

بسمه تعالی

راهنمای تعمیرات و سرویس H320

## تزئینات خارجی

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



## فهرست

|    |                     |
|----|---------------------|
| ۵  | .....پیشگفتار       |
| ۶  | .....مجموعه سپر جلو |
| ۱۰ | .....مجموعه سپر عقب |
| ۱۳ | .....مجموعه شلگیر   |
| ۱۸ | .....مجموعه تزئینات |

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



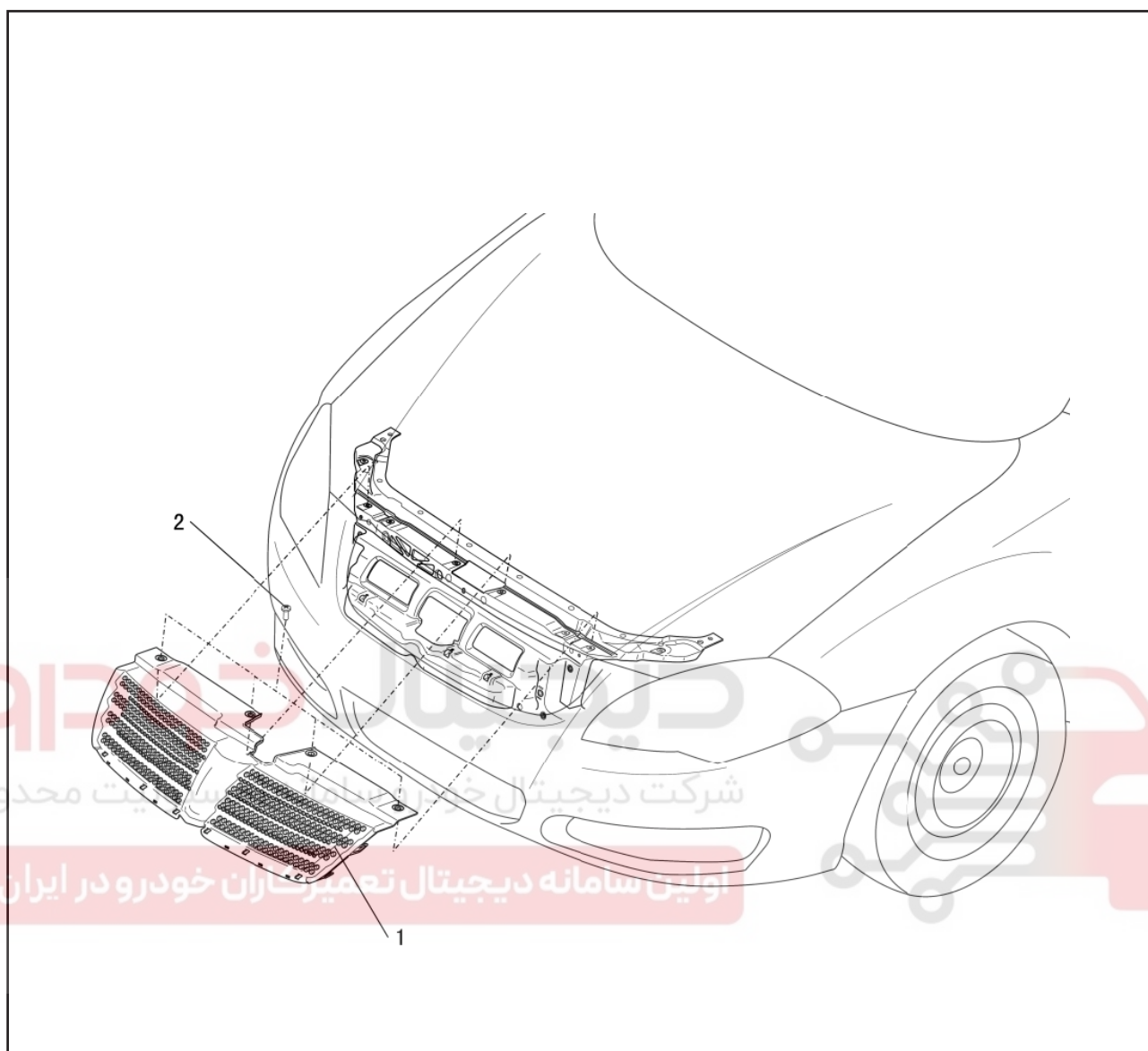
# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



## مجموعه براکت مدول جلو

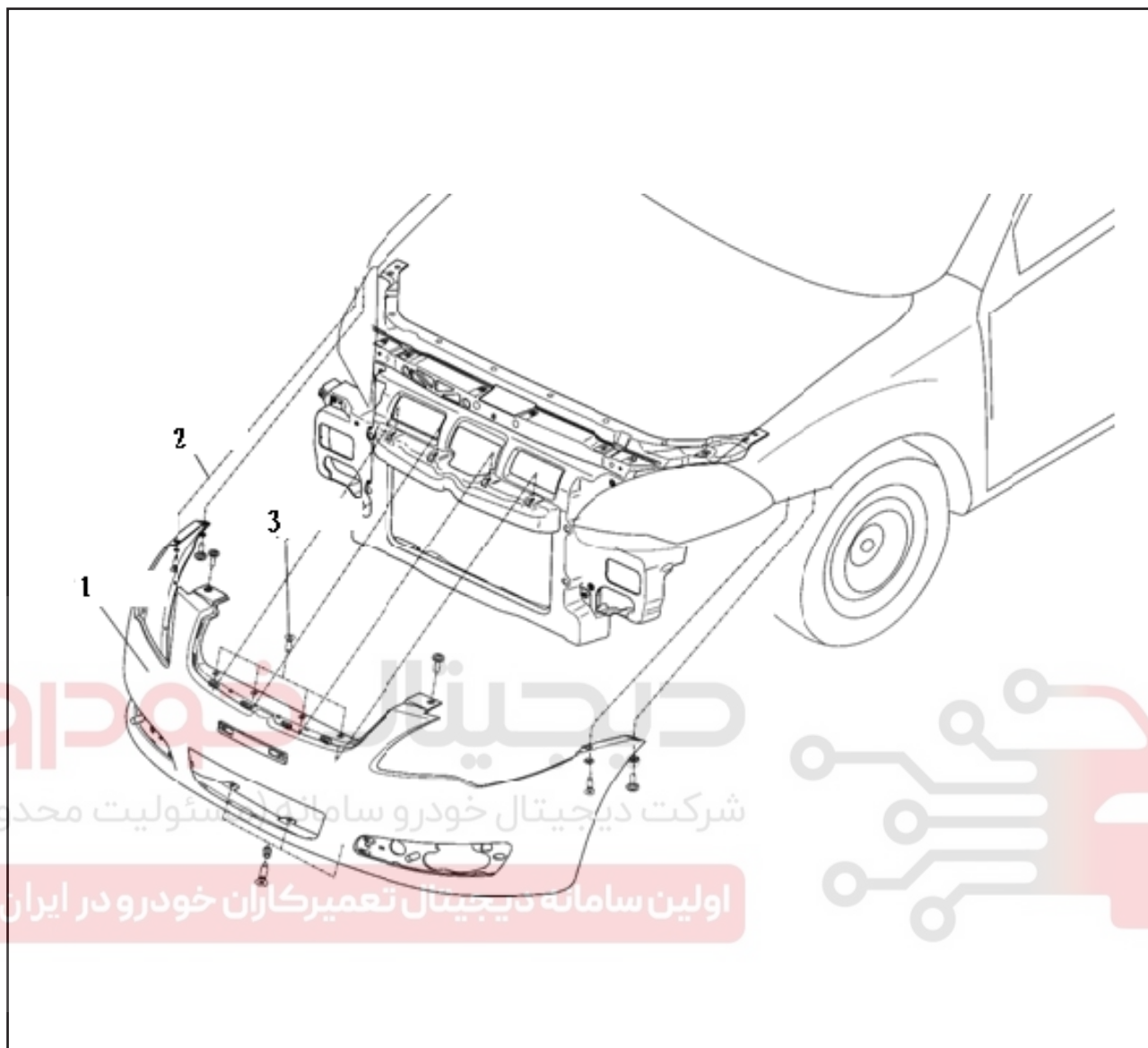


۱. مجموعه جلو پنجره (۱ قطعه)

۲. پیچ M6\*22 (۴ قطعه)

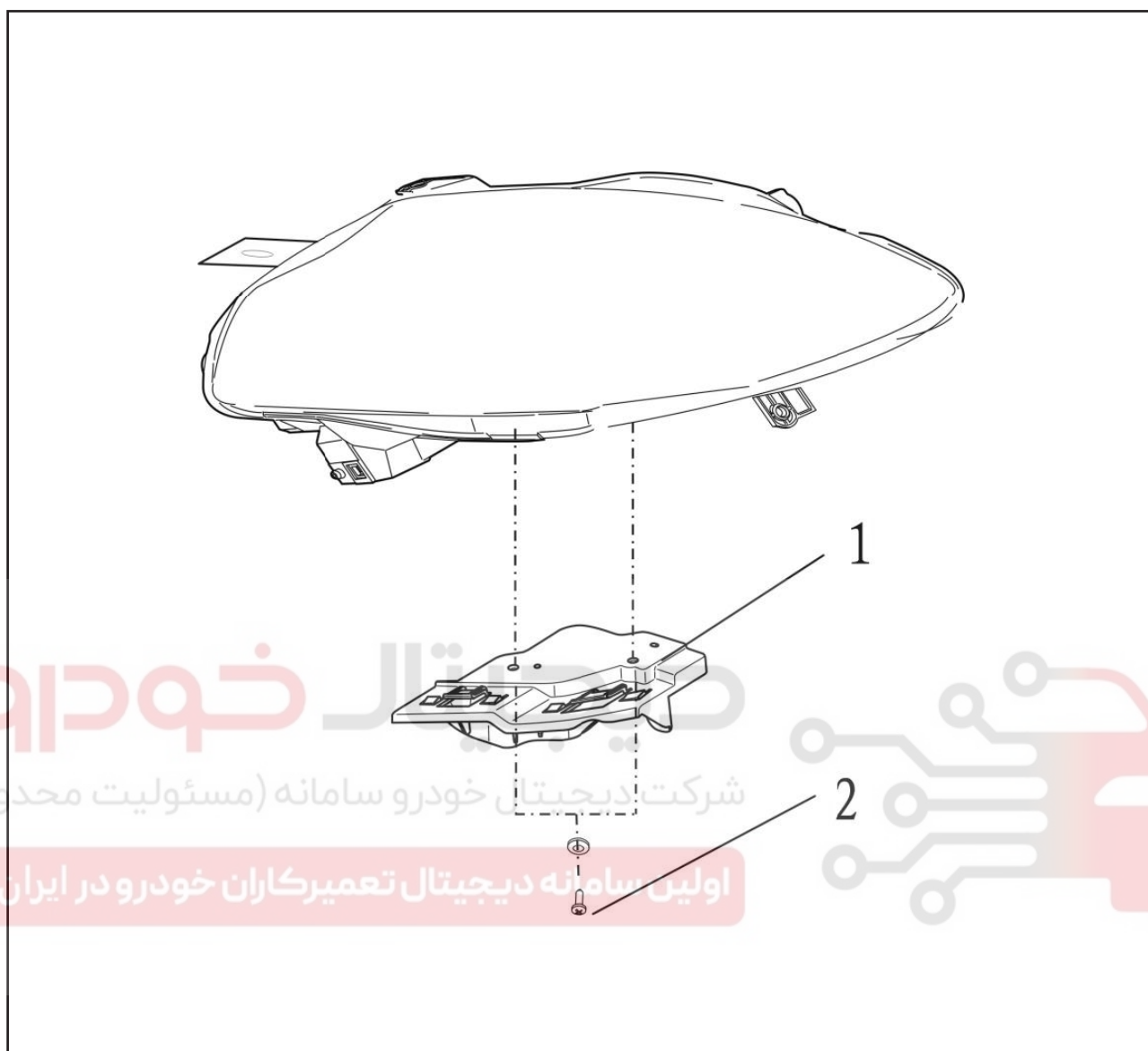
گشتاور سفت کردن =  $7.5\text{Nm} \pm 0.8$

## سپر جلو



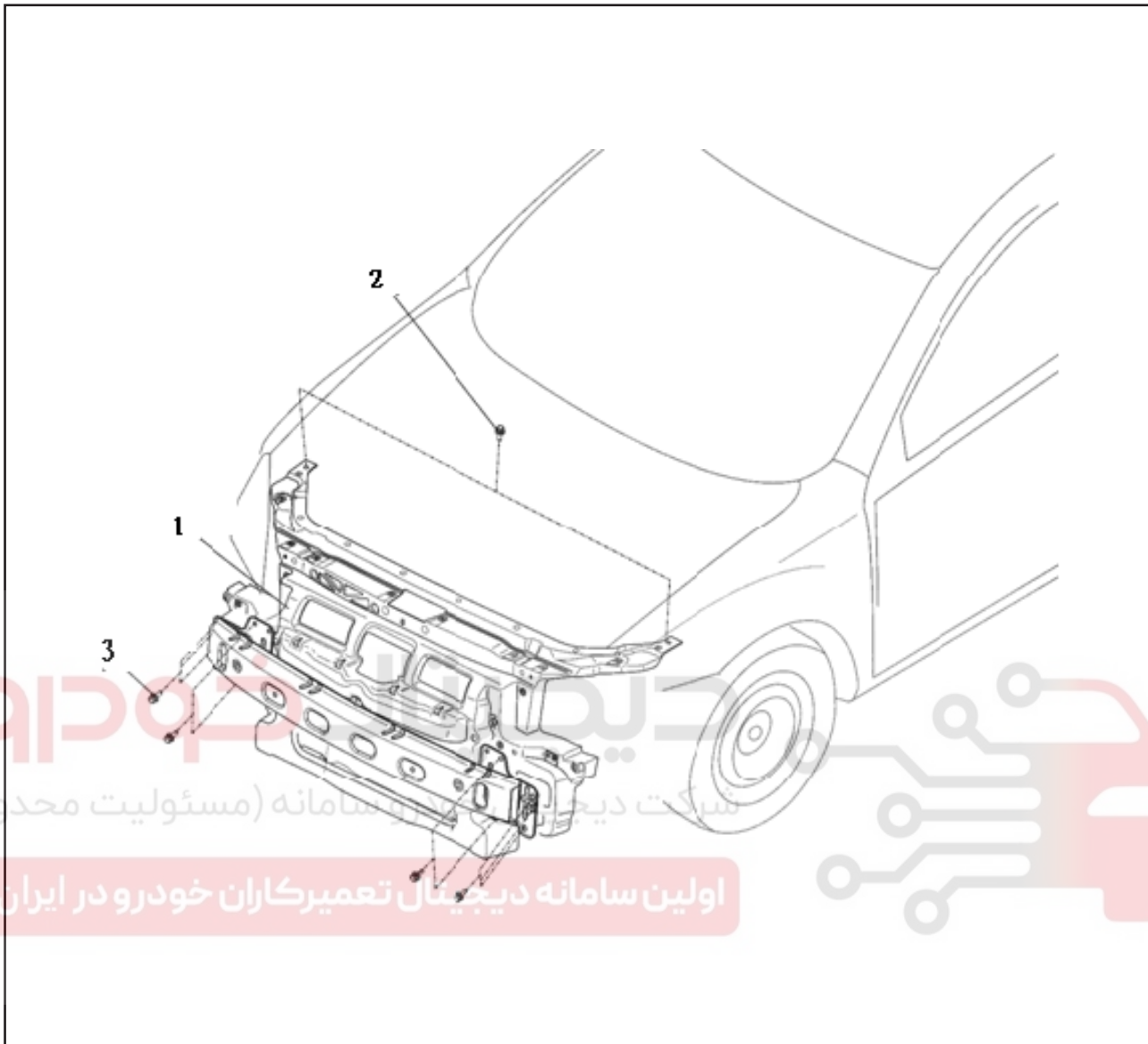
۱. پوسته سپر ۱ قطعه  
 ۲. پیچ M6\*22 ۹ قطعه  
 ۳. پیچ M6\*18 ۴ قطعه  
 گشتاور سفت کردن =  $7.5\text{Nm} \pm 0.8$   
 گشتاور سفت کردن =  $7.5\text{Nm} \pm 0.8$

## براکت های راست/ چپ سپر جلو



۱. براکت های راست/ چپ سپر جلو ۱ قطعه
۲. پیچ ST5.2\*14 ۲ قطعه برای چپ و ۲ قطعه برای راست  
گشتاور سفت کردن =  $4 \pm 0.5 \text{ Nm}$

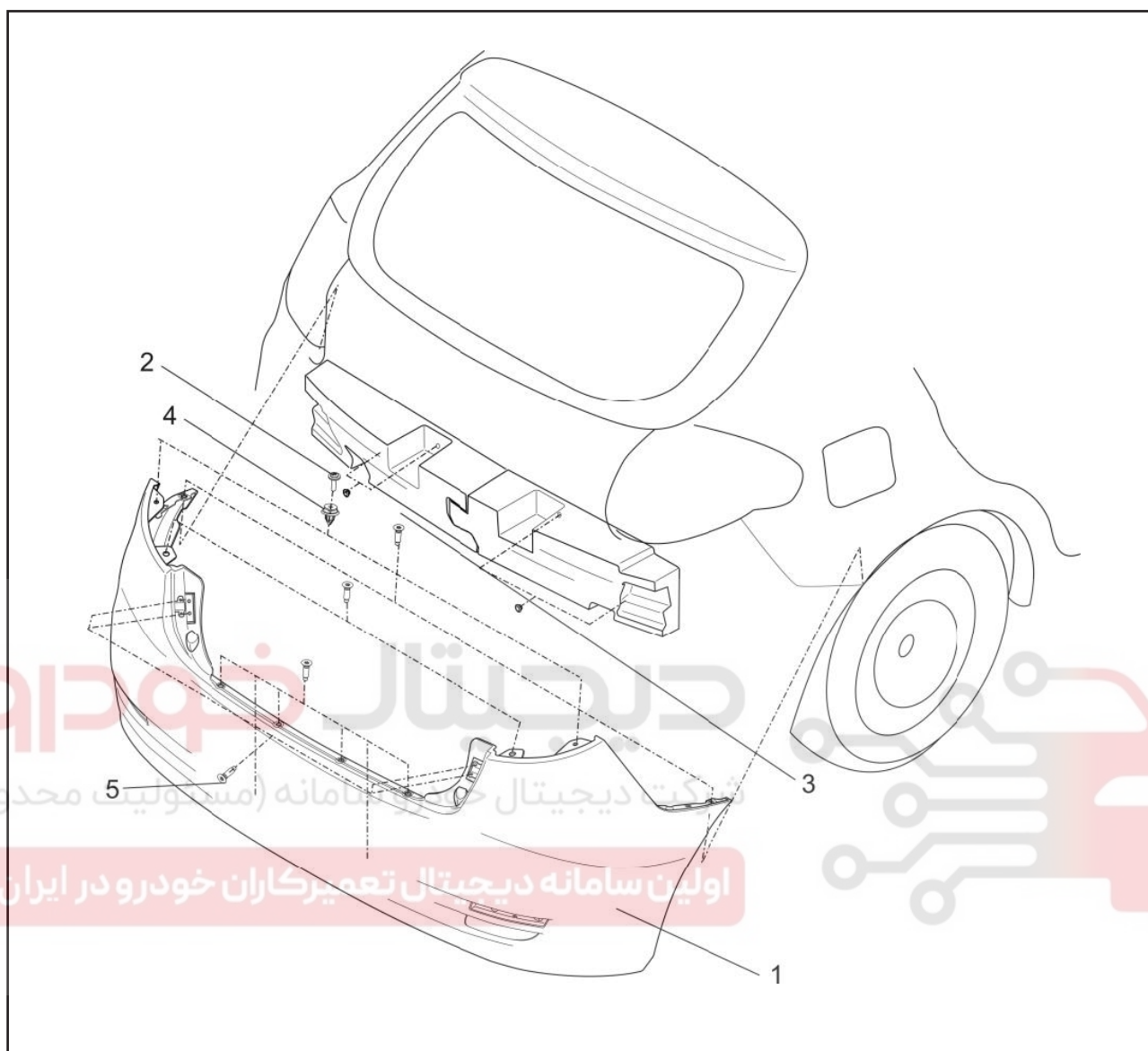
## مجموعه براکت مدول جلو



۱. مجموعه براکت مدول جلو ۱ قطعه  
 ۲. پیچ M6\*20 ۲ قطعه گشتاور =  $8.5 \pm 1 \text{ Nm}$   
 ۳. پیچ M10\*1.25\*20 ۱۰ قطعه گشتاور =  $45 \pm 10 \text{ Nm}$

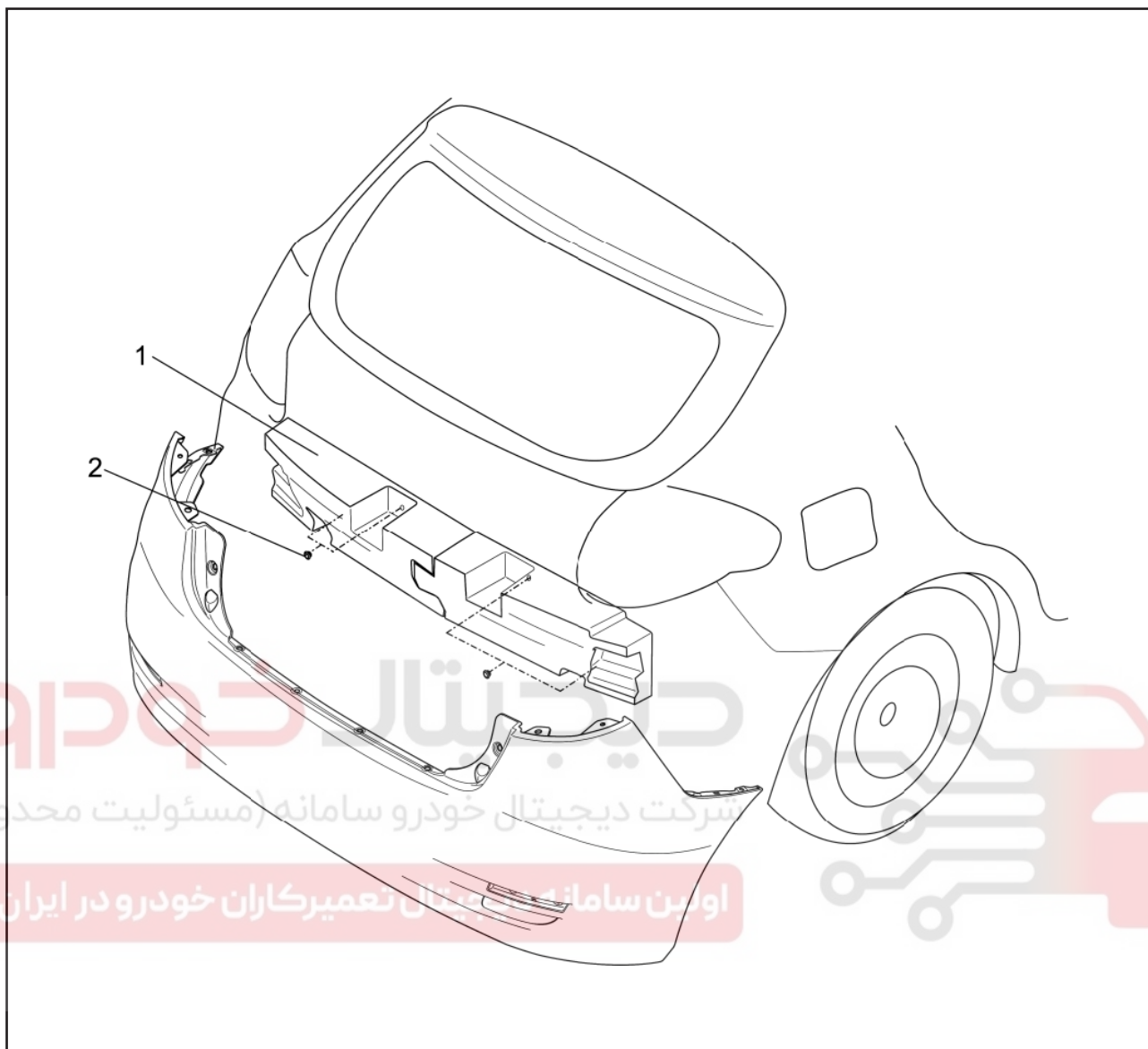


## سپر عقب



- |                   |         |
|-------------------|---------|
| ۱. پوسته سپر عقب  | ۱ قطعه  |
| ۲ پیچ M6*22       | ۱۰ قطعه |
| ۳ پیچ ST4.8*16    | ۲ قطعه  |
| ۴ پایه ی پیچ      | ۲ قطعه  |
| ۵ پیچ M6*18       | ۴ قطعه  |
| گشتاور=7±1N.m     |         |
| گشتاور=7±1N.m     |         |
| گشتاور=4.5±0.5N.m |         |

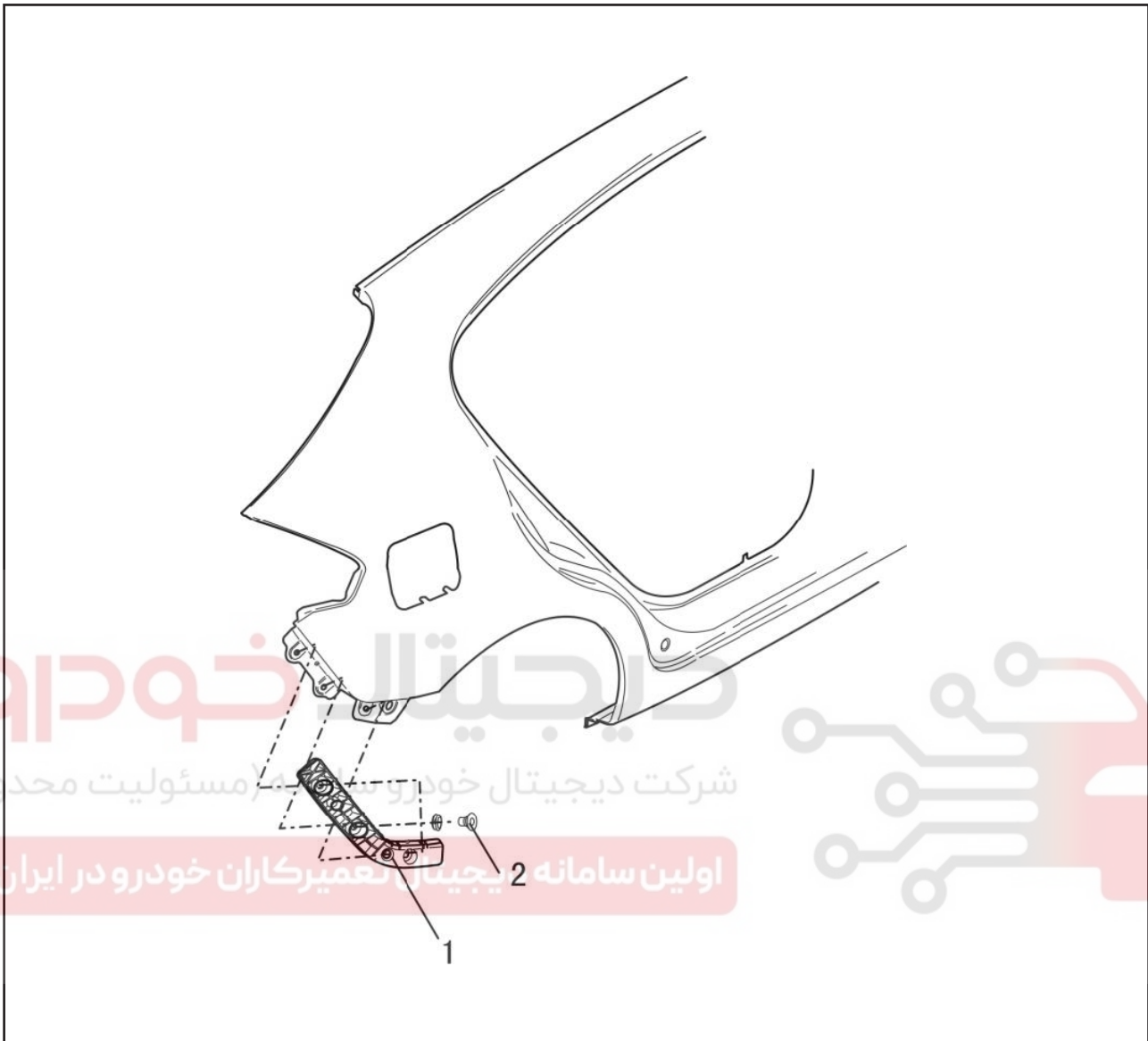
## ضربه گیر سپر عقب



۱. ضربه گیر چپ/ راست

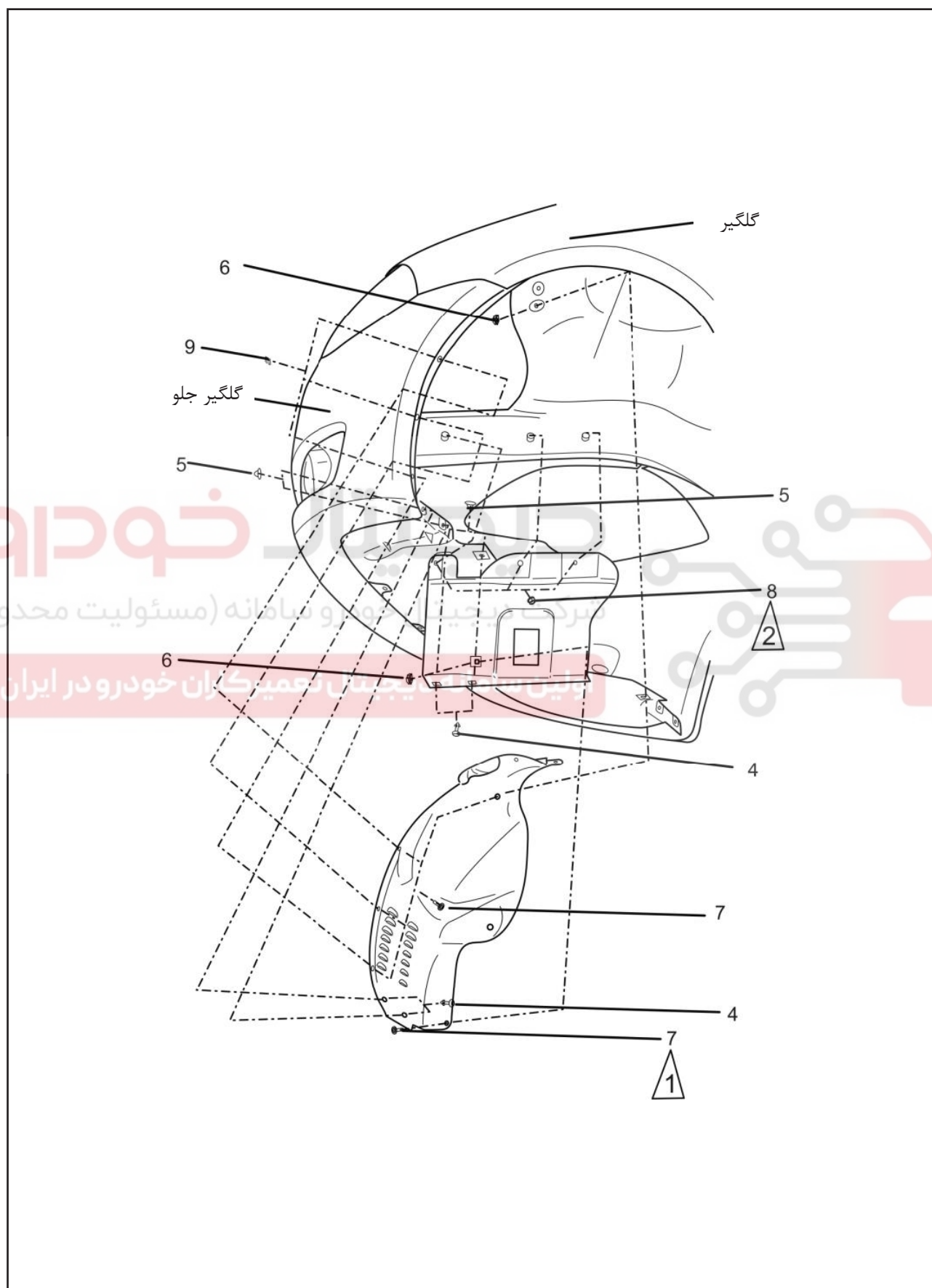
۲. مهره (۴ قطعه در کل)

## براکت نصب چپ / راست سپر عقب

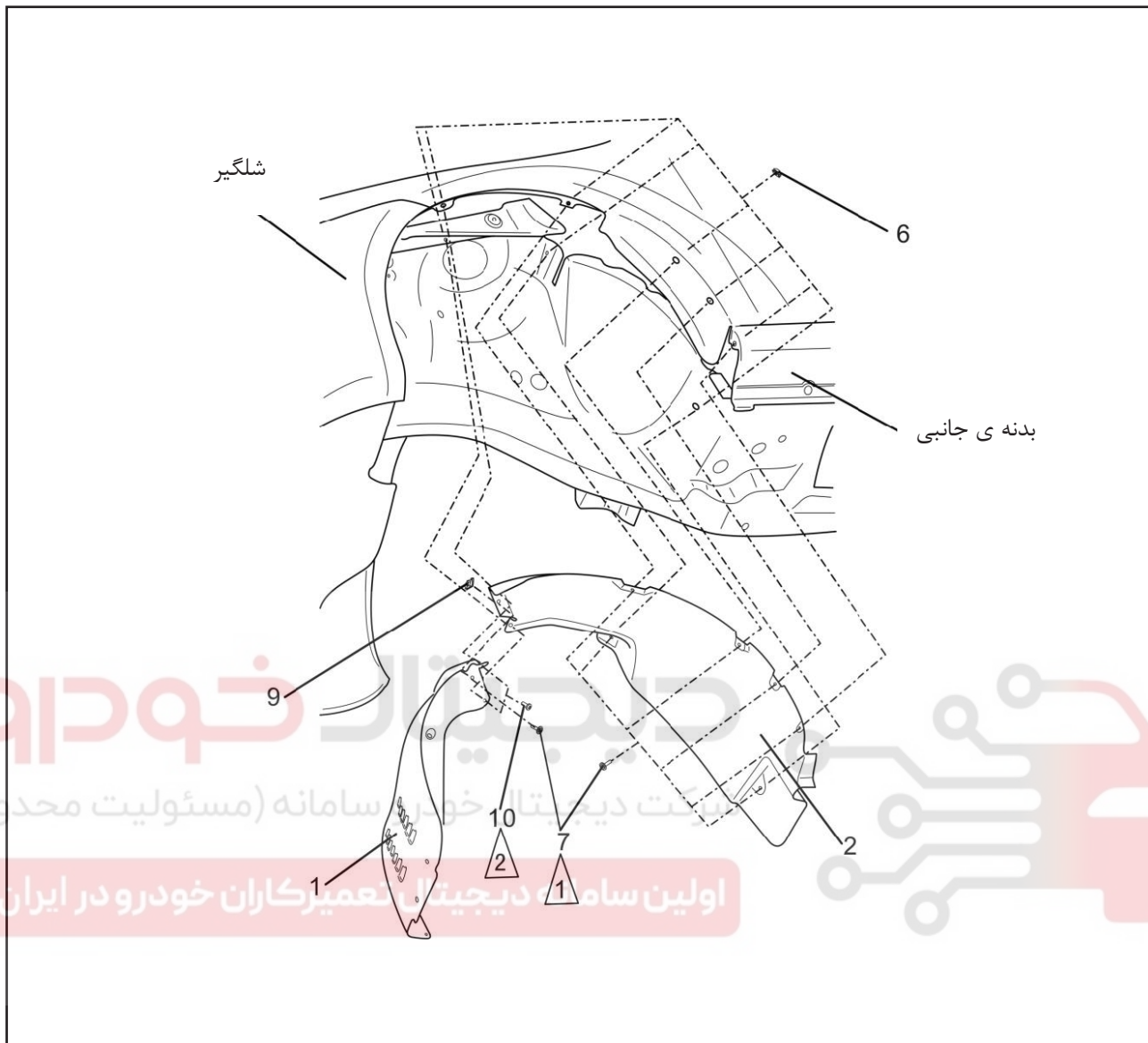


۱. براکت نصب چپ / راست پوسته ی سپر عقب
۲. پیچ  $M6*20$  ۳ قطعه برای راست و ۳ قطعه برای چپ گشتاور سفت کردن =  $7.5Nm \pm 0.8$

شلگیر  
شلگیر جلو چرخ جلو چپ / راست

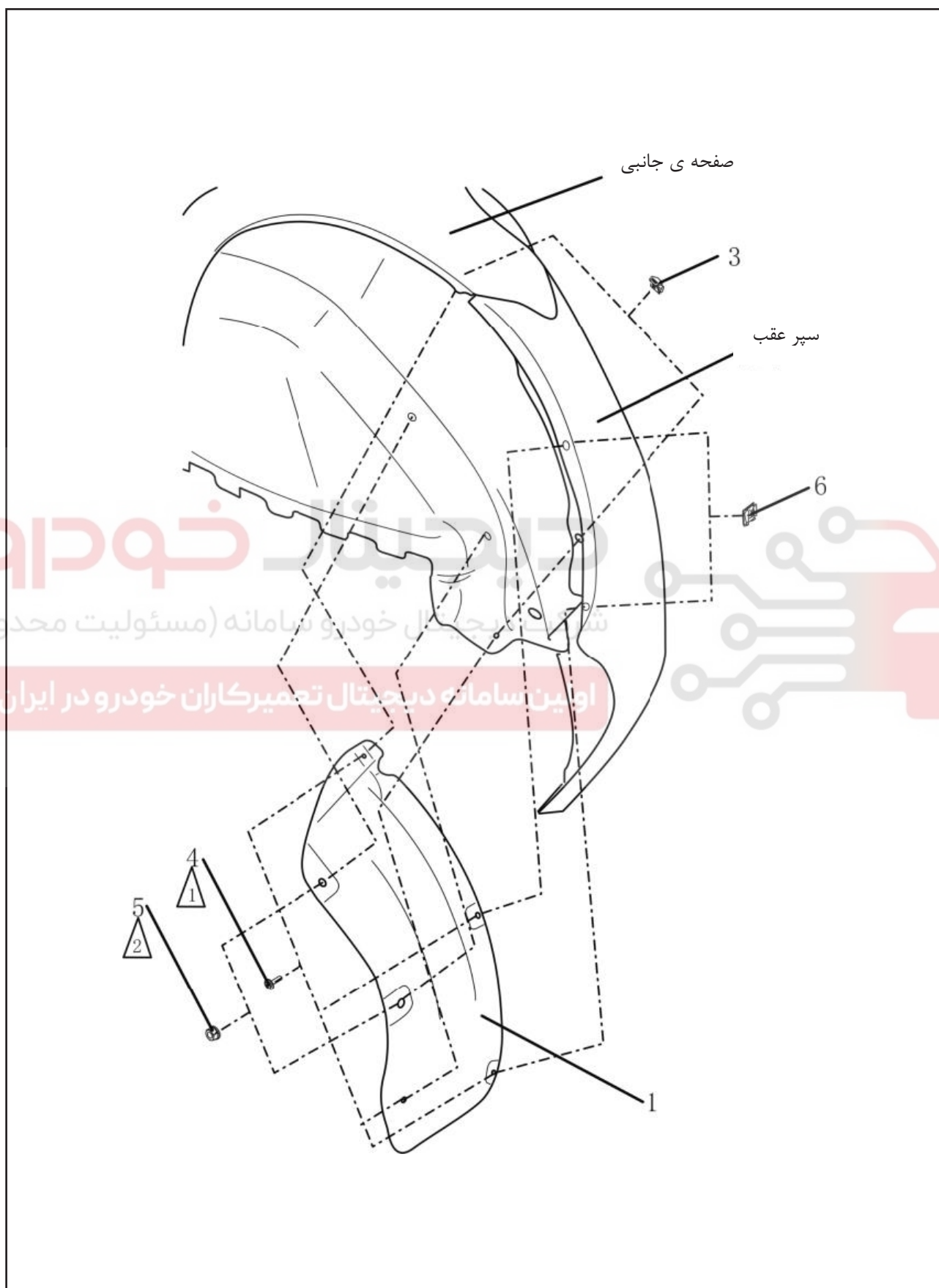


## شلگیر عقب چرخ جلو راست / چپ



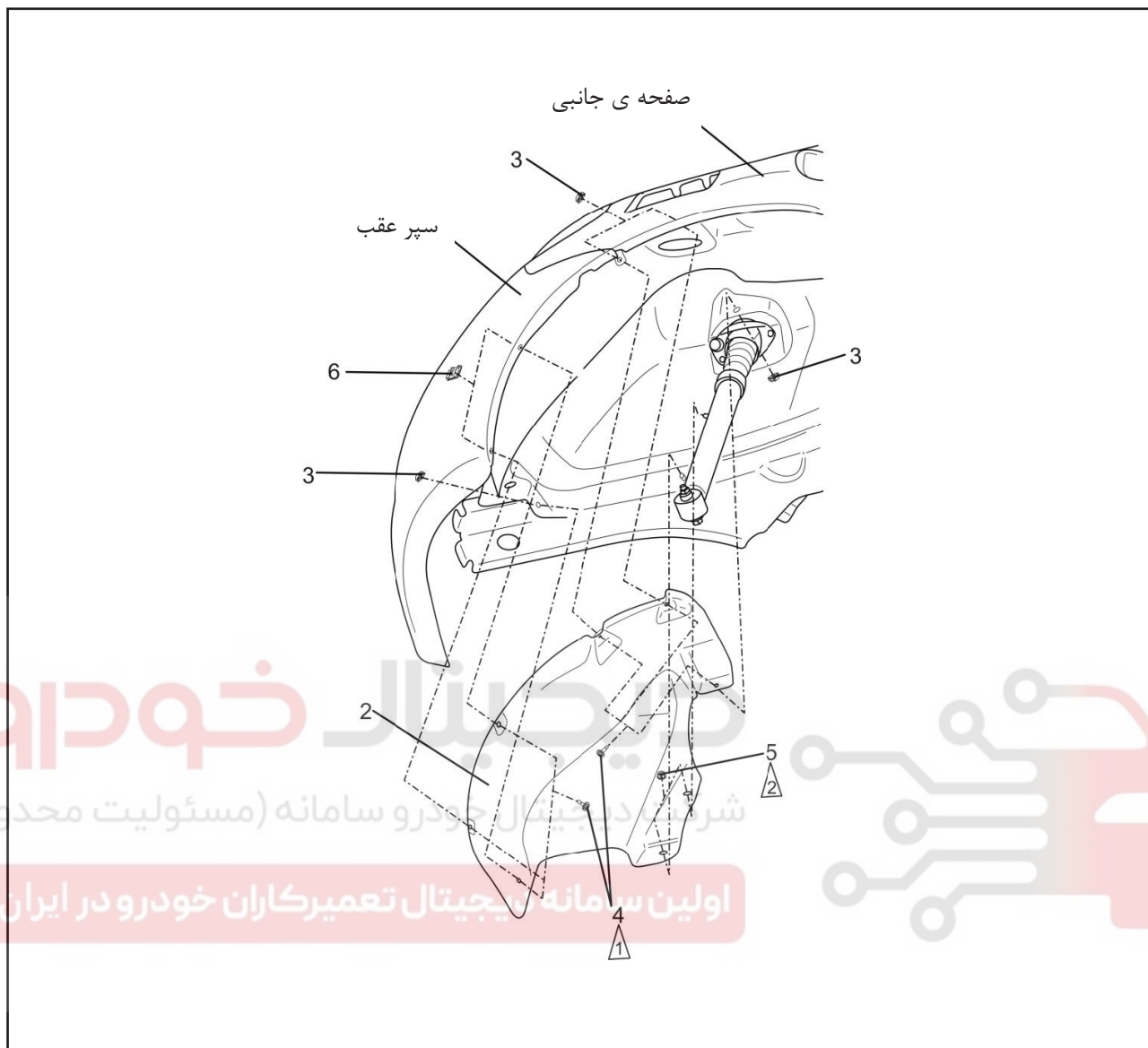
۱. شلگیر جلو چرخ جلو چپ / شلگیر جلو چرخ جلو راست (۱/۱)
  ۲. شلگیر عقب چرخ جلو چپ / شلگیر عقب چرخ جلو راست (۱/۱)
  ۳. صفحه ی چپ موتور / مجموعه صفحه ی راست موتور (۱/۱)
  ۴. بست پلاستیکی (چپ / راست) (۴/۴)
  ۵. بست پلاستیکی (چپ / راست) (۴/۴)
  ۶. پایه ی پیچ 4.2 (چپ / راست) (۱۰/۱۰)
  ۷. پیچ  $ST4.2 \times 16$  (چپ / راست) (۱۲/۱۲)
  ۸. مهره M6 (چپ / راست) (۳/۳)
  ۹. بست پیچ 4.2 (چپ / راست) (۴/۴)
  ۱۰. پیچ  $ST4.2 \times 19$  (چپ / راست) (۲/۲)
- گشتاور بستن =  $\triangle 1 = 2.5Nm \pm 0.5$   
 $\triangle 2 = 8.5m \pm 0.5$

شلگیر چرخ عقب راست / چپ  
شلگیر چرخ عقب چپ





## شلگیر چرخ عقب راست

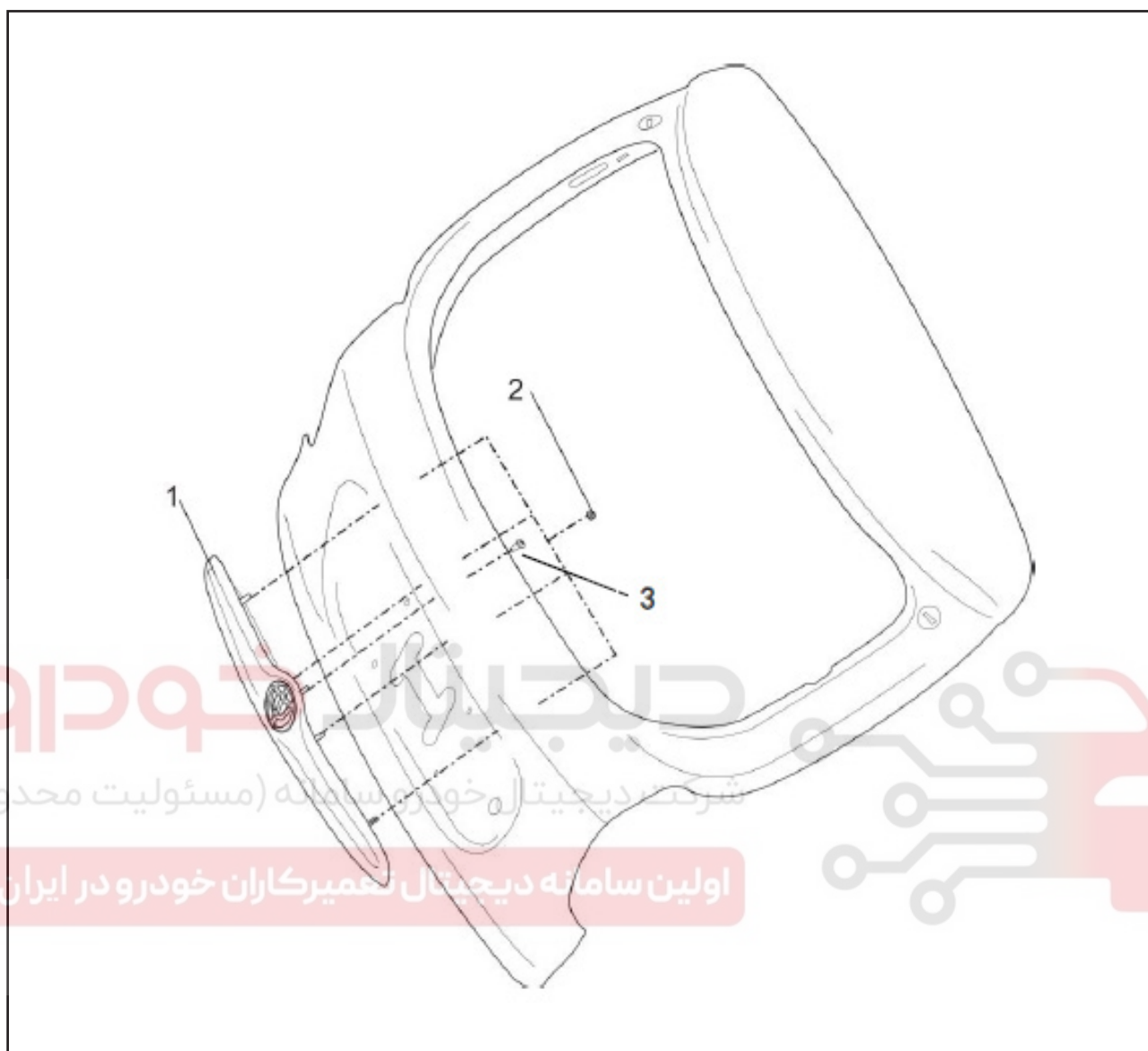


۱. شلگیر جلو چرخ عقب چپ (۱)
۲. شلگیر عقب چرخ عقب راست (۱)
۳. پیچ 4.2 (چپ/راست) (۲/۴)
۴. پیچ ST4.2×16 (چپ/راست) (۲/۴)
۵. مهره M6 (چپ/راست) (۲/۲)
۶. بست پیچ 4.2 (چپ/راست) (۲/۲)

گشتاور بستن:  $\triangle 1 = 2.5\text{Nm} \pm 0.5$

$\triangle 2 = 8.5\text{Nm} \pm 0.5$

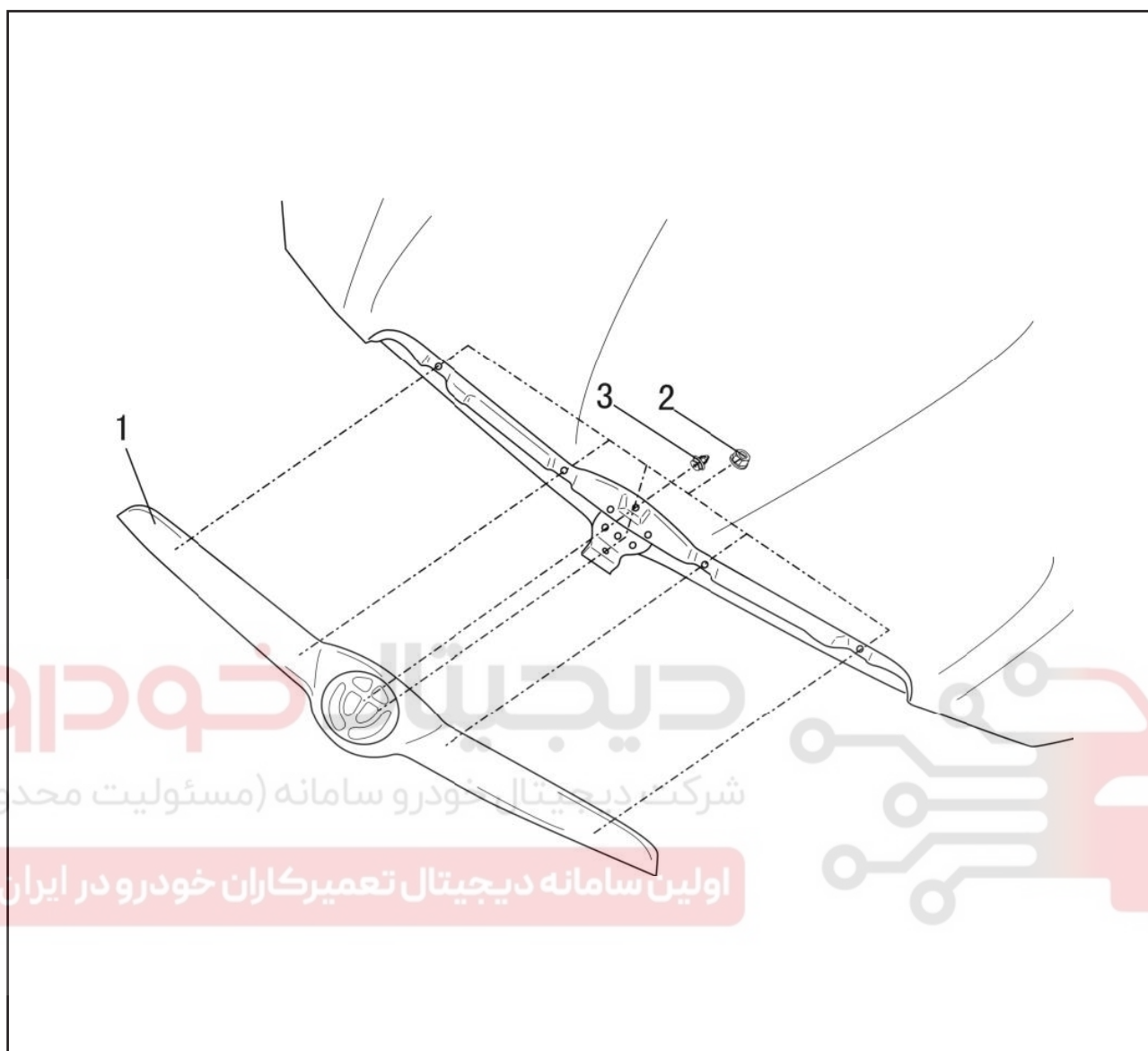
## صفحه پلاک



۱. مجموعه صفحه پلاک
  ۲. مهره M5 (۴ قطعه) گشتاور بستن =  $5 \pm 0.5 \text{ N.M}$
  ۳. بست (۱ قطعه)
- ترتیب باز کردن : ۱ ← ۳ ← ۲



## قاب تزئینی درب موتور



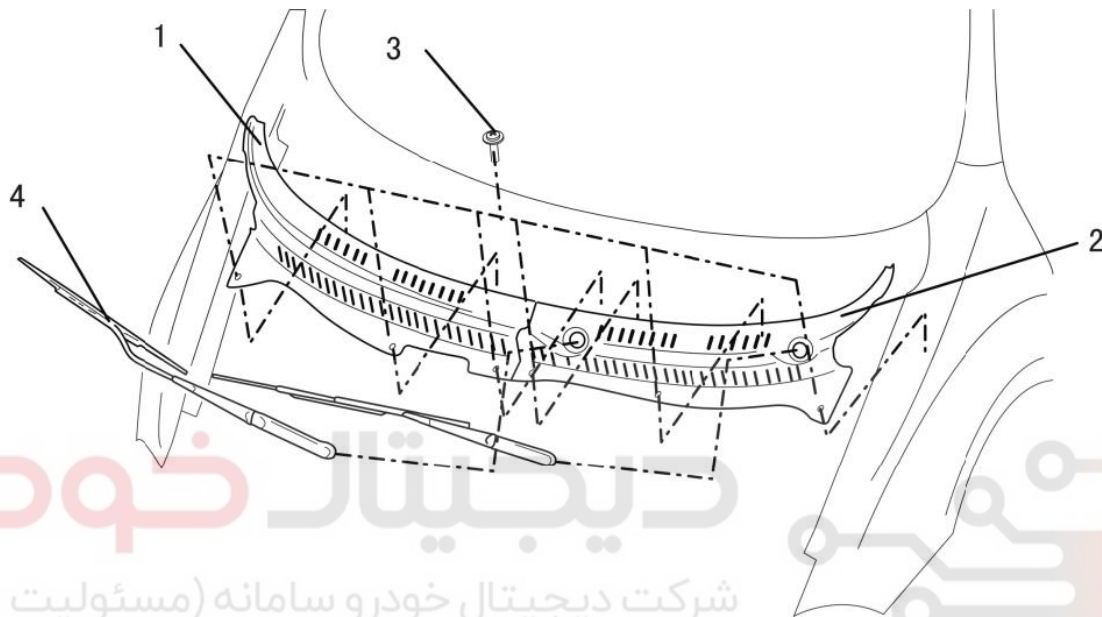
۱. مجموعه قاب تزئینی درب موتور

۲. مهره M5 (۴ قطعه) گشتاور بستن =  $4.5 \pm 0.5 \text{ N.M}$

۳. بست (۴ قطعه)

ترتیب باز کردن : ۱ ← ۳ ← ۲

## سینی زیر پنجره جلو راست / چپ



۱. سینی زیر پنجره جلو راست

۲. سینی زیر پنجره جلو چپ

۳. پیچ  $ST4.2 \times 12$  (۶ قطعه در کل) گشتاور بستن  $4 \pm 0.6 N.M$

۴. بازوی برف پاک کن جلو چپ/راست

ترتیب باز کردن :  $2 \leftarrow 1 \leftarrow 3 \leftarrow 4$