

## بوق (HORN)

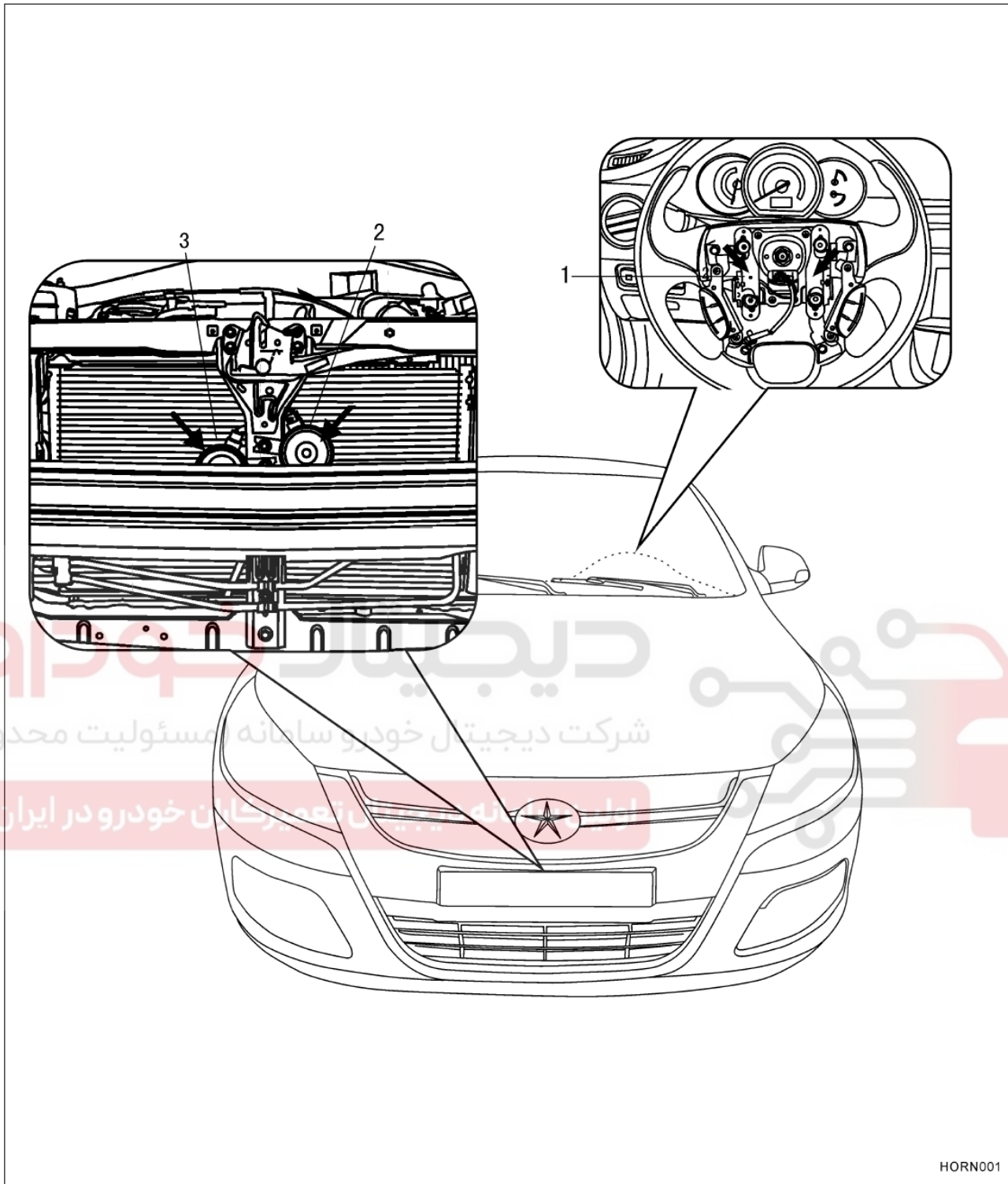
|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| <b>بوق</b> .....                 | <b>HORN-1</b> .....  |
| موقعیت کلی قطعات .....           | HORN-1 .....         |
| نقشه سیم کشی .....               | HORN-2 .....         |
| تست قطعات .....                  | HORN-3 .....         |
| تعویض بوق .....                  | HORN-3 .....         |
| <b>سوئیچ بوق</b> .....           | <b>HORN-5</b> .....  |
| تعویض سوئیچ برق .....            | HORN-5 .....         |
| <b>عیب یابی</b> .....            | <b>HORN- 7</b> ..... |
| چک لیست بوق .....                | HORN-7 .....         |
| چک لیست برای کار نکردن بوق ..... | HORN-7 .....         |
| صدای غیر نرمال بوق .....         | HORN-8 .....         |

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

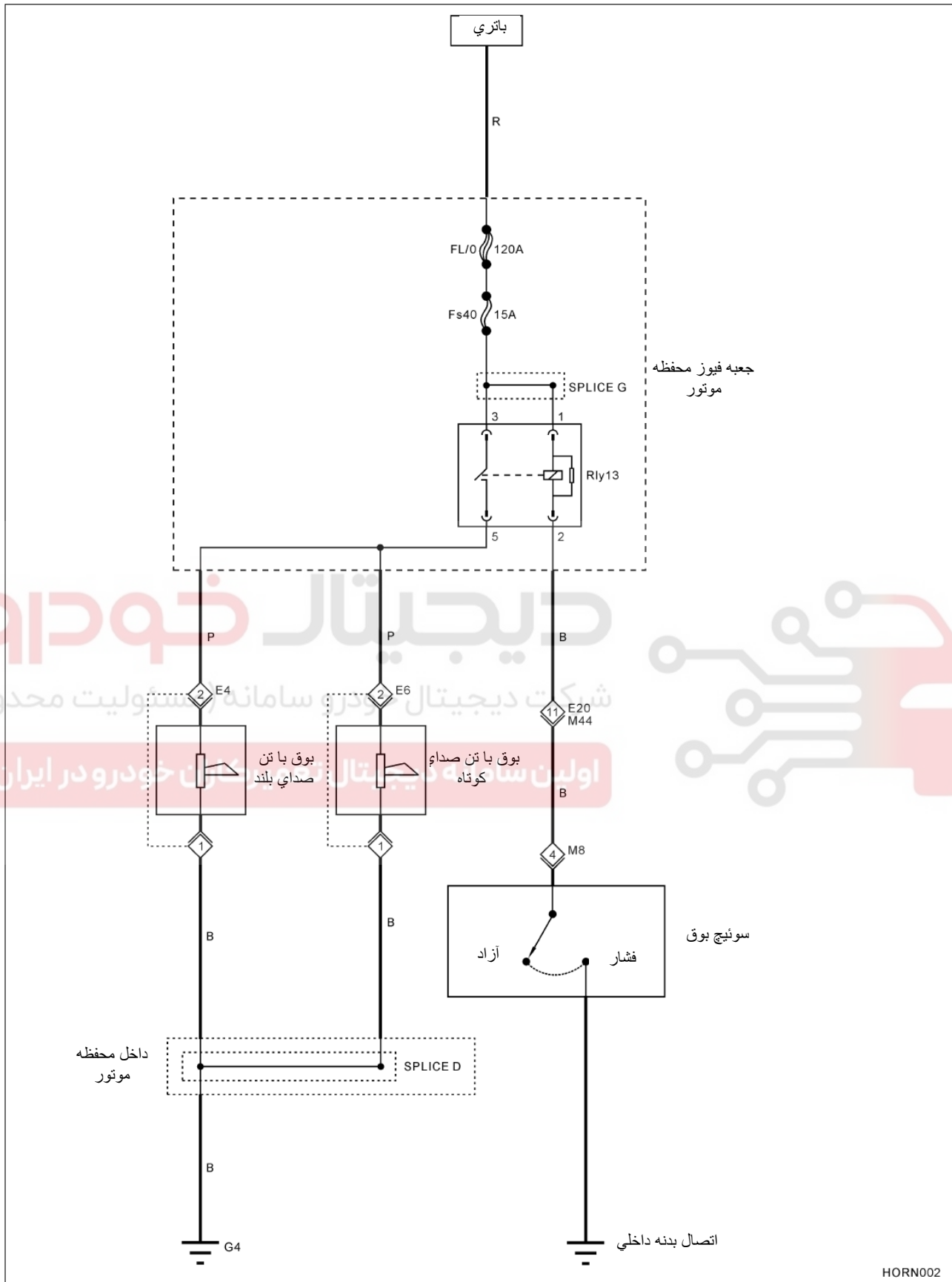
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



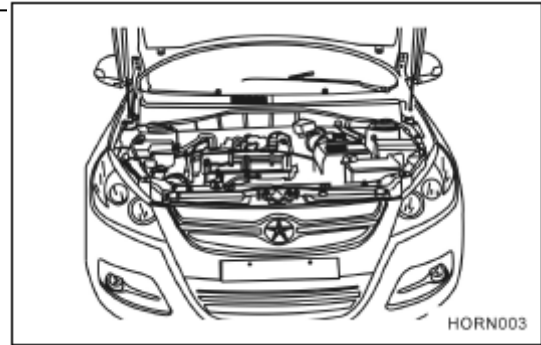


|   |                      |
|---|----------------------|
| 3 | بوق با تن صدای کوتاه |
|---|----------------------|

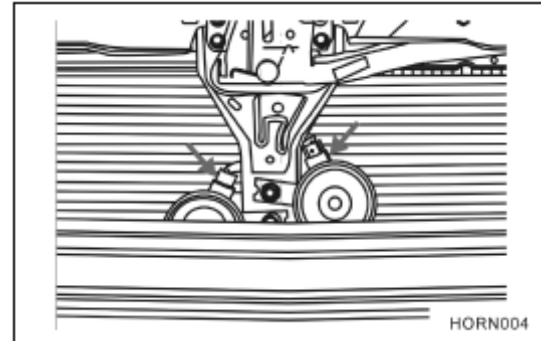
|   |                     |
|---|---------------------|
| 1 | دکمه بوق            |
| 2 | بوق با تن صدای بلند |



1. سپر جلو را پیاده نمایید. به بخش "پیاده کردن سپر جلو در ساختمان بدنه خودرو" مراجعه نمایید.

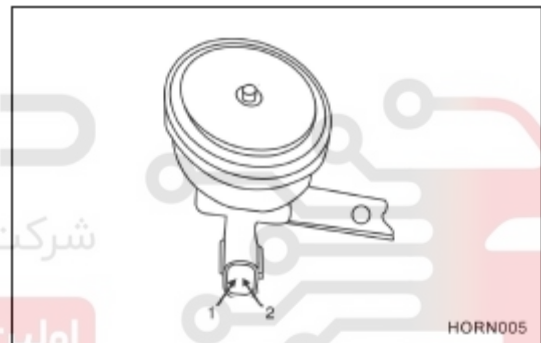


2. کانکتور برق را جدا کنید.



3. ترمینال شماره 1 بوق را به برق مثبت باتری و ترمینال شماره 2 را به برق منفی باتری متصل نمایید، باید بوق به صدا درآید.  
 Δ نکته :

در صورت به صدا در نیامدن آن را تعویض نمایید.

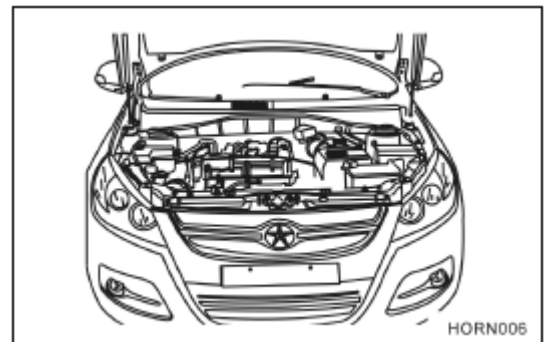


تعویض بوق

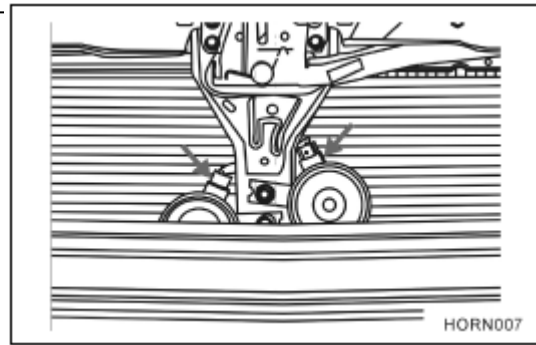
① توجه :

در زمان کار بروی سیستم ایمنی (ایر بگ) تمامی احتیاط‌های لازم را انجام دهید.

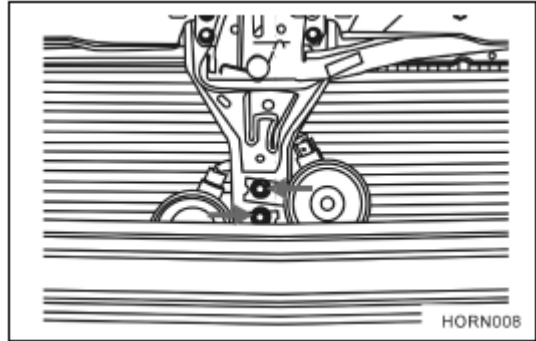
1. سپر جلو را پیاده نمایید. به بخش "پیاده کردن سپر جلو در ساختمان بدنه خودرو" مراجعه نمایید.



2. همه کانکتورهای برق را جدا نمایید.

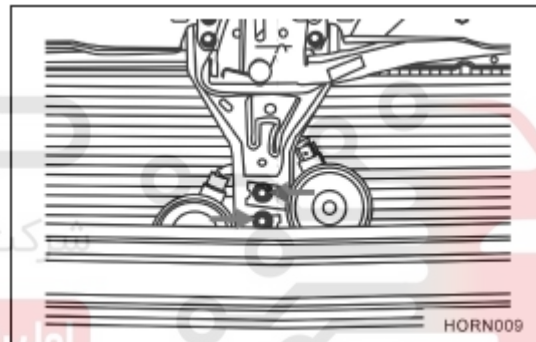


3. پیچ‌های اتصال بوق را باز نموده و مجموعه بوق را پیاده نمایید.



4. مجموعه بوق را در محل خود قرار داده و پیچ‌های اتصال آن را سفت نمایید.

گشتاور سفت کردن: 5N.m

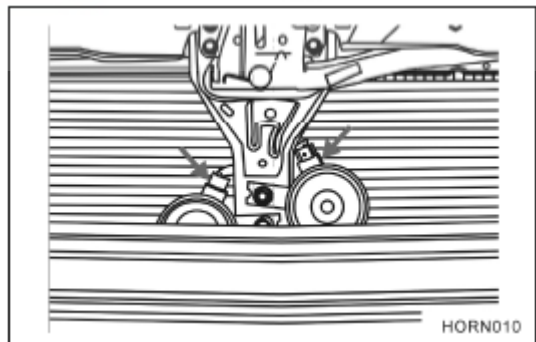


5. کانکتور مجموعه برق را متصل نمایید.

△ نکته :

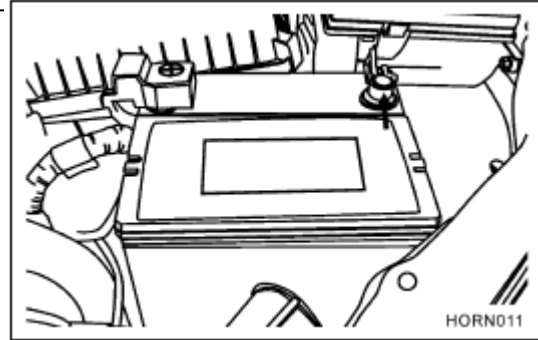
در زمان جازدن کانکتور در موقعیت صحیح خود باید یک صدای کلیک شنیده شود.

6. سپر جلو را نصب نمایید. به بخش "تعویض سپر جلو در ساختمان بدنه خودرو" مراجعه نمایید.



تعویض سوئیچ بوق

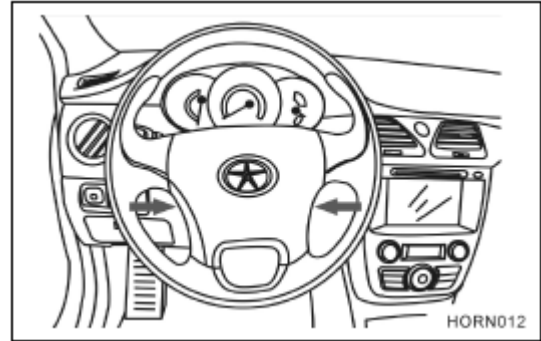
1. سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.
2. کابل منفی را باتری را جدا نمایید



3. پیچ های اتصال مدول ایربگ راننده را باز نمایید.

△ نکته :

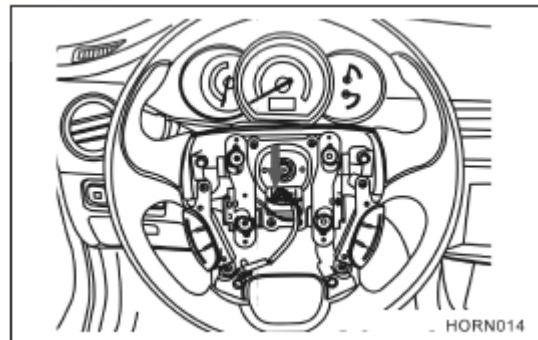
چرخها را در حالت مستقیم که در این حالت غربیلک فرمان در وسط می باشد قرار داده و اقدام به باز کردن پیچهای مدول ایربگ نمایید.



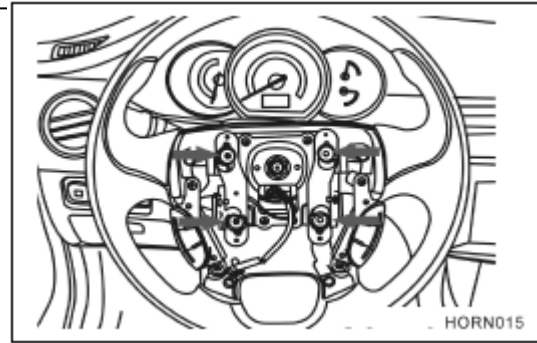
4. بعد از جدانمودن کانکتور، ایربگ سمت راننده آن را پیاده نمایید.



5. کانکتور سوئیچ بوق بروی غربیلک فرمان را جدا نمایید.



6. پیچهای اتصال سمت چپ و راست سوئیچ بوق را باز نمایید.
  7. مجموعه سوئیچ بوق را پیاده نمایید.
  8. مراحل نصب کردن سوئیچ بوق برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.
- ❶ توجه :
- حروف L و R به ترتیب بیانگر سمت چپ و راست می باشد.



# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





## بوق

HORN-7

## چك لیست بوق

| مراحل | راه حل                               | نتایج نرمال                                                                          | نتایج غیرنرمال                             |
|-------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1     | سوئیچ بوق را فشار داده و رها نمایید. | صدای بوق در زمان فشار دادن سوئیچ بوق به صدا درآمده و در زمان رها کردن آن قطع می‌شود. | بوق کار نمی‌کند.<br>صدای بوق غیرنرمال است. |

## چك لیست برای کار نکردن بوق

| مراحل | راه حل                                                                                                                                                                                                                       | بله                | خیر                |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| 1     | سوختن فیوز شماره 46 در جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بررسی نمایید.                                                                                                                                                           | به مرحله 3 بروید.  | به مرحله 2 بروید.  |
| 2     | 1. کانکتور مجموعه بوق را جدا نمایید.<br>2. لامپ تست را بین ترمینالهای شماره 1 و 2 کانکتور بوق قرار دهید.<br>3. روشن شدن لامپ تست را در زمان فشار دادن سوئیچ بوق را مشاهده نمایید.<br>درخشش لامپ تست را بررسی نمایید.         | به مرحله 4 بروید.  | به مرحله 5 بروید.  |
| 3     | در صورتیکه توسط دیگر مدارهای الکتریکی فیوز برق سوخته است آن را تعویض نموده و علت عیب را بررسی نمایید.                                                                                                                        |                    | به مرحله 2 بروید.  |
| 4     | مجموعه بوق را تعویض نمایید.                                                                                                                                                                                                  |                    |                    |
| 5     | 1. بوق را وصل نمایید.<br>2. رله بوق را جدا نمایید.<br>3. لامپ تست را بین پایه‌های شماره 4 و 5 رله قرار داده و صدای بوق نرمال را بررسی نمایید.                                                                                | به مرحله 8 بروید.  | به مرحله 6 بروید.  |
| 6     | اتصال مدر بین بوق و رله و اتصال بدنه را برای کارکرد نرمال بررسی نمایید.                                                                                                                                                      | به مرحله 4 بروید.  | به مرحله 7 بروید.  |
| 7     | اتصال مدار بین بوق و رله و اتصال بدنه را تعمیر یا تعویض نموده و عیب را بررسی نمایید.                                                                                                                                         |                    | به مرحله 4 بروید.  |
| 8     | 1. رله بوق را دوباره در محل خود قرار دهید.<br>2. مدار سیستم ایربگ را جدا نمایید.<br>3. سوئیچ بوق را از غربیلک فرمان جدا نمایید.<br>4. لامپ تست را بین ترمینالهای شماره 1 و 2 سوئیچ بوق قرار داده و صدای بوق را بررسی نمایید. | به مرحله 9 بروید.  | به مرحله 10 بروید. |
| 9     | سوئیچ بوق را تعویض نمایید.                                                                                                                                                                                                   |                    |                    |
| 10    | اتصال مدار بین سوئیچ بوق و رله بوق و اتصال بدنه و کارکرد نرمال آن‌ها را بررسی نمایید.                                                                                                                                        | به مرحله 12 بروید. | به مرحله 11 بروید. |
| 11    | اتصال مدار بین سوئیچ بوق و رله بوق و بدنه را تعمیر یا تعویض نموده و علت عیب را بررسی نمایید.                                                                                                                                 |                    | به مرحله 12 بروید. |
| 12    | رله بوق را تعویض نمایید.                                                                                                                                                                                                     |                    |                    |

صدای غیرعادی بوق

| مراحل | راه حل | بله | خیر |
|-------|--------|-----|-----|
|-------|--------|-----|-----|



## بوق

HORN-8

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |                   |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | عملکرد بوق را برای هر وضعیت غیرعادی آشکار بررسی نمایید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | به مرحله 2 بروید. |                   |
| 2 | اتصالات مناسب ترمینال ها را بررسی نمایید و هر اتصال غیرنرمال را تعمیر نمایید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | به مرحله 7 بروید. | به مرحله 3 بروید. |
| 3 | اتصال بدنه را بررسی نمایید و در صورت نبودن اتصال بدنه درست آن را تعمیر نمایید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | به مرحله 7 بروید. | به مرحله 4 بروید. |
| 4 | پیچ های اتصال مجموعه بوق را برای سفت بودن مناسب بررسی نمایید و از سفت بودن آنها مطمئن شوید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | به مرحله 7 بروید. | به مرحله 5 بروید. |
| 5 | مطمئن شوید که مجموعه بوق با دیگر قطعات اتصال ندارد، در صورت نیاز پایه بوق را خم نموده یا قطعات را جابه جا نمایید و بررسی نمایید که عیب برطرف شده باشد.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   | به مرحله 6 بروید. |
| 6 | <p>بوق را بکار ببندازید که ایراد وجود دارد یا خیر . در صورت وجود ایراد، تن صدای ایجاد شده را بررسی نمایید.</p> <p>(a) تن صدای کم</p> <p>(b) تن صدای خیلی ریز و ضعیف</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اگر تن صدای کم آشکار است، مدار سیم کشی باید برای جریان خیلی زیاد بررسی شود و در صورت نرمال بودن مدار، مجموعه بوق را تعویض نمایید.</li> <li>• اگر تن صدا خیلی ریز و ضعیف مشهود است، چسبندگی جسم خارجی به بوق را بررسی نمایید و در صورت لزوم مجموعه بوق را برای بررسی مواد خارجی پیاده نمایید.</li> <li>• مجموعه بوق را برای برطرف نمودن مواد خارجی پیاده نمایید.</li> <li>• در صورتیکه مواد خارجی چسبیده به بوق یافت نشد یا مواد خارجی را نتوان از روی بوق پاک نمود مجموعه ابوق را تعویض نمایید.</li> </ul> <p>پس از رفع ایراد مراحل بالا را بررسی نمایید.</p> | به مرحله 7 بروید. |                   |
| 7 | بوق را به کار ببندازید تا تعمیرات را بررسی نمایید.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |                   |

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

