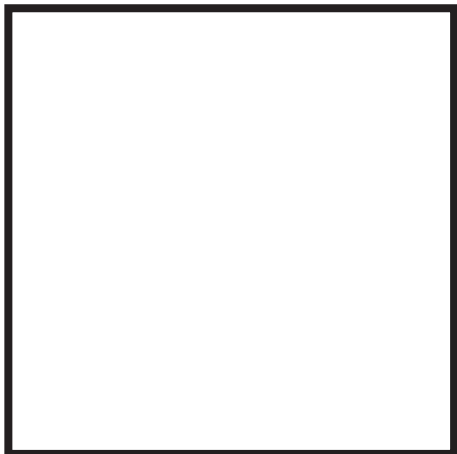




MR

388

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



لوگان -
فصل ۸

ویرایش فارسی

RENAULT

تجهيزات الكتريكي 8

80A باتري

80B چراغ‌های جلو

81A چراغ‌های عقب

81B روشنایی فضای داخلی خودرو

81C فيوزها

82A سيستم ضد سرقت

82B بوق

83A صفحه نشانگرها

84A كليدهای کنترل

85A برف پاک کن - شیشه شور

86A راديو

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

واحد کنترل الکترونیکی محفظه سرنشین خودرو 87B

شیشه بالابر برقی - سان روف 87D

سیم کشی 88A

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی 88C

موقعیت راننده 88D

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



لوگان - فصل ۸

فهرست

صفحه

صفحه

چراغ‌های عقب

81A

81A-8

لامپ چراغ‌های عقب:
باز کردن - نصب مجدد

81A-10

چراغ پلاک: باز کردن - نصب
مجدد

باتری

80A

80A-1

باتری: احتیاط‌های لازم برای انجام
تعمیرات

80A-2

باتری: باز کردن - نصب مجدد

چراغ‌های جلو

80B

80B-1

لامپ هالوژن:
باز کردن - نصب مجدد

80B-3

چراغ هالوژن:
باز کردن - نصب مجدد

80B-5

چراغ هالوژن: تنظیم

80B-6

چراغ مه شکن جلو:
باز کردن - نصب مجدد

80B-7

کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های
جلو خودرو: باز کردن - نصب
مجدد

80B-10

موتور تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های
جلو خودرو: باز کردن - نصب
مجدد

80B-12

چراغ راهنمای جانبی:
باز کردن - نصب مجدد

روشنایی فضای داخلی خودرو

81B

81B-1

روشنایی فضای داخلی: فهرست و
محل قرارگیری اجزاء

81B-4

چراغ سقف: باز کردن - نصب
مجدد

81B-7

کلید لای درب: باز کردن - نصب
مجدد

81B-9

کلید چراغ صندوق عقب: باز کردن
- نصب مجدد

81B-10

چراغ جعبه داشبورد: باز کردن
- نصب مجدد

81B-11

چراغ صندوق عقب: باز کردن -
نصب مجدد

فیوزها

81C

81C-1

فیوزها: فهرست و محل قرارگیری
اجزاء

81C-3

فیوز قطع مصرف کننده های برقی:
شناسایی

81C-5

جعبه فیوز محفظه سرنشین خودرو:
شناسایی

81C-6

جعبه فیوز و رله های محفظه
موتور: شناسایی

چراغ‌های عقب

81A

81A-1

چراغ سوم ترمز:
باز کردن - نصب مجدد

81A-3

لامپ چراغ سوم ترمز:
باز کردن - نصب مجدد

81A-5

چراغ عقب روی گلگیر:
باز کردن - نصب مجدد

فهرست

کلیدهای کنترل	84A	سیستم ضد سرقت	82A
کلید گرم کن شیشه عقب: باز کردن - نصب مجدد	84A-9	سیستم ضد سرقت: فهرست و محل قرارگیری اجزاء	82A-1
گرم کن شیشه عقب: تعمیرات	84A-10	سوئیچ استارت: باز کردن - نصب مجدد	82A-3
کلید گرم کن صندلی: باز کردن - نصب مجدد	84A-12	حلقه ترانسپاندر: باز کردن - نصب مجدد	82A-6
برف پاک کن - شیشه شور	85A	بوق	82B
برف پاک کن و شیشه شور: فهرست و محل قرارگیری اجزاء	85A-1	بوق: باز کردن - نصب مجدد	82B-1
تیغه برف پاک کن جلو: باز کردن - نصب مجدد	85A-3	صفحه نشانگرها	83A
پایه‌های تیغه برف پاک کن جلو: باز کردن - نصب مجدد	85A-4	صفحه نشانگرها: مشخصات	83A-1
موتور برف پاک کن جلو: باز کردن - نصب مجدد	85A-6	صفحه نشانگرها: باز کردن - نصب مجدد	
مکانیزم برف پاک کن جلو: باز کردن - نصب مجدد	85A-9		
تیغه برف پاک کن عقب: باز کردن - نصب مجدد	85A-12	کلیدهای کنترل	84A
پایه تیغه برف پاک کن عقب: باز کردن - نصب مجدد	85A-13	کلید چرخان: باز کردن - نصب مجدد	84A-1
موتور برف پاک کن شیشه عقب: باز کردن - نصب مجدد	85A-14	مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان: باز کردن - نصب مجدد	84A-2
پمپ شیشه شور: باز کردن - نصب مجدد	85A-15	دسته برف پاک کن: باز کردن - نصب مجدد	84A-4
نازل شیشه شور جلو: باز کردن - نصب مجدد	85A-16	دسته چراغ‌های راهنما: باز کردن - نصب مجدد	84A-5
نازل شیشه شور عقب: باز کردن - نصب مجدد	85A-17	دکمه فلاشرها: باز کردن - نصب مجدد	84A-6
مخزن شیشه شور: باز کردن - نصب مجدد	85A-18	دکمه قفل مرکزی درب‌ها: باز کردن - نصب مجدد	84A-7
		کلید کنترل آینه جانبی: باز کردن - نصب مجدد	84A-8

فهرست

86A	رادیو	88A	سیم کشی
86A-1	رادیو: فهرست و محل قرار گیری اجزاء	88A-3	سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات
86A-3	سیستم صوتی: باز کردن - نصب مجدد	88A-4	سیم کشی موتور: دسترسی به اتصالات الکتریکی
86A-5	بلندگوهای جلو: باز کردن - نصب مجدد	88A-7	سیم کشی موتور: باز کردن - نصب مجدد
86A-6	بلندگوهای عقب: باز کردن - نصب مجدد	88A-15	سیم کشی داشبورد: دسترسی به اتصالات الکتریکی
86A-8	آنتن رادیو: باز کردن - نصب مجدد	88A-21	محافظ سیم کشی درب جلو: باز کردن - نصب مجدد
87B واحد کنترل الکترونیکی محفظه سرنشین خودرو		88A-23	محافظ سیم کشی درب عقب: باز کردن - نصب مجدد
		88C کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی	
87D شیشه بالابر برقی - سان روف		87B-1	UCH: باز کردن - نصب مجدد
87D-1	شیشه بالابر برقی: فهرست و محل قرار گیری اجزاء	88C-1	کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی: فهرست و محل قرار گیری اجزاء
87D-3	مکانیزم شیشه بالابر برقی درب جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد	88C-3	کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات
87D-5	مکانیزم شیشه بالابر برقی درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد	88C-4	واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا: باز کردن - نصب مجدد
87D-7	کلید کنترل شیشه بالابر جلو: باز کردن - نصب مجدد	88C-6	کلید غیرفعال کردن: باز کردن - نصب مجدد
87D-8	کلید کنترل شیشه بالابر عقب: باز کردن - نصب مجدد	88C-8	کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد
87D-9	کلید قفل ایمنی کودک: باز کردن - نصب مجدد	88C-11	کیسه هوای سرنشین جلو: باز کردن - نصب مجدد
88A سیم کشی		88C-13	کیسه هوای جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد
		88C-15	کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی: باز یافت - تخریب
88A-1	واحدهای کنترل الکترونیکی: فهرست و محل قرار گیری اجزاء	88C-17	حسگر ضربه جانبی: باز کردن - نصب مجدد
88A-2	سوکت عیب یابی: فهرست و محل قرار گیری اجزاء		

فهرست

موقعیت راننده

88D

88D-1 فندک: باز کردن - نصب مجدد

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



80A

باتری

باتری: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات

تذکرات مهم

برای اجتناب از خطر جرقه، از خاموش بودن تمام مصرف کننده های برقی مطمئن شوید.

در هنگام شارژ باتری در محیط سر بسته، قبل از وصل یا جدا کردن اتصالات باتری، شارژر را متوقف کنید.

از قرار دادن اشیای فلزی روی باتری خودداری کنید. این کار باعث ایجاد اتصال کوتاه بین قطب های باتری می شود.

از نزدیک کردن آتش، هویه، مشعل جوشکاری، سیگار یا کبریت روشن به باتری جدا خودداری کنید.

II - تمیزی

از تمیز بودن قطب های باتری مطمئن شوید (به اطلاعیه فنی 9860A، بررسی منظم باتری ها قبل از تحویل خودرو های نو، 80A، باتری، باتری: بررسی رجوع کنید).

III - توصیه های کاری

توجه

این خودروها مجهز به باتری با مصرف آب (الکترولیت) پایین است. تنظیم سطح الکترولیت ممنوع است.

توجه

قبل از جدا کردن اتصالات باتری:

- سوئیچ را ببندید،
- کلیه مصرف کننده های برقی را خاموش کنید،
- صبر کنید تا مجموعه فن موتور متوقف شود.

پس از نصب مجدد اتصالات باتری یا پس از هر قطعی اتصال باتری، ممکن است انجام بعضی عملیات، بدون استفاده از ابزار عیب یابی، ضروری باشد:

- وارد کردن کد چهار رقمی سیستم صوتی خودرو،
- تنظیم ساعت.

I - ایمنی

۱ - خطرات ناشی از "اسید" در هنگام تعمیرات

اسید سولفوریک محلولی بسیار خطرناک و سمی است که باعث خوردگی اکثر فلزات می گردد.

در هنگام کار بر روی باتری ها، رعایت نکات ایمنی زیر بسیار مهم است:

- با استفاده از عینک ایمنی از چشم های خود محافظت کنید،
- از دستکش و لباس ضد اسید استفاده کنید.

تذکرات مهم

- باتری حاوی محلول خطرناک اسید سولفوریک می باشد.
- در صورت پاشیده شدن اسید، قسمت های آلوده را با آب فراوان بشویید.
- اگر اسید با پوست شما تماس پیدا کرد به پزشک مراجعه نمایید.

۲ - خطر انفجار در هنگام شارژ باتری و محکم نبستن قطب های آن.

تذکرات مهم

هنگام شارژ باتری، اکسیژن و هیدروژن تولید می شود. ترکیب این دو گاز خطر انفجار در پی خواهد داشت.

توجه

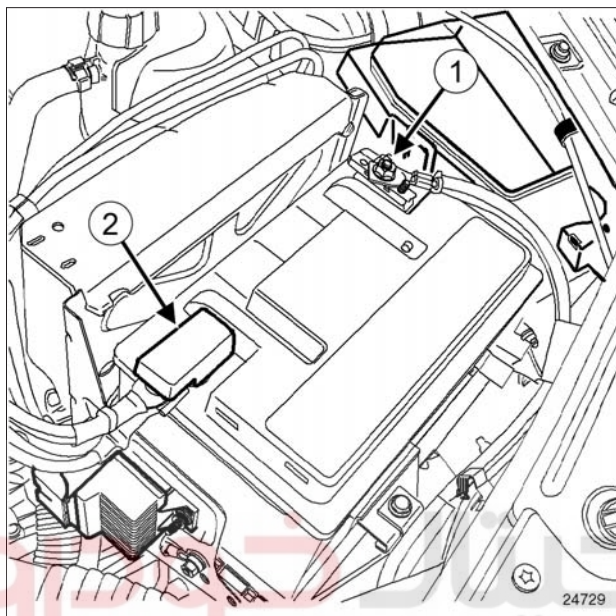
عدم اتصال صحیح ممکن است موجب بروز ایراد در استارت یا شارژ باتری شده، در نتیجه باعث ایجاد جرقه و انفجار باتری گردد.

هنگامی که باتری در حال شارژ شدن است، اکسیژن و هیدروژن تولید می کند. وقتی باتری کاملاً شارژ شد حجم گاز تولید شده به حداکثر می رسد و این مقدار گاز بستگی به شدت جریان شارژ دارد.

یک جرقه بسیار کوچک و یا منبع حرارتی کافی است تا موجب انفجار گردد. انفجار چنان شدید است که ممکن است موجب خرد شدن باتری و پاشیده شدن اسید در محیط اطراف شود.

افراد نزدیک به خودرو در معرض خطر (تکه های پرتاب شده باتری، ذرات پاشیده شده اسید) قرار دارند. پاشیده شدن ذرات اسید خطرناک است. همچنین این ذرات به لباس نیز آسیب می رساند.

بنابراین هشدارهای مربوط به خطر انفجار باتری بر اثر سهل انگاری در هنگام کار بر روی آن را باید جدی گرفت.

80A**باتری****باتری: باز کردن - نصب مجدد****II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر****۱ - جدا کردن اتصالات**

24729

☐ مهره پایه نگهدارنده روی اتصال منفی (1) را باز کنید.

☐ اتصال کابل قطب منفی را قطع کنید.
۲ - باز کردن
☐ درپوش (2) قطب مثبت را باز کنید.
گشتاور محکم کردن

6,5 N.m	اتصالات باتری
10 N.m	مهره پایه نگهدارنده به قطر 8 mm روی اتصال مثبت باتری
12 N.m	پیچ نصب بست باتری
11 N.m	مهره پایه نگهدارنده روی اتصال منفی باتری

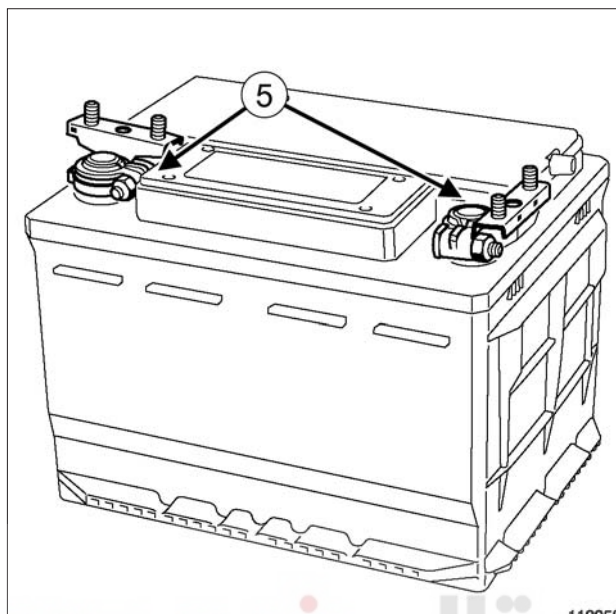
**تذکرات مهم**

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های کاری توجه کنید (به بخش 80A. باتری، باتری: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 80A-1 مراجعه کنید).

باز کردن**۱ - مرحله پیش از باز کردن****توجه**

قبل از جدا کردن اتصالات باتری:

- سوئیچ را ببندید،
- کلیه مصرف کننده‌های برقی را خاموش کنید،
- صبر کنید تا مجموعه فن موتور متوقف شود.

80A**باتری****باتری: باز کردن - نصب مجدد****۳ - تعویض**

112958

❑ بررسی کنید که تعویض باتری ضروری است (به اطلاعیه فنی NT 6014A راه اندازی شارژ، 16A، بررسی مدار شارژ مراجعه کنید).

تذکر:

محل اتصالات باتری را علامت گذاری کنید.

❑ اتصالات (5) باتری را باز کنید.

نصب مجدد**۱ - مرحله پیش از نصب مجدد**

❑ باتری را بررسی کنید (به NT 9860A، 80A، باتری: بررسی مراجعه کنید).

II - مرحله نصب کردن قطعه مورد نظر**۱ - تعویض**

❑ اتصالات باتری را شل کنید.

❑ اتصالات را روی قطب های باتری قرار دهید تا از قطب ها عبور کنند.

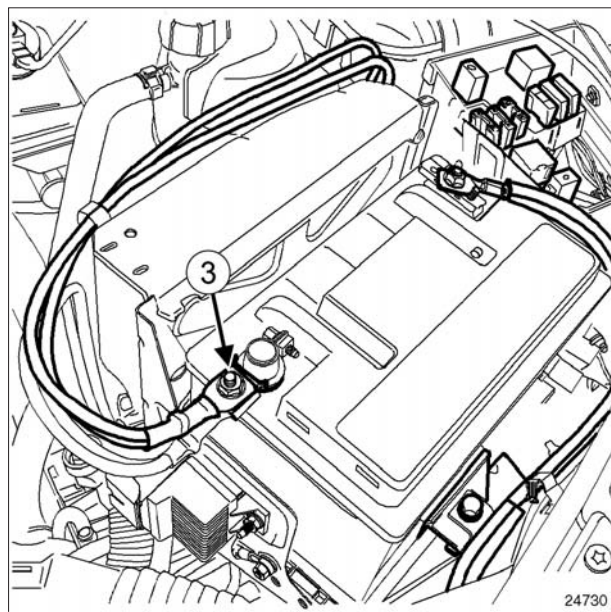
❑ اتصالات باتری را با گشتاور (6,5 N.m) محکم کنید.

۲ - نصب کردن

❑ باتری را در جای خود قرار دهید.

❑ قطعات زیر را نصب کنید:

- بست نگهدارنده باتری،



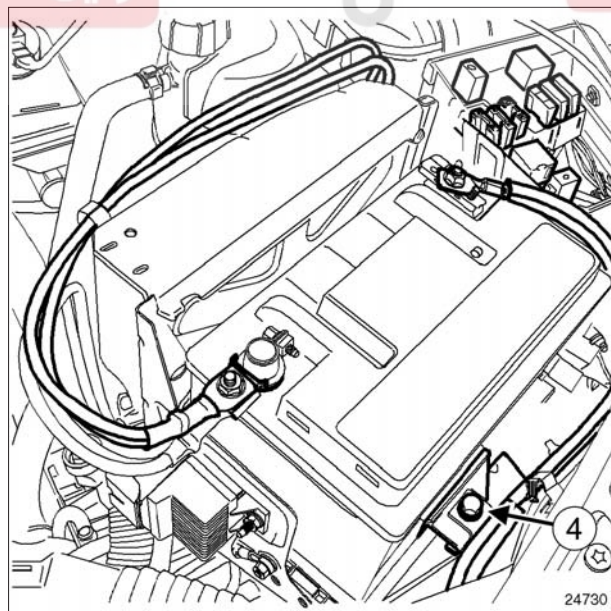
24730

تذکر:

قبل از قطع اتصال کابل قطب مثبت، موقعیت کابل را علامت گذاری کنید.

❑ مهره پایه نگهدارنده (3) روی اتصال قطب مثبت را باز کنید.

❑ اتصال قطب مثبت را جدا کنید.



24730

❑ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ نصب بست باتری،

- بست نگهدارنده (4)،

- باتری.

80A**باتری****باتری: باز کردن - نصب مجدد****III - مرحله نهایی**

☐ پس از نصب مجدد اتصالات باتری یا پس از هر قطعی اتصال باتری، ممکن است انجام بعضی عملیات، بدون استفاده از ابزار عیب یابی، ضروری باشد:

- وارد کردن کد چهار رقمی سیستم صوتی خودرو،
- تنظیم ساعت.

توجه

در برخی از خودروها فقط باید از باتری نوع «TB» (ارتفاع کوتاه) استفاده کرد. بنابراین توصیه می گردد هنگام تعویض باتری به نوع باتری که نصب می کنید توجه داشته باشید زیرا ممکن است موجب تغییر شکل درب موتور در هنگام بستن شود.

توجه

این خودروها مجهز به باتری با مصرف آب (الکترولیت) پایین هستند. تنظیم سطح الکترولیت ممنوع است.

- پیچ نصب بست باتری.

- ☐ اتصال قطب مثبت را وصل کنید.
- ☐ با گشتاور (10 N.m) مهره نگهدارنده به قطر 8 mm را روی اتصال مثبت باتری محکم کنید.
- ☐ درپوش قطب مثبت را مجدداً نصب کنید.
- ☐ پیچ های نصب بست باتری را با گشتاور (12 N.m) محکم کنید.

تذکرات مهم

محکم کردن بیش از حد پیچ بست نگهدارنده باتری خطرناک است، ممکن است بدنه باتری تغییر شکل دهد یا بشکند.

درست محکم نکردن پیچ بست نگهدارنده باتری باعث ایجاد لقی شده، ممکن است بدنه باتری در اثر اصطکاک ناشی از لقی فرسوده شده یا در اثر ضربه بشکند و موجب بیرون ریختن اسید شود.

۳ - وصل کردن اتصالات**توجه**

در صورت جدا کردن کابل های اتصال قطب منفی، برای جلوگیری از شل شدن بی موقع مهره های نگهدارنده، برای هر سر سیم حداکثر دو اتصال در نظر گرفته و هنگام نصب آنها را در زمان نصب روی سر سیم های مختلف به خوبی تقسیم کنید.

- ☐ اتصال کابل را روی قطب منفی وصل کنید.
- ☐ مهره پایه نگهدارنده را با گشتاور (11 N.m) روی قطب منفی باتری محکم کنید.

توجه

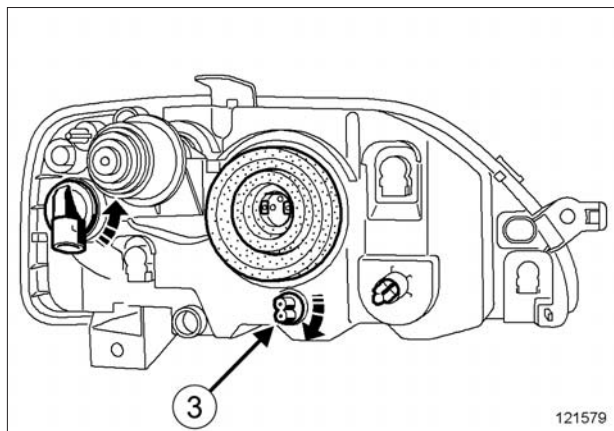
عدم اتصال صحیح ممکن است موجب بروز ایراد در استارت یا شارژ باتری شود و در نتیجه باعث ایجاد جرقه و انفجار باتری گردد (به بخش 80A، باتری، باتری: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 80A-1 مراجعه کنید).

80B

چراغ‌های جلو

لامپ هالوژن: باز کردن - نصب مجدد

فرمان سمت راست



121579

☐ قطعات زیر را باز کنید:

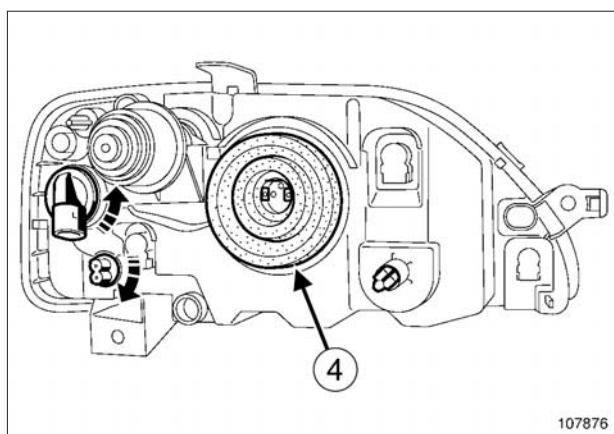
- نگهدارنده لامپ (3)،
- لامپ.

۳ - لامپ‌های چراغ‌های نور پایین و نور بالا

توجه

برای پرهیز از خطر شکستن لامپ قست سرپیچ آن را در دست بگیرید. در صورت باقی ماندن اثر دست بر روی شیشه لامپ، آنرا با الکل و دستمال بدون پرز پاک کنید.

☐ درپوش محافظ را باز کنید.

☐ اتصال الکتریکی را جدا کنید.


107876

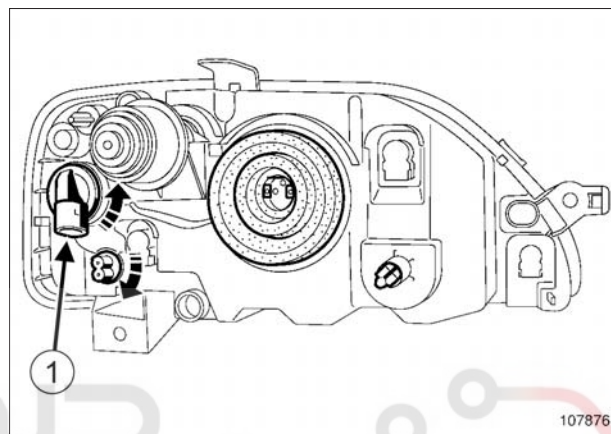
☐ روکش عایق (4) را باز کنید.

عملیات باز کردن - نصب مجدد لامپ‌ها بدون باز کردن چراغ جلو انجام می شود.

باز کردن

مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

۱ - لامپ‌های چراغ راهنما



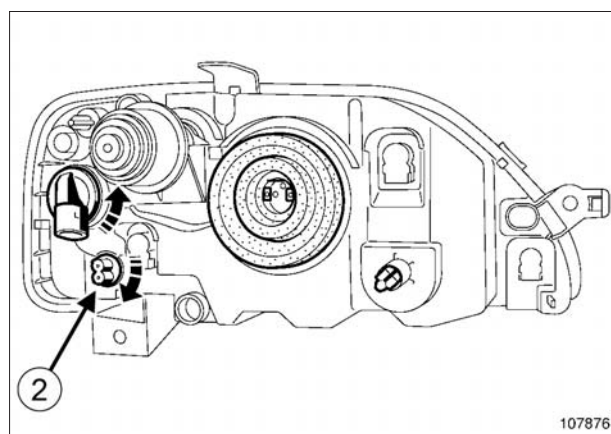
107876

☐ قطعات زیر را باز کنید:

- نگهدارنده لامپ (1)،
- لامپ.

۲ - لامپ‌های چراغ‌های کوچک

فرمان سمت چپ



107876

☐ قطعات زیر را باز کنید:

- نگهدارنده لامپ (2)،
- لامپ.

80B

چراغ‌های جلو

لامپ هالوژن: باز کردن - نصب مجدد

۳ - لامپ چراغ‌های نور پایین و نور بالا



توجه

برای پرهیز از خطر شکستن لامپ قست سرپیچ آن را در دست بگیرید. در صورت باقی ماندن اثر دست بر روی شیشه لامپ، آنرا با الکل و دستمال بدون پرز پاک کنید.

تذکر:

برای تعویض لامپ، از یک لامپ **H4** تأیید شده استفاده کنید.

☐ لامپ را مجدداً ببندید.

☐ گیره نگهدارنده لامپ را وصل کنید.

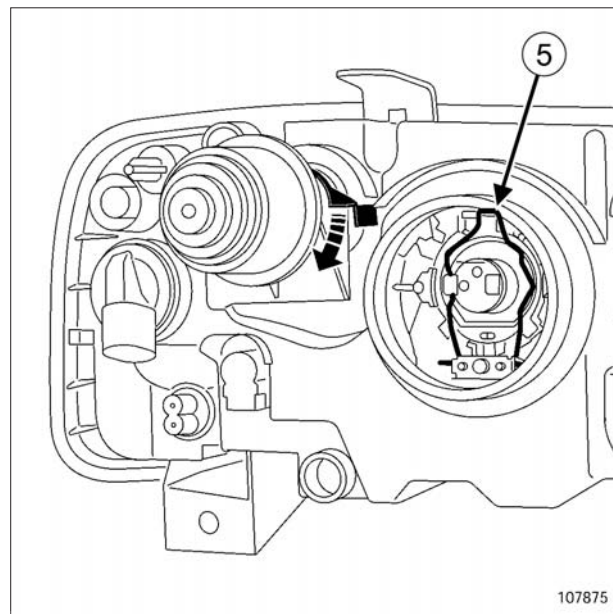
تذکر:

مطمئن شوید که روکش‌های عایق در جای خود قرار گرفته باشند.

☐ روکش عایق را نصب کنید.

☐ اتصال الکتریکی را وصل کنید.

☐ روکش محافظ را نصب کنید.



107875

☐ گیره (5) نگهدارنده لامپ را آزاد کنید.

☐ لامپ را باز کنید.

نصب مجدد

مرحله نصب قطعه مورد نظر

۱ - لامپ‌های چراغ راهنما



تذکر:

برای تعویض لامپ، از یک لامپ **PY21W** تأیید شده استفاده کنید.

☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- لامپ،

- نگهدارنده لامپ.

۲ - لامپ‌های چراغ‌های کوچک



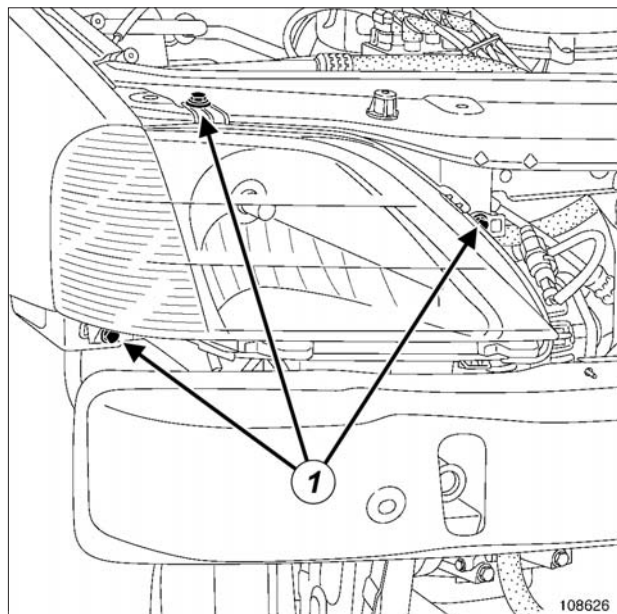
تذکر:

برای تعویض لامپ، از یک لامپ **W5W** تأیید شده استفاده کنید.

☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- لامپ،

- نگهدارنده لامپ.

80B**چراغ‌های جلو****چراغ جلو از نوع هالوژن: باز کردن - نصب مجدد**

108626

☐ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ‌های نصب (1) چراغ هالوژن،
- چراغ هالوژن.

☐ گیره نگهدارنده لامپ نور پایین و نور بالای چراغ جلو را باز کنید.

☐ لامپ نور پایین و نور بالای چراغ جلو را باز کنید.
توجه

مستقیماً به حباب لامپ‌های هالوژن دست نزنید.

نصب مجدد
I - مرحله نصب مجدد قطعه مورد نظر
☐ لامپ نور پایین و نور بالای چراغ جلو را نصب کنید.

☐ گیره نگهدارنده لامپ نور پایین و نور بالای چراغ جلو را وصل کنید.

☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- چراغ جلو،

- پیچ‌های نصب چراغ هالوژن.

☐ پیچ‌های نصب چراغ‌های هالوژن را با گشتاور (4 N.m) محکم کنید.

گشتاور محکم کردن

4 N.m

پیچ نصب چراغ هالوژن

باز کردن**I - مرحله پیش از باز کردن**
☐ سپر جلو را باز کنید (به بخش سپر جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389، 55A، محافظ‌های بیرونی).
II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر
☐ قطعات زیر را باز کنید:

- روکش محافظ لامپ نور پایین و نور بالای چراغ جلو،

- اتصال الکتریکی لامپ،

- روکش عایق لامپ.

- کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو (به بخش 80B، چراغ‌های جلو خودرو، موتور تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80B-10 رجوع کنید)،

- نگهدارنده لامپ چراغ راهنما،

- نگهدارنده لامپ چراغ‌های کوچک.

80B

چراغ‌های جلو
چراغ جلو از نوع هالوژن: باز کردن - نصب مجدد

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- نگهدارنده لامپ چراغ‌های کوچک،
- نگهدارنده لامپ چراغ راهنما،
- کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو (به بخش 80B. چراغ‌های جلو خودرو، موتور تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80B-10 رجوع کنید)،
- روکش عایق لامپ نور پایین و نور بالای چراغ جلو،
- اتصال الکتریکی لامپ،
- روکش محافظ لامپ.

II - مرحله پایانی

- سپر جلو را نصب کنید (به بخش سپر جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389، 55A، محافظ‌های بیرونی).
- چراغ‌های جلو را تنظیم کنید (به بخش 80B. چراغ‌های جلو، چراغ هالوژن: تنظیم، صفحه 80B-5 مراجعه کنید).

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

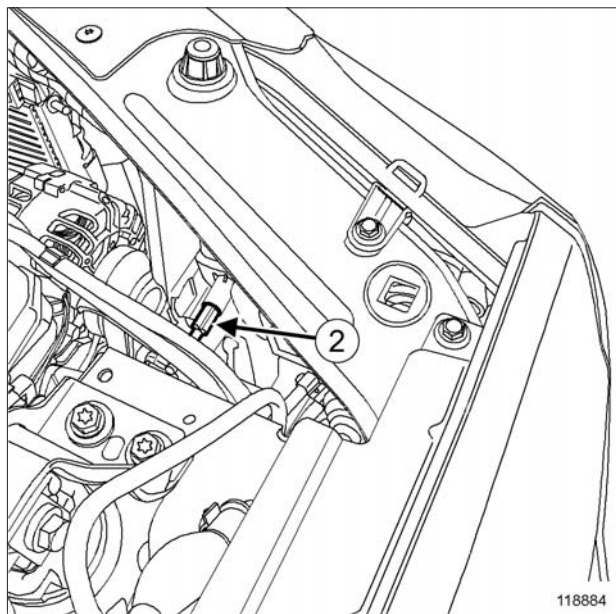
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



80B

چراغ‌های جلو

چراغ هالوژن: تنظیم



118884

- ☐ پیچ (2) را برای تنظیم افقی بچرخانید.

تجهیزات مورد نیاز

دستگاه تنظیم نور چراغ

- ☐ خودرو را در سطحی صاف و افقی قرار دهید.
- ☐ فشار باد چرخ‌ها را بررسی کنید.
- ☐ در صورت نیاز لاستیک‌ها را باد کنید.
- ☐ مطمئن شوید که صندوق عقب خودرو خالی باشد.

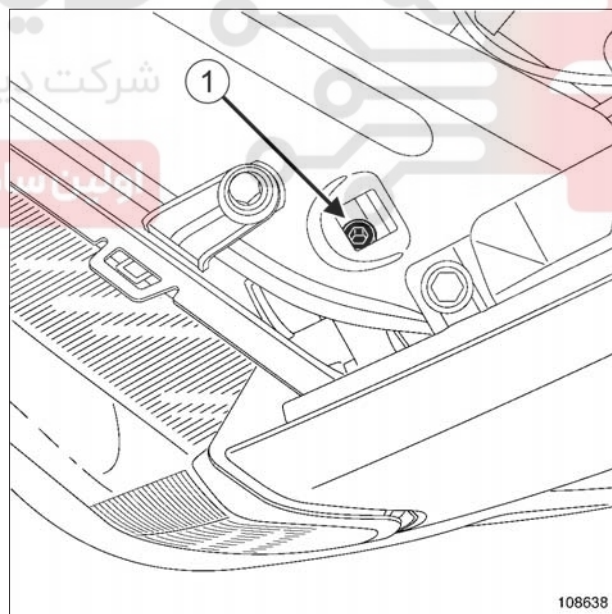
توجه

ترمز دستی را نکشید.

- ☐ کلید تنظیم نور را روی «0» قرار دهید.
- ☐ چراغ‌های نور پائین را روشن کنید.

تنظیم

- ☐ دستگاه تنظیم نور چراغ را جلو ماشین قرار دهید و آن را با توجه به مقدار نشان داده شده (1,0%) تنظیم کنید.



108638

- ☐ پیچ (1) را برای تنظیم عمودی بچرخانید.

تذکر:

پیچ تنظیم عمودی روی تنظیم کننده نور چراغ مکانیکی قرار دارد.

- ☐ به کمک ابزار تنظیم نور چراغ نور چراغ‌های جلو را تنظیم کنید (به راهنمای استفاده از دستگاه رجوع کنید).

80B

چراغ‌های جلو

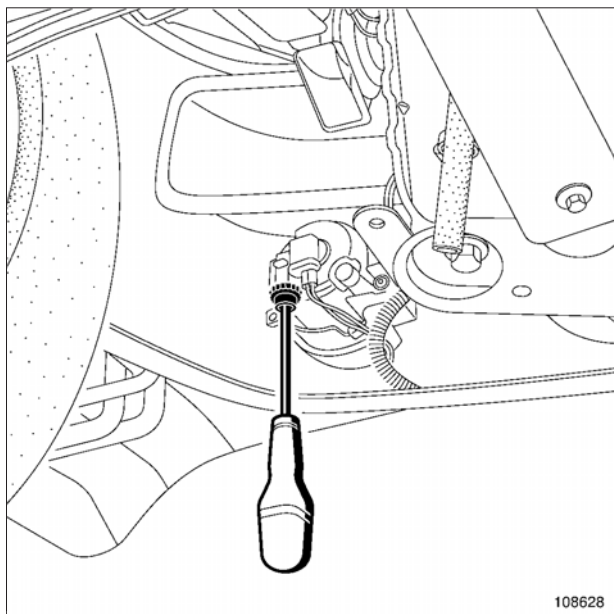
چراغ مه شکن جلو: باز کردن - نصب مجدد

باز کردن

۱ - مرحله پیش از باز کردن

□ قطعه پائینی سپر جلو را باز کنید.

۲ - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

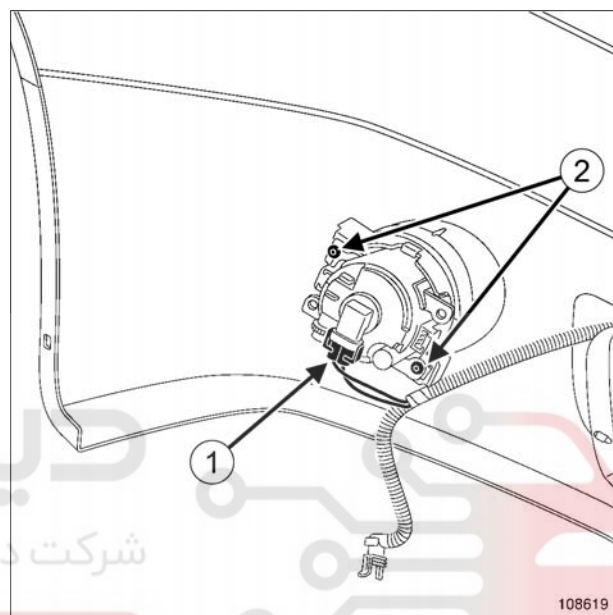


108628

□ چراغ‌های مه شکن را به وسیله پیچ گوشتی تنظیم کنید.

۲ - مرحله پایانی

□ قطعه پائینی سپر جلو را نصب کنید.



108619

□ اتصال الکتریکی (1) چراغ مه شکن را جدا کنید.

□ قطعات زیر را باز کنید:

- دو پیچ نصب (2) چراغ مه شکن،

- چراغ مه شکن.

نصب مجدد

۱ - مرحله نصب مجدد قطعه مورد نظر

□ برای تعویض لامپ، از یک لامپ H11 تأیید شده استفاده کنید.

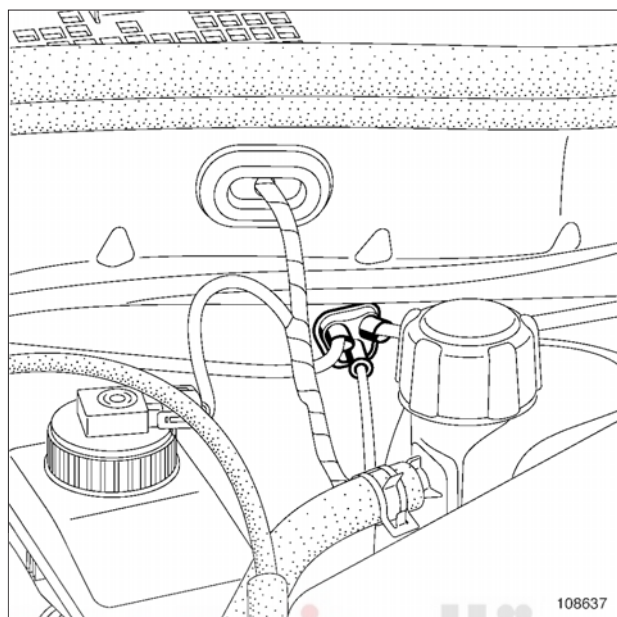
توجه

مستقیماً به حباب لامپ‌های هالوژن دست نزنید.

□ چراغ مه شکن را نصب کنید.

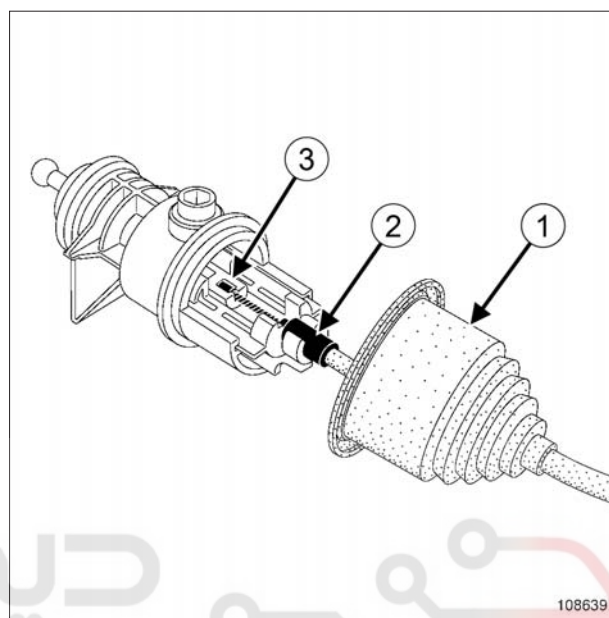
□ دو پیچ نصب چراغ مه شکن را ببندید.

□ اتصال الکتریکی چراغ مه شکن را وصل کنید.

80B**چراغ‌های جلو****کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو خودرو: باز کردن - نصب مجدد****باز کردن****مرحله باز کردن قطعه مورد نظر**

108637

□ محل عبور کابل‌ها را علامت گذاری کنید.



108639

□ روکش عایق (1) موتور تنظیم چراغ چپ را کنار بزنید.

□ انتهای روکش (2) موتور تنظیم چراغ چپ را آزاد کنید.

□ قطعات زیر را باز کنید:

- کابل (3) موتور تنظیم چراغ چپ،

- روکش عایق (1).

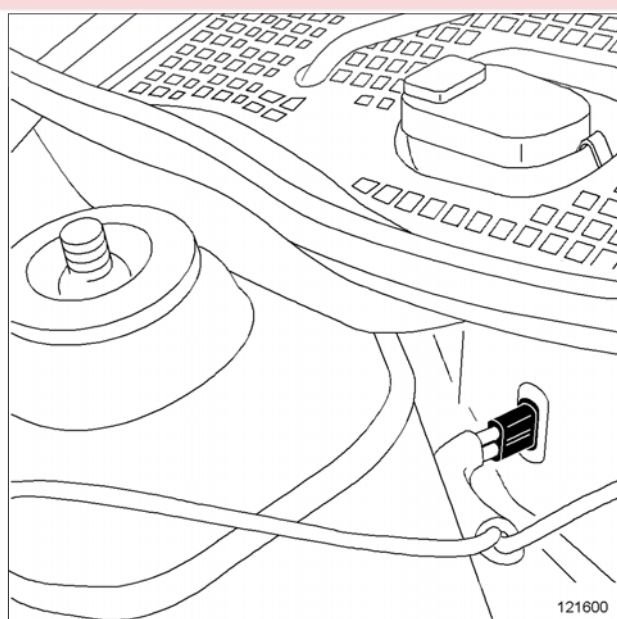
□ روکش عایق (1) موتور تنظیم چراغ راست را کنار بزنید.

□ انتهای روکش (2) موتور تنظیم چراغ راست را آزاد کنید.

□ قطعات زیر را باز کنید:

- کابل (3) موتور تنظیم چراغ راست،

- روکش عایق (1).

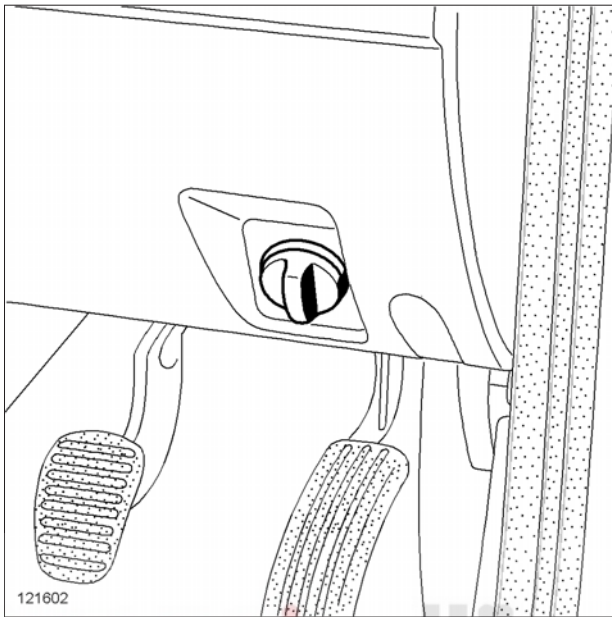


121600

□ محل عبور کابل‌ها را علامت گذاری کنید.

80B**چراغ‌های جلو****کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو خودرو: باز کردن - نصب مجدد**

فرمان طرف راست



121602

☐ کلید دستی تنظیم را خارج کنید.


121601

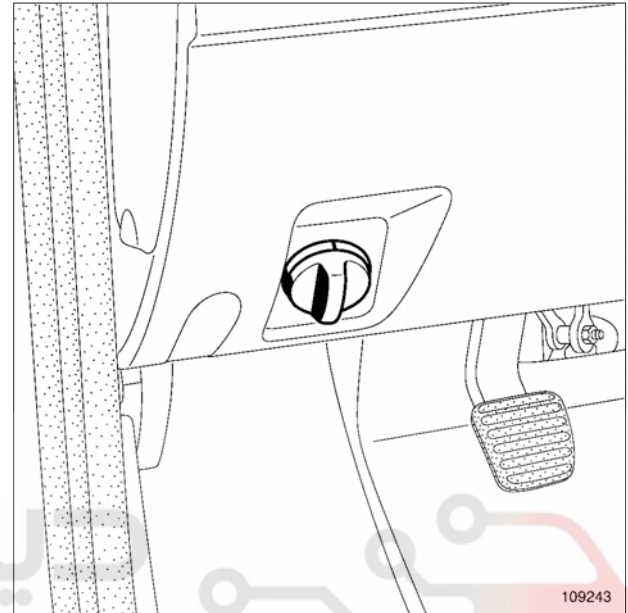
☐ پیچ‌های (5) را باز کنید.

☐ قطعات زیر را باز کنید:

- کلید تنظیم با رد کردن آن از زیر داشبورد،

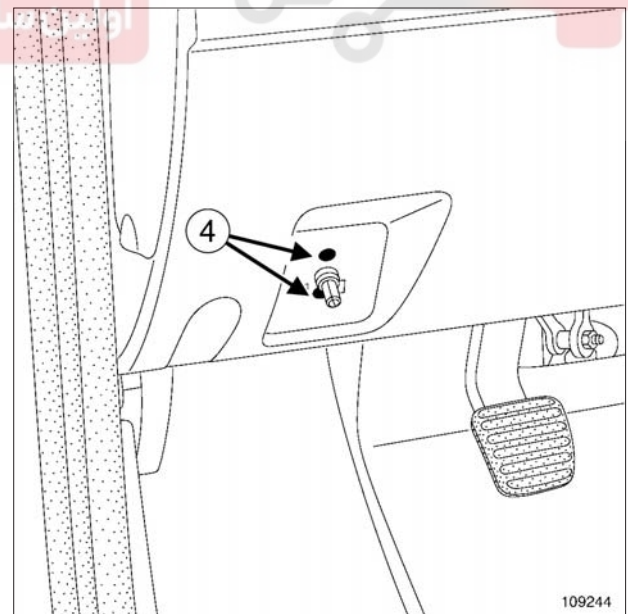
☐ مجموعه "کابل‌ها و روکش‌ها" را باز کنید. وضعیت نصب را به خاطر بسپارید.

فرمان طرف چپ



109243

109243

☐ کلید دستی تنظیم را خارج کنید.


109244

109244

☐ پیچ‌های (4) را باز کنید.

80B

چراغ‌های جلو

کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو خودرو: باز کردن - نصب مجدد

- مجموعه "کلید ها و کابل ها و روکش‌ها" از داخل خودرو. وضعیت نصب را به خاطر بسپارید.

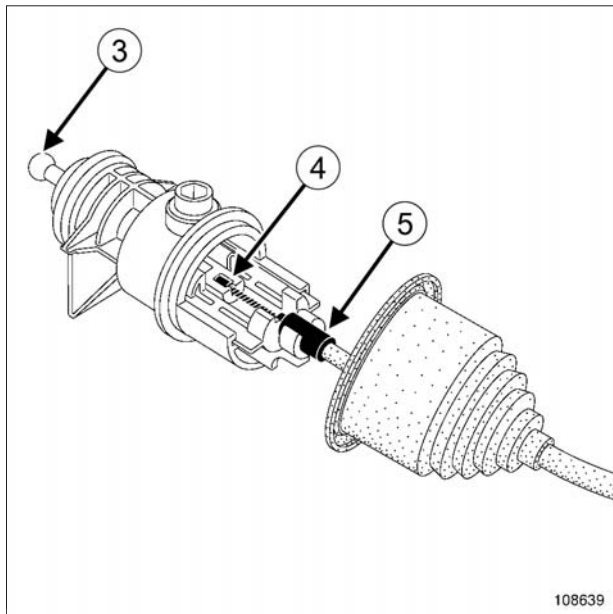
نصب مجدد

I - مرحله نصب مجدد قطعه مورد نظر

- ☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
- مجموعه "کلیدها - کابل‌ها - روکش‌ها" از داخل خودرو،
- کلید تنظیم،
- پیچ کلید تنظیم.
- ☐ کلید دستی تنظیم را ببندید.
- ☐ مجموعه "کابل‌ها و روکش‌ها" را نصب کنید.
- ☐ روکش‌های عایق را نصب کنید.
- ☐ انتهای کابل را روی موتور تنظیم چراغ راست قرار دهید.
- ☐ روکش را به طرف عقب کشیده و انتهای روکش موتور تنظیم چراغ راست را نصب کنید.
- ☐ روکش عایق موتور تنظیم چراغ راست را در جای خود بگذارید.
- ☐ انتهای کابل را روی موتور تنظیم چراغ چپ نصب کنید.
- ☐ روکش را به طرف عقب کشیده و انتهای روکش موتور تنظیم چراغ چپ را نصب کنید.
- ☐ روکش عایق موتور تنظیم چراغ چپ را در جای خود بگذارید.

II - مرحله پایانی

- ☐ چراغ‌های جلو را تنظیم کنید (به بخش 80B، چراغ‌های جلو، چراغ هالوژن: تنظیم، صفحه 80B-5 مراجعه کنید).

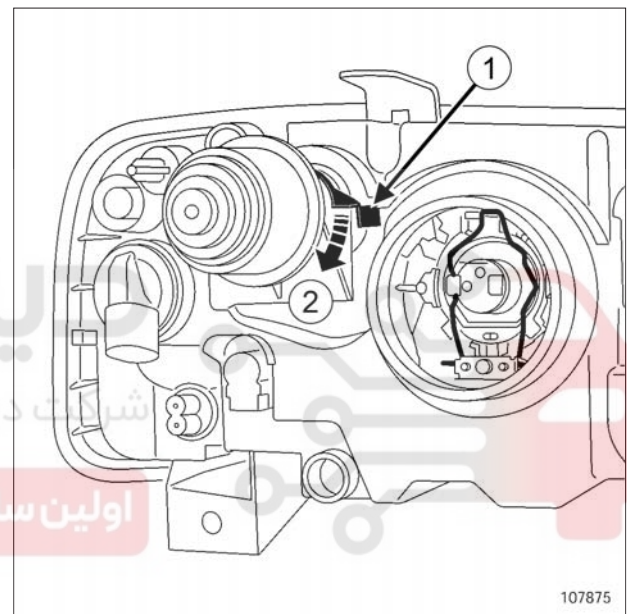
80B**چراغ‌های جلو****موتور تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو: باز کردن - نصب مجدد**

108639

باز کردن**I - مرحله پیش از باز کردن**

☐ قطعات زیر را باز کنید:

- درپوش محافظ لامپ نور پایین و نور بالای چراغ جلو،
- اتصال الکتریکی لامپ،
- روکش عایق لامپ.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

107875

- ☐ موتور تنظیم نور چراغ‌های جلو را با پیچاندن گیره آن به میزان یک هشتم به طرف داخل خودرو (2) باز کنید.

☐ روکش عایق را کنار بزنید.

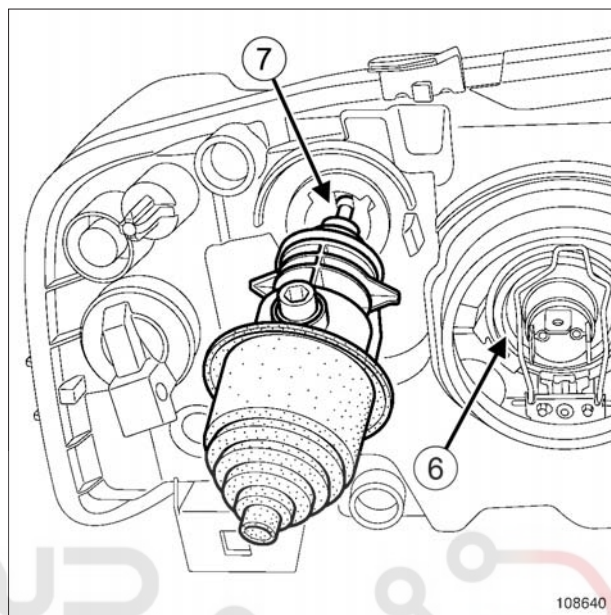
☐ به مفصل موتور تنظیم چراغ (3) فشار وارد کنید تا قسمت انتهایی کابل (4) کمی آزاد شود.

☐ انتهای روکش (5) را آزاد کنید.

☐ کابل را جدا کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

80B**چراغ‌های جلو****موتور تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو: باز کردن - نصب مجدد****نصب مجدد****I - مرحله نصب قطعه مورد نظر**

108640

- ☐ کاسه چراغ (6) را به طرف خود بکشید تا شکاف گیره نگهدارنده به انتهای مفصل نزدیک شود.
- ☐ مفصل را در شکاف گیره نگهدارنده (7) وارد کنید.

تذکر:

مفصل نه تنها باید در شکاف قرار گیرد بلکه باید در آن جا بیفتد.

- ☐ موتور تنظیم نور چراغ را نصب کنید.
- ☐ انتهای (4) کابل را روی موتور تنظیم چراغ قرار دهید.
- ☐ کابل را به طرف عقب کشیده و انتهای روکش (5) را روی موتور تنظیم چراغ نصب کنید.
- ☐ روکش عایق را در جای خود بگذارید.

II - مرحله پایانی

- ☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
 - روکش عایق لامپ نور پایین و نور بالای چراغ جلو،
 - اتصال الکتریکی لامپ،
 - روکش محافظ لامپ.
- ☐ چراغ‌های جلو را تنظیم کنید (به بخش 80B، چراغ‌های جلو، چراغ هالوژن: تنظیم، صفحه 80B-5 مراجعه کنید).

80B

چراغ‌های جلو

چراغ‌های راهنمای جانبی: باز کردن - نصب مجدد

ابزار مخصوص مورد نیاز

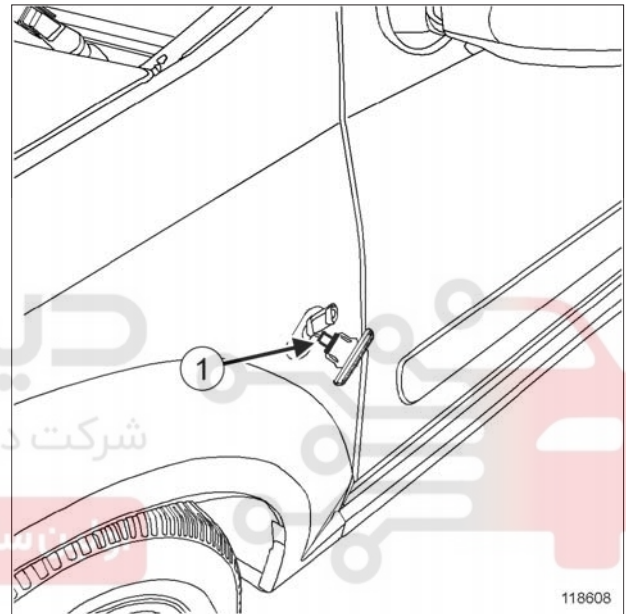
ابزار جدا کردن قطعه.

Car. 1363

باز کردن

مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

☐ لامپ چراغ راهنمای جانبی را به کمک ابزار (Car. 1363) آزاد کنید.



118608

☐ اتصال الکتریکی لامپ (1) را با پیچاندن یک چهارم دور در جهت خلاف حرکت ساعت باز کنید.

نصب مجدد

I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

☐ اتصال الکتریکی نگهدارنده لامپ را مجدداً نصب کنید.

☐ چراغ راهنمای جانبی را نصب کنید.

II - مرحله پایانی

☐ شلگیر را در محل خود قرار دهید.

☐ گیره‌های نصب شلگیر را نصب کنید.

81A

چراغ‌های عقب

چراغ سوم ترمز: باز کردن - نصب مجدد

L90

گشتاور محکم کردن

2 N.m

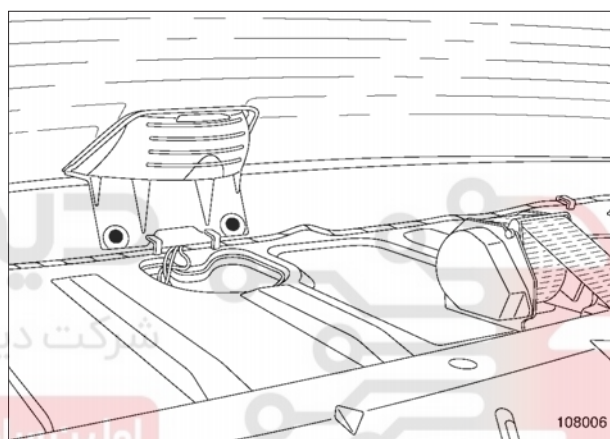
پیچ نصب چراغ سوم ترمز

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

☐ قاب طاقچه عقب را باز کنید (به بخش پوشش طاقچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389، 71A، پوشش فضای داخلی).

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



108006

☐ دو پیچ نصب چراغ سوم ترمز را باز کنید.

☐ اتصال الکتریکی را جدا کنید.

☐ چراغ سوم ترمز را باز کنید.

نصب مجدد

I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

☐ چراغ سوم ترمز را نصب کنید.

☐ اتصال الکتریکی را وصل کنید.

☐ دو پیچ نصب چراغ سوم ترمز را نصب کنید.

☐ پیچ‌های نصب چراغ سوم ترمز را با گشتاور (2 N.m) محکم کنید.

II - مرحله پایانی

☐ پوشش طاقچه عقب را مجدداً نصب کنید (به بخش پوشش طاقچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389، 71A، پوشش فضای داخلی).

81A

چراغ‌های عقب چراغ سوم ترمز: باز کردن - نصب مجدد

K90 یا F90

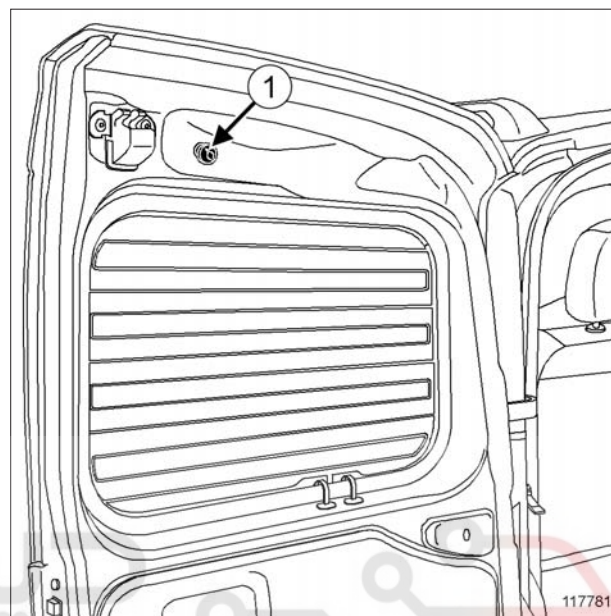
نصب مجدد

۱ - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- ☐ نازل شیشه شورهای عقب را نصب کنید.
- ☐ اتصال الکتریکی را وصل کنید.
- ☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
 - چراغ سوم ترمز،
 - مهره نصب چراغ سوم ترمز.

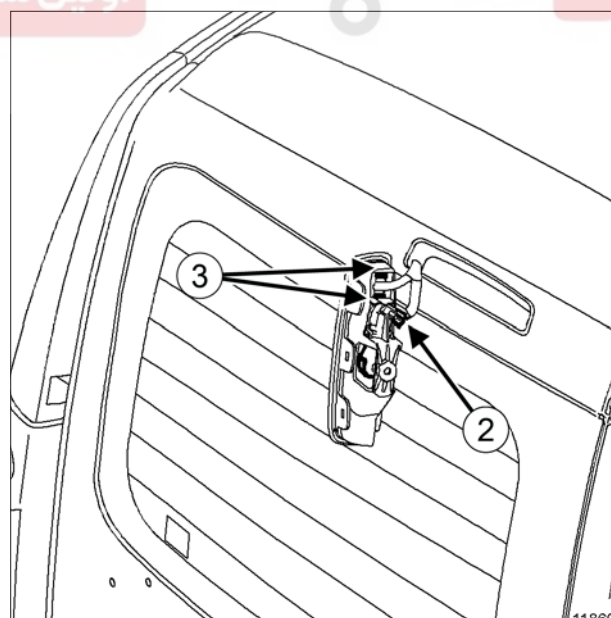
باز کردن

مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



117781

- ☐ مهره نصب (1) چراغ سوم ترمز را باز کنید.
- ☐ چراغ سوم ترمز را به طور جزئی باز کنید.



118602

- ☐ اتصال الکتریکی (2) را جدا کنید.
- ☐ با جدا کردن گیره‌های (3) نازل شیشه شورهای عقب را با کمک یک پیچ گوشتی تخت جدا کنید.

81A

چراغ‌های عقب

چراغ سوم ترمز: باز کردن - نصب مجدد

L90

II - مرحله پایانی

☐ نگهدارنده لامپ را با پیچاندن یک چهارم دور در جهت حرکت ساعت نصب کنید.

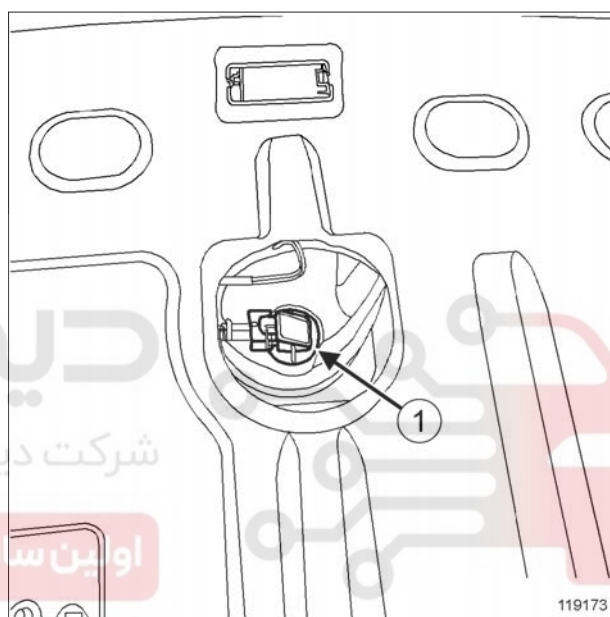
باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

☐

تذکر:

نیازی به باز کردن چراغ سوم ترمز نیست (باز کردن از طریق صندوق عقب).



119173

☐ نگهدارنده لامپ (1) را از طریق صندوق عقب با پیچاندن یک چهارم دور در جهت خلاف حرکت ساعت باز کنید.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

☐ چراغ سوم ترمز را با پیچاندن آن در جهت خلاف حرکت ساعت باز کنید.

نصب مجدد

I - مرحله نصب مجدد قطعه مورد نظر

☐

تذکر:

برای تعویض لامپ، از یک لامپ P21W تأیید شده استفاده کنید.

☐ چراغ سوم ترمز را با پیچاندن آن در جهت حرکت ساعت نصب کنید.

81A

چراغ‌های عقب

چراغ سوم ترمز: باز کردن - نصب مجدد

K90 یا F90

نصب مجدد

I - مرحله نصب مجدد قطعه مورد نظر



تذکر:

برای تعویض لامپ، از یک لامپ P21W تأیید شده استفاده کنید.

☐ چراغ سوم ترمز را با پیچاندن آن در جهت حرکت ساعت نصب کنید.

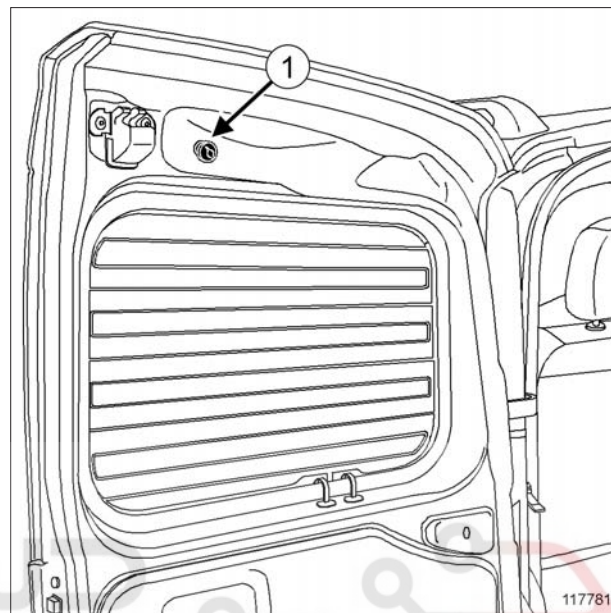
II - مرحله پایانی

☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- چراغ سوم ترمز،
- مهره نصب چراغ سوم ترمز.

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

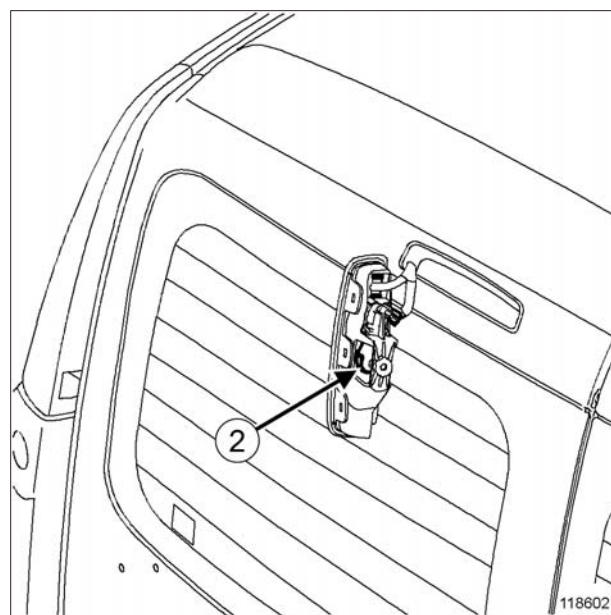


117781

☐ قطعات زیر را باز کنید:

- مهره نصب (1) چراغ سوم ترمز،
- چراغ سوم ترمز.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



118602

☐ چراغ سوم ترمز (2) با پیچاندن آن در جهت خلاف حرکت ساعت باز کنید.

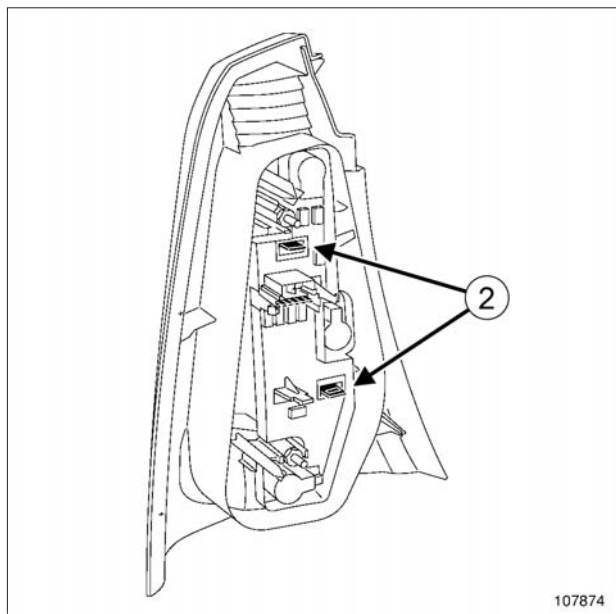
81A

چراغ‌های عقب
چراغ عقب روی گلگیر: باز کردن - نصب مجدد

L90

باز کردن

مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



107874

☐ صفحه نگهدارنده را با فشار بر روی گیره‌های (2) آزاد کنید.

☐ صفحه نگهدارنده لامپ‌ها را باز کنید.

نصب مجدد

مرحله نصب قطعه مورد نظر

☐ مطمئن شوید که قاب داخلی روی چراغ عقب قرار گرفته باشد.

☐ صفحه نگهدارنده لامپ‌ها را نصب کنید.

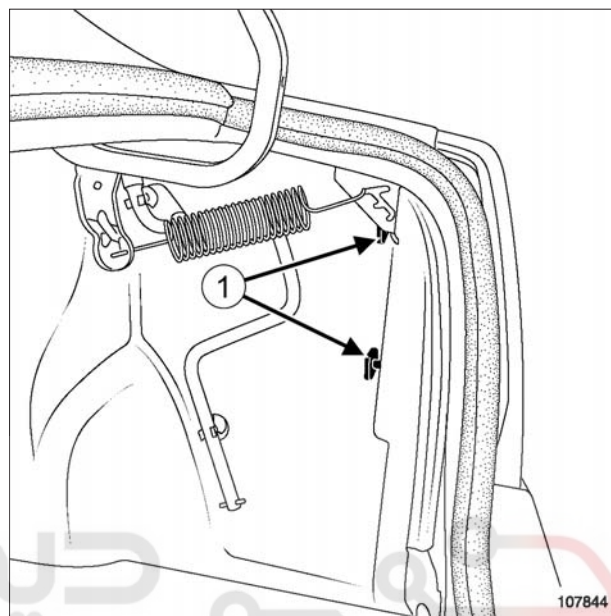
☐ بست صفحه نگهدارنده لامپ‌ها را نصب کنید.

☐ اتصال الکتریکی را وصل کنید.

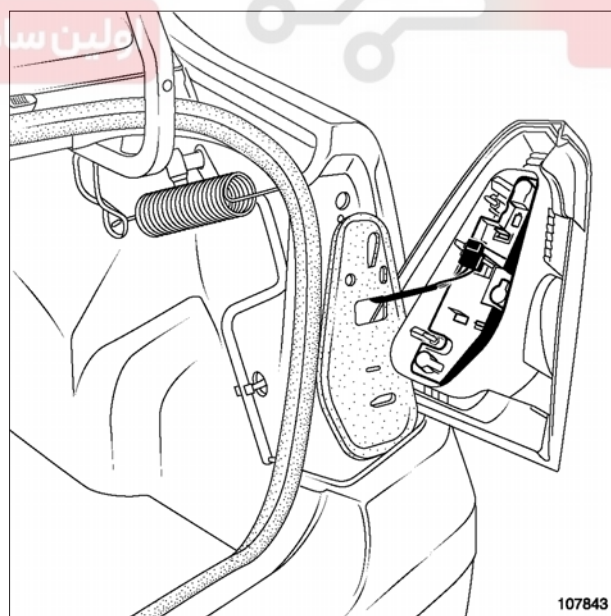
☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- چراغ عقب،

- مهره‌های نصب چراغ عقب.



107844

☐ مهره‌های نصب (1) چراغ عقب را باز کنید.


107843

☐ چراغ عقب را باز کنید.

☐ اتصال الکتریکی را جدا کنید.

81A

چراغ‌های عقب

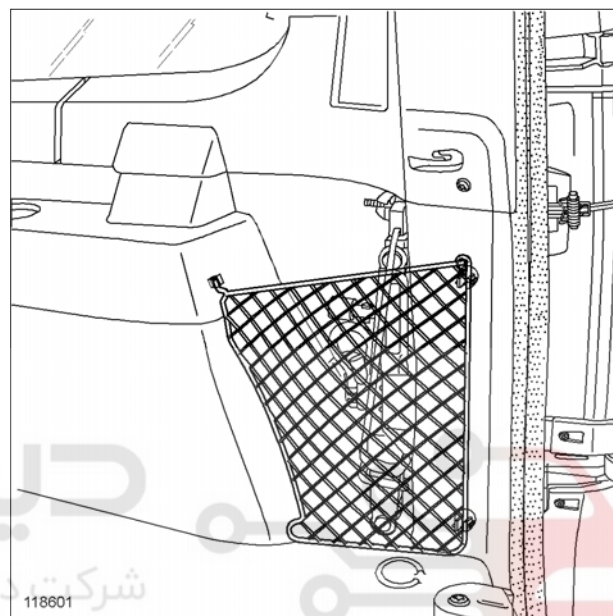
چراغ عقب روی گلگیر: باز کردن - نصب مجدد

K90 یا F90

باز کردن

۱ - مرحله پیش از باز کردن

K90، و ۷ نفره

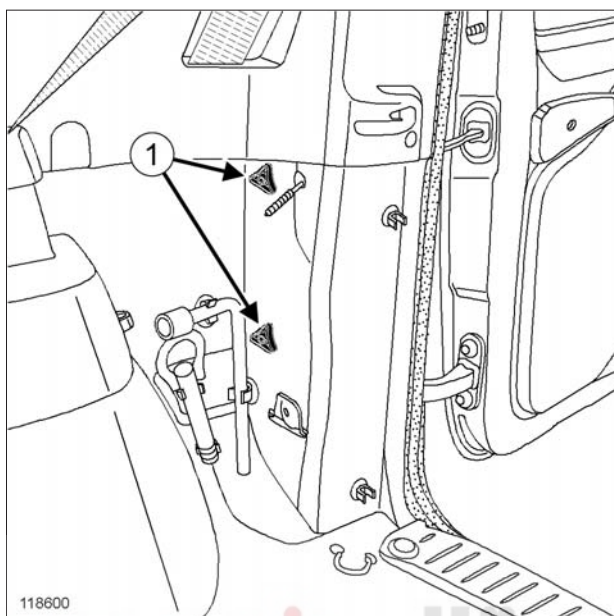


118601

☐ تور نگهدارنده را باز کنید.

☐ جک را بردارید (برای چراغ عقب روی گلگیر راست).

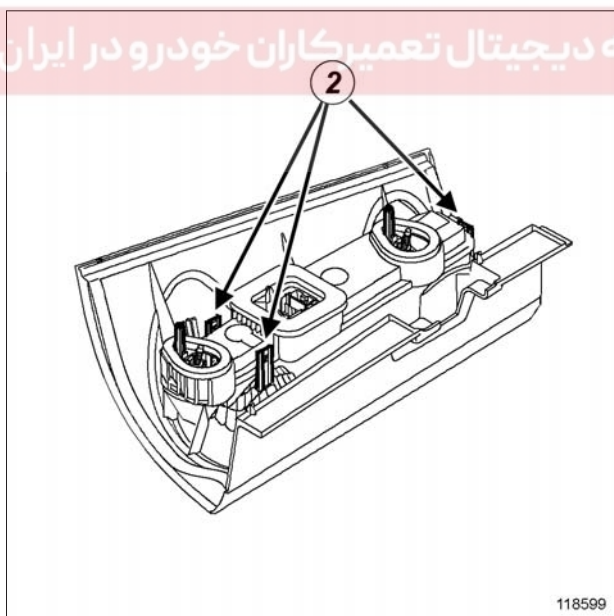
II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



118600

☐ مهره‌های (1) چراغ عقب را باز کنید.

☐ اتصال الکتریکی را جدا کنید.

☐ چراغ عقب را باز کنید.


118599

☐ صفحه نگهدارنده را با فشار دادن گیره‌های (2) آزاد کنید.

نصب مجدد

۱ - مرحله نصب قطعه مورد نظر

☐ بست صفحه نگهدارنده را روی چراغ نصب کنید.

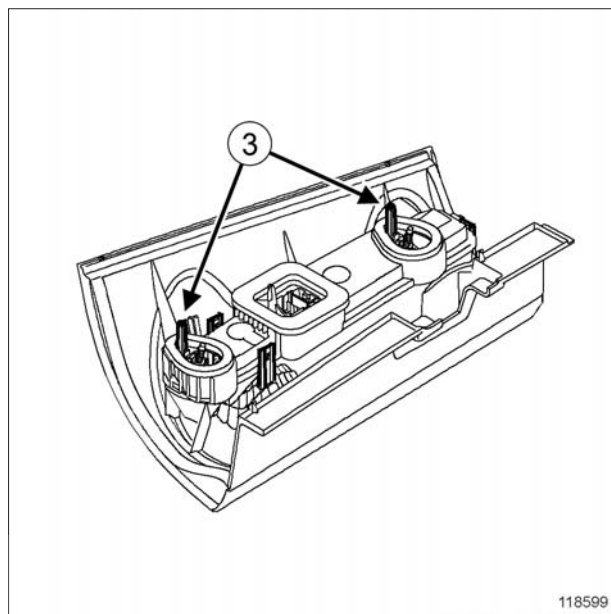
81A

چراغ‌های عقب

چراغ عقب روی گلگیر: باز کردن - نصب مجدد

K90 یا F90

اتصال الکتریکی را وصل کنید. ☐



118599

چراغ عقب را به کمک مرکزی‌های (3) روی گلگیر قرار دهید. ☐

مهره‌های چراغ عقب را مجدداً نصب کنید. ☐

II - مرحله پایانی

جک را در محل خود قرار دهید (برای چراغ عقب روی گلگیر راست). ☐

K90 و ۷ نفره

تور نگهدارنده را نصب کنید. ☐

81A

چراغ‌های عقب لامپ چراغ عقب: باز کردن - نصب مجدد

L90

مجموعه 02



تذکر:

برای تعویض لامپ چراغ راهنما، از یک لامپ PY21W تأیید شده استفاده کنید.

تذکر:

برای تعویض لامپ چراغ دنده عقب / مه شکن، از یک لامپ P21W تأیید شده استفاده کنید.

نصب مجدد

۱ - مرحله نصب قطعه مورد نظر

☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- لامپ چراغ دنده عقب / مه شکن،
- لامپ چراغ راهنما،
- لامپ چراغ ترمز و چراغ کوچک،
- نگهدارنده لامپ.

۲ - مرحله پایانی

☐ چراغ عقب روی گلگیر را مجدداً نصب کنید (به بخش 81A، چراغ‌های عقب، چراغ عقب روی گلگیر: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 81A-5 رجوع کنید).

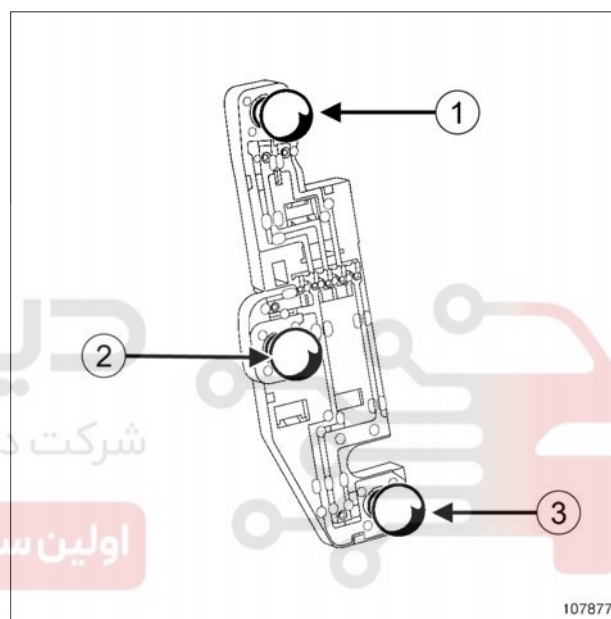
باز کردن

۱ - مرحله پیش از باز کردن

☐ چراغ عقب روی گلگیر را باز کنید (به بخش 81A، چراغ‌های عقب، چراغ عقب روی گلگیر: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 81A-5 رجوع کنید).

۲ - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

☐ نگهدارنده لامپ را باز کنید.



107877

☐ لامپ چراغ ترمز و چراغ کوچک (1) را باز کنید.

تذکر:

برای تعویض لامپ چراغ ترمز و چراغ کوچک، از یک لامپ P21/5W تأیید شده استفاده کنید.

☐ لامپ چراغ راهنما (2) را باز کنید.

تذکر:

برای تعویض لامپ چراغ راهنما، از یک لامپ P21W تأیید شده استفاده کنید.

81A

چراغ‌های عقب

لامپ چراغ‌های عقب: باز کردن - نصب مجدد

K90 یا F90

نصب مجدد

I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- ☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
- لامپ چراغ دنده عقب / مه شکن،
 - لامپ چراغ راهنما،
 - لامپ چراغ ترمز و چراغ کوچک.

II - مرحله پایانی

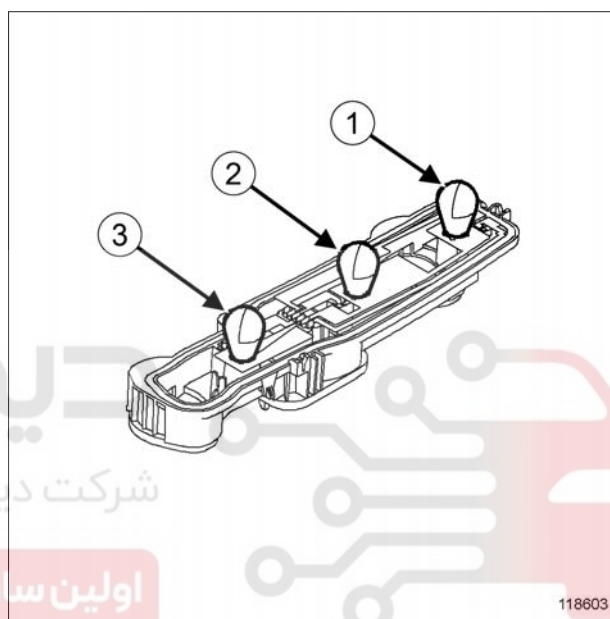
- ☐ چراغ عقب روی گلگیر را نصب کنید (به بخش 81A، چراغ‌های عقب، چراغ عقب روی گلگیر: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 81A-5 رجوع کنید).

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

- ☐ چراغ عقب روی گلگیر را باز کنید (به بخش 81A، چراغ‌های عقب، چراغ عقب روی گلگیر: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 81A-5 رجوع کنید).

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



118603

- ☐ لامپ چراغ ترمز و چراغ کوچک (1) را باز کنید.

تذکر:

برای تعویض لامپ چراغ ترمز و چراغ کوچک، از یک لامپ **P21/5W** تأیید شده استفاده کنید.

- ☐ لامپ چراغ راهنما (2) را باز کنید.

تذکر:

برای تعویض لامپ چراغ راهنما، از یک لامپ **PY21W** تأیید شده استفاده کنید.

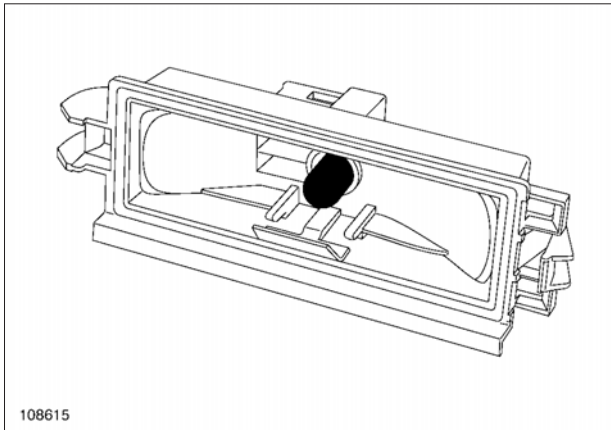
- ☐ لامپ چراغ دنده عقب/مه شکن (3) را باز کنید.

تذکر:

برای تعویض لامپ چراغ دنده عقب / مه شکن، از یک لامپ **P21W** تأیید شده استفاده کنید.

81A

چراغ‌های عقب چراغ پلاک: باز کردن - نصب مجدد



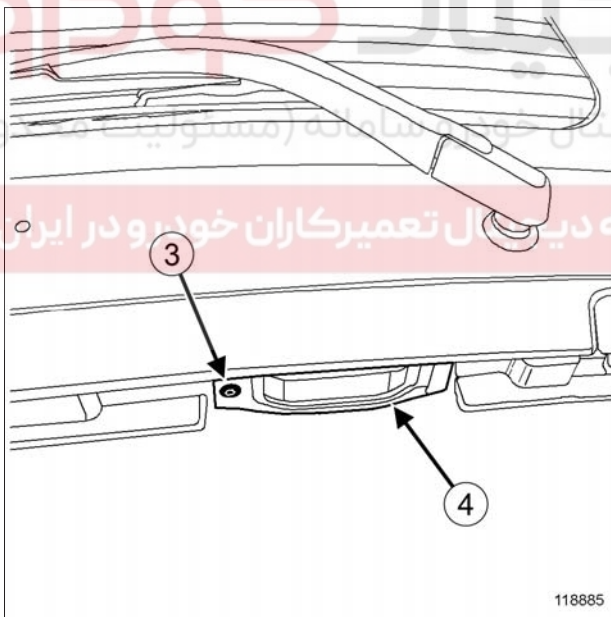
108615

108615

❑ لامپ را باز کنید.



K90 یا F90



118885

118885

تذکر:

چراغ پلاک در زه بیرونی درب صندوق تعبیه شده است.

❑ پیچ (3) روکش نیمه شفاف (4) را باز کنید.

❑ لامپ را باز کنید.



ابزار مخصوص مورد نیاز

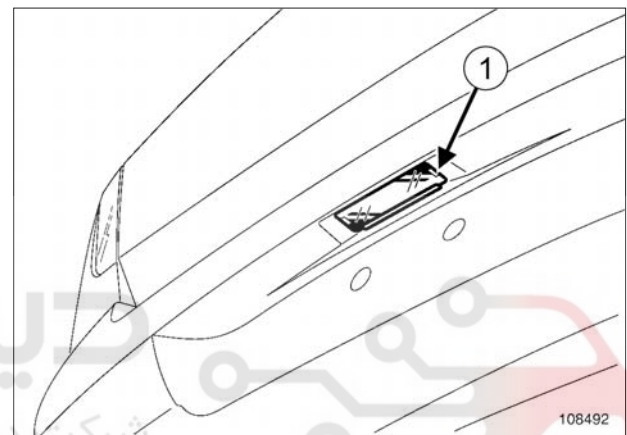
ابزار جدا کردن قطعه.

Car. 1363

باز کردن

مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

L90

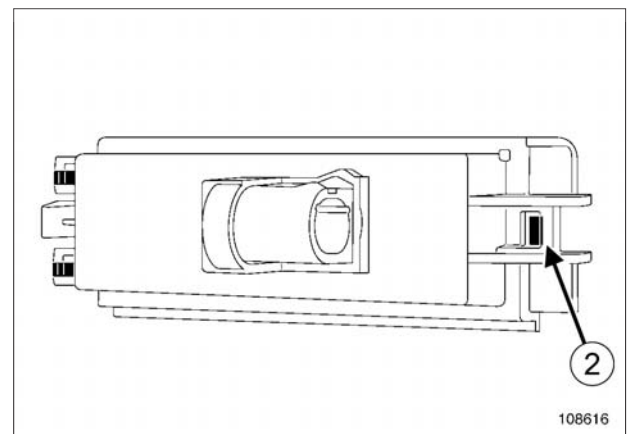


108492

108492

❑ چراغ پلاک را در نقطه (1) با کمک ابزار (Car. 1363) باز کنید.

❑ اتصال الکتریکی را جدا کنید.



108616

108616

❑ با باز کردن گیره (2) روکش نیمه شفاف را جدا کنید.

81A

چراغ‌های عقب

چراغ پلاک: باز کردن - نصب مجدد

نصب مجدد

مرحله نصب قطعه مورد نظر



تذکر:

برای تعویض لامپ، از یک لامپ **W5W** تأیید شده استفاده کنید.

☐ لامپ را نصب کنید.

L90

☐ روکش نیمه شفاف را نصب کنید.

☐ اتصال الکتریکی را وصل کنید.

☐ چراغ پلاک را نصب کنید.

K90 یا F90

☐ روکش نیمه شفاف را نصب کنید.

☐ پیچ نصب روکش نیمه شفاف را محکم کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

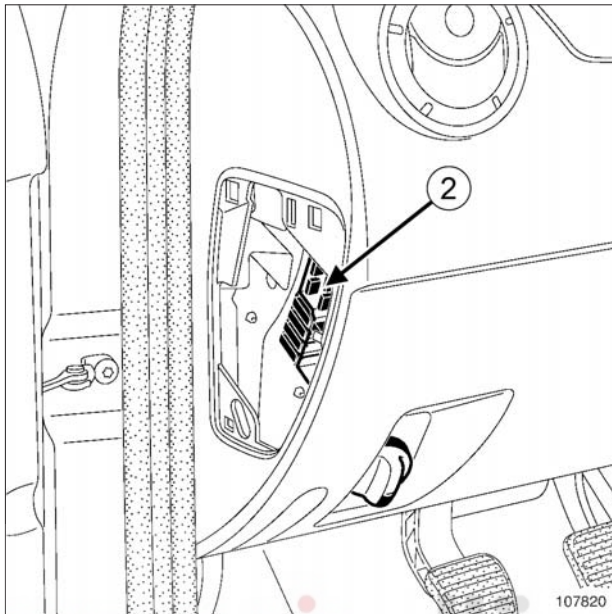
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

81B

روشنایی فضای داخلی خودرو

روشنایی فضای داخلی: فهرست و محل قرارگیری اجزاء

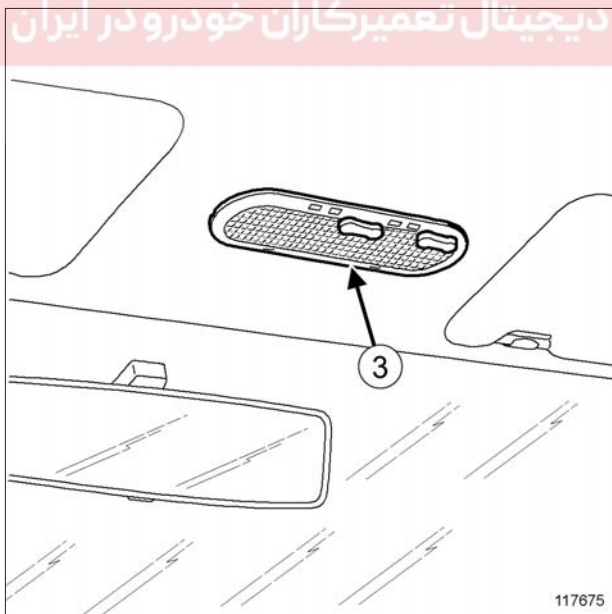
۲ - جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو



107820

جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو (2)

۳ - چراغ سقف جلو



117675

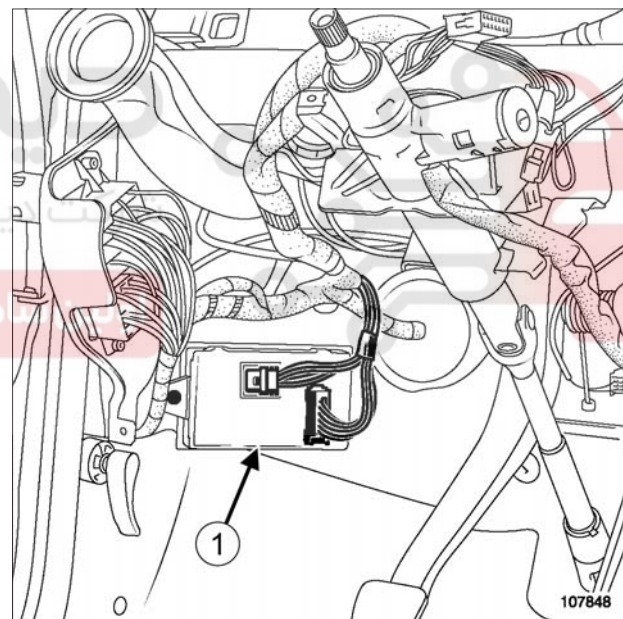
چراغ سقف جلو (3)

۱ - فهرست اجزاء

شماره	مشخصات
(1)	UCH
(2)	جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو
(3)	چراغ سقف جلو
(4)، (5)	چراغ سقف عقب
(6)	چراغ جعبه داشبورد
(7)، (8)	چراغ صندوق عقب

II - محل قرارگیری

UCH - ۱



107848

واحد کنترل الکترونیکی محفظه سرنشین خودرو (1)

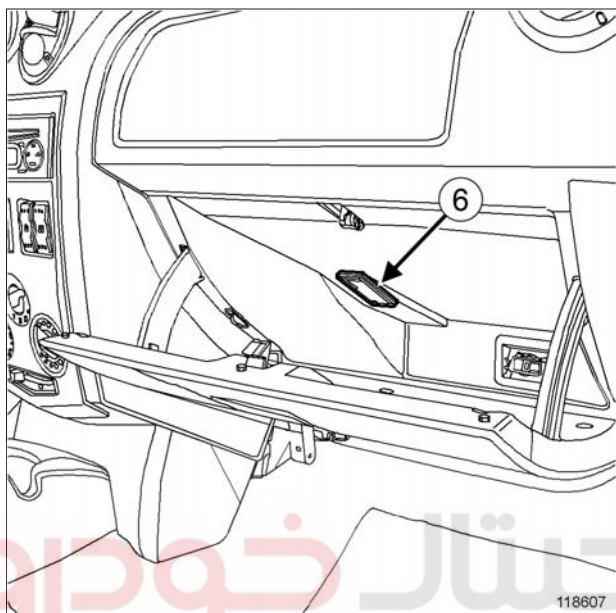
81B

روشنایی فضای داخلی خودرو

روشنایی فضای داخلی: فهرست و محل قرار گیری اجزاء

۵ - چراغ جعبه داشبورد

L90 یا K90

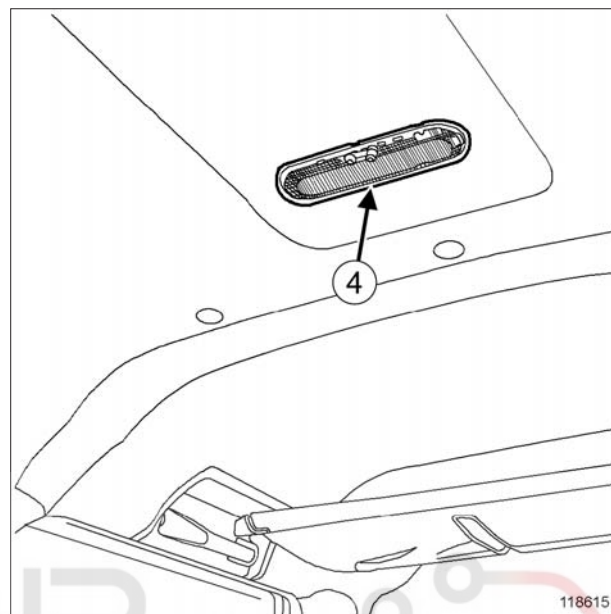


118607

چراغ جعبه داشبورد (6)

۴ - چراغ سقف عقب

K90، و ۷ نفره

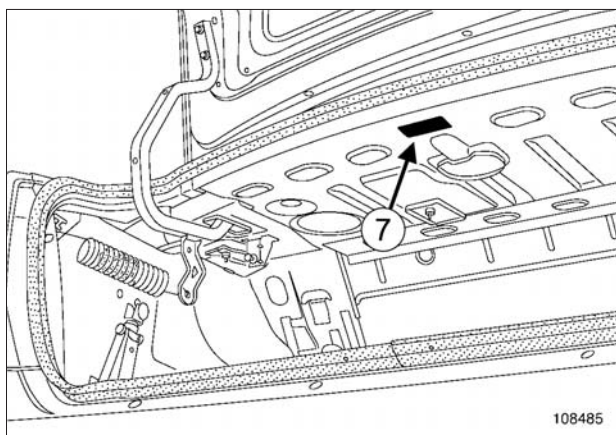


118615

چراغ سقف عقب (4)

۶ - چراغ صندوق عقب

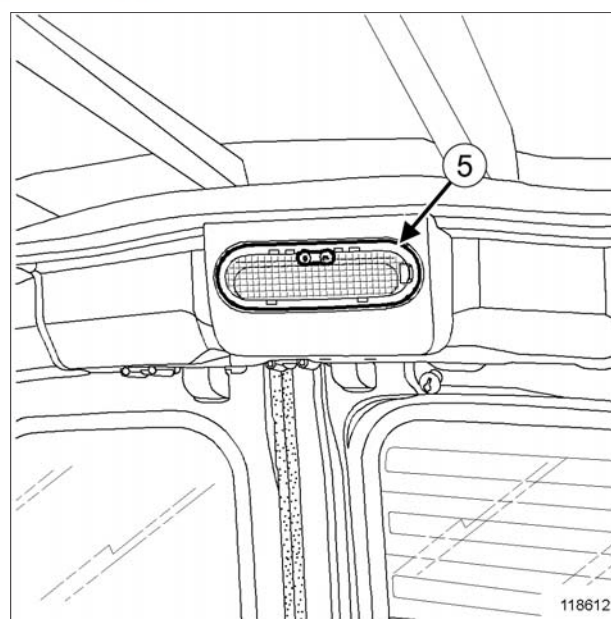
L90



108485

چراغ صندوق عقب (7)

F90



118612

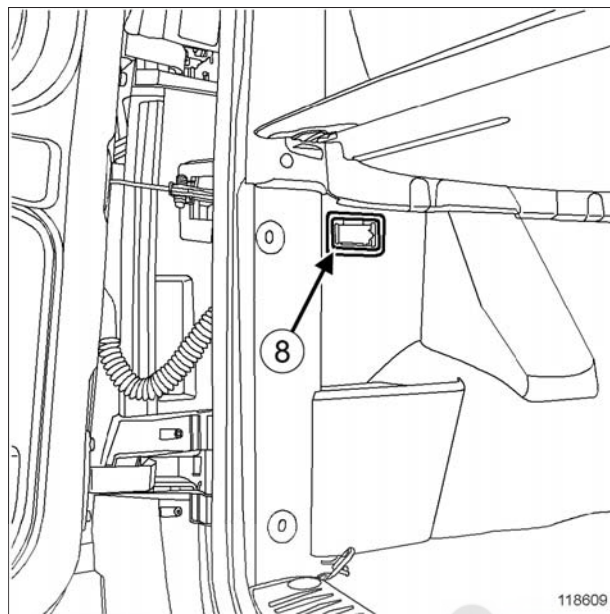
چراغ سقف عقب (5)

81B

روشنایی فضای داخلی خودرو

روشنایی فضای داخلی: فهرست و محل قرارگیری اجزاء

K90، و ۵ نفره



118609

چراغ صندوق عقب (8)

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

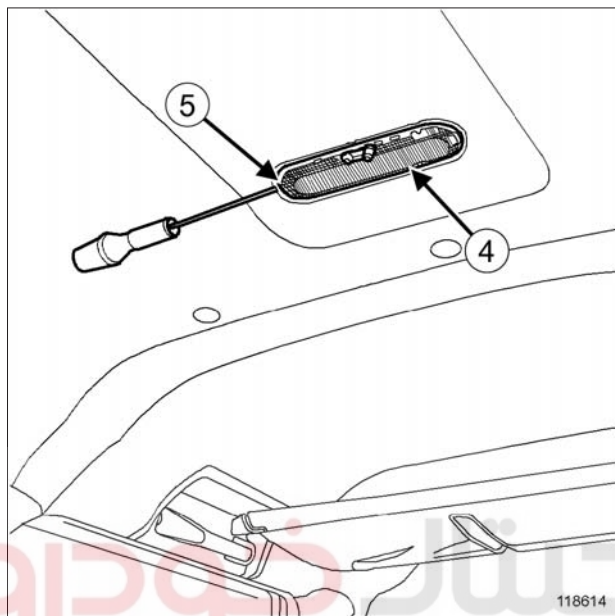
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

81B

روشنایی فضای داخلی خودرو چراغ سقف: باز کردن - نصب مجدد

K90، و ۷ نفره

چراغ سقف عقب



118614

□ روکش نیمه شفاف (4) را با وارد کردن یک پیچ گوشتی تخت یا ابزار (Car. 1363) در شیار (5) باز کنید.

ابزار مخصوص مورد نیاز

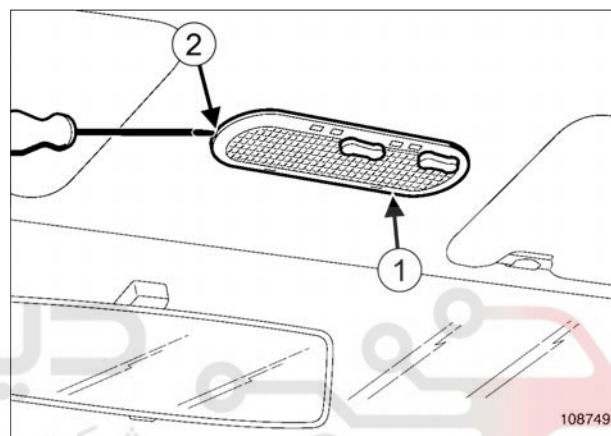
ابزار جدا کردن قطعه.

Car. 1363

باز کردن

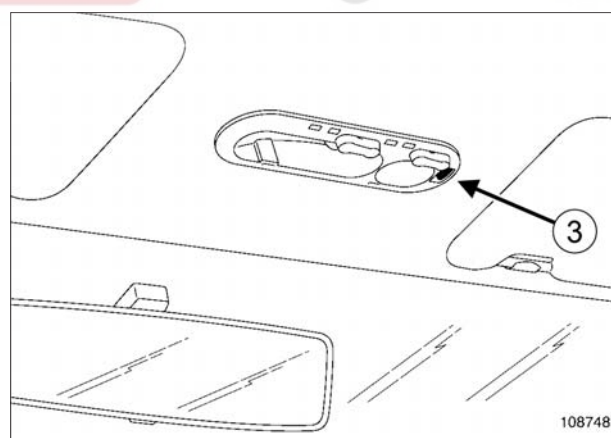
مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

چراغ سقف جلو



108749

□ روکش نیمه شفاف (1) را با وارد کردن یک پیچ گوشتی تخت یا ابزار (Car. 1363) در شیار (2) باز کنید.



108748

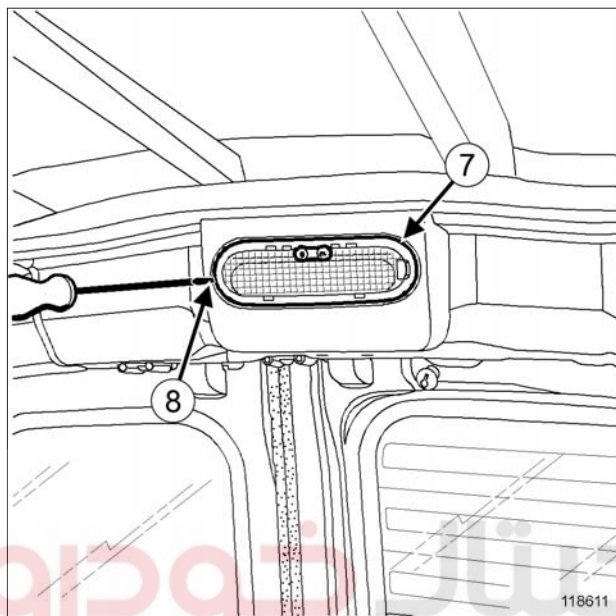
□ برای باز کردن چراغ سقف با کمک ابزار (Car. 1363) بر روی گیره (3) فشار وارد کنید.
□ اتصال الکتریکی را جدا کنید.

81B

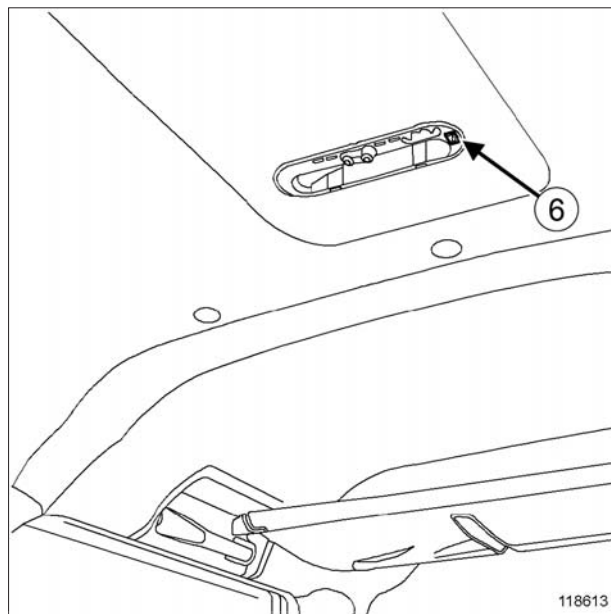
روشنایی فضای داخلی خودرو چراغ سقف: باز کردن - نصب مجدد

F90

چراغ سقف عقب



118611



118613

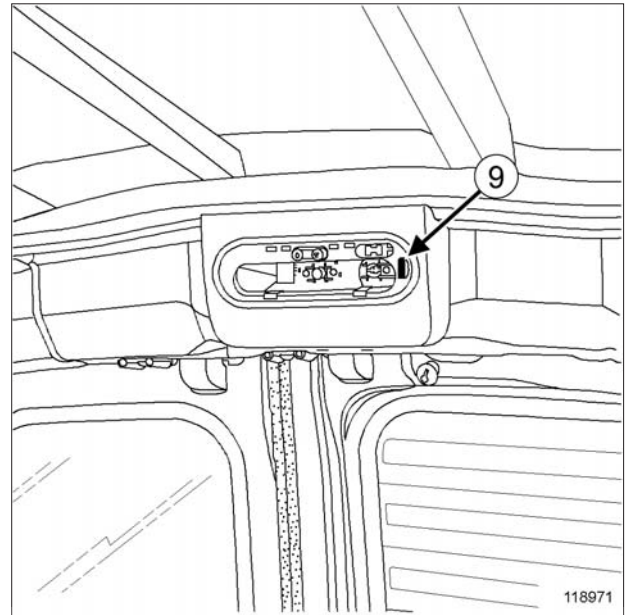
- ☐ برای باز کردن چراغ سقف با کمک ابزار (Car. 1363) بر روی گیره (6) فشار وارد کنید.
- ☐ اتصال الکتریکی را جدا کنید.

☐ روکش نیمه شفاف (7) را با وارد کردن یک پیچ گوشتی تخت یا ابزار (Car. 1363) در شیار (8) باز کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

81B

روشنایی فضای داخلی خودرو چراغ سقف: باز کردن - نصب مجدد



118971

- ☐ برای باز کردن چراغ سقف با کمک ابزار (Car. 1363) بر روی گیره (9) فشار وارد کنید.
- ☐ اتصال الکتریکی را جدا کنید.

نصب مجدد

مرحله نصب قطعه مورد نظر



تذکر:

برای تعویض لامپ، از یک لامپ W5W تأیید شده استفاده کنید.

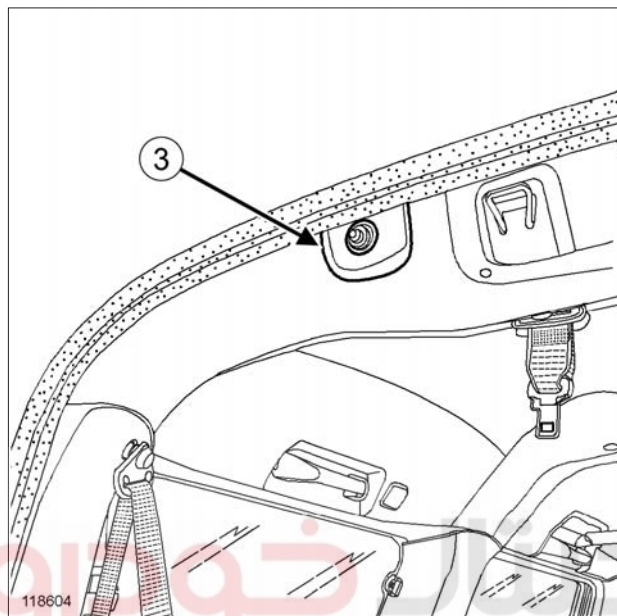
- ☐ اتصال الکتریکی را وصل کنید.
- ☐ بست چراغ سقف را نصب کنید.

81B

روشنایی فضای داخلی خودرو کلید لای درب: باز کردن - نصب مجدد

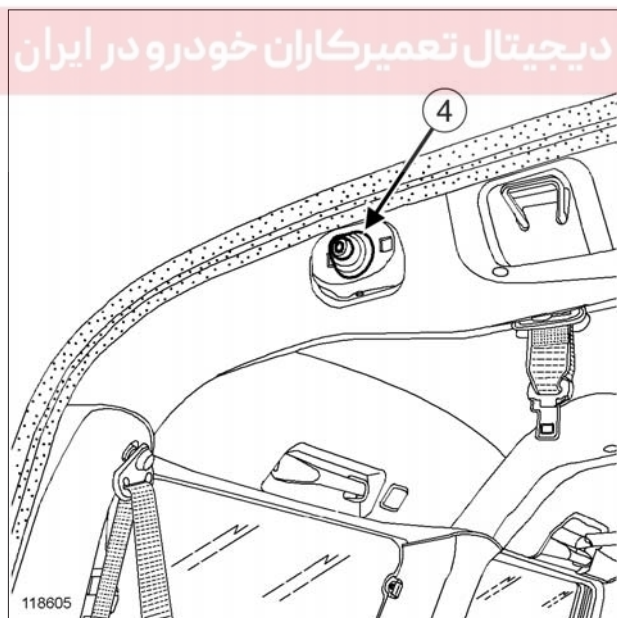
K90 یا F90

کلید لای درب عقب بارگیری



118604

□ روکش (3) کلید لای درب عقب بارگیری را باز کنید. (محدود)



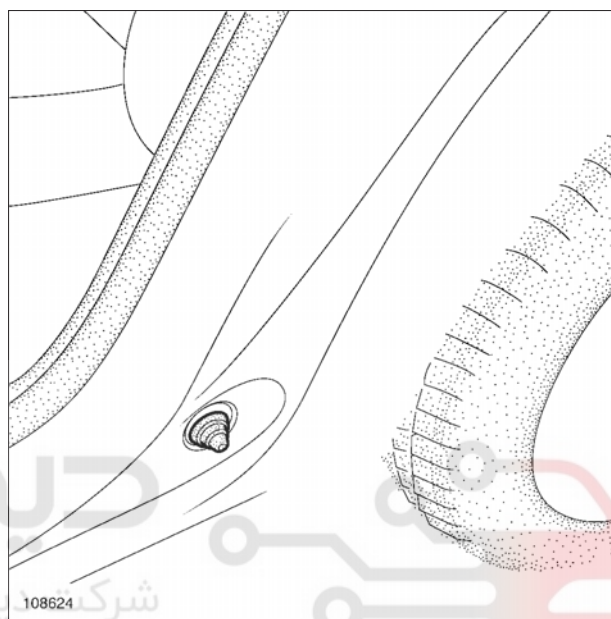
118605

□ روکش آب بندی (4) را باز کنید.

باز کردن

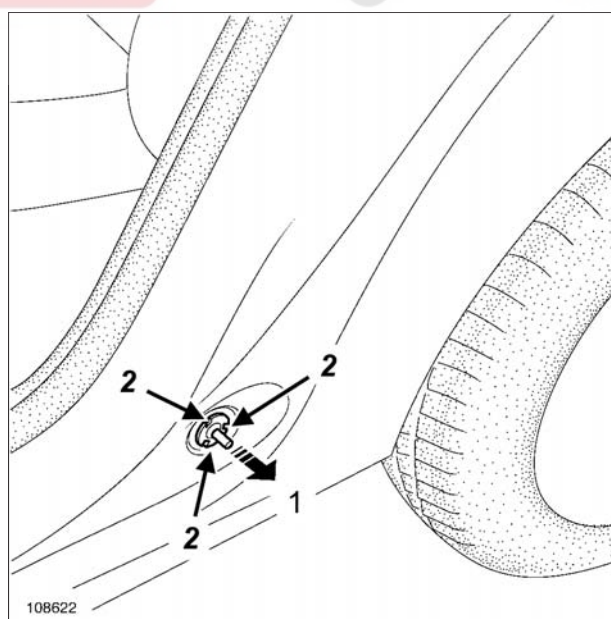
مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

کلید لای درب جانبی



108624

□ روکش آب بندی را باز کنید.



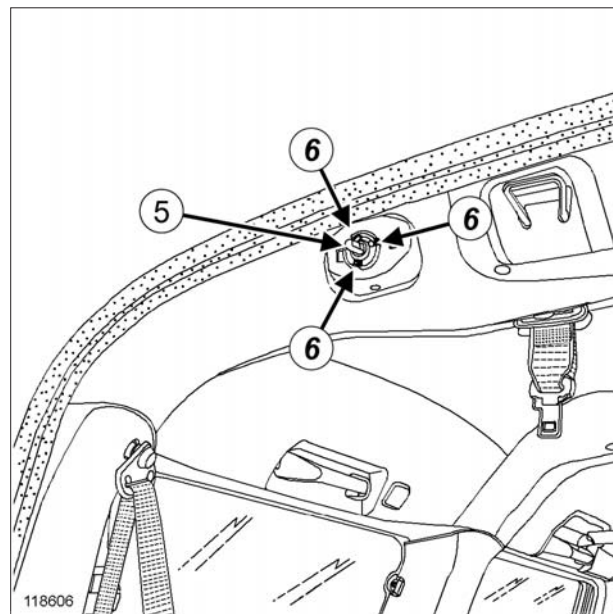
108622

□ کلید (1) را با فشار دادن سه گیره (2) جدا کنید.

□ اتصال الکتریکی را جدا کنید.

81B

روشنایی فضای داخلی خودرو کلید لای درب: باز کردن - نصب مجدد



118606

- ☐ کلید (5) را با فشار دادن سه گیره (6) باز کنید.
- ☐ اتصال الکتریکی را جدا کنید.

نصب مجدد

مرحله نصب قطعه مورد نظر

کلید لای درب جانبی

- ☐ اتصال الکتریکی را وصل کنید.
- ☐ بست کلید را نصب کنید.
- ☐ روکش آب بندی را نصب کنید.

K90 یا F90

کلید لای درب عقب بارگیری

- ☐ اتصال الکتریکی را وصل کنید.
- ☐ بست کلید را نصب کنید.
- ☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
 - روکش آب بندی،
 - روکش کلید لای درب عقب بارگیری.

81B

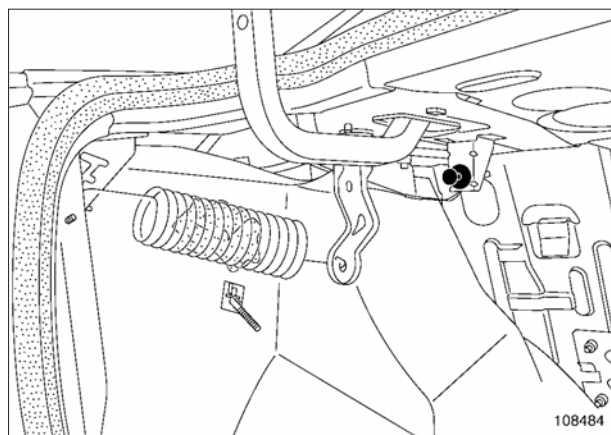
روشنایی فضای داخلی خودرو

کلید لای درب صندوق عقب: باز کردن - نصب مجدد

L90

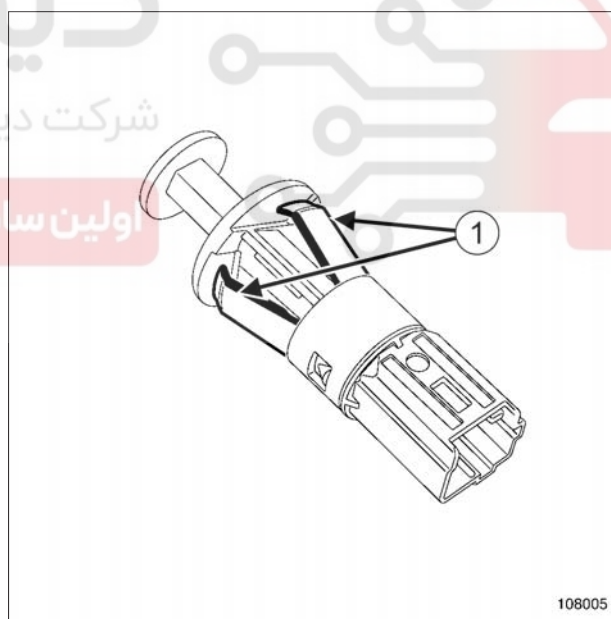
باز کردن

مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



108484

☐ اتصال الکتریکی را جدا کنید.



108005

☐ کلید لای درب صندوق عقب را با فشار دادن گیره های (1) جدا کنید.

نصب مجدد

مرحله نصب قطعه مورد نظر

☐ کلید لای درب صندوق عقب را نصب کنید.

☐ اتصال الکتریکی را وصل کنید.

81B

روشنایی فضای داخلی خودرو

چراغ جعبه داشبورد: باز کردن - نصب مجدد

نصب مجدد

مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



تذکر:

برای تعویض لامپ، از لامپ C5W استفاده کنید.

☐ اتصال الکتریکی کلید لای درب چراغ جعبه داشبورد را وصل کنید.

☐ کلید لای درب چراغ جعبه داشبورد را نصب کنید.

☐ اتصال الکتریکی چراغ جعبه داشبورد را وصل کنید.

☐ بست چراغ جعبه داشبورد را نصب کنید.

ابزار مخصوص مورد نیاز

ابزار جدا کردن قطعه.

Car. 1363

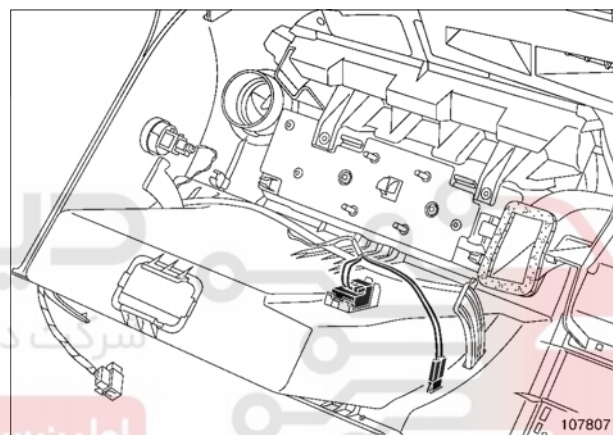
باز کردن

مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



تذکر:

نیازی به باز کردن داشبورد نمی‌باشد.



107807

☐ به کمک ابزار (Car. 1363) چراغ جعبه داشبورد را باز کنید.

☐ اتصال الکتریکی چراغ جعبه داشبورد را جدا کنید.

تذکر:

کلید لای درب چراغ جعبه داشبورد را نیز می‌توان باز کرد.

☐ کلید لای درب چراغ جعبه داشبورد را آزاد کنید.

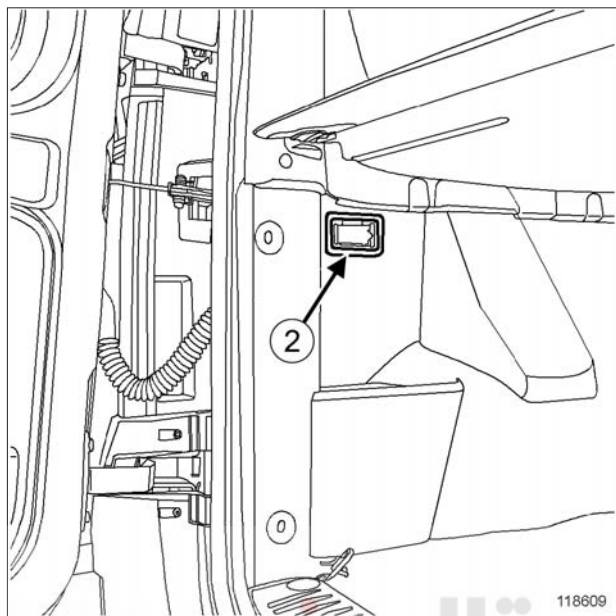
☐ اتصال الکتریکی کلید لای درب چراغ جعبه داشبورد را جدا کنید.

81B

روشنایی فضای داخلی خودرو چراغ صندوق عقب: باز کردن - نصب مجدد

L90 - K90، و ۵ نفره

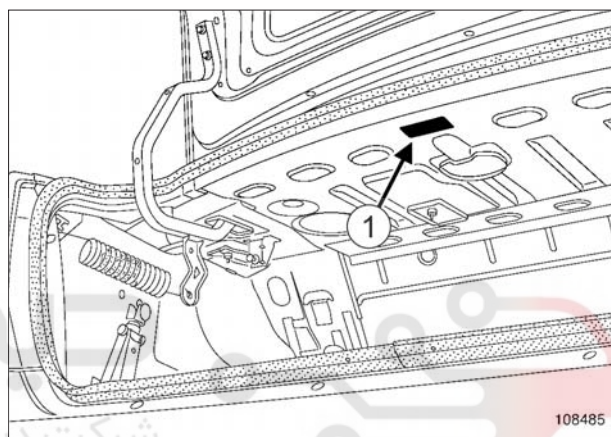
K90



118609

❑ چراغ (2) صندوق عقب را به کمک ابزار (Car. 1363) جدا کنید.

L90



108485

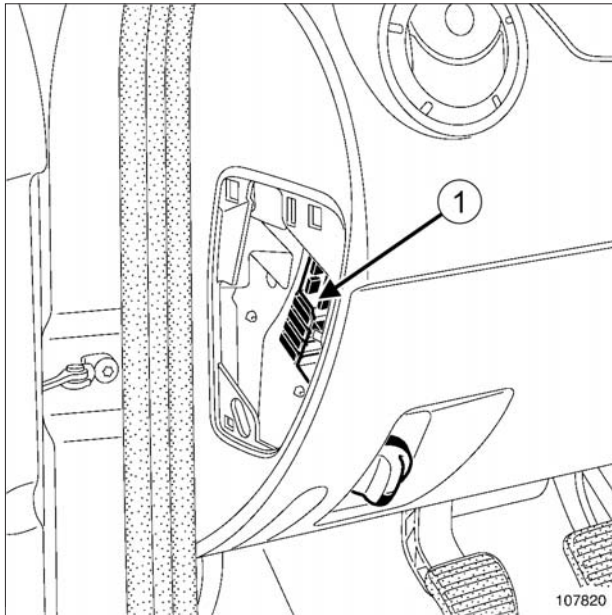
❑ چراغ (1) صندوق عقب را به کمک ابزار (Car. 1363) باز کنید.

نصب مجدد

مرحله نصب قطعه مورد نظر

❑ اتصال الکتریکی چراغ صندوق عقب را وصل کنید.

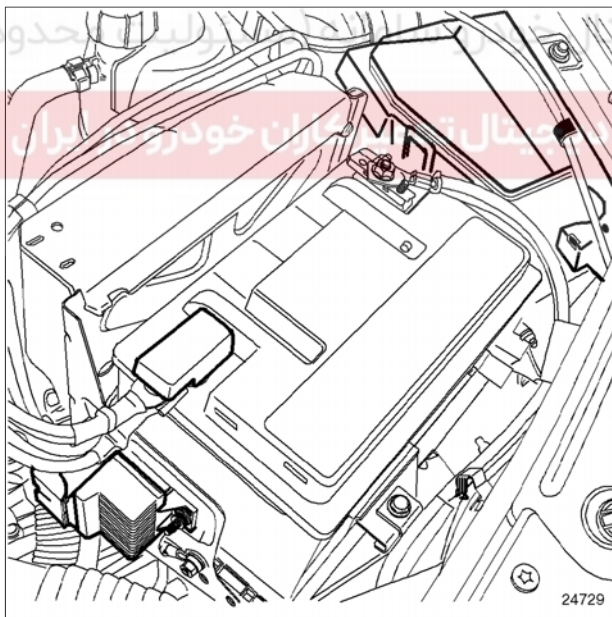
❑ بست چراغ صندوق را نصب کنید.

81C**فیوزها****فیوزها: فهرست و محل قرارگیری اجزاء**

107820

جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو (1)

۲ - جعبه فیوز و رله های محفظه موتور

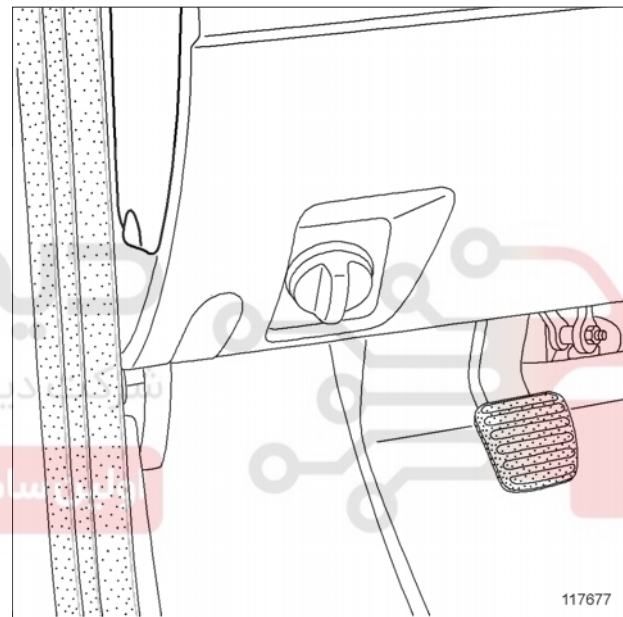


24729

برای دسترسی به جعبه فیوز و رله، روکش دسترسی را آزاد کنید.

I - فهرست اجزاء

شماره	مشخصات
(1)	جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو
(2)، (3)	جعبه فیوز و رله های محفظه موتور

II - محل قرارگیری**۱ - جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو**

117677

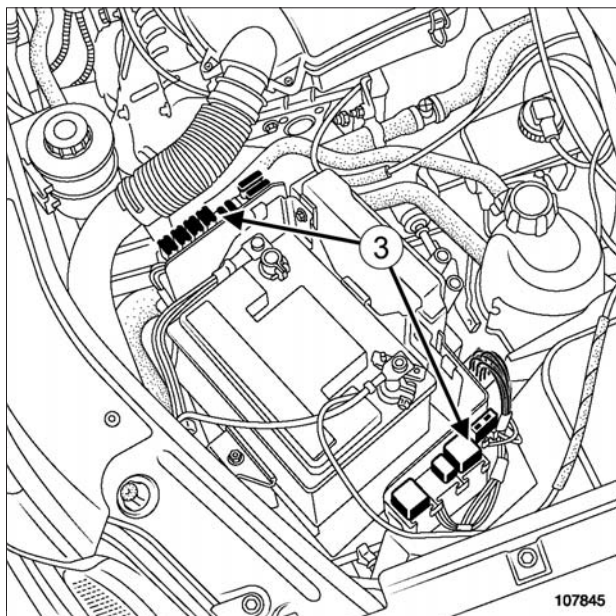
این جعبه فیوز در محفظه سرنشین خودرو، سمت چپ داشبورد قرار دارد.

درپوش را برای دسترسی به جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو باز کنید.

81C

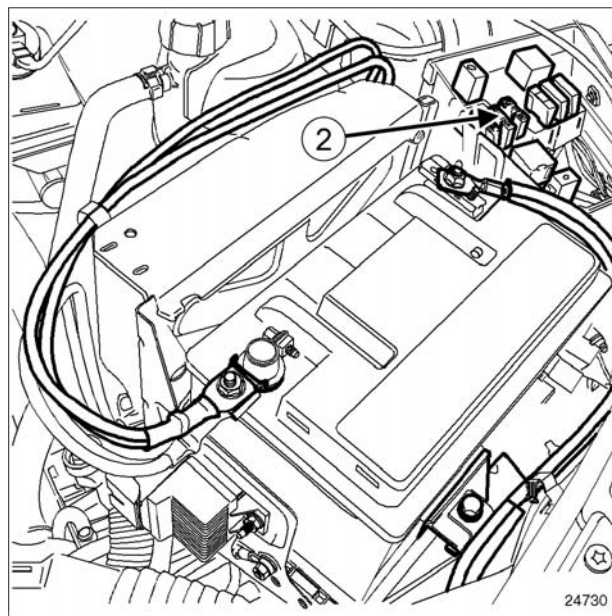
فیوزها

فیوزها: فهرست و محل قرارگیری اجزاء



107845

جعبه فیوز و رله‌های محفظه موتور (3)

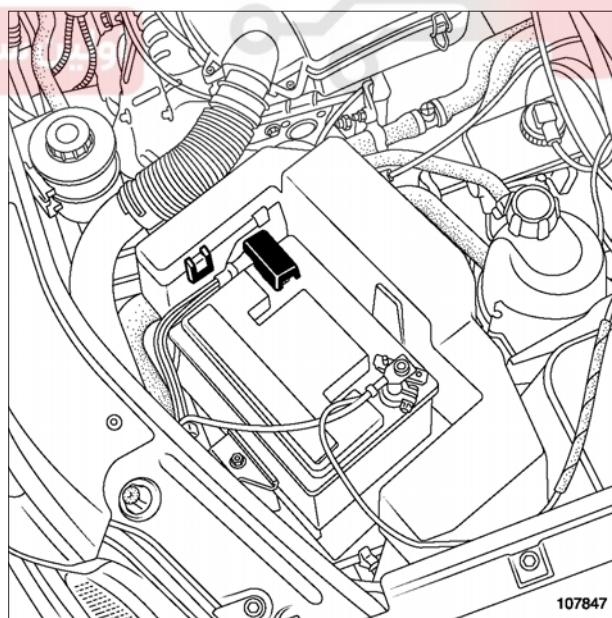


24730

جعبه فیوز و رله محفظه موتور (2)

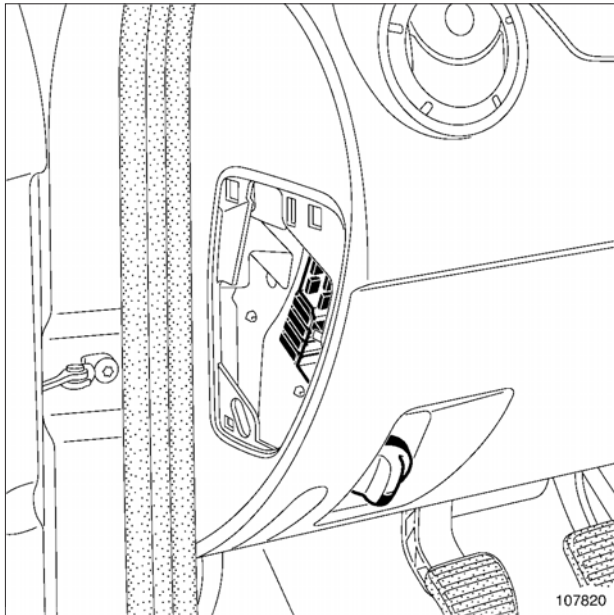
۳ - جعبه قدیمی فیوز و رله‌های محفظه موتور

K7J یا K7M



107847

برای دسترسی به جعبه روکش را آزاد کنید.

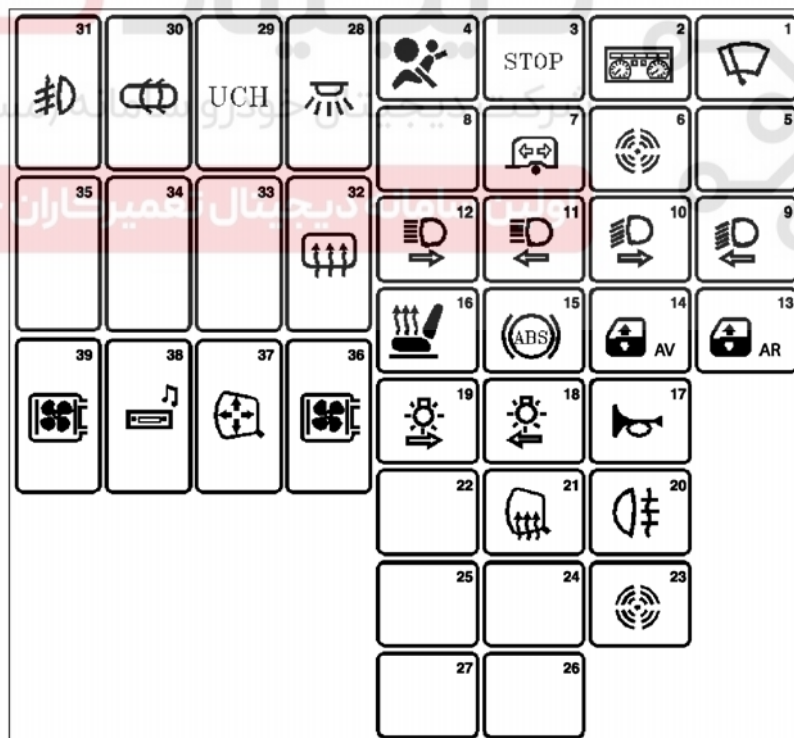
81C**فیوزها****فیوز قطع مصرف کننده های برقی: شناسایی**

107820

محل قرارگیری

عملکرد قطع مصرف کننده های برقی در کارخانه و با برداشتن فیوزی که روی جعبه فیوزهای داخل محفظه سرنشین خودرو، سمت چپ داشبور قرار دارد انجام می شود.

درپوش را برای دسترسی به جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو باز کنید.



108987

108987

81C

فیوزها

فیوز قطع مصرف کننده های برقی: شناسایی

تذکر:

از یک فیوز **15A**، که به همراه فیوزهای یدکی عرضه می شود، استفاده کنید و قبل از تحویل خودرو آنرا در موقعیت «n°28» قرار دهید.

(به اطلاعات فنی راهنمای شبکه الکتریکی خودرو، قطعه **1016** رجوع کنید).

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

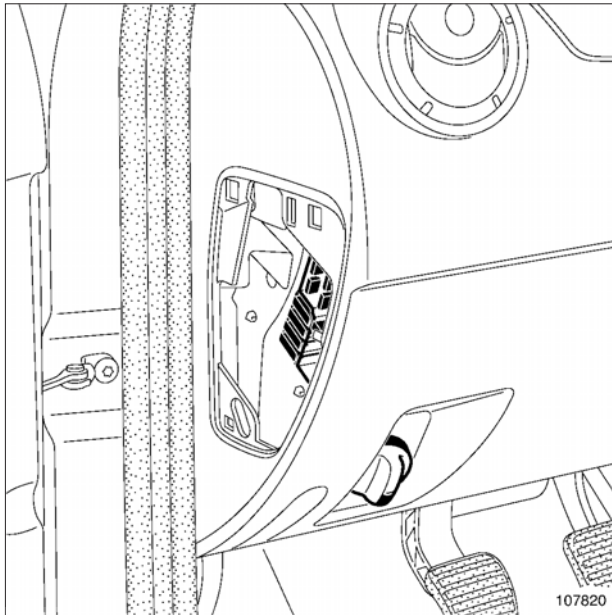
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



81C

فیوزها

جعبه فیوز محفظه سرنشین خودرو: شناسایی



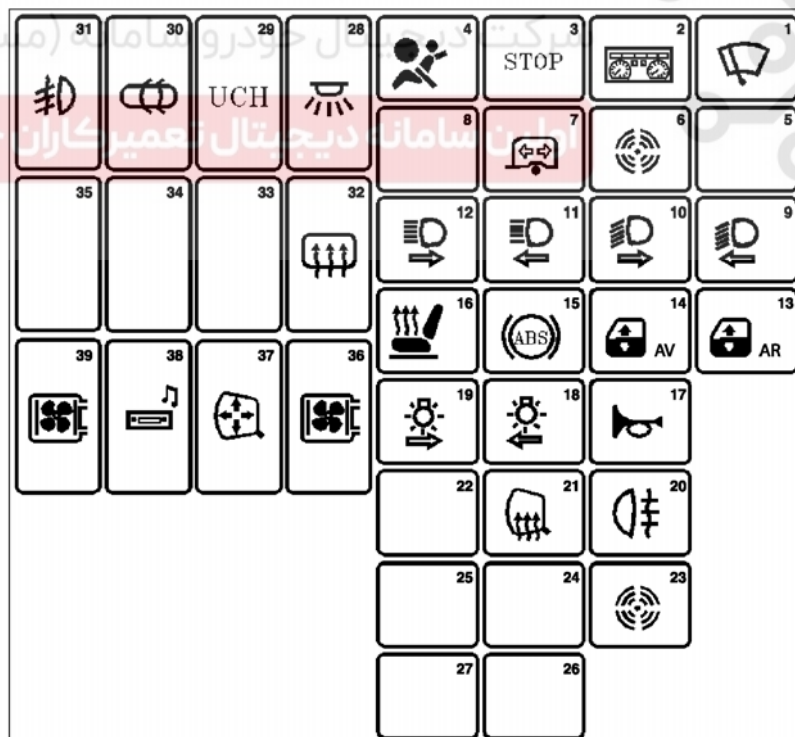
107820

۱ - محل قرارگیری

این جعبه فیوز در محفظه سرنشین خودرو، سمت چپ داشبورد قرار دارد.

درپوش را برای دسترسی به جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو بردارید.

II - موقعیت فیوزها (براساس سطح تجهیزات)



108987

108987

(به اطلاعات فنی راهنمای شبکه الکتریکی خودرو، قطعه 1016 رجوع کنید).

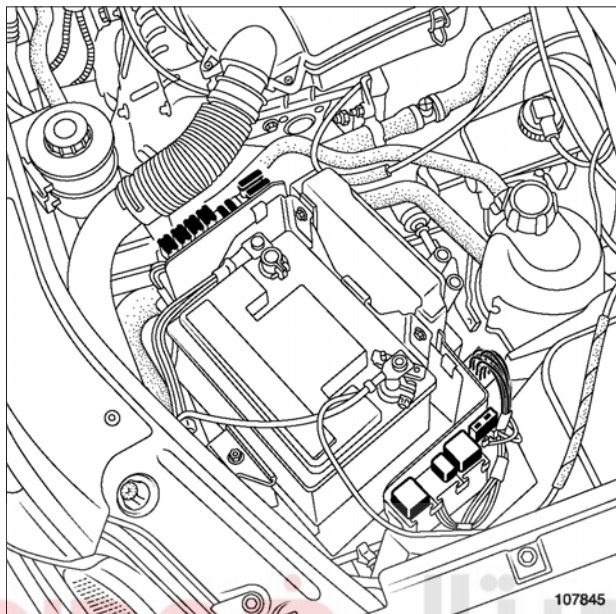
81C

فیوزها

جعبه فیوز و رله های محفظه موتور: شناسایی

K7M یا K7J و L90

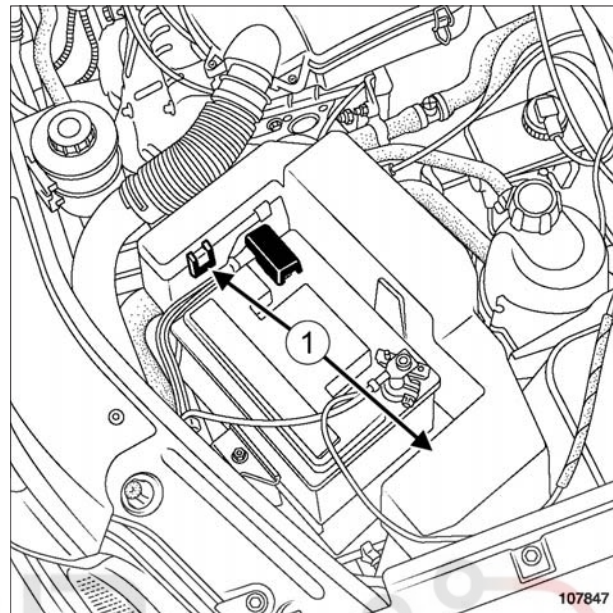
برای دسترسی به جعبه فیوز و رله موتور، روکش را از نقطه (1) جدا کنید.



107845

محل قرارگیری

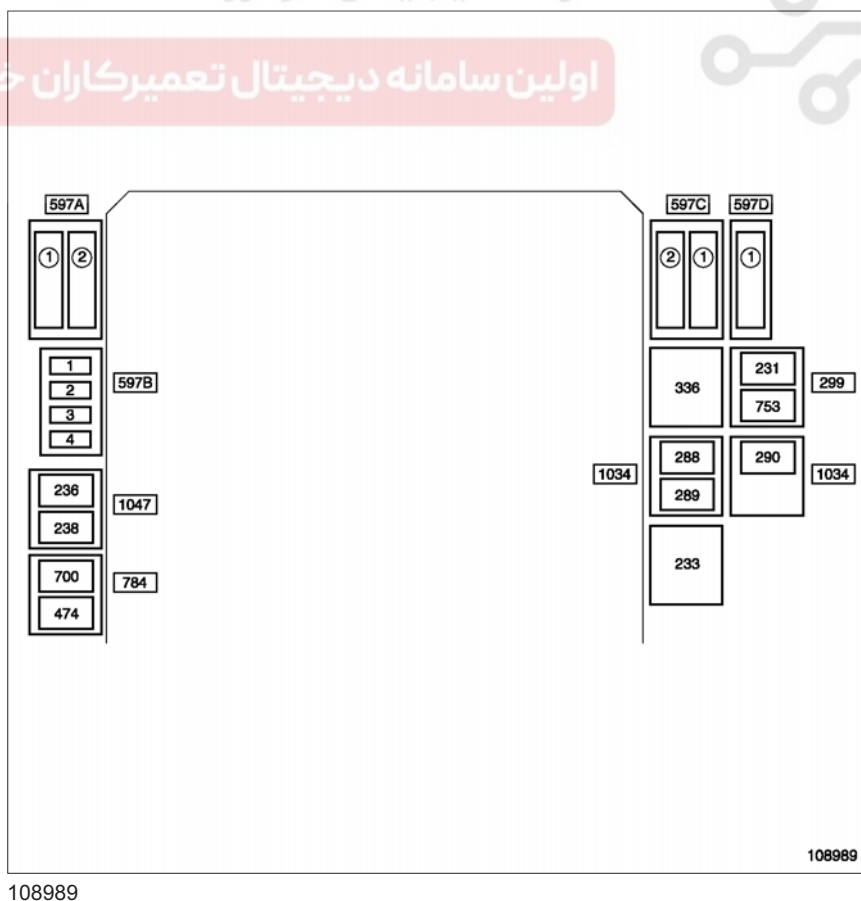
این جعبه فیوز در محفظه موتور، کنار باتری قرار دارد.



107847

موقعیت فیوزها و رله ها (بر حسب سطح تجهیزات) یجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



108989

81C**فیوزها****جعبه فیوز و رله های محفظه موتور: شناسایی**

L90 یا K7J و K7M

(به اطلاعیه فنی نقشه های الکتریکی، قطعات 299 - 597 - 784
- 1034 - 1047 - 336 رجوع نمایید).

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



81C

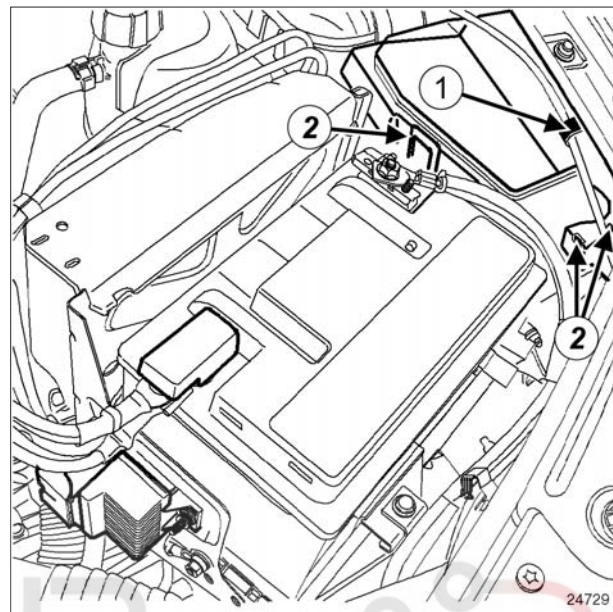
فیوزها

جعبه فیوز و رله های محفظه موتور: شناسایی

K9K

محل قرارگیری

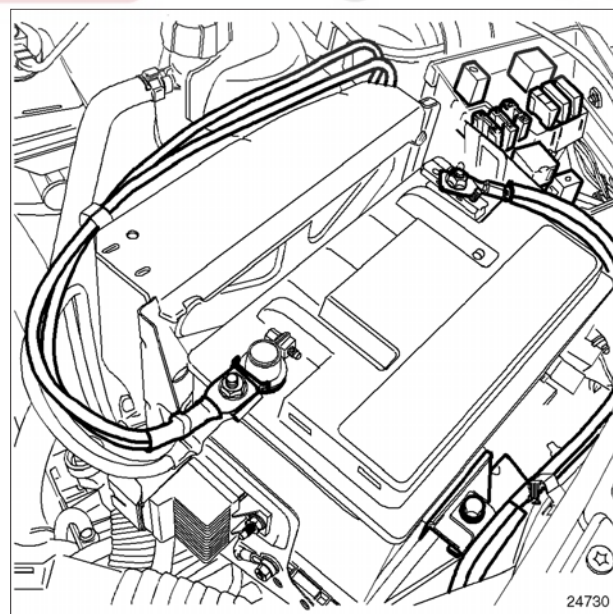
این جعبه فیوز در محفظه موتور، سمت چپ باتری قرار دارد.



24729

برای دسترسی به جعبه فیوز و رله موتور قطعات زیر را باز کنید:

- کلید تنظیم نور چراغ جلو سمت چپ روی درپوش، در نقطه (1)،
- درپوش (2).



24730

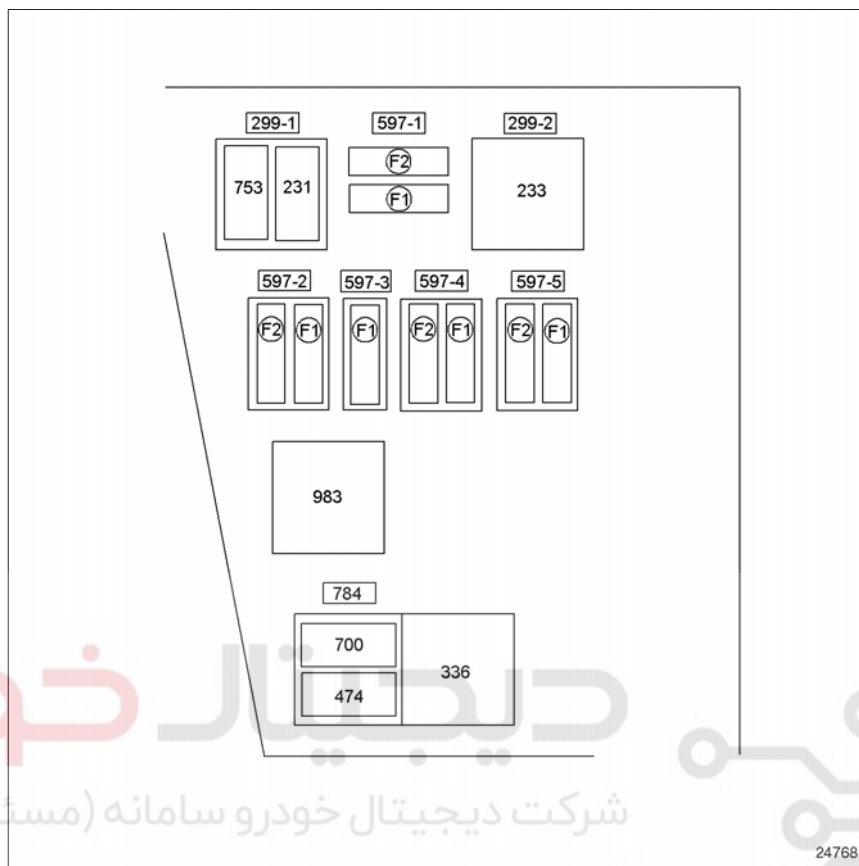
81C

فیوزها

جعبه فیوز و رله های محفظه موتور: شناسایی

K9K

موقعیت فیوزها و رله ها (بر حسب سطح تجهیزات)



24768

24768

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

(به اطلاعیه فنی نقشه های الکتریکی، قطعات 299-597-
784-983 رجوع کنید).

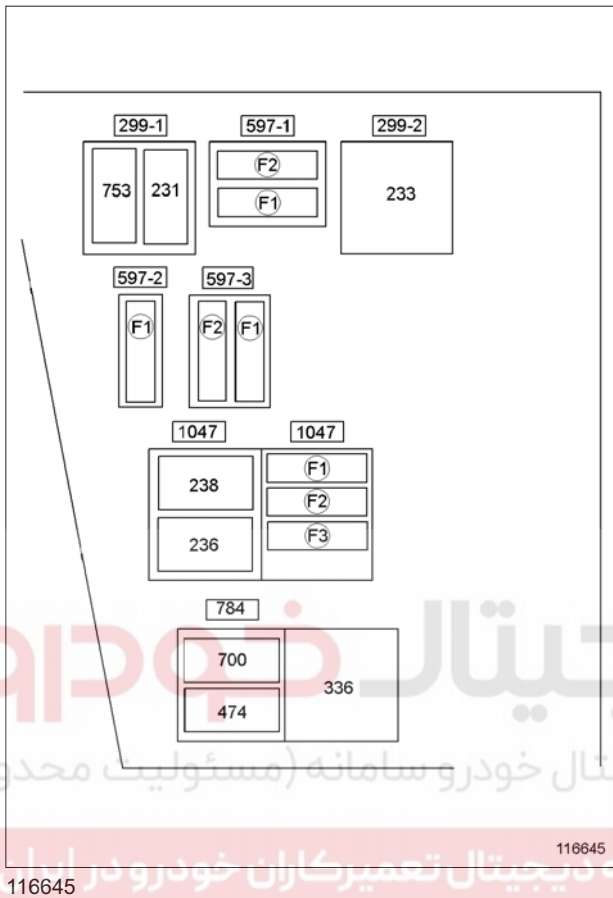
81C

فیوزها

جعبه فیوزها و رله‌های محفظه موتور: شناسایی

K7M یا K7J یا K4M

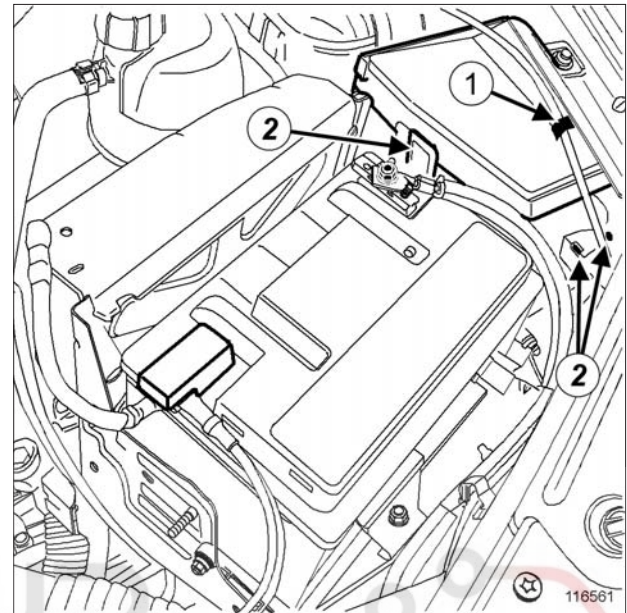
موقعیت فیوزها و رله‌ها (بر اساس سطح تجهیزات)



(به اطلاعات فنی نقشه‌های الکتریکی، قطعات 299-597-
784-983 رجوع کنید).

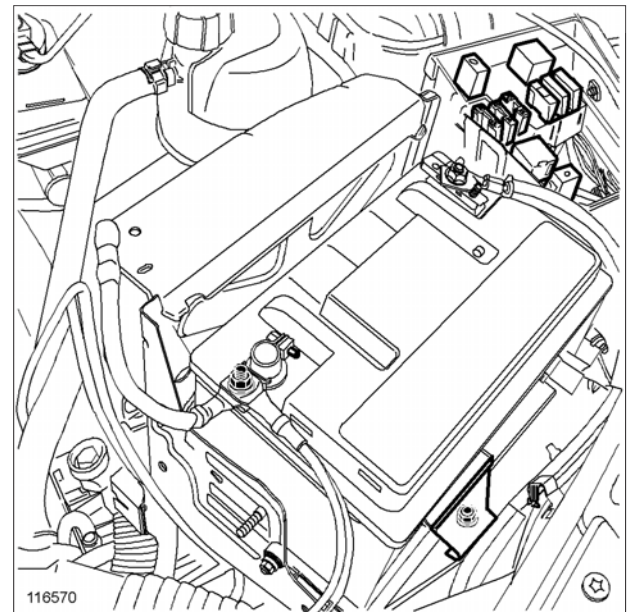
محل قرارگیری

این جعبه فیوز در محفظه موتور، سمت چپ باتری قرار دارد.



برای دسترسی به جعبه فیوز و رله‌های محفظه موتور، قطعات زیر را باز کنید:

- کلید تنظیم نور چراغ سمت چپ جلو روی درپوش از قسمت (1)،
- درپوش (2).



82A

سیستم ضد سرقت

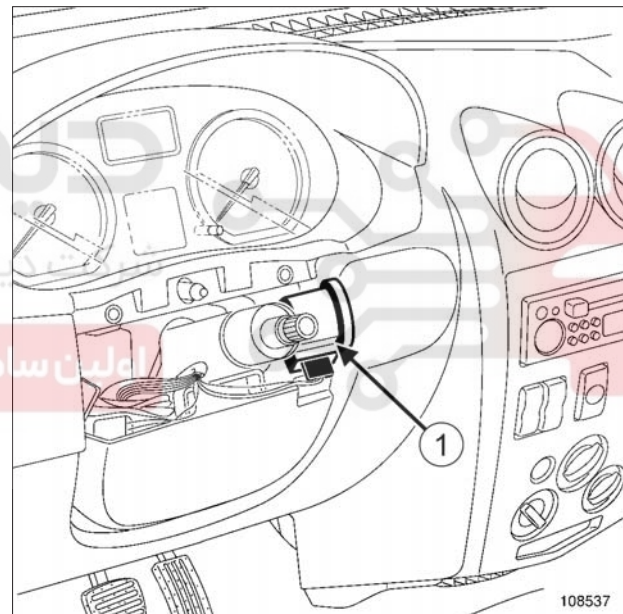
سیستم ضد سرقت: فهرست و محل قرارگیری اجزاء

۱ - فهرست اجزاء

شماره	مشخصات
(1)	حلقه ترانسپاندر
(2)	سوئیچ استارت
(3)	UCH
(4)	سوئیچ
(5)	واحد کنترل الکترونیکی موتور

II - محل قرارگیری

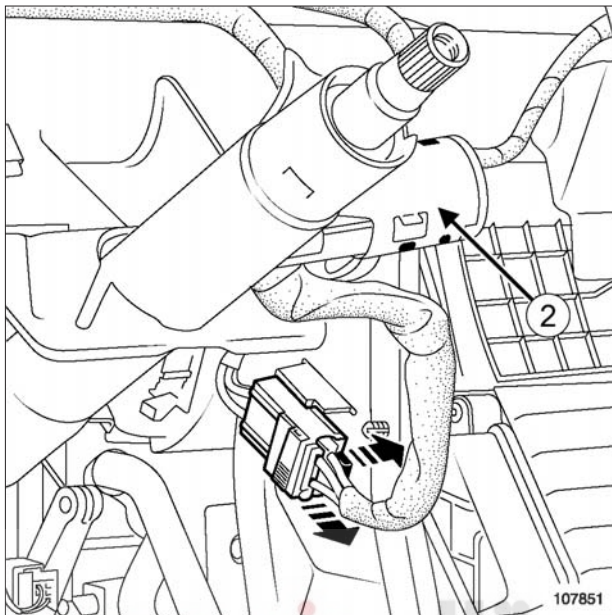
۱ - حلقه ترانسپاندر



108537

حلقه ترانسپاندر (1)

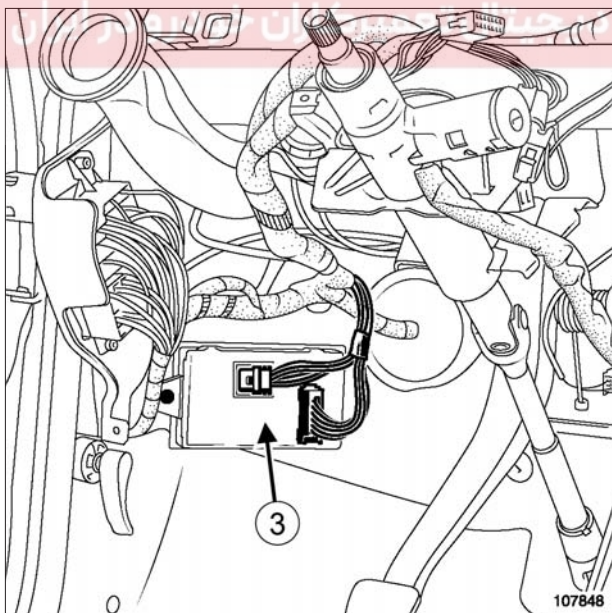
۲ - سوئیچ استارت



107851

سوئیچ استارت (2)

۳ - واحد کنترل الکترونیکی مرکزی محفظه سرنشین (UCH)



107848

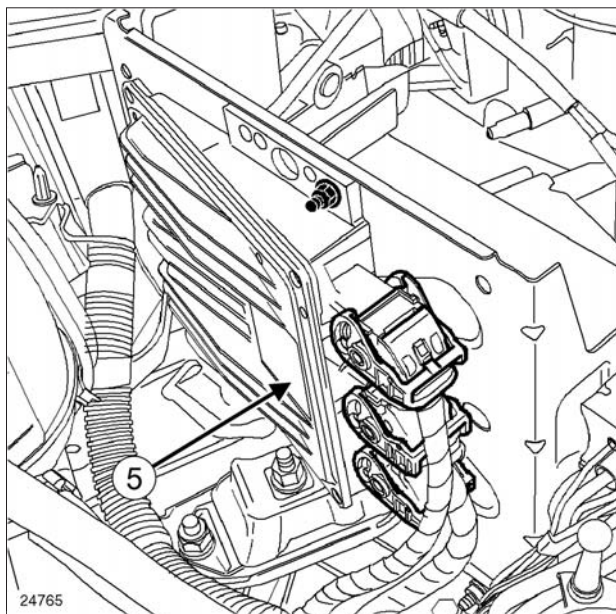
واحد کنترل الکترونیکی محفظه سرنشین خودرو (3)

82A

سیستم ضد سرقت

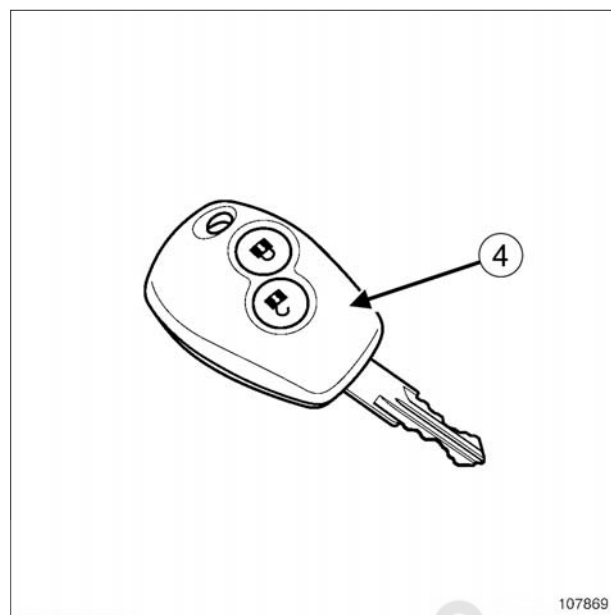
سیستم ضد سرقت: فهرست و محل قرارگیری اجزاء

۴ - سوئیچ



24765

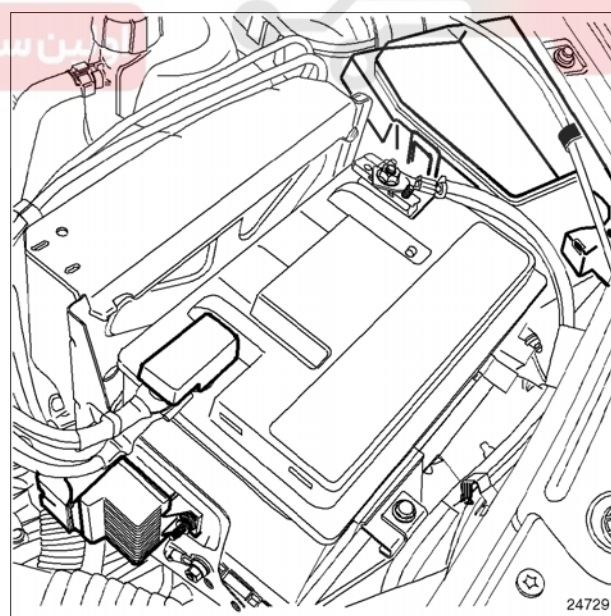
واحد کنترل الکترونیکی موتور (۵).



107869

سوئیچ (۴)

۵ - واحد کنترل الکترونیکی موتور



24729

محافظ واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید.

82A

سیستم ضد سرقت سوئیچ استارت: باز کردن - نصب مجدد

باز کردن

۱ - مرحله پیش از باز کردن

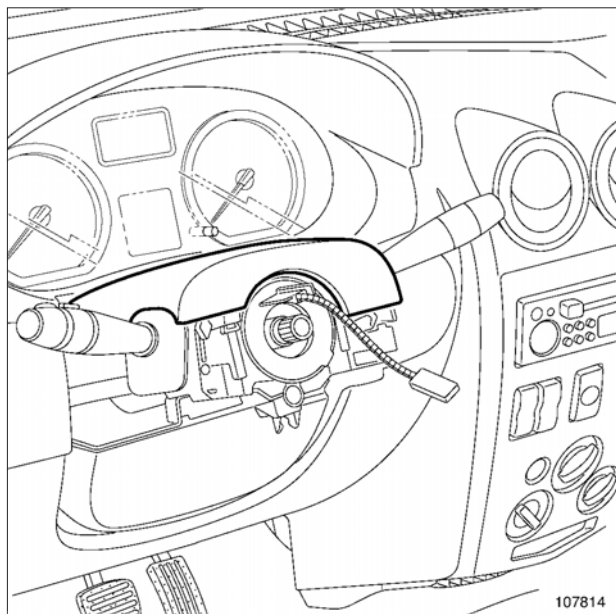
❑ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمر بند ایمنی).

❑ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

❑ قطعات زیر را باز کنید:

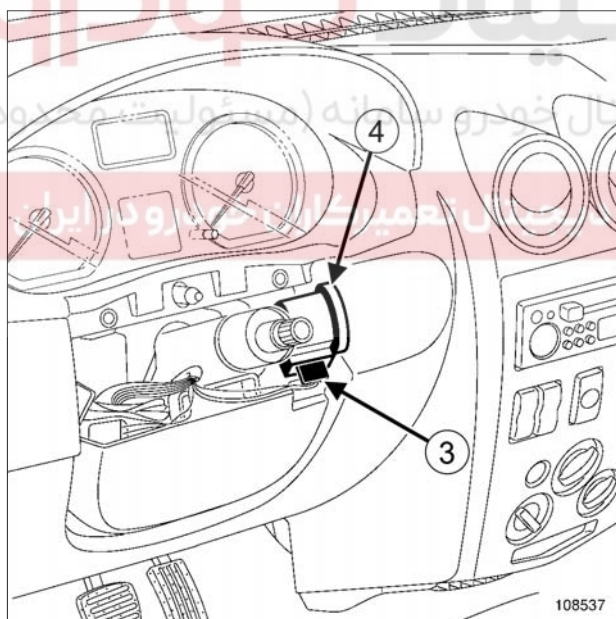
- کیسه هوای راننده (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمر بند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 88C-8 مراجعه کنید)،

- غربیلک فرمان (به بخش غربیلک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388، 36A، فرمان)،



107814

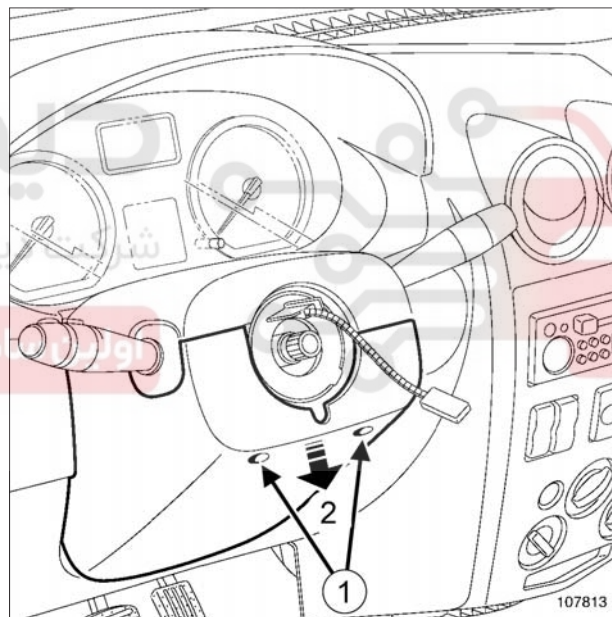
❑ نیمه بالایی قاب فرمان را باز کنید.



108537

❑ اتصال الکتریکی (3) را از حلقه ترانسپاندر (4) جدا کنید.

❑ حلقه ترانسپاندر را باز کنید.



107813

❑ قطعات زیر را باز کنید:

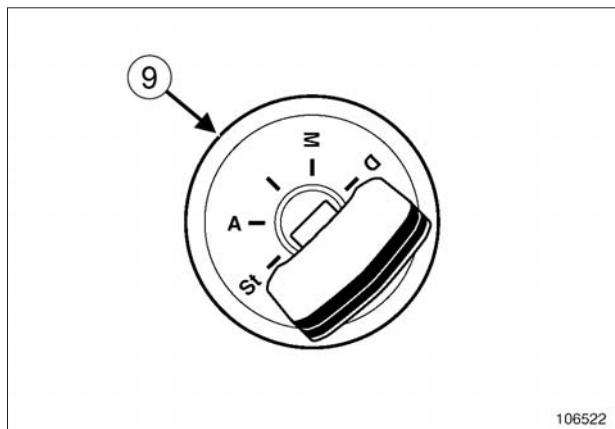
- دو پیچ (1)،

- نیمه پایینی قاب فرمان در قسمت (2).

82A

سیستم ضد سرقت

سوئیچ استارت: باز کردن - نصب مجدد



106522

- ☐ سوئیچ استارت را در موقعیت (9) قرار دهید.
- ☐ خارهای نگهدارنده (8) را تغییر جهت دهید.
- ☐ کلید کنترل را باز کنید.

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

- ☐ مطمئن شوید که سوئیچ در موقعیت (9) قرار دارد.

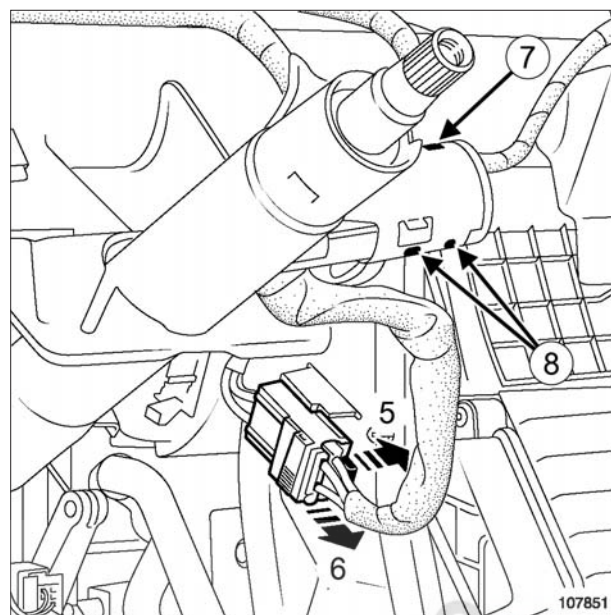
II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- ☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
 - سوئیچ استارت،
 - پیچ نصب سوئیچ استارت.
- ☐ بست قطعات زیر را وصل کنید:
 - اتصال الکتریکی سوئیچ استارت،
 - اتصال الکتریکی سوئیچ استارت بر روی پایه آن.

III - مرحله نهایی

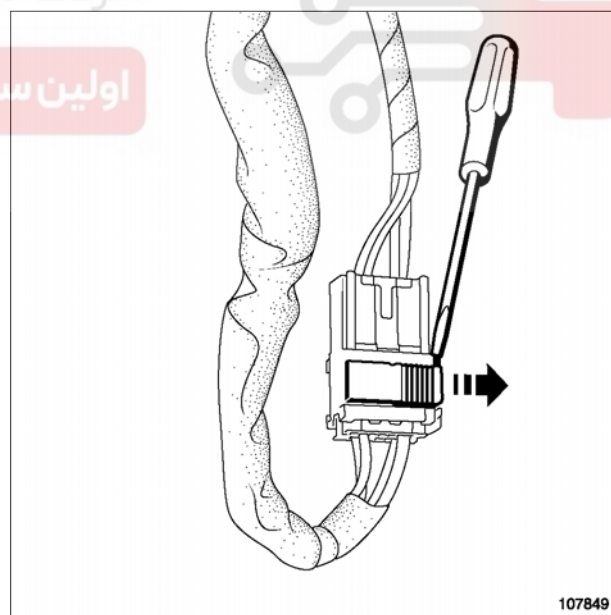
- ☐ حلقه ترانسپاندر را نصب کنید.
- ☐ اتصال الکتریکی حلقه ترانسپاندر را وصل کنید.
- ☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
 - نیمه بالایی قاب فرمان،
 - نیمه پایینی قاب فرمان.
- ☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
 - دو پیچ نصب پایینی قاب فرمان،
 - غربلیک فرمان (به بخش غربلیک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388، 36A، فرمان)،

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



107851

- ☐ اتصال الکتریکی را از تکیه گاه آن در قسمت (5) و (6) آزاد کنید.



107849

- ☐ با استفاده از پیچ گوشتی تخت اتصال الکتریکی را آزاد کنید.
- ☐ پیچ (7) را باز کنید.

82A

سیستم ضد سرقت
سوئیچ استارت: باز کردن - نصب مجدد

- کیسه هوای راننده (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 88C-8 مراجعه کنید).

□ اتصالات باتری را مجدداً وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

□ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی).

تذکر:

حتماً درستی عملکرد حلقه ترانسپاندر را با چشمک زدن نشانگر قرمز در صفحه نشانگرها و سوئیچ استارت بررسی کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



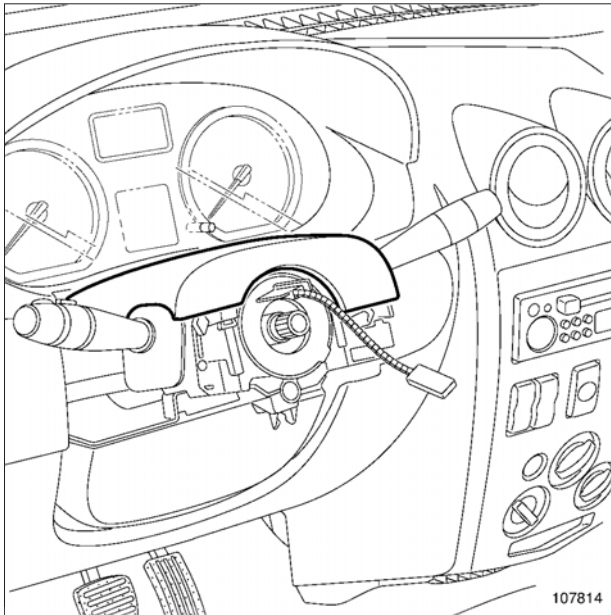
82A

سیستم ضد سرقت حلقه ترانسپاندر: باز کردن - نصب مجدد

باز کردن

۱ - مرحله پیش از باز کردن

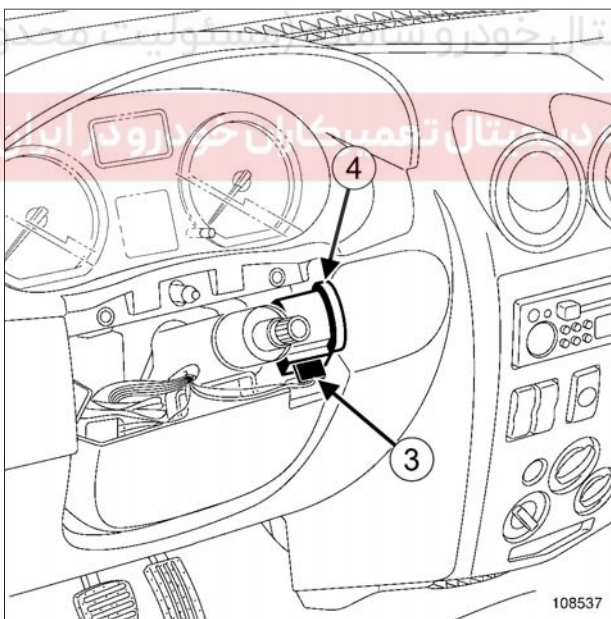
- ❑ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی).
- ❑ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).
- ❑ قطعات زیر را باز کنید:
 - کیسه هوای راننده (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 88C-8 مراجعه کنید)،
 - غربلیک فرمان (به بخش غربلیک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388، 36A، فرمان).



107814

- ❑ نیمه بالایی قاب فرمان را باز کنید.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



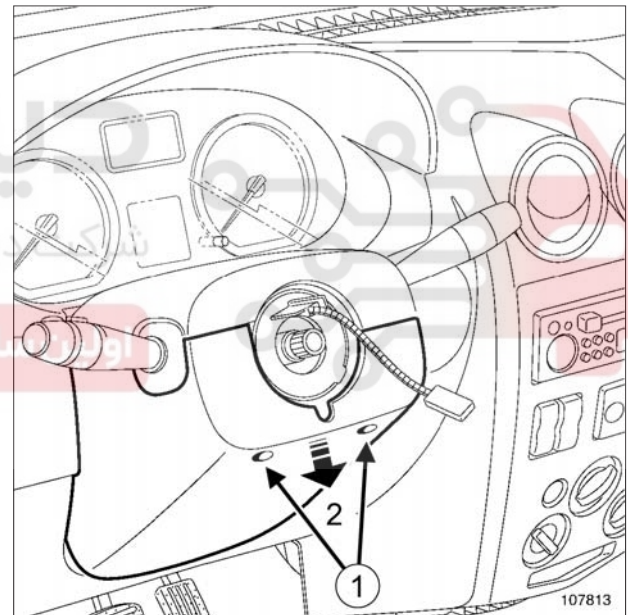
108537

- ❑ اتصال الکتریکی (3) را از حلقه ترانسپاندر (4) جدا کنید.
- ❑ حلقه ترانسپاندر را باز کنید.

نصب مجدد

۱ - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- ❑ حلقه ترانسپاندر را نصب کنید.



107813

- ❑ قطعات زیر را باز کنید:
 - دو پیچ (1)
 - نیمه پایینی قاب فرمان در محل (2).

82A

سیستم ضد سرقت

حلقه ترانسپاندر: باز کردن - نصب مجدد

❑ اتصال الکتریکی حلقه ترانسپاندر را وصل کنید.

II - مرحله پایانی

❑ قطعات زیر را نصب کنید:

- نیمه بالایی قاب فرمان،

- نیمه پائینی قاب فرمان.

❑ قطعات زیر را نصب کنید:

- دو پیچ نصب پایینی قاب فرمان،

- غربلیک فرمان (به بخش غربلیک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388، 36A، فرمان)،

- کیسه هوای راننده (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 88C-8 مراجعه کنید).

❑ اتصالات باتری را مجدداً وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

❑ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی).

تذکر:

حتماً درستی عملکرد حلقه ترانسپاندر را با چشمک زدن نشانگر قرمز در صفحه نشانگرها و سوئیچ استارت بررسی کنید.

82B**بوق****بوق: باز کردن - نصب مجدد**

K9K، و بخاری معمولی

II - مرحله پایانی
☐ قطعه زیر سپر سمت چپ را نصب کنید.

گشتاور محکم کردن

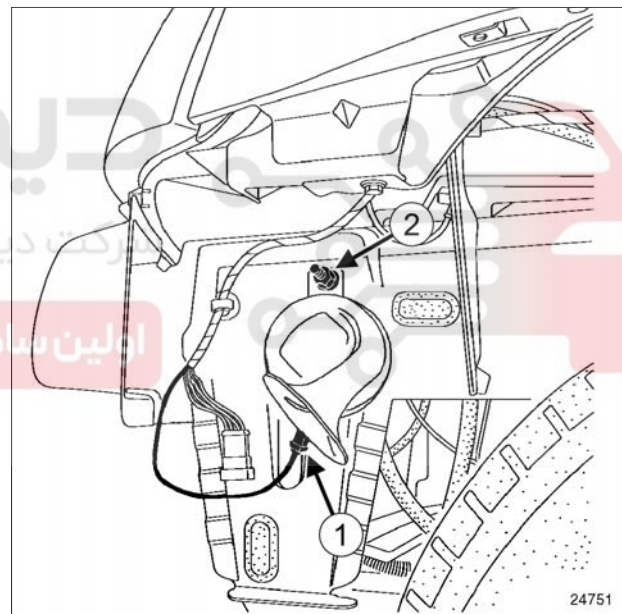
20 N.m

مهره نصب بوق

باز کردن**I - مرحله پیش از باز کردن**
☐ قطعه زیر سپر سمت چپ را باز کنید.

تذکر:

نیازی به باز کردن سپر و شلگیر نمی باشد.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

24751

☐ اتصال الکتریکی (1) را جدا کنید.

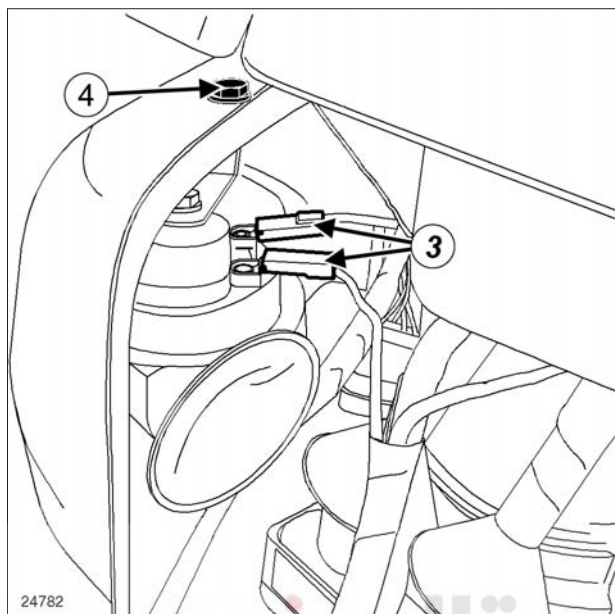
☐ مهره (2) نصب را باز کنید.
نصب مجدد**I - مرحله نصب مجدد قطعه مورد نظر**
☐ مهره نصب (2) را نصب کنید.

☐ مهره های اتصال بوق را با گشتاور (20 N.m) محکم کنید.

☐ اتصال الکتریکی (1) را وصل کنید.

82B**بوق****بوق: باز کردن - نصب مجدد**

K9K، و تهویه مطبوع

۲ - بوق سمت چپ

24782

☐ اتصالات الکتریکی (3) را جدا کنید.

☐ قطعات زیر را باز کنید:

☐ پیچ نصب (4) بوق،

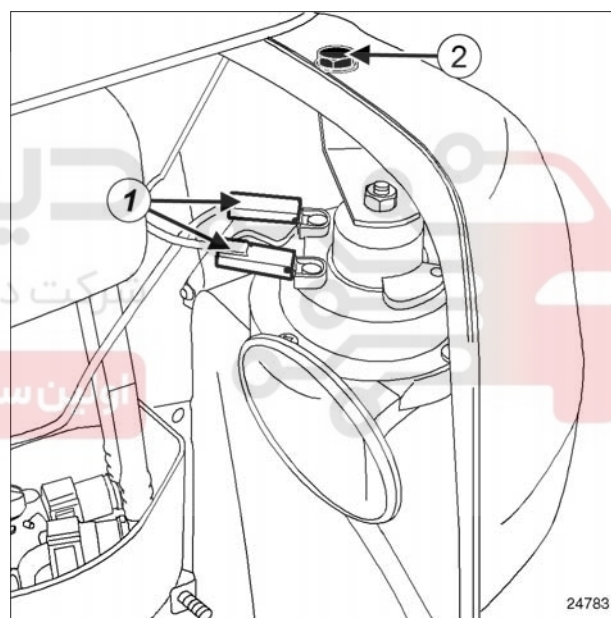
☐ بوق.
نصب مجدد**I - مرحله نصب قطعه مورد نظر**
☐ پیچ نصب بوق را مجدداً نصب کنید.

☐ پیچ های نصب بوق را با گشتاور (21 N.m) محکم کنید.

☐ اتصالات الکتریکی را وصل کنید.
II - مرحله پایانی
☐ سپر جلو را نصب کنید (به بخش سپر جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (55A، MR 389، محافظ های بیرونی).
گشتاور محکم کردن

21 N.m

پیچ نصب بوق

باز کردن**I - مرحله پیش از باز کردن**
☐ سپر جلو را باز کنید (به بخش سپر جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (55A، MR 389، محافظ های بیرونی).
II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر**۱ - بوق سمت راست**

24783

☐ اتصالات الکتریکی (1) را جدا کنید.

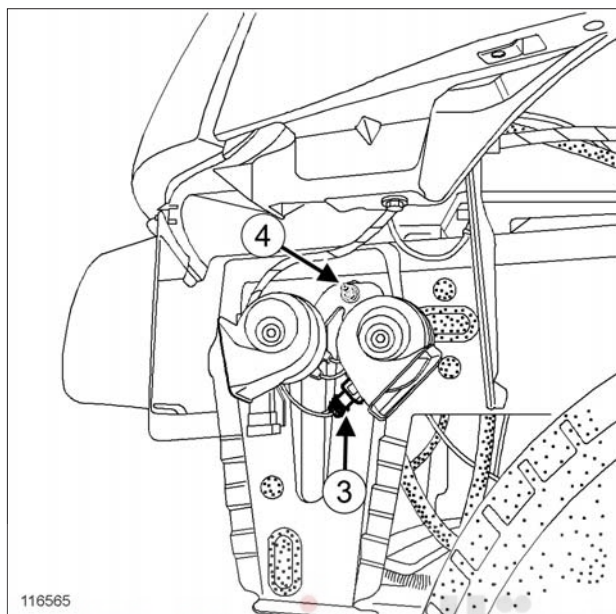
☐ قطعات زیر را باز کنید:

☐ پیچ های نصب (2) بوق،

☐ بوق.

82B**بوق****بوق: باز کردن - نصب مجدد**

K7M یا K7J یا K4M

۲ - بوق متواتر (ترکیب دو فرکانس)

116565

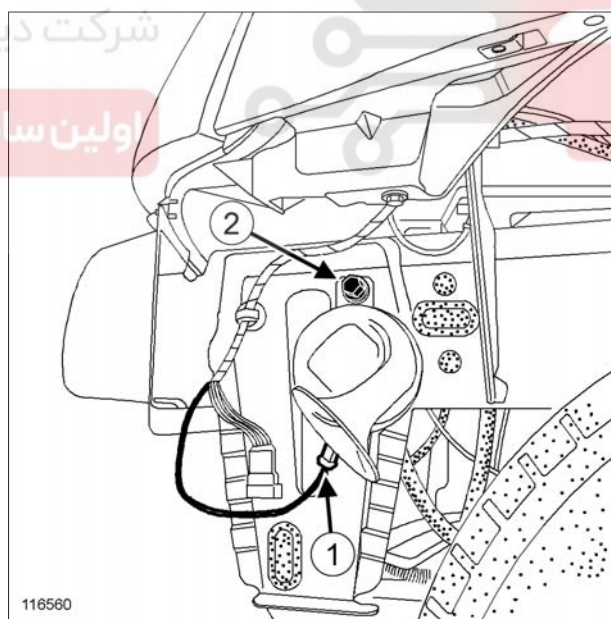
☐ اتصال الکتریکی (3) را جدا کنید.☐ قطعات زیر را باز کنید:☐ مهره نصب (4)،☐ - بوق متواتر (ترکیب دو فرکانس).**نصب مجدد****۱ - مرحله نصب قطعه مورد نظر****۱ - بوق تک فرکانس**☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:☐ - بوق تک فرکانس،☐ - مهره نصب.☐ با گشتاور (21 N.m) مهره نصب بوق تک فرکانس را محکم کنید.☐ اتصال الکتریکی را مجدداً وصل کنید.**۲ - بوق متواتر (ترکیب دو فرکانس)**☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:☐ - بوق متواتر (ترکیب دو فرکانس)،☐ - مهره نصب.☐ با گشتاور (21 N.m) مهره نصب بوق متواتر را محکم کنید.☐ اتصال الکتریکی را مجدداً وصل کنید.**گشتاور محکم کردن****21 N.m**

مهره نصب بوق تک فرکانس

21 N.mمهره نصب بوق متواتر
(ترکیب دو فرکانس)**باز کردن****۱ - مرحله پیش از باز کردن**☐ قطعه زیر سپر سمت چپ را باز کنید.☐

تذکر:

نیازی به باز کردن سپر و شلگیر نمی‌باشد.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر**۱ - بوق تک فرکانس**

116560

116560

☐ اتصال الکتریکی (1) را قطع کنید.☐ قطعات زیر را باز کنید:☐ - مهره نصب (2)،☐ - بوق تک فرکانس.

82B

بوق

بوق: باز کردن - نصب مجدد

K4M یا K7J یا K7M

II - مرحله پایانی

□ قطعه زیر سپر سمت چپ را نصب کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



83A

صفحه نشانگرها

صفحه نشانگرها: مشخصات

- نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور.
- میزان بنزین داخل مخزن سوخت.
- دورسنگ موتور (بر حسب سطح خودرو).
- ساعت.

I - صفحه نشانگرها بدون کامپیوتر صفحه نشانگرها (ADAC)

- سرعت سنج.
- کیلومترشمار کلی و جزئی.

صفحه نشانگرها با دور سنج موتور



108356

108356

83A

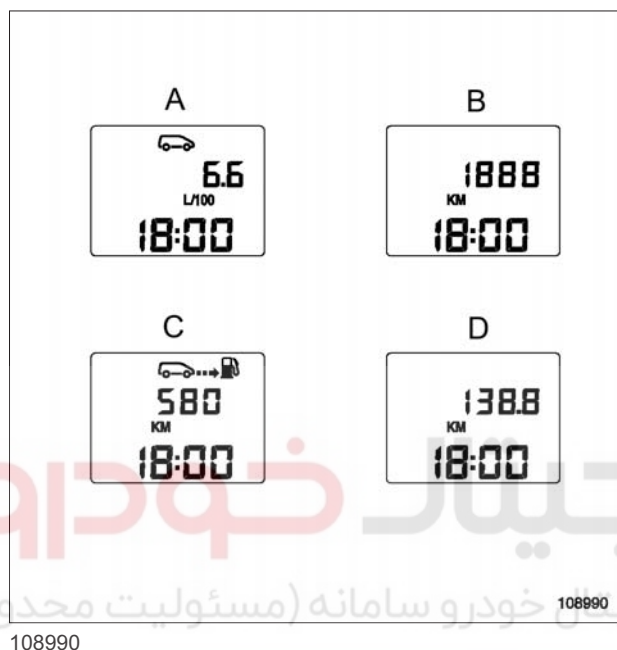
صفحه نشانگرها

صفحه نشانگرها: مشخصات

تذکر:

نمی توان ارقام ساعت و دقیقه را به طور جداگانه تنظیم کرد.

III - عملکرد نمایشگر با کامپیوتر صفحه نشانگرها (ADAC)



108990

۱ - کیلومترشمار کلی (B) با ساعت

کیلومترشمار کلی محض باز شدن سوئیچ به نمایش درمی آید.

۲ - کیلومترشمار جزئی (D)

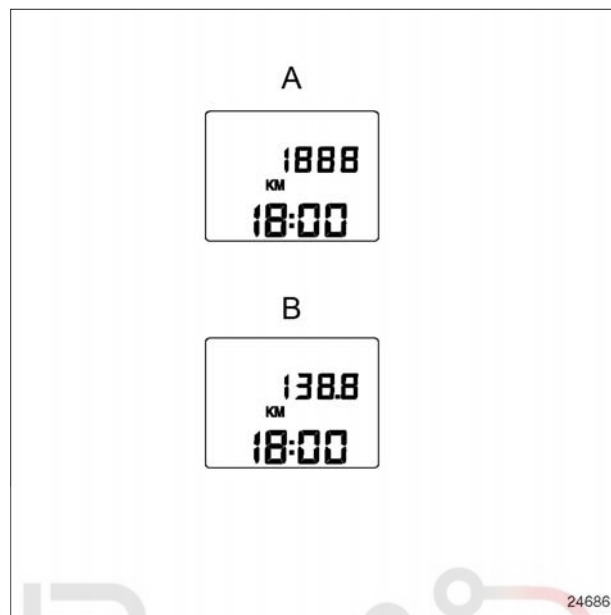
با یک فشار کوتاه دکمه انتهای دسته برف پاک کن، کیلومترشمار جزئی جایگزین کیلومترشمار کلی می شود (دکمه «ADAC» با فشار دادن ممتد دکمه (1) می توان آن را صفر کرد.

۳ - ساعت (B)

تنظیم ساعت:

- چند بار دکمه (1) را فشار دهید تا کیلومترشمار کلی (A) انتخاب شود،
- چند ثانیه دکمه را به حالت فشرده نگه دارید (ساعت چشمک می زند)،
- با یک فشار کوتاه دکمه، ساعت یک دقیقه به جلو می رود،
- با فشار ممتد دکمه، دقیق به طور مداوم به جلو می روند،

II - عملکرد نمایشگر بدون کامپیوتر صفحه نشانگرها (ADAC)



24686

۱ - کیلومترشمار کلی (A) همراه با ساعت

کیلومترشمار کلی به محض باز شدن سوئیچ به نمایش درمی آید.

۲ - کیلومترشمار جزئی (B)

با یک فشار کوتاه دکمه (1)، کیلومترشمار جزئی جایگزین کیلومترشمار کلی می شود. با فشار ممتد دکمه (1) می توان آنرا صفر کرد.

۳ - ساعت (A)

تنظیم ساعت:

- چند بار دکمه (1) را فشار دهید تا کیلومتر کلی (A) انتخاب شود،
- چند ثانیه دکمه را به حالت فشرده نگه دارید (ساعت چشمک می زند)،
- با یک فشار کوتاه دکمه، ساعت یک دقیقه به جلو می رود،
- با فشار ممتد دکمه، دقیق به طور مداوم به جلو می روند،
- دکمه را به صورت فشرده نگه دارید تا دقیق به صورت ده دهی و سپس ساعت به جلو برود،
- صبر کنید تا ساعت تصحیح شود، سپس از حالت تنظیم خارج شوید.

صفحه نشانگرها

صفحه نشانگرها: مشخصات

۷ - مصرف لحظه‌ای سوخت (A)

(در $l/100\text{ km}$).

این مشخصه فقط پس از اینکه سرعت خودرو از 25 km/h افزایش یابد نمایش داده می‌شود.

این مقدار نباید از $29,9\text{ l/100 km}$ بیشتر شود.

در صورتی که به مدت حداقل 1 s پدال گاز کاملاً آزاد باشد و سرعت خودرو بالاتر از 25 km/h باشد، نمایشگر 0 l/100 را نشان می‌دهد.

۸ - تخمین مقدار مسافتی که می‌توان با سوخت باقیمانده پیمود (C)

این مشخصه فقط پس از پیمودن 400 m نمایش داده می‌شود.

این مقدار تخمینی با محاسبه مسافت طی شده، سوخت باقیمانده در مخزن و میزان مصرف سوخت به دست می‌آید.

حداکثر مقدار: 9999 km

۹ - مسافت طی شده (E)

(از زمان آخرین صفر کردن).

حداکثر مسافت: 9999 km

۱۰ - سرعت متوسط (G)

(از زمان آخرین صفر کردن).

این مشخصه فقط پس از پیمودن 400 m نمایش داده می‌شود. سرعت متوسط از تقسیم مسافت طی شده بر مدت زمان سپری شده از هنگام آخرین صفر کردن به دست می‌آید.

کامپیوتر صفحه نشانگرها زمان سنج مخصوص به خود را دارد.

۱۷ - عیب یابی

۱ - تشخیص عیب

کامپیوتر صفحه نشانگرها به گونه‌ای طراحی شده است که بتواند خطاها را تشخیص دهد. این خطاها ممکن است بر عملکردی که روی نمایشگر و نشانگرها ظاهر می‌شود تأثیر، بگذارد.

اگر علائم زیر:

- میزان سوخت مصرف شده،
- مقدار مسافتی که می‌توان با سوخت باقیمانده پیمود،
- مصرف متوسط،
- مصرف لحظه‌ای،

با خط تیره چشمک زن جایگزین شوند، نشان دهنده خطای اطلاعات در بیش از 16 km متوالی است.

- دکمه را به صورت فشار داده و نگه دارید تا دقایق به صورت دهی و سپس ساعت به جلو برود،

- صبر کنید تا ساعت تصحیح شود، سپس از حالت تنظیم خارج شوید.

تذکر:

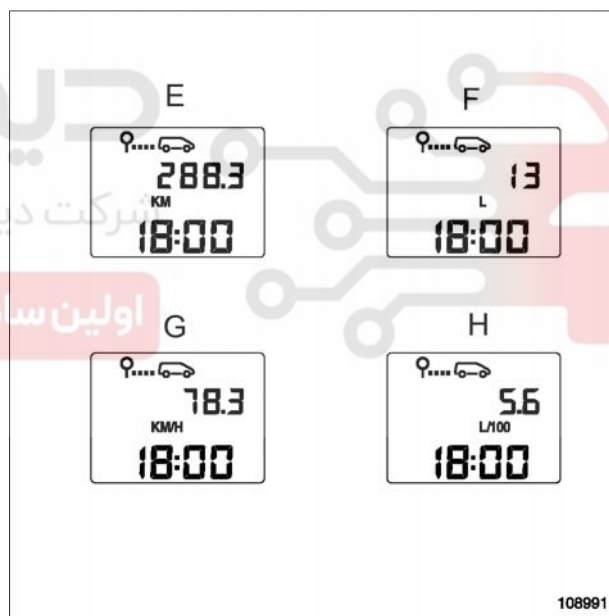
نمی‌توان ارقام ساعت و دقیقه را به طور جداگانه تنظیم کرد.

۴ - کامپیوتر صفحه نشانگرها (ADAC)

اطلاعات مختلف کامپیوتر صفحه نشانگرها به جای کیلومترشمار کلی به وسیله فشار دادن دکمه انتهای دسته کنترل برف پاک کن قابل مشاهده است (دکمه «ADAC»).

با فشار دادن ممتد دکمه (1) می‌توان آن را صفر کرد.

پس از نمایش کیلومترشمار جزئی، اطلاعات کامپیوتر صفحه نشانگرها به طور پی در پی به صورت زیر نمایش داده می‌شود:



108991

۵ - سوخت مصرف شده (F)

(از زمان آخرین صفر کردن).

حداکثر مقدار: 999 l

۶ - مصرف متوسط سوخت (H)

(از زمان آخرین صفر کردن در مقیاس $l/100\text{ km}$).

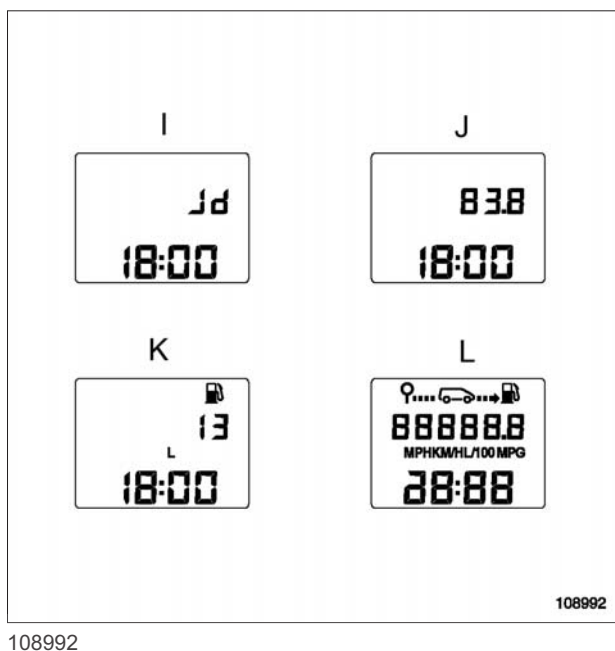
این مشخصه فقط پس از پیمودن 400 m نمایش داده می‌شود.

این عمل با در نظر گرفتن مسافت طی شده و سوخت مصرف شده از زمان آخرین صفر کردن شمارشگر انجام می‌شود.

83A

صفحه نشانگرها

صفحه نشانگرها: مشخصات



اگر فقط نشانگر مقدار مسافتی که می‌توان با سوخت باقیمانده پیمود، حذف و با خطوط چشمک زن جایگزین شود و همچنین چراغ هشدار سوخت روشن شود، نشان دهنده خطا در اطلاعات ارسالی درجه باک بنزین می‌باشد و ۱۰۰ ثانیه متوالی چشمک خواهد زد.

اگر مشکل رفع شود چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت خاموش می‌شود و نشانگر میزان سوخت فعال می‌شود (به جز زمانی که سطح سوخت در حداقل باشد).

علاوه بر نحوه نمایش خطا به صورت چشمک زن، کامپیوتر صفحه نشانگرها خطا را در حافظه بلند مدت نیز ذخیره می‌کند.

به هر صورت برای مشاهده خطاهای حسگرها در حافظه طبق مراحل عیب یابی پیش بروید.

کامپیوتر صفحه نشانگرها دارای برنامه بررسی (مراحل عیب یابی) است:

- برای اجزای مختلف نمایشگر،
- برای حسگرهای مورد استفاده (درجه باک بنزین، اطلاعات مصرف).

۲ - مراحل عیب یابی

جهت دسترسی به مرحله عیب یابی، دکمه «ADAC» واقع در انتهای دسته کنترل برف پاک کن را فشرده نگه دارید و سوئیچ را بدون روشن کردن موتور باز کنید.

در حالت عیب یابی، عقربه نمایشگر سرعت روی صفحه مدرج خود برای سرعت‌های 10، 50، 90، 130 و 170 km/h نوسان می‌کند.

به همین ترتیب و به طور همزمان، عقربه نمایشگر دور موتور نیز روی صفحه مدرج خود برای دورهای ۱۰۰۰، ۲۰۰۰، ۳۰۰۰، ۴۰۰۰، ۵۰۰۰ و ۶۰۰۰ دور در دقیقه نوسان می‌کند.

این دو حالت نوسان متناوباً هر ثانیه در جهت صعودی و سپس نزولی انجام می‌شود.

نسخه نرم افزار ظاهر می‌شود (I)

بررسی نمایشگر کریستال مایع انجام می‌شود (L).
کلیه بخش‌های صفحه نمایشگر کریستال مایع باید روشن شود.

برای رفتن به مرحله بعدی بررسی، دکمه (1) را فشار دهید.
بررسی مقدار سوخت باقیمانده در مخزن ظاهر می‌شود (K).

مقدار نمایش داده شده باید با میزان سوخت باقیمانده در مخزن بر حسب لیتر منطبق باشد.

برای رفتن به مرحله بعدی بررسی، دکمه (1) را فشار دهید.

بررسی جریان سوخت بر حسب لیتر / ساعت (موتور در حالت روشن) ظاهر می‌شود (مدل «ADAC»).

این مقدار هنگامی که موتور روشن است در نظر گرفته شود.

برای رفتن به مرحله بعدی بررسی، دکمه (1) را فشار دهید.

۳ - مشاهده خطاهای ذخیره شده در حافظه

الف - خطای درجه اندازه گیری مخزن سوخت

اگر خطای درجه اندازه گیری مخزن سوخت ظاهر شود، پس از گذشت 100 s ممکن است دو پیام زیر مشاهده شود:

- «Jo» هنگامی که مدار درجه اندازه گیری مخزن سوخت باز است،
- «Jc» هنگامی که مدار درجه اندازه گیری مخزن سوخت اتصال کوتاه دارد.

ب - خطای جریان مصرف سوخت

در صورت بروز خطای جریان مصرف سوخت، ممکن است پیام «d» نشان داده شود.

- «to» هنگامی که مدار حسگر مایع خنک کننده باز است.

- «tc» هنگامی که مدار حسگر مایع خنک کننده اتصال کوتاه به بدنه دارد.

تذکر:

در زمان انجام عیب یابی دقیق به این اطلاعات اکتفا نکنید. از راهنمای عیب یابی استفاده کنید.

۴ - راه اندازی مجدد و خروج از مراحل عیب یابی

برای خروج از مرحله عیب یابی، دکمه (1) را فشار دهید. این کار کلیه خطاهای ذخیره شده را پاک کرده و صفحات کامپیوتر به حالت اولیه برمی گردد.

اگر می خواهید بدون پاک شدن خطاهای ذخیره شده در حافظه از صفحه عیب یابی خارج شوید، سوئیچ را ببندید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



83A

صفحه نشانگرها

صفحه نشانگرها: باز کردن - نصب مجدد

باز کردن

۱ - مرحله پیش از باز کردن

❑ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (390 MR، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی).

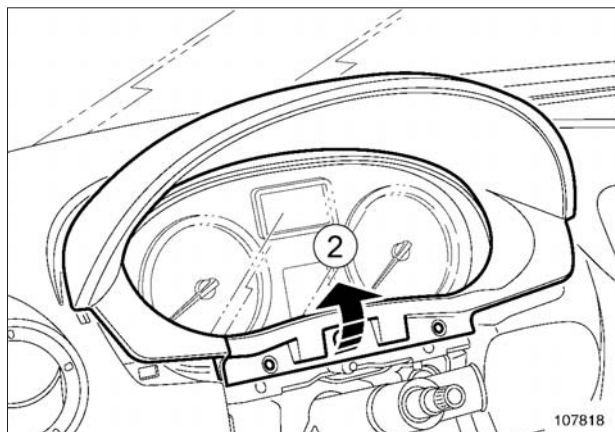
❑ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

❑ قطعات زیر را باز کنید:

- کیسه هوای راننده (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 88C-8 مراجعه کنید)،

- غربلیک فرمان (به بخش غربلیک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (36A MR، 388، فرمان)،

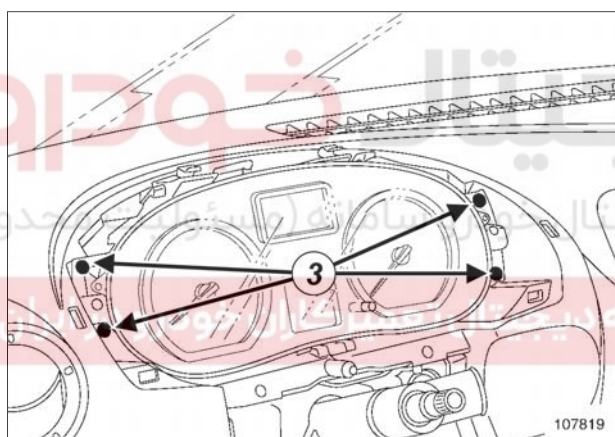
- مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان (به بخش، 84A، کلیدهای کنترل، مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان، صفحه 84A-2 رجوع کنید).



107818

❑ قاب صفحه نشانگرها را در قسمت (2) آزاد کنید.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



107819

❑ پیچ‌های (3) صفحه نشانگرها را باز کنید.

❑ صفحه نشانگرها را باز کنید.

❑ اتصال الکتریکی صفحه نشانگرها را جدا کنید.

نصب مجدد

۱ - مرحله نصب قطعه مورد نظر

❑ اتصال الکتریکی صفحه نشانگرها را وصل کنید.

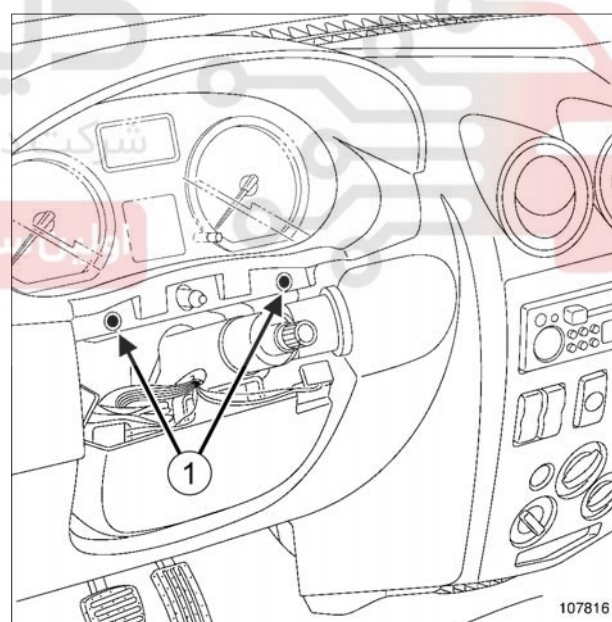
❑ صفحه نشانگرها را نصب کنید.

❑ پیچ صفحه نشانگرها را نصب کنید.

II - مرحله پایانی

❑ قاب صفحه نشانگرها را نصب کنید.

❑ پیچ قاب صفحه نشانگرها را مجدداً نصب کنید.



107816

❑ پیچ (1) قاب صفحه نشانگرها را باز کنید.

83A

صفحه نشانگرها

صفحه نشانگرها: باز کردن - نصب مجدد

❑ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان (به بخش 84A، کلیدهای کنترل، مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان، صفحه 84A-2 رجوع کنید).

- غربیلک فرمان (به بخش غربیلک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388، 36A، فرمان)،

- کیسه هوای راننده (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 88C-8 مراجعه کنید)،

❑ اتصالات باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

❑ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی).

❑ عملکرد صفحه نشانگرها و کلیدهای کنترل زیر فرمان را بررسی کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



84A

کلیدهای کنترل

کلید چرخان: باز کردن - نصب مجدد

- ❑ دقت کنید که نوار کلید چرخان در مرکز قرار داشته باشد (۲,۵ دور گردش از هر طرف).

تذکر:

در زمان تعویض کلید چرخان، قطعه نو با یک برچسب در وضعیت وسط نگه داشته شده است. این برچسب با اولین چرخش غربیلک فرمان (در زمان نصب، موقعیت چرخها باید به صورت مستقیم باشند) پاره می‌شود.

II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- ❑ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
- پیچهای دسته کنترل چراغ ها،
 - پیچهای دسته کنترل برف پاک کن.

III - مرحله پایانی

- ❑ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان (به بخش، 84A، کلیدهای کنترل، مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان، صفحه 84A-2 رجوع کنید).

- غربیلک فرمان (به بخش غربیلک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388، 36A، فرمان)،
- کیسه هوای راننده (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشندههای کمربند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 88C-8 مراجعه کنید).

- ❑ اتصالات باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

- ❑ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشندههای کمربند ایمنی).

- ❑ عملکرد کلیدهای کنترل زیر فرمان را بررسی کنید.

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

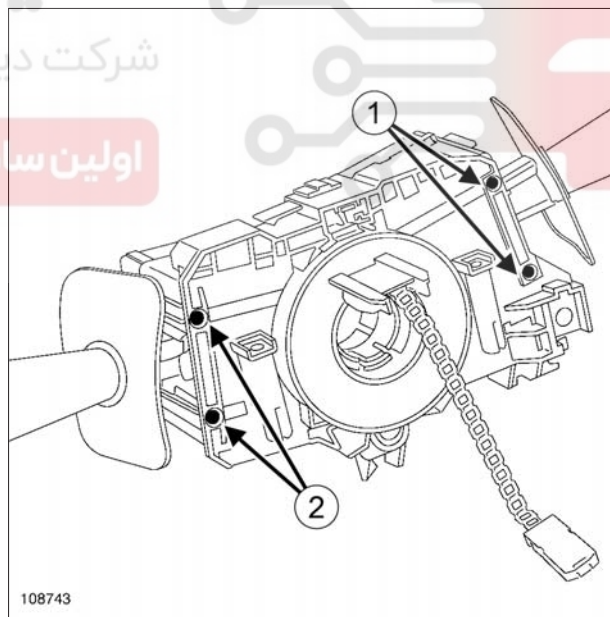
- ❑ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشندههای کمربند ایمنی).

- ❑ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

- ❑ قطعات زیر را باز کنید:

- کیسه هوای راننده (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشندههای کمربند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 88C-8 مراجعه کنید)،
- غربیلک فرمان (به بخش غربیلک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388، 36A، فرمان)،
- مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان (به بخش، 84A، کلیدهای کنترل، مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان، صفحه 84A-2 رجوع کنید).

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



108743

- ❑ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچهای (1) دسته کنترل برف پاک کن،
- پیچهای (2) دسته کنترل چراغ ها.

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

- ❑ از مستقیم بودن چرخها اطمینان حاصل کنید.

84A**کلیدهای کنترل****مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان: باز کردن - نصب مجدد****باز کردن****I - مرحله پیش از باز کردن**

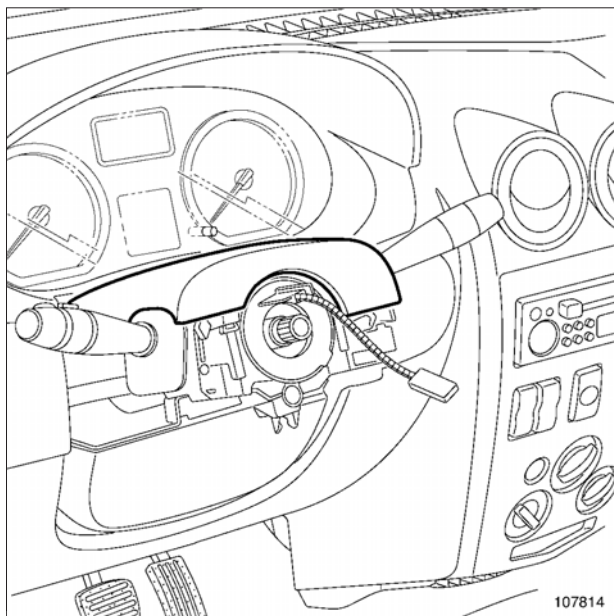
❑ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی).

❑ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

❑ قطعات زیر را باز کنید:

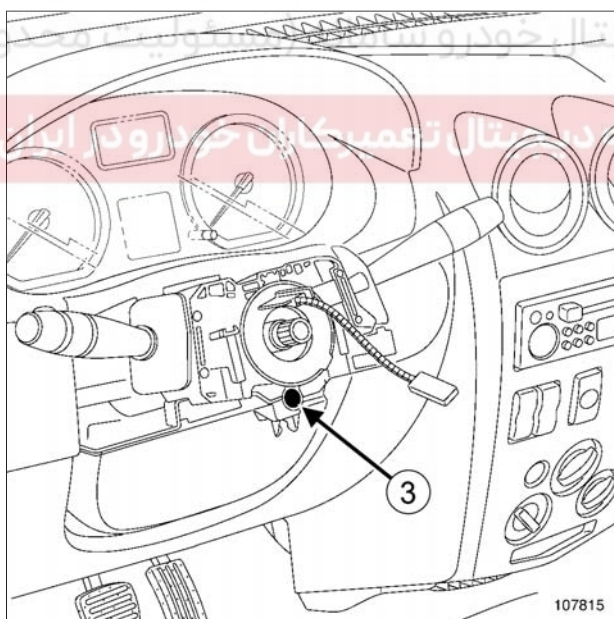
- کیسه هوای راننده (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 88C-8 مراجعه کنید)،

- غربلیک فرمان (به بخش غربلیک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388، 36A، فرمان)،



107814

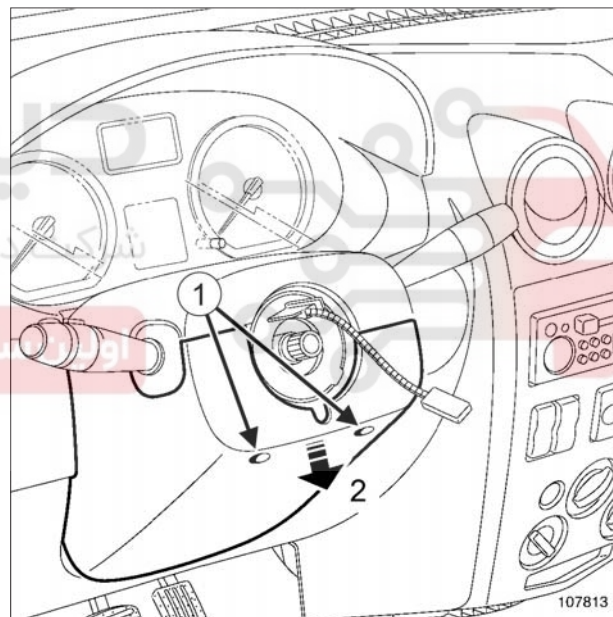
❑ نیمه بالایی قاب فرمان را باز کنید.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

107815

❑ پیچ (3) ثابت کننده کلید چرخان را باز کنید.

❑ به وسیله پیچ گوشتی تخت، خار نگهدارنده را آزاد کرده و مجموعه را از ستون فرمان جدا کنید.



107813

❑ دو پیچ پایینی (1) را باز کنید.

❑ نیمه پایینی قاب فرمان را در جهت فلش (2) باز کنید.

84A

کلیدهای کنترل

مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان: باز کردن - نصب مجدد

❑ نوار چسب را جدا کنید.

تذکر:

مراحل نصب را ادامه دهید ولی پیچ را محکم نکنید تا زمانی که دو نیمه قاب فرمان نصب شوند و دسته های کنترل در راستای صفحه نشانگرها قرار گیرند. از طریق شیار تعبیه شده در قاب پایینی دسترسی به پیچ ساده تر می باشد.

❑ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- نیمه بالایی قاب فرمان،

- نیمه پایینی قاب فرمان.

❑ دو پیچ پایینی را نصب کنید.

❑ دسته های کنترل را به طور هم سطح با صفحه نشانگرها و داشبورد قرار دهید.

❑ پیچ (3) ثابت کننده کلید چرخان را ببندید.

III - مرحله نهایی

❑ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

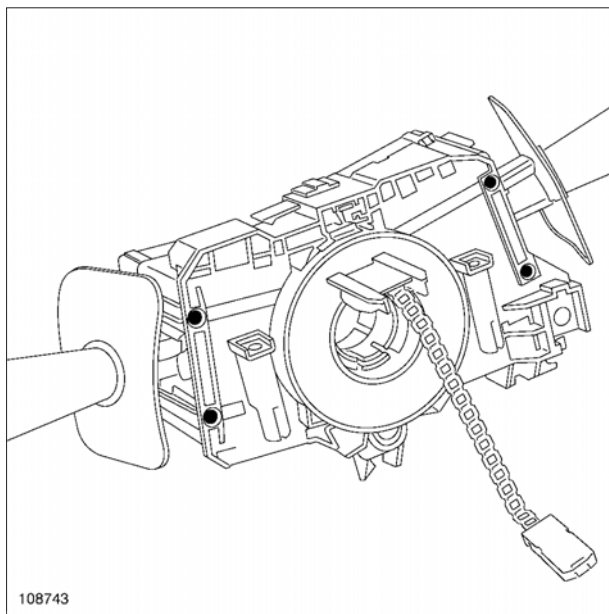
- غربیلک فرمان (به بخش غربیلک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388, 36A, فرمان)،

- کیسه هوای راننده (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 8-88C مراجعه کنید)،

❑ اتصالات باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2-80A مراجعه کنید).

❑ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390, 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی).

❑ عملکرد کلیدهای کنترل زیر فرمان را بررسی کنید.



108743

تذکر:

قبل از بازکردن مجموعه، موقعیت کلید چرخان و بخش متحرک آنرا به وسیله نوار چسب حتماً ثابت کنید.

❑ مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان را (نه به طور کامل) باز کرده و اتصالات آن را جدا کنید.

❑ مجموعه کنترل های فرمان را باز کنید.

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

❑ از مستقیم بودن چرخ ها اطمینان حاصل کنید.

❑ دقت کنید که نوار کلید چرخان در مرکز قرار داشته باشد (۲،۵ دور گردش از هر طرف).

تذکر:

در زمان تعویض کلید چرخان، قطعه نو با یک برچسب در وضعیت وسط نگه داشته شده است. این برچسب با اولین چرخش غربیلک فرمان (در زمان نصب، موقعیت چرخ ها که باید به صورت مستقیم باشند) پاره می شود.

II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

❑ مجموعه را روی ستون فرمان نصب کنید.

❑ کلیه اتصالات الکتریکی را وصل کنید.

84A

کلیدهای کنترل دسته برف پاک کن: باز کردن - نصب مجدد

باز کردن

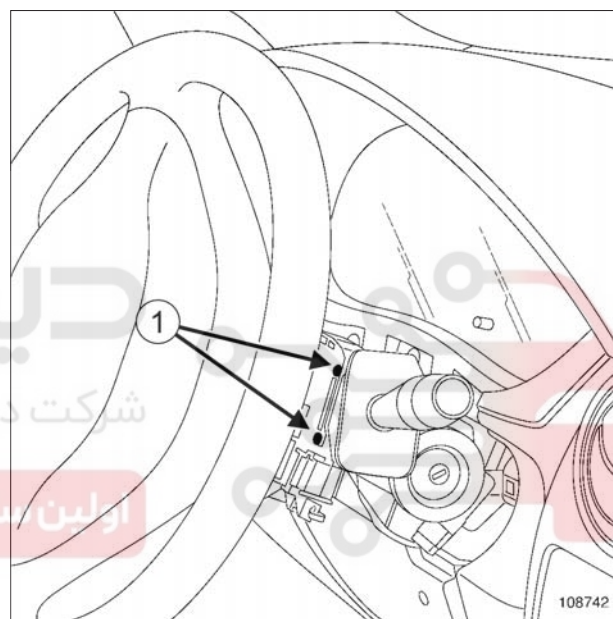


تذکر:

نیازی به باز کردن غربلیک فرمان نیست.

☐ قطعات زیر را باز کنید:

- نیم قاب های زیر فرمان،
- حلقه ترانسپاندر.



108742

☐ دو پیچ (1) نصب دسته کنترل برف پاک کن را باز کنید.

☐ دسته را از تکیه گاه آن خارج نمایید.

☐ اتصال الکتریکی را جدا کنید.

نصب مجدد

☐ عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

84A

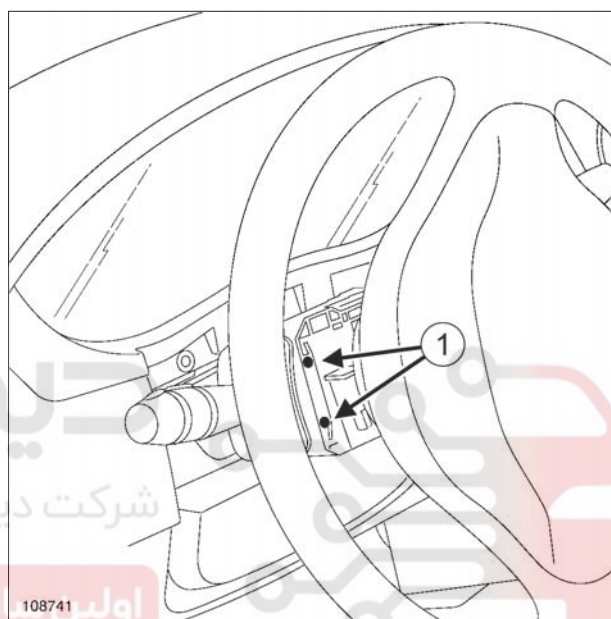
کلیدهای کنترل دسته چراغ‌های راهنما: باز کردن - نصب مجدد

باز کردن



تذکر:

نیازی به باز کردن غربلیک فرمان نیست.

☐ نیم قاب های زیر فرمان را باز کنید.


108741

☐ دو پیچ نصب (1) دسته چراغ‌ها را باز کنید.

☐ دسته کنترل چراغ‌ها را از تکیه گاه آن خارج کنید.

☐ اتصال الکتریکی را جدا کنید.

نصب مجدد

☐ عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.

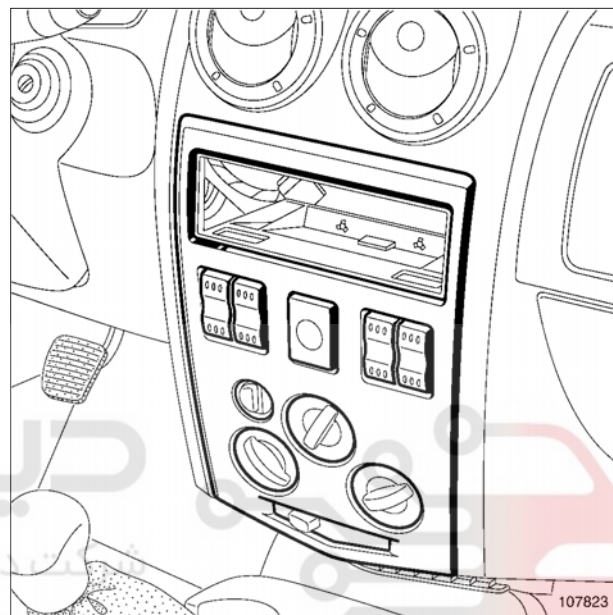
84A

کلیدهای کنترل دکمه فلاشر: باز کردن - نصب مجدد

باز کردن

۱ - مرحله پیش از باز کردن

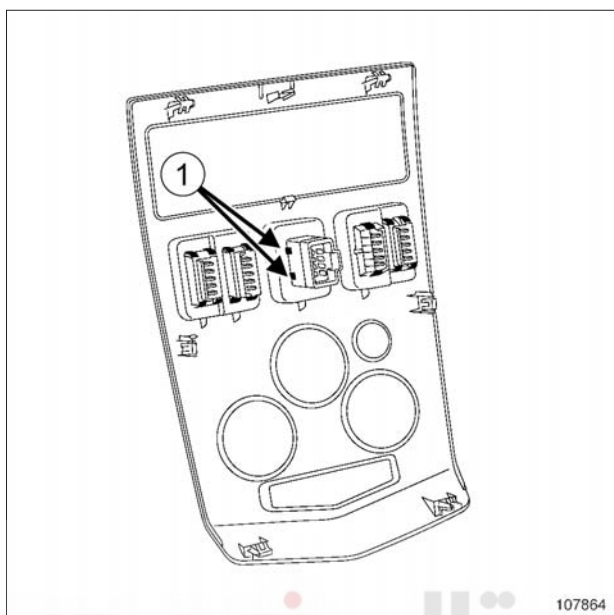
- سیستم صوتی خودرو را باز کنید (به بخش 86A، رادیو، سیستم صوتی خودرو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 86A-3 مراجعه کنید).



107823

- قاب بیرونی کنسول مرکزی را از قسمت پایین آن آزاد کنید.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



107864

- اتصال الکتریکی دکمه فلاشر را جدا کنید.
- با باز کردن گیره‌های (1) دکمه فلاشر را آزاد کنید.

نصب مجدد

۱ - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- دکمه فلاشر را مجدداً نصب کنید.
- اتصال الکتریکی دکمه فلاشر را وصل کنید.

II - مرحله پایانی

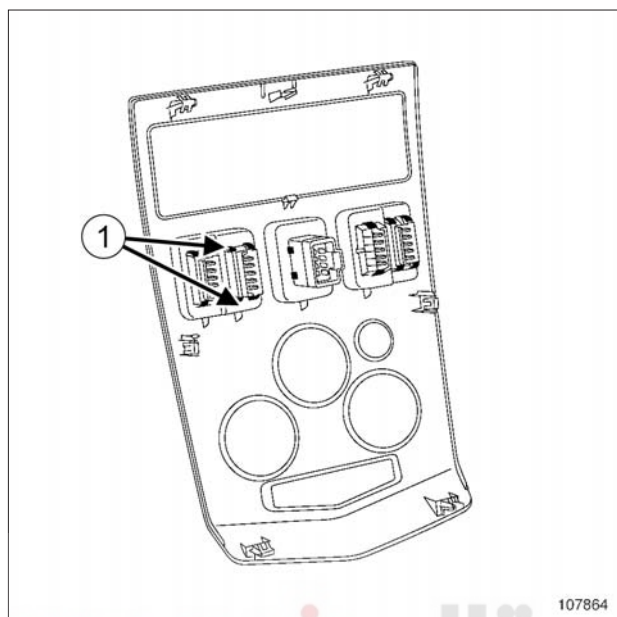
- قاب بیرونی کنسول مرکزی را از قسمت بالا نصب کنید.
- سیستم صوتی خودرو را نصب کنید (به بخش 86A، رادیو، سیستم صوتی خودرو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 86A-3 مراجعه کنید).

84A

کلیدهای کنترل

دکمه قفل مرکزی درب‌ها: باز کردن - نصب مجدد

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



107864

❑ اتصال الکتریکی دکمه قفل مرکزی درب‌ها را جدا کنید.

❑ با باز کردن گیره های (1)، دکمه قفل مرکزی درها را آزاد کنید.

نصب مجدد

I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

❑ دکمه قفل مرکزی درب‌ها را نصب کنید.

❑ اتصال الکتریکی دکمه قفل مرکزی درب‌ها را وصل کنید.

II - مرحله پایانی

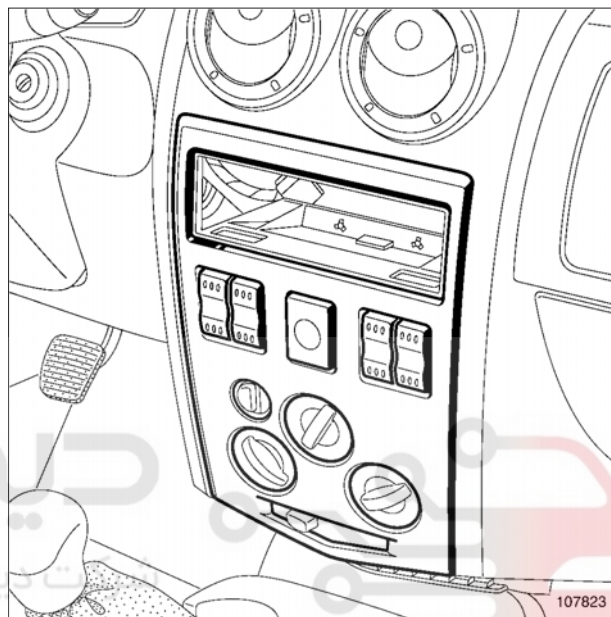
❑ قاب بیرونی کنسول مرکزی را با شروع از قسمت بالای آن، نصب کنید.

❑ سیستم صوتی خودرو را مجدداً نصب کنید (به بخش 86A، رادیو، سیستم صوتی خودرو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 86A-3 مراجعه کنید).

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

❑ سیستم صوتی خودرو را باز کنید (به بخش 86A، رادیو، سیستم صوتی خودرو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 86A-3 مراجعه کنید).



107823

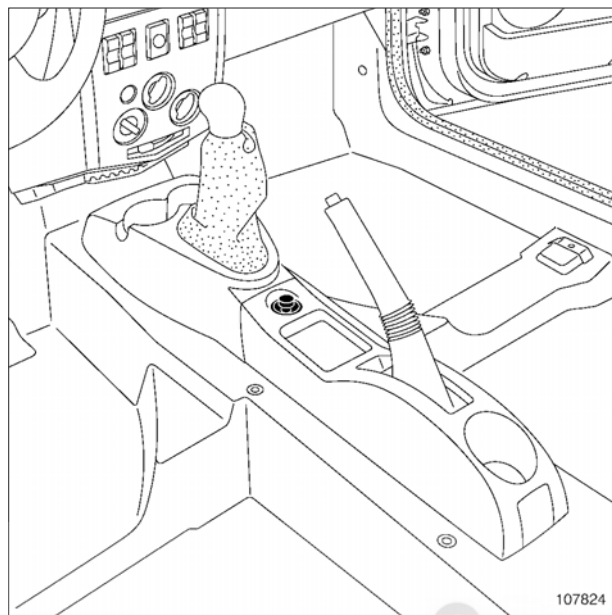
❑ قاب بیرونی کنسول مرکزی را از قسمت پایین آن آزاد کنید.

84A

کلیدهای کنترل

کلید کنترل آینه جانبی: باز کردن - نصب مجدد

باز کردن



107824

☐ کلید کنترل آینه جانبی را آزاد کنید.

☐ اتصال الکتریکی را جدا کنید.

نصب مجدد

☐ عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

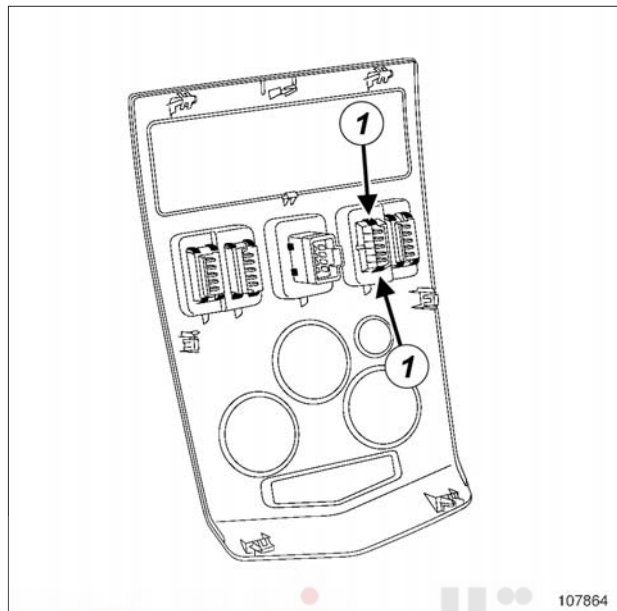
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

84A

کلیدهای کنترل

کلید گرم کن شیشه عقب: باز کردن - نصب مجدد

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



107864

☐ اتصال الکتریکی کلید گرم کن شیشه عقب را جدا کنید.

☐ با باز کردن گیره‌های (1)، کلید گرمکن شیشه عقب را جدا کنید.

نصب مجدد

I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

☐ کلید گرم کن شیشه عقب را نصب کنید.

☐ اتصال الکتریکی کلید گرم کن شیشه عقب را مجدداً وصل کنید.

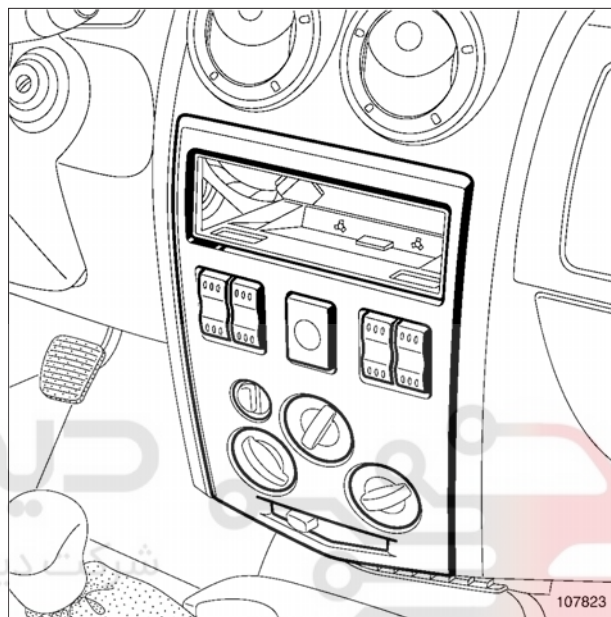
II - مرحله پایانی

☐ قاب بیرونی کنسول مرکزی را با شروع از قسمت بالای آن نصب کنید.

☐ سیستم صوتی خودرو را مجدداً نصب کنید (به بخش 86A، رادیو، سیستم صوتی خودرو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 86A-3 مراجعه کنید).

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

☐ سیستم صوتی خودرو را باز کنید (به بخش 86A، رادیو، سیستم صوتی خودرو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 86A-3 مراجعه کنید).


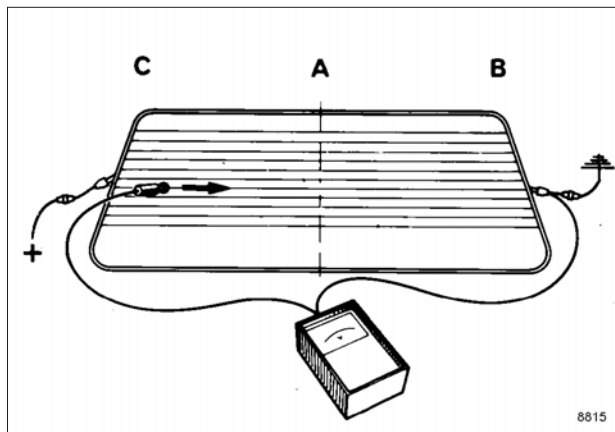
107823

☐ قاب بیرونی کنسول مرکزی را از قسمت پایین آن آزاد کنید.

84A

کلیدهای کنترل گرم کن شیشه عقب: تعمیرات

- سیم مثبت (+) را به طرف خط A ببرید (در جهت پیکان): ولتاژ به تدریج افت می کند.



8815

- در صورت افت ناگهانی ولتاژ، مدار در این ناحیه قطع شده است (این کار را برای کلیه خطوط مدارها انجام دهید).

II - تعمیر مدار

- قسمت مورد نظر را گردگیری و چربی زدایی نمایید ترجیحاً از الکل یا شیشه شور استفاده کنید و با دستمال تمیز خشک کنید.
- برای به دست آوردن یک خط صاف در هنگام تعمیر، دو طرف قسمت‌های مورد تعمیر را نوار چسب بچسبانید و مسیر رسانا را آزاد بگذارید.
- قبل از استفاده از ماده مخصوص، بطری حاوی آن را تکان دهید تا از ته نشین شدن ذرات نقره در آن جلوگیری شود.

تعمیر

- برای انجام تعمیرات نهایی، با استفاده از یک قلم موی کوچک لایه‌ای از ماده مخصوص با ضخامت کافی روی شیشه بکشید. اگر چند لایه ماده مخصوص روی شیشه می کشید، اجازه دهید لایه قبلی خشک شود؛ بیش از سه مرتبه این کار را انجام ندهید.
- اگر مشکلی (لکه، شره و غیره) ایجاد شد، می توان با استفاده از نوک تیغ آن را برطرف کرد، البته پس از گذشت چند ساعت و هنگامی که ماده مخصوص سفت شده باشد.

شبکه گرم کن از یک سری خطوط حرارتی تشکیل شده که روی سطح داخلی شیشه عقب نصب شده‌اند و با قطع شدن هر مدار، کارایی آن خط از بین می رود.

- با استفاده از یک ولت‌متر، محل دقیق قطع مدار را تعیین کنید.

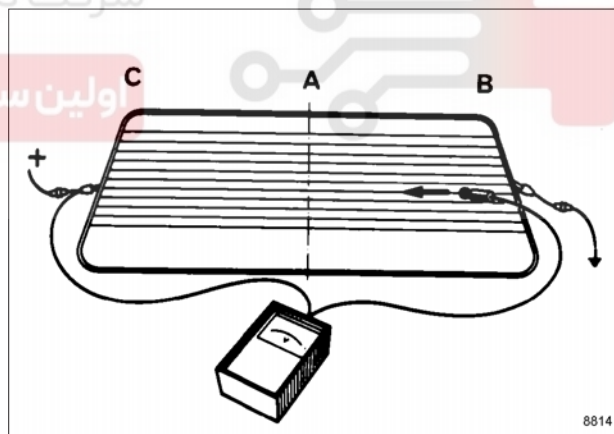
این اشکالات فنی را می توان با استفاده از مواد مخصوص تعمیر گرم کن شیشه که در فروشگاه قطعات یدکی موجود است، رفع کرد.

۱ - تعیین محل دقیق قطع مدار با استفاده از ولت‌متر

- سوئیچ را باز کنید.
- تغذیه شیشه گرم کن را روشن کنید.

۱ - بررسی بین خطوط A و B

- سیم مثبت (+) ولت متر را به اتصال مثبت (+) تغذیه شیشه گرمکن وصل کنید.
- سیم منفی (-) ولت متر را روی اتصال منفی (-) انتهای رشته سیم شیشه گرمکن (خط B) قرار دهید، ولتاژ به دست آمده باید تقریباً با ولتاژ باتری برابر باشد.
- سیم منفی (-) را به طرف خط A ببرید (در جهت پیکان): ولتاژ به تدریج افت می کند.



8814

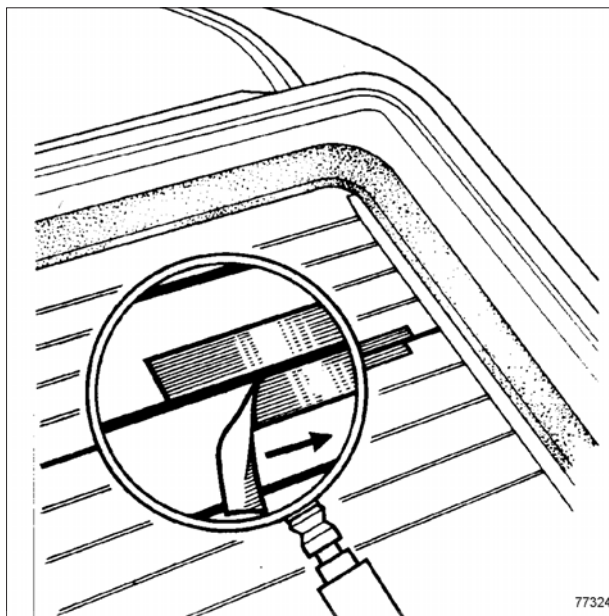
- در صورت افت ناگهانی ولتاژ، مدار در این ناحیه قطع شده است (این کار را برای کلیه خطوط مدارها انجام دهید).

۲ - بررسی بین خطوط A و C

- سیم منفی (-) ولت‌متر را روی اتصال منفی (-) گرمکن شیشه وصل کنید.
- سیم مثبت (+) ولت متر را روی اتصال مثبت (+) انتهای رشته سیم گرمکن شیشه (خط C) قرار دهید، ولتاژ به دست آمده باید تقریباً با ولتاژ باتری برابر باشد.

84A

کلیدهای کنترل گرم کن شیشه عقب: تعمیرات



77324

□ نوار چسبی را که به عنوان راهنما به کار می‌رود نباید تا حدود یک ساعت پس از اتمام کار جدا نمود. نوار را باید عمود بر مقاومت و در جهت پیکان جدا کرد. اگر از ماده مخصوص در دمای 20°C استفاده کنید پس از سه ساعت کاملاً خشک می‌شود، در دمای پایین‌تر، زمان خشک شدن کمی افزایش پیدا می‌کند.

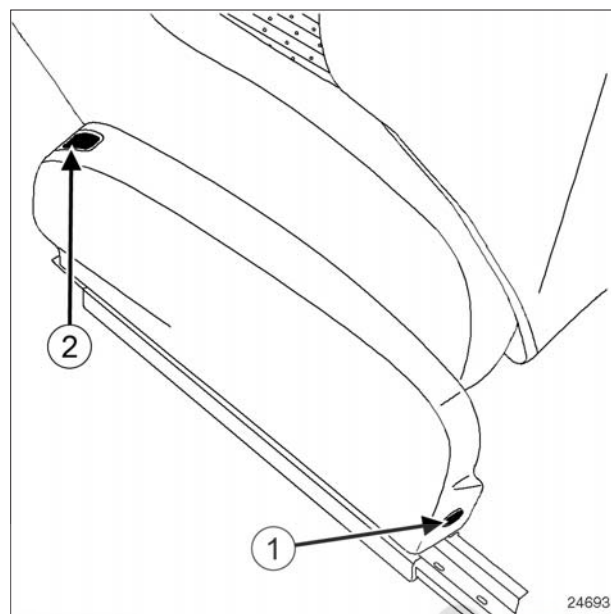
شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

84A

کلیدهای کنترل دکمه گرم کن صندلی: باز کردن - نصب مجدد

باز کردن



24693

- ☐ پیچ نصب (1) روکش کشویی بیرونی را باز کنید.
- ☐ اتصال الکتریکی گرم کن صندلی را جدا کنید.
- ☐ کلید (2) را باز کنید.

نصب مجدد

- ☐ عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.
- ☐ عملکرد درست مجموعه را بررسی کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

85A

برف پاک کن - شیشه شور

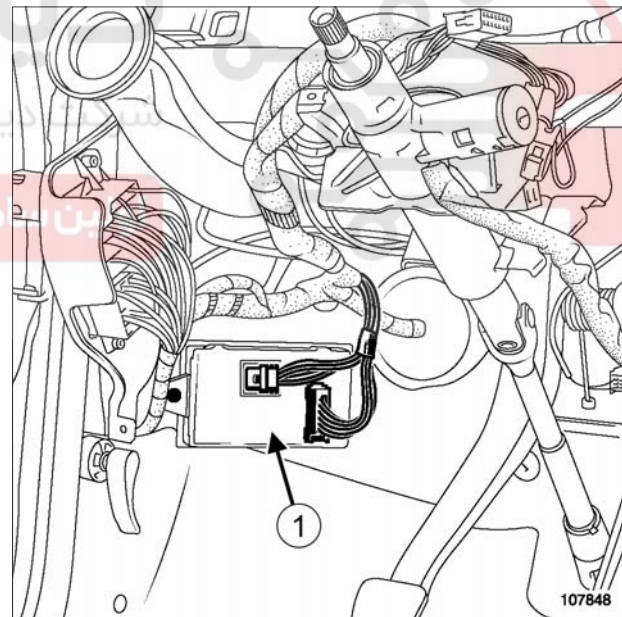
برف پاک کن و شیشه شور: فهرست و محل قرارگیری اجزاء

۱ - فهرست اجزاء

شماره	مشخصات
(1)	UCH
(2)	جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو
(3)	دسته برف پاک کن
(4)	موتور برف پاک کن جلو
(5)	موتور برف پاک کن عقب (برحسب سطح تجهیزات)
(6)	پمپ شیشه شور
(7)	مخزن شیشه شور

۱۱ - محل قرارگیری

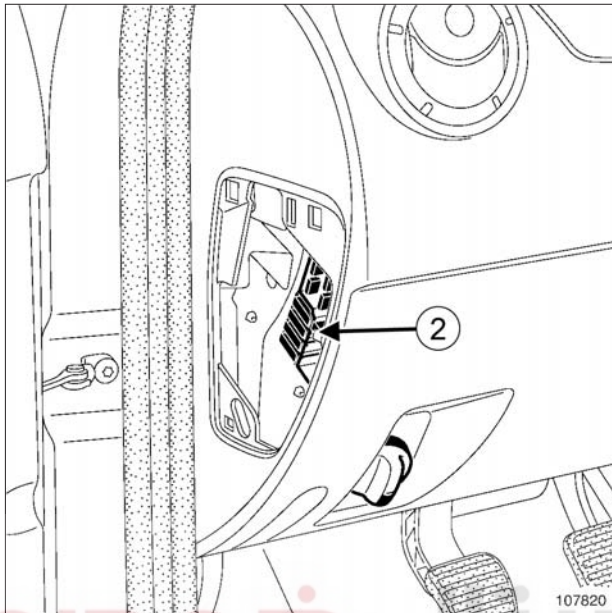
UCH - ۱



107848

واحد کنترل الکترونیکی محفظه سرنشین خودرو (1)

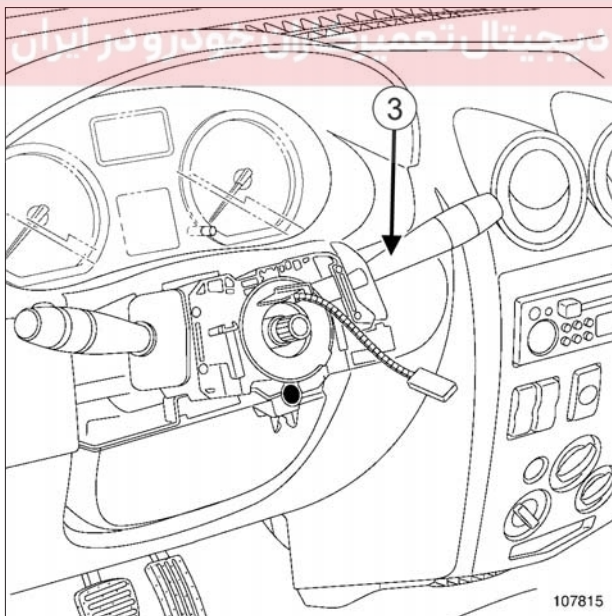
۲ - جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو



107820

جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو (2)

۳ - دسته برف پاک کن جلو



107815

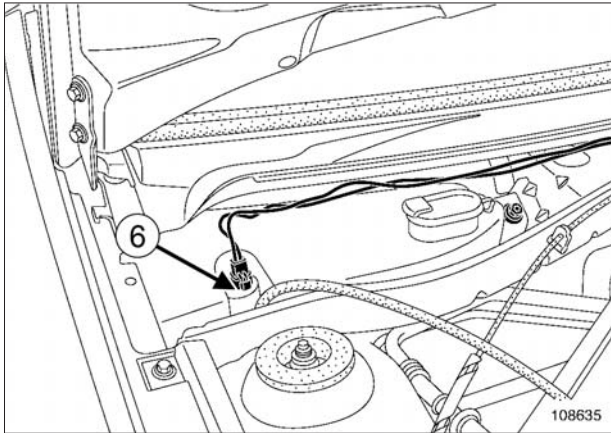
دسته برف پاک کن (3)

85A

برف پاک کن - شیشه شور

برف پاک کن و شیشه شور: فهرست و محل قرارگیری اجزاء

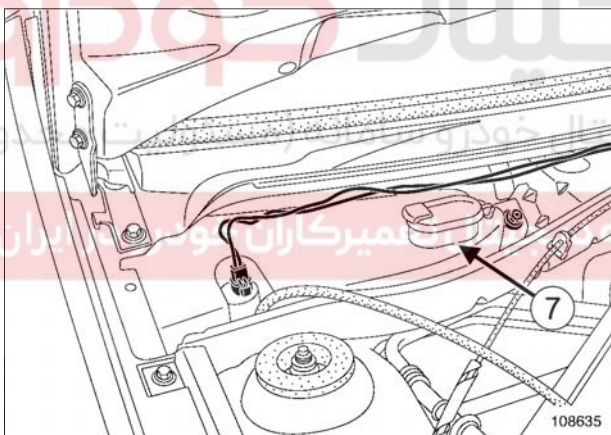
۶ - پمپ شیشه شور



108635

(6) پمپ شیشه شور

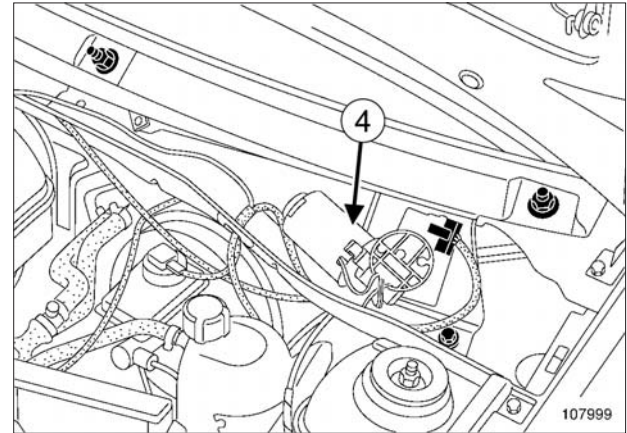
۷ - مخزن شیشه شور



108635

(7) مخزن شیشه شور

۴ - موتور برف پاک کن جلو

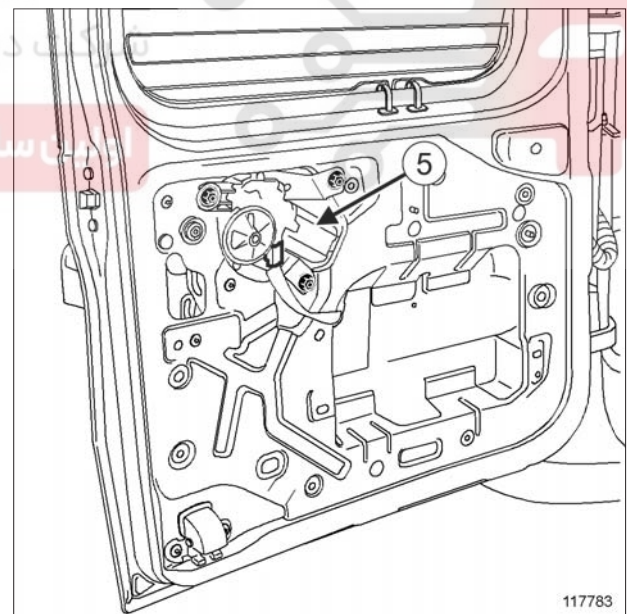


107999

(4) موتور برف پاک کن جلو

۵ - موتور برف پاک کن عقب

برف پاک کن شیشه عقب



117783

(5) موتور برف پاک کن عقب

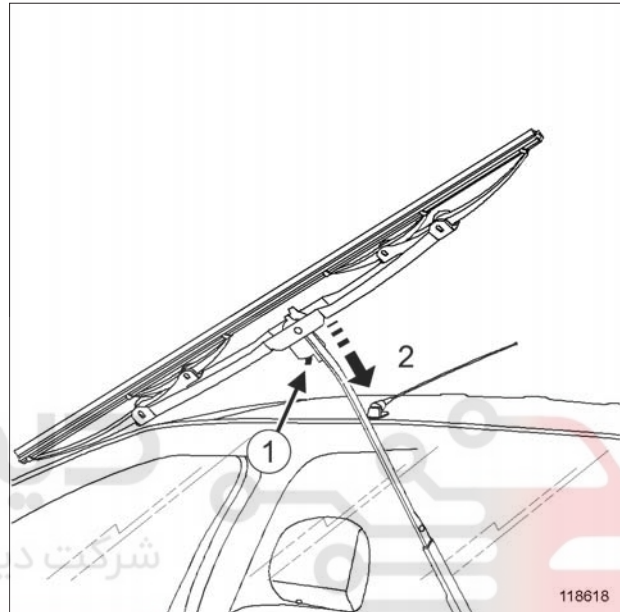
85A

برف پاک کن - شیشه شور تیغه برف پاک کن جلو: باز کردن - نصب مجدد

باز کردن

مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

- ☐ پایه تیغه برف پاک کن را بلند کنید.
- ☐ تیغه برف پاک کن را بچرخانید تا به طور عمودی در پایه تیغه قرار گیرد.



118618

- ☐ گیره‌های (1) را فشار دهید و همزمان آنها را به طرف پایین در نقطه (2) بکشید.
- ☐ تیغه را در آورید.

نصب مجدد

مرحله نصب قطعه مورد نظر

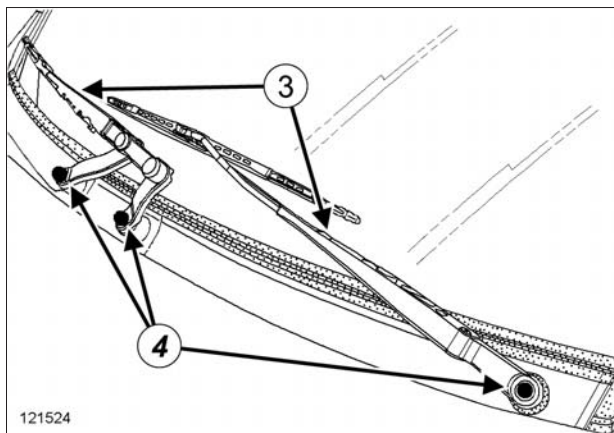
- ☐ تیغه برف پاک کن را روی پایه آن نصب کنید.
- ☐ پایه تیغه برف پاک کن را پایین بیاورید.

85A

برف پاک کن - شیشه شور

تیغه برف پاک کن جلو: باز کردن - نصب مجدد

فرمان طرف راست



121524

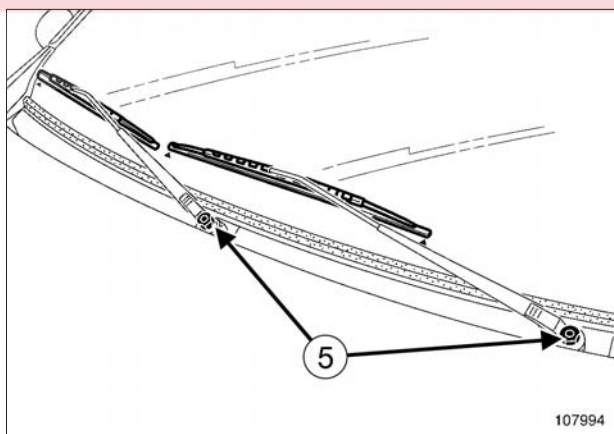
□ موقعیت نصب پایه‌های تیغه‌های برف پاک کن (3) را علامت گذاری کنید.

□ درپوش مهره‌های (4) را جدا کنید.



II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

فرمان طرف چپ



107994

□ مهره‌های (5) پایه تیغه‌ها را باز کنید.



ابزار مخصوص مورد نیاز

Ele. 1294-01 ابزار جدا کردن بازوی برف پاک کن

گشتاور محکم کردن

16 N.m مهره‌های پایه تیغه‌های برف پاک کن

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

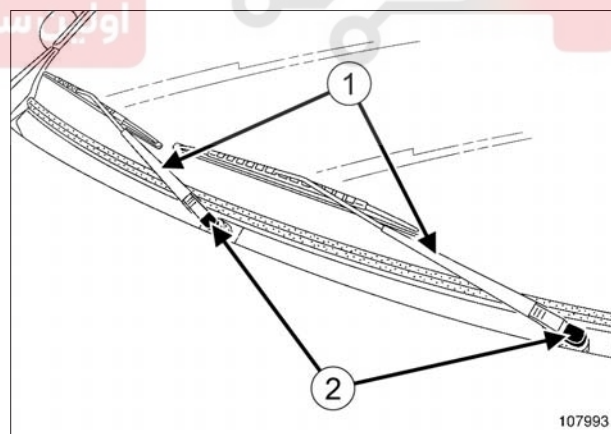


توجه

برای مطمئن شدن از مسیر درست پایه‌های تیغه‌های برف پاک کن، تنظیم اولیه موتور برف پاک کن ضروری است.

□ دسته برف پاک کن را از وضعیت (0) به وضعیت (1)، سپس از وضعیت (1) به وضعیت (0) حرکت دهید.

فرمان طرف چپ



107993

□ موقعیت نصب پایه‌های تیغه‌های برف پاک کن (1) را علامت گذاری کنید.

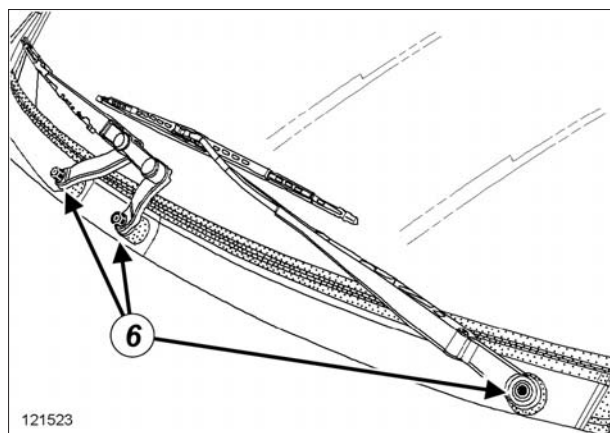
□ درپوش مهره‌های (2) را جدا کنید.



85A

برف پاک کن - شیشه شور تیغه برف پاک کن جلو: باز کردن - نصب مجدد

فرمان طرف راست



121523

□ مهره‌های (6) پایه تیغه‌ها را باز کنید.

□ پایه تیغه‌ها را به کمک ابزار (Ele. 1294-01) باز کنید.

نصب مجدد

۱ - مرحله نصب مجدد قطعه مورد نظر

□

توجه

برای مطمئن شدن از مسیر درست پایه‌های تیغه‌های برف پاک‌کن، تنظیم اولیه موتور برف پاک‌کن ضروری است.

□ دسته برف پاک کن را از وضعیت (0) به وضعیت (1)، سپس از وضعیت (1) به وضعیت (0) حرکت دهید.

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- پایه‌های تیغه در موقعیت علامت گذاری شده قبل از باز کردن،

- مهره‌های پایه تیغه‌های برف پاک کن.

□ مهره‌های پایه تیغه‌های برف پاک کن را با گشتاور (16 N.m) محکم کنید.

II - مرحله پایانی

□ درپوش مهره‌ها را نصب کنید.

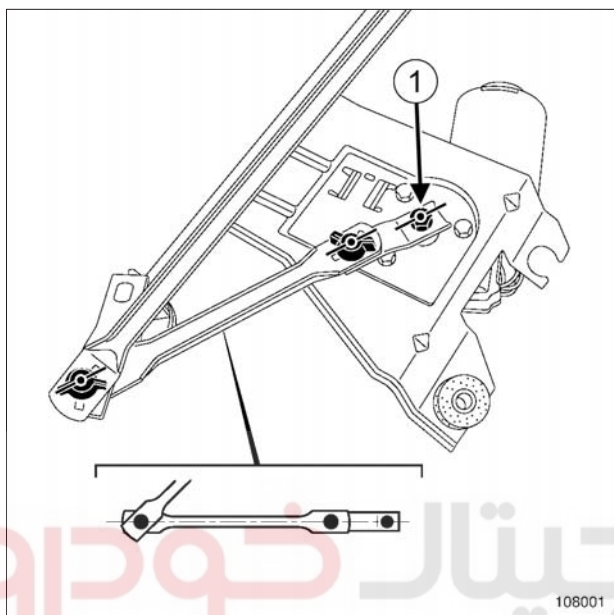
85A

برف پاک کن - شیشه شور

موتور برف پاک کن جلو: باز کردن - نصب مجدد

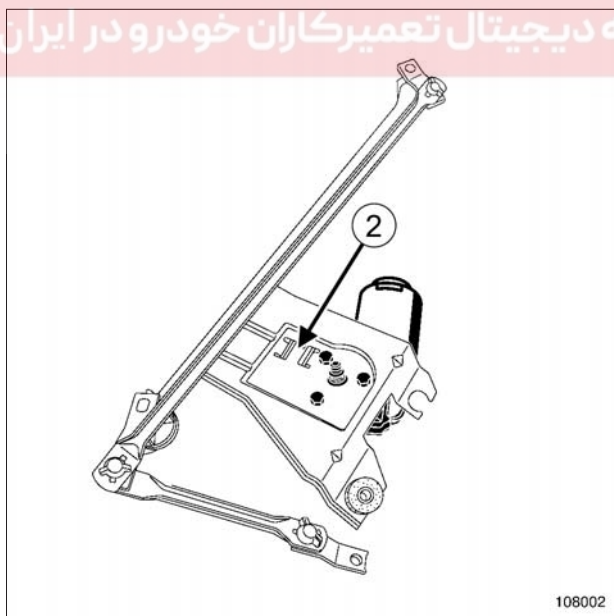
II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

فرمان طرف چپ



108001

□ مهره (1) محور موتور برف پاک کن جلو را باز کنید.



108002

108002

□ بست اتصال الکتریکی (2) موتور برف پاک کن جلو را آزاد کنید.

گشتاور محکم کردن

8 N.m	پیچ موتور برف پاک کن جلو
16 N.m	مهره محور موتور برف پاک کن جلو

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن



توجه

برای مطمئن شدن از مسیر درست پایه‌های تیغه‌های برف پاک کن، تنظیم اولیه موتور برف پاک کن ضروری است.

□ دسته برف پاک کن را از وضعیت (0) به وضعیت (1)، سپس از وضعیت (1) به وضعیت (0) حرکت دهید.

□ پایه‌های تیغه برف پاک کن را باز کنید (به بخش 85A، برف پاک کن - شیشه شور، پایه تیغه برف پاک کن جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 85A-4 مراجعه کنید).

□ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

□ قطعات زیر را باز کنید:

- شبکه هواکش،

- مکانیزم برف پاک کن جلو (به بخش 85A، برف پاک کن - شیشه شور، مکانیزم برف پاک کن جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 85A-9 مراجعه کنید).

85A

برف پاک کن - شیشه شور موتور برف پاک کن جلو: باز کردن - نصب مجدد

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

- ☐ قطعات زیر را وصل کنید:
- موتور برف پاک کن جلو،
- باتری (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

توجه

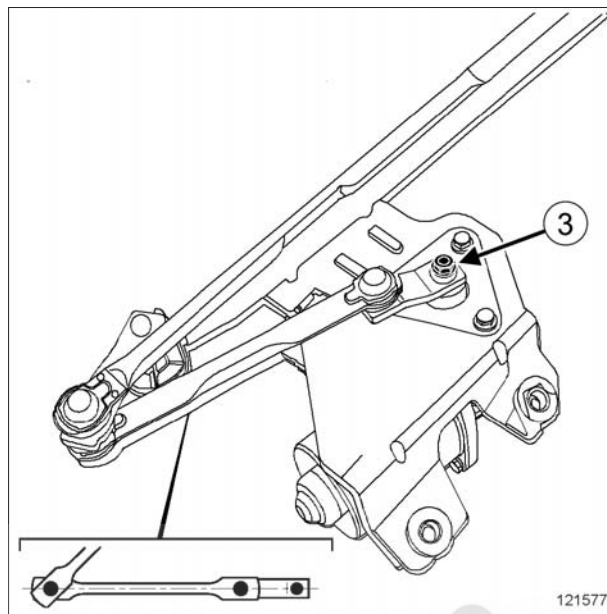
برای مطمئن شدن از مسیر درست پایه‌های تیغه‌های برف پاک‌کن، تنظیم اولیه موتور برف پاک‌کن ضروری است.

- ☐ دسته برف پاک کن را از وضعیت (0) به وضعیت (1)، سپس از وضعیت (1) به وضعیت (0) حرکت دهید.
- ☐ اتصال قطعات زیر را جدا کنید:
- باتری (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).
- موتور برف پاک کن جلو.

II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

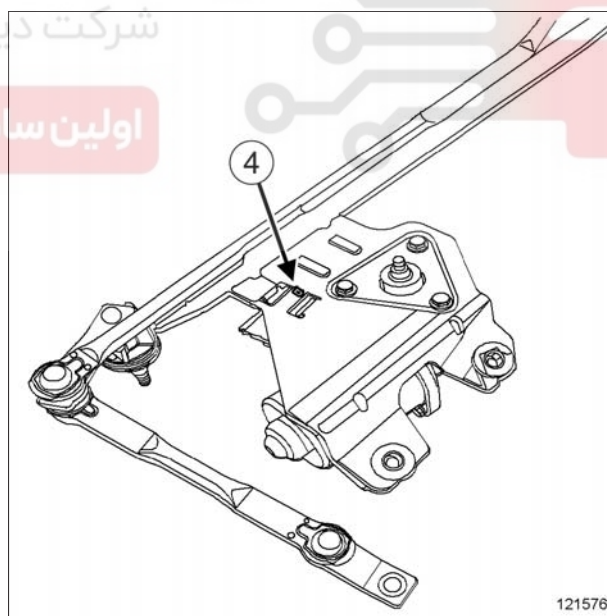
- ☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
- موتور برف پاک کن جلو،
- پیچ موتور برف پاک‌کن جلو،
- ☐ پیچ‌های نصب موتور برف پاک کن جلو را با گشتاور محکم (8 N.m) کنید.
- ☐ بست اتصال الکتریکی موتور برف پاک کن جلو را وصل کنید.

فرمان طرف راست



121577

- ☐ مهره (3) محور موتور برف پاک کن جلو را باز کنید.



121576

- ☐ بست اتصال الکتریکی (4) موتور برف پاک کن جلو را آزاد کنید.

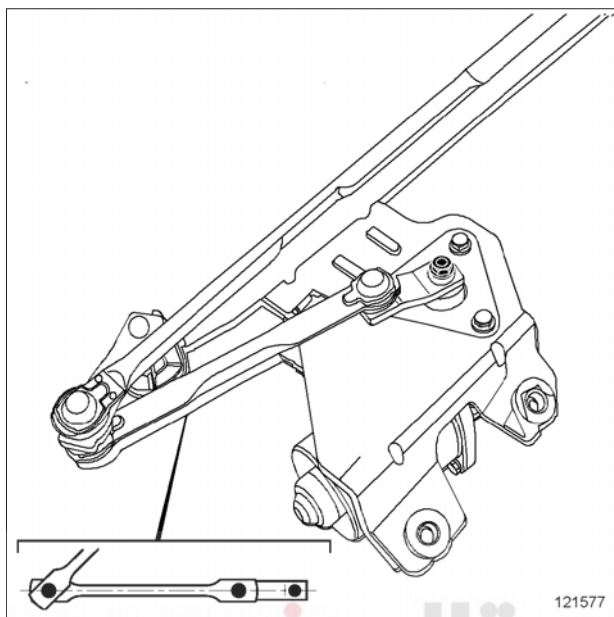
- ☐ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ موتور برف پاک‌کن جلو،
- موتور برف پاک کن جلو.

85A

برف پاک کن - شیشه شور موتور برف پاک کن جلو: باز کردن - نصب مجدد

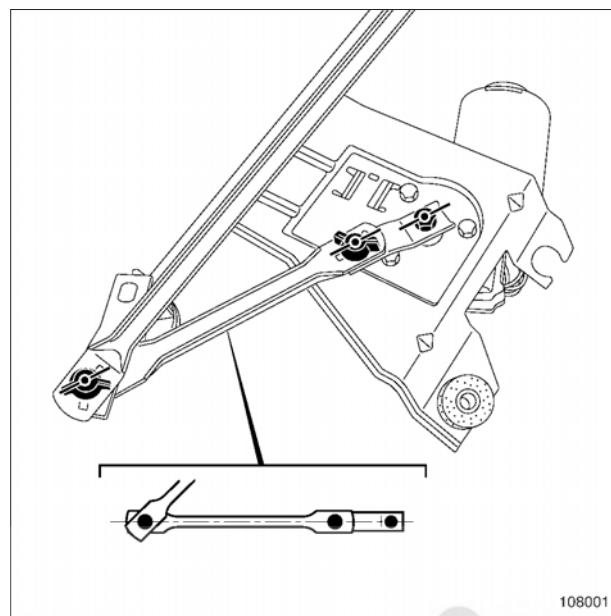
فرمان طرف راست



121577

میل‌های اتصال را مطابق تصویر بالا در جای خود قرار دهید.

فرمان طرف چپ



108001

108001

میل‌های اتصال را مطابق تصویر بالا در جای خود قرار دهید.

مهره محور موتور برف پاک کن جلو را نصب کنید.

مهره محور موتور برف پاک کن جلو را با گشتاور (16 N.m) محکم کنید.

III - مرحله نهایی

قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- مکانیزم برف پاک کن جلو (به بخش 85A، برف پاک کن - شیشه شور، مکانیزم برف پاک کن جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 85A-9 مراجعه کنید)،

- شبکه هواکش.

اتصالات باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

توجه

برای مطمئن شدن از مسیر درست پایه‌های تیغه‌های برف پاک کن، تنظیم اولیه موتور برف پاک کن ضروری است.

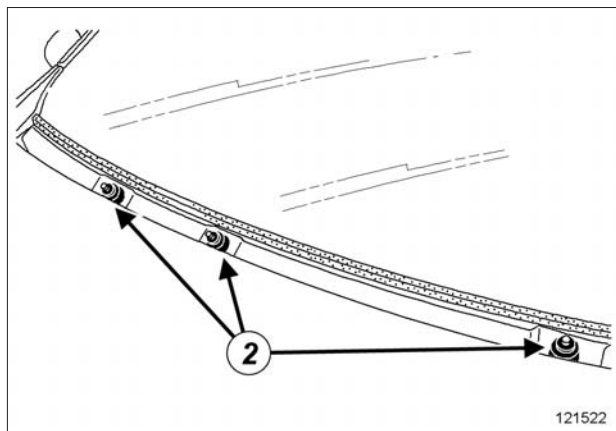
دسته برف پاک کن را از وضعیت (0) به وضعیت (1)، سپس از وضعیت (1) به وضعیت (0) حرکت دهید.

پایه‌های تیغه‌ها را مجدداً نصب کنید (به بخش 85A، برف پاک کن - شیشه شور، پایه تیغه‌های برف پاک کن جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 85A-4 مراجعه کنید).

85A

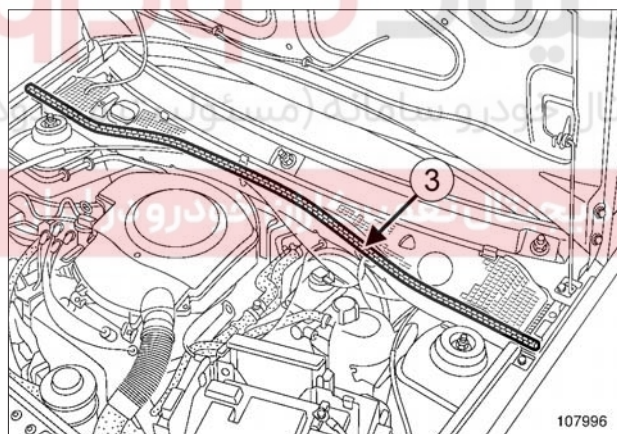
برف پاک کن - شیشه شور مکانیزم برف پاک کن: باز کردن - نصب مجدد

فرمان طرف راست



121522

درپوش مهره‌های (2) را باز کنید.



107996

واشر (3) محافظه موتور را باز کنید.

گشتاور محکم کردن

8 N.m

پیچ‌های مکانیزم برف پاک کن
جلو

8 N.m

مهره‌های مکانیزم برف پاک
کن جلو

باز کردن

۱ - مرحله پیش از باز کردن



توجه

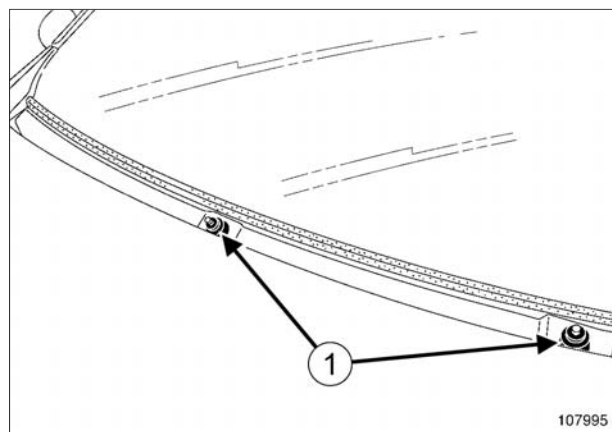
برای مطمئن شدن از مسیر درست پایه‌های تیغه‌های برف پاک کن، تنظیم اولیه موتور برف پاک کن ضروری است.

دسته برف پاک کن را از وضعیت (0) به وضعیت (1)، سپس از وضعیت (1) به وضعیت (0) حرکت دهید.

اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

پایه‌های تیغه برف پاک کن‌ها را باز کنید (به بخش 85A، برف پاک کن - شیشه شور، پایه تیغه برف پاک کن جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 85A-4 مراجعه کنید).

فرمان طرف چپ



107995

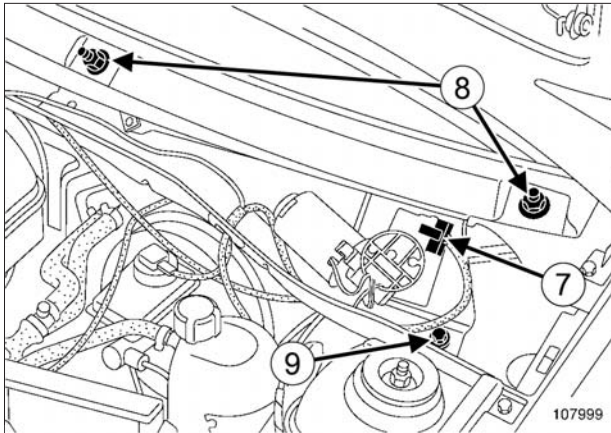
درپوش مهره‌های (1) را باز کنید.

85A

برف پاک کن - شیشه شور مکانیزم برف پاک کن: باز کردن - نصب مجدد

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

فرمان طرف چپ



107999

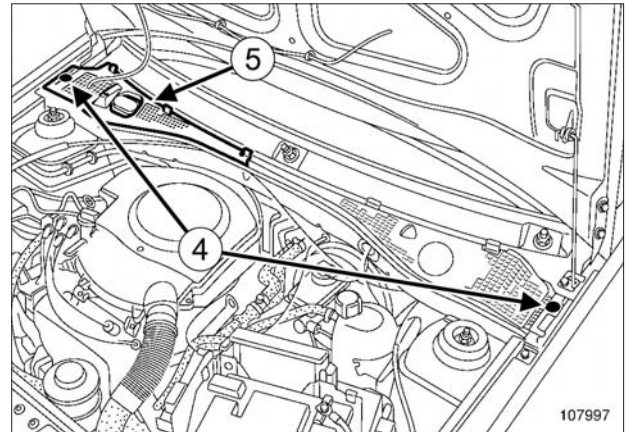
اتصال الکتریکی (7) موتور برف پاک کن جلو را جدا کنید.

تذکر:

پایه های نصب (8) مکانیزم برف پاک کن شکننده هستند؛
رزوه ها از جنس پلاستیک است.

قطعاً زیر را باز کنید:

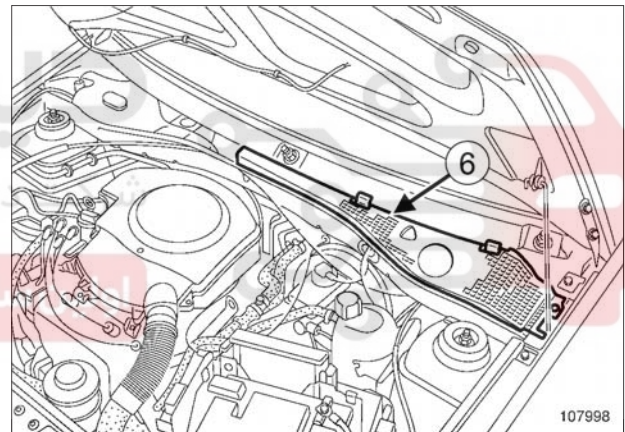
- مهره های (8) مکانیزم برف پاک کن جلو،
- پیچ های (9) مکانیزم برف پاک کن جلو،
- واشرها.



107997

قطعاً زیر را باز کنید:

- دو پیچ کناری (4) نیم شبکه هواکش،
- نیمه سمت راست (5) شبکه هواکش.



107998

نیمه سمت چپ (6) شبکه هواکش را باز کنید.

85A

برف پاک کن - شیشه شور

مکانیزم برف پاک کن: باز کردن - نصب مجدد

- نیمه سمت راست شبکه هواکش،
- دو پیچ کناری شبکه هواکش،
- واشر محفظه موتور،
- مهره‌های مکانیزم برف پاک کن جلو.

❑ اتصالات باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

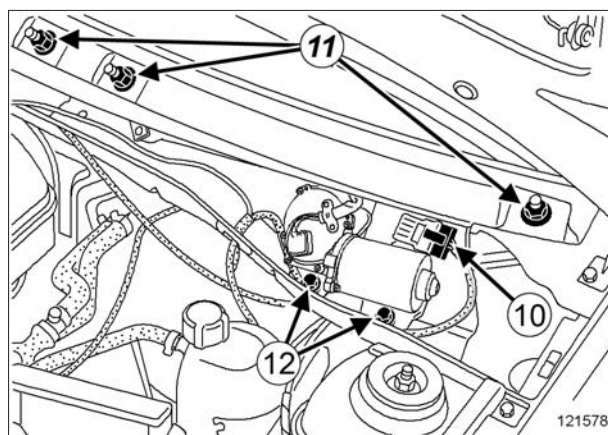
توجه

برای مطمئن شدن از مسیر درست پایه‌های تیغه‌های برف پاک کن، تنظیم اولیه موتور برف پاک کن ضروری است.

❑ دسته برف پاک کن را از وضعیت (0) به وضعیت (1)، سپس از وضعیت (1) به وضعیت (0) حرکت دهید.

❑ پایه‌های تیغه‌ها را مجدداً نصب کنید (به بخش 85A، برف پاک کن - شیشه‌شور، پایه تیغه‌های برف پاک کن جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 85A-4 مراجعه کنید).

فرمان طرف راست



121578

❑ اتصال الکتریکی (10) موتور برف پاک کن جلو را جدا کنید.

❑ قطعات زیر را باز کنید:

- مهره‌های (11) مکانیزم برف پاک کن جلو،
- پیچ‌های (12) مکانیزم برف پاک کن جلو،
- واشرها.

❑ مکانیزم برف پاک کن جلو را باز کنید.

نصب مجدد

I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

❑ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- مکانیزم برف پاک کن جلو،
- واشرها،
- پیچ‌های مکانیزم برف پاک کن جلو،
- مهره‌های مکانیزم برف پاک کن جلو.

❑ پیچ‌ها و مهره‌ها را با گشتاورهای زیر محکم کنید:

- پیچ‌های مجموعه مکانیسم برف پاک کن جلو (8 N.m)
- مهره‌های مجموعه مکانیسم برف پاک کن جلو (8 N.m)

❑ اتصال الکتریکی موتور برف پاک کن جلو را وصل کنید.

II - مرحله پایانی

❑ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- نیمه سمت چپ شبکه هواکش،

85A

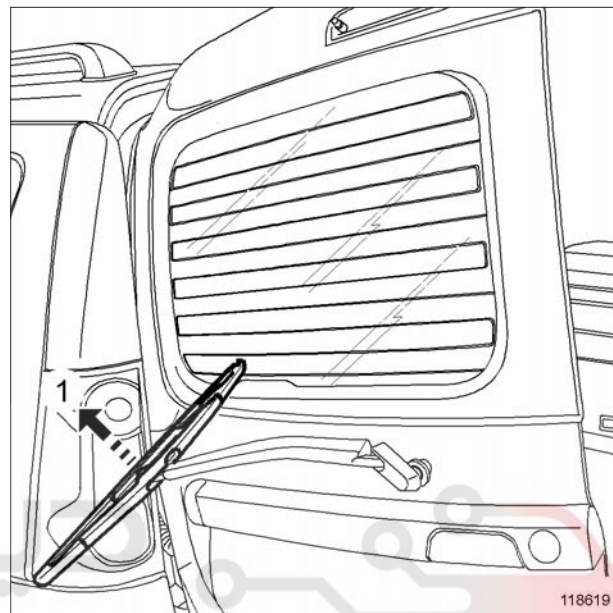
برف پاک کن - شیشه شور تیغه برف پاک کن عقب: باز کردن - نصب مجدد

برف پاک کن شیشه عقب

باز کردن

مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

□ پایه تیغه برف پاک کن را بلند کنید.



□ پایه تیغه برف پاک کن را با کشیدن در قسمت (1) آزاد کنید.

نصب مجدد

مرحله نصب قطعه مورد نظر

□ تیغه برف پاک کن را روی پایه آن نصب کنید.

□ پایه تیغه برف پاک کن را پایین بیاورید.

85A

برف پاک کن - شیشه شور

پایه تیغه برف پاک کن عقب: باز کردن - نصب مجدد

K90 یا F90

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

- ☐ دسته برف پاک کن را از وضعیت (0) به وضعیت (1)، سپس از وضعیت (1) به وضعیت (0) حرکت دهید.

II - مرحله نصب کردن قطعه مورد نظر

- ☐ تیغه برف پاک کن عقب را مجدداً نصب کنید.
- ☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
- پایه تیغه،
 - مهره نصب پایه تیغه.
- ☐ مهره نصب پایه تیغه را با گشتاور (12 N.m) محکم کنید.
- ☐ درپوش مهره را در محل خود قرار دهید.

ابزار مخصوص مورد نیاز

Ele. 1294-01 ابزار جدا کردن بازوی برف پاک کن.

گشتاور محکم کردن

مهره نصب پایه تیغه 12 N.m

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

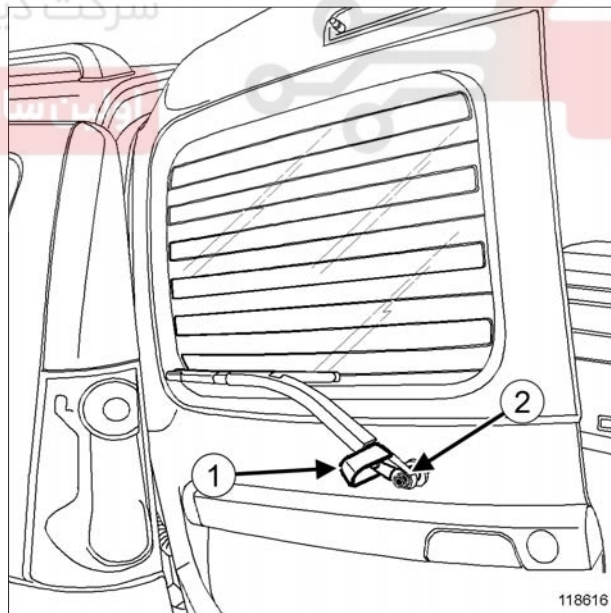
☐

تذکر:

مطمئن شوید که موتور برف پاک کن به درستی در وضعیت توقف قرار گرفته باشد.

- ☐ دسته برف پاک کن را از وضعیت (0) به وضعیت (1)، سپس از وضعیت (1) به وضعیت (0) حرکت دهید.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



118616

- ☐ درپوش مهره (1) را کنار بزنید.
- ☐ مهره نصب (2) پایه تیغه را باز کنید.
- ☐ موقعیت نصب پایه تیغه را علامت گذاری کنید.
- ☐ پایه تیغه را به کمک ابزار (Ele. 1294-01) بیرون بیاورید.
- ☐ تیغه برف پاک کن عقب را باز کنید.

85A

برف پاک کن - شیشه شور

موتور برف پاک کن شیشه عقب: باز کردن - نصب مجدد

برف پاک کن شیشه عقب

نصب مجدد

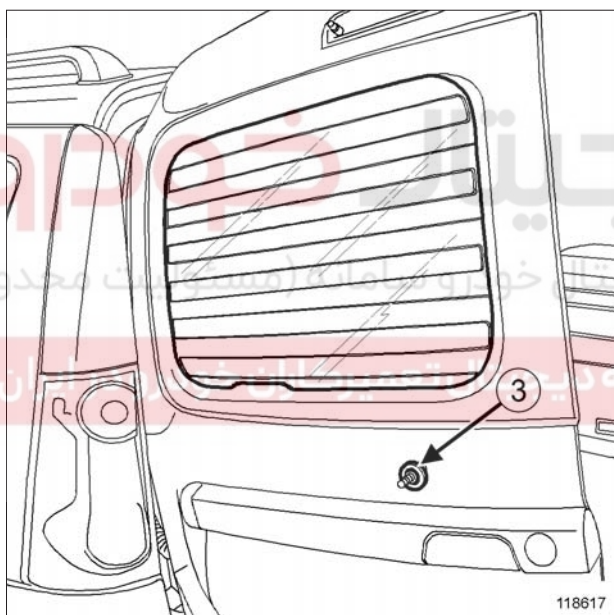
I - مرحله پیش از نصب مجدد



توجه

هر گاه قسمتی از ورق فلزی بدنه تراشیده شد، به عنوان مثال هنگام سوراخ کردن، چربی‌ها را پاک کنید و قسمت مورد نظر را تمیز کنید؛ سپس به کمک یک قلم موی نازک مواد زیر را روی آن بمالید:

- بتونه phosphatante.
- آستر ترکیبی،
- رنگ مطابق با رنگ خودرو.



118617

- ☐ در صورت لزوم واکس آب بندی (3) را تعویض نمایید.

II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- ☐ موتور برف پاک کن عقب را در محل خود بگذارید و پرچ کنید.
- ☐ اتصال الکتریکی تغذیه موتور برف پاک کن عقب را نصب کنید.

III - مرحله نهایی

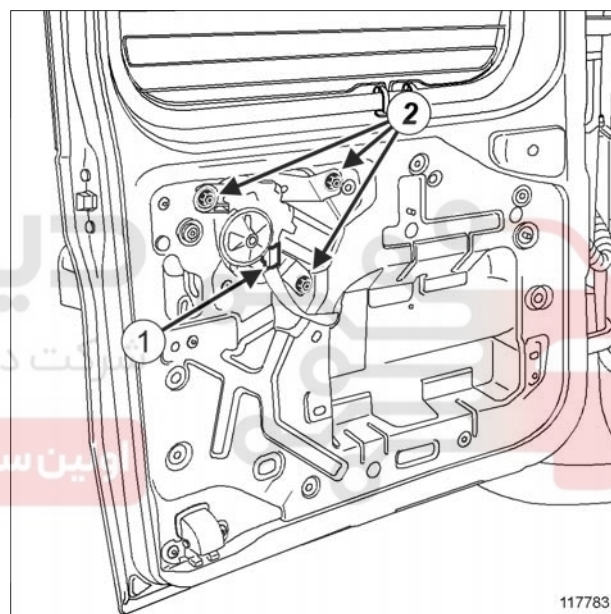
- ☐ تودری درب عقب بارگیری سمت چپ را نصب کنید (به بخش پوشش درب عقب بارگیری سمت چپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (MR 389، 73A، پوشش درب‌های غیر جانبی).
- ☐ پایه تیغه برف پاک کن عقب را مجدداً نصب کنید (به بخش 85A، برف پاک کن - شیشه شور، پایه تیغه برف پاک کن: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 85A-13 رجوع کنید).

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

- ☐ پایه تیغه برف پاک کن عقب را باز کنید (به بخش 85A، برف پاک کن - شیشه شور، پایه تیغه برف پاک کن: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 85A-13 رجوع کنید).
- ☐ تودری درب عقب بارگیری سمت چپ را باز کنید (به بخش پوشش درب عقب بارگیری سمت چپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (MR 389، 73A، پوشش درب‌های غیر جانبی).

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



117783

- ☐ اتصال الکتریکی (1) تغذیه موتور برف پاک کن عقب را جدا کنید.
- ☐ پرچ‌های (2) را سوراخ کنید (به MR 400، 40A، کلیات مراجعه کنید).

تذکر:

دقت کنید که به پوسته خارجی و محفظه درب با مته آسیب نرسانید. باقیمانده پرچ‌ها را از داخل محفظه درب جمع آوری کنید.

- ☐ موتور برف پاک کن عقب را باز کنید.

85A

برف پاک کن - شیشه شور

پمپ شیشه شور: باز کردن - نصب مجدد

☐ پمپ شیشه شور را روی مخزن نصب کنید.

II - مرحله پایانی

- ☐ مخزن شیشه شور را مجدداً نصب کنید (به بخش 85A، برف پاک کن - شیشه شور، مخزن شیشه شور: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 85A-18 مراجعه کنید).
- ☐ عملکرد درست مجموعه را بررسی کنید.

تذکر:

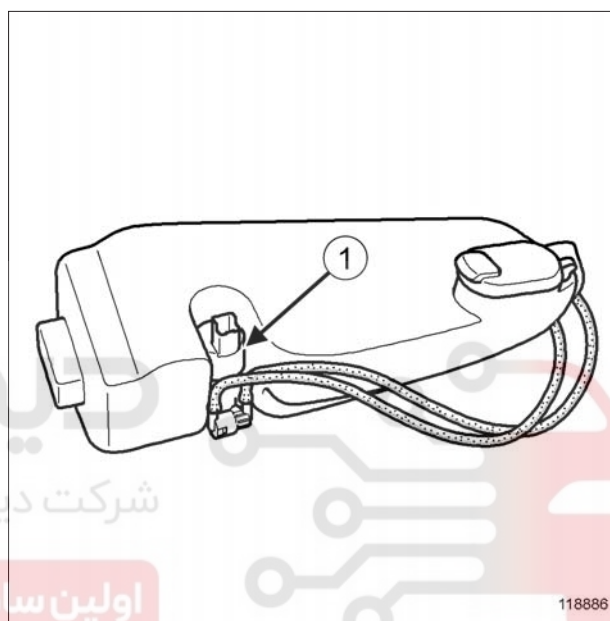
در صورت لزوم، جهت نازل ها را با استفاده از سوزن تنظیم کنید.

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

- ☐ مخزن شیشه شور را باز کنید (به بخش 85A، برف پاک کن - شیشه شور، مخزن شیشه شور: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 85A-18 مراجعه کنید).

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



118886

- ☐ پمپ شیشه شور (1) را از مخزن جدا کنید.
- ☐ لوله پمپ شیشه شور را جدا کنید.

برف پاک کن شیشه عقب

- ☐ دو لوله پمپ شیشه شور را جدا کنید. وضعیت نصب را به خاطر بسپارید.

نصب مجدد

I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- ☐ لوله پمپ شیشه شور را وصل کنید.

برف پاک کن شیشه عقب

- ☐ دو لوله پمپ شیشه شور را وصل کنید.

85A

برف پاک کن - شیشه شور نازل شیشه شور: باز کردن - نصب مجدد

نصب مجدد

I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

☐ نازل شیشه شورها را نصب کنید.

II - مرحله پایانی

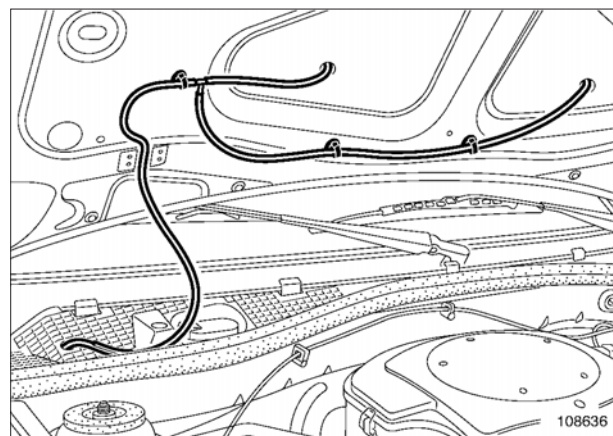
☐ لوله نازل را وصل کنید.

☐ عملکرد درست مجموعه را بررسی کنید.

☐ در صورت لزوم، جهت نازل شیشه شورها را با استفاده از سوزن تنظیم کنید.

باز کردن

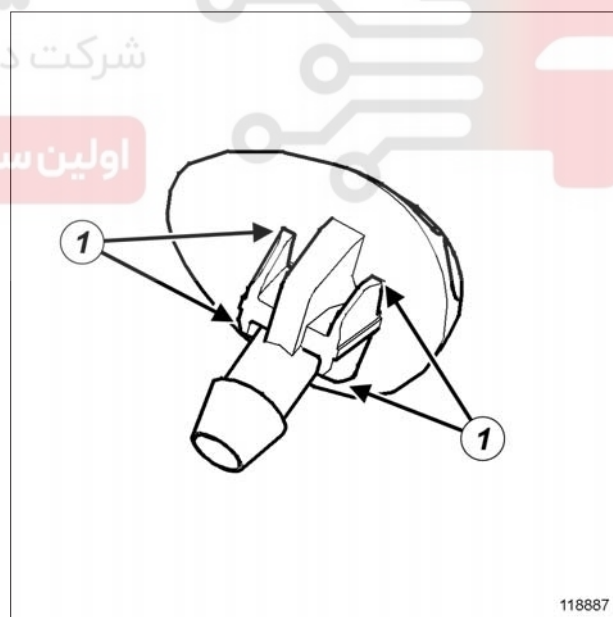
I - مرحله پیش از باز کردن



108636

☐ لوله نازل را باز کنید.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



118887

☐ با جدا کردن گیره‌های (1) نازل شیشه شورها را با کمک یک پیچ گوشتی تخت جدا کنید.

تذکر:

دقت کنید که به رنگ درب موتور آسیب نرسانید.

85A

برف پاک کن - شیشه شور نازل شیشه شور عقب: باز کردن - نصب مجدد

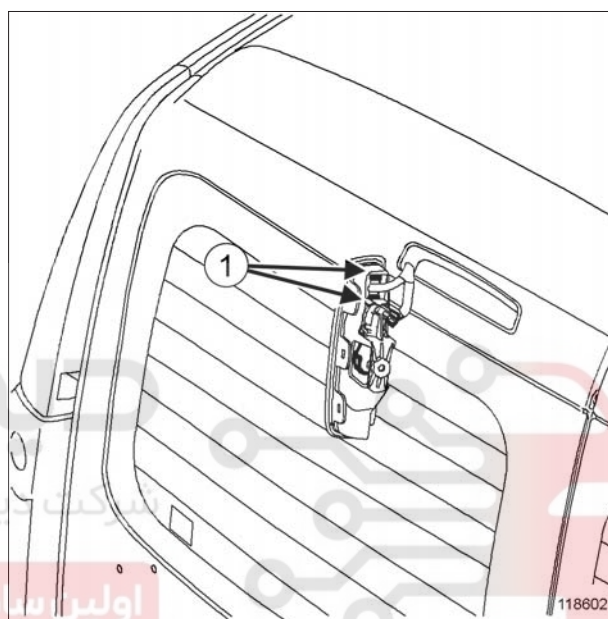
برف پاک کن شیشه عقب

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

- ☐ چراغ سوم ترمز را باز کنید (به بخش 81A، چراغ های عقب، چراغ سوم ترمز: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 81A-1 رجوع کنید).

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



- ☐ با جدا کردن گیره های (1) نازل شیشه شورهای عقب را با کمک یک پیچ گوشتی تخت جدا کنید.
- ☐ لوله نازل شیشه شورهای عقب را جدا کنید.

نصب مجدد

I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

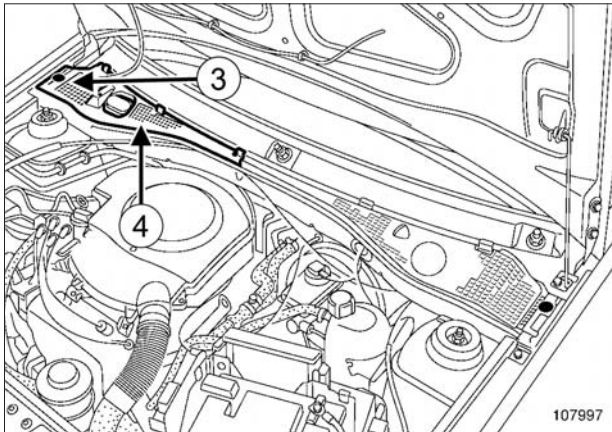
- ☐ لوله نازل شیشه شورهای عقب را وصل کنید.
- ☐ نازل شیشه شورهای عقب را نصب کنید.

II - مرحله پایانی

- ☐ چراغ سوم ترمز را مجدداً نصب کنید (به بخش 81A، چراغ های عقب، چراغ سوم ترمز: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 81A-1 رجوع کنید).

85A

برف پاک کن - شیشه شور مخزن شیشه شور: باز کردن - نصب مجدد

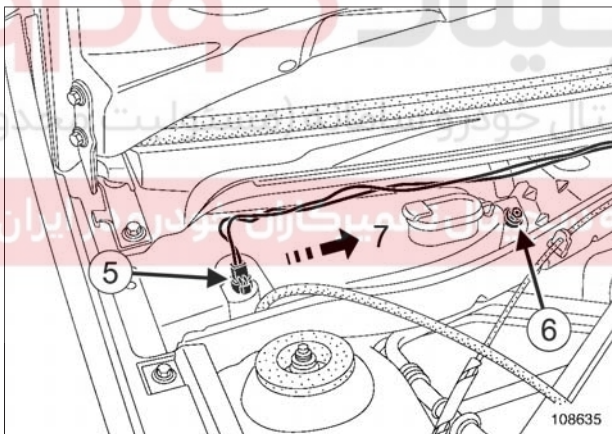


107997

□ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ کناری (3) نیم شبکه هواکش،
- نیمه سمت راست (4) شبکه هواکش.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



108635

- اتصال الکتریکی (5) پمپ شیشه شور را جدا کنید.
- قطعات زیر را باز کنید:
- پیچ نصب (6) مخزن شیشه شور،
- مخزن شیشه شور با کشیدن در جهت فلش (7).
- مخزن شیشه شور را تخلیه کنید.
- پمپ شیشه شور را از مخزن جدا کنید.

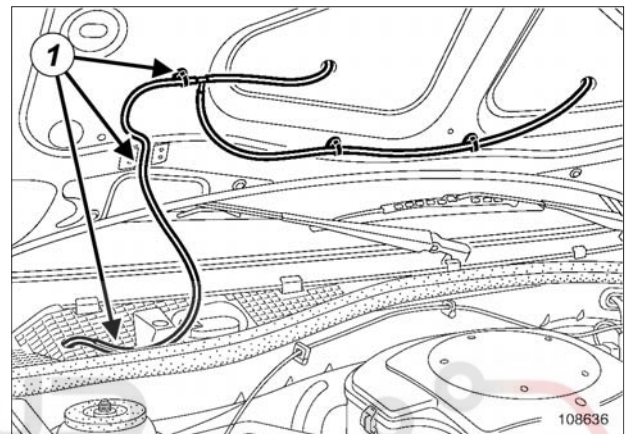
گشتاور محکم کردن

6,5 N.m

پیچ نصب مخزن شیشه شور

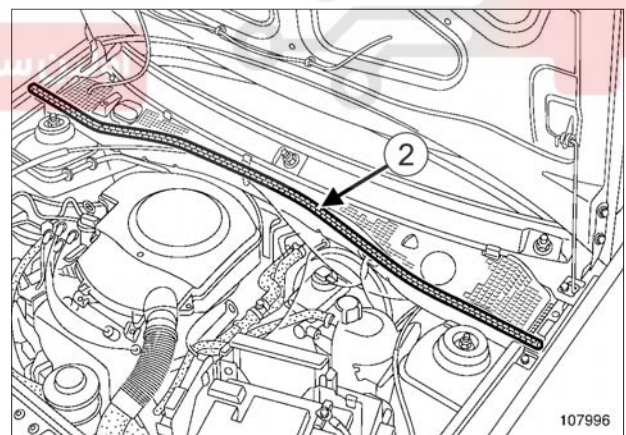
باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن



108636

□ لوله را از قسمت (1) جدا کنید.



107996

□ نوار عایق (2) داخل محفظه موتور را باز کنید.

85A

برف پاک کن - شیشه شور مخزن شیشه شور: باز کردن - نصب مجدد

نصب مجدد

I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- ☐ پمپ شیشه شور را روی مخزن نصب کنید.
- ☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
 - مخزن شیشه شور،
 - پیچ نصب مخزن شیشه شور.
- ☐ پیچ نصب مخزن شیشه شور را با گشتاور (6,5 N.m) محکم کنید.

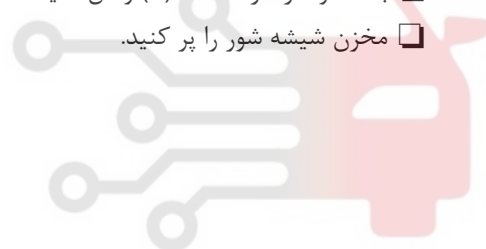
II - مرحله پایانی

- ☐ اتصال الکتریکی پمپ شیشه شور را وصل کنید.
- ☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
 - نیمه سمت راست شبکه هواکش،
 - پیچ کناری شبکه هواکش،
 - نوار عایق داخل محفظه موتور.
- ☐ بست لوله را در قسمت (1) وصل کنید.
- ☐ مخزن شیشه شور را پر کنید.

دیجیتال خودرو

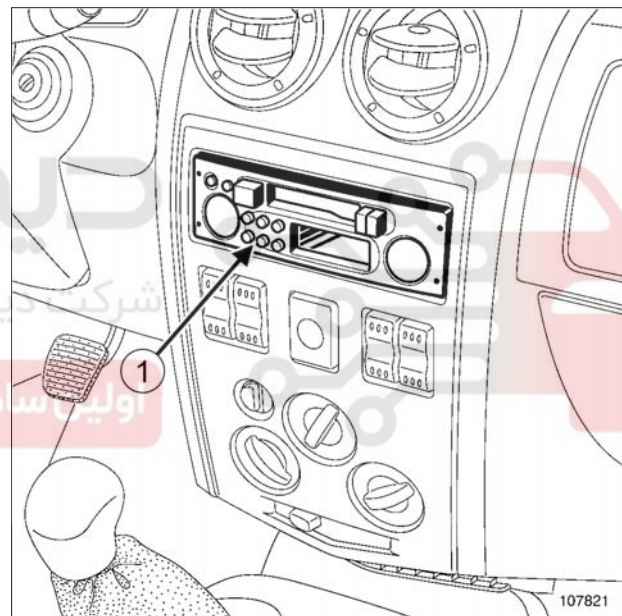
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

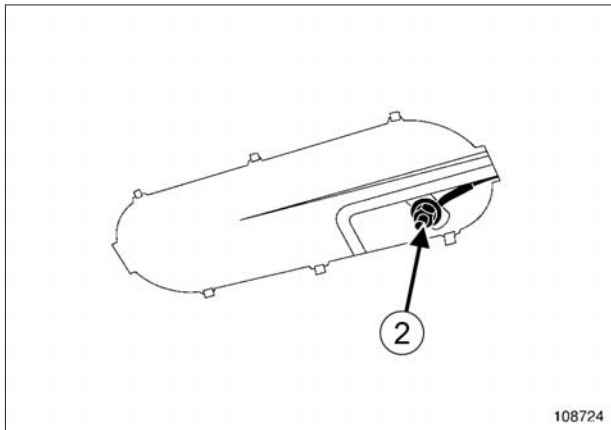


86A**رادیو****رادیو: فهرست و محل قرارگیری اجزاء****I - فهرست اجزاء**

شماره	مشخصات
(1)	رادیو
(2)	آنتن
(3)	بلندگوهای جلو
(4)، (5)	بلندگوهای عقب

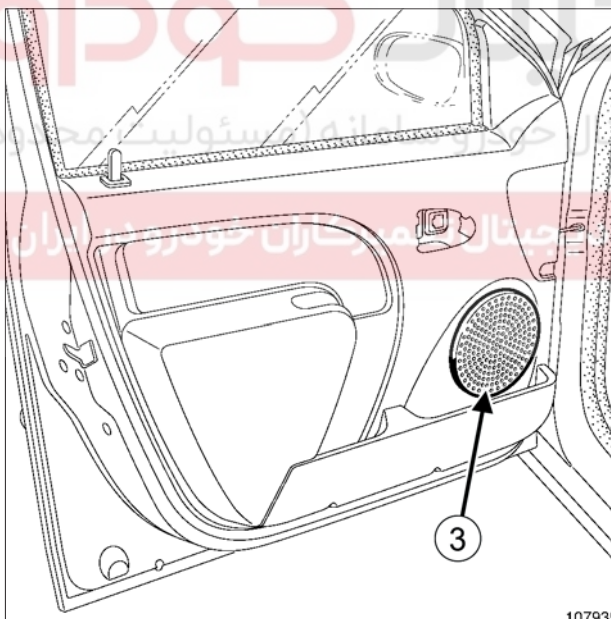
II - محل قرارگیری**۱ - رادیو**

107821

۲ - آنتن

108724

آنتن رادیو (2) روی سقف خودرو قرار دارد.

۳ - بلندگوهای جلو

107939

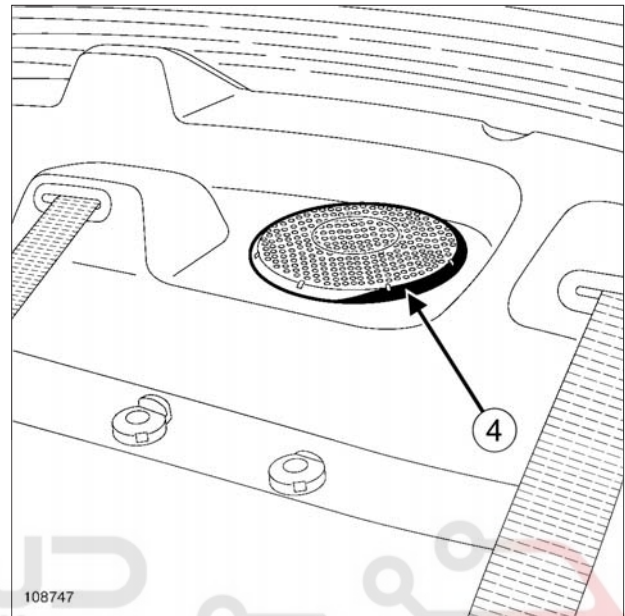
86A

رادیو

رادیو: فهرست و محل قرارگیری اجزاء

۴ - بلندگوهای عقب

L90



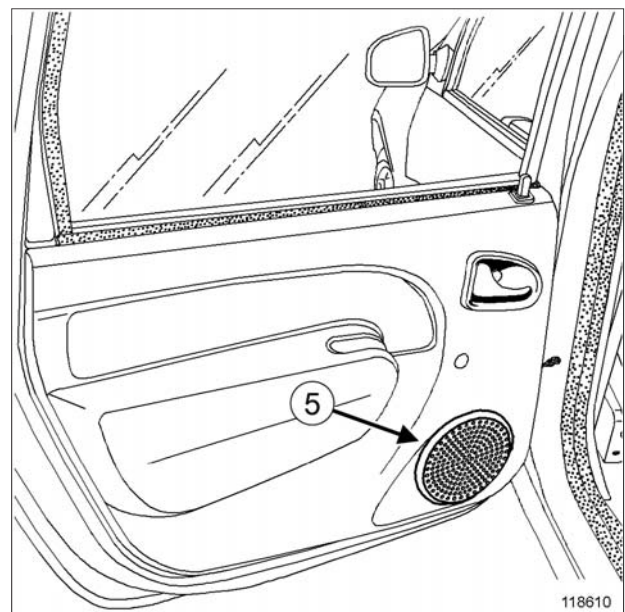
108747

108747

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

K90

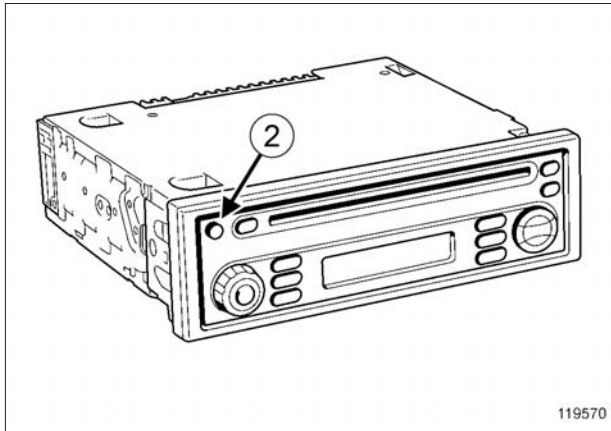


118610

118610

86A**رادیو****سیستم صوتی: باز کردن - نصب مجدد**

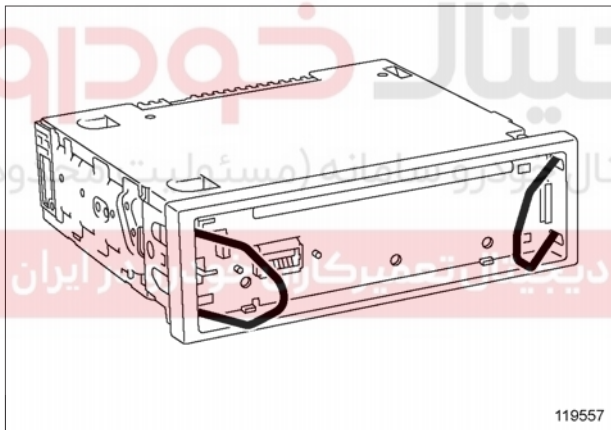
رادیو شماره 04 یا رادیو شماره 05 یا رادیو شماره 06



119570

119570

☐ صفحه تنظیمات جداشونده سیستم صوتی را با فشار دادن دکمه (2) باز کنید.



119557

119557

☐ سیستم صوتی خودرو را به کمک ابزار (Ms. 1821) باز کنید.

☐ اتصالات الکتریکی را جدا کنید.

نصب مجدد**مرحله نصب قطعه مورد نظر**

☐ کلیه اتصالات را نصب کنید.

☐ سیستم صوتی خودرو را در جای خود نصب کنید.

رادیو شماره 04 یا رادیو شماره 05 یا رادیو شماره 06

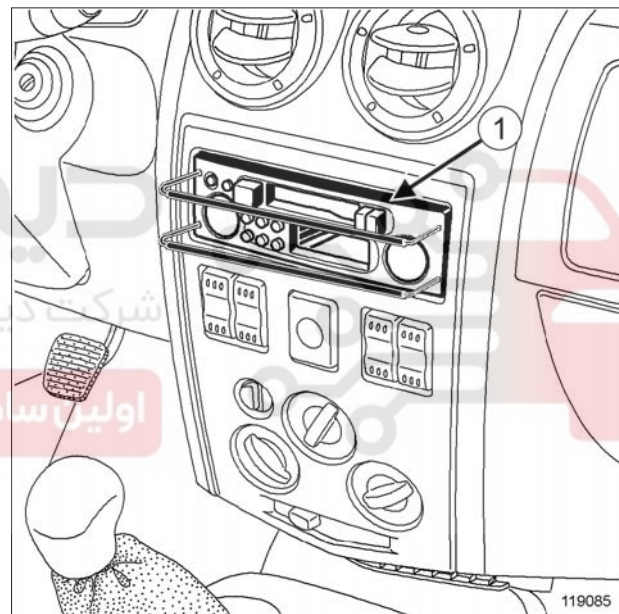
☐ صفحه تنظیمات جداشونده سیستم صوتی را مجدداً نصب کنید.

ابزار مخصوص مورد نیاز

ابزار باز کردن سیستم صوتی خودرو.	Ms. 1373
ابزار باز کردن سیستم صوتی (۴ سوراخ)	Ms. 1821

باز کردن**مرحله باز کردن قطعه مورد نظر**

رادیو شماره 01 یا رادیو شماره 02 یا رادیو شماره 03



119085

119085

☐ سیستم صوتی خودرو (1) را به کمک دو ابزار (Ms. 1373) باز کنید.

☐ اتصالات الکتریکی را جدا کنید.

86A

رادیو سیستم صوتی: باز کردن - نصب مجدد

❑ عملیات لازم را انجام دهید (به بخش کد ایمنی مراجعه کنید)
(MR390، 86A، رادیو).

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

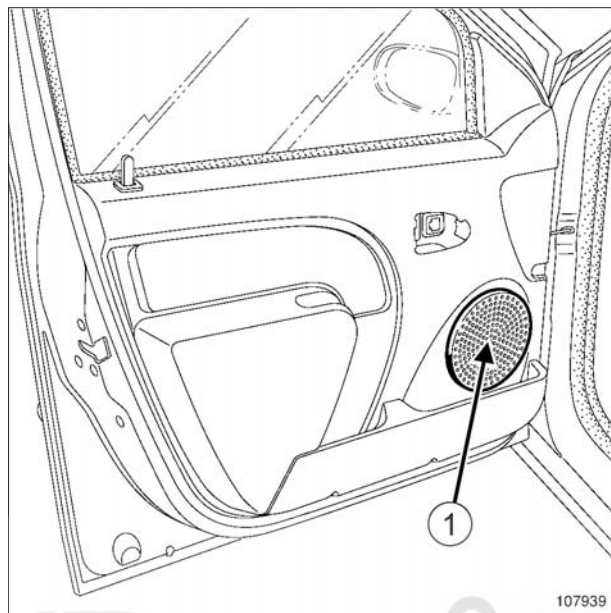


86A

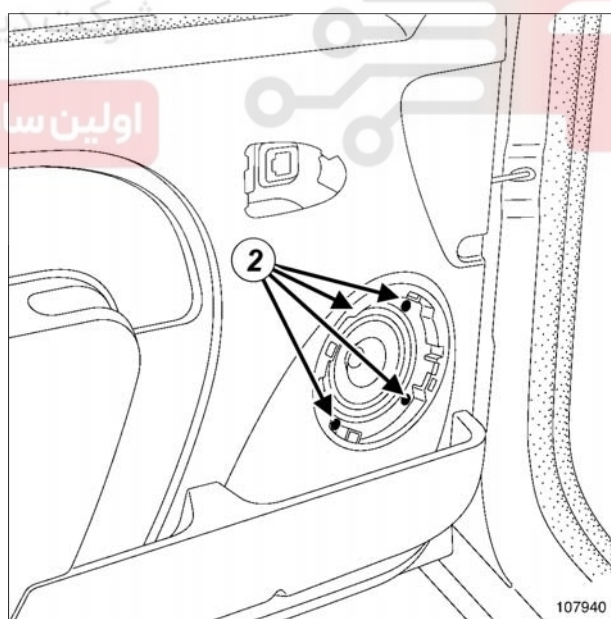
رادیو

بلندگوی جلو: باز کردن - نصب مجدد

باز کردن



107939

☐ قاب (1) بلندگوی جلو را جدا کنید.


107940

☐ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ‌های (2)،
- بلندگو.

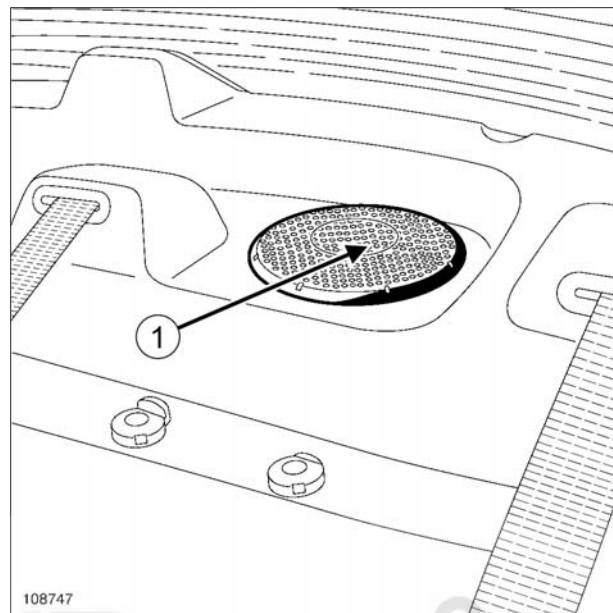
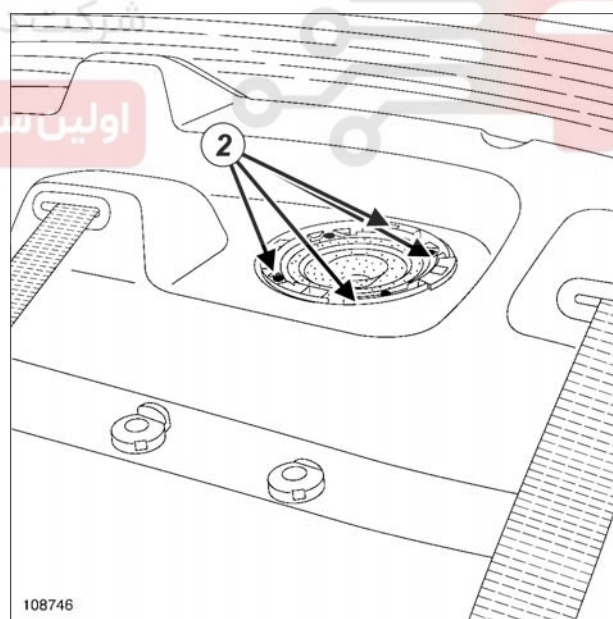
☐ بست اتصال الکتریکی را جدا کنید.

نصب مجدد

☐ عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.

86A**رادیو****بلندگوی عقب: باز کردن - نصب مجدد**

L90

باز کردن
☐ قاب (1) بلندگوی عقب را باز کنید.

☐ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ‌های (2)،
- بلندگو.

☐ بست اتصال الکتریکی را جدا کنید.
نصب مجدد
☐ عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.

86A

رادیو

بلندگوی عقب: باز کردن - نصب مجدد

K90

نصب مجدد

I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

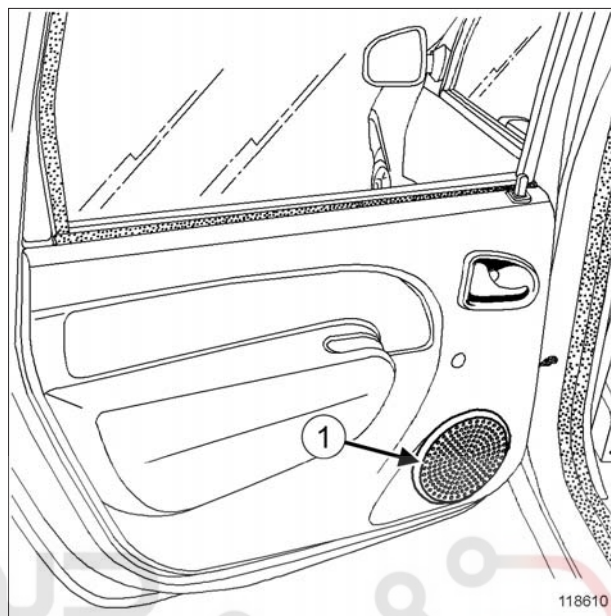
- ☐ اتصال الکتریکی را وصل کنید.
- ☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
 - بلندگو،
 - پیچ‌ها.

II - مرحله پایانی

- ☐ قاب بلندگوی عقب را نصب کنید.

باز کردن

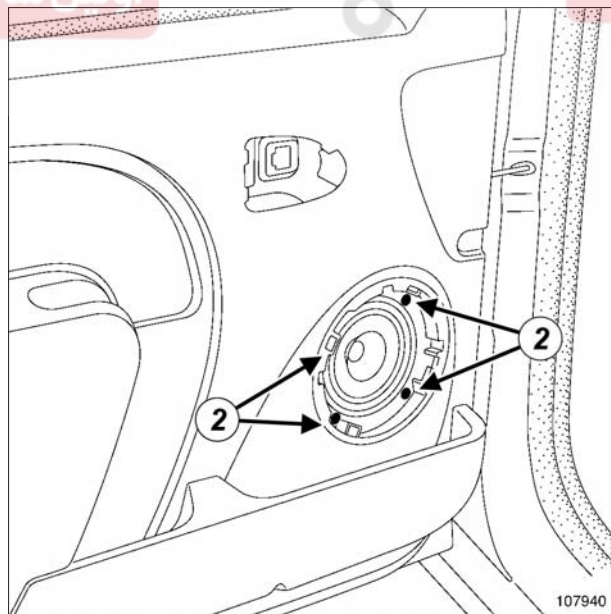
I - مرحله پیش از باز کردن



118610

- ☐ قاب (1) بلندگو عقب را باز کنید.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

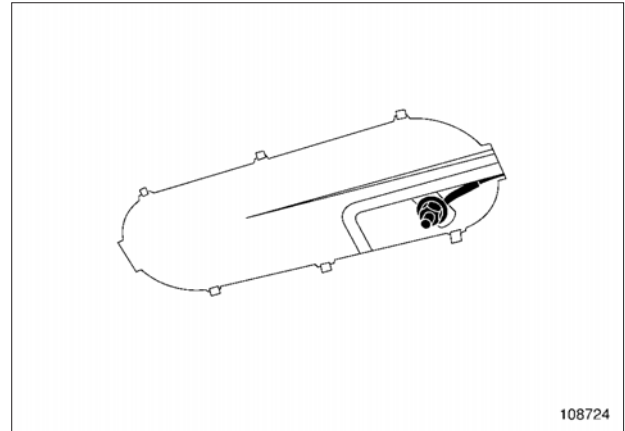


107940

- ☐ قطعات زیر را باز کنید:
 - پیچ‌های (2).
 - بلندگو.
- ☐ اتصال الکتریکی را جدا کنید.

86A**رادیو****آنتن رادیو: باز کردن - نصب مجدد**

آنتن رادیو روی قسمت جلوی سقف قرار گرفته است.



108724

باز کردن

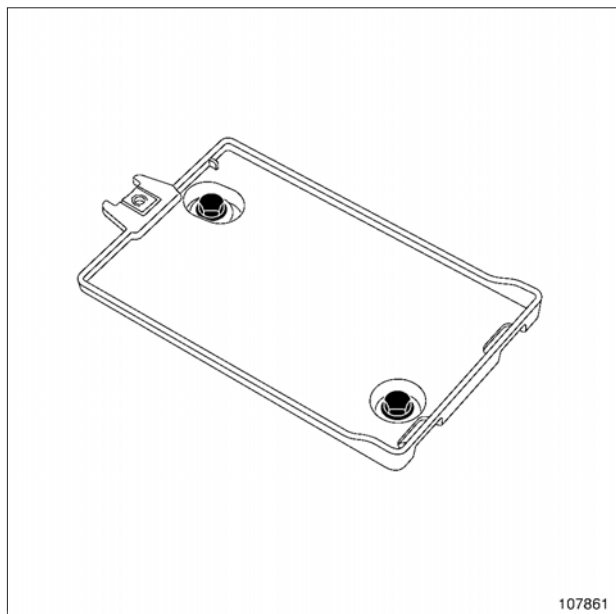
- ☐ پوشش داخلی سقف را باز کنید (به بخش روکش داخلی سقف: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389، 71A، پوشش فضای داخلی).
- ☐ مهره نصب را باز کنید.

تذکر:

برای باز کردن کابل آنتن، داشبورد را باز کنید (به بخش داشبورد: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389، 57A، تجهیزات داخلی).

نصب مجدد

- ☐ عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.

87B**واحد کنترل الکترونیکی محفظه سرنشین خودرو****UCH: باز کردن - نصب مجدد**

107861

تذکر:

UCH روی یک تکیه گاه ثابت شده است.

نصب مجدد**I - مرحله نصب قطعه مورد نظر**
☐ قطعات زیر را نصب کنید:

- UCH.

- پیچ نصب UCH،

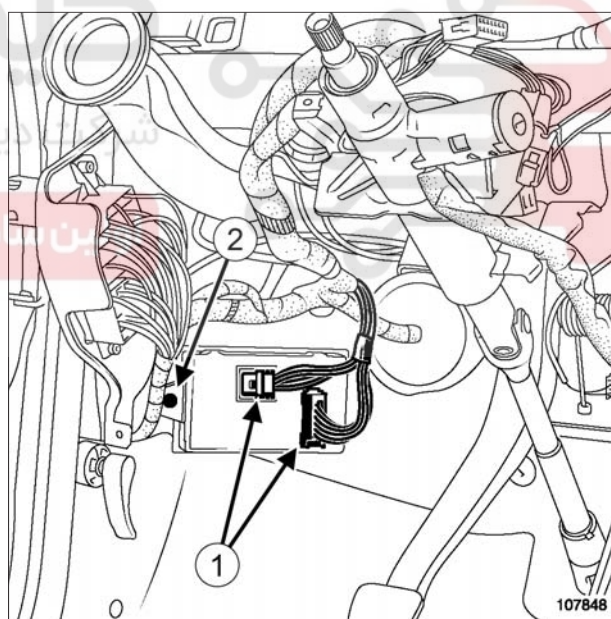
☐ اتصالات الکتریکی را مجدداً وصل کنید.
II - مرحله پایانی
☐ اتصالات باتری را مجدداً وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

☐ در صورت تعویض UCH عملیات لازم را انجام دهید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات رجوع کنید) (MR 390، 87B، واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین).
تجهیزات مورد نیاز

ابزار عیب یابی

باز کردن**I - مرحله پیش از باز کردن**
☐
توجه

در صورت تعویض UCH، حتماً با استفاده از ابزار عیب یابی دوباره آن را پیکربندی کنید.

☐ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).
II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

107848

☐ اتصالات الکتریکی (1) را جدا کنید.

☐ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ نصب (2) UCH،

- UCH.

87D

شیشه بالابر برقی - سان روف

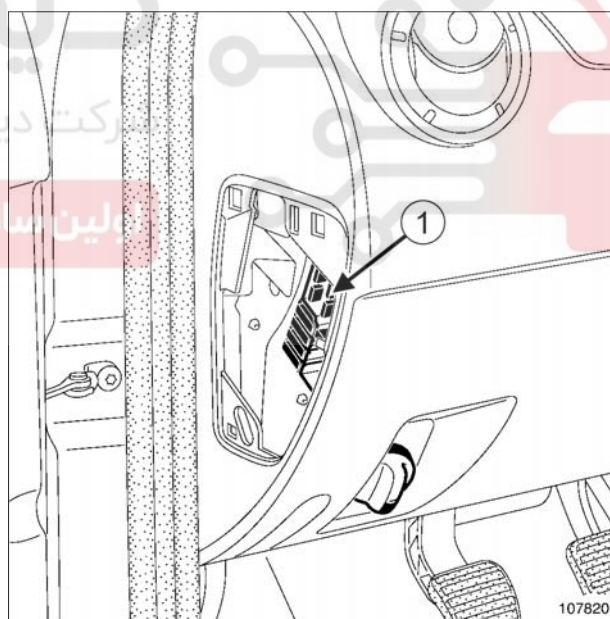
شیشه بالابر برقی: فهرست و محل قرارگیری اجزاء

۱ - فهرست اجزاء

شماره	مشخصات
(1)	جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو
(2)	کلیدهای کنترل شیشه بالابر برقی جلو
(3)	کلیدهای کنترل شیشه بالابر عقب (برحسب سطح تجهیزات)
(4)	قفل ایمنی کودک (برحسب سطح تجهیزات خودرو)
(5)	مکانیزم و موتور شیشه بالابر برقی جلو
(6)	مکانیزم و موتور شیشه بالابر برقی عقب (برحسب سطح تجهیزات خودرو)

II - محل قرارگیری

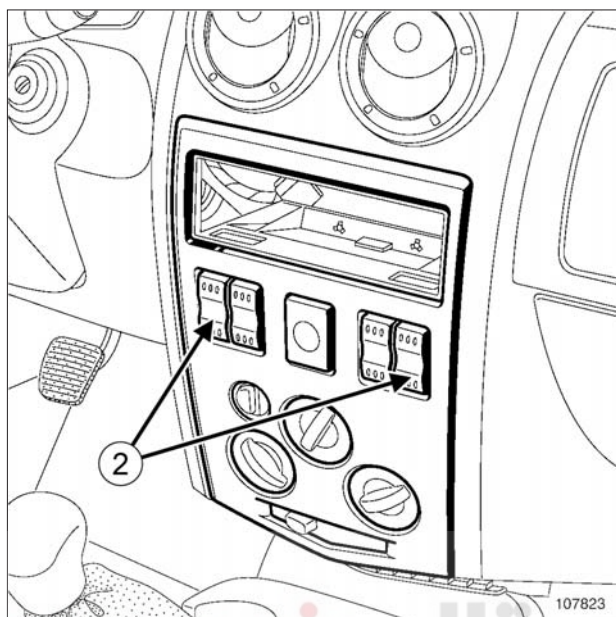
۱ - جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو



107820

جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو (1)

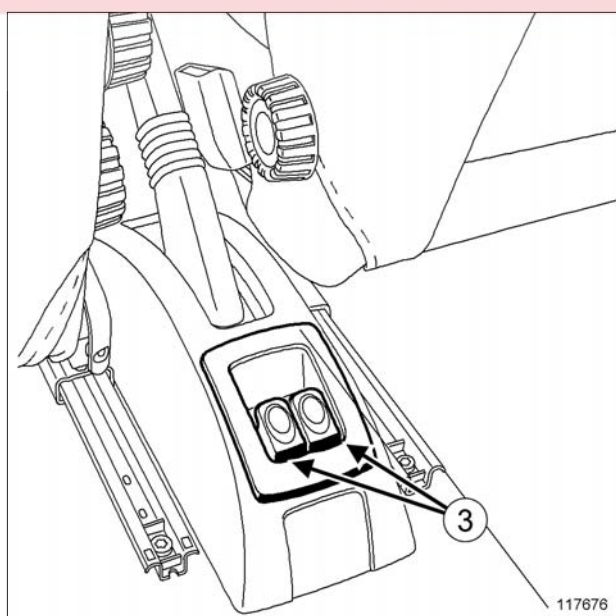
۲ - کلیدهای کنترل شیشه بالابر برقی جلو



107823

کلیدهای کنترل شیشه بالابر برقی جلو (2)

۳ - کلیدهای کنترل شیشه بالابر برقی عقب



117676

کلیدهای کنترل شیشه بالابر برقی عقب (3)

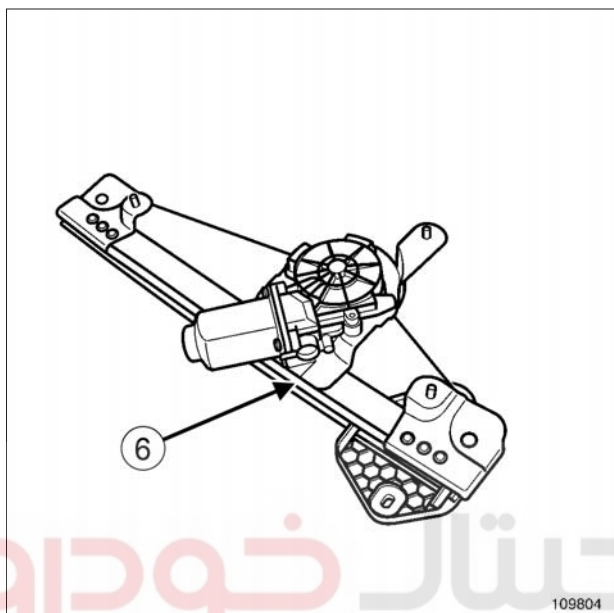
87D

شیشه بالابر برقی - سان روف

شیشه بالابر برقی: فهرست و محل قرارگیری اجزاء

۶ - مکانیزم و موتور شیشه بالابر برقی عقب

شیشه بالابر برقی عقب

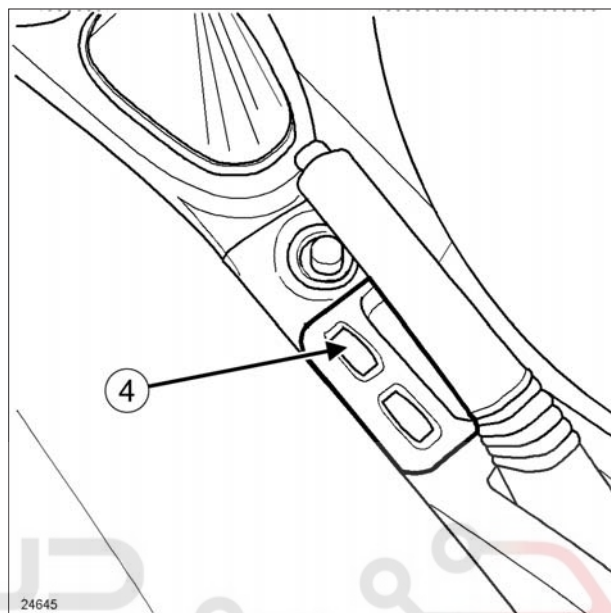


109804

مکانیزم و موتور شیشه بالابر برقی عقب (6)

۴ - قفل ایمنی کودک

شیشه بالابر برقی عقب

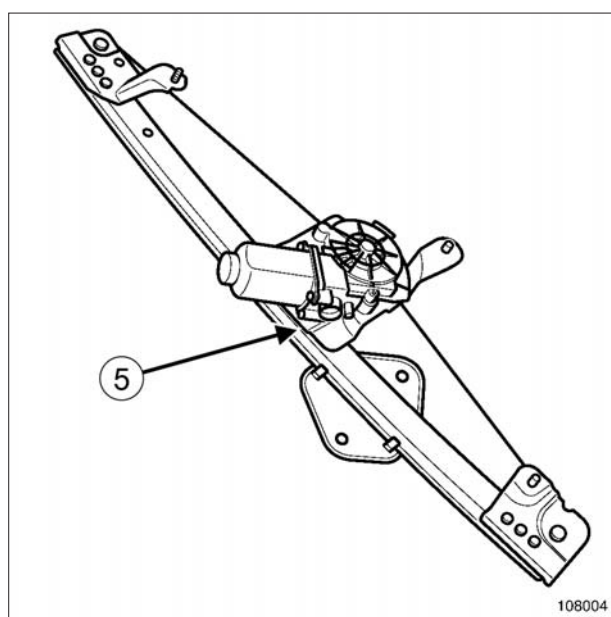


24645

24645

قفل ایمنی کودک (4)

۵ - مکانیزم و موتور شیشه بالابر برقی جلو



108004

مکانیزم و موتور شیشه بالابر برقی جلو (5)

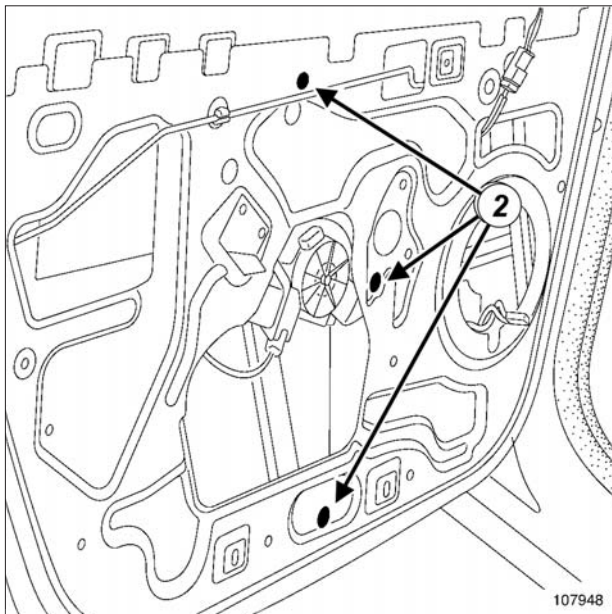
87D

شیشه بالابر برقی - سان روف

مکانیزم شیشه بالابر برقی درب جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد

باز کردن

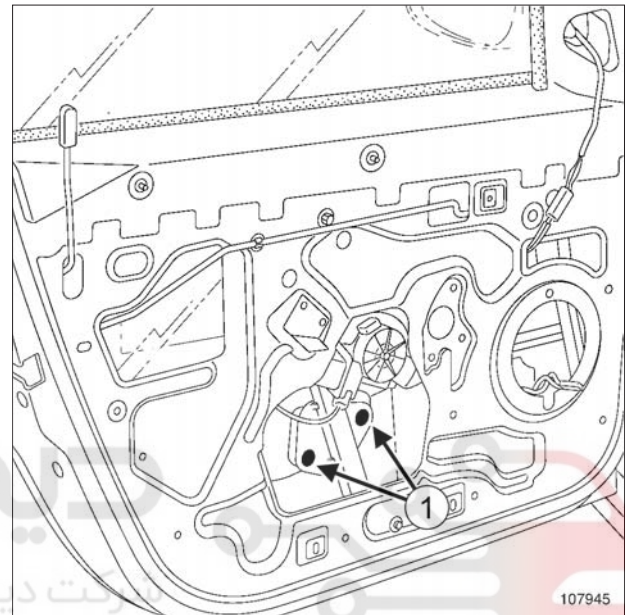
- ☐ تودری را باز کنید (به بخش تودری درب جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (72A، MR 389، پوشش درب‌های جانبی).
- ☐ شیشه را کاملاً پایین بیاورید.



107948

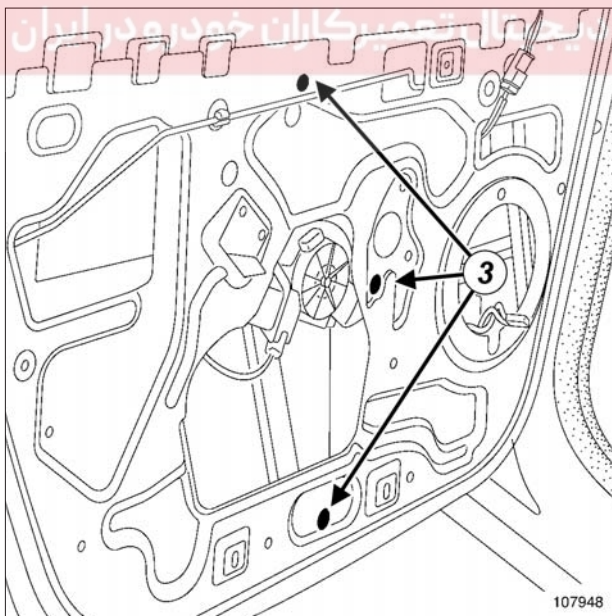
- ☐ مهره‌های (2) را باز کنید.
- ☐ مکانیزم شیشه بالابر را بیرون بیاورید.
- ☐ اتصال الکتریکی را جدا کنید.

نصب مجدد



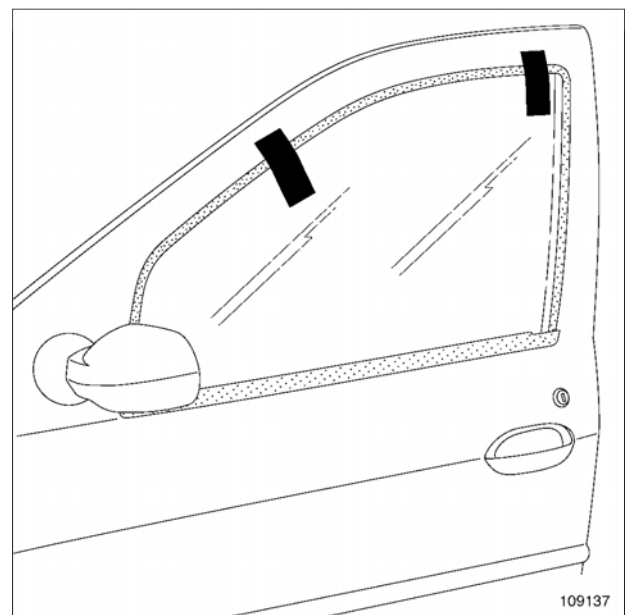
107945

- ☐ پیچ‌های (1) را باز کنید.
- ☐ شیشه را تا حداکثر بالا ببرید.



107948

- ☐ مکانیزم شیشه بالابر را در جای خود قرار دهید.
- ☐ اتصال الکتریکی را مجدداً وصل کنید.
- ☐ مهره‌های (3) را نصب کنید.
- ☐ شیشه را در محل خود قرار دهید.



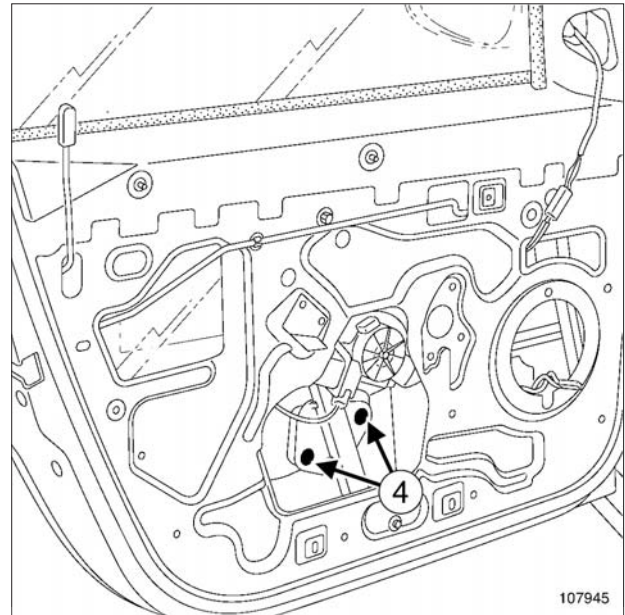
109137

- ☐ به کمک چسب نواری شیشه را در موقعیت بالا ثابت نگه دارید.

87D

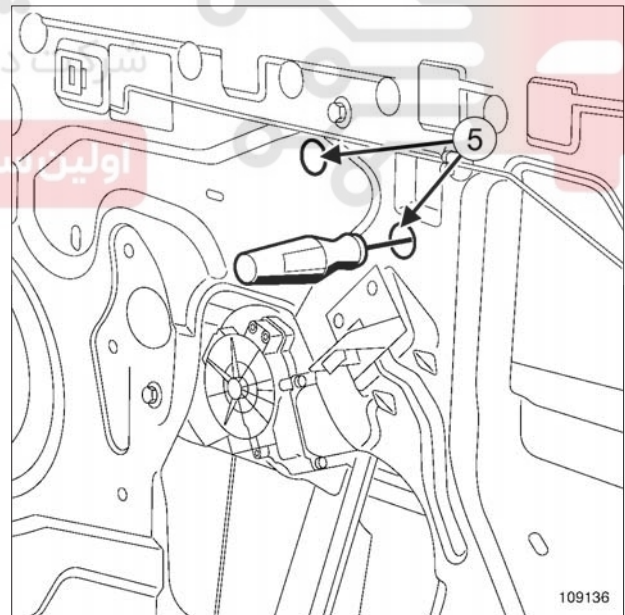
شیشه بالابر برقی - سان روف

مکانیزم شیشه بالابر برقی درب جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد



107945

- ☐ پیچ‌های (4) را بدون اینکه آنها را محکم کنید، ببندید.
- ☐ شیشه را مجدداً بالا ببرید.



109136

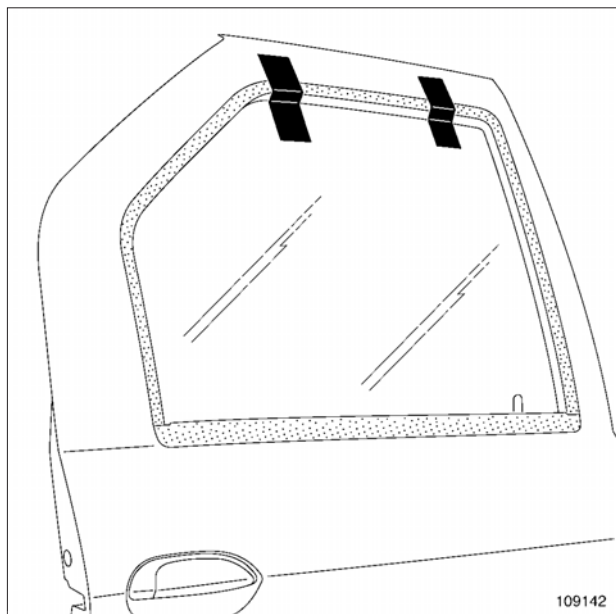
- ☐ پیچ‌های (4) را از طریق سوراخ‌های (5) مجدداً محکم کنید.
- ☐ یک بار عملکرد آن را آزمایش کنید.
- ☐ عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.

87D

شیشه بالابر برقی - سان روف

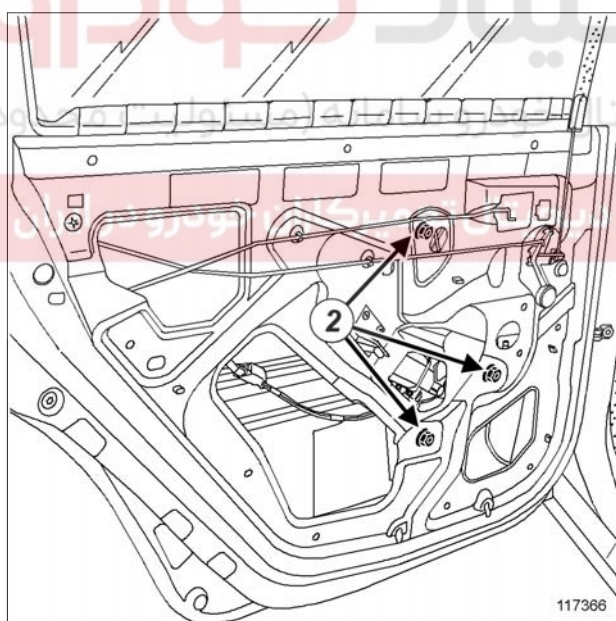
مکانیزم شیشه بالابر برقی درب عقب: باز کردن - نصب مجدد

L90 یا K90



109142

☐ شیشه را با چسب نواری در موقعیت بالا ثابت نگهدارید.



117366

☐ اتصال الکتریکی تغذیه مکانیزم شیشه بالابر را جدا کنید.

☐ مهره‌های (2) مکانیزم شیشه بالابر را باز کنید.

☐ مکانیزم را خارج کنید.

گشتاور محکم کردن

6,5 N.m

مهره‌های مکانیزم شیشه بالابر برقی

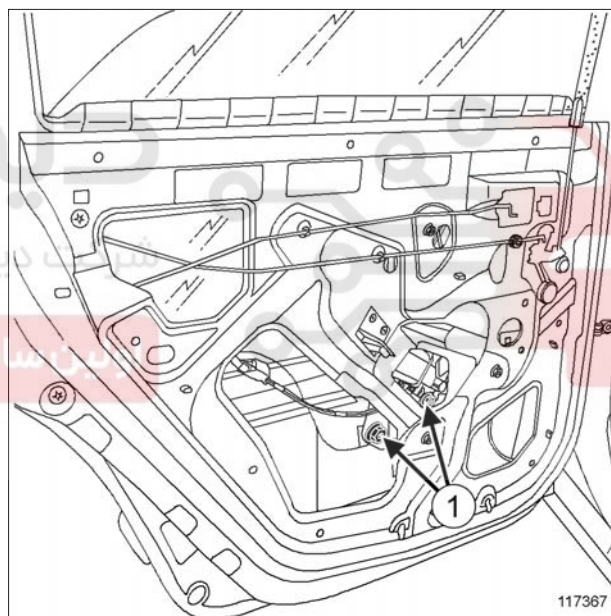
باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

☐ تودری درب جانبی جلو را باز کنید (به بخش تودری درب جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389، 72A، پوشش درب‌های جانبی).

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

☐ شیشه را کاملاً پایین بیاورید.



117367

☐ پیچ‌های (1) را باز کنید.

☐ شیشه را تا آخر بالا ببرید.

87D

شیشه بالابر برقی - سان روف

مکانیسم شیشه بالابر برقی درب عقب: باز کردن - نصب مجدد

L90 یا K90

نصب مجدد

I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- ☐ مکانیزم شیشه بالابر برقی را در محفظه درب قرار دهید.
- ☐ اتصال الکتریکی تغذیه مکانیزم شیشه بالابر را وصل کنید.
- ☐ شیشه درب را در جای خود قرار دهید.
- ☐ پیچ‌های شیشه را مجدداً نصب کنید.
- ☐ پیچ‌های نصب مکانیزم را با گشتاور (6,5 N.m) محکم کنید.
- ☐ یک بار عملکرد آن را آزمایش کنید.

II - مرحله پایانی

- ☐ تودری درب جانبی جلو را مجدداً نصب کنید (به بخش تودری درب جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389، 72A، پوشش درب‌های جانبی).

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



87D

شیشه بالابر برقی - سان روف

کلید کنترل شیشه بالابر برقی جلو: باز کردن - نصب مجدد

نصب مجدد

I - مرحله نصب مجدد قطعه مورد نظر

- ☐ کلید کنترل شیشه بالابر برقی جلو را نصب کنید.
- ☐ اتصالات الکتریکی را وصل کنید.

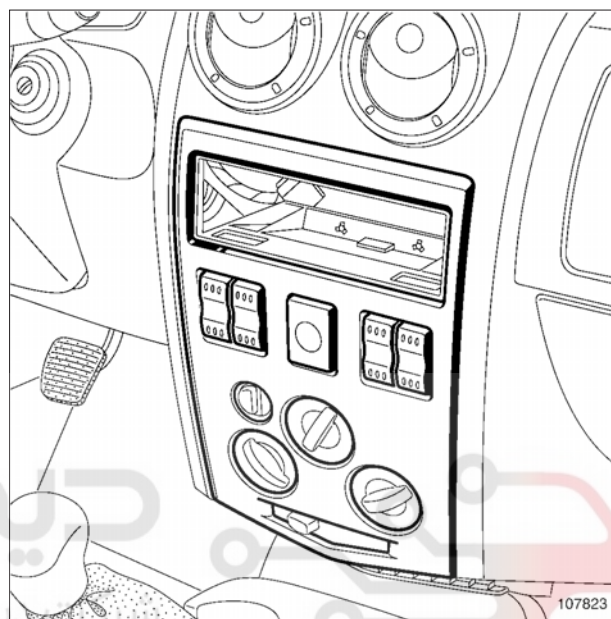
II - مرحله پایانی

- ☐ قاب بیرونی کنسول مرکزی را با شروع از قسمت بالای آن نصب کنید.
- ☐ سیستم صوتی خودرو را مجدداً نصب کنید (به بخش 86A، رادیو، سیستم صوتی خودرو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 86A-3 مراجعه کنید).

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

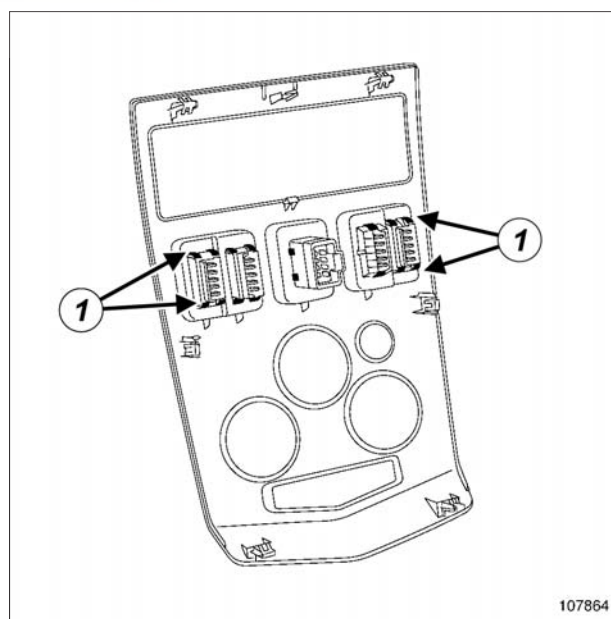
- ☐ سیستم صوتی خودرو را باز کنید (به بخش 86A، رادیو، سیستم صوتی خودرو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 86A-3 مراجعه کنید).



107823

- ☐ قاب بیرونی کنسول مرکزی را از قسمت پایین آن آزاد کنید.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



107864

- ☐ اتصال الکتریکی را جدا کنید.
- ☐ با باز کردن گیره‌های (1) کلید کنترل شیشه بالابر برقی جلو را آزاد کنید.

87D

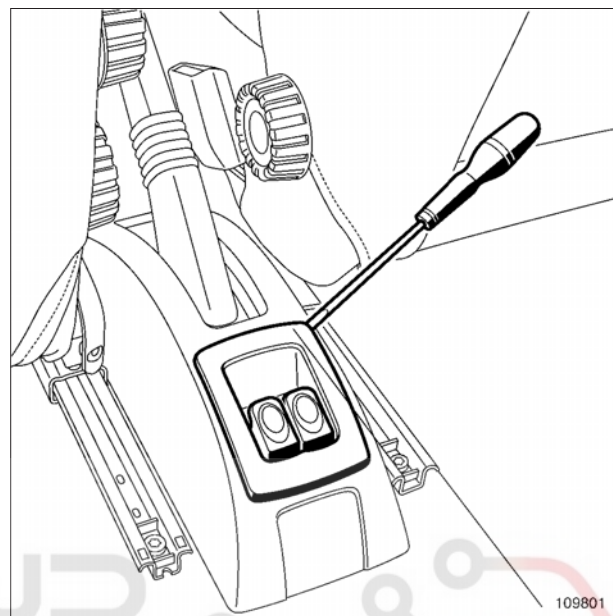
شیشه بالابر برقی - سان روف

کلید کنترل شیشه بالابر برقی عقب: باز کردن - نصب مجدد

شیشه بالابر برقی عقب

باز کردن

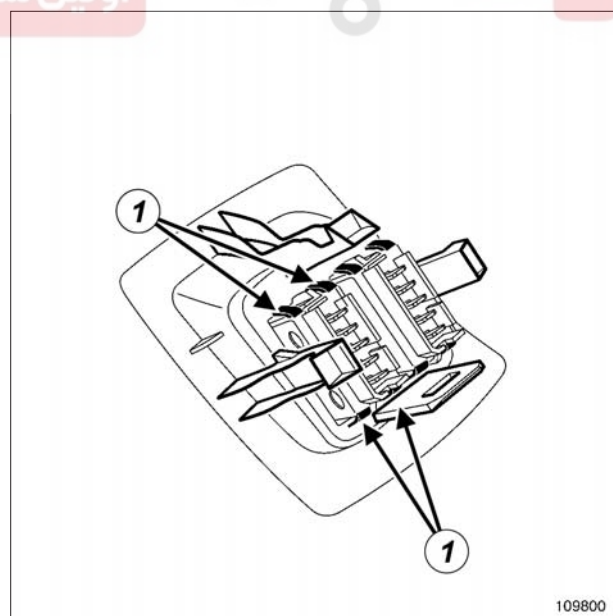
۱ - مرحله پیش از باز کردن



109801

□ صفحه کلیدهای کنترل شیشه بالابر برقی عقب را جدا کنید.

مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



109800

□ اتصال الکتریکی کلید کنترل شیشه بالابر برقی عقب را جدا کنید.

□ با باز کردن گیره‌های (1) کلید کنترل شیشه بالابر برقی جلو را آزاد کنید.

نصب مجدد

۱ - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- کلید کنترل شیشه بالابر برقی عقب را نصب کنید.
- اتصال الکتریکی کلید کنترل شیشه بالابر برقی عقب را وصل کنید.

۱ - مرحله پایانی

- صفحه کلیدهای کنترل شیشه بالابر برقی عقب را وصل کنید.

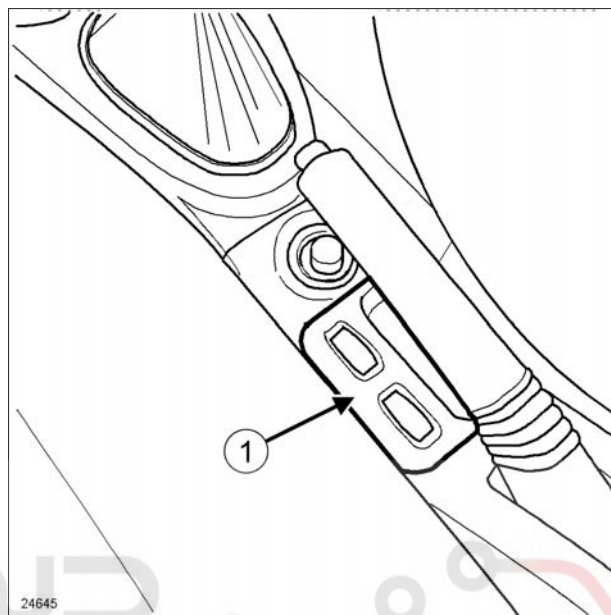
87D

شیشه بالابر برقی – سان روف قفل ایمنی کودک: باز کردن – نصب مجدد

شیشه بالابر برقی عقب

باز کردن

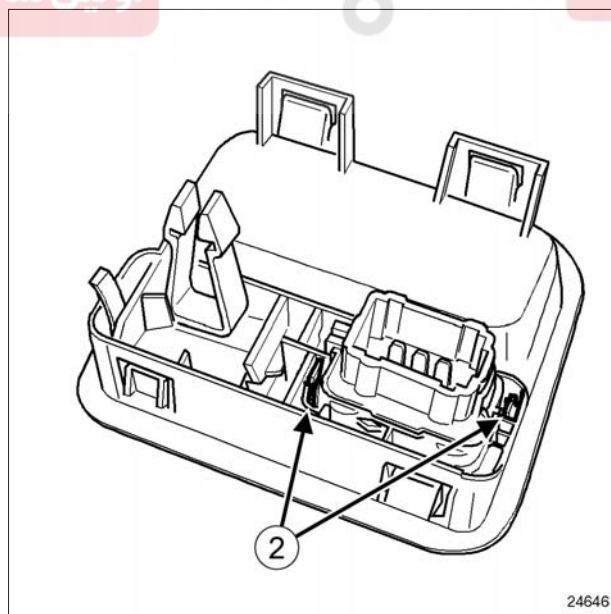
I – مرحله پیش از باز کردن



24645

☐ صفحه کلید قفل ایمنی کودک (1) را جدا کنید.

II – مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



24646

☐ اتصال الکتریکی کلید قفل ایمنی کودک را جدا کنید.

☐ با باز کردن گیره‌های (2) کلید قفل ایمنی کودک را جدا کنید.

نصب مجدد

I – مرحله نصب قطعه مورد نظر

☐ کلید قفل ایمنی کودک را نصب کنید.

☐ اتصال الکتریکی کلید قفل ایمنی کودک را وصل کنید.

II – مرحله پایانی

☐ صفحه کلید قفل ایمنی کودک را نصب کنید.

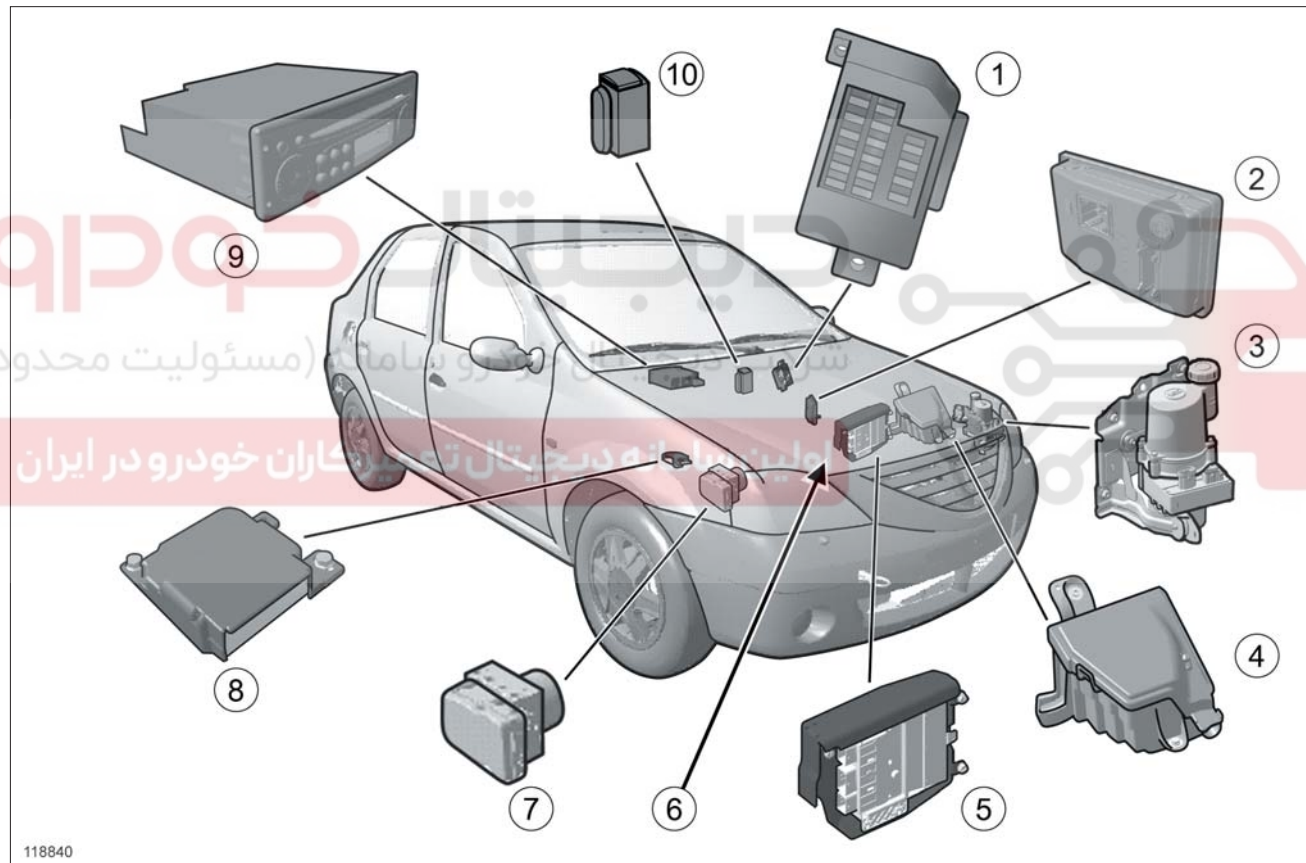
88A

سیم کشی

واحدهای کنترل الکترونیکی: فهرست و محل قرارگیری اجزاء

جعبه پیش گرمکن	(6)
واحد کنترل الکترونیکی ضد قفل چرخها	(7)
واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا	(8)
رادیو	(9)
سیستم بخاری اضافی محافظه سرنشین خودرو	(10)

شماره	مشخصات
(1)	جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو
(2)	UCH
(3)	مجموعه الکتروپمپ
(4)	جعبه فیوز و رله های موتور
(5)	واحد کنترل الکترونیکی موتور



118840

118840

88A

سیم کشی

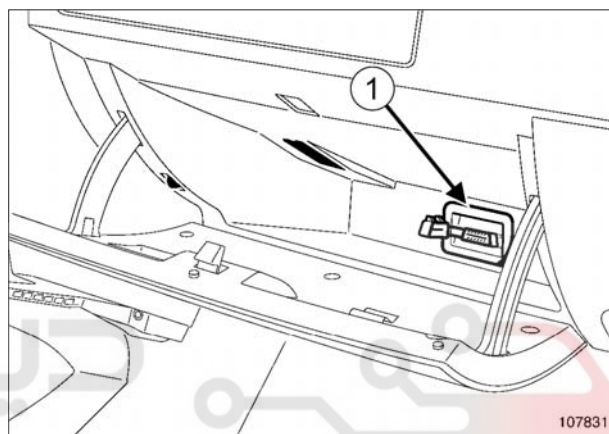
سوکت عیب یابی: فهرست و محل قرار گیری اجزاء

I - فهرست اجزاء

شماره	مشخصات
(1)	سوکت عیب یابی

II - محل قرار گیری

سوکت عیب یابی



سوکت عیب یابی (1) داخل جعبه داشبورد قرار دارد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱ - ایمنی

۱ - اجزاء خطرناک

هیچ‌گاه اتصالات الکتریکی 12V+ استفاده نشده را بدون محافظ رها نکنید (به بخش اتصال الکتریکی: عایق بندی و تثبیت مراجعه کنید) (اطلاعیه فنی 6015A، 88A، سیم‌کشی).

عدم اتصال بین سیم‌کشی‌ها و لوله‌های ترمز و سوخت را بررسی کنید.

از نصب سیم‌کشی در محل‌هایی با دمای بالای ۱۰۰ درجه سانتیگراد اجتناب کنید.

۲ - دستورالعمل‌هایی که قبل از انجام عملیات باید رعایت شوند

قبل از انجام هر نوع عملیات بر روی سیم‌کشی، اتصال باتری را جدا کنید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن اتصالات الکتریکی، به روش‌های جدا کردن اتصالات مراجعه کنید (به بخش اتصال الکتریکی: قطع و وصل کردن مراجعه کنید) (اطلاعیه فنی 6015A، NT، 88A، سیم‌کشی).

توجه

برای جلوگیری از هر گونه خطر (سر و صدا، فرسودگی زودرس، اتصال کوتاه...) بعد از نصب، مسیر سیم‌کشی و محل نصب اتصالات الکتریکی را علامت گذاری کنید.

۳ - دستورالعمل‌هایی که باید در زمان انجام تعمیرات رعایت شوند

توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیم‌ها به هنگام نصب مجدد، بررسی کنید که نگهدارنده‌های سیم‌کشی (گیره نگهدارنده، بست پلاستیکی، نوار چسب، اتصال الکتریکی...) از آن جدا باشد.

برای جلوگیری از وارد آمدن هرگونه آسیب فیزیکی، مطمئن شوید که در اطراف محل سیم‌کشی عوامل مخرب (مانند: شیشه، زوایای تیز، لبه‌های برنده، پیچ...) وجود ندارد.

سیم‌کشی باید حداقل ۳۰ میلی‌متر از قطعات متحرک دور باشد (تسمه، پولی، میل فرمان...).

بر حسب موقعیت، مطمئن شوید که در اتصالات الکتریکی استفاده نشده اصول عایق بندی رعایت شده است (به بخش اتصال الکتریکی: عایق بندی و تثبیت مراجعه کنید) (اطلاعیه فنی 6015A، NT، 88A، سیم‌کشی).

کلیه اتصالات (اتصالات الکتریکی) استفاده شده در محفظه موتور عایق هستند، واشرهای عایق بندی اطراف این اتصالات الکتریکی را بیرون نیاورید.

II - توصیه‌های حرفه‌ای

اتصال بدنه را هرگز به پیچی که دارای عایق است (رنگ...) وصل نکنید.

بیشتر از دو اتصال بدنه را به یک نقطه وصل نکنید.

اتصال‌های قدرت بدنه و اتصال‌های الکترونیکی بدنه را روی یک نقطه برقرار نکنید.

برای جلوگیری از ورود آب به درون اتصالات الکتریکی، زمانی که امکان آن وجود دارد، یک سوراخ روی مسیر سیم‌کشی (درست قبل از اتصال الکتریکی) ایجاد کنید.

برای اتصالات بین قطعات ثابت و متحرک، سیم‌کشی را روی قسمت ثابت وصل کنید.

برخورد سیم‌های تغذیه باتری (مثبت و منفی) باعث بروز اختلال می‌شود، آنها را باید جداگانه تثبیت کرد.

تثبیت سیم‌کشی‌ها:

- از بست‌های پلاستیکی با توجه به کد رنگ استفاده کنید،
- از بست‌های فلزی بدون روکش پلاستیکی استفاده نکنید،
- گیره‌های سیم‌کشی را هنگام تعویض نگه دارید،
- سیم‌های آزاد را بدون محافظ قرار ندهید.

از موارد زیر مطمئن شوید:

- شانت‌ها کاملاً تثبیت شده‌اند،
- اتصالات الکتریکی به خوبی جاگیری و تثبیت شده‌اند.

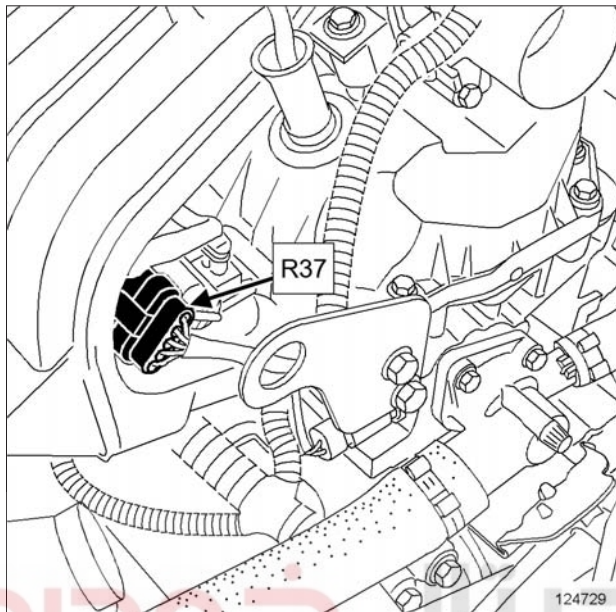
مسیرهای سیم‌کشی:

- هنگامی که سیم‌کشی در معرض دید است باید ظاهری مناسب داشته باشد و به مسیر علامت گذاری شده در زمان باز کردن نزدیک باشد،
- از عبور سیم از سوراخ‌ها و مکان‌های تو خالی و برخورد آنها با یکدیگر خودداری کنید (خطر فرسودگی بر اثر ساییدگی)،
- از تثبیت چند سیم‌کشی روی یک بست خودداری کنید،
- سیم‌کشی‌ها و اتصالات الکتریکی را در مناطقی که امکان سوراخ کردن آنها وجود دارد تثبیت نکنید (پلاک پلیس...).

88A**سیم کشی****سیم کشی موتور: دسترسی به اتصالات الکتریکی**

D4D

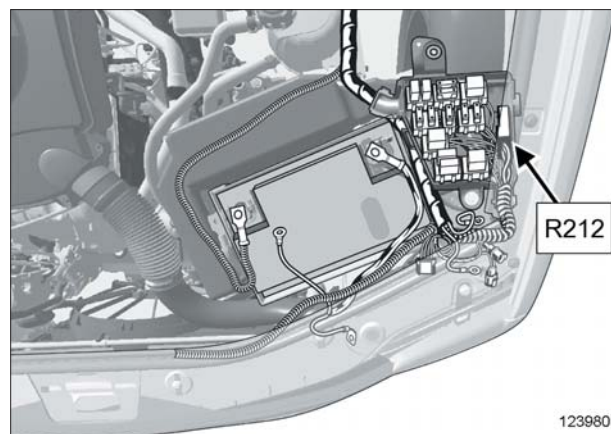
R37 - ۹



124729

□ اتصال الکتریکی R37، (اتصالات سیم کشی موتور/ سیم کشی انژکتورها).

R212 - ۱

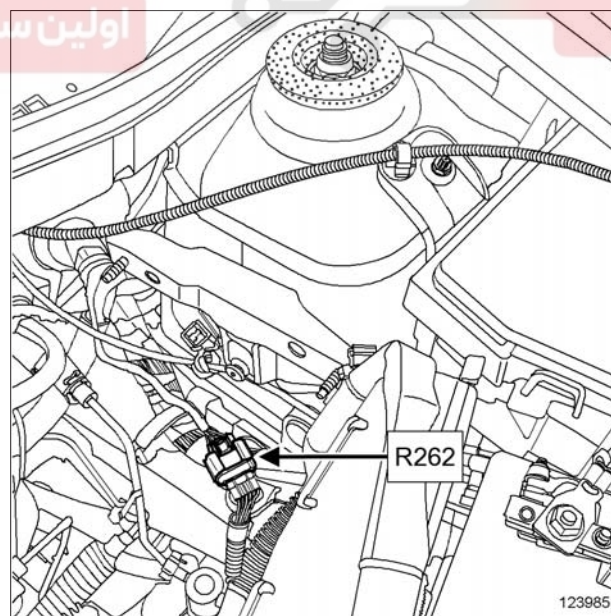


123980

□ اتصال الکتریکی R212 (اتصالات سیم کشی موتور / سیم کشی جلو).

D4D یا K9K

R262 - ۲



123985

□ اتصال الکتریکی R262 (اتصالات سیم کشی موتور / سیم کشی جلو).

II - دسترسی به اتصالات الکتریکی**تذکرات مهم**

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای توجه کنید (به بخش 88A، سیم کشی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88A-3 مراجعه کنید).

توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن اتصالات الکتریکی، به روش‌های جدا کردن اتصالات مراجعه کنید (به بخش اتصال الکتریکی: قطع و وصل کردن مراجعه کنید) (اطلاعیه فنی 88A، NT 6015A، سیم کشی).

□ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

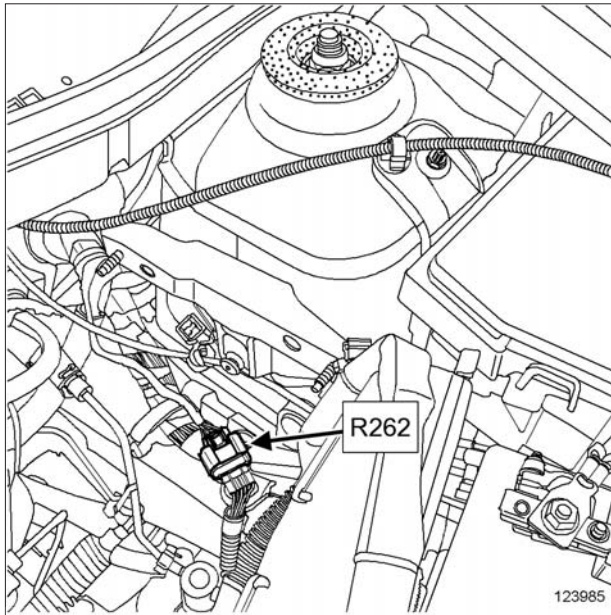
۱ - دسترسی به اتصالات الکتریکی R212

□ درپوش جعبه فیوزها و رله‌های محفظه موتور را باز کنید.

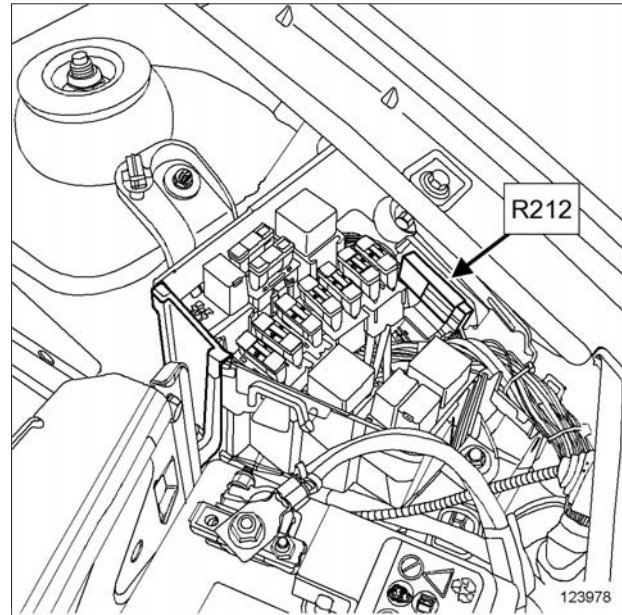
88A

سیم کشی

سیم کشی موتور: دسترسی به اتصالات الکتریکی



123985

☐ اتصال الکتریکی R262 را جدا کنید.


123978

☐ اتصال الکتریکی R212 را جدا کنید.

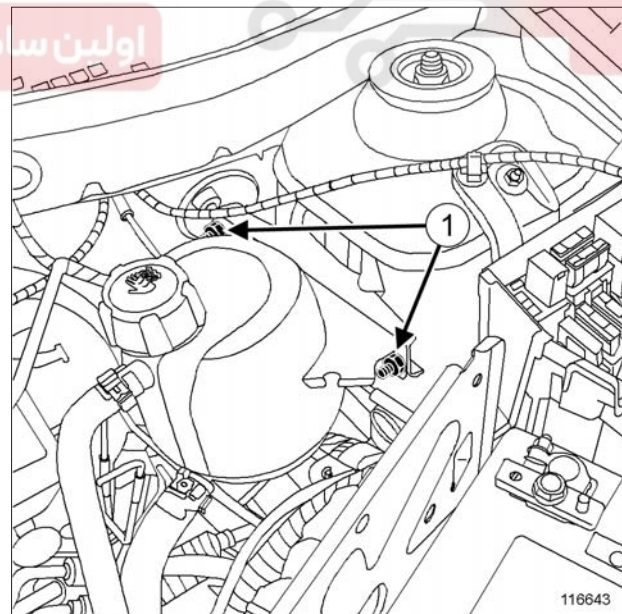
D4D یا K9K

۲ - دسترسی به اتصالات الکتریکی R262

D4D

۹ - دسترسی به اتصال الکتریکی R37

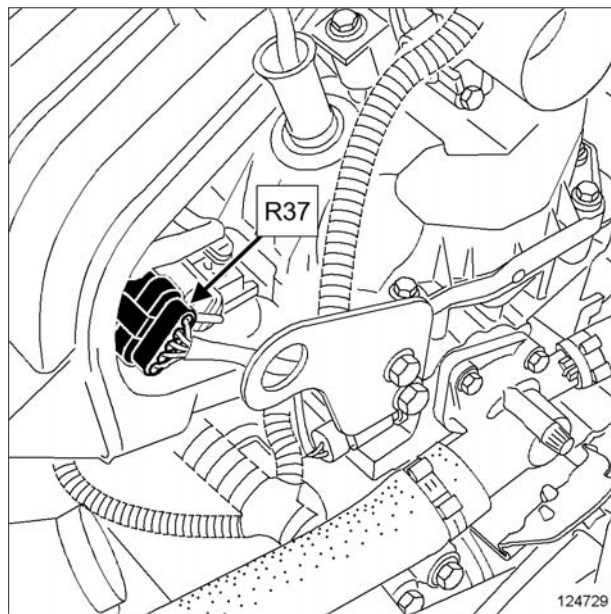
☐ محفظه فیلتر هوا را باز کنید (به بخش محفظه فیلتر هوا: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388، 12A، مخلوط سوخت و هوا).



116643

☐ مهره‌های (1) منبع انبساط مایع خنک کننده را باز کنید.

☐ منبع انبساط مایع خنک کننده را بدون باز کردن مدار خنک کننده کنار بزنید.

88A**سیم کشی****سیم کشی موتور: دسترسی به اتصالات الکتریکی**

124729

□ اتصال الکتریکی R37 را جدا کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

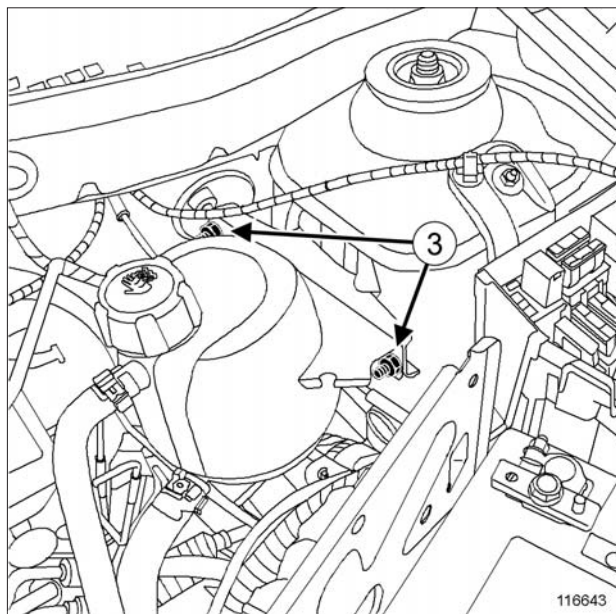
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



88A

سیم کشی
سیم کشی موتور: باز کردن - نصب مجدد

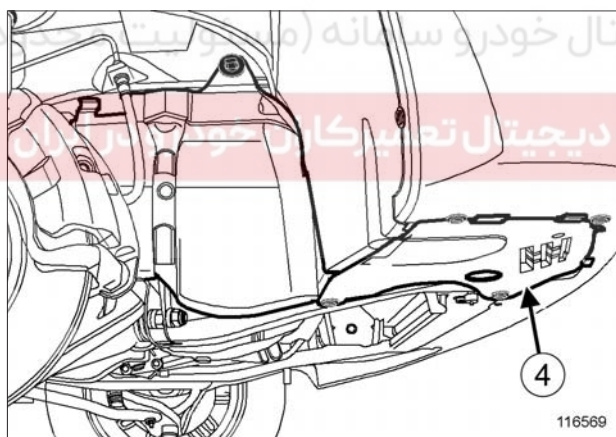
K9K



116643

☐ مهره‌های (3) منبع انبساط مایع خنک کننده را باز کنید.

☐ منبع انبساط مایع خنک کننده را بدون باز کردن مدار خنک کننده کنار بزنید.



116569

☐ قطعه زیر سپر سمت راست (4) را باز کنید.

تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه های حرفه‌ای توجه کنید (به بخش 88A. سیم کشی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88A-3 مراجعه کنید).

باز کردن

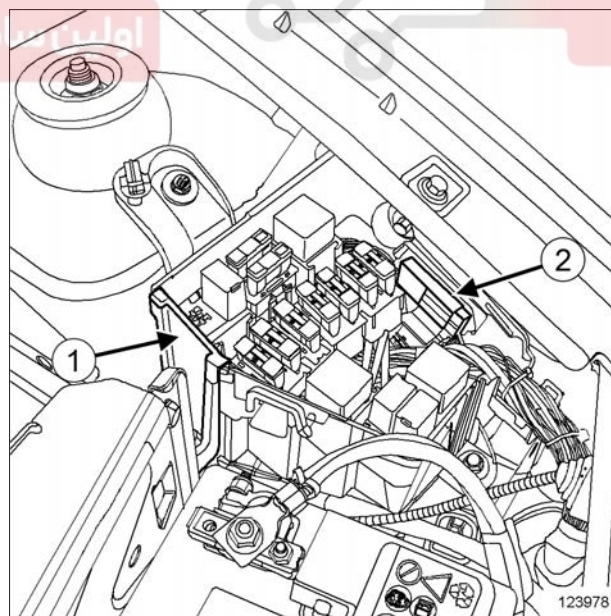
۱ - مرحله پیش از باز کردن

☐ خودرو را به کمک جک بالا برد (به بخش خودرو: بکسل کردن و بالا بردن مراجعه کنید) (MR 388). 02A، وسایل بالا برد خودرو).

☐ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

☐ قطعات زیر را باز کنید:

- درپوش موتور،
- لوله ورودی فیلتر هوا،
- باتری (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید)،
- محافظ واحد کنترل الکترونیکی موتور،
- درپوش جعبه فیوزها و رله‌های محفظه موتور.



123978

☐ قطعه درپوش (1) جعبه فیوزها و رله‌های محفظه موتور را باز کنید.

88A

سیم کشی سیم کشی موتور: دسترسی به اتصالات الکتریکی

K9K

- اتصال الکتریکی حسگر فشار سیستم تهویه مطبوع.

□ سیم کشی روی مجموعه فن را جدا کنید.

□ قطعات زیر را باز کنید:

- مهره‌های اتصالات استارت،

- مهره اتصال دینام.

□ اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصالات الکتریکی استارت،

- اتصال الکتریکی دینام،

- اتصال الکتریکی شتاب سنج،

- اتصال الکتریکی حسگر فشار روغن،

- اتصال الکتریکی کمپرسور تهویه مطبوع،

- اتصال الکتریکی حسگر تعیین موقعیت سیلندر روی قاب قسمت تایمینگ،

- اتصال الکتریکی حسگر تشخیص آب روی فیلتر گازوئیل.

□ بست سیم کشی را از قطعات زیر جدا کنید:

- پایه چند منظوره،

- قاب قسمت تایمینگ، (مسئولیت محدود)

- بدنه،

- پایه فیلتر گازوئیل. (مسئولیت محدود)

□ اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصالات الکتریکی شمع‌های پیش گرم‌کن،

- اتصالات الکتریکی انژکتورها،

- اتصالات الکتریکی پمپ سوخت رسانی،

- اتصال الکتریکی حسگر فشار ریل سوخت‌رسانی.

□ کانال سیم کشی را جدا کنید.

□ سیم کشی را از کانال خارج کنید.

□ اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی شیربرقی بازیافت گازهای خروجی،

- اتصال الکتریکی حسگر فشار هوا.

K9K، و 790 یا 794

□ اتصال الکتریکی حسگر دمای هوای تغذیه مضاعف را قطع کنید.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

توجه

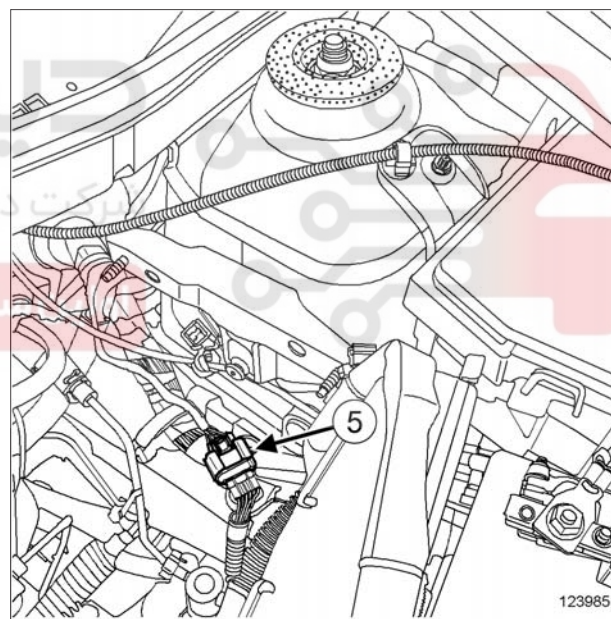
برای جلوگیری از هر گونه خطر (سر و صدا، فرسودگی زودرس، اتصال کوتاه...) بعد از نصب، مسیر سیم کشی و محل نصب اتصالات الکتریکی را علامت گذاری کنید.

تذکر:

قبل از باز کردن موقعیت فیوزها و رله‌ها را علامت گذاری کنید.

□ جعبه فیوزها و رله‌های سیم کشی موتور را از تکیه‌گاه آنها جدا کنید.

□ اتصال الکتریکی (2) ارتباط سیم کشی موتور / سیم کشی جلو را جدا کنید.



123985

□ اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی (5) ارتباط سیم کشی موتور / سیم کشی جلو،

- اتصالات الکتریکی واحد کنترل الکترونیکی موتور،

- اتصال الکتریکی جعبه پیش گرم‌کن،

- اتصال الکتریکی مجموعه فن.

تهویه مطبوع

□ اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی مقاوت مجموعه فن،

88A

سیم کشی

سیم کشی موتور: باز کردن - نصب مجدد

K9K

II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

□ سیم کشی موتور را مجدداً نصب کنید.

توجه

برای اینکه هنگام نصب به دسته سیم آسیبی وارد نشود، به مسیر اصلی سیم توجه کنید.

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- مهره نصب سیم کشی روی پایه نگهدارنده محفظه باتری.
- مهره اتصال بدنه روی جعبه دنده،
- مهره اتصال بدنه روی پایه نگهدارنده محفظه باتری،
- اتصال الکتریکی (2) ارتباط سیم کشی موتور / سیم کشی جلو را وصل کنید.
- جعبه فیوزها و رله‌های سیم کشی موتور را به پایه‌های نگهدارنده خود وصل کنید.
- اتصالات زیر را وصل کنید:
- اتصال الکتریکی (5) ارتباط سیم کشی موتور / سیم کشی جلو،
- اتصالات الکتریکی واحد کنترل الکترونیکی موتور،
- اتصال الکتریکی جعبه پیش گرم کن،
- اتصال الکتریکی مجموعه فن.

تهویه مطبوع

- اتصالات زیر را وصل کنید:
- اتصال الکتریکی مقاوت مجموعه فن،
- اتصال الکتریکی حسگر فشار سیستم تهویه مطبوع.

□ بست سیم کشی روی مجموعه فن را وصل کنید.

□ اتصالات زیر را وصل کنید:

- اتصالات الکتریکی استارت،
- اتصال الکتریکی دینام،
- اتصال الکتریکی شتاب سنج،
- اتصال الکتریکی حسگر فشار روغن،
- اتصال الکتریکی کمپرسور تهویه مطبوع،
- اتصال الکتریکی حسگر تعیین موقعیت سیلندر روی قاب قسمت تایمینگ،
- اتصال الکتریکی حسگر تشخیص آب روی فیلتر گازوئیل.

K9K و 792 یا 796

□ اتصال الکتریکی دبی‌سنج هوای تغذیه مضاعف را قطع کنید.

K9K و 796

□ اتصال الکتریکی شیربرقی فرمان توربوشاژ را جدا کنید.

□ بست سیم‌کشی روی تکیه‌گاه شیربرقی فرمان توربوشاژ را باز کنید.

□ سیم کشی روی حلقه بالابردن موتور سمت فلاپویل را جدا کنید.

□ اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی سنسور دمای مایع خنک‌کننده،
- اتصال الکتریکی حسگر دور و وضعیت موتور،
- اتصال الکتریکی حسگر سرعت خودرو،
- اتصال الکتریکی سوئیچ دنده عقب.
- سیم کشی روی جعبه دنده را جدا کنید.
- قطعات زیر را باز کنید:

- مهره اتصال بدنه روی پایه نگهدارنده محفظه باتری،
- مهره اتصال بدنه روی جعبه دنده،
- مهره نصب سیم کشی روی پایه نگهدارنده محفظه باتری.

توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیم‌ها به هنگام نصب مجدد، بررسی کنید که نگهدارنده‌های سیم‌کشی (گیره نگهدارنده، بست پلاستیکی، نوار چسب، اتصال الکتریکی...) از آن جدا باشد.

□ سیم کشی موتور را باز کنید.

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

□ در مواردی که تعویض با یک سیم‌کشی کامل‌تر انجام می‌شود، اتصالات الکتریکی استفاده نشده را تثبیت کنید (به بخش اتصالات الکتریکی: عایق بندی و تثبیت مراجعه کنید) (اطلاعیه فنی NT 6015A، 88A، سیم کشی).

88A

سیم کشی

سیم کشی موتور: دسترسی به اتصالات الکتریکی

K9K

- اتصال الکتریکی حسگر دور و وضعیت موتور،
- اتصال الکتریکی حسگر سرعت خودرو،
- اتصال الکتریکی سوئیچ دنده عقب.
- بست سیم کشی روی جعبه دنده را وصل کنید.

III - مرحله نهایی

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
- قطعه زیر سپر سمت راست،
- قطعه درپوش جعبه فیوزها و رله‌های محفظه موتور،
- درپوش جعبه فیوزها و رله‌های محفظه موتور،
- منبع انبساط مایع خنک کننده،
- مهره‌های منبع انبساط مایع خنک کننده،
- محافظ واحد کنترل الکترونیکی موتور،
- باتری (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).
- لوله ورودی فیلتر هوا،
- درپوش موتور،
- اتصالات باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- مهره‌های اتصالات استارت،
- مهره اتصال دینام.
- سیم کشی را به قطعات زیر وصل کنید:
- پایه چند منظوره،
- قاب قسمت تایمینگ،
- بدنه،
- پایه فیلتر گازوئیل.
- سیم کشی را روی کانال عبور سیم نصب کنید.
- بست کانال سیم کشی را نصب کنید.
- اتصالات زیر را وصل کنید:
- اتصالات الکتریکی شمع‌های پیش گرم‌کن،
- اتصالات الکتریکی انژکتورها،
- اتصالات الکتریکی پمپ سوخت رسانی،
- اتصال الکتریکی حسگر فشار ریل سوخت رسانی.
- سیم کشی روی حلقه بالا بردن موتور سمت فلاپویل را نصب کنید.
- اتصالات زیر را وصل کنید:
- اتصال الکتریکی شیربرقی بازیافت گاز خروجی،
- اتصال الکتریکی حسگر فشار هوا.

K9K، و 790 یا 794

□ اتصال الکتریکی حسگر دمای هوای تغذیه مضاعف را وصل کنید.

K9K، و 792 یا 796

□ اتصال الکتریکی دبی سنج هوای تغذیه مضاعف را وصل کنید.

K9K و 796

□ اتصال الکتریکی شیربرقی فرمان توربوشارژ را وصل کنید.

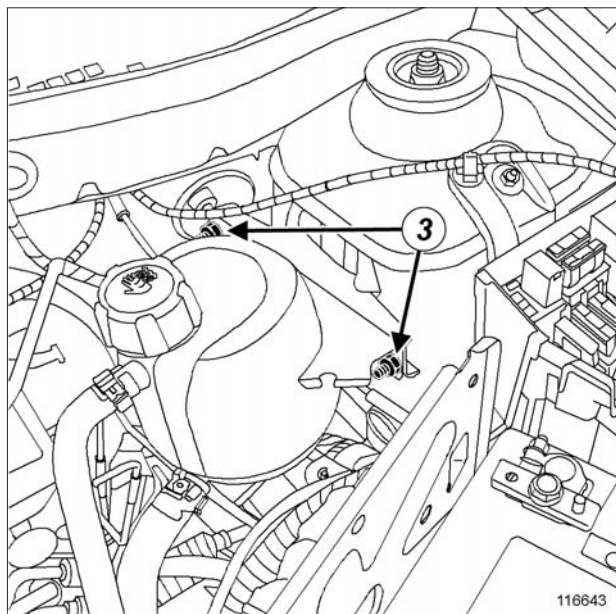
□ بست سیم کشی روی تکیه‌گاه شیربرقی فرمان توربوشارژ را وصل کنید.

□ اتصالات زیر را وصل کنید:

- اتصال سنسور دمای مایع خنک کننده،

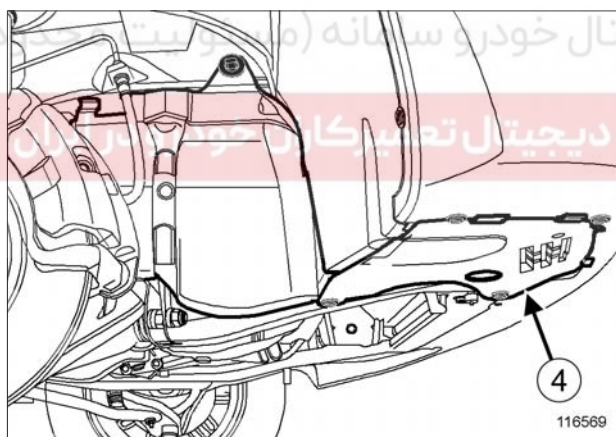
88A**سیم کشی****سیم کشی موتور: باز کردن - نصب مجدد**

D4D



116643

☐ مهره‌های (3) منبع انبساط مایع خنک کننده را باز کنید.

☐ منبع انبساط مایع خنک کننده را بدون باز کردن مدار خنک کننده جدا کنید.


116569

☐ قطعه زیر سپر سمت راست (4) را باز کنید.
تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه های حرفه‌ای توجه کنید (به بخش 88A. سیم کشی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88A-3 مراجعه کنید).

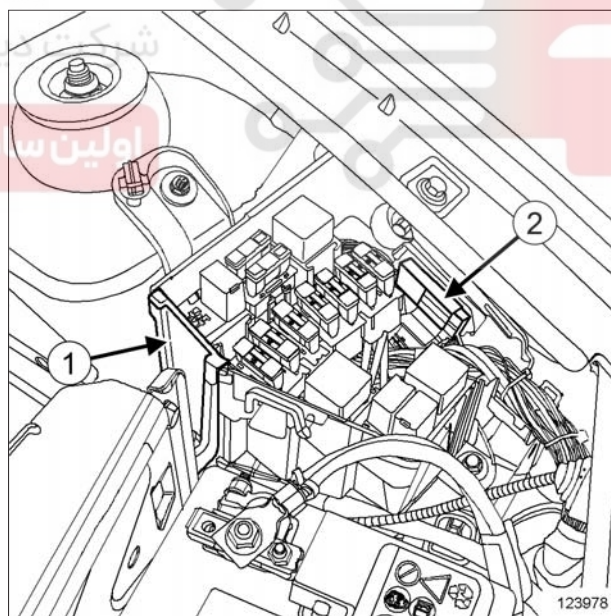
باز کردن**۱ - مرحله پیش از باز کردن**

☐ خودرو را به کمک جک بالا برد (به بخش خودرو: بکسل کردن و بالا بردن مراجعه کنید) (MR 388، 02A، وسایل بالا برد خودرو).

☐ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

☐ قطعات زیر را باز کنید:

- محفظه فیلتر هوا (به بخش محفظه فیلتر هوا: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388، 12A، مخلوط سوخت و هوا)،
- درپوش جعبه فیوزها و رله‌های محفظه موتور.



123978

☐ قطعه درپوش (1) جعبه فیوزها و رله‌های محفظه موتور را باز کنید.

88A

سیم کشی

سیم کشی موتور: باز کردن - نصب مجدد

D4D

- اتصال الکتریکی حسگر فشار سیستم تهویه مطبوع.

□ سیم کشی روی مجموعه فن را جدا کنید.

□ قطعات زیر را باز کنید:

- مهره‌های اتصالات استارت،
- مهره اتصال دینام.

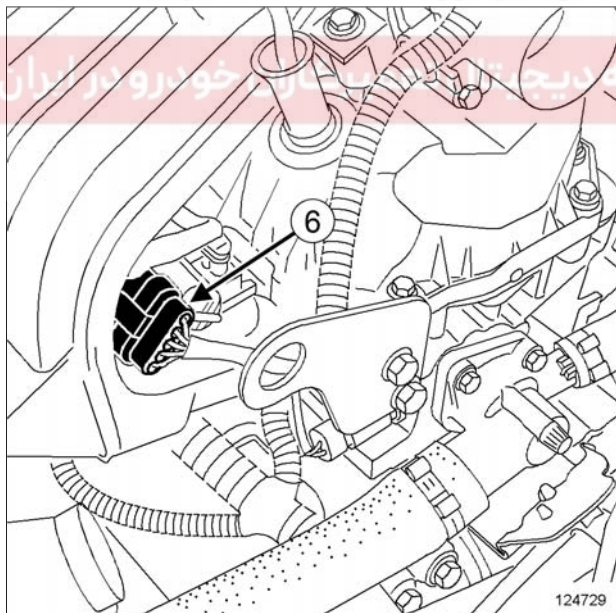
□ اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصالات الکتریکی استارت،
- اتصالات الکتریکی دینام،
- اتصال الکتریکی حسگر ضربه موتور،
- اتصال الکتریکی حسگر دمای هوای ورودی،
- اتصال الکتریکی کمپرسور تهویه مطبوع،
- اتصال الکتریکی پمپ بنزین مدار اضافی سوخت،
- اتصال الکتریکی شیر برقی مکش مجدد بخارات بنزین.

□ سیم کشی را از قطعات زیر جدا کنید:

- پایه چند منظوره،

بدنه.



124729

□ اتصال قطعات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی (6) اتصالات سیم کشی موتور / سیم کشی جلو،
- اتصال حسگر دمای آب،

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

توجه

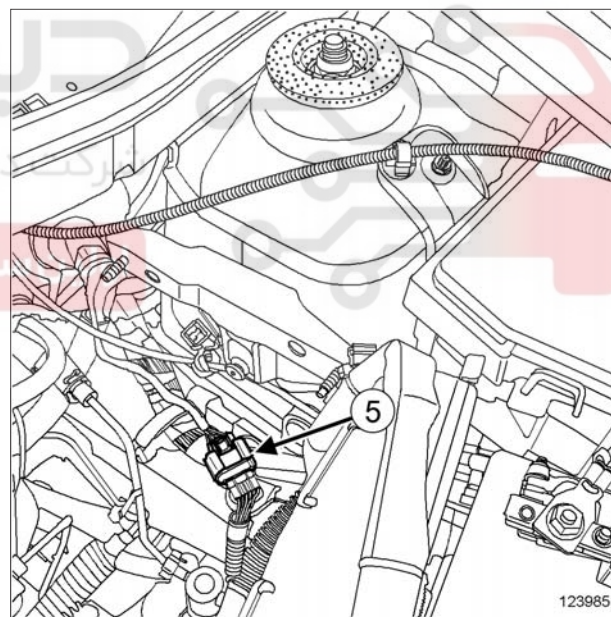
برای جلوگیری از هر گونه خطر (سر و صدا، فرسودگی زودرس، اتصال کوتاه...) بعد از نصب، مسیر سیم کشی و محل نصب اتصالات الکتریکی را علامت گذاری کنید.

تذکر:

قبل از باز کردن موقعیت فیوزها و رله‌ها را علامت گذاری کنید.

□ جعبه فیوزها و رله‌های سیم کشی موتور را از تکیه‌گاه خود جدا کنید.

□ اتصال الکتریکی (2) ارتباط سیم کشی موتور / سیم کشی جلو را قطع کنید.



123985

□ اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی (5) ارتباط سیم کشی موتور / سیم کشی جلو،
- اتصالات الکتریکی واحد کنترل الکترونیکی موتور،
- اتصال الکتریکی مجموعه فن.

تهویه مطبوع

□ اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی مقاوت مجموعه فن،

88A

سیم کشی

سیم کشی موتور: باز کردن - نصب مجدد

D4D

II - مرحله نصب کردن قطعه مورد نظر

□ سیم کشی موتور را مجدداً نصب کنید.

توجه

برای اینکه هنگام نصب به دسته سیم آسیبی وارد نشود، به مسیر اصلی سیم توجه کنید.

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- پیچ نصب سیم کشی روی جعبه دنده،
- مهره اتصال بدنه روی جعبه دنده،
- مهره اتصال بدنه تکیه‌گاه محفظه باتری.

□ اتصال الکتریکی (2) اتصالات سیم‌کشی موتور/ سیم کشی جلو را وصل کنید.

□ جعبه فیوزها و رله‌های سیم کشی موتور را به تکیه‌گاهشان وصل کنید.

□ قطعات زیر را وصل کنید:

- اتصال الکتریکی (5) اتصالات سیم کشی موتور/ سیم کشی جلو،
- اتصالات الکتریکی واحد کنترل الکترونیکی موتور،
- اتصال الکتریکی مجموعه فن.

تهویه مطبوع

- قطعات زیر را وصل کنید:
- اتصال الکتریکی مقاوت مجموعه فن،
- اتصال الکتریکی حسگر فشار سیستم تهویه مطبوع.

□ سیم کشی روی مجموعه فن را وصل کنید.

□ قطعات زیر را وصل کنید:

- اتصالات الکتریکی استارت،
- اتصالات الکتریکی دینام،
- اتصال الکتریکی حسگر ضربه موتور،
- اتصال الکتریکی حسگر دمای هوای ورودی،
- اتصال الکتریکی کمپرسور تهویه مطبوع،
- اتصال الکتریکی پمپ بنزین مدار مکمل سوخت،
- اتصال الکتریکی شیر برقی مکش مجدد بخارات بنزین.

- اتصال الکتریکی حسگر دور و وضعیت موتور،
- اتصال الکتریکی سنسور اکسیژن،
- اتصال الکتریکی حسگر سرعت خودرو،
- اتصال الکتریکی شیربرقی تغذیه با بنزین،
- اتصال الکتریکی حسگر فشار هوا،
- اتصال الکتریکی کوئل جرقه،
- اتصال الکتریکی حسگر فشار روغن.

□ سیم کشی را از قطعات زیر جدا کنید:

- پایه لوله‌های خنک کننده موتور،
- پایه اتصال الکتریکی سنسور اکسیژن،
- پایه شیربرقی تغذیه بنزین،
- پوشش سرسیلندر،
- قاب قسمت تایمینگ،
- تکیه‌گاه روی پمپ فرمان هیدرولیک.

□ اتصال الکتریکی کلید کنترل دنده عقب را قطع کنید.

□ سیم کشی روی جعبه دنده را جدا کنید.

□ قطعات زیر را باز کنید:

- مهره اتصال بدنه تکیه‌گاه محفظه باتری،
- مهره اتصال بدنه روی جعبه دنده،
- پیچ نصب سیم کشی روی جعبه دنده.

توجه

برای جلوگیری از هرگونه آسیب دیدگی بهنگام باز کردن، بررسی کنید که سیم‌کشی از (گیره نگهدارنده، بست پلاستیکی، نوار چسب، اتصال الکتریکی...) آزاد باشد.

□ سیم کشی موتور را باز کنید.

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

□ در مواردی که تعویض با یک سیم‌کشی کامل‌تر انجام می‌شود، اتصالات الکتریکی استفاده نشده را ثابت کنید (به بخش اتصالات الکتریکی: آب بندی و تعمیر مراجعه کنید) (اطلاعیه فنی 88A, NT 6015A، سیم کشی).

88A

سیم کشی

سیم کشی موتور: باز کردن - نصب مجدد

D4D

- محفظه فیلتر هوا (به بخش محفظه فیلتر هوا: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388، 12A، مخلوط سوخت و هوا).

□ اتصالات باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- مهره‌های اتصالات استارت،
- مهره اتصال دینام.

□ بست سیم کشی را روی قطعات زیر وصل کنید:

- پایه چند منظوره،
- بدنه.

□ اتصالات زیر را وصل کنید:

- اتصال الکتریکی (6) ارتباط سیم کشی موتور / سیم کشی جلو،
- اتصال الکتریکی سنسور دمای مایع خنک کننده،
- اتصال الکتریکی حسگر دور و وضعیت موتور،
- اتصال الکتریکی سنسور اکسیژن،
- اتصال الکتریکی حسگر سرعت خودرو،
- اتصال الکتریکی شیربرقی تغذیه بنزین،
- اتصال الکتریکی حسگر فشار هوا،
- اتصال الکتریکی کوئل جرقه،
- اتصال الکتریکی حسگر فشار روغن.

□ بست سیم کشی را روی قطعات زیر وصل کنید:

- پایه نگهدارنده لوله‌های خنک کننده موتور،
- پایه نگهدارنده اتصال الکتریکی سنسور اکسیژن،
- پایه نگهدارنده شیربرقی تغذیه بنزین،
- پوشش سرسیلندر،
- قاب قسمت تایمینگ،

- پایه نگهدارنده روی پمپ فرمان هیدرولیک.

□ اتصال الکتریکی سوئیچ دنده عقب را وصل کنید.

□ بست سیم کشی روی جعبه دنده را وصل کنید.

III - مرحله پایانی

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- قطعه زیر سپر سمت راست،
- قطعه درپوش جعبه فیوزها و رله‌های محفظه موتور،
- درپوش جعبه فیوزها و رله‌های محفظه موتور،

- منبع انبساط مایع خنک کننده (به بخش منبع انبساط مایع خنک کننده: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (MR 388، 19A، سیستم خنک کننده)،

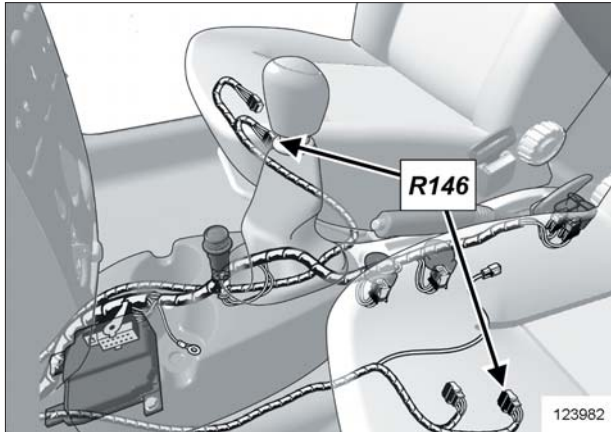
88A

سیم کشی

سیم کشی داشبورد: دسترسی به اتصالات الکتریکی

گرم کن صندلی جلو

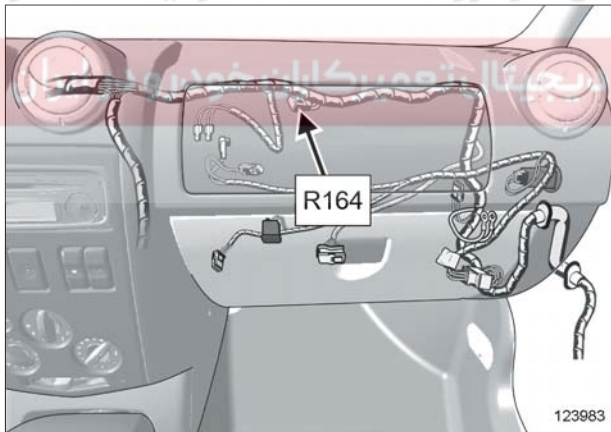
۳ - R146



123982

□ اتصال الکتریکی R146 (ارتباط سیم کشی جلو - داشبورد / سیم کشی صندلی جلو).

۴ - R164

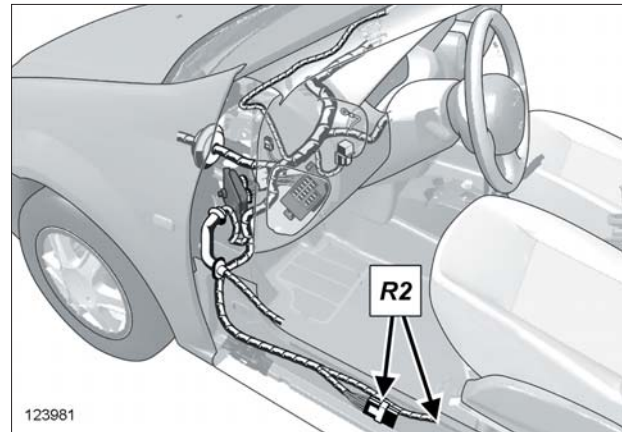


123983

□ اتصال الکتریکی R164 (ارتباط سیم کشی جلو - داشبورد / سیم کشی مجموعه فن).

۱ - محل قرار گیری اتصالات الکتریکی

۱ - R2

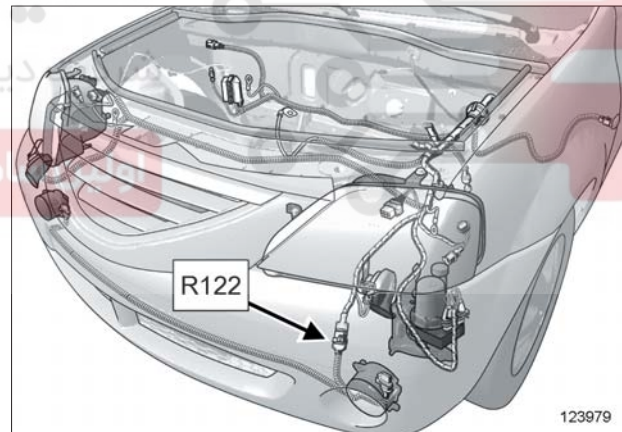


123981

123981

□ اتصال الکتریکی R2 (ارتباط سیم کشی جلو - داشبورد / سیم کشی عقب).

۲ - R122



123979

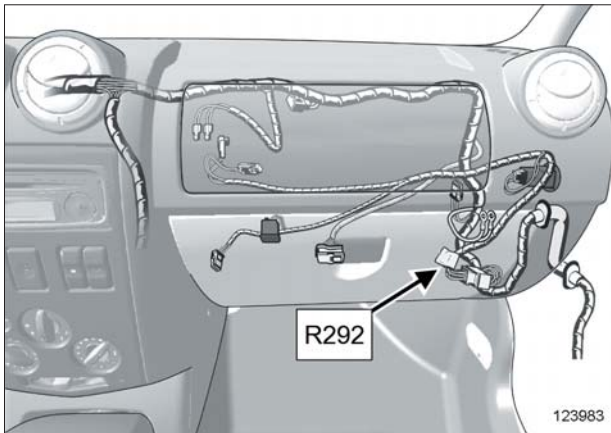
□ اتصال الکتریکی R122 (ارتباط سیم کشی جلو - داشبورد / سیم کشی چراغ های مه شکن).

88A

سیم کشی

سیم کشی داشبورد: دسترسی به اتصالات الکتریکی

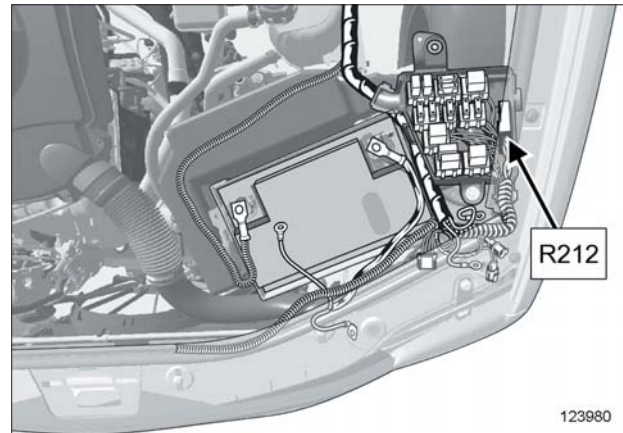
R292 - ۷



123983

□ اتصال الکتریکی R292 (ارتباط سیم کشی جلو - داشبورد / سیم کشی کیسه هوای سرنشین).

R212 - ۵

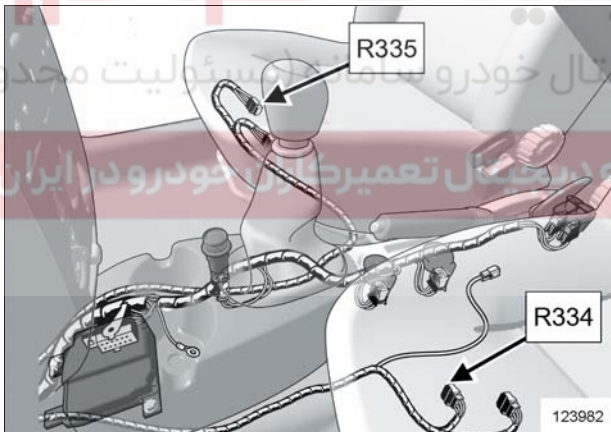


123980

□ اتصال الکتریکی R212 (ارتباط سیم کشی جلو - داشبورد / سیم کشی موتور).

کیسه هوای جانبی جلو

R335 و R334 - ۸

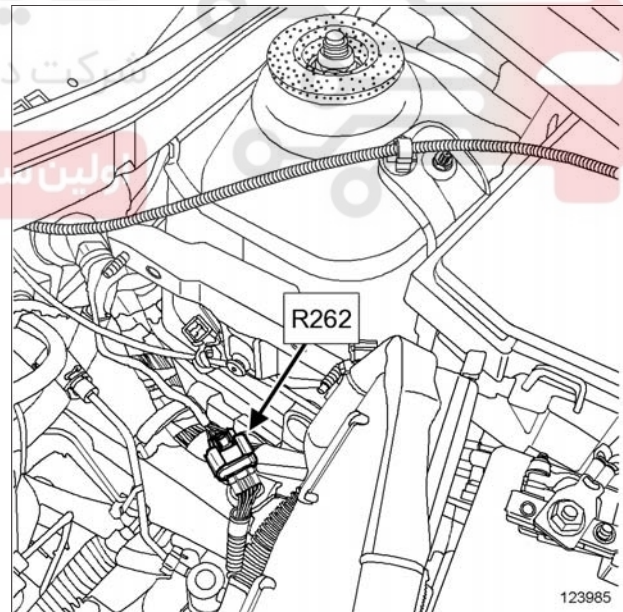


123982

□ اتصالات الکتریکی R335 و R334 (ارتباط سیم کشی - اتصالات سیم کشی جلو - داشبورد / سیم کشی صندلی های جلو).

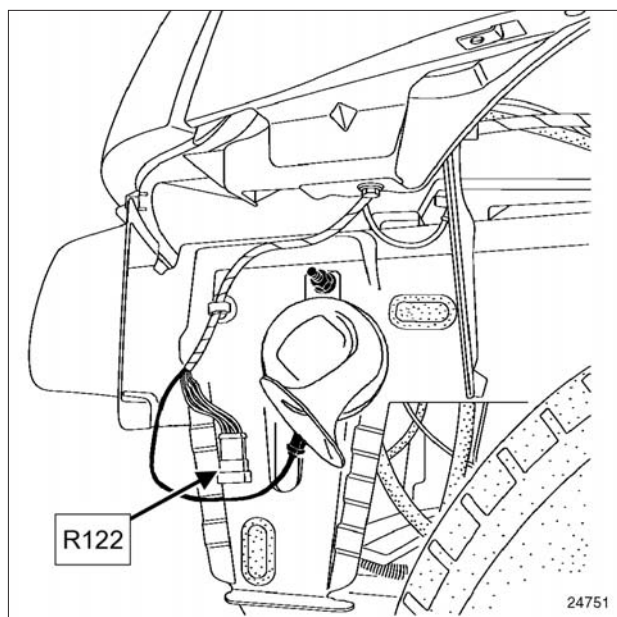
K9K یا D4D

R262 - ۶



123985

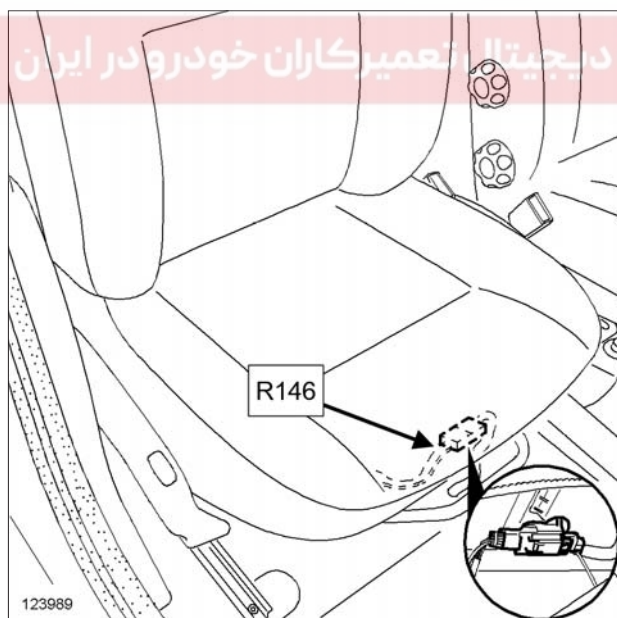
□ اتصال الکتریکی R262 (ارتباط سیم کشی جلو - داشبورد / سیم کشی موتور).

88A**سیم کشی****سیم کشی داشبورد: دسترسی به اتصالات الکتریکی**

24751

□ اتصالات الکتریکی R122 را جدا کنید.

□ گرم کن صندلی جلو

۳ - دسترسی به اتصالات الکتریکی R146

123989

□ اتصالات الکتریکی R146 را جدا کنید.

II - دسترسی به اتصالات الکتریکی**تذکرات مهم**

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای توجه کنید (به بخش 88A. سیم کشی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88A-3 مراجعه کنید).

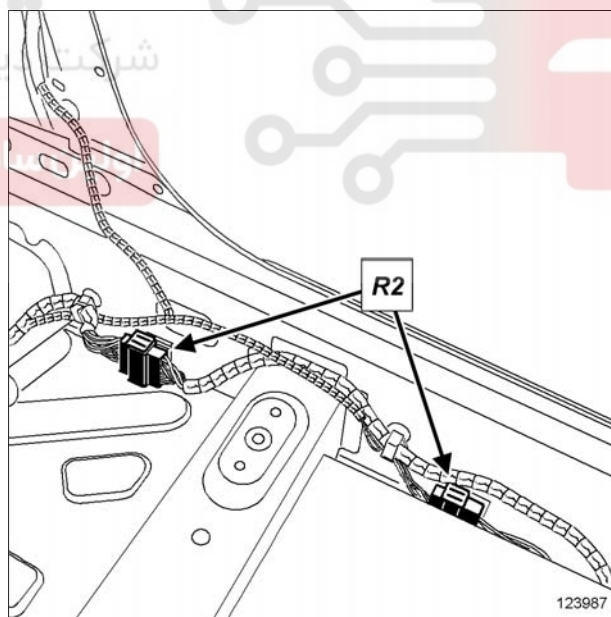
توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن اتصالات الکتریکی، به روش‌های جدا کردن اتصالات مراجعه کنید (به بخش اتصال الکتریکی: قطع و وصل کردن مراجعه کنید) (اطلاعیه فنی 88A، NT 6015A، سیم کشی).

۱ - دسترسی به اتصالات الکتریکی R2

□ قاب ستون وسط را باز کنید (به بخش قاب ستون وسط: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (71A، MR 389، پوشش فضای داخلی).

□ موکت کف را جدا کنید.



123987

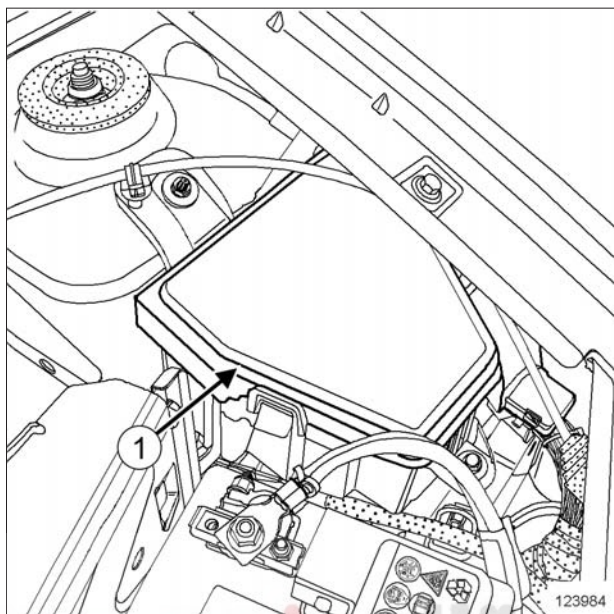
□ اتصالات الکتریکی R2 را جدا کنید.

۲ - دسترسی به اتصالات الکتریکی R122**تذکر:**

نیازی به باز کردن سپر و شلگیر نمی‌باشد.

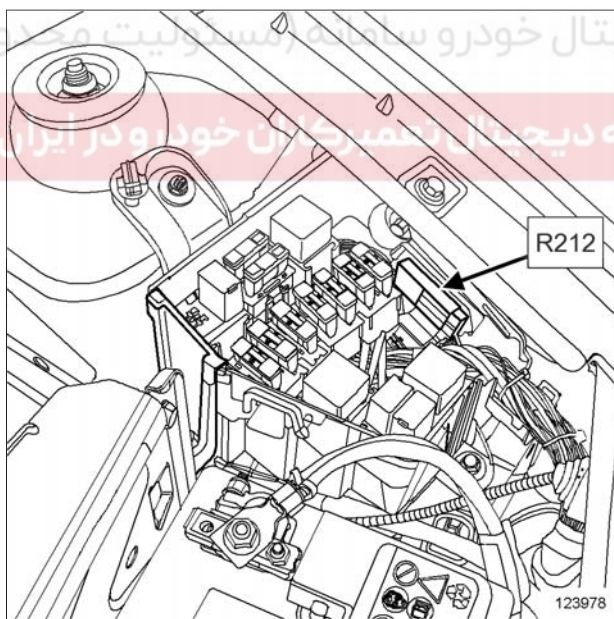
□ قطعه زیر سپر سمت چپ را باز کنید.

۵ - دسترسی به اتصالات الکتریکی R212



123984

درپوش (1) جعبه فیوزها و رله‌های محفظه موتور را باز کنید.



123978

اتصال الکتریکی R212 را جدا کنید.

۴ - دسترسی به اتصالات الکتریکی R164

واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیرفعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی).

اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

قطعات زیر را باز کنید:

- کیسه هوای راننده (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 88C-8 مراجعه کنید)،

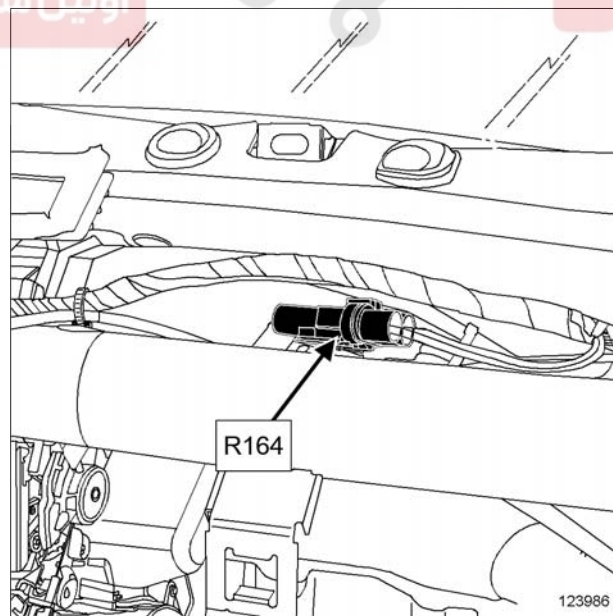
- غربلیک فرمان (به بخش غربلیک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388، 36A، مجموعه فرمان)،

- مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان (به بخش 84A، کلیدهای کنترل، مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان، صفحه 84A-2 رجوع کنید).

- صفحه نشانگرها (به بخش 83A، صفحه نشانگرها، صفحه نشانگرها: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 83A-6 مراجعه کنید)،

- سیستم صوتی خودرو (به بخش 86A، رادیو، سیستم صوتی خودرو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 86A-3 مراجعه کنید)،

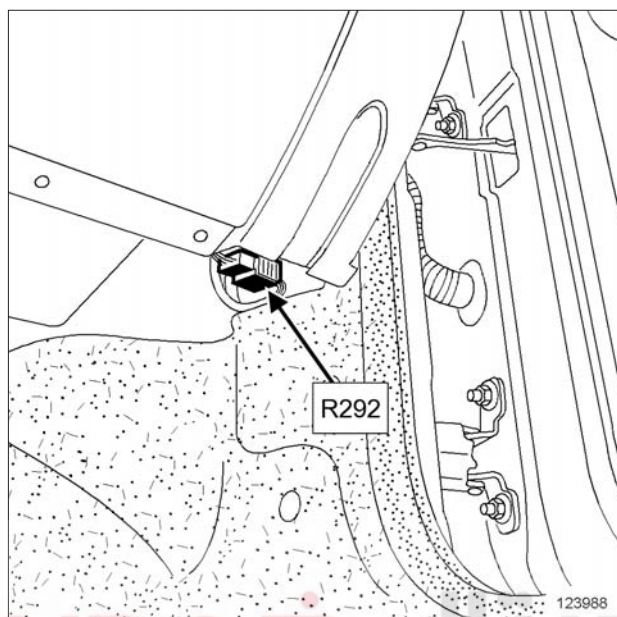
- داشبورد (به بخش داشبورد: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389، 57A، تجهیزات داخلی).



123986

اتصال الکتریکی R164 را باز کنید.

۷ - دسترسی به اتصال الکتریکی R292



123988

☐ اتصال الکتریکی R292 را باز کنید.

☐ کیسه هوای جانبی جلو

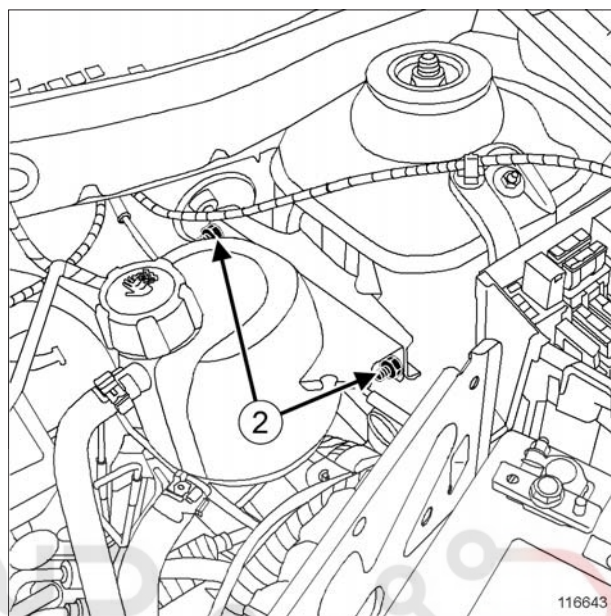
۸ - دسترسی به اتصال الکتریکی R334 و R335

☐ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390, 88C, کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی).

☐ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A, باتری, باتری: باز کردن - نصب مجدد, صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

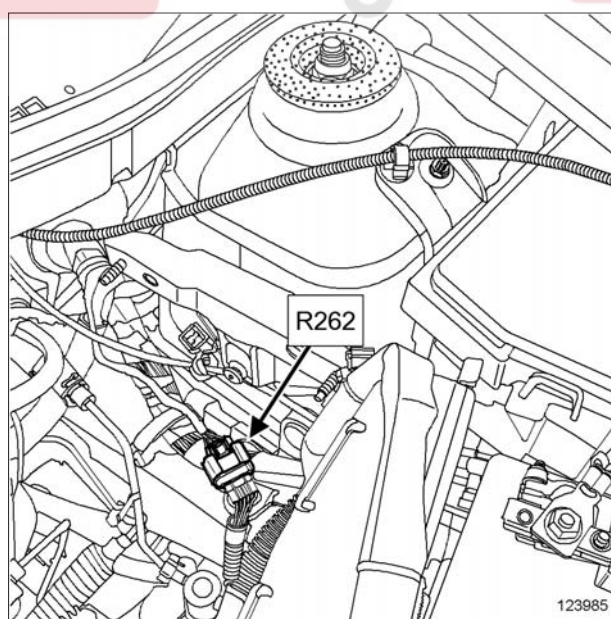
K9K یا D4D

۶ - دسترسی به اتصال الکتریکی R262



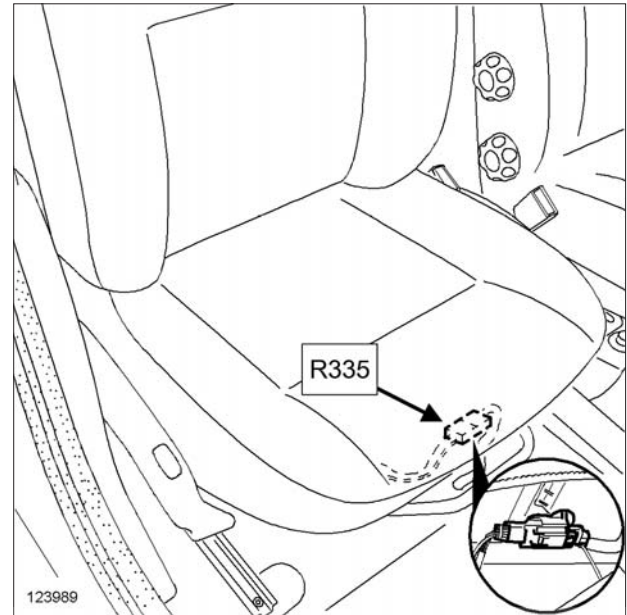
116643

☐ مهره‌های (2) منبع انبساط مایع خنک کننده را باز کنید.
☐ منبع انبساط مایع خنک کننده را بدون باز کردن مدار خنک کننده کنار بزنید.



123985

☐ اتصال الکتریکی R262 را باز کنید.

88A**سیم کشی****سیم کشی داشبورد: دسترسی به اتصالات الکتریکی**123989
123989

□ اتصالات الکتریکی R334، R335 را جدا کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

88A

سیم کشی

محافظ سیم کشی درب جلو: باز کردن - نصب مجدد

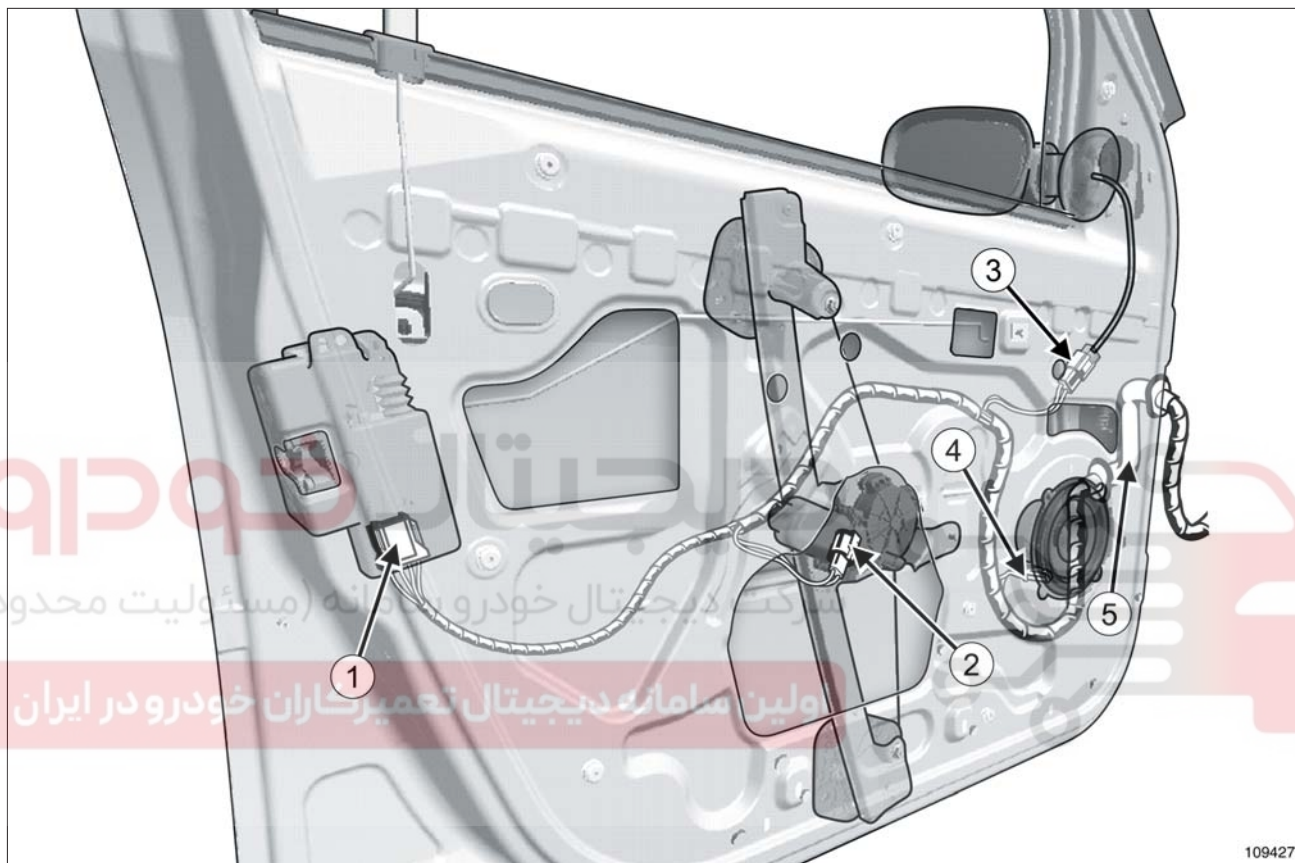
باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

- اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

- تودری درب جانبی جلو را باز کنید (به بخش تودری درب جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).

- بست دسته سیم درب جدا کنید.
- لایه محافظ اتصال آئینه جانبی را جدا کنید.



109427

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

- محافظ سیم کشی را جدا کنید.

- اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی (1) محرک قفل مرکزی،
- اتصال الکتریکی (2) موتور شیشه بالابر برقی،
- اتصال الکتریکی (3) آئینه جانبی،
- اتصال الکتریکی (4) بلندگوی جلو.

- محافظ (5) را از سیم کشی درب و ستون جدا کنید. وضعیت نصب محافظ را به خاطر بسپارید.

- دسته سیم را از درب جدا کنید. وضعیت نصب سیم کشی را به خاطر بسپارید.

تذکر:

برای باز کردن و نصب مجدد محافظ دسته سیم، نیازی به جدا کردن اتصالات الکتریکی نیست.

در زمان نصب محافظ سیم کشی، رابط و دسته سیم را با نوار چسب به پیچ گوشتی بچسبانید، روی نوار گریس سیلیکون **MOLYKOTE 33** بزنید تا بتوانید رابط را از داخل محافظ کابل کشی عبور دهید.

نصب مجدد

I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

☐ محافظ سیم کشی را نصب کنید.

II - مرحله پایانی

☐ سیم کشی درب را در محل خود قرار دهید.

☐ لایه محافظ سیم کشی درب و ستون را نصب کنید.

☐ اتصالات زیر را مجدداً وصل کنید:

- اتصال الکتریکی بلندگوی جلو،

- اتصال الکتریکی آینه جانبی،

- اتصال الکتریکی موتور شیشه بالابر،

- اتصال الکتریکی محرک قفل مرکزی.

☐ لایه محافظ اتصال آینه جانبی را بچسبانید.

☐ بست دسته سیم درب نصب کنید.

☐ تودری درب را مجدداً نصب کنید (به بخش تودری درب

جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید)
(72A، MR 389، پوشش درب‌های جانبی).

☐ اتصالات باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز

کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

☐ عملکرد درست محرک قفل مرکزی، کارکرد بالابر شیشه، آینه

جانبی و بلندگو را بررسی کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

88A

سیم کشی

محافظ سیم کشی درب عقب: باز کردن - نصب مجدد

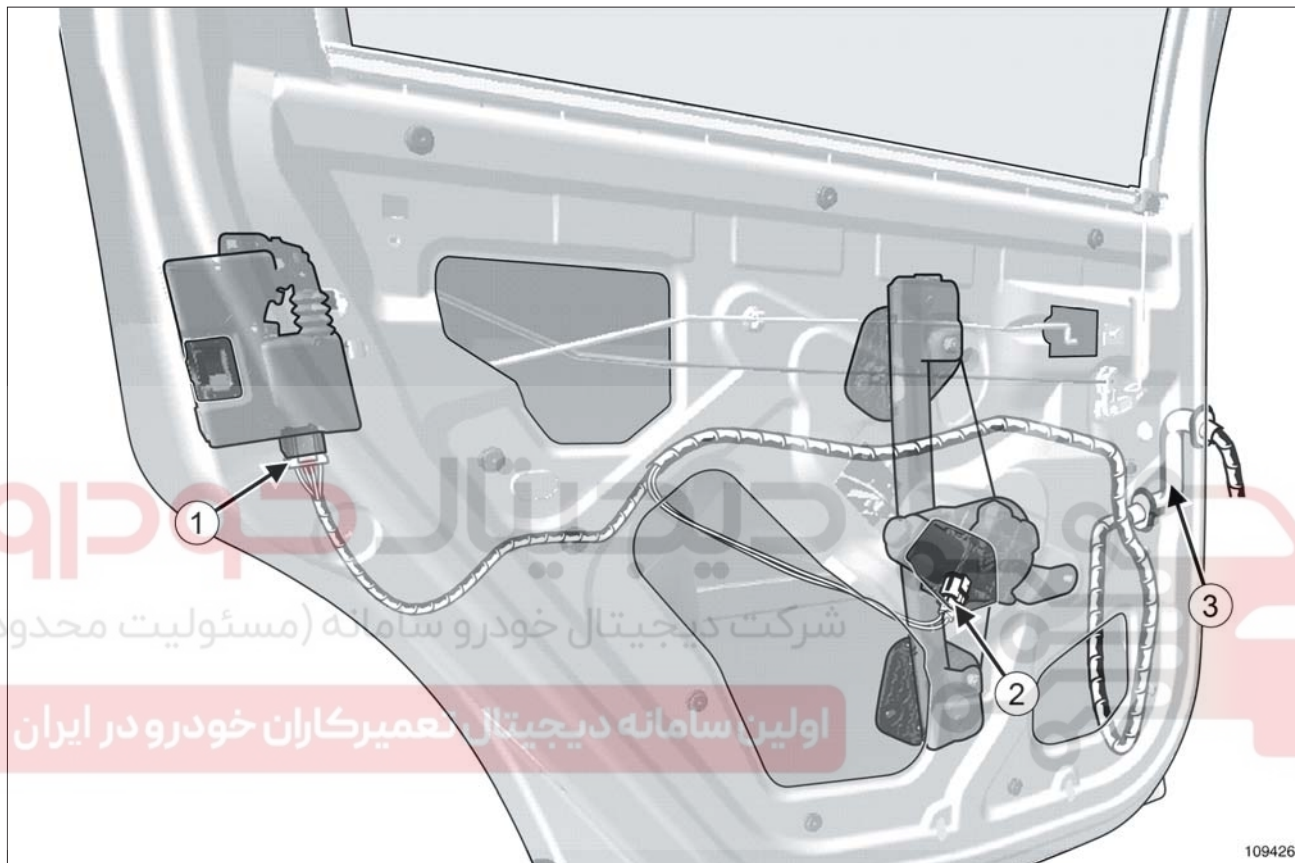
باز کردن

☐ تودری درب جانبی عقب را باز کنید (به بخش تودری درب جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (72A, MR 389, پوشش درب‌های جانبی).

☐ دسته سیم را از درب جدا کنید.

I - مرحله پیش از باز کردن

☐ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A, باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).



109426

109426

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

☐ محافظ سیم کشی را باز کنید.

تذکر:

برای باز کردن و نصب مجدد محافظ دسته سیم، نیازی به جدا کردن اتصالات الکتریکی نیست.

در زمان نصب محافظ سیم کشی، رابط و دسته سیم را با نوار چسب به پیچ گوشتی بچسبانید، روی نوار گریس سیلیکون **MOLYKOTE 33** بزنید تا بتوانید رابط را از داخل محافظ کابل کشی عبور دهید.

نصب مجدد

I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

☐ محافظ سیم کشی را نصب کنید.

☐ اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی (1) محرک قفل مرکزی،
- اتصال الکتریکی (2) موتور شیشه بالابر.

K90

☐ اتصال الکتریکی بلند گوی عقب را جدا کنید.

☐ محافظ (3) سیم کشی را از درب و ستون جدا کنید. وضعیت نصب محافظ را به خاطر بسپارید.

☐ دسته سیم را از درب جدا کنید. وضعیت نصب سیم کشی را به خاطر بسپارید.

88A

سیم کشی

محافظ سیم کشی درب عقب: باز کردن - نصب مجدد

II - مرحله پایانی

- ☐ سیم کشی داخل درب را مجدداً نصب کنید.
- ☐ لایه محافظ سیم کشی درب و ستون را نصب کنید.

K90

- ☐ اتصال الکتریکی بلندگوی عقب را نصب کنید.

- ☐ اتصالات زیر را مجدداً وصل کنید:

- اتصال الکتریکی موتور شیشه بالابر،
- اتصال الکتریکی محرک قفل مرکزی.

- ☐ سیم کشی درب را نصب کنید.

- ☐ تودری درب جانبی عقب را مجدداً نصب کنید (به بخش تودری درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (72A, MR 389, پوشش دربهای جانبی).

- ☐ اتصال باتری را وصل کنید (به بخش 80A, باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

- ☐ عملکرد درست محرک قفل مرکزی، کارکرد شیشه بالابر، آیینه جانبی و بلندگو را بررسی کنید.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

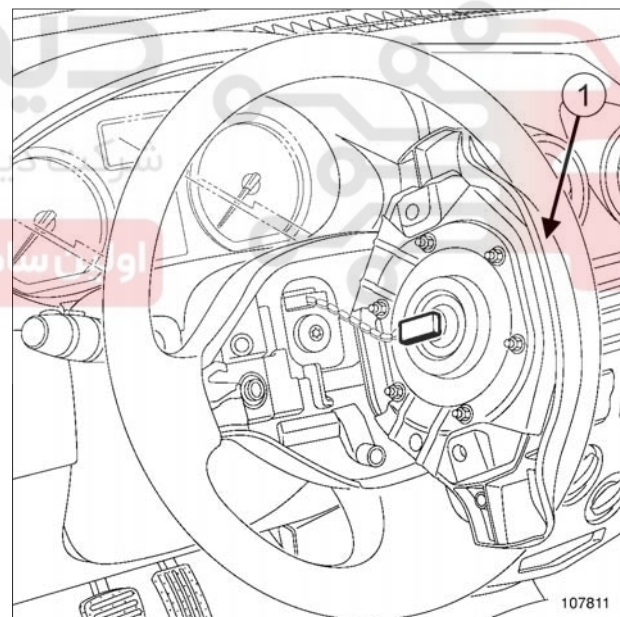
کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی: فهرست و محل قرارگیری اجزاء

۱ - فهرست اجزاء

شماره	مشخصات
(1)	کیسه هوای راننده
(2)	کیسه هوای سرنشین جلو
(3)	کیسه هوای جانبی جلو
(4)	واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا
(5)	حسگر ضربه جانبی
(6)	کلید غیر فعال کردن

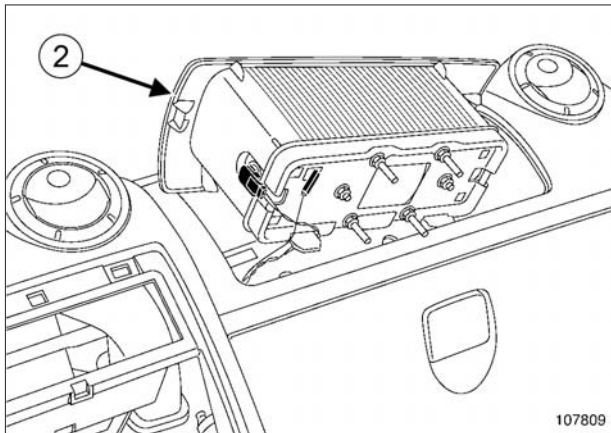
II - محل قرارگیری

۱ - کیسه هوای راننده



کیسه هوای راننده (1)

۲ - کیسه هوای سرنشین جلو



107809

کیسه هوای سرنشین جلو (2)

۳ - کیسه هوای جانبی قسمت جلو



118625

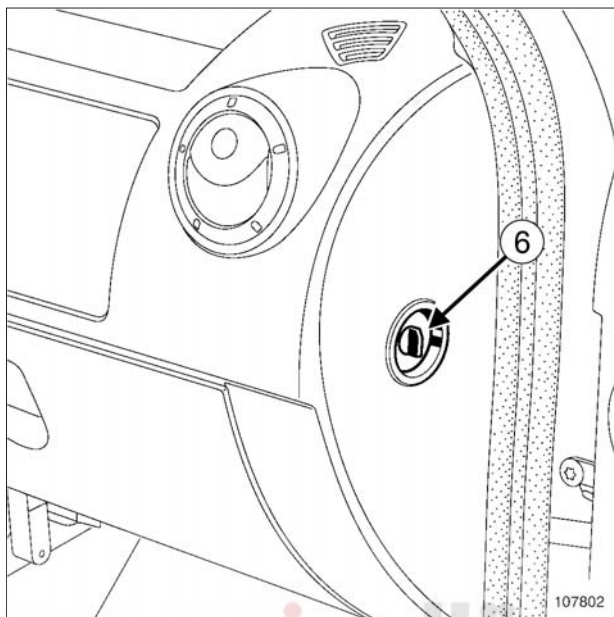
کیسه هوای جانبی جلو (3)

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی: فهرست و محل قرارگیری اجزاء

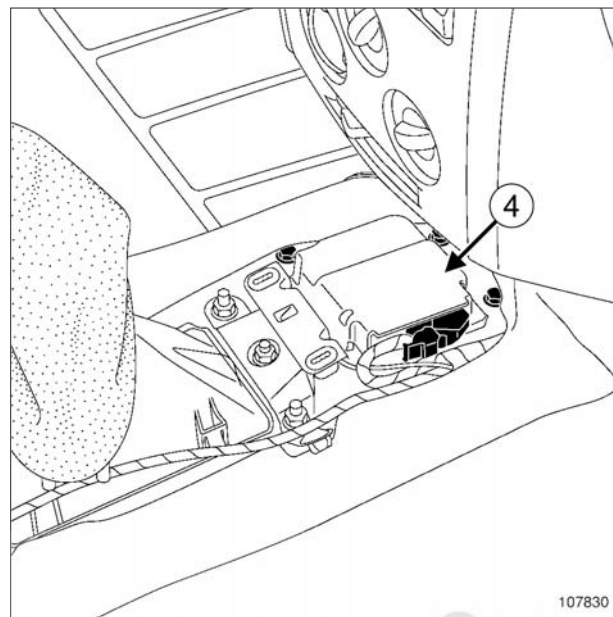
۶ - کلید غیر فعال کردن



107802

کلید غیر فعال کردن (6)

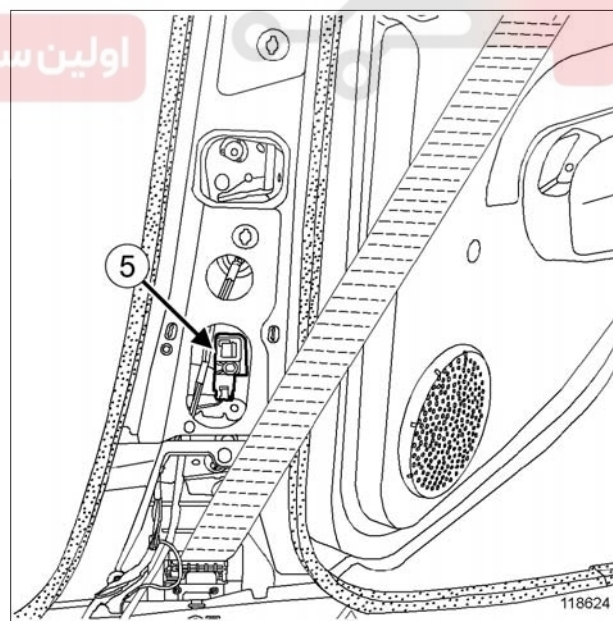
۴ - واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا



107830

واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا (4)

۵ - حسگر ضربه جانبی



118624

حسگر ضربه جانبی (5)

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات

تذکرات مهم

بعد از نصب مجدد همه اجزاء، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کنید. در صورت سالم بودن تمامی اجزاء، قفل واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید.

تذکرات مهم

از استفاده مجدد قطعات سیستم انفجاری خودداری کنید. هنگام از رده خارج کردن خودرو، حتماً پیش کشنده‌های کمربند ایمنی یا کیسه‌های هوا را از بین ببرید.

سیستم‌های انفجاری (پیش کشنده‌های کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا) را حتماً با استفاده از **ابزار عیب یابی** بررسی کنید:

- پس از تصادف و در صورت فعال نشدن کیسه هوا،
- پس از ربه شدن یا اقدام به ربودن خودرو،
- قبل از فروش خودرو دسته دوم.

در صورت وارد آمدن ضربه:

- پس از فعال شدن کیسه هوای راننده باید غریبک فرمان و پیچ‌های نصب آن را تعویض کرد،
- پس از فعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو تعویض داشبورد ضروری نمی‌باشد ولی وضعیت آن باید بررسی گردد. پیچ‌های نصب مجموعه کیسه هوا را تعویض کنید،
- پس از فعال شدن کیسه هوا، کمربندهای ایمنی قفل شده حتماً باید تعویض شوند.
- پس از فعال شدن کیسه هوای جانبی، داخل صندلی، اسکلت صندلی و روکش پشتی صندلی باید تعویض گردد.

تجهیزات مورد نیاز

ابزار عیب یابی

احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات

تذکرات مهم

- هرگونه عملیات بر روی سیستم‌های کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی باید توسط افراد متخصص و آموزش دیده انجام شود.
- کیسه هوا شامل چاشنی انفجاری، مجموعه ایجاد جرقه و یک کیسه قابل باد شدن است که تحت هیچ شرایطی نباید از آن جدا شود.

تذکرات مهم

دستکاری سیستم انفجاری (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمربند ایمنی) در نزدیکی منبع گرما یا شعله ممنوع است، زیرا احتمال فعال شدن کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمربند وجود دارد.

تذکرات مهم

الزاماً قبل از شروع عمل باز کردن، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با ابزار عیب یابی غیر فعال کنید. زمانی که این عملکرد فعال است، هرگونه راه اندازی کیسه هوا غیر فعال بوده و نشانگر کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرها دائماً روشن می‌ماند (در حالتی که سوئیچ باز است).

(به بخش **عیب یابی - تعویض قطعات** مراجعه کنید) (MR 390). 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی).

هنگام کار در زیر خودرو (روی بدنه خودرو، رکاب،...) یا در مورد عملیات خاص جداسازی و نصب پوشش صندلی، الزاماً قبل از شروع، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با **ابزار عیب یابی** غیر فعال کنید و سوئیچ را ببندید.

در صورت فعال شدن کیسه هوا یا پیش کشنده کمربند ایمنی، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا به طور دائم غیرفعال شده و چراغ هشدار «خطای کیسه هوا» روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود. واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا حتماً باید تعویض شود (برخی اجزای واحد کنترل الکترونیکی، پس از عبور انرژی مدول جرقه زنی از آنها، عملکرد عادی خود را از دست می‌دهند).

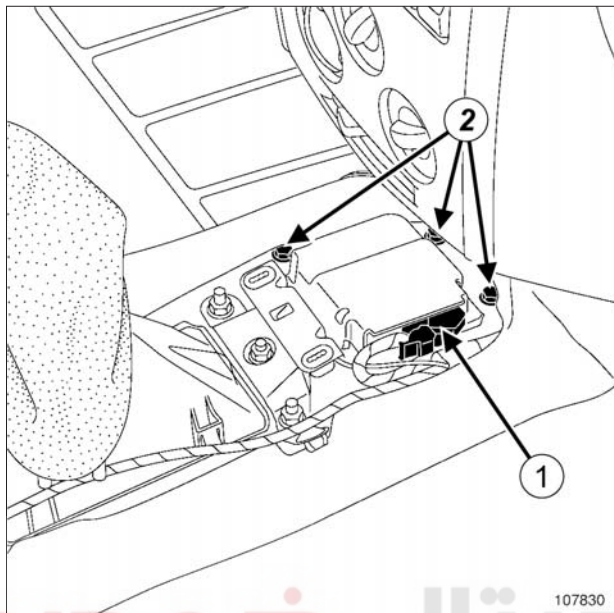
تذکرات مهم

برای جلوگیری از ایجاد مشکل در باز شدن کیسه‌های هوا از قرار دادن اشیاء در محل باز شدن خودداری کنید.

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا: باز کردن - نصب مجدد

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



107830

☐ اتصال الکتریکی (1) را جدا کنید.

☐ قطعات زیر را باز کنید:

- سه پیچ نصب (2) واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا،

- واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا.

نصب مجدد

I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا،

- سه پیچ نصب واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا.

☐ پیچ نصب واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با گشتاور (8 N.m) محکم کنید.

☐ اتصال الکتریکی را وصل کنید.

II - مرحله پایانی

☐ کنسول مرکزی را نصب کنید (به بخش کنسول مرکزی: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (MR 389، 57A، تجهیزات داخلی).

☐ اتصال باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

تجهیزات مورد نیاز

ابزار عیب یابی

گشتاور محکم کردن

8 N.m

پیچ نصب واحد الکترونیکی کیسه هوا

تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه ای مراجعه کنید (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88C-3 مراجعه کنید).

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

☐

تذکرات مهم

هنگام کار بر روی سیستم‌های انفجاری (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی)، برای اجتناب از فعال شدن ناگهانی آنها، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را به کمک ابزار عیب یابی غیرفعال کنید.

هنگامی که این عملکرد فعال است، تمام خطوط راه اندازی غیر فعال هستند و نشانگر کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرها یکسره روشن می ماند (در حالت سوئیچ باز).

☐ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی).

☐ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

☐ کنسول مرکزی را باز کنید (به بخش کنسول مرکزی: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (MR 389، 57A، تجهیزات داخلی).

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا: باز کردن - نصب مجدد

□ در مورد تعویض واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا، عملیات لازم را با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی).

تذکرات مهم

واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کنید. عدم رعایت دستورالعمل‌های فوق ممکن است عملکرد سیستم را بر هم زده و حتی موجب فعال شدن بی موقع کیسه‌های هوا شود.

□ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی).

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

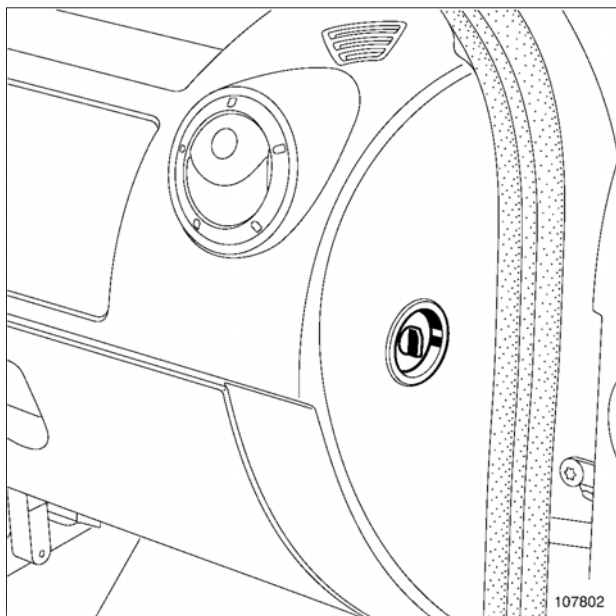
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



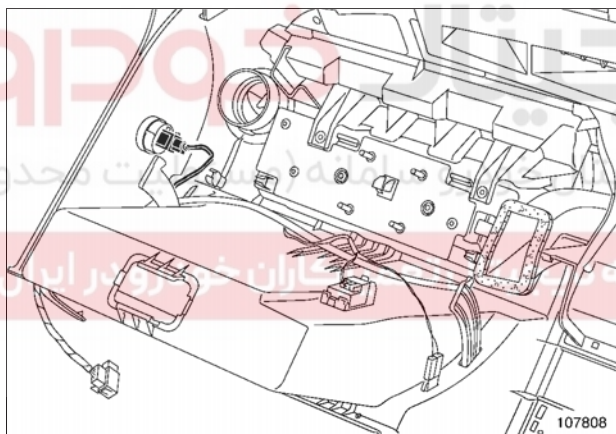
88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی

کلید غیرفعال کردن: باز کردن - نصب مجدد



107802



107808

تجهیزات مورد نیاز

ابزار عیب یابی

باز کردن



تذکرات مهم

قبل از انجام عملیات روی قطعات سیستم ایمنی، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را به کمک ابزار عیب یابی غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی). زمانی که این عمل انجام شود، هرگونه راه اندازی کیسه هوا غیر فعال بوده و نشانگر کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرها دائما روشن می ماند (در حالتی که سوئیچ باز است).

☐ با فشار دادن گیره ها از داخل، کلید را جدا کنید.

تذکر:

داشبورد را باز نکنید.

☐ کلید کنترل را خارج کنید.

☐ اتصال الکتریکی را جدا کنید.

نصب مجدد

☐ عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.

تذکرات مهم

واحد کنترل الکترونیکی را با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کنید.

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی کلید غیرفعال کردن: باز کردن - نصب مجدد

- اگر همه قطعات سالم هستند، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید، در غیر این صورت (به بخش عیب یابی - نمودار مرحله‌ای تشخیص ایراد) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی مراجعه کنید).
- عملکرد قطعات زیر را بررسی کنید:
 - کلید غیر فعال کردن (تغییر وضعیت کلید قفل کردن باید هنگام بسته بودن سوئیچ انجام شود)،
 - چراغ هشدار «airbag OFF» (کیسه هوا خاموش) (بررسی ۴ ثانیه پس از باز کردن سوئیچ انجام شود).

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

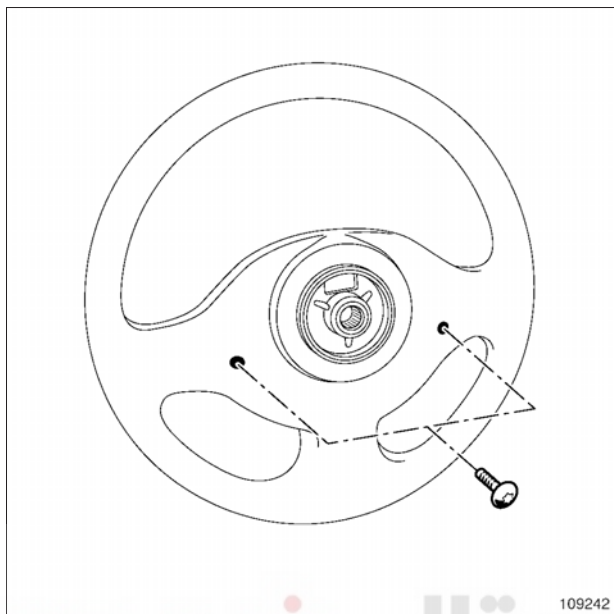


88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد

فرمان طرف چپ



109242

□ پیچ‌های کیسه هوای راننده را از پشت فرمان باز کنید.

تجهیزات مورد نیاز

ابزار عیب یابی

گشتاور محکم کردن

6,5 N.m

پیچ کیسه هوای راننده

تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه ای مراجعه کنید (به بخش 88C. کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88C-3 مراجعه کنید).

باز کردن

۱ - مرحله پیش از باز کردن

تذکرات مهم

هنگام کاربر روی سیستم‌های انفجاری (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده های کمربند ایمنی)، برای اجتناب از فعال شدن ناگهانی آنها، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را به کمک ابزار عیب یابی غیرفعال کنید.

هنگامی که این عملکرد فعال است، تمام خطوط راهاندازی غیر فعال هستند و نشانگر کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرها یکسره روشن می ماند (در حالت سوئیچ باز).

تذکرات مهم

هر نوع دستکاری سیستم انفجاری (کیسه های هوا یا پیش کشنده های کمربند) در نزدیکی منبع گرما یا شعله ممنوع است، زیرا در این صورت احتمال فعال شدن کیسه های هوا یا پیش کشنده های کمربند وجود دارد

□ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (88C, MR 390). کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی).

□ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A, باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

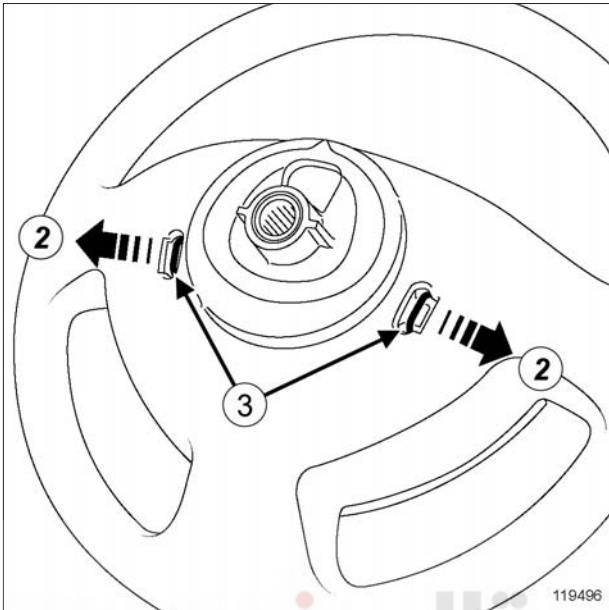
□ فرمان را یک چهارم دور بچرخانید.

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

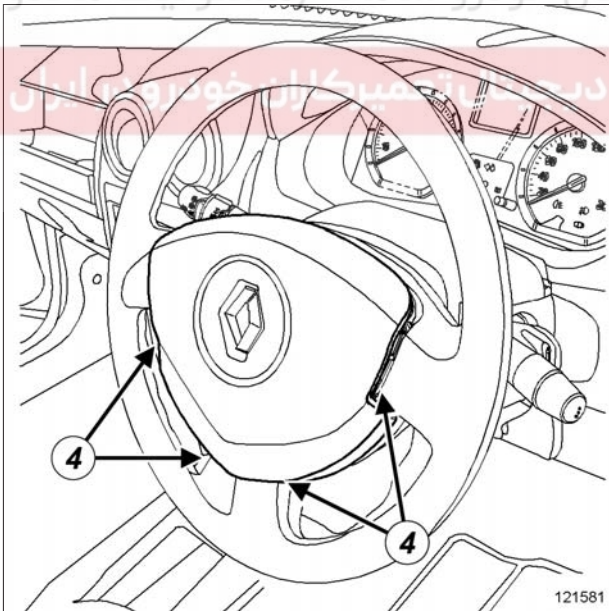
کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد

فرمان طرف راست



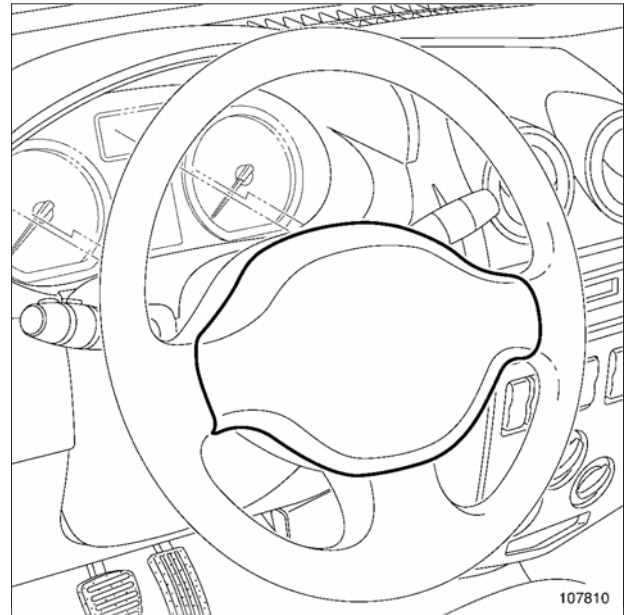
119496

با کنار زدن گیره‌های (3) به کمک یک پیچ گوشتی تخت در جهت پیکان‌های (2)، کیسه هوای راننده را آزاد کنید.

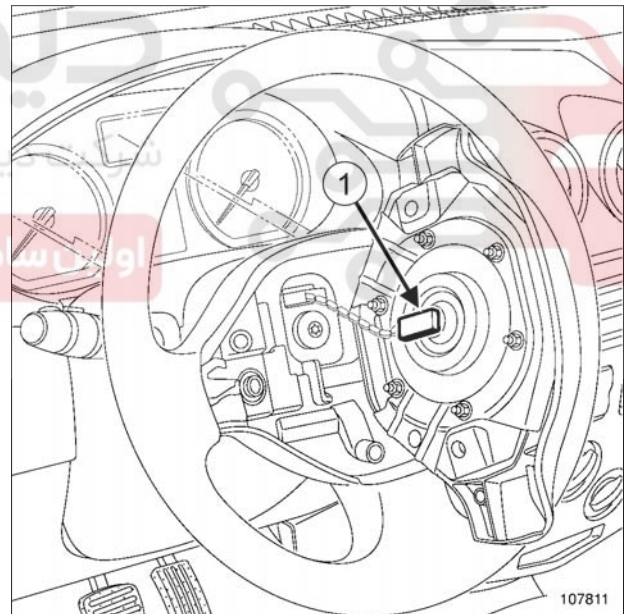


121581

بست کیسه هوای راننده را به کمک یک پیچ گوشتی تخت از نقاط (4) جدا کنید.



107810



107811

بست محافظ اتصال الکتریکی (1) کیسه هوای راننده را باز کنید.

اتصال الکتریکی (1) کیسه هوای راننده را جدا کنید.

88C**کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی****کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد****II - مرحله نصب قطعه مورد نظر**

- ☐ اتصال الکتریکی کیسه هوای راننده را وصل کنید.
- ☐ بست ایمنی اتصال الکتریکی کیسه هوای راننده را نصب کنید.
- ☐ کیسه هوای راننده را مجدداً نصب کنید.

فرمان طرف چپ

- ☐ پیچ کیسه هوای راننده را نصب کنید.
- ☐ پیچ نصب واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با گشتاور محکم (6,5 N.m) کنید.

فرمان طرف راست

- ☐ کیسه هوای راننده را روی فرمان نصب کنید.

III - مرحله پایانی

- ☐ اتصال باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

تذکرات مهم

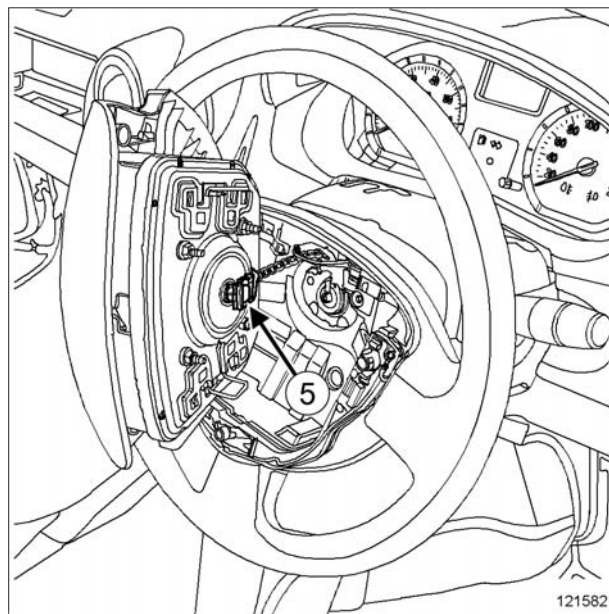
برای اجتناب از خراب شدن سیستم و یا فعال شدن بی‌موقع اجزاء انفجاری (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمربند ایمنی)، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با استفاده از ابزار عیب‌یابی بررسی کنید.

- ☐ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید (به بخش عیب‌یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی).

تذکرات مهم

به منظور پرهیز از هر گونه حادثه، از استفاده مجدد اجزاء سیستم انفجاری خودداری کنید.

هنگام از رده خارج کردن خودرو یا قطعه حتماً پیش کشنده‌های کمربند ایمنی یا کیسه هوا را از بین ببرید (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی: باز یافت - تخریب، صفحه 88C-15 مراجعه کنید).



121582

- ☐ محافظ اتصال الکتریکی (5) کیسه هوا راننده را باز کنید.
- ☐ اتصال الکتریکی (5) کیسه هوای راننده را جدا کنید.

تذکرات مهم

برای جلوگیری از پرتاب شدن کیسه هوا، آن را رو به بالا قرار دهید.

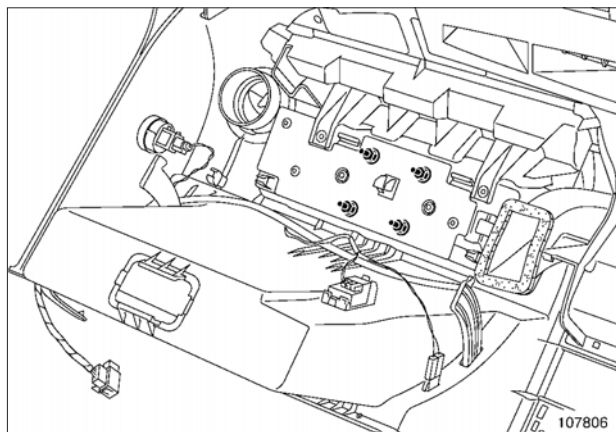
- ☐ کیسه هوای راننده را باز کنید.

نصب مجدد**I - مرحله پیش از نصب مجدد****تذکرات مهم**

پس از فعال شدن یک جزء انفجاری، برخی از اجزاء حتماً باید تعویض شوند (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88C-3 مراجعه کنید).

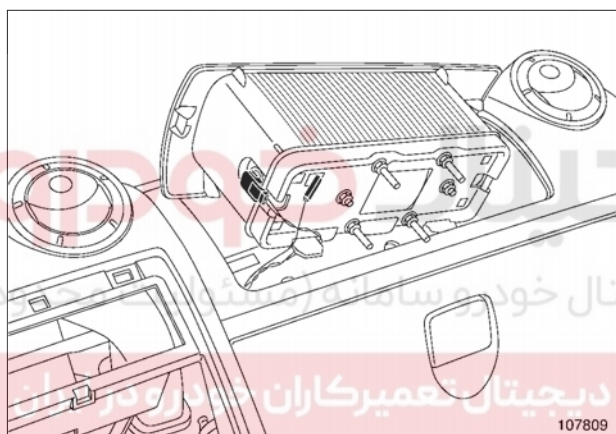
88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی کیسه هوای سرنشین جلو: باز کردن - نصب مجدد



107806

□ مهره های نصب مجموعه کیسه هوا را باز کنید.



107809

□ اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی مجموعه کیسه هوا با آزاد کردن ایمنی،
- اتصال بدنه.

□ مجموعه کیسه هوای سرنشین جلو را باز کنید.

نصب مجدد

□

تذکرات مهم

- پس از فعال شدن کیسه هوا، برخی قطعات را حتماً باید تعویض کرد (به بخش کیسه هوا و پیش کشنده های کمر بند ایمنی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمر بند ایمنی).
- پس از هر بار باز کردن کیسه هوای سرنشین جلو، مهره ها یا پیچ های نصب مجموعه کیسه هوا روی داشبورد را حتماً تعویض کنید.

تجهیزات مورد نیاز

ابزار عیب یابی

گشتاور محکم کردن

8 N.m

مهره های نصب مجموعه کیسه هوا

تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل های ایمنی و تمیزی و توصیه های حرفه ای مراجعه کنید (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمر بند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده های کمر بند ایمنی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 3-88C مراجعه کنید).

باز کردن

□

تذکرات مهم

الزاماً قبل از شروع عمل باز کردن، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با ابزار عیب یابی غیر فعال کنید. زمانی که این عمل انجام شود، هرگونه راه اندازی کیسه هوا غیر فعال بوده و نشانگر کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرها دائماً روشن می ماند (در حالتی که سوئیچ باز است).

تذکرات مهم

دستکاری سیستم انفجاری (کیسه های هوا یا پیش کشنده های کمر بند ایمنی) در نزدیکی منبع گرما یا شعله ممنوع است، زیرا احتمال فعال شدن کیسه های هوا یا پیش کشنده های کمر بند وجود دارد.

□ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمر بند ایمنی).

□ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2-80A مراجعه کنید).

□ داشبورد را باز کنید (به بخش داشبورد: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389، 57A، تجهیزات داخلی).

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی کیسه هوای سرنشین جلو: باز کردن - نصب مجدد

- ❑ اتصالات زیر را بر روی کیسه هوای سرنشین جلو وصل کنید:
 - اتصال بدنه،
 - اتصالات الکتریکی مجموعه کیسه هوا.
- ❑ از نصب صحیح اتصالات اطمینان حاصل کنید.
- ❑ **مهره های نصب مجموعه کیسه هوا را با گشتاور (8 N.m) محکم کنید.**
- ❑ داشبورد را نصب کنید (به بخش **داشبورد: باز کردن - نصب مجدد** مراجعه کنید) (MR 389، 57A، تجهیزات داخلی).
- ❑ اتصال باتری را وصل کنید (به بخش **80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2** مراجعه کنید).

تذکرات مهم

واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کنید. عدم رعایت دستورالعمل های فوق ممکن است عملکرد سیستم را بر هم زده و حتی موجب فعال شدن بی موقع کیسه‌های هوا شود.

- ❑ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید (به بخش **عیب یابی - تعویض قطعات** مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی).

تذکرات مهم

از استفاده مجدد اجزاء سیستم انفجاری خودداری کنید. هنگام از رده خارج کردن خودرو، حتماً پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی یا کیسه‌های هوا را از بین ببرید.

- (به بخش **88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی، کیسه‌های هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی: باز یافت - تخریب، صفحه 88C-15** رجوع کنید).

88C

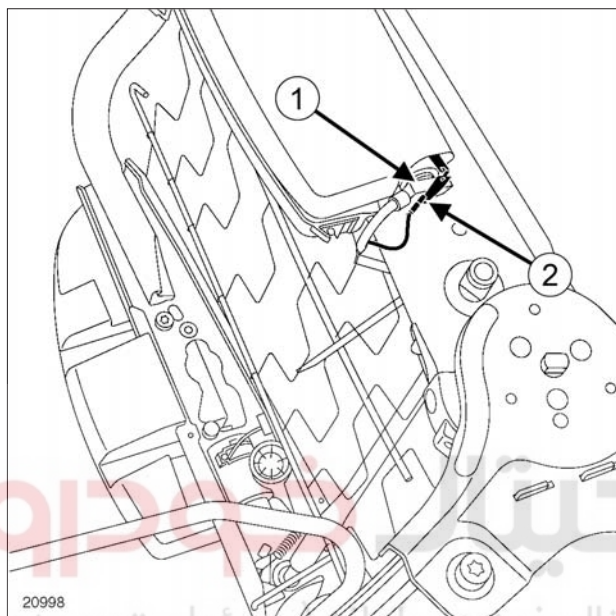
کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

کیسه هوای جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد

کیسه هوای جانبی جلو

- روکش پشتی صندلی جلو (به بخش روکش پشتی صندلی جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389 بدنه خودرو، 77A، پوشش صندلی‌های جلو).

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



20998

□ اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی کیسه هوای جانبی جلو (1) با باز کردن بست ایمنی،
- اتصال بدنه (2).

گشتاور محکم کردن

10 N.m

مهره های کیسه هوای جانبی

کیسه هوای جانبی جلو (قفسه سینه) بر روی پشتی هر یک از صندلی‌های جلو سمت درب نصب شده است.

برای باز شدن، کیسه باد شونده روکش مجموعه را پاره کرده، فوم و روکش صندلی را جدا می‌کند.

تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای مراجعه کنید (به بخش 88C. کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88C-3 مراجعه کنید).

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

تذکرات مهم

هنگام کاربر روی سیستم‌های انفجاری (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمربند ایمنی)، برای اجتناب از فعال شدن ناگهانی آنها، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را به کمک ابزار عیب‌یابی غیرفعال کنید.

هنگامی که این عملکرد فعال است، تمام خطوط راه‌اندازی غیر فعال هستند و نشانگر کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرها یکسره روشن می‌ماند (در حالت سوئیچ باز).

تذکرات مهم

هر نوع دستکاری سیستم انفجاری (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمربند) در نزدیکی منبع گرما یا شعله ممنوع است، زیرا در این صورت احتمال فعال شدن کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمربند وجود دارد.

- واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب‌یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C. کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی).

- اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

□ قطعات زیر را باز کنید:

- صندلی جلو کامل (به بخش صندلی جلو کامل: باز کردن نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389، 75A، اسکلت‌های فلزی و ریل‌های صندلی جلو)،

88C

کیسه هوا و پیش کشنده های کمر بند ایمنی

کیسه هوای جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد

کیسه هوای جانبی جلو

III - مرحله پایانی

☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- روکش پشتی صندلی جلو (به بخش روکش پشتی صندلی جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389 بدنه خودرو، 77A، پوشش صندلی های جلو)،

- صندلی جلو کامل (به بخش صندلی جلو کامل: باز کردن نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389، 75A، اسکلت های فلزی و ریل های صندلی جلو)،

☐ اتصال باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

تذکرات مهم

برای اجتناب از خراب شدن سیستم یا فعال شدن بی موقع اجزاء انفجاری (کیسه های هوا یا پیش کشنده های کمر بند ایمنی)، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کنید.

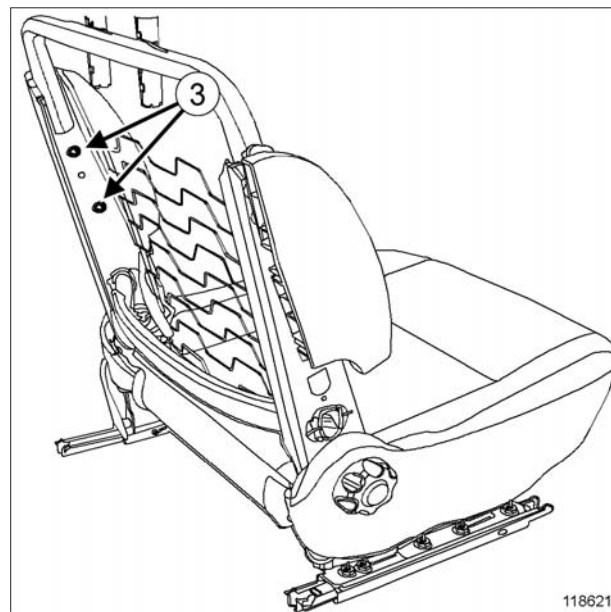
☐ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمر بند ایمنی).

تذکرات مهم

به منظور پرهیز از هر گونه حادثه، از استفاده مجدد اجزاء سیستم انفجاری خودداری کنید.

هنگام از رده خارج کردن خودرو یا قطعه، حتماً پیش کشنده های کمر بند ایمنی یا کیسه هوا را از بین ببرید.

(به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمر بند ایمنی، کیسه های هوا و پیش کشنده های کمر بند ایمنی: باز یافت: تخریب، صفحه 88C-15 رجوع کنید).



118621

☐ قطعات زیر را باز کنید:

- مهره های کیسه هوای جانبی جلو (3)،
- کیسه هوای جانبی جلو

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

☐

تذکرات مهم

پس از فعال شدن یک جزء انفجاری برخی اجزاء را حتماً باید تعویض کرد.

(به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمر بند ایمنی، کیسه های هوا و پیش کشنده های کمر بند ایمنی: باز یافت: تخریب، صفحه 88C-3 رجوع کنید).

II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

☐ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- کیسه هوای جانبی جلو نو،
- مهره های کیسه هوای جانبی جلو.

☐ پیچ کیسه هوای جانبی را با گشتاور (10 N.m) محکم کنید.

☐ اتصالات زیر را وصل کنید:

- اتصال بدنه،
- اتصال الکتریکی کیسه هوای جانبی جلو.

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی: بازیافت - تخریب



96832

□ حتماً از ابزار (Ele. 1287) و مجموعه حاوی ۲ قطعه تبدیل (Ele. 1287-02) استفاده کنید.

□ از یک کیت سیم کشی اتصالات الکتریکی 8200518971 استفاده کنید.

□ سیم کشی‌های اتصالات الکتریکی 8200518971 را جهت دستیابی به قطعه تبدیل تمام رنگ‌ها (سبز، نارنجی، آبی، ...) به قطعه تبدیل (Ele. 1287-02) نصب کنید. (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیر سیم کشی‌های الکتریکی، سیم کشی کیسه‌های هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی: تعمیرات رجوع کنید).

۱ - کیسه هوا

□ تخریب این قطعات تنها با قرار دادن آنها خارج از کارگاه در فضایی باز امکان پذیر است.

تذکر:

در مورد کیسه‌های هوایی که در دو مرحله فعال می‌شوند (مجهز به دو اتصال الکتریکی)، عملیات تخریب را روی هر دو اتصال الکتریکی انجام دهید.

□ قطعه تبدیل مربوط به اتصال الکتریکی کیسه هوای تخریب شده را علامت گذاری کنید.

□ قطعات زیر را وصل کنید:

- قطعه تبدیل روی ابزار تخریب (Ele. 1287).

- قطعه تبدیل اتصال به کیسه هوا.

ابزار مخصوص مورد نیاز

Ele. 1287 ابزار تخریب "کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی".

Ele. 1287-02 مجموعه حاوی ۲ قطعه تبدیل برای ابزار تخریب "کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی".

تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای مراجعه کنید (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده‌ها: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88C-3 مراجعه کنید).

تذکرات مهم

به منظور پرهیز از هر گونه حادثه، از استفاده مجدد اجزاء سیستم انفجاری خودداری کنید. هنگام از رده خارج کردن خودرو یا قطعه، حتماً پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی یا کیسه هوا را از بین ببرید.

توجه

- هر قطعه مخصوص یک نوع خودرو است و تحت هیچ شرایطی نباید قطعه‌ای را روی خودروی دیگر نصب کرد. قطعات قابل معاوضه نیستند.

- از پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی که طبق ضمانت نامه باید به دلیل خرابی قفل برگردانده شوند، استفاده نکنید. این کار موجب می‌شود تولید کننده نتواند قطعه را بررسی کند. قطعه معیوب را در بسته بندی قطعه جدید تعویضی، به بخش پشتیبانی فنی بازگردانید.

توجه

در صورتی که مقررات محلی فرآیند خاصی را ایجاب کند که توسط بخش روش‌ها، عیب یابی و تعمیرات تأیید شده باشد، فرآیند تخریب قابل اجرا نخواهد بود.

تذکر:

در صورتی که امکان فعال کردن قطعه وجود ندارد، آن را به بخش پشتیبانی فنی بازگردانید.

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی: بازیافت - تخریب

❑ دو سیم تغذیه ابزار تخریب (Ele. 1287) را به باتری وصل کنید.

تذکرات مهم

هنگام تخریب سیستم‌های انفجاری، برای اجتناب از بروز هر گونه حادثه، مراقب باشید فردی در آن حوالی نباشد.

❑ برای تخریب کیسه هوا، هر دو دکمه دستگاه را همزمان فشار دهید.

۱ - پیش کشنده‌های انفجاری کمر بند ایمنی و قرقره‌های جمع کن

۱ - تخریب قطعه نصب شده بر روی خودرویی که از رده خارج می شود:

❑ خودرو را به خارج از کارگاه منتقل کنید.

❑ قطعه تبدیل مربوط به قطعه انفجاری که باید تخریب شود را علامت گذاری کنید.

❑ قطعات زیر را وصل کنید:

- قطعه تبدیل روی ابزار تخریب (Ele. 1287).

- قطعه تبدیل روی قطعه انفجاری.

❑ کل سیم کشی ابزار را باز کنید تا هنگام فعال شدن کیسه هوا به اندازه کافی (حدود ده متر) از خودرو دور باشید.

❑ دو سیم تغذیه ابزار تخریب (Ele. 1287) را به باتری وصل کنید.

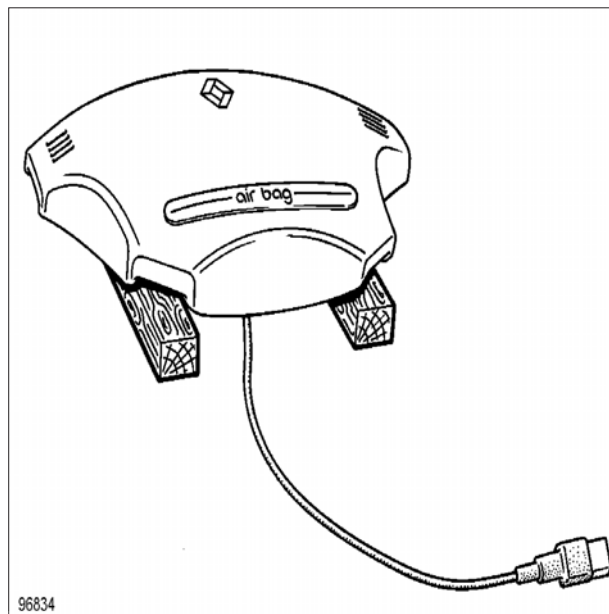
تذکرات مهم

هنگام تخریب سیستم‌های انفجاری، برای اجتناب از بروز هر گونه حادثه، مراقب باشید فردی در آن حوالی نباشد.

❑ برای تخریب قطعه انفجاری، هر دو دکمه دستگاه تخریب را همزمان فشار دهید.

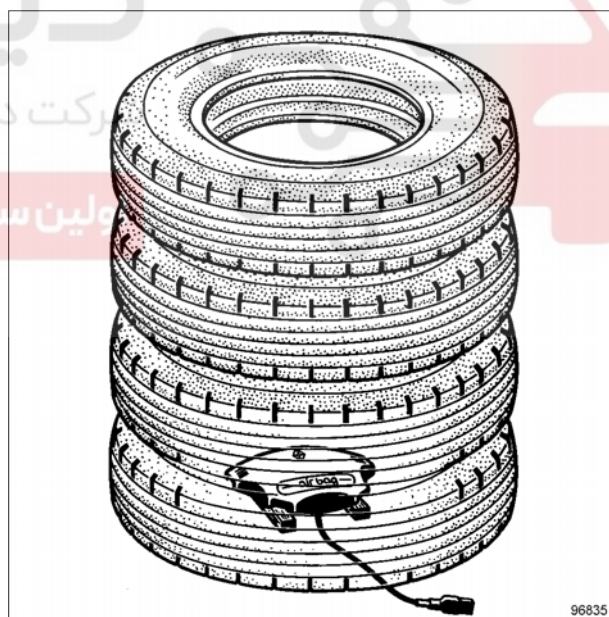
۲ - تخریب قطعه باز شده خودرو

❑ روند تخریب آن همانند تخریب کیسه هوا می‌باشد. (میان لاستیک های کهنه روی هم چیده شده).



96834

❑ کیسه هوا را روی دو قطعه چوب قرار دهید.



96835

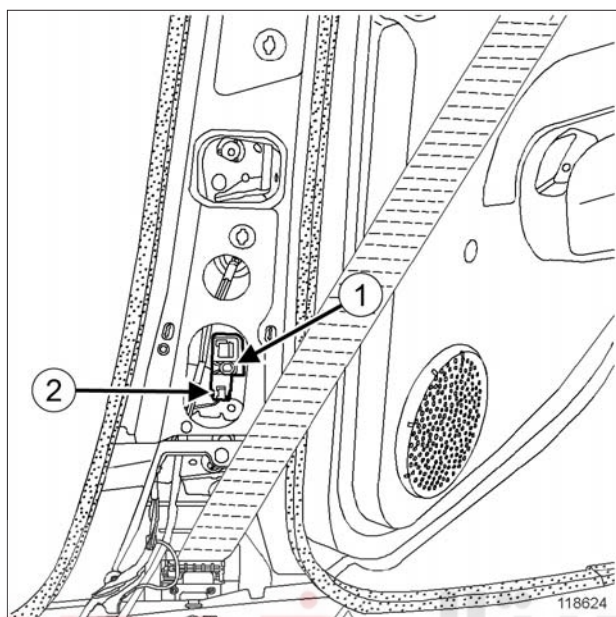
❑ تعدادی لاستیک کهنه روی هم بچینید، قطعه را بین آن قرار داده و تخریب نمایید.

❑ اطمینان حاصل کنید در روند باز شدن کیسه هوا اختلالی ایجاد نشود.

❑ کل سیم کشی ابزار را باز کنید تا هنگام فعال شدن کیسه هوا به اندازه کافی (حدود ده متر) از مجموعه دور باشید.

88C**کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی****حسگر ضربه جانبی: باز کردن - نصب مجدد**

کیسه هوای جانبی جلو

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

118624

- ☐ پیچ (1) حسگر ضربه جانبی را باز کنید.
- ☐ اتصال الکتریکی (2) حسگر ضربه جانبی را جدا کنید.
- ☐ حسگرهای ضربه جانبی هر سمت و واقع در پشت قاب ستون وسط را جدا کنید.

نصب مجدد**I - مرحله نصب قطعه مورد نظر**

- ☐ اتصال الکتریکی حسگر ضربه جانبی را نصب کنید.
- ☐ حسگر ضربه جانبی را در محل خود قرار دهید.
- ☐ پیچ حسگر ضربه جانبی را نصب کنید.
- ☐ پیچ‌های نصب حسگر ضربه جانبی را با گشتاور (8 N.m) محکم کنید.

II - مرحله پایانی

- ☐ قاب ستون وسط را نصب کنید (به قاب ستون وسط: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (71A, MR 389, پوشش فضای داخلی).

گشتاور محکم کردن

8 N.m

پیچ حسگر ضربه جانبی

تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای مراجعه کنید (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده‌ها: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88C-3 مراجعه کنید).

باز کردن**I - مرحله پیش از باز کردن****تذکرات مهم**

هنگام کاربر روی سیستم‌های انفجاری (کیسه‌های هوا یا پیش کشنده‌های کمربند ایمنی)، برای اجتناب از فعال شدن ناگهانی آنها، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را به کمک ابزار عیب‌یابی غیرفعال کنید.

هنگامی که این عملکرد فعال است، تمام خطوط راه‌اندازی غیر فعال هستند و نشانگر کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرها یکسره روشن می‌ماند (در حالت سوئیچ باز).

- ☐ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب‌یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (88C, MR 390، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی).
- ☐ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).
- ☐ قاب ستون وسط را باز کنید (به قاب ستون وسط: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (71A, MR 389، پوشش فضای داخلی).

88C

کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی حسگر ضربه جانبی: باز کردن - نصب مجدد

کیسه هوای جانبی جلو

❑ اتصال باتری را مجدداً وصل کنید (به بخش **80A**، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه **80A-2** مراجعه کنید).

تذکرات مهم

واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کنید. عدم رعایت دستورالعمل‌های فوق ممکن است عملکرد سیستم را بر هم زده و حتی موجب فعال شدن بی موقع کیسه‌های هوا شود.

❑ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی).

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



88D

موقعیت راننده فندک: باز کردن - نصب مجدد

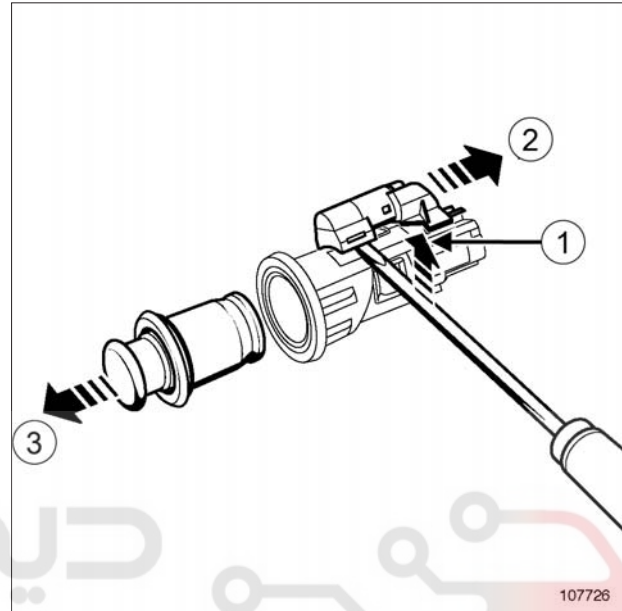
نصب مجدد

❑ عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.

باز کردن

❑ کنسول مرکزی را باز کنید (به بخش کنسول مرکزی: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (MR 389، 57A، تجهیزات داخلی).

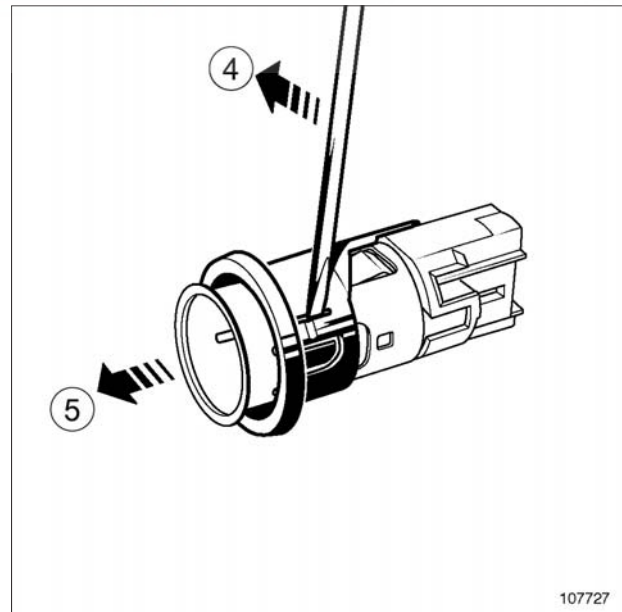
❑ اتصال الکتریکی فندک را جدا کنید.



107726

❑ نگهدارنده لامپ را با استفاده از پیچ گوشتی تخت و طی مراحل (1) و (2) آزاد کنید.

❑ اجاق فندک (3) را جدا کنید.



107727

107727

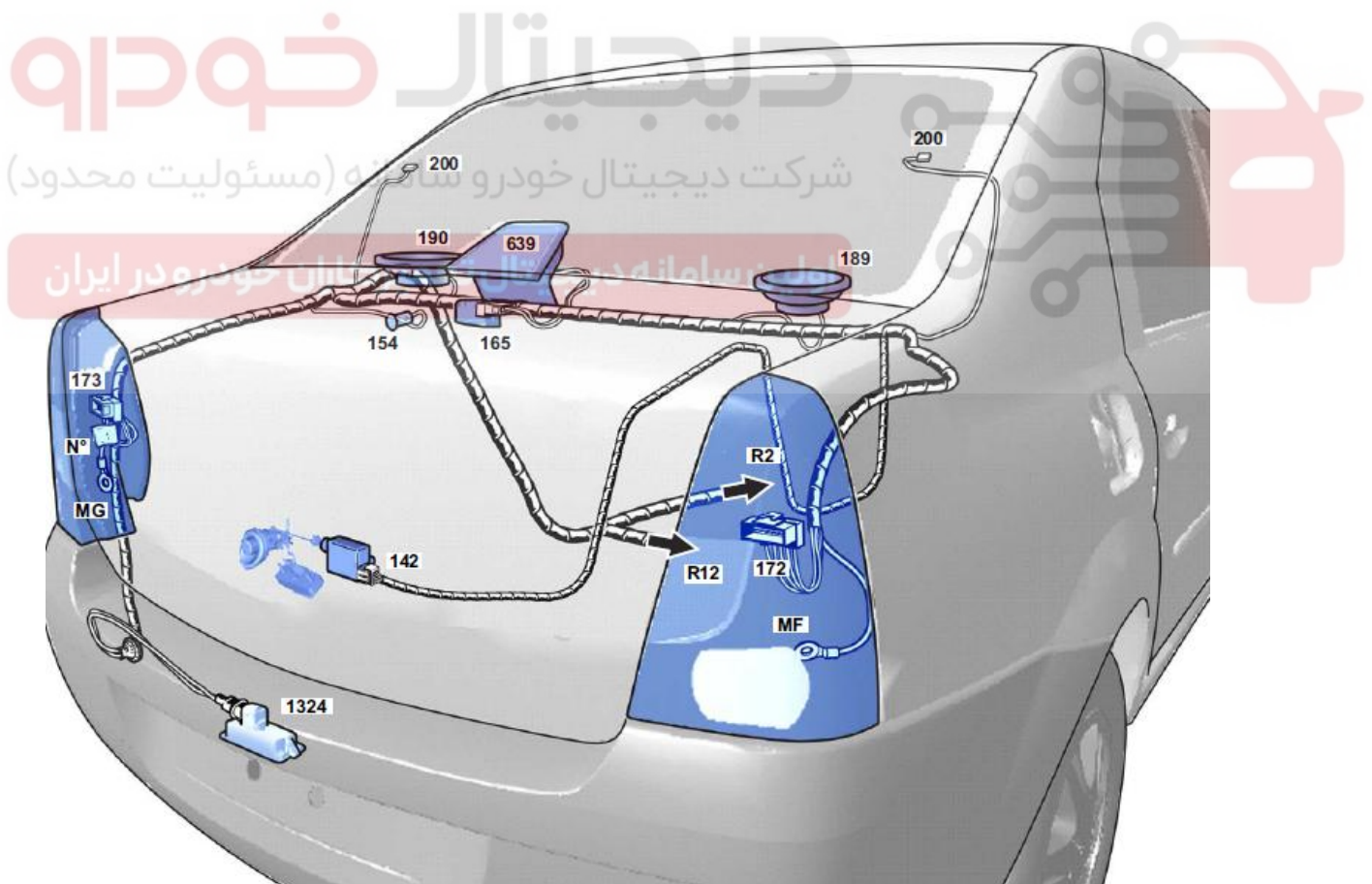
❑ نگهدارنده پلاستیکی را در قسمت (4) آزاد کرده و نگه دارید.

❑ قسمت داخلی فندک را در جهت (5) بکشید.

❑ نگهدارنده پلاستیکی کنسول را آزاد کنید.

باز و بستن دسته سیم عقب

- ۱- اتصال باطری را جدا کنید
- ۲- نوار دور درب جلو چپ را از قسمت انتهایی در فریم اتاق جدا کنید
- ۳- کانکتور R2 را جدا کنید
- ۴- پشتی صندلی عقب را جدا کنید
- ۵- کانکتور چراغ عقب راست و چپ را جدا کنید
- ۶- کانکتور چراغ سوم ترمز عقب را جدا کنید
- ۷- کانکتور قفل مرکزی صندوق عقب را جدا کنید
- ۸- کانکتور چراغ پلاک را جدا کنید
- ۹- کانکتور بلندگوهای عقب را جدا کنید
- ۱۰- منفی بدنه MF و MG را باز کنید



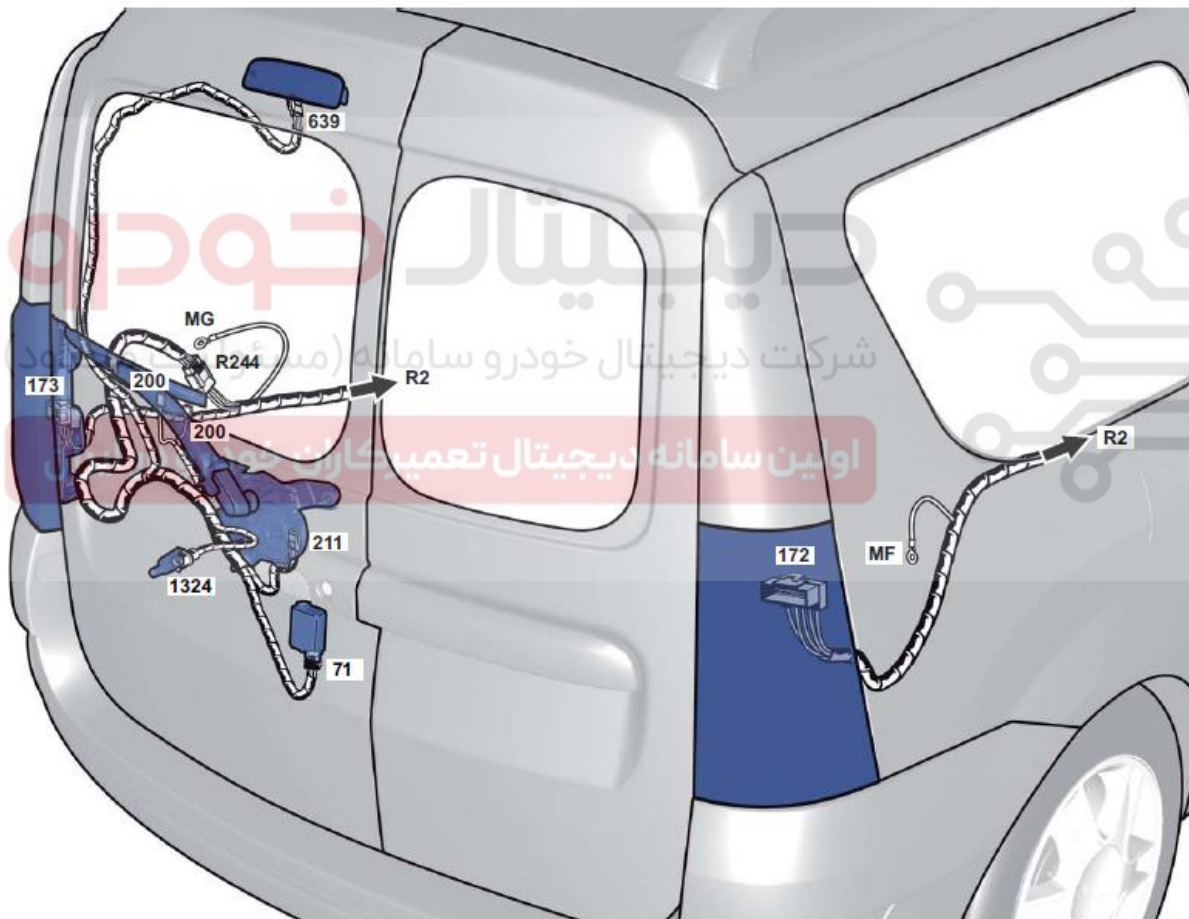
جهت بستن دسته سیم موارد فوق را از ۹ به ۱ انجام دهید

برای بستن دسته سیم موارد فوق را از ۵ به ۱ را انجام دهید .

-
- دیجیتال خودرو (مسئولیت)
- شرکت دیجیتال خودرو سامانه
- اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

باز و بستن دسته سیم عقب خودرو استیشن تندر ۹۰

- ۱- اتصال باطری را جدا کنید
- ۲- کانکتور R244 را جدا کنید
- ۳- کانکتور های چراغ های عقب و خطر سوم را جدا کنید
- ۴- کانکتور برف پا کن عقب را جدا کنید
- ۵- کانکتور شیشه شور عقب را جدا کنید
- ۶- کانکتور پلاک عقب را جدا کنید
- ۷- منفی بدنه MF و MG را باز کنید



برای بستن دسته سیم موارد فوق را از ۷ به ۱ را انجام دهید .

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



Service Méthodes
Diagnostic et
Réparation



RENAULT