



منفی انژکتور شماره ۲ بنزین ارتباط با پایه ۵۹ کانکتور ECU
ارتباط با عقربه دور موتور در پشت آمپر به پایه ۵۵ کانکتور ECU
با یک مقاومت 4333 ارتباط با ورودی +۱۲ ولت تغذیه به پایه ۸۱ کانکتور ECU

ارتباط با پایه ۲۳ میکرو

بدون استفاده
ارتباط با پایه ۵۱ همین IC و با یک مقاومت 4722 ارتباط با ۵ ولت
منفی چراغ چک ارتباط با پایه ۲۶ کانکتور ECU
GND
ارتباط با پایه ۶۱ میکرو و ارتباط با پایه ۶ همین IC
ارتباط با پایه های ۱، ۲۰ و ۴۳ همین IC و با یک مقاومت 4722 ارتباط با ۵ ولت
منفی گرمکن سنسور اکسیژن ارتباط با پایه ۸۲ کانکتور ECU
GND
ارتباط با پایه ۶ 74HC32D(2) IC
ارتباط با پایه های ۱، ۲۰ و ۳۹ همین IC و با یک مقاومت 4722 ارتباط با ۵ ولت
منفی انژکتور شماره ۴ بنزین ارتباط با پایه ۵۷ کانکتور ECU
GND
ارتباط با پایه ۳ 74HC32D(1) IC
ارتباط با پایه ۲ 74HC32D(2) IC
VCC-5V (ارتباط با یک ترانزیستور دیودی)
منفی انژکتور شماره ۱ بنزین ارتباط با پایه ۵۸ کانکتور ECU
ارتباط با پایه ۵۳ کانکتور ECU و یک خازن C موازی به منفی
ارتباط با پایه ۳۴ همین IC و با یک مقاومت 172 ارتباط با ۵ ولت
VCC-5V (ارتباط با یک ترانزیستور دیودی)

ارتباط با پایه ۶۲ میکرو

ارتباط با پایه ۱۰۲ مقاومت 102 ارتباط با ۵ ولت و با یک مقاومت 202 ارتباط با GND
ارتباط با پایه ۱۰۲ مقاومت 202 ارتباط با پایه ۱۶ ۲۹۰۱ IC و یک خازن C موازی به منفی
ارتباط با نشانگر سوخت بنزین در پشت آمپر به پایه ۵۴ کانکتور ECU
منفی انژکتور گاز شماره ۱ ارتباط با پایه ۶۰ کانکتور ECU
GND

منفی انژکتور شماره ۲ بنزین ارتباط با پایه ۵۹ کانکتور ECU
ارتباط با پایه ۸۵ کانکتور ECU و یک خازن C موازی به منفی
با یک مقاومت 102 ارتباط با ۵ ولت و با یک مقاومت 103 ارتباط با GND
با یک مقاومت 242 ارتباط با پایه ۴ ۲۹۰۱ IC و یک خازن C موازی به منفی

ارتباط با پایه ۱۰ میکرو

ارتباط با پایه های ۱، ۲۹ و ۴۳ همین IC و با یک مقاومت 4722 ارتباط با ۵ ولت
ارتباط با پایه ۲۲ میکرو
ارتباط با پایه ۸۳ کانکتور ECU و یک خازن C موازی به منفی
GND
با یک مقاومت 101 ارتباط با پایه ۷۵ میکرو (خط دیتای خروجی)
ارتباط با پایه ۹ میکرو
ارتباط با پایه ۶ 74HC32D(1) IC
منفی عملگر شیر برقی کنیستر ارتباط با پایه ۲۵ کانکتور ECU
GND
ارتباط با پایه ۲۰ میکرو
ارتباط با پایه ۱۴ 74HCT574D IC
منفی عملگر شیر برقی سر مخزن گاز (۱) ارتباط با پایه ۵۱ کانکتور ECU
GND
ارتباط با پایه ۸۰ میکرو (خط کلاک سیستم)
ارتباط با پایه ۶۱ میکرو و ارتباط با پایه ۲۸ همین IC
ارتباط با پایه ۷۱ میکرو (خط دیتای ورودی)
منفی گرمکن سنسور اکسیژن ارتباط با پایه ۸۲ کانکتور ECU
منفی رله اول با یک دیود سری و یک مقاومت 112 ارتباط با پایه ۲۷ کانکتور ECU
ارتباط با پایه ۶ میکرو
ارتباط با پایه های ۱، ۲۹ و ۴۳ همین IC و با یک مقاومت 4722 ارتباط با ۵ ولت

ارتباط با پایه ۸۴ کانکتور ECU و یک خازن C موازی به منفی

منفی انژکتور گاز شماره ۱ ارتباط با پایه ۶۰ کانکتور ECU