

## باز و بست پمپ بنزین فشار بالا

تجهیزات مورد نیاز	
۲۶۷۰۱۰۰۹	دستگاه عیب یاب
۲۴۸۰۳۰۴۳	ابزار مخصوص آچار سفت کن لوله های فشار بالا پمپ

### ۱. مرحله آماده سازی برای باز کردن

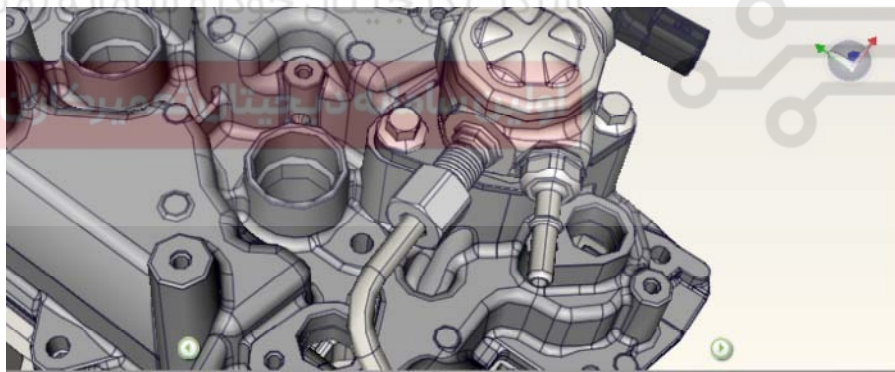
- خودرو را خاموش نمائید ( حدود ۱۰ دقیقه پس از خاموش شدن خودرو صبر نمائید )
- در موتور را باز کنید .

### ۲. مرحله بازکردن

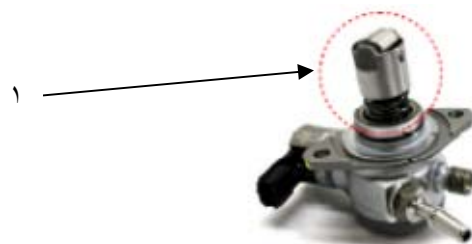
- کانکتور شیر برقی پمپ بنزین فشار بالا را جدا نمائید.
- بست لوله بنزین از پمپ بنزین فشار پائین به پمپ فشار بالا را آزاد نمائید.
- لوله بنزین از پمپ فشار بالا به ریل سوخت را باز کنید. ( سیستم سوخت رسانی: نقشه

#### ( جزئیات )

- پیچ نگهدارنده لوله بالا را باز کنید. ( سیستم سوخت رسانی: نقشه جزئیات )
- مهره لوله اتصال به ریل سوخت را باز کنید ( سیستم سوخت رسانی: نقشه جزئیات )

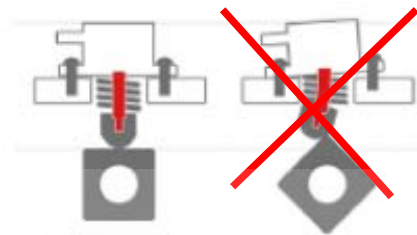


- پیچ های اتصال پمپ به موتور را باز کنید
- پمپ بنزین را از محل خود جدا کنید
- راهنما (۱) پمپ بنزین را از محل خود خارج نمائید.



## ۳. مرحله نصب

- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.
- نکته ۱: در زمان نصب راهنما (۱) دقت گردد تا خار روی راهنما در محل خود قرار گیرد .
- نکته ۲: در موقع نصب پمپ بنزین می بایست بادامک روی میل بادامک در حالت پائین ترین حد قرار گیرد در غیر اینصورت محور پمپ بنزین کج خواهد شد.



نکته ۳: مهره لوله فشار بالا بین پمپ فشار بالا و ریل سوخت در خدمات پس از فروش به رنگ مشکی

می باشد

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

نکته ۴: با هر بار باز کردن لوله فشار بالا می بایست لوله مذکور تعویض گردد .

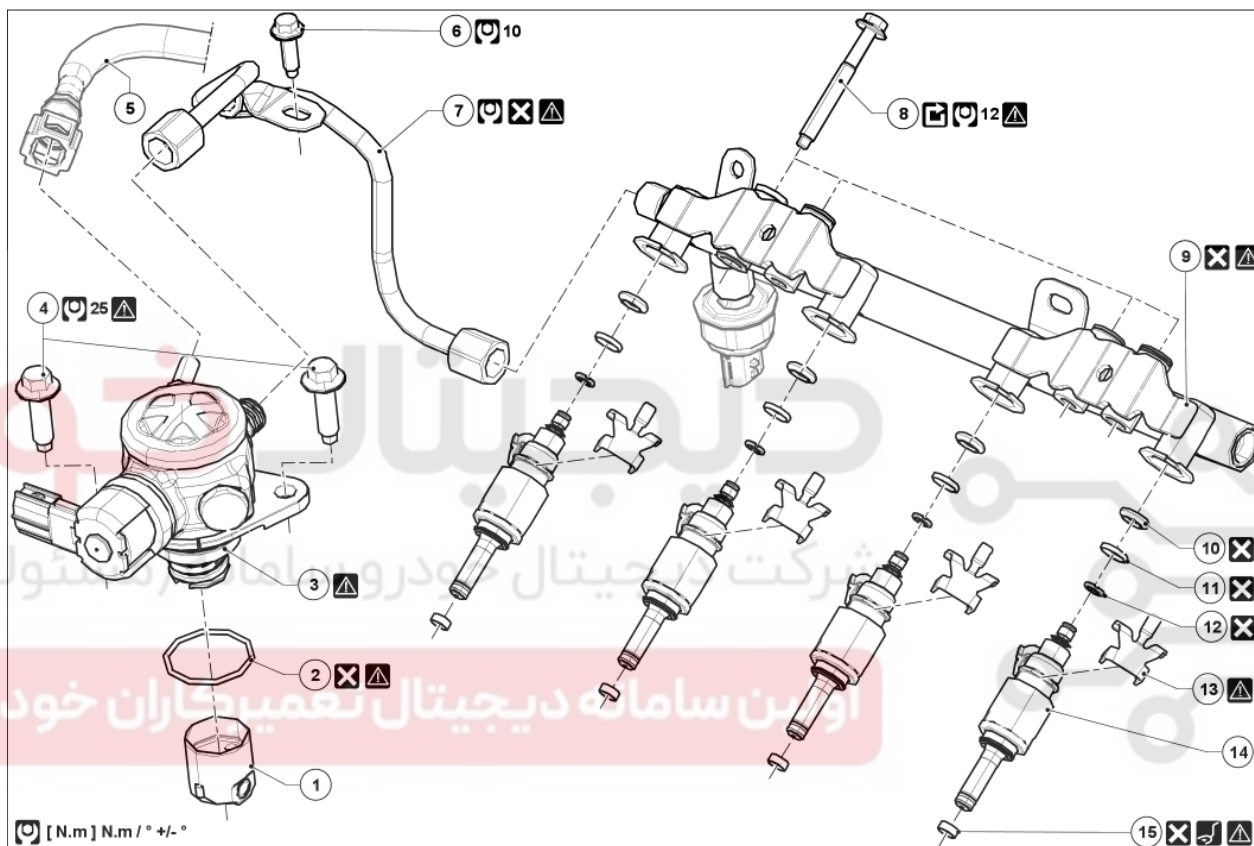
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکته ۵: پس از اتمام کار توسط دستگاه عیب یاب CLIP در قسمت یونیت سیستم سوخت رسانی گزینه

تست سیستم سوخت رسانی را فعال نمائید تا از لحاظ عدم نشتی اطمینان حاصل نمائید.

شکل	شرح	کد اختصاصی پدر	ردیف
	CLIP	۲۶۷۰۱۰۰۹	۱

### سوخت رسانی بنزین : نقشه جزئیات



(به راهنمای نقشه: شرح رجوع کنید).

برای بستن قطعاتی که گشتاور محکم کردن مشخصی برای آنها تعیین نشده است، به جدول گشتاورهای استاندارد مراجعه کنید. (به گشتاور محکم کردن: اطلاعات کلی رجوع کنید).

شماره	شرح	اطلاعات
1	بالابر پمپ فشار بالای بنزین	
2	واشر پمپ فشار بالای بنزین	واشر نو را کمی روغنکاری کنید
3	پمپ فشار بالای بنزین	(به پمپ فشار بالا: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) برای گشتاور محکم کردن و تعویض (به 17B، سوخت رسانی بنزین، ریل سوخت - انژکتورها: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) خطر آسیب رسیدن به لوله یا ریل سوخت
4	پیچ‌های پمپ فشار بالای بنزین	25 N.m +/-4 بادامک خارج از مرکز روی میل سوپاپ را در وضعیت نقطه مرگ پایین قرار دهید، سپس پیچ‌ها را به تدریج و به نوبت محکم کنید
5	شیلنگ بنزین فشار پایین	
6	پیچ لوله فشار بالای ورود بنزین به ریل سوخت فشار بالا	10 N.m +/-2
7	لوله فشار بالای ورود بنزین به ریل سوخت فشار بالا	برای گشتاور محکم کردن و تعویض (به 17B، سوخت رسانی بنزین، ریل سوخت - انژکتورها: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید). خطر آسیب رسیدن به لوله یا ریل سوخت
8	پیچ‌های مجموعه ریل سوخت - انژکتورها	12 N.m +/-1 محکم کردن مارپیچ از قسمت بیرونی، سمت تایمینگ
9	ریل سوخت - انژکتورها	(به 17B، سوخت رسانی بنزین ریل سوخت - انژکتورها: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) محکم کردن مارپیچ از قسمت بیرونی برای گشتاور محکم کردن و تعویض (به 17B، سوخت رسانی بنزین، ریل سوخت - انژکتورها: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید). خطر آسیب رسیدن به لوله یا ریل سوخت
10	واشر حلقه‌ای (اورینگ)	
11	اورینگ پایینی	
12	خار ضامن	
13	گیره ضربه‌گیر انژکتور	هشدار: انژکتور توسط گیره روی ریل نگه داشته نشده است
14	انژکتور تزریق مستقیم بنزین	(به 17B، سوخت رسانی بنزین ریل سوخت - انژکتورها: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) هشدار: انژکتور روی ریل یا سرسیلندر نگه داشته نشده است. به انژکتور ضربه نزنید
15	واشر تلفونی نازل انژکتور	دستورالعمل‌های نصب را رعایت کنید