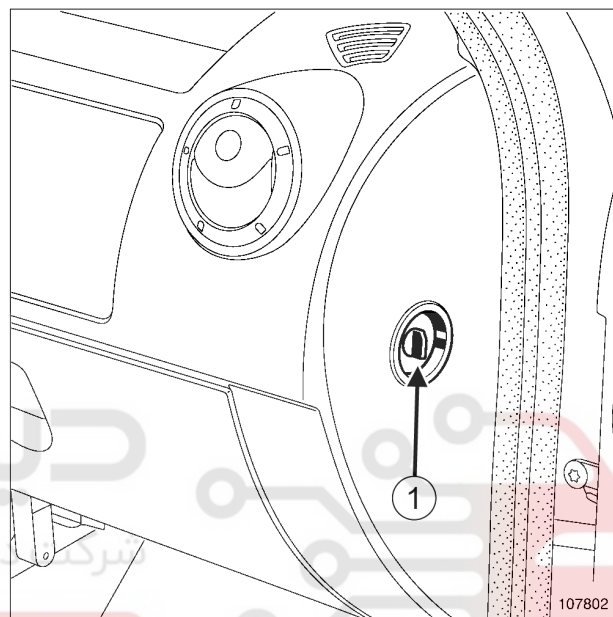
کیسه هوای سرنشین

باز کردن

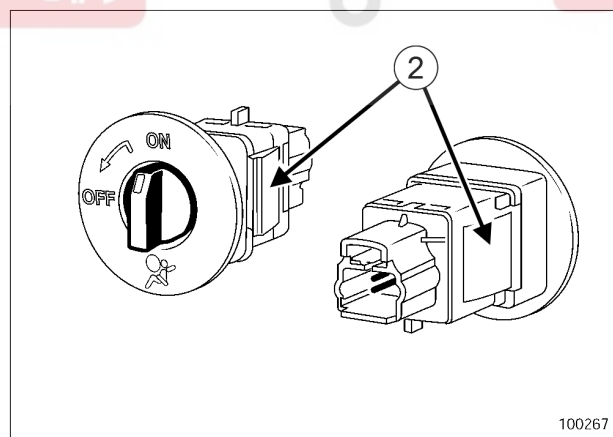
مرحله پیش از باز کردن

☐ سوئیچ را ببندید.

مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



107802



100267

100267

☐ کلید غیر فعال کردن (1) را از داخل داشبورد، با فشار دادن گیره‌های (2) جدا کنید.

☐ کلید غیرفعال کردن را خارج کنید.

☐ اتصال الکتریکی کلید را جدا کنید.

نصب مجدد

مرحله نصب قطعه مورد نظر

☐ اتصال الکتریکی کلید غیر فعال کردن را نصب کنید.

☐ کلید را نصب کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

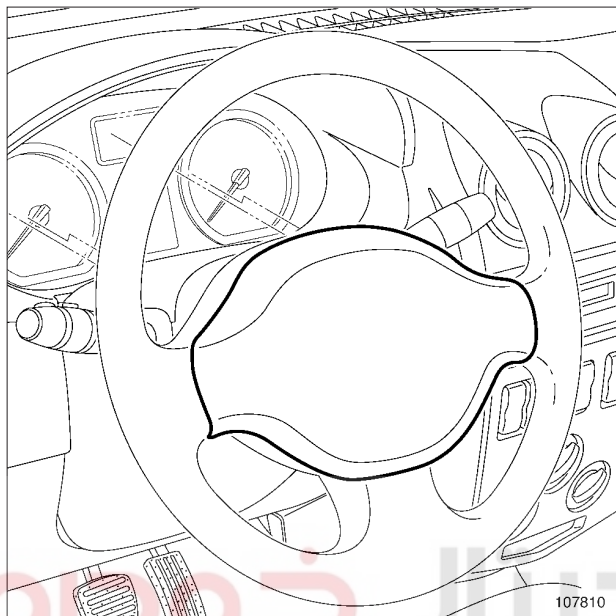
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی

کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد

کیسه هوای راننده ۱

L90، و مارک داجیا، و مرحله اول تهیه مدارک - F90 یا K90
یا U90

107810



109242

□ پیچ‌های کیسه هوای راننده را از پشت فرمان باز کنید.

گشتاور محکم کردن

6 N.m

پیچ کیسه هوای راننده

تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای مراجعه کنید (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88C-3 مراجعه نمایید).

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

□

تذکرات مهم

هنگام کار در نزدیکی یک قطعه پیروتکنیک یا بر روی آن (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی)، برای اجتناب از فعال شدن ناگهانی آنها، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را به کمک ابزار عیب یابی غیر فعال کنید.

هنگامی که این عملکرد فعال است، تمام خطوط راه‌اندازی غیر فعال هستند و نشانگر کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند (در حالت سوئیچ باز).

تذکرات مهم

دستکاری قطعات پیروتکنیک (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمر بند) در نزدیکی منبع گرما یا شعله ممنوع است، زیرا احتمال فعال شدن کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمر بند وجود دارد.

□ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه نمایید) (88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی).

□ سوئیچ را ببندید.

□ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه نمایید).

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

□ فرمان را یک چهارم دور بچرخانید.

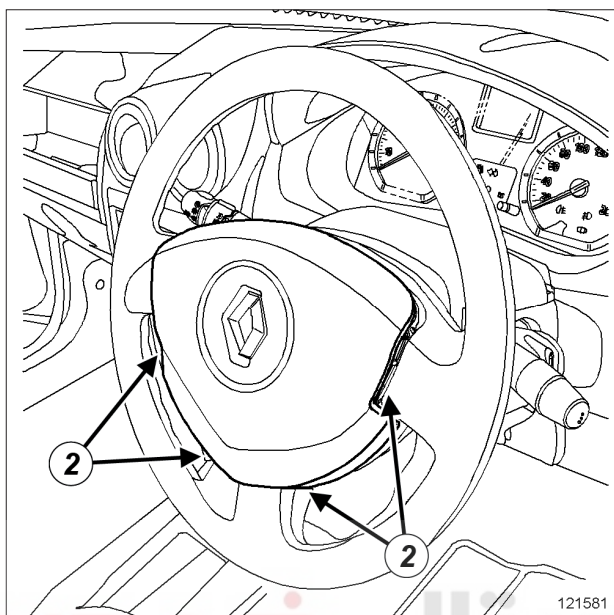
88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

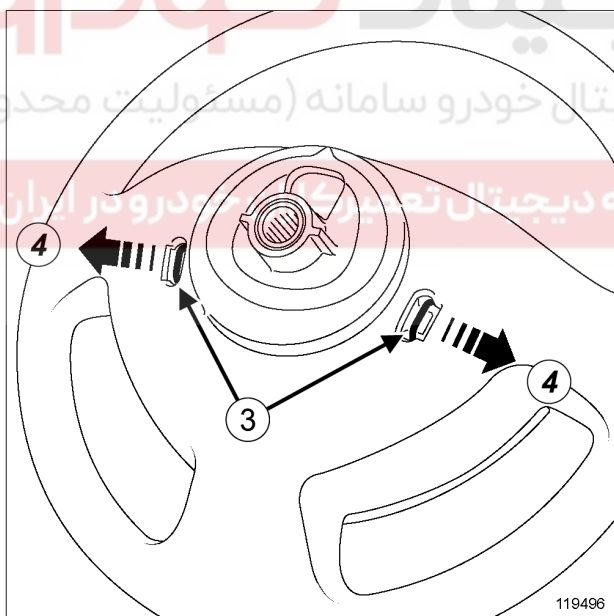
کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد

کیسه هوای راننده ۱

L90، و رنو، و مرحله اول تهیه مدارک - B90، و رنو



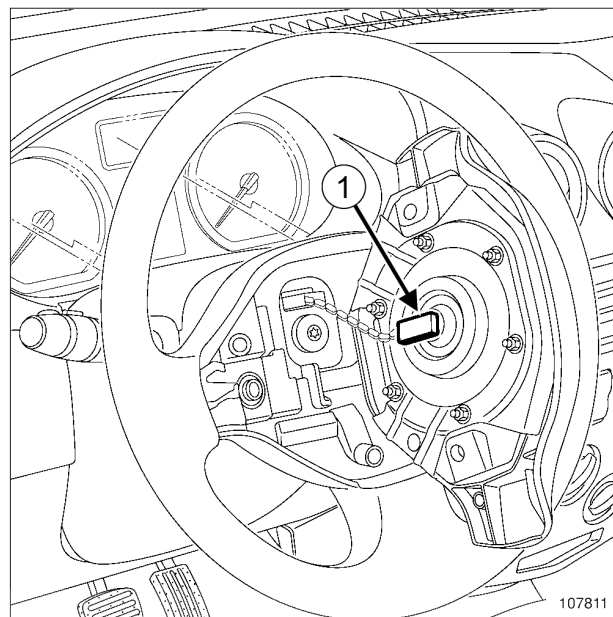
121581



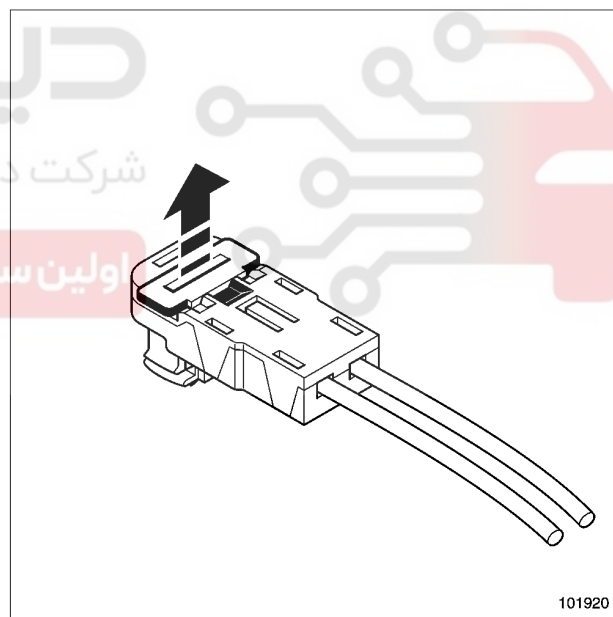
119496

❑ بست قطعات زیر را جدا کنید:

- کیسه هوای راننده با کنار زدن گیره‌های (3) در جهت پیکان‌های (4) به کمک پیچ گوشتی تخت،
- بست کیسه هوای راننده به کمک یک پیچ گوشتی تخت در محل (2).



107811



101920

تذکر:

کیسه هوا دارای یک اتصال الکتریکی است که وقتی جدا شده است، برای جلوگیری از فعال شدن ناگهانی کیسه هوا، اتصال کوتاه ایجاد می‌کند.

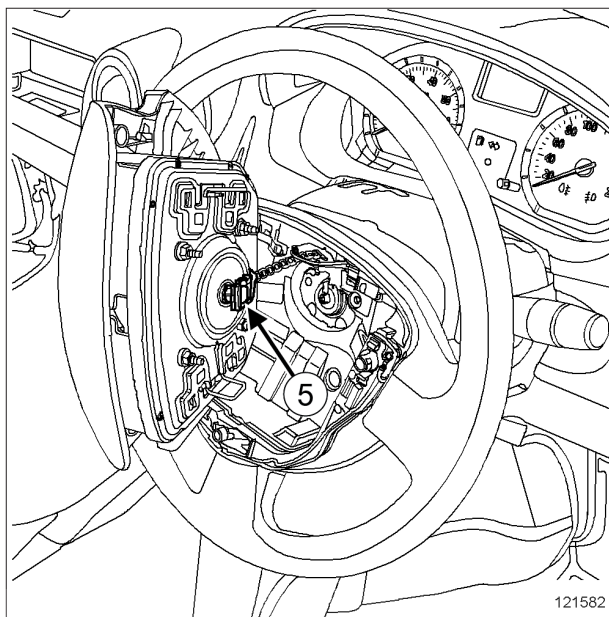
❑ بست ایمنی اتصال الکتریکی کیسه هوای راننده را باز کنید.

❑ اتصال الکتریکی (1) کیسه هوای راننده را جدا کنید.

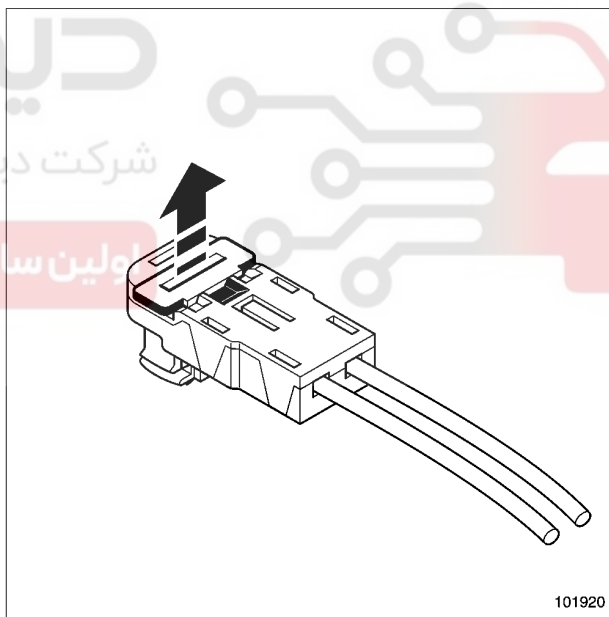
88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد

کیسه هوای راننده ۱



121582



101920

تذکر:

کیسه هوا دارای یک اتصال الکتریکی است که وقتی جدا شده است، برای جلوگیری از فعال شدن ناگهانی کیسه هوا، اتصال کوتاه ایجاد می‌کند.

❑ بست ایمنی اتصال الکتریکی کیسه هوای راننده را جدا کنید.

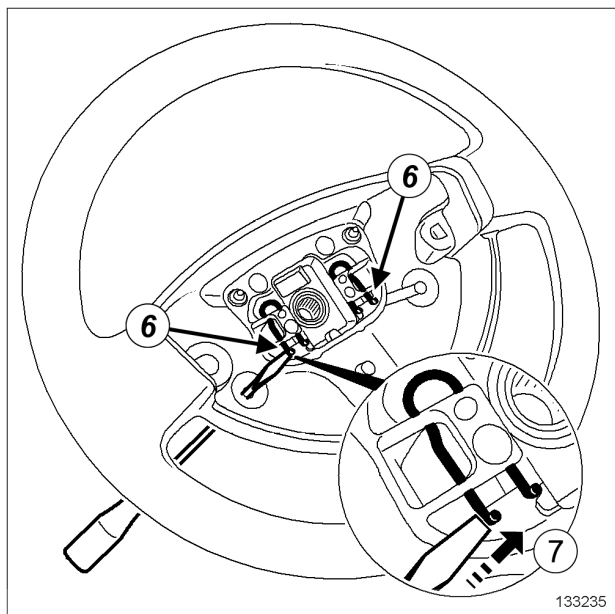
❑ اتصال الکتریکی (5) کیسه هوای راننده را جدا کنید.

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد

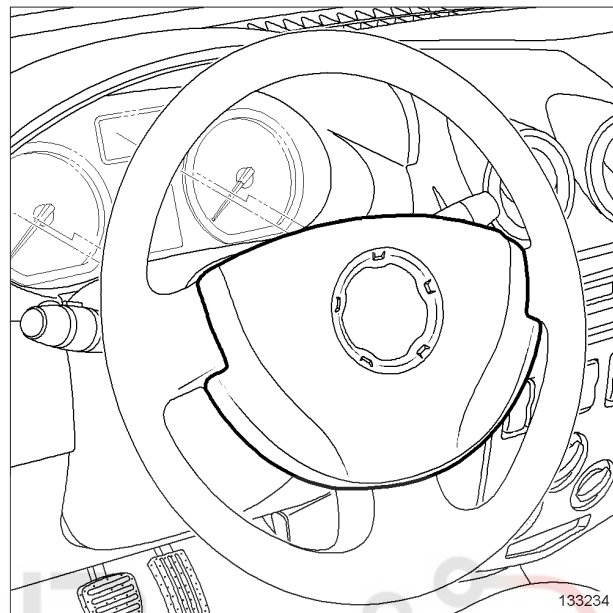
کیسه هوای راننده ۱



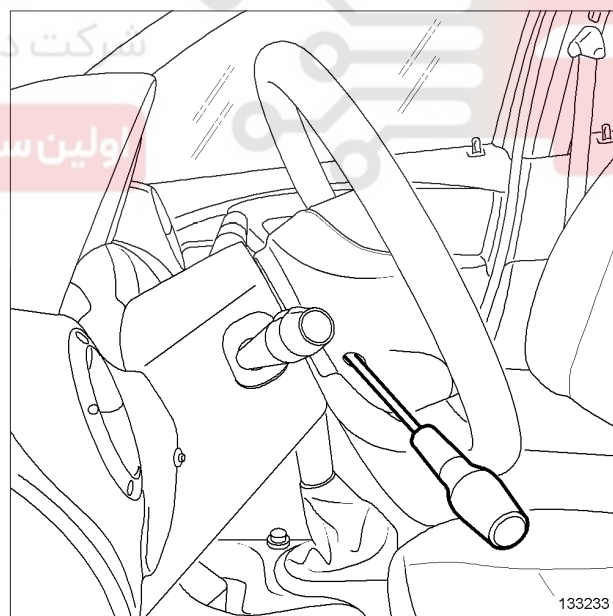
133235

❑ بست کیسه هوای راننده را با کنار زدن گیره‌های نگهدارنده (6) در جهت پیکان راهنما (7) از پشت فرمان به کمک یک پیچ گوشتی تخت جدا کنید.

L90، و مرحله دوم تهیه مدارک - B90، و مارک داچیا



133234



133233

88C**کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی****کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد**

کیسه هوای راننده ۱

تذکرات مهم

برای جلوگیری از پرتاب شدن کیسه هوا، آن را رو به بالا قرار دهید.

کیسه هوای راننده را باز کنید.

نصب مجدد**I - مرحله پیش از نصب مجدد****تذکرات مهم**

پس از فعال شدن یک قطعه پیروتکنیک، برخی از اجزاء حتماً باید تعویض شوند (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88C-3 مراجعه نمایید).

II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

اتصال الکتریکی کیسه هوای راننده را وصل کنید.

بست ایمنی اتصال الکتریکی کیسه هوای راننده را وصل کنید.

کیسه هوای راننده را مجدداً نصب کنید.

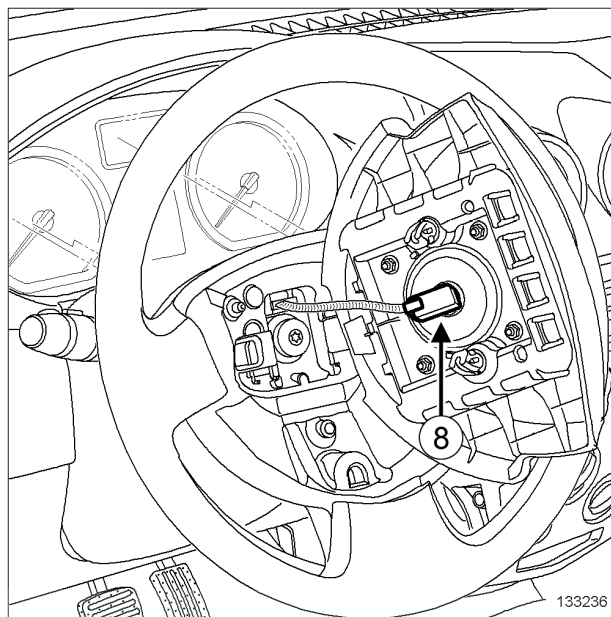
L90، و مارک داچیا، و مرحله اول تهیه مدارک - F90 یا K90 یا U90

پیچ‌های کیسه هوای راننده را نصب کنید.

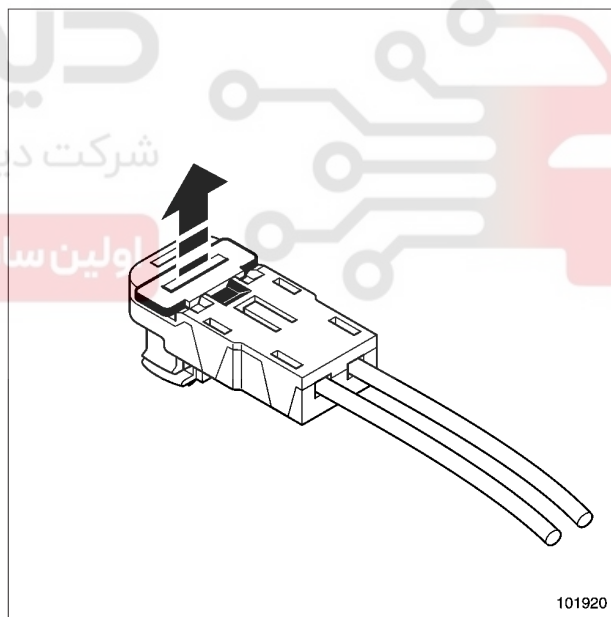
پیچ‌های نصب کیسه هوای راننده را با گشتاور (6 N.m) محکم کنید.

L90، و رنو، و مرحله اول تهیه مدارک - L90، و مرحله دوم تهیه مدارک - B90

کیسه هوای راننده را روی فرمان نصب کنید.



133236



101920

تذکر:

کیسه هوا دارای یک اتصال الکتریکی است که وقتی جدا شده است، برای جلوگیری از فعال شدن ناگهانی کیسه هوا، اتصال کوتاه ایجاد می‌کند.

بست ایمنی اتصال الکتریکی کیسه هوای راننده را جدا کنید.

اتصال الکتریکی (8) کیسه هوای راننده را جدا کنید.

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد

کیسه هوای راننده ۱

III - مرحله پایانی

- اتصال باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه نمایید).

تذکرات مهم

برای اجتناب از خراب شدن سیستم یا فعال شدن بی‌موقع قطعات پیروتکنیک (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمربند ایمنی)، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با استفاده از ابزار عیب‌یابی بررسی کنید.

- واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید (به بخش عیب‌یابی - تعویض قطعات مراجعه نمایید) (88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی).

تذکرات مهم

به منظور پرهیز از هر گونه حادثه، از استفاده مجدد قطعات پیروتکنیک خودداری کنید.

هنگام از رده خارج کردن خودرو یا قطعه حتماً پیش کشنده‌های کمربند ایمنی یا کیسه هوا را از بین ببرید (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی: باز یافت - تخریب، صفحه 88C-18 مراجعه کنید).

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی

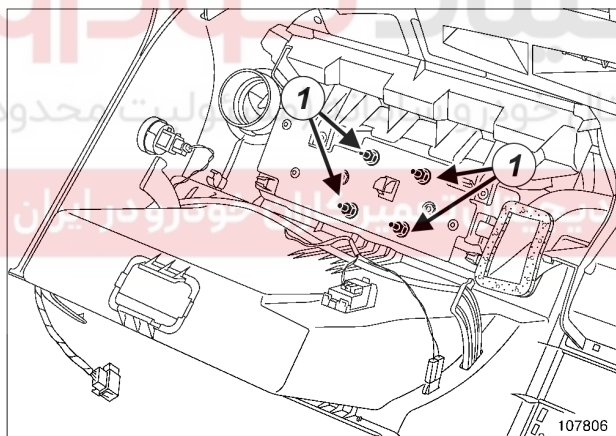
کیسه هوای سرنشین جلو: باز کردن - نصب مجدد

کیسه هوای سرنشین

□ قطعات زیر را باز کنید:

- کیسه هوای راننده (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 88C-7 مراجعه نمایید)،
- غربیلک فرمان (به بخش غربیلک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (36A، مجموعه فرمان)،
- مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان (به بخش 84A، کلیدهای کنترل، مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 84A-2 مراجعه نمایید)،
- صفحه نشانگرها (به بخش 83A، صفحه نشانگرها، صفحه نشانگرها: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 83A-1 مراجعه نمایید)،
- سیستم صوتی خودرو (به بخش 86A، رادیو، سیستم صوتی خودرو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 86A-3 مراجعه نمایید)،
- داشبورد (به بخش داشبورد: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (57A، تجهیزات داخلی).

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



107806

□ مهره‌های نصب (1) مجموعه کیسه هوای سرنشین را باز کنید.

تجهیزات مورد نیاز

ابزار عیب یابی

گشتاور محکم کردن

8 N.m

مهره‌های نصب مجموعه کیسه هوای سرنشین جلو

تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای مراجعه کنید (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88C-3 مراجعه کنید).

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

تذکرات مهم

هنگام کار در نزدیکی یک قطعه پیروتکنیک یا بر روی آن (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی)، برای اجتناب از فعال شدن ناگهانی آنها، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را به کمک ابزار عیب یابی قفل کنید.

هنگامی که این عملکرد فعال است، تمام خطوط راه اندازی غیر فعال هستند و نشانگر کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند (در حالت سوئیچ باز).

تذکرات مهم

دستکاری قطعات پیروتکنیک (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمر بند) در نزدیکی منبع گرما یا شعله ممنوع است، زیرا احتمال فعال شدن کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمر بند وجود دارد.

□ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه نمایید) (88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی).

□ سوئیچ را ببندید.

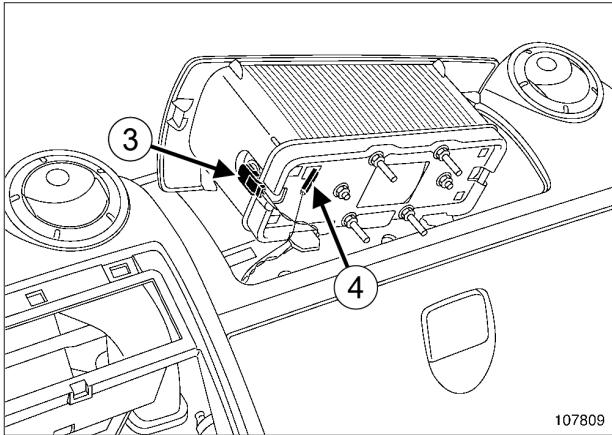
□ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه نمایید).

88C

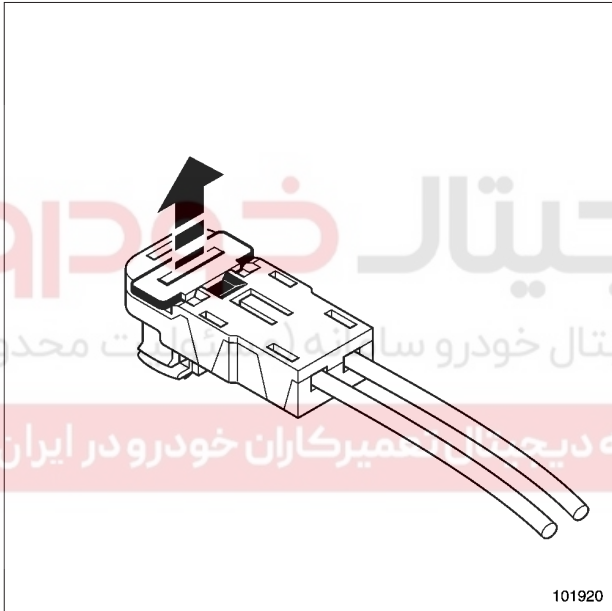
کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

کیسه هوای سرنشین جلو: باز کردن - نصب مجدد

کیسه هوای سرنشین



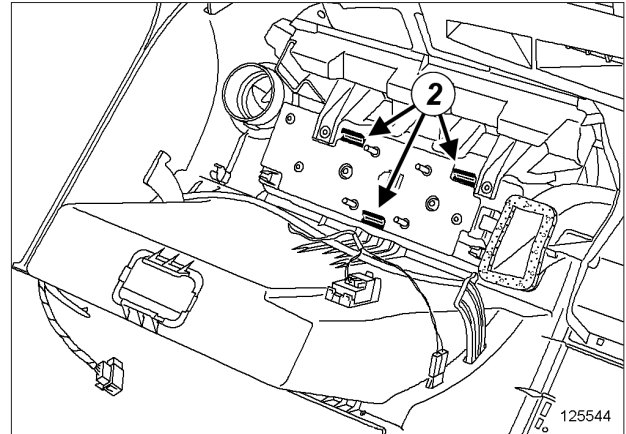
107809



101920

- ☐ بست ایمنی اتصال الکتریکی کیسه هوای سرنشین را باز کنید.
- ☐ اتصالات زیر را جدا کنید:
- اتصال الکتریکی (3) مجموعه کیسه هوای سرنشین،
- اتصال بدنه (4).
- ☐ مجموعه کیسه هوای سرنشین جلو را باز کنید.

B90



125544

- ☐ مجموعه کیسه هوای سرنشین را با فشار دادن گیره‌های (2) آزاد کنید.

88C**کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی****کیسه هوای سرنشین جلو: باز کردن - نصب مجدد**

کیسه هوای سرنشین

نصب مجدد**I - مرحله پیش از نصب مجدد**

□

تذکرات مهم

پس از فعال شدن یک قطعه پیروتکنیک، برخی از اجزاء حتماً باید تعویض شوند (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88C-3 مراجعه کنید).

II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

□

تذکرات مهم

برای جلوگیری از فعال شدن ناگهانی کیسه هوا، سیم اتصال بدنه را قبل از اتصال الکتریکی مدول جرقه زنی وصل کنید.

□ اتصالات زیر را بر روی کیسه هوای سرنشین جلو وصل کنید:

- اتصال بدنه،

- اتصال الکتریکی مجموعه کیسه هوای سرنشین جلو.

□ از نصب صحیح اتصالات اطمینان حاصل کنید.

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- مجموعه کیسه هوای سرنشین جلو،

- مهره‌های نصب مجموعه کیسه هوای سرنشین جلو.

□ مهره‌های نصب مجموعه کیسه هوای سرنشین را با گشتاور (8 N.m) محکم کنید.

III - مرحله پایانی

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- داشبورد (به بخش داشبورد: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (57A، تجهیزات داخلی)،

- سیستم صوتی خودرو (به بخش 86A، رادیو، سیستم صوتی خودرو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 86A-3 مراجعه نمایید)،

- صفحه نشانگرها (به بخش 83A، صفحه نشانگرها، صفحه نشانگرها: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 83A-1 مراجعه نمایید)،

- مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان (به بخش 84A، کلیدهای کنترل، مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 84A-2 مراجعه نمایید)،

- غریبک فرمان (به بخش غریبک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (36A، مجموعه فرمان)،

- کیسه هوای راننده (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 88C-7 مراجعه نمایید).

□ اتصال باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه نمایید).

تذکرات مهم

برای اجتناب از خراب شدن سیستم و یا فعال شدن بی‌موقع قطعات پیروتکنیک (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمربند ایمنی)، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کنید.

□ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه نمایید) (88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی).

تذکرات مهم

به منظور پرهیز از هر گونه حادثه، از استفاده مجدد قطعات پیروتکنیک خودداری کنید.

هنگام از رده خارج کردن خودرو یا قطعه حتماً پیش کشنده‌های کمربند ایمنی یا کیسه هوا را از بین ببرید (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی: باز یافت - تخریب، صفحه 88C-18 مراجعه کنید).

88C

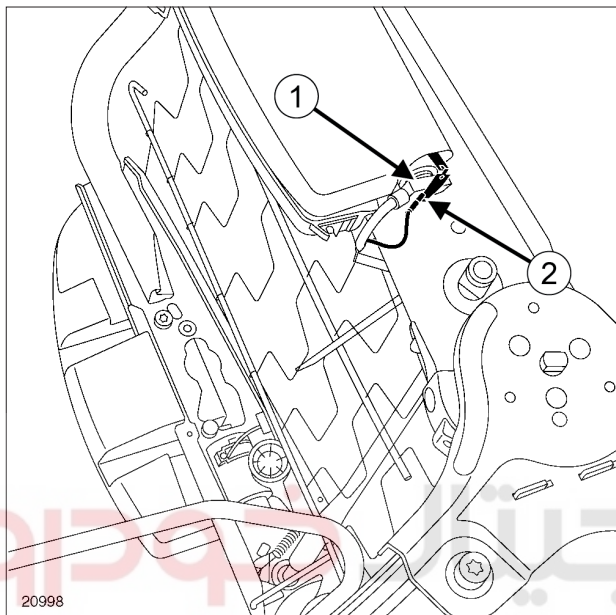
کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی

کیسه هوای جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد

کیسه هوای جانبی جلو

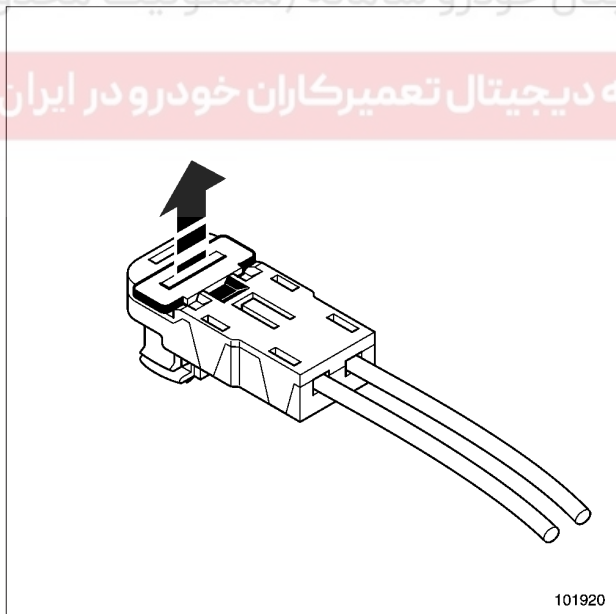
- روکش پشتی صندلی جلو (به بخش روکش پشتی صندلی جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (77A، پوشش صندلی‌های جلو).

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



20998

20998



101920

101920

□ اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی کیسه هوای جانبی جلو (1) با باز کردن بست ایمنی،
- اتصال بدنه (2).

گشتاور محکم کردن

10 N.m

مهره‌های کیسه هوای جانبی

کیسه هوای جانبی جلو (قفسه سینه) بر روی پشتی هر یک از صندلی‌های جلو سمت درب نصب شده است.

برای باز شدن، کیسه باد شونده روکش مجموعه را پاره کرده، فوم و روکش صندلی را جدا می‌کند.

تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای مراجعه کنید (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88C-3 مراجعه کنید).

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

□

تذکرات مهم

هنگام کار در نزدیکی یک قطعه پیروتکنیک یا بر روی آن (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی)، برای اجتناب از فعال شدن ناگهانی آنها، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را به کمک ابزار عیب یابی قفل کنید.

هنگامی که این عملکرد فعال است، تمام خطوط راه‌اندازی غیر فعال هستند و نشانگر کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند (در حالت سوئیچ باز).

تذکرات مهم

دستکاری قطعات پیروتکنیک (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمر بند) در نزدیکی منبع گرما یا شعله ممنوع است، زیرا احتمال فعال شدن کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمر بند وجود دارد.

□ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه نمایید) (88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی).

□ سوئیچ را ببندید.

□ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه نمایید).

□ قطعات زیر را باز کنید:

- صندلی جلو کامل (به بخش صندلی جلو کامل: باز کردن نصب مجدد مراجعه کنید) (75A، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی جلو)،

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

کیسه هوای جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد

کیسه هوای جانبی جلو

- ❑ مهره‌های کیسه هوای جانبی جلو را با گشتاور (10 N.m) محکم کنید.

تذکرات مهم

برای جلوگیری از فعال شدن ناگهانی کیسه هوا، سیم اتصال بدنه را قبل از اتصال الکتریکی مدول جرعه زنی وصل کنید.

- ❑ اتصالات زیر را وصل کنید:
- اتصال بدنه،
 - اتصال الکتریکی کیسه هوای جانبی جلو.

III - مرحله پایانی

- ❑ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- روکش پشتی صندلی جلو (به بخش روکش پشتی صندلی جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (77A)، پوشش صندلی‌های جلو،

- صندلی جلو کامل (به بخش صندلی جلو کامل: باز کردن نصب مجدد مراجعه کنید) (75A)، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی جلو).

- ❑ اتصال باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه نمایید).

تذکرات مهم

برای اجتناب از خراب شدن سیستم یا فعال شدن بی‌موقع قطعات پیروتکنیک (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمربند ایمنی)، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با استفاده از ابزار عیب‌یابی بررسی کنید.

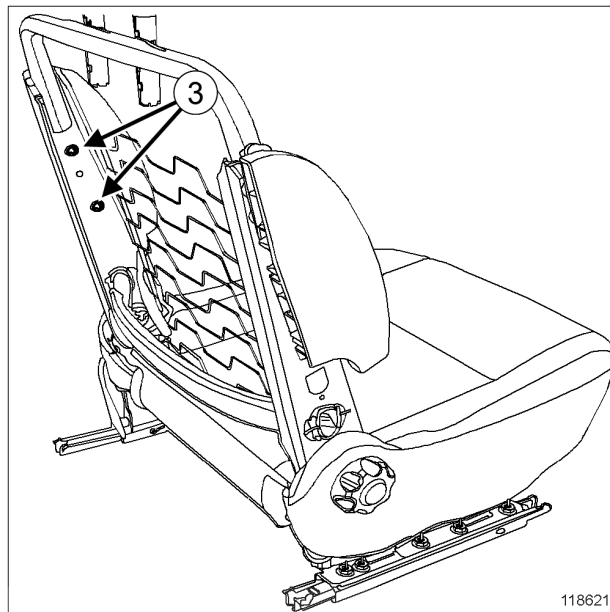
- ❑ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید (به بخش عیب‌یابی - تعویض قطعات مراجعه نمایید) (88C)، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی).

تذکرات مهم

به منظور پرهیز از هر گونه حادثه، از استفاده مجدد قطعات پیروتکنیک خودداری کنید.

هنگام از رده خارج کردن خودرو یا قطعه، حتماً پیش کشنده‌های کمربند ایمنی یا کیسه هوا را از بین ببرید.

(به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی، کیسه‌های هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی: باز یافت - تخریب، صفحه 88C-18 مراجعه نمایید).



118621

- ❑ قطعات زیر را باز کنید:

- مهره‌های کیسه هوای جانبی جلو (3)،
- کیسه هوای جانبی جلو.

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

تذکرات مهم

پس از فعال شدن یک قطعه پیروتکنیک برخی از قطعات را حتماً باید تعویض کرد.

(به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88C-3 مراجعه نمایید).

- ❑ تعویض الزامی کیسه هوای جانبی سرنشین جلو و مهره‌ها.

II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

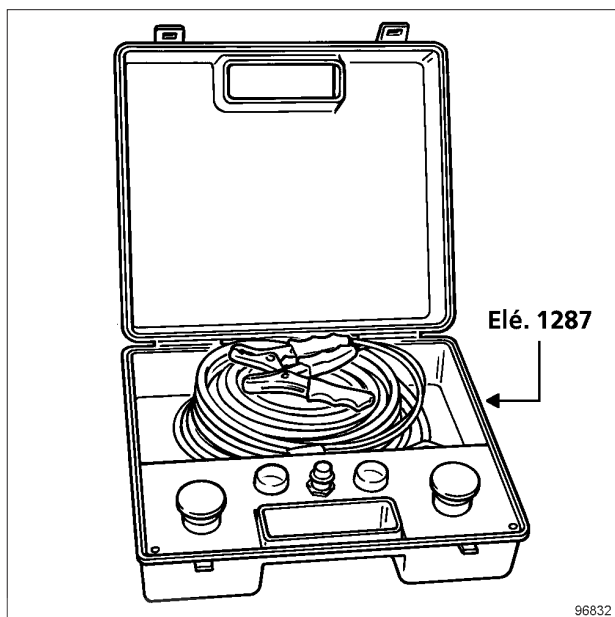
- ❑ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- کیسه هوای جانبی جلو نو،
- مهره‌های کیسه هوای جانبی جلو.

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی: بازیافت - تخریب



96832

□ حتماً از ابزار (Ele. 1287) و دو مجموعه حاوی ۲ قطعه تبدیل (Ele. 1287-02) و ابزار استفاده کنید.

□ از یک کیت سیم کشی اتصالات الکتریکی با شماره مرجع 82 00 518 971 استفاده کنید.

□ سیم کشی‌های اتصالات الکتریکی 82 00 518 971 را جهت دستیابی به قطعه تبدیل از تمام رنگ‌ها (سبز، نارنجی، آبی...) روی قطعات تبدیل (Ele. 1287-02) وصل کنید (به بخش سیم کشی: تعمیرات مراجعه نمایید) (اطلاعیه فنی 6015A، 88A، سیم کشی).

□ برای تغذیه ابزار تخریب از یک باتری استفاده کنید.

۱ - کیسه‌های هوا

□

تذکر:

تخریب کیسه‌های هوا باید در خارج از کارگاه و در فضای باز انجام شود.

کیسه‌های هوا که باید تخریب شوند باید باز شده باشند.

تذکر:

در مورد کیسه‌های هوایی که در دو مرحله فعال می‌شوند (مجهز به دو اتصال الکتریکی)، عملیات تخریب را روی هر دو اتصال الکتریکی انجام دهید.

□ قطعه تبدیل مربوط به کیسه هوا را باید تخریب شود را آماده کنید.

□ قطعات زیر را وصل کنید:

- قطعه تبدیل روی ابزار تخریب (Ele. 1287)،

- قطعه تبدیل روی کیسه هوا.

ابزار مخصوص مورد نیاز

Ele. 1287 ابزار تخریب "کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی".

Ele. 1287-02 مجموعه حاوی ۲ قطعه تبدیل برای ابزار تخریب "کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی".

تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای مراجعه کنید (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88C-3 مراجعه کنید).

تذکرات مهم

به منظور پرهیز از هر گونه حادثه، از استفاده مجدد قطعات پیرو تکنیک خودداری کنید.

هنگام از رده خارج کردن خودرو یا قطعه، حتماً پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی یا کیسه هوا را از بین ببرید.

توجه

- هر قطعه مخصوص یک نوع خودرو است و تحت هیچ شرایطی نباید قطعه‌ای را روی خودروی دیگر نصب کرد. قطعات قابل معاوضه نیستند.

- از پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی که طبق ضمانت نامه باید به دلیل خرابی قفل برگردانده شوند، استفاده نکنید. این کار موجب می‌شود تولید کننده نتواند قطعه را بررسی کند. قطعه معیوب را در بسته بندی قطعه جدید تعویضی، به بخش پشتیبانی فنی بازگردانید.

توجه

در صورتی که مقررات محلی فرآیند خاصی را ایجاب کند که توسط بخش روش‌ها، عیب یابی و تعمیرات تأیید شده باشد، فرآیند تخریب قابل اجرا نخواهد بود.

تذکر:

در صورتی که امکان فعال کردن قطعه وجود ندارد، آن را به بخش پشتیبانی فنی بازگردانید.

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی: بازیافت - تخریب

- ❑ دو سیم تغذیه ابزار تخریب (Ele. 1287) را به باتری وصل کنید.

تذکرات مهم

هنگام تخریب قطعات پیروتکنیک، برای اجتناب از بروز هر گونه حادثه، مراقب باشید فردی در آن حوالی نباشد.

- ❑ برای تخریب کیسه هوا، هردو دکمه دستگاه را همزمان فشار دهید.

II - پیش کشنده‌های انفجاری کمربند ایمنی و قرقره‌های جمع کن

۱ - تخریب قطعه نصب شده بر روی خودرویی که از رده خارج می‌شود:

- ❑ خودرو را به خارج از کارگاه منتقل کنید.
- ❑ قطعه تبدیل مربوط به قطعه پیروتکنیک که باید تخریب شود را علامت گذاری کنید.
- ❑ قطعات زیر را وصل کنید:
- ابزار تخریب (Ele. 1287) روی قطعه تبدیل،
- قطعه تبدیل روی قطعه پیروتکنیک.
- ❑ کل سیم‌کشی ابزار را باز کنید تا هنگام فعال شدن کیسه هوا به اندازه کافی (حدود ده متر) از خودرو دور باشید.
- ❑ دو سیم تغذیه ابزار تخریب (Ele. 1287) را به باتری وصل کنید.

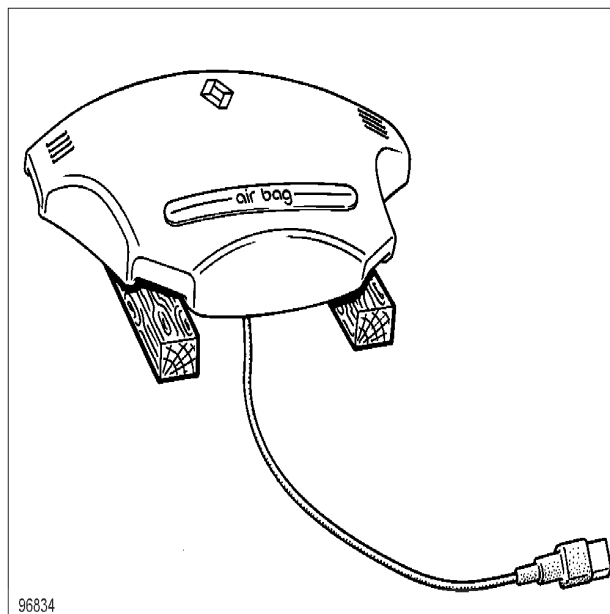
تذکرات مهم

هنگام تخریب قطعه پیروتکنیک، برای اجتناب از بروز هر گونه حادثه، مراقب باشید فردی در آن حوالی نباشد.

- ❑ برای تخریب قطعه پیروتکنیک، هردو دکمه ابزار تخریب را همزمان فشار دهید.

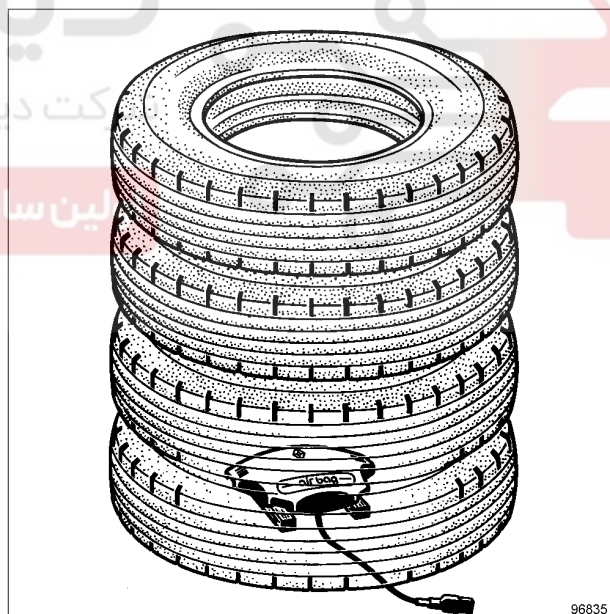
۲ - تخریب قطعه باز شده خودرو

- ❑ رون تخریب آن همانند تخریب کیسه هوا می‌باشد (در میان لاستیک‌های کهنه روی هم چیده شده).



96834
96834

- ❑ کیسه هوا را روی دو قطعه چوب قرار دهید.

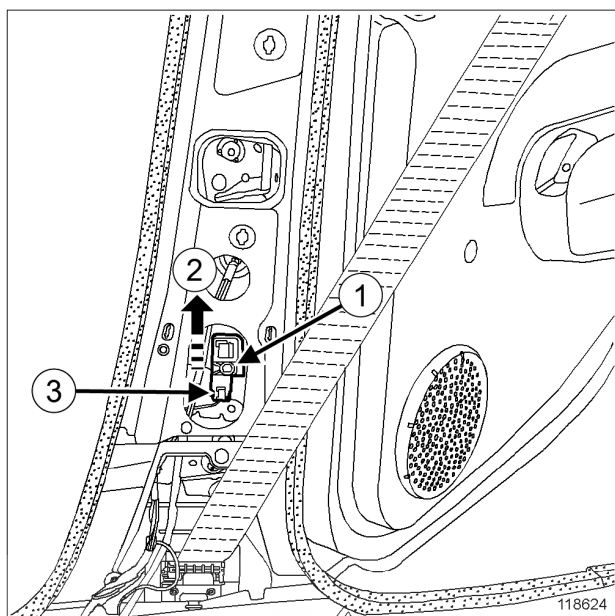


96835

- ❑ تعدادی لاستیک کهنه روی هم بچینید، قطعه را بین آن قرار داده و تخریب نمایید.
- ❑ اطمینان حاصل کنید در روند باز شدن کیسه هوا اختلالی ایجاد نشود.
- ❑ کل سیم‌کشی ابزار را باز کنید به طوری که هر چه دورتر از قطعه پیروتکنیک که باید تخریب شود قرار گیرید.

88C**کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی****حسگر ضربه جانبی: باز کردن - نصب مجدد**

کیسه هوای جانبی جلو

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

118624

☐ پیچ (1) حسگر ضربه جانبی را ۶ دور باز کنید.

☐ حسگر ضربه جانبی را در نقطه (2) از محل خود خارج کنید.

☐ اتصال الکتریکی (3) حسگر ضربه جانبی را جدا کنید.
نصب مجدد**I - مرحله پیش از نصب مجدد**
☐ حسگر ضربه جانبی را حتماً تعویض کنید.
II - مرحله نصب قطعه مورد نظر
☐ اتصال الکتریکی حسگر ضربه جانبی را وصل کنید.

☐ حسگر ضربه جانبی را در محل خود قرار دهید.

☐ پیچ نصب حسگر ضربه جانبی را با گشتاور (8 N.m) محکم کنید.
III - مرحله پایانی
☐ قاب ستون وسط را نصب کنید (به بخش قاب ستون وسط: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (71A، پوشش فضای داخلی).
گشتاور محکم کردن

8 N.m

پیچ حسگر ضربه جانبی

تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای مراجعه کنید (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 3-88C مراجعه کنید).

باز کردن**I - مرحله پیش از باز کردن****تذکرات مهم**

هنگام کار در نزدیکی یک قطعه پیروتکنیک یا بر روی آن (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی)، برای اجتناب از فعال شدن ناگهانی آنها، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را به کمک ابزار عیب یابی غیر فعال کنید.

هنگامی که این عملکرد فعال است، تمام خطوط راه‌اندازی غیر فعال هستند و نشانگر کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند (در حالت سوئیچ باز).

☐ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه نمایید) (88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی).

☐ سوئیچ را ببندید.

☐ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2-80A مراجعه نمایید).

☐ قاب ستون وسط را باز کنید (به بخش قاب ستون وسط: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (71A، پوشش فضای داخلی).

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی حسگر ضربه جانبی: باز کردن - نصب مجدد

کیسه هوای جانبی جلو

- ❑ اتصال باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه نمایید).

تذکرات مهم

برای اجتناب از خراب شدن سیستم یا فعال شدن بی‌موقع قطعات پیروتکنیک (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمربند ایمنی)، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با استفاده از ابزار عیب‌یابی بررسی کنید.

- ❑ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید (به بخش عیب‌یابی - تعویض قطعات مراجعه نمایید) (88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند‌های ایمنی).

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

قفل کمربند ایمنی جلو: باز کردن - نصب مجدد

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

- ❑ نوک پیچ‌های قفل‌های کمربند ایمنی جلو را به ماده **HIGH RESISTANCE THREDLOCK** آغشته کنید (به بخش خودرو: قطعات و مواد مصرفی لازم برای تعمیرات مراجعه نمایید) (04B, MR 388، مواد مصرفی).

II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- ❑ مهره قفل کمربند ایمنی را نصب کنید.
- ❑ مهره نصب قفل کمربند ایمنی را با گشتاور (25 N.m) محکم کنید.

III - مرحله پایانی

- ❑ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
 - قاب،
 - پیچ نصب قاب.

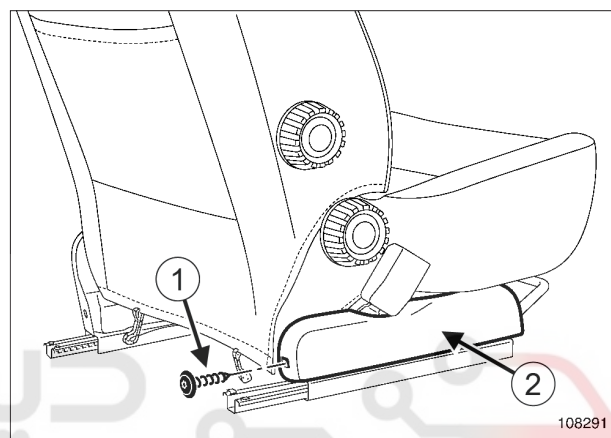
گشتاور محکم کردن

25 N.m

مهره قفل کمربند ایمنی

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن



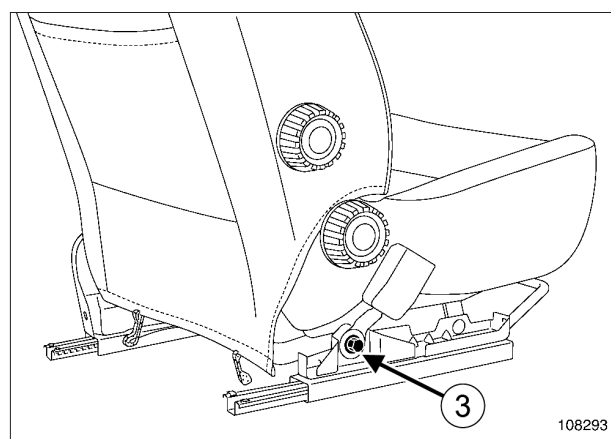
108291

108291

- ❑ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ (1)،
- قاب (2).

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



108293

108293

- ❑ قطعات زیر را باز کنید:

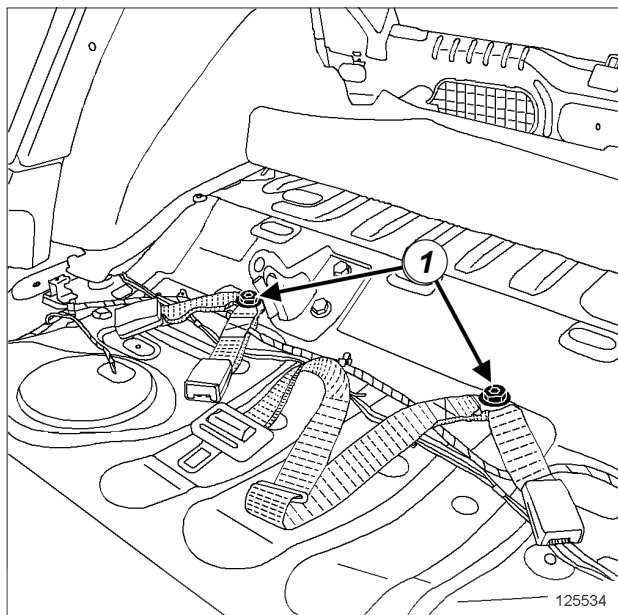
- مهره (3)،
- قفل کمربند ایمنی.

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی قفل کمربند ایمنی عقب: باز کردن - نصب مجدد

L90 یا B90

مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



125534

- قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ‌های (1)،

- قفل‌های کمربند ایمنی عقب.

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

- نوک پیچ‌های قفل‌های کمربند ایمنی جلو را به ماده **HIGH RESISTANCE THREDLOCK** آغشته کنید (به بخش خودرو: قطعات و مواد مصرفی لازم برای تعمیرات مراجعه نمایید) (04B, MR 388، مواد مصرفی).

II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
- قفل‌های کمربند ایمنی عقب،
- پیچ‌های نصب (1) قفل‌های کمربند ایمنی عقب.
- پیچ‌های نصب قفل‌های کمربند ایمنی عقب را با گشتاور (21 N.m) محکم کنید.

III - مرحله پایانی

گشتاور محکم کردن

21 N.m

پیچ‌های نصب قفل‌های کمربند ایمنی عقب

باز کردن

مرحله پیش از باز کردن

- نشیمنگاه صندلی یکپارچه عقب را باز کنید (به بخش نشیمنگاه صندلی یکپارچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (76A, MR 389، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی عقب).

L90

- پشتی صندلی یکپارچه عقب را باز کنید (به بخش پشتی صندلی یکپارچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (76A, MR 389، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی عقب).

B90

- پشتی صندلی عقب ۱/۳ یا ۲/۳ را باز کنید (به بخش پشتی صندلی عقب ۱/۳ و ۲/۳: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (76A, MR 389، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی عقب) یا پشتی صندلی یکپارچه عقب را باز کنید (به بخش پشتی صندلی یکپارچه عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (76A, MR 389، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی عقب).

B90

- پشتی صندلی عقب ۱/۳ یا ۲/۳ را نصب کنید (به بخش پشتی صندلی عقب ۱/۳ و ۲/۳: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (76A, MR 389، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی عقب) یا پشتی صندلی یکپارچه عقب را نصب کنید (به بخش

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی

قفل کمر بند ایمنی عقب: باز کردن - نصب مجدد

L90 یا B90

پشتی صندلی یکپارچه عقب: باز کردن - نصب مجدد
رجوع کنید (MR 389، 76A، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های
صندلی عقب).



L90

پشتی صندلی یکپارچه عقب را نصب کنید (به بخش پشتی
صندلی یکپارچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه
نمایید) (MR 389، 76A، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی
عقب).



نشیمنگاه صندلی یکپارچه عقب را نصب کنید (به بخش
نشیمنگاه صندلی یکپارچه عقب: باز کردن - نصب مجدد
مراجعه نمایید) (MR 389، 76A، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های
صندلی عقب).

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی کمربند ایمنی جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد

II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
 - مکانیزم تنظیم ارتفاع (اگر خودرو به آن مجهز است)،
 - قرقره جمع کن کمربند،
 - پیچ قرقره جمع کن.
- پیچ‌ها را با گشتاورهای زیر محکم کنید:
 - پیچ قرقره جمع کن (21 N.m)،
 - پیچ‌های مکانیزم تنظیم ارتفاع (21 N.m).
- قاب ستون وسط را نصب کنید (به بخش قاب ستون وسط: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (MR 389، 71A، پوشش فضای داخلی)،

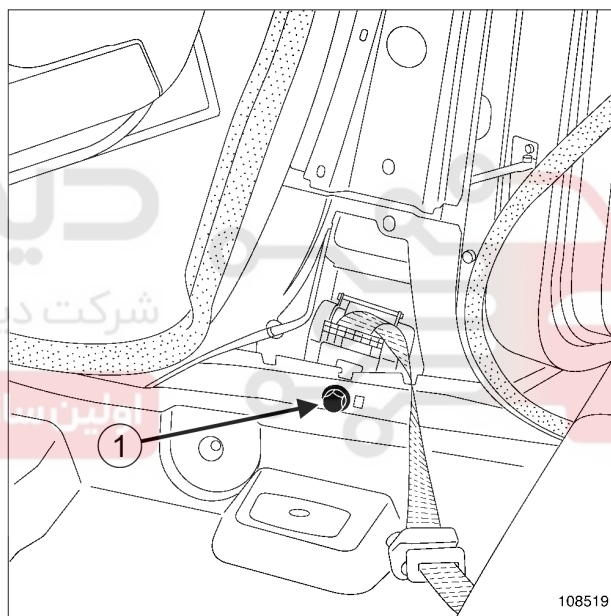
گشتاور محکم کردن

21 N.m	پیچ قرقره جمع کن کمربند
21 N.m	پیچ مکانیزم تنظیم ارتفاع

باز کردن

مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

- قاب ستون وسط را باز کنید (به بخش قاب ستون وسط: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (MR 389، 71A، پوشش فضای داخلی)،



108519

- قطعات زیر را باز کنید:
 - پیچ (1)،
 - قرقره جمع کن کمربند،
 - مکانیزم تنظیم ارتفاع (اگر خودرو به آن مجهز است).

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

- نوک پیچ‌های کمربندهای ایمنی جانبی جلو را به ماده HIGH RESISTANCE THREDLOCK آغشته کنید (به بخش خودرو: قطعات و مواد مصرفی لازم برای تعمیرات مراجعه نمایید) (MR 388، 04B، مواد مصرفی).

88C

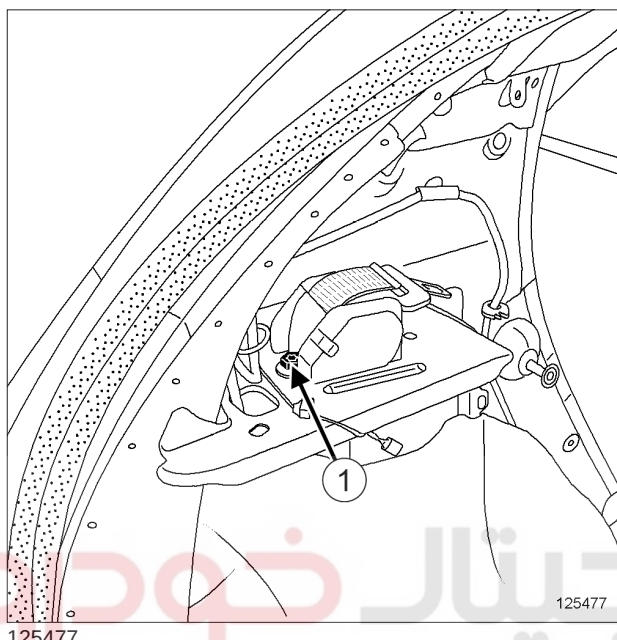
کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

کمربند ایمنی جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد

B90 یا L90

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

B90



125477

□ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ نصب بالایی (1) کمربند ایمنی عقب،

- کمربند ایمنی عقب.

گشتاور محکم کردن

21 N.m	پیچ نصب کمربند ایمنی عقب
21 N.m	پیچ نصب پایینی کمربند ایمنی جانبی عقب

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

□ قطعات زیر را باز کنید:

- نشیمنگاه صندلی یکپارچه عقب (به بخش نشیمنگاه صندلی یکپارچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (MR 389، 76A، اسکلتهای فلزی و ریل‌های صندلی عقب).

- پیچ نصب پایینی کمربند ایمنی جانبی عقب

- پشتی صندلی عقب ۱/۳ یا ۲/۳ (به بخش پشتی صندلی عقب ۱/۳ و ۲/۳: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (MR 389، 76A، اسکلتهای فلزی و ریل‌های صندلی عقب) یا پشتی صندلی یکپارچه عقب (به بخش پشتی صندلی یکپارچه عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (MR 389، 76A، اسکلتهای فلزی و ریل‌های صندلی عقب).

B90

□ قطعات زیر را باز کنید:

- قاب پایینی ستون وسط (به بخش قاب پایینی ستون وسط: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (MR 389، 71A، پوشش فضای داخلی)،

- چراغ صندوق عقب (به بخش 81B، روشنایی فضای داخلی خودرو، چراغ صندوق عقب: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 81B-11 مراجعه نمایید)،

- قاب گلگیر داخلی عقب (به بخش قاب گلگیر داخلی عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (MR 389، 71A، پوشش فضای داخلی).

L90

□ پوشش تاقچه عقب را باز کنید (به بخش پوشش تاقچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (MR 389، 71A، پوشش فضای داخلی).

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

کمربند ایمنی جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد

L90 یا B90

III - مرحله پایانی

B90

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- قاب گلگیر داخلی عقب (به بخش قاب گلگیر داخلی عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (71A، MR 389، پوشش فضای داخلی)،
- چراغ صندوق عقب (به بخش 81B، روشنایی فضای داخلی خودرو، چراغ صندوق عقب: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 81B-11 مراجعه نمایید)،
- قاب پایینی ستون وسط (به بخش قاب پایینی ستون وسط: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (71A، MR 389، پوشش فضای داخلی).

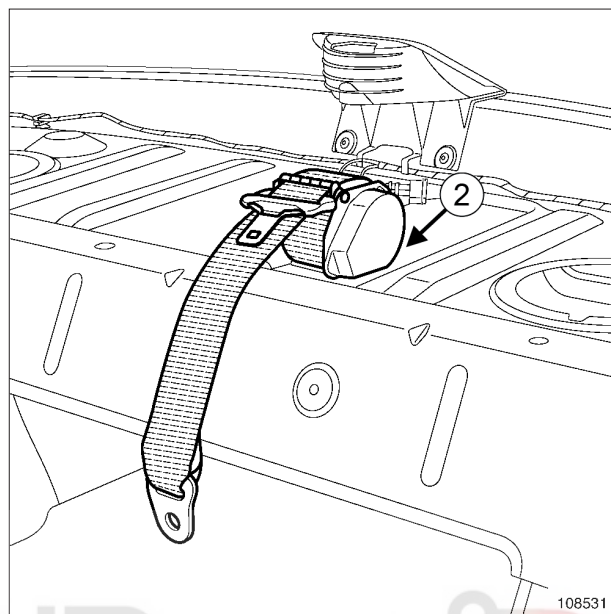
L90

- پوشش تاقچه عقب را نصب کنید (به بخش پوشش تاقچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (71A، MR 389، پوشش فضای داخلی).

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
- پشتی صندلی عقب ۱/۳ یا ۲/۳ (به بخش پشتی صندلی عقب ۱/۳ و ۲/۳: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (76A، MR 389، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی عقب) یا پشتی صندلی یکپارچه عقب (به بخش پشتی صندلی یکپارچه عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (76A، MR 389، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی عقب)،

- پیچ نصب پایینی کمربند ایمنی جانبی عقب
- پیچ نصب پایینی کمربند ایمنی جانبی عقب را با گشتاور (21 N.m) محکم کنید.
- نشیمنگاه صندلی یکپارچه عقب را نصب کنید (به بخش نشیمنگاه صندلی یکپارچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (76A، MR 389، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی عقب).

L90



108531

□ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ نصب بالایی (2) کمربند ایمنی عقب،
- کمربند ایمنی عقب.

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

- نوک پیچ‌های کمربندهای ایمنی جانبی عقب را به ماده HIGH RESISTANCE THREDLOCK اغشته کنید (به بخش خودرو: قطعات و مواد مصرفی لازم برای تعمیرات مراجعه نمایید) (04B، MR 388، مواد مصرفی).

II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
- کمربند ایمنی عقب.
 - پیچ نصب کمربند ایمنی عقب
 - پیچ نصب کمربند ایمنی عقب را با گشتاور (21 N.m) محکم کنید.

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

کمربند ایمنی مرکزی عقب: باز کردن - نصب مجدد

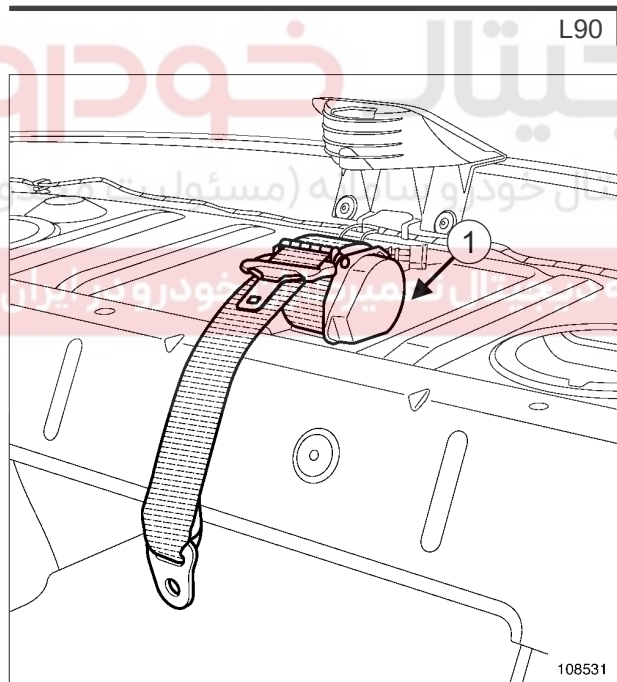
B90 یا L90

B90، و کمربند ایمنی وسط / عقب ۳ نقطه‌ای

❑ پشتی صندلی عقب ۲/۳ را بخوانید (به بخش پشتی صندلی عقب ۱/۳ و ۲/۳: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (76A)، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی عقب) یا پشتی صندلی یکپارچه عقب را بخوابانید (به بخش پشتی صندلی یکپارچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (76A)، اسکلت‌های فلزی ریل‌های صندلی عقب).

❑ قاب گلگیر داخلی عقب را باز کنید (به بخش قاب گلگیر داخلی عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (71A)، پوشش فضای داخلی).

مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



108531

❑ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ (1) جمع کن کمربند ایمنی مرکزی عقب،
- کمربند ایمنی مرکزی عقب.

گشتاور محکم کردن

21 N.m	پیچ نصب کمربند ایمنی مرکزی عقب
21 N.m	پیچ نصب راهنمای کمربند ایمنی مرکزی عقب.

باز کردن

مرحله پیش از باز کردن

L90

❑ قطعات زیر را باز کنید:

- نشیمنگاه صندلی یکپارچه عقب (به نشیمنگاه صندلی یکپارچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (76A)، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی عقب).
- پشتی صندلی یکپارچه عقب (به بخش پشتی صندلی یکپارچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (76A)، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی عقب).
- ❑ پوشش تاقچه عقب را باز کنید (به بخش پوشش تاقچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (71A)، پوشش فضای داخلی).

B90، و کمربند ایمنی وسط / عقب ۲ نقطه‌ای

❑ قطعات زیر را باز کنید:

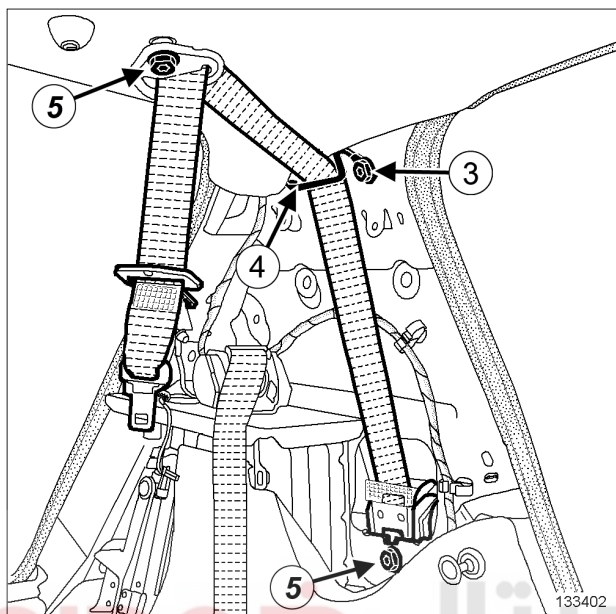
- نشیمنگاه صندلی یکپارچه عقب (به نشیمنگاه صندلی یکپارچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (76A)، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی عقب).
- پشتی صندلی عقب ۱/۳ یا ۲/۳ (به بخش پشتی صندلی عقب ۱/۳ و ۲/۳: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (76A)، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی عقب) یا پشتی صندلی یکپارچه عقب (به بخش پشتی صندلی یکپارچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (76A)، اسکلت‌های فلزی ریل‌های صندلی عقب).

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی کمربند ایمنی مرکزی عقب: باز کردن - نصب مجدد

L90 یا B90

B90، و کمربند ایمنی وسط / عقب ۳ نقطه‌ای

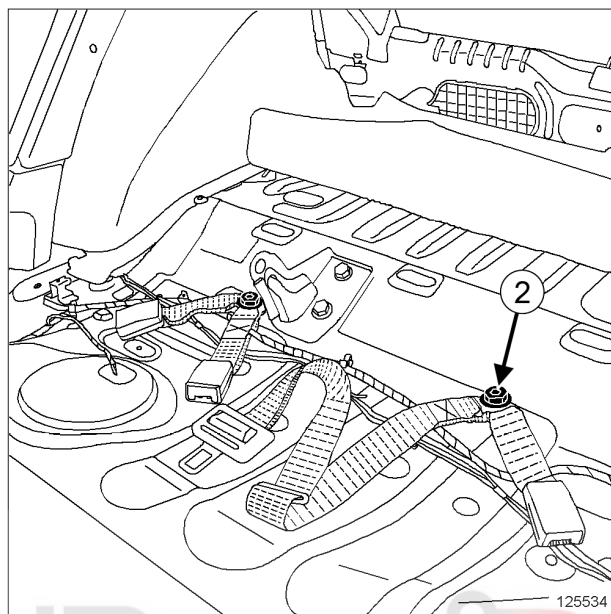


133402

□ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ نصب (3) راهنمای کمربند ایمنی مرکزی عقب،
- راهنمای (4) کمربند ایمنی مرکزی عقب،
- پیچ‌های نصب (5) کمربند ایمنی مرکزی عقب،
- کمربند ایمنی مرکزی عقب.

B90، و کمربند ایمنی وسط / عقب ۲ نقطه‌ای



125534

□ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ نصب (2) کمربند ایمنی مرکزی عقب،
- کمربند ایمنی مرکزی عقب.

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

- نوک پیچ‌های کمربندهای ایمنی مرکزی عقب را به ماده HIGH RESISTANCE THREDLOCK آغشته کنید (به بخش خودرو: قطعات و مواد مصرفی لازم برای تعمیرات مراجعه نمایید) (04B، مواد مصرفی).

II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
 - کمربند ایمنی مرکزی عقب،
 - پیچ یا پیچ‌های نصب کمربند ایمنی مرکزی عقب.
- پیچ یا پیچ‌های نصب کمربند ایمنی مرکزی عقب را با گشتاور (21 N.m) محکم کنید.

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

کمربند ایمنی مرکزی عقب: باز کردن - نصب مجدد

B90 یا L90

B90، و کمربند ایمنی وسط / عقب ۳ نقطه‌ای

❑ قاب گلگیر داخلی عقب را نصب کنید (به بخش قاب گلگیر داخلی عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (71A، پوشش فضای داخلی).

❑ پشتی صندلی عقب ۲/۳ را در محل خود قرار دهید (به بخش پشتی صندلی عقب ۱/۳ و ۲/۳: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (76A، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی عقب) یا پشتی صندلی یکپارچه عقب را در محل خود قرار دهید (به بخش پشتی صندلی یکپارچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (76A، اسکلت‌های فلزی ریل‌های صندلی عقب).

B90، و کمربند ایمنی وسط / عقب ۳ نقطه‌ای

❑ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- راهنمای کمربند ایمنی مرکزی عقب،

- پیچ نصب راهنمای کمربند ایمنی مرکزی عقب.

❑ پیچ نصب راهنمای کمربند ایمنی مرکزی عقب را با گشتاور (21 N.m) محکم کنید.

III - مرحله پایانی

L90

❑ پوشش تاقچه عقب را نصب کنید (به بخش پوشش تاقچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (71A، پوشش فضای داخلی).

❑ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- پشتی صندلی یکپارچه عقب (به بخش پشتی صندلی یکپارچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (76A، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی عقب).

- نشیمنگاه صندلی یکپارچه عقب (به نشیمنگاه صندلی یکپارچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (76A، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی عقب).

B90، و کمربند ایمنی وسط / عقب ۲ نقطه‌ای

❑ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- پشتی صندلی عقب ۱/۳ یا ۲/۳ (به بخش پشتی صندلی عقب ۱/۳ و ۲/۳: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (76A، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی عقب) یا پشتی صندلی یکپارچه عقب (به بخش پشتی صندلی یکپارچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (76A، اسکلت‌های فلزی ریل‌های صندلی عقب)،

- نشیمنگاه صندلی یکپارچه عقب (به نشیمنگاه صندلی یکپارچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (76A، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی عقب).

اطلاعیه فنی های مرتبط با مستند

دیجیتال خودرو (پیوست)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تاریخ: ۱۸/۵/۱۳۹۵ LOGB90TN1K/1/1	
شماره:	صفحه ۱ از ۳
نوع خودرو: تندر ۹۰ و ساندرو	



شرکت بازرگانی سایا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

موضوع: دستورالعمل بررسی و تعویض کمربندهای جلو و عقب خودروهای تندر ۹۰ و ساندرو

قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز

با توجه به احتمال وجود ایراد در برخی از قطعات کمربند جلو و عقب خودروهای تندر ۹۰ و ساندرو، نیاز است پس از مراجعه خودروهایی که لیست آنها متعاقباً توسط مدیریت محترم شبکه اعلام خواهد شد، نسبت به بازدید و در صورت نیاز تعویض مطابق مراحل اعلام شده ذیل اقدام گردد:

- مرحله اول (عملیات A):

مناطق که می بایست بررسی شود: دو سطح و دو لبه کمربند از ۵۰ سانتی متر بالای قفل کمربند ایمنی و کل طول بین قفل کمربند و نقطه تثبیت کمربند، همانطور که در تصویر شماره ۱ نشان داده شده است.

بررسی سطح کمربندهای ایمنی: با استفاده از نور و بطور بصری وجود هر گونه خرابی نظیر بریدگی را در این ناحیه در هر دو طرف کمربند کنترل نمائید. (تصویر شماره ۲)



تصویر شماره ۲



تصویر شماره ۱

نکته: همیشه از یک پنبه جدید برای هر کمربند ایمنی استفاده نمائید. بمنظور جلوگیری از رطوبت و یا خاک گرفتن پنبه، همیشه از دستکش نیتریل و یا گیره برای نگه داشتن پنبه همانند یکی از شکل های زیر استفاده نمائید.

بررسی دو لبه کمربندهای ایمنی: کمربندهای ایمنی را با پنبه با توجه به روش شرح داده شده در زیر تمیز نموده و بررسی نمائید که هیچ پنبه ای بر روی لبه کمربند ایمنی گیر نکرده باشد.



اگر عملیات کنترل برای تمام کمربندها OK باشد، آنگاه پایان عملیات است.

اگر عملیات کنترل OK نباشد، یک یا چند کمربند را مطابق با نتیجه بررسی تعویض نموده و عملیات B را ادامه دهید.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیدرضا تقی پوریان تاریخ: ۱۳۹۵/۵/۱۸ امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۱۳۹۵/۵/۱۸ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۵/۵/۱۸ امضاء

توزیع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاون مهندسی و کیفیت ۴- معاون خدمات پس از فروش ۵- معاون بازرگانی ۶- مدیران ذیربط ۷- نمایندگیهای مجاز ۸- امداد خودرو سایا کد فرم: FRS1030

تاریخ: ۱۸/۵/۱۳۹۵ LOGB90TN1K/1/1



شرکت بازرگانی سایا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

(مدیریت فنی و گارانتی)

شماره:

صفحه ۲ از ۳

نوع خودرو: تندر ۹۰ و ساندرو

موضوع: دستورالعمل بررسی و تعویض کمربندهای جلو و عقب خودروهای تندر ۹۰ و ساندرو

مرحله دوم (عملیات B- تعویض یک یا چند کمربند ایمنی)

← قبل از شروع عملیات تعمیر، کامپیوتر کیسه هوا را با استفاده از دستگاه کلیپ قفل کنید. (به بخش استفاده از دستگاه عیب یاب مراجعه نمایید).

← یک یا دو کمربند ایمنی جلو را مطابق با نتایج بررسی تعویض نمایید و به راهنمای سرویس و تعمیرات خودروی مربوطه، بخش کمربند ایمنی: پیاده کردن- نصب مجدد مراجعه

نمائید.

کدهای اجرت:

راه حل شماره ۱: عملیات A

توصیف عملیات	کد عملیات	زمان
اجرای OTS	0095	0.1 H
بررسی تطابق تمام کمربند های خودرو	7601	0.1 H
جمع		0,2 H

راه حل شماره ۲: عملیات A+B با تعویض یک کمربند ایمنی

توصیف عملیات	کد عملیات	زمان
اجرای OTS	0095	0.1 H
بررسی تطابق تمام کمربند های خودرو تعویض یک کمربند ایمنی	7609	0.9 H
جمع		1.0H

راه حل شماره ۳: عملیات A+B با تعویض دو عدد کمربند ایمنی

توصیف عملیات	کد عملیات	زمان
اجرای OTS	0095	0.1 H
بررسی تطابق تمام کمربند های خودرو	7601	0.1H
تعویض دو عدد کمربند ایمنی	7612	1.2H
جمع		1.4H

راه حل شماره ۴: عملیات A+B با تعویض سه عدد کمربند ایمنی

توصیف عملیات	کد عملیات	زمان
اجرای OTS	0095	0.1 H
بررسی تطابق تمام کمربند های خودرو	7601	0.1H
تعویض سه عدد کمربند ایمنی	7614	1.6H

تصویب کننده

تایید کننده

تهیه کننده

نام: سیروان زبیری

تاریخ: ۱۳۹۵/۵/۱۸

امضاء

نام: امیر ترابی زاده

تاریخ: ۱۳۹۵/۵/۱۸

امضاء

نام: حمیدرضا تقی پوریان

تاریخ: ۱۳۹۵/۵/۱۸

امضاء

تاریخ: ۱۳۹۵/۵/۱۸ LOGB90TN1K/1/1



شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

(مدیریت فنی و گارانتی)

شماره:

صفحه ۳ از ۳

نوع خودرو: تندر ۹۰ و ساندرو

موضوع: دستورالعمل بررسی و تعویض کمربندهای جلو و عقب خودروهای تندر ۹۰ و ساندرو

راه حل شماره ۵: عملیات A+B با تعویض چهار عدد کمربند ایمنی

توصیف عملیات	کد عملیات	زمان
اجرای OTS	0095	0.1 H
بررسی تطابق تمام کمربندهای خودرو	7601	0.1H
تعویض چهار عدد کمربند ایمنی	7616A	2.0H
جمع		2.2H

راه حل شماره ۶: عملیات A+B با تعویض پنج

عدد کمربند ایمنی

توصیف عملیات	کد عملیات	زمان
اجرای OTS	0095	0.1 H
بررسی تطابق تمام کمربندهای خودرو	7617A	2.5H
تعویض پنج عدد کمربند ایمنی		2.6H
جمع		

سریال قطعات:

ردیف	سریال	نام قطعه
۱	۲۴۵۴۰۸	کمربند ایمنی جلو چپ
۲	۲۴۵۴۱۰	درپوش کمربند ایمنی
۳	۲۱۰۶۴۸	پیچ
۴	۲۴۵۴۱۵	درپوش کمربند ایمنی
۵	۲۱۲۹۸۳	کمربند ایمنی جلو راست
۶	۲۴۵۷۲۱	کمربند ایمنی عقب
۷	۲۱۲۹۳۵	کمربند ایمنی عقب وسط کامل (تندر ۹۰)
۸	۲۴۵۷۷۱	کمربند ایمنی عقب وسط (ساندرو)

تصویب کننده

تایید کننده

تهیه کننده

نام: سیروان زبیری

نام: امیر ترابی زاده

نام: حمیدرضا تقی پوریان

تاریخ: ۱۳۹۵/۵/۱۸

تاریخ: ۱۳۹۵/۵/۱۸

تاریخ: ۱۳۹۵/۵/۱۸

امضاء

امضاء

امضاء

توزیع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاون مهندسی و کیفیت ۴- معاون خدمات پس از فروش ۵- معاون بازرگانی ۶- مدیرتهای ذیربط ۷- نمایندگان مجاز ۸- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS1030