

حسگر ضربه موتور: باز کردن - نصب مجدد

تجهیزات مورد نیاز
دستگاه عیب‌یاب
26701009

برای محل قرار گیری اجزاء و مشخصات (گشتاور محکم کردن، قطعاتی که حتماً باید تعویض شوند، غیره) (به حسگرهای موتور و گیربکس: فهرست و محل قرارگیری اجزاء رجوع کنید).

باز کردن

۱. آماده سازی برای باز کردن

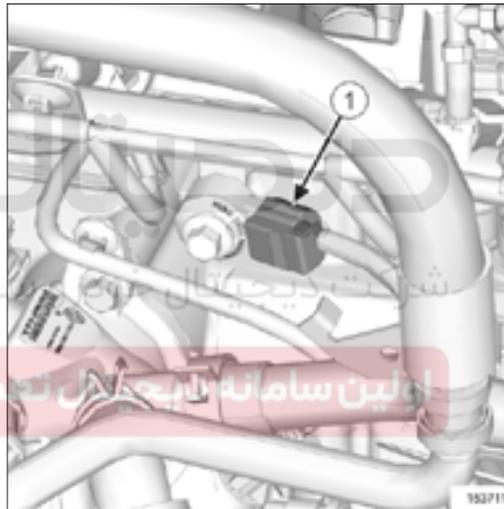
خودرو را روی جک بالا بردن دو ستون قرار دهید (به خودیو: بکسل کردن و بالا بردن رجوع کنید).
قطعات زیر را باز کنید:

پیچ‌های سینی محافظ زیر موتور،
سینی محافظ زیر موتور.

قطعات زیر را باز کنید (به مجموعه ورودی هوا: نقشه جزئیات رجوع کنید).

لوله ورودی هوای اینترکولر،
لوله ورودی هوا،
دریچه گاز،
توزیع کننده ورودی.

۲. مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



تذکر:

قبل از باز کردن حسگر، موقعیت آنرا علامت‌گذاری کنید.

کانکتور (۱) حسگر ضربه موتور را جدا کنید.

قطعات زیر را باز کنید (به حسگرهای مجموعه موتور و گیربکس: فهرست و محل قرارگیری اجزاء رجوع کنید):

پیچ حسگر ضربه موتور،
حسگر ضربه موتور.

نصب مجدد

۱. مرحله نصب قطعه مورد نظر

قطعات زیر را در محل اولیه خود نصب کنید (به حسگرهای مجموعه موتور و گیربکس: فهرست و محل قرارگیری اجزاء رجوع کنید):

حسگر ضربه موتور،
پیچ حسگر ضربه موتور.

پیچ حسگر ضربه موتور را با گشتاور تعیین شده محکم کنید (به حسگرهای مجموعه موتور و گیربکس: فهرست و محل قرارگیری اجزاء رجوع کنید).
کانکتور حسگر ضربه موتور را وصل کنید.

۲. عملیات پایانی

عملیات را در جهت عکس بازکردن انجام دهید.

فرآیند بعد از تعمیر را با استفاده از دستگاه عیب‌یاب انجام دهید (به دستگاه عیب‌یاب: استفاده رجوع کنید):

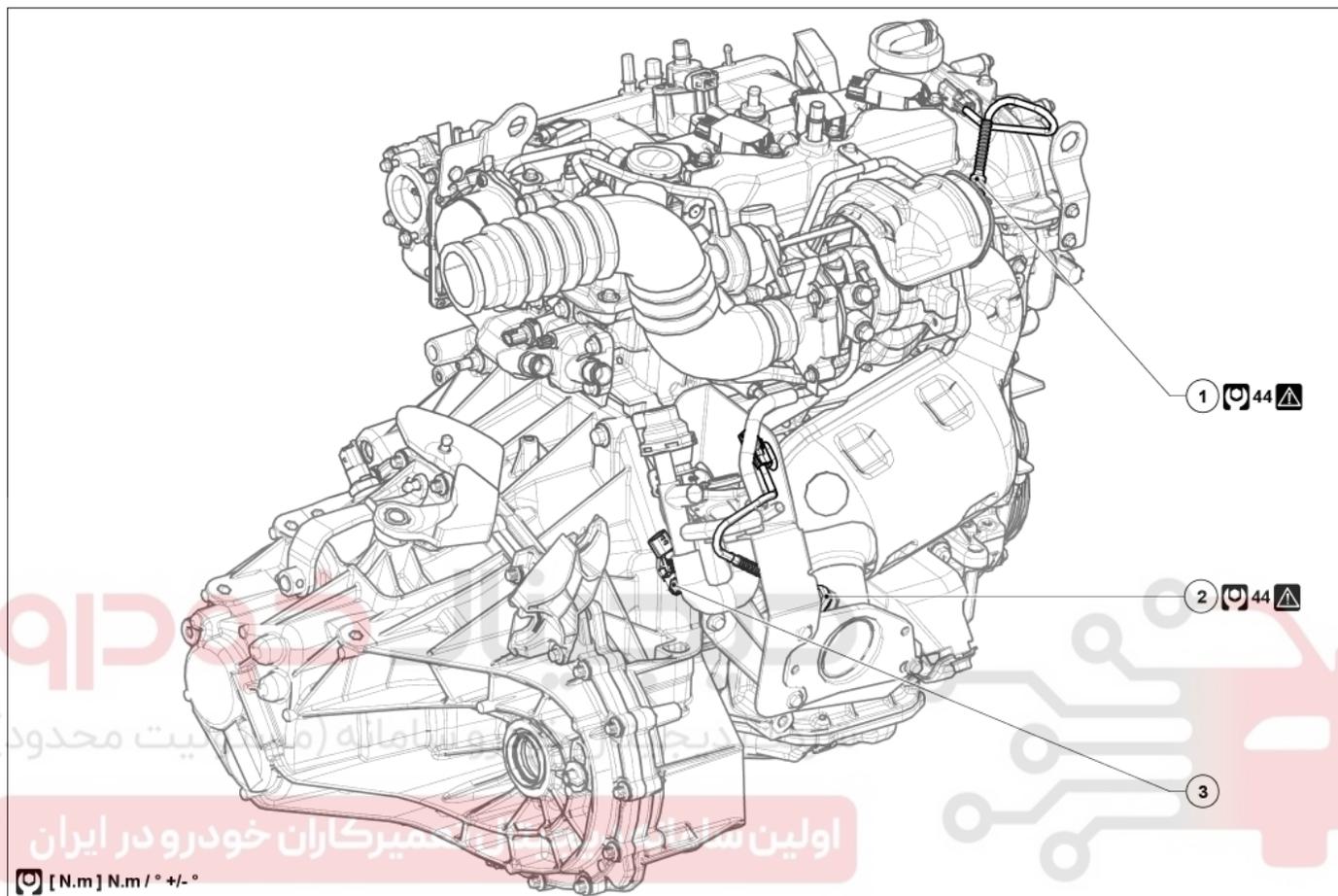
- واحد کنترل الکترونیکی مشمول فرآیند بعد از تعمیر:

"واحد کنترل الکترونیکی موتور"،

- قطعه‌ای که توسط واحد کنترل الکترونیکی مشمول فرآیند بعد از تعمیر کنترل می‌شود:

"حسگر ضربه موتور".

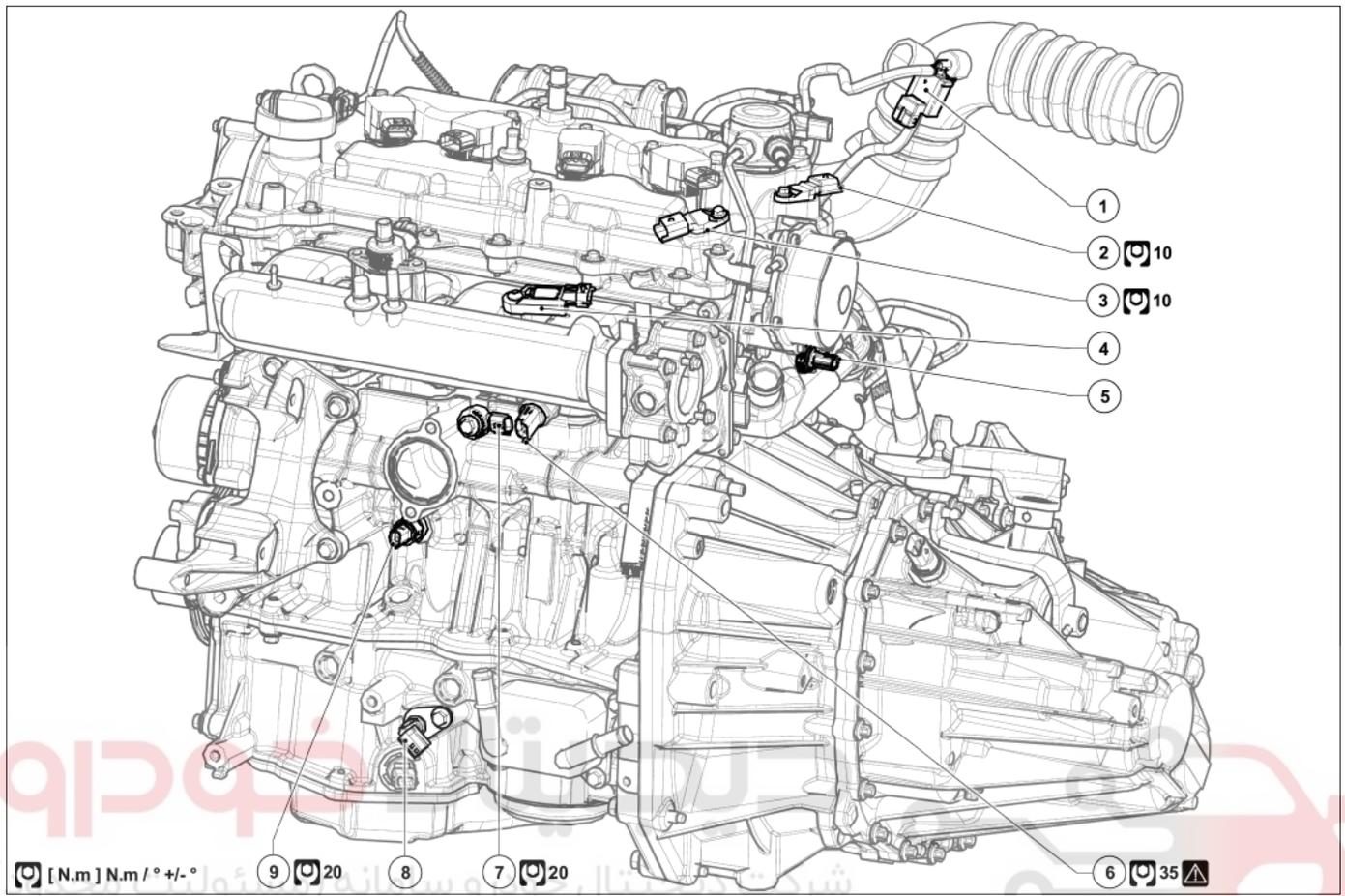
حسگرهای مجموعه موتور و گیربکس: نقشه جزئیات



(به راهنمای نقشه: شرح رجوع کنید).

برای بستن قطعاتی که گشتاور محکم کردن مشخصی برای آنها تعیین نشده است، به جدول گشتاورهای استاندارد مراجعه کنید (به گشتاور محکم کردن: اطلاعات کلی رجوع کنید).

شماره	شرح	اطلاعات
۱	سنسور اکسیژن اولیه	(به مجموعه اگزوز در محفظه موتور: نقشه جزئیات رجوع کنید)
۲	سنسور اکسیژن ثانویه	(به مجموعه اگزوز در محفظه موتور: نقشه جزئیات رجوع کنید)
۳	حسگر موقعیت میل لنگ	

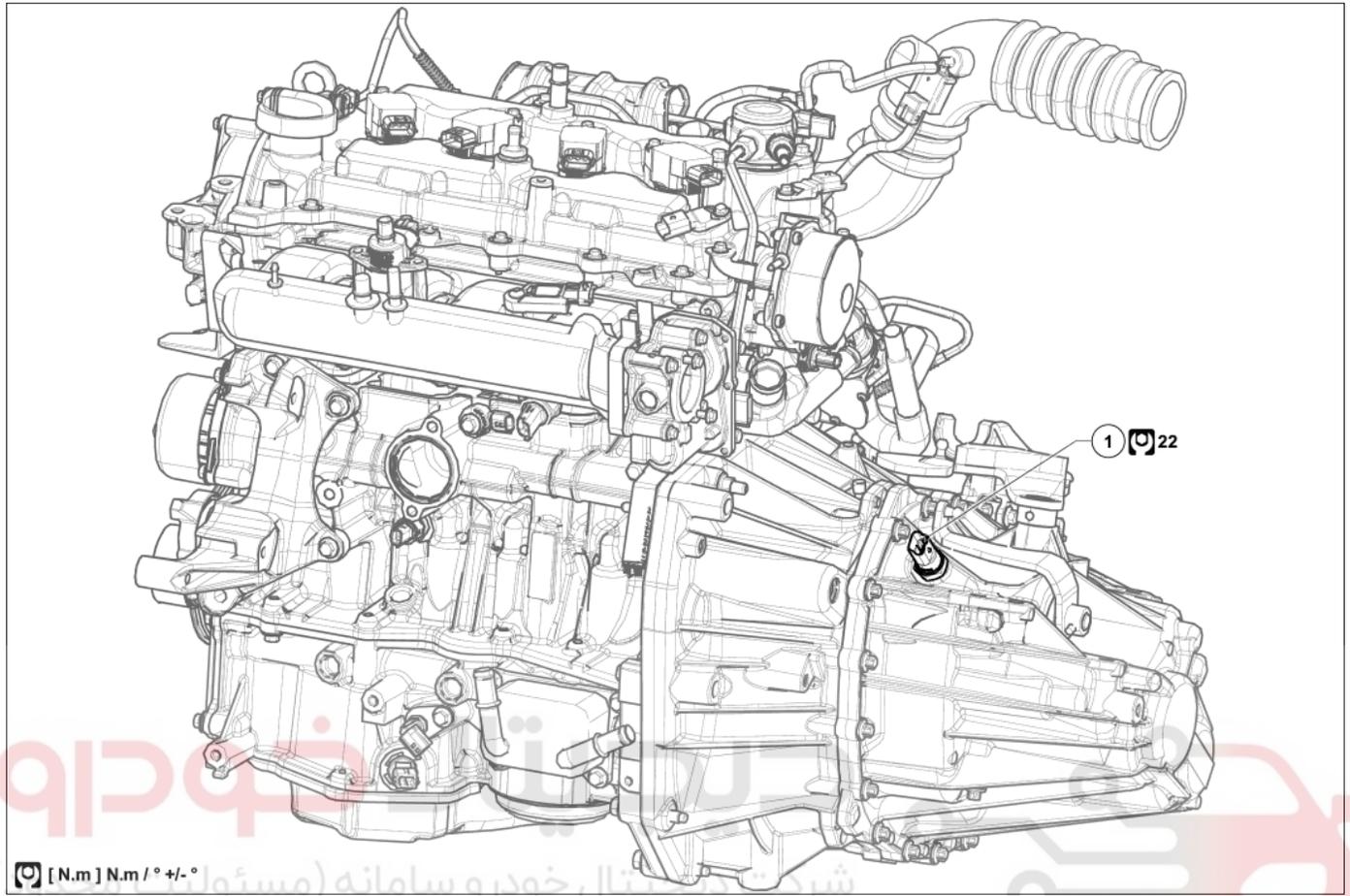


اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

(به راهنمای نقشه: شرح رجوع کنید).

برای بستن قطعاتی که گشتاور محکم کردن مشخصی برای آنها تعیین نشده است، به جدول گشتاورهای استاندارد مراجعه کنید (به گشتاور محکم کردن: اطلاعات کلی رجوع کنید).

شماره	شرح	اطلاعات
۱	حسگر فشار هوای ورودی	
۲	حسگر موقعیت میل سوپاپ دود	(به مجموعه سرسیلندر: نقشه جزئیات رجوع کنید)
۳	حسگر موقعیت میل سوپاپ ورودی	(به مجموعه سرسیلندر: نقشه جزئیات رجوع کنید)
۴	حسگر دمای هوای ورودی	
۵	حسگر دمای مایع خنک کننده	(به مدار خنک کننده: نقشه جزئیات رجوع کنید)
۶	حسگر فشار ریل سوخت رسانی	
۷	حسگر ضربه موتور	(به حسگر ضربه موتور: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) کانکتور سمت فلاپویل
۸	حسگر سطح روغن	(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، مدار روغن موتور: نقشه جزئیات رجوع کنید)
۹	حسگر فشار روغن	(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، مدار روغن موتور: نقشه جزئیات رجوع کنید)



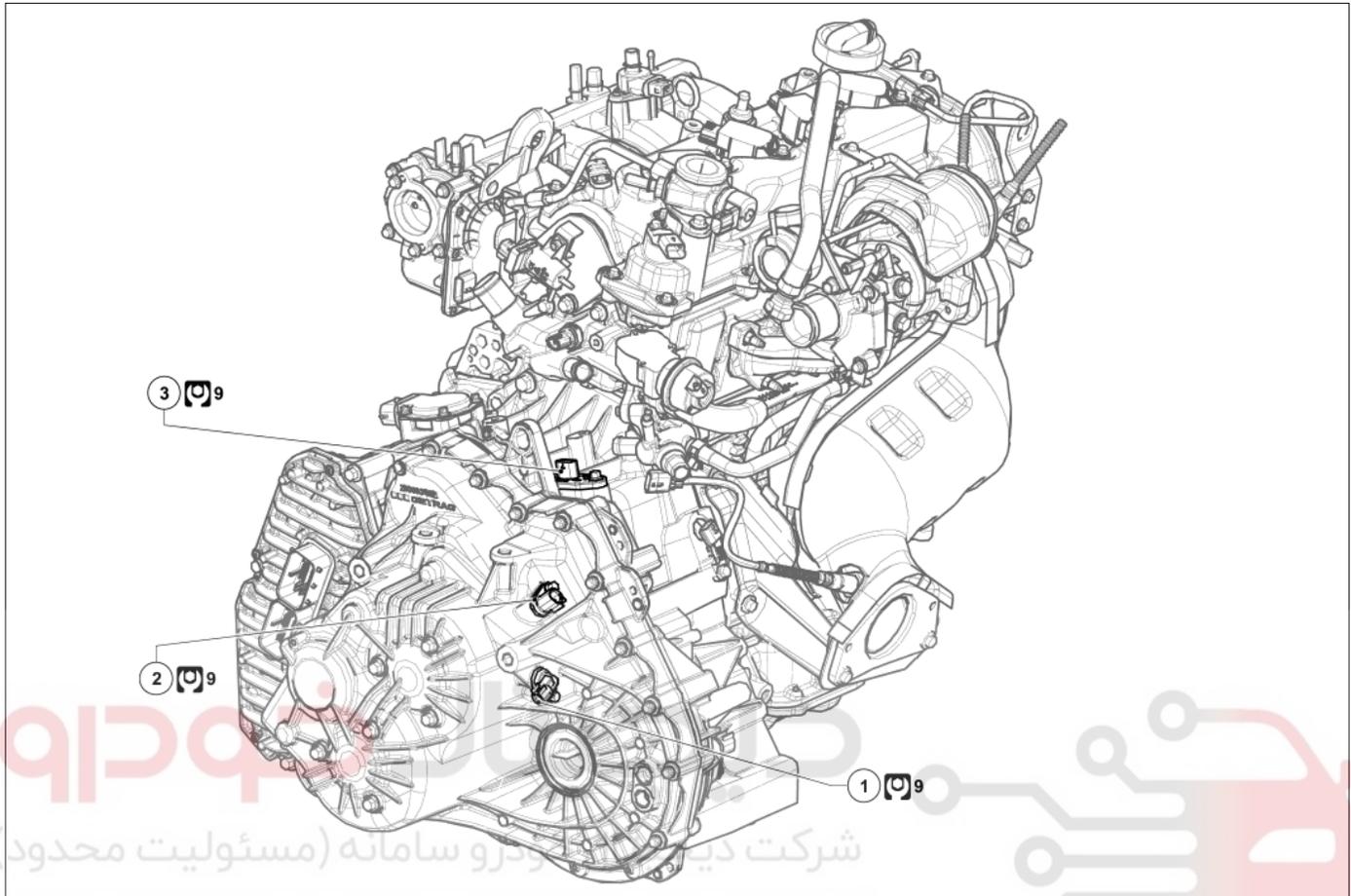
[N.m] N.m / ° +/- °

(به راهنمای نقشه: شرح رجوع کنید).

برای بستن قطعاتی که گشتاور محکم کردن مشخصی برای آنها تعیین نشده است، به جدول گشتاورهای استاندارد مراجعه کنید (به گشتاور محکم کردن: اطلاعات کلی رجوع کنید).

شماره	شرح	اطلاعات
۱	سوئیچ دنده عقب	

DC4



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

(به راهنمای نقشه: شرح رجوع کنید).

برای بستن قطعاتی که گشتاور محکم کردن مشخصی برای آنها تعیین نشده است، به جدول گشتاورهای استاندارد مراجعه کنید (به گشتاور محکم کردن: اطلاعات کلی رجوع کنید).

شماره	شرح	اطلاعات
۱	حسگر موقعیت شفت	
۲	حسگر موقعیت شفت	
۳	حسگر موقعیت دنده	

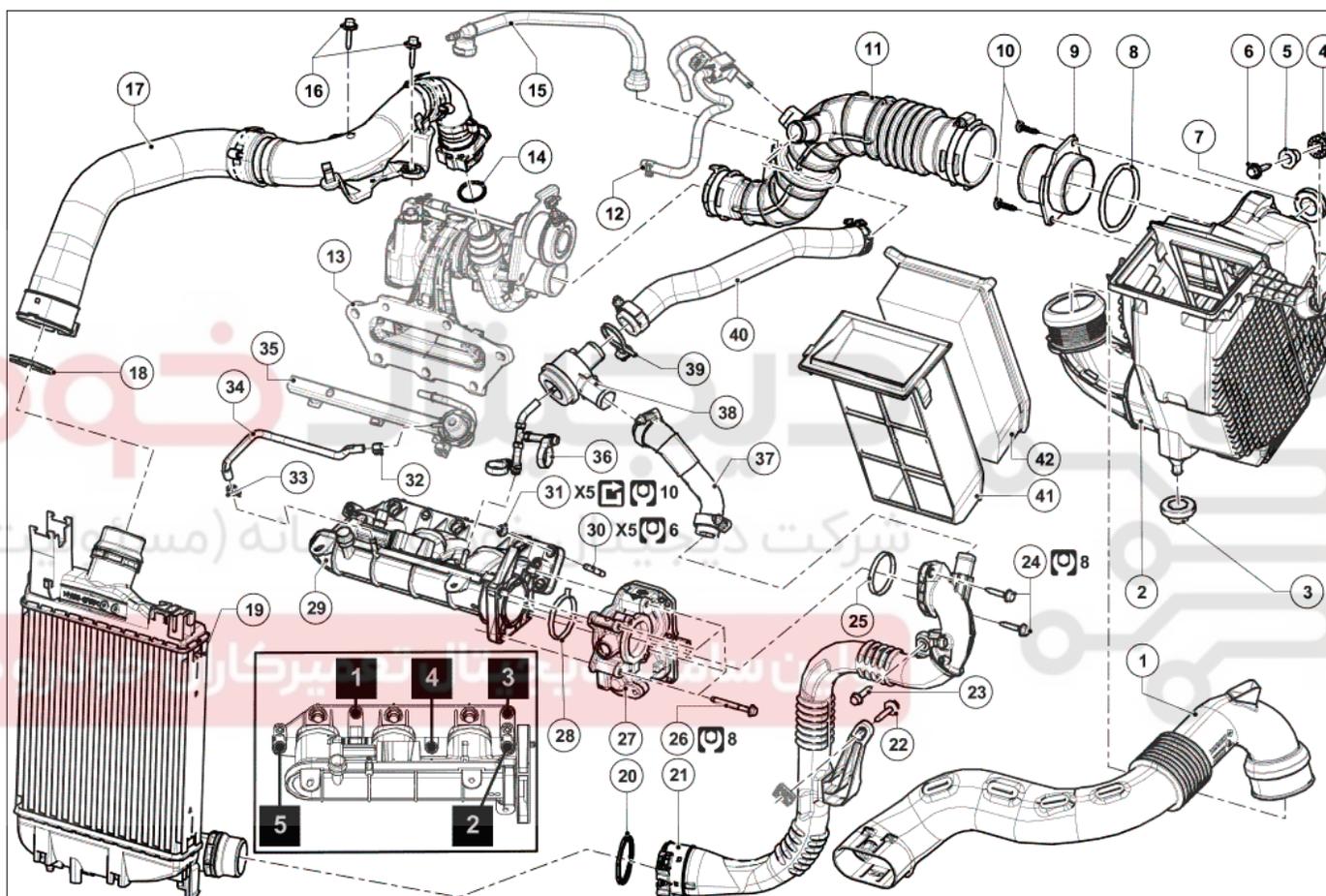
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مجموعه ورودی هوا: نقشه جزئیات



(به راهنمای نقشه: شرح رجوع کنید).
 برای بستن قطعاتی که گشتاور محکم کردن مشخصی برای آن ها تعیین نشده است، به جدول گشتاورهای استاندارد مراجعه کنید (به گشتاور محکم کردن: اطلاعات کلی رجوع کنید).

کپچر

عنوان : بازو بست سنسور ضربه

شماره	نام قطعه	اطلاعات
۱	لوله ورودی هوا	
۲	محفظه فیلتر هوا	(به 12A، مخلوط سوخت و هوا، محفظه فیلتر هوا: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)
۳	خار پلاستیکی محفظه فیلتر هوا	
۴	خار پلاستیکی محفظه فیلتر هوا	
۵	خار پلاستیکی محفظه فیلتر هوا	
۶	پیچ محفظه فیلتر هوا	
۷	خار پلاستیکی محفظه فیلتر هوا	
۸	واشر آب بندی رابط بیرونی محفظه فیلتر هوا	
۹	رابط بیرونی محفظه فیلتر هوا	
۱۰	پیچ‌های رابط بیرونی محفظه فیلتر هوا	
۱۱	لوله هوای ورودی توربو-منیفولد	
۱۲	لوله تنظیم فشار توربو-منیفولد	
۱۳	توربو-منیفولد	(به مجموعه اگزوز در محفظه موتور: نقشه جزئیات رجوع کنید)
۱۴	واشر لوله ورودی اینترکولر هوا به هوا، سمت توربو-منیفولد	
۱۵	لوله مکش بخار بنزین	
۱۶	پیچ‌های لوله ورودی اینترکولر هوا به هوا	
۱۷	لوله ورودی اینترکولر هوا به هوا	(به لوله ورودی هوای اینترکولر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)
۱۸	واشر لوله ورودی اینترکولر هوا به هوا، سمت اینترکولر	
۱۹	اینترکولر هوا به هوا	
۲۰	واشر لوله خروجی اینترکولر هوا به هوا، سمت اینترکولر	
۲۱	لوله خروجی اینترکولر هوا به هوا	(به لوله خروجی هوای اینترکولر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)
۲۲	پیچ پایه نگهدارنده لوله خروجی اینترکولر هوا به هوا	
۲۳	پیچ پایه نگهدارنده لوله خروجی اینترکولر هوا به هوا	
۲۴	پیچ‌های پایه نگهدارنده لوله خروجی اینترکولر هوا به هوا	
۲۵	واشر لوله خروجی اینترکولر هوا به هوا، سمت دریچه گاز	
۲۶	پیچ دریچه گاز	
۲۷	دریچه گاز	(به 12A، مخلوط سوخت و هوا، دریچه گاز: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)
۲۸	واشر آب بندی دریچه گاز روی لوله ورودی هوا	
۲۹	لوله ورودی هوا	(به 12A، مخلوط سوخت و هوا، توزیع کننده ورودی: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)
۳۰	پیچ دو سر رزوه لوله ورودی هوا	
۳۱	مهره لوله ورودی هوا	
۳۲	بست شیلنگ کنترل فشار سوخت	

اطلاعات	نام قطعه	شماره
	بست شیلنگ کنترل فشار سوخت	۳۳
	شیلنگ کنترل فشار سوخت	۳۴
(به سوخت رسانی بنزین رجوع کنید)	ریل سوخت رسانی	۳۵
	شیلنگ فشار هوا برای دیافراگم سوپاپ تخلیه فشار بالا	۳۶
	لوله اتصال بین خروجی اینترکولر و سوپاپ تخلیه فشار بالا	۳۷
	سوپاپ تخلیه فشار بالا	۳۸
	بست سوپاپ تخلیه فشار بالا	۳۹
	لوله تخلیه فشار بالا	۴۰
	کشویی فیلتر هوا	۴۱
(به 12A، مخلوط سوخت و هوا، فیلتر هوا: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)	فیلتر هوا	۴۲

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل	شرح	کد اختصاصی	ردیف
	CLIP	۲۶۷۰۱۰۰۹	۱

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

