

		سیستم انژکتوری TU3 206	
		شماره سوکت	S2000 J34
سیگنال سنسور دمای آب	1	M1E4	CP A3
منفی سنسور دمای آب	2	M1D4	CP A4
منفی مپ سنسور	4	M2A2	CP D4
مثبت 5 ولت مپ سنسور	2	M2E1	CP D1
سیگنال مپ سنسور	1	M2C1	CP D3
سیگنال سنسور دمای هوا	3	M1A2	CP D2
منفی سنسور دریچه گاز	1	M1A3	
سیگنال سنسور دریچه گاز	2	M1B4	
مثبت 5 ولت سنسور دریچه گاز	3	M2C3	
مثبت 5 ولت پدال گاز	4		M1 G1
منفی پدال گاز	2		M1 F1
سیگنال 1 سنسور پدال گاز	1		M1 F2
سیگنال 2 سنسور پدال گاز	5		M1 E2
سیگنال 3 سنسور پدال گاز	3		M1 G2
مثبت 5 ولت دریچه گاز برقی	1		CP C1
منفی دریچه گاز برقی	5		CP C4
سیگنال 1 دریچه گاز برقی	6		CP C2
سیگنال دریچه گاز برقی	2		CP C3
مثبت موتور دریچه گاز	3		CP G2
منفی موتور دریچه گاز	4		CP G1
مثبت 12 ولت سنسور کیلومتر	1	2 NR - BM34	2 NR - BM34
منفی سنسور کیلومتر	2	از بدنه خودرو	از بدنه خودرو
سیگنال سنسور کیلومتر	3	CPG2	M1 H4
مثبت سنسور دور موتور	1	M2B1	M2 A4
منفی سنسور دور موتور	2	M2B2	M2 A3
شیلد سنسور دور موتور		از بدنه خودرو	از بدنه خودرو
سیگنال 1 ناک سنسور	2	M1B3	منفی CP B4
سیگنال 2 ناک سنسور	1	M1C3	CP B3
شیلد ناک سنسور	بدنه		CP A2
سیگنال 1 سنسور اکسیژن	4	M2A3	منفی M2 D2
سیگنال 2 سنسور اکسیژن	3	M2B3	M2 D1
مثبت 12 ولت گرمکن اکسیژن	1	پایه 1 سوکت مشکی BM34	پایه 16 سوکت مشکی BM34
منفی گرمکن اکسیژن	2	M1E2	M2 G4
مثبت 12 ولت کونیل	4	پایه 9 سوکت مشکی BM34	پایه 9 سوکت مشکی BM34
منفی 1/4 کونیل	1	M1G3	M2 H3
منفی 2/3 کونیل	2	M1H3	M2 H4
ولتاژ برگشتی از کونیل	3	M1F3	CP E3
مثبت 12 ولت سوزن انژکتورها	2	پایه 16 سوکت مشکی BM34	پایه 16 سوکت مشکی BM34
منفی سوزن انژکتور 1	1	M2H2	M2 F1
منفی سوزن انژکتور 2	1	M2G3	M2 F2
منفی سوزن انژکتور 3	1	M2G2	M2 F3
منفی سوزن انژکتور 4	1	M2H3	M2 F4
مثبت 12 ولت شیر برقی کنیستر	1	پایه 12 سوکت طوسی BM34	پایه 12 سوکت طوسی BM34
منفی شیر برقی کنیستر	2	CPD2	M1 J4
استپر موتور A	A	M2E3	
استپر موتور B	B	M2D2	
استپر موتور C	C	M2D3	
استپر موتور D	D	M2D1	
منفی رله دور کند فن	رله فن	CPK4	M1 E4
منفی رله دور تند فن	رله فن	CPJ4	M1 D4

منفی سنسور فشار گاز کولر	3	CP A3	M1 H1
مثبت 5 ولت سنسور فشار گاز کولر	1	CP D4	M1 H3
سیگنال سنسور فشار گاز کولر	2	CP E4	M1 H2
منفی چراغ چک پشت آمپر	پشت آمپر	CAN	CAN
سیگنال دور موتور پشت آمپر	پشت آمپر	CAN	CAN
سوکت عیب یاب K-LINE	پایه 7 سوکت دیاگ	CPH2	M1 B1
سوکت عیب یاب L-LINE	پایه 15 سوکت دیاگ	CPB3	
شبکه کن CAN	2 NR -40PIN-BSI	CPH3	M1 A2
شبکه کن	4 NR -40PIN-BSI	CPH4	M1 A1
برگشتی سویچ پدال کلاچ	1		M1 B2
12 ولت برق سویچ پدال کلاچ	2		12 VE - BM34
سیگنال فشنگی ترمز	1		M1 G3
دینام			CP A2
منفی رله اول (رله اصلی)	13NR - BM34	M1F2	M1 F4
منفی رله دوم (رله پمپ بنزین)	3 NR - BM34	M2F3	M1 A3
برق 12 ولت ورودی از رله اصلی	8 NR - BM34	M1A4	M1 L4
برق 12 ولت ورودی از سویچ	12	CPB4	M1 K3
12 ولت پمپ بنزین	1	11 GR - BM34	11 GR - BM34
منفی پمپ بنزین	2	بدنه	بدنه
منفی ورودی GND	بدنه	M2H1	M1 M1
منفی ورودی GND	بدنه	M1H4	M1 L1
منفی ورودی GND	بدنه	CPM4	M1 L2
منفی ورودی GND	بدنه	CPL4	
سیگنال هیدرولیک فرمان	1	CP E3	CP F2
منفی باطری			
مثبت 12 ولت			
مثبت 5 ولت			
منفی پالسی برای عملگرها			