

بسمه تعالی

تیانا
راهنمای تعمیرات و سرویس

SRC: کیسه هوا

TNARM1H/5/1

مدیریت مهندسی و کیفیت

فهرست

۵	 بازرسی اولیه
۵	 عیب یابی و ترتیب عملیات تعمیر
۵	 روش انجام کار
۶	 عیب یابی عملکرد سیستم
۶	 سیستم محافظ تکمیلی کیسه هوا (SRS)
۶	 نقشه سیستم
۷	 تشریح سیستم
۸	 موقعیت اجزاء
۱۰	 تشریح اجزاء
۱۱	 سیستم عیب یابی (کیسه هوا)
۱۱	 تشریح علائم
۱۴	 عیب یابی بوسیله چراغ اخطار کیسه هوا
۱۹	 عیب یابی اجزاء
۱۹	 واحد سنسور عیب یابی
۱۹	 تشریح
۱۹	 منطق DTC
۱۹	 روش عیب یابی
۲۰	 سنسور ناحیه تصادف
۲۰	 تشریح
۲۰	 منطق DTC
۲۰	 روش عیب یابی
۲۱	 کیسه هوای سمت راننده
۲۱	 تشریح
۲۱	 منطق DTC
۲۱	 روش عیب یابی
۲۳	 کیسه هوای سرنشین جلو
۲۳	 تشریح
۲۳	 منطق DTC
۲۳	 روش عیب یابی
۲۴	 پیش کشنده جلو سمت راست B1۰۸۱
۲۴	 تشریح
۲۴	 منطق DTC
۲۴	 روش عیب یابی
۲۵	 پیش کشنده جلو سمت چپ B1۰۸۶
۲۵	 تشریح
۲۵	 منطق DTC
۲۵	 روش عیب یابی

۲۶	 سنسور ماهواره سمت راست B1113, B1114
۲۶	 تشریح
۲۶	 منطق DTC
۲۶	 روش عیب یابی
۲۷	 سنسور ماهواره سمت چپ B1118, B1119
۲۷	 تشریح
۲۷	 منطق DTC
۲۷	 روش عیب یابی
۲۸	 کیسه هوای جانبی سمت راست B1129
۲۸	 تشریح
۲۸	 منطق DTC
۲۸	 روش عیب یابی
۲۹	 کیسه هوای جانبی سمت چپ B1134
۲۹	 تشریح
۲۹	 منطق DTC
۲۹	 روش عیب یابی
۳۰	 واحد سنسور عیب یاب B1144
۳۰	 تشریح
۳۰	 منطق DTC
۳۰	 روش عیب یابی
۳۱	 کیسه هوای پرده ای سمت راست B1145
۳۱	 تشریح
۳۱	 منطق DTC
۳۱	 روش عیب یابی
۳۲	 کیسه هوای پرده ای سمت چپ B1150
۳۲	 تشریح
۳۲	 منطق DTC
۳۲	 روش عیب یابی
۳۳	 پیش کشنده ۲ جلو سمت چپ B1182
۳۳	 تشریح
۳۳	 منطق DTC
۳۳	 روش عیب یابی
۳۴	 تشخیص تصادف از مقابل
۳۴	 تشریح
۳۴	 منطق DTC
۳۴	 روش عیب یابی
۳۶	 تشخیص تصادف از پهلو
۳۶	 تشریح
۳۶	 منطق DTC

۳۶	 روش عیب یابی
۳۷	 عیب یابی ECU
۳۷	 واحد سنسور عیب یاب
۳۷	 • نقشه سیم کشی - سیستم کنترل کیسه هوا/ مدل های چپ فرمان
۴۴	 • نقشه سیم کشی - سیستم کنترل کیسه هوا/ مدل های راست فرمان
۵۱	 عیب یابی براساس علائم
۵۱	 چراغ اخطار کیسه هوا خاموش نمی شود.
۵۱	 روش عیب یابی
۵۱	 چراغ اخطار کیسه هوا روشن نمی شود.
۵۱	 روش عیب یابی
۵۲	 اقدامات احتیاطی
۵۲	 اقدام احتیاطی برای سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی)
۵۲	 سرویس

بازرسی اولیه

عیب یابی و ترتیب عملیات تعمیر روش انجام کار

جزئیات

۱- گرفتن اطلاعات در مورد علائم عیوب
اطلاعات مربوط به علائم عیوب را از مشتری بگیرید.
« به شماره ۲ بروید.

۲- کنترل های اولیه را انجام دهید.
در ابتدای بازرسی در مورد شرایط مدار قدرت اطمینان
حاصل کنید، کنترل کنید که باتری شارژ باشد و
فیوزها نپریده باشند.
آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟
بله « به شماره ۳ بروید

خیر « باتری و فیوزها را تعمیر یا تعویض کنید.
۳- عملیات خود عیب یابی را بر روی چراغ اخطار
کیسه هوا انجام دهید.

وضعیت چراغ اخطار کیسه هوا را کنترل کنید.
آیا قطعه خراب را نشان می دهد؟
بله « به شماره ۴ بروید

خیر « تایید DTC را با روش عیب یابی تکرار کنید.
۴- تعمیر یا تعویض

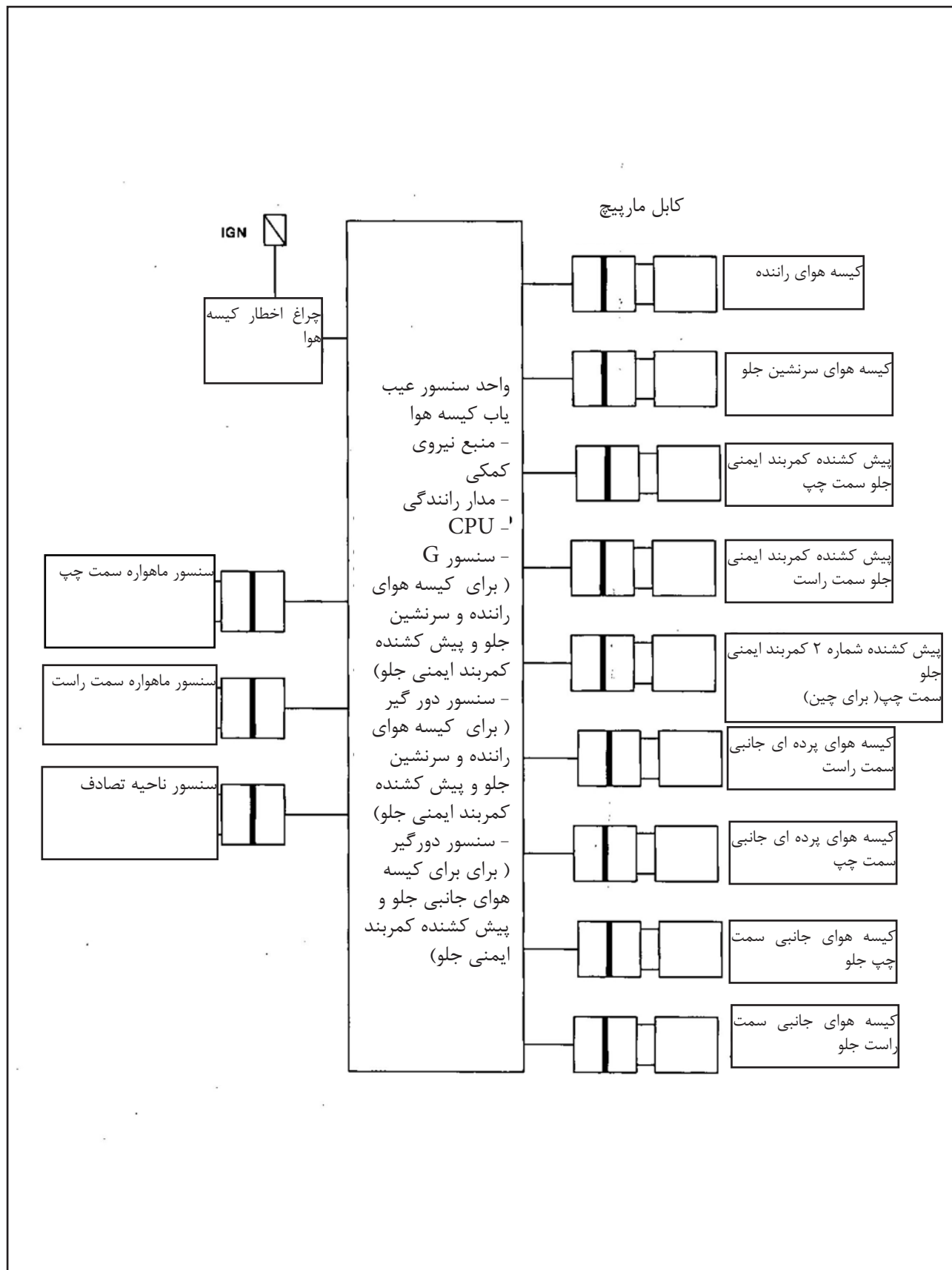
قطعه خراب را تعمیر یا تعویض کنید. بعد از تعمیر قطعه
خراب نتایج عملیات خودعیب یابی را پاک کنید. به
بند (سیستم عیب یابی (کیسه هوا) : عیب یابی چراغ
اخطار کیسه هوا) مراجعه شود.
به شماره ۵ بروید.

۵- کنترل نهایی

نتیجه خود عیب یابی و عملکرد چراغ اخطار کیسه هوا
را در حالت کاربر کنترل کنید.
آیا ایراد برطرف شده است؟

بله « پایان بازرسی
خیر « به شماره ۳ بروید.

عیب یابی عملکرد سیستم سیستم کیسه هوا نقشه سیستم



تشریح سیستم

این سیستم کیسه هوا دارای عملکرد های زیر می باشد:

- تصادف را کشف کرده و انرژی مورد نیاز برای عمل کردن کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی را تامین می کند.
- نقائص برقی در سیستم کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی را پیدا کرده ، کد خرابی را ثبت کرده و چشمک زدن چراغ اخطار کیسه هوا را کنترل می کند.
- عمل کردن کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی را پیدا و ضبط کرده و چراغ اخطار کیسه هوا را روشن می کند.
- قسمت خراب را بوسیله زمان های چشمک زدن چراغ اخطار کیسه هوا در حالت عیب یابی نشان می دهد.

حالت تصادف

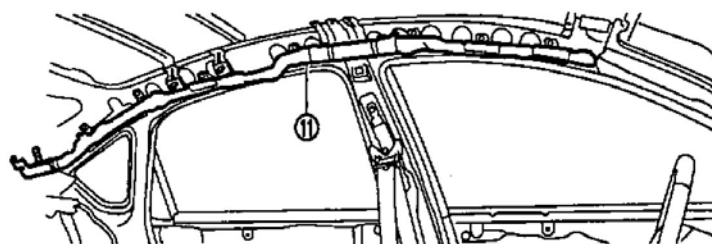
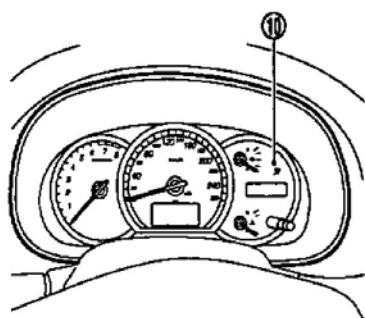
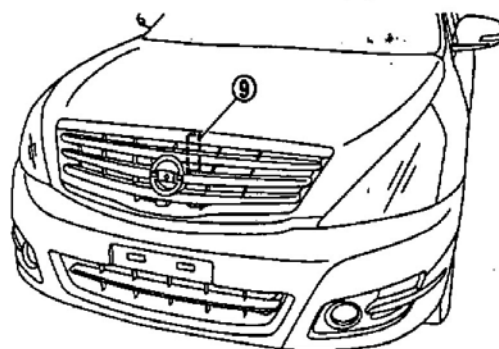
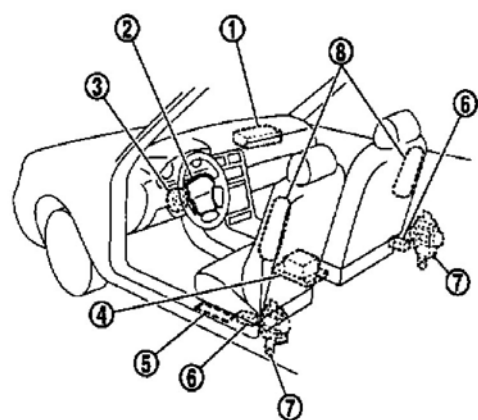
عملکرد سیستم محافظ تکمیلی در حالات مختلف تصادف متفاوت می باشد. برای مثال کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو و پیش کشنده کمربند ایمنی جلودر تصادف های از جلو عمل می کنند اما در یک تصادف از پهلو عمل نمی کنند.

- بخش های مختلف سیستم محافظ تکمیلی که در حالات مختلف تصادف فعال می شوند به شرح زیر می باشند:

x: کاربرد دارد -- : کاربرد ندارد

وضعیت سیستم محافظ تکمیلی	تصادف از جلو	تصادف از سمت چپ	تصادف از سمت راست
کیسه هوای راننده	x	-	-
کیسه هوای سرنشین جلو	x	-	-
پیش کشنده کمربند ایمنی جلو سمت چپ	x	-	-
پیش کشنده کمربند ایمنی جلو سمت راست	x	-	-
پیش کشنده کمربند ایمنی جلو سمت چپ-۱	x	-	-
پیش کشنده کمربند ایمنی جلو سمت چپ-۲	x	-	-
کیسه هوای جانبی سمت چپ جلو	-	x	-
کیسه هوای جانبی سمت راست جلو	-	-	x
کیسه هوای پرده ای جانبی سمت چپ	-	x	-
کیسه هوای پرده ای جانبی سمت راست	-	-	x

موقعیت اجزاء



موقعیت اجزاء

- ۱- کیسه هوای سرنشین جلو M۶۲
 ۲- کیسه هوای راننده M۳۵۰
 ۳- مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (کابل مارپیچ) M۳۲
 ۴- واحد سنسور عیب یاب کیسه هوا B۱۴^۱, B۲۲۸^۱, M۵۹^۱
 ۵- پیش کشنده کمربند ایمنی جلو سمت چپ B۱۳^۲, B۲۶۱^۲, M۵۹^۲
 ۶- سنسور ماهواره سمت راست / چپ B۲۷۱^۲, B۳۷^۱
 سمت چپ B۲۷۱^۲, B۳۷^۱
 سمت راست B۴۷^۲, B۲۱۱^۱
- ۷- پیش کشنده کمربند ایمنی سمت راست / چپ
 سمت چپ : B۳۶^۱, B۲۷۳^۲
 سمت راست : B۲۱۳^۱, B۴۶^۲
 ۸- کیسه هوای جانبی سمت راست / چپ جلو
 سمت چپ B۱۶^۱, B۲۷۲^۲
 سمت راست B۲۱۲^۱, B۱۷^۲
 ۹- سنسور ناحیه تصادف E ۳۱۳
 ۱۰- صفحه نشانگرها (چراغ اخطار کیسه هوا) M۳۴
 ۱۱- کیسه هوای پرده ای جانبی سمت راست / چپ
 سمت چپ B۷۲^۱, B۲۵۷^۲
 سمت راست B۱۰۲^۲, B۲۵۶^۱
 ۱: مدل های چپ فرمان
 ۲: مدل های راست فرمان

تشریح اجزاء

نام قطعه	عملکرد
واحد سنسور تشخیص دهنده کیسه هوا	تصادف را کشف کرده و نیروی لازم برای عمل کردن کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی را تامین می کند
• کیسه هوا راننده • سرنشین • جانبی جلو • پرده جانبی	علامت را از واحد سنسور تشخیص دهنده کیسه هوا دریافت کرده و کیسه هوا را فعال می کند
پیش کشنده کمربند ایمنی جلو	علامت را از واحد سنسور تشخیص دهنده کیسه هوا دریافت کرده و پیش کشنده کمربند ایمنی را فعال می کند
پیش کشنده کمربند ایمنی جلو ۲	
سنسور ناحیه تصادف	هنگامی که یک تصادف از جلو رخ می دهد علامت را به سنسور تشخیص دهنده کیسه هوا منتقل می کند
(سنسور کیسه هوای جانبی چپ/ راست) (ماهواره ای)	هنگامی که یک تصادف از پهلو رخ می دهد علامت را به سنسور تشخیص دهنده کیسه هوا منتقل می کند
(صفحه نشانگرها) چراغ اخطار کیسه هوا	خرابی کیسه هوا را با چشمک زدن و روشن کردن چراغ اخطار کیسه هوا نشان می دهد
(مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن) (کابل مارپیچ	برق مورد نیاز را برای کیسه هوای راننده روی غربیلک فرمان تامین می کند

سیستم عیب یابی (کیسه هوا)

شرح سیستم عیب یابی

احتیاط:

- هیچگاه تجهیزات تست الکتریکی را روی مدارهای مربوط به سیستم نگهدارنده الحاقی مورد استفاده قرار ندهید مگر اینکه در این کتابچه توصیه شده باشند.
- کابل های مربوط به سیم کشی های سیستم محافظ تکمیلی با رنگ زرد و /یا نارنجی قابل تشخیص می باشند.
- هیچگاه کابل های مربوط به سیم کشی سیستم محافظ تکمیلی را تعمیر ، بهسازی یا به هم متصل نکنید. اگر کابل ها صدمه دیده اند آنها را با کابل جدید جایگزین نمایید.
- بخش اتصال بدنه را همیشه تمیز نگه دارید.

عملکرد سیستم عیب یابی

- نتایج خود عیب یابی سیستم محافظ تکمیلی را با استفاده از چراغ اخطار کیسه هوا می توان خواند.
- حالت کاربر صرفاً برای مشتری (راننده) ارائه شده است. این حالت به راننده در مورد اشکال در عملکرد سیستم از طریق چراغ اخطار کیسه هوا اخطار می دهد.
- حالت عیب یابی به تکنیسین تعمیر اجازه می دهد که قطعه خراب را پیدا و بررسی کند.
- حالات مختلف کار چراغ اخطار کیسه هوا به شرح زیر می باشند:

نوع نمایش دهنده	حالت عیب یابی	حالت کاربر	
عملکرد روشن - خاموش	X	X	چراغ اخطار کیسه هوا

نحوه انجام عیب یابی برای تعمیر دقیق و سریع

درک مناسب از شرایط عیوب می تواند رفع عیب را دقیقتر و سریع تر نماید. عموماً هر مشتری احساس متفاوتی درباره عیب دارد. درک کامل شرایط یا علائم عیوب در مورد شکایت مشتری اهمیت بالایی دارد. اطلاعاتی که می شود از مشتری گرفت:

- چه مدل خودرو
- چه وقت.....تاریخ ، دفعات تکرار
- کجاشرایط جاده
- چگونه.....شرایط کاری و علائم

کنترل اولیه

کنترل کنید که قطعات زیر در وضعیت مناسبی باشند:

- باتری : به بخش PG(بازرسی اصلی : چگونگی کار

کردن با باتری) مراجعه شود.

- فیوز : به بخش PG(مدار منبع تغذیه : فیوز) مراجعه شود.

- اتصالات اجزاء سیستم به دسته سیم ها.

عیب یابی بوسیله چراغ اخطار کیسه هوا

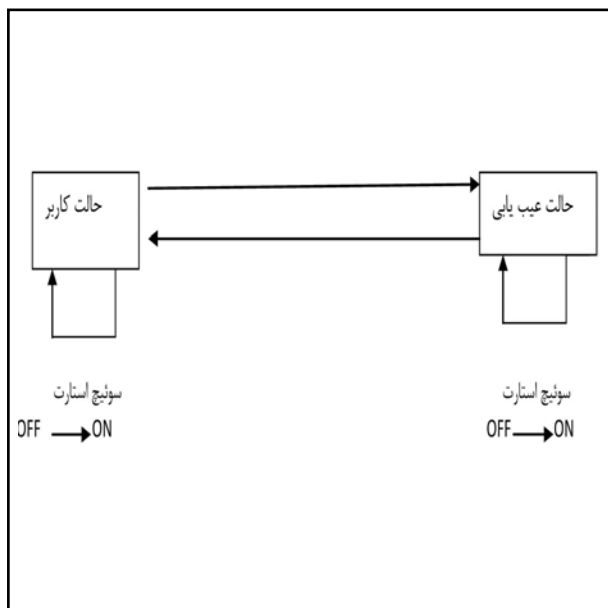
عملکرد خود عیب یابی

- این نتایج در "حالت عیب یابی" و "حالت کاربر" خوانده می شوند .

- بعد از تعمیر یک عیب سوییچ استارت را روشن کنید.

حالت عیب یابی به حالت کاربر تغییر میکند. در این

حالت نتایج خود عیب یابی پاک می شوند.



نحوه تعویض کردن حالت خود عیب یابی

- ۱- سوئیچ استارت را از OFF به ON بچرخانید.
- ۲- چراغ اخطار کیسه هوا برای هفت ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود. سپس سوئیچ استارت را ظرف مدت یک ثانیه بعد از خاموش شدن چراغ به روی OFF بچرخانید.
- ۳- بعد از اینکه سوئیچ استارت روی OFF قرار داده شد برای بیش از ۳ ثانیه صبر کند
- ۴- مراحل ۱ تا ۳ را دوبار تکرار کنید. (جمعاً ۳ بار انجام دهید)
- ۵- سوئیچ استارت را روی ON بچرخانید (حالت خود عیب یابی به حالت عیب یابی تبدیل می شود)

- ۱- سوئیچ استارت را از OFF به ON بچرخانید.
- ۲- چراغ اخطار کیسه هوا برای هفت ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود. سپس سوئیچ استارت را ظرف مدت یک ثانیه بعد از خاموش شدن چراغ به روی OFF بچرخانید.
- ۳- بعد از اینکه سوئیچ استارت روی OFF قرار داده شد برای بیش از ۳ ثانیه صبر کند
- ۴- مراحل ۱ تا ۳ را دوبار تکرار کنید. (جمعاً ۳ بار انجام دهید)
- ۵- سوئیچ استارت را روی ON بچرخانید (حالت خود عیب یابی به حالت کاربر تبدیل می شود)

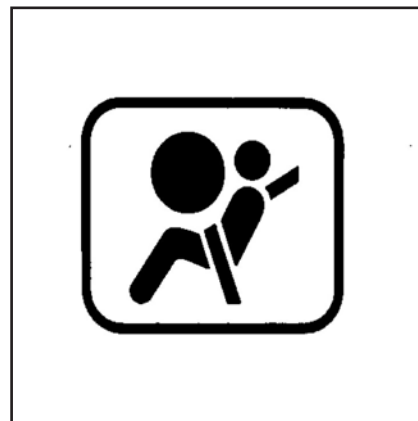
احتیاط : در حالت کاربر هنگامی که چراغ اخطار کیسه هوا چشمک نمی زند تغییر به حالت عیب یابی بوسیله سوئیچ استارت ممکن نیست.

در حالت عیب یابی هنگامی که عیبی پیدا نمی شود حالت کاربر می تواند با چرخاندن سوئیچ استارت از OFF به ON روشن شود.

روش عیب یابی (حالت کاربر)

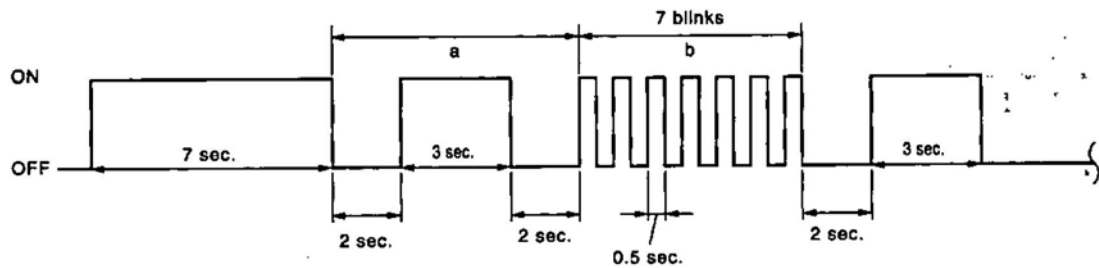
کنترل عملکرد کیسه هوا بر اساس چراغ اخطار کیسه هوا- حالت کاربر

- ۱- سوییچ استارت را از حالت OFF به ON بچرخانید و کنترل کنید که چراغ اخطار کیسه هوا چشمک می زند.
 - ۲- الگوی چشمک زدن چراغ اخطار کیسه هوا را با مثال های زیر مقایسه کنید.
- مثال های چراغ اخطار کیسه هوا (حالت کاربر)



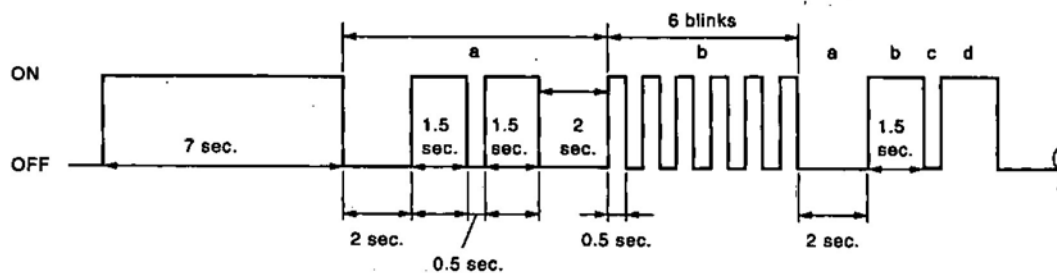
وضعیت چراغ اخطار کیسه هوا (حالت کاربر)	شرایط سیستم محافظ تکمیلی	مرجع
	• عیبی پیدا نمی شود. • کار دیگری لازم نیست انجام شود.	-
	سیستم ایراد دارد و باید تعمیر شود.	به بند(سیستم عیب یابی (کیسه هوا) : عیب یابی چراغ اخطار کیسه هوا) مراجعه شود.
	• کیسه هوا عمل کرده است. • پیش کشنده کمر بند ایمنی عمل کرده است.	به بند(شناسایی تصادف از جلو : روش عیب یابی) مراجعه شود. یا به بند(شناسایی تصادفات جانبی: روش عیب یابی) مراجعه شود.
	• سنسور کیسه هوا خراب است. • مدار قدرت کیسه هوا خراب است. • مدار چراغ اخطار کیسه هوا خراب است.	به بند(چراغ اخطار کیسه هوا خاموش نمی شود : روش عیب یابی) مراجعه شود.
	= سنسور کیسه هوا خراب است. - مدار چراغ اخطار کیسه هوا خراب است.	به بند(چراغ اخطار کیسه هوا روشن نمی شود : روش عیب یابی) مراجعه شود.

روش عیب یابی (حالت عیب یابی)



- ۱- سوییچ استارت را روشن کرده و کنترل کنید که چراغ اخطار کیسه هوا چشمک می زند.
- ۲- دو حالت چشمک زدن برای چراغ اخطار کیسه هوا وجود دارد. یک حالت یک چشمک زدن ۳ ثانیه ای و به دنبال آن تکرار چشمک زدن نیم ثانیه ای است. دیگری دو تا چشمک زدن یک و نیم ثانیه ای و به دنبال آن تکرار چشمک زدن نیم ثانیه ای می باشد.
- مثالی از یک چشمک زدن ۳ ثانیه ای و به دنبال آن تکرار چشمک زدن نیم ثانیه ای
- a تا b تکرار می شود.
- b : ۷ چشمک نیم ثانیه ای نشان می دهد که سنسور کیسه هوا خراب است. تعداد چشمک های نیم ثانیه ای بعد از یک چشمک ۳ ثانیه ای نشان دهنده موارد خرابی است.

تعداد چشمک های نیم ثانیه ای	مورد خرابی	الگوی چشمک زدن
۰	• نتیجه خود عیب یابی پیدا نمی شود • موارد متناوبی از خرابی در گذشته دیده شده است	نحوه پاک کردن نتایج خود عیب یابی
۱	پیش کشنده کمر بند ایمنی جلو سمت چپ	SRC-۲۰ منطق DTC
۲	کیسه هوای راننده	SRC-۱۴ منطق DTC
۳	پیش کشنده کمر بند ایمنی جلو سمت راست	SRC-۱۸ منطق DTC
۶	سنسور ناحیه تصادف	SRC-۱۲ منطق DTC
۷	سنسور کیسه هوا	SRC-۱۱ منطق DTC
۸	کیسه هوای سرنشین جلو	SRC-۱۶ منطق DTC
۱۳	پیش کشنده ۲ کمر بند ایمنی جلو سمت چپ	SRC-۳۵ منطق DTC
۱۷	سنسور کیسه هوا	SRC-۳۰ منطق DTC



مثالی از دو چشمک یک و نیم ثانیه ای و به دنبال آن تکرار چشمک نیم ثانیه ای
a تا b تکرار می شود.

b : ۶ چشمک نیم ثانیه ای نشان می دهد که مدار کیسه هوای پرده ای سمت چپ خراب است.
تعداد چشمک های نیم ثانیه ای بعد از دو چشمک یک و نیم ثانیه ای نشان دهنده موارد خرابی است.

تعداد چشمک های نیم ثانیه ای	مورد خرابی	الگوی چشمک زدن
۱	کیسه هوای سمت چپ جلو	DTC - ۲۸ منطق SRC
۲	کیسه هوای سمت راست جلو	DTC - ۲۶ منطق SRC
۳	سنسور ماهواره سمت راست	DTC - ۲۲ منطق SRC
۴	سنسور ماهواره سمت چپ	DTC - ۲۴ منطق SRC
۵	کیسه هوای پرده ای جانبی سمت راست	DTC - ۳۱ منطق SRC
۶	کیسه هوای پرده ای جانبی سمت چپ	DTC - ۳۳ منطق SRC

نحوه پاک کردن نتایج خود عیب یابی

بعد از رفع عیب سوییچ استارت را برای حداقل یک ثانیه خاموش کرده سپس آن را روشن کنید. حالت عیب یابی به حالت کاربر برمی گردد. در این موقع نتیجه خود ارزیابی پاک می شود.

عیب یابی اجزاء

سنسور عیب یابی

تشریح

کل سیستم محافظ تکمیلی را چک کرده و عیوب را بوسیله روشن شدن یا چشمک زدن چراغ اخطار کیسه هوا نشان می دهد. قطعه معیوب می تواند بوسیله سیستم خود عیب یابی همراه ردیابی شود.

عملکرد

یک ضربه را که از حد تعیین شده بیشتر است ردیابی می کند و پایش می کند که آیا کیسه هوای راننده و سرنشین جلو، کیسه هوای جانبی جلو، کیسه هوای پرده ای جانبی و پیش کشنده کمربند های ایمنی بطور طبیعی کار می کنند یا نه؟

ساختار

آن شامل سنسورهای G برای تصادفات از جلو و پهلو و باتری ذخیره است که در صورت صدمه دیدن باتری اصلی در تصادف، عمل می کند.

نصب

سنسور عیب یاب کیسه هوا زیر کنسول مرکزی و بوسیله پیچ های فیکس کننده نصب می شود.

منطق DTC

روش تایید DTC

۱- نتیجه خود عیب یابی را کنترل کنی د

۱- سوییچ استارت را روشن کنید.

۲- وضعیت چراغ اخطار کیسه هوا را کنترل کنید. به بند(سیستم عیب یابی (کیسه هوا) : عیب یابی چراغ اخطار کیسه هوا) مراجعه شود.

نکته :

اگر درحالت کاربر عیبی دیده نشود سیستم محافظ تکمیلی وارد حالت عیب یابی نمی شود.

آیا قطعه خرابی یافت می شود؟

بله به بند(عیب یابی اجزا : روش عیب یابی) مراجعه شود.

خیر پایان بازرسی

روش عیب یابی

هشدار:

- قبل از تعمیر سوییچ استارت را خاموش کنید، قطب منفی باتری را جدا کنید و حداقل ۳ دقیقه صبر کنید (برای تخلیه خازن یدکی)
- هرگز از وسایل آزمایش یا اندازه گیری تایید نشده

استفاده نکنید.

۱- کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به شماره ۲

خیر کانکتور دسته سیم را عوض کنید

۲- دسته سیم را کنترل کنید.

سطح بیرونی دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به شماره ۳

خیر دسته سیم را عوض کنید

۳- سنسور کیسه هوا را عوض کنید.

۱- سنسور کیسه هوا را عوض کنید به بخش SR (واحد

سنسور عیب یاب : نمای انفجاری) مراجعه شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید به بند(عیب یابی

اجزا : منطق DTC) مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله بروید به شماره ۱

خیر پایان بازرسی

سنسور ناحیه تصادف

تشریح

سنسور اصلی G هنگامی که در نتیجه تصادف از جلو شتابی منفی بیش از یک حد از پیش تعیین شده حس می کند سیگنالی به صورت ولتاژ تولید می کند.

عملکرد

هنگامیکه سنسور کیسه هوا سیگنال ولتاژ سنسور G و الگوریتم ایمنی تصادفی را که از یک حد مشخصی شدیدتر است تعیین میکند ، مدار رانندگی روشن می شود و جرقه الکتریکی کیسه هوای راننده و سرنشین جلو و پیش کشنده کمربندهای ایمنی را تامین می نماید.

ساختار

مجموعه اجزاء سنسور G برای تصادفات از جلو با ترمینال های خروجی برای سیگنال ولتاژ .

نصب

سنسور ناحیه تصادف روی پایه رادیاتور قرار داشته و بوسیله مهره فیکس می گردد.

منطق DTC

روش تایید DTC

۱- نتیجه خود عیب یابی را کنترل کنید.

۱- سویچ استارت را روشن کنید.

۲- وضعیت چراغ اخطار کیسه هوا را کنترل کنید. به بند(سیستم عیب یابی (کیسه هوا) : عیب یابی بوسیله چراغ اخطار کیسه هوا) مراجعه شود.

نکته:

اگر درحالت کاربر عیبی دیده نشود سیستم محافظ تکمیلی وارد حالت عیب یابی نمی شود.

آیا قطعه خرابی یافت می شود؟

بله به بند(سنسور ناحیه تصادف : روش عیب یابی) مراجعه شود.

خیر پایان بازرسی

روش عیب یابی

هشدار:

• قبل از تعمیر سویچ استارت را خاموش کنید، قطب منفی باتری را جدا کنید و حداقل ۳ دقیقه صبر کنید)

برای تخلیه خازن

(یدکی)

• هرگز از وسایل آزمایش یا اندازه گیری تایید نشده استفاده نکنید.

۱- کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به شماره ۲

خیر کانکتور دسته سیم را عوض کنید.

۲- دسته سیم را کنترل کنید.

سطح بیرونی سیم کشی ها را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به شماره ۳

خیر دسته سیم را عوض کنید.

۳- سنسور ناحیه تصادف را عوض کنید.

۱- سنسور ناحیه تصادف را عوض کنید به بخش SR

(سنسور ناحیه تصادف : نمای انفجاری) مراجعه شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند(سنسور ناحیه تصادف : منطق DTC) مراجعه شود.

آیا قطعه خرابی یافت می شود؟

بله بروید به شماره ۴

خیر پایان بازرسی

۴- سنسور کیسه هوا را عوض کنید.

۱- سنسور کیسه هوا را عوض کنید. به بخش SR

(واحد سنسور عیب یاب : نمای انفجاری) مراجعه شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید به بند(سنسور ناحیه تصادف : منطق DTC) مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله بروید به شماره ۱

خیر پایان بازرسی

کیسه هوای راننده

تشریح

برای کیسه هوای راننده تصادف بوسیله سیگنال خر.جی سنسور G اصلی و الگوریتم حفاظتی در جهت جلو تشخیص داده می شود.

عملکرد

در تصادفات از جلو که شتابشان از یک حد مشخصی بیشتر باشد مواد محترقه بوسیله سیستم جرقه الکتریکی مشتعل می شوند. سیستم مواد تولید کننده گاز را می سوزاند و منجر به یک واکنش شیمیایی می شود. این امر گازهای داغی را تولید می کند که از طریق یک فیلتر وارد کیسه هوا شده و باعث انبساط آن می گردند.

ساختار

مجموعه کیسه هوای راننده شامل کیسه هوا و منبسط کننده است که باعث انبساط کیسه هوا می گردد.

نصب

کیسه هوای راننده در وسط فرمان قرار داشته و بوسیله پیچ فیکس می شود.

منطق DTC

روش تایید DTC

۱- نتیجه خود عیب یابی را کنترل کنید.

۱- سویچ استارت را روشن کنید.

۲- وضعیت چراغ اخطار کیسه هوا را کنترل کنید. به بند (سیستم عیب یابی (کیسه هوا) : عیب یابی چراغ اخطار کیسه هوا) مراجعه شود.

نکته:

اگر درحالت کاربر عیبی دیده نشود سیستم محافظ تکمیلی وارد حالت عیب یابی نمی شود.

آیا قطعه خرابی یافت می شود؟

بله به بند (کیسه هوای راننده : روش عیب یابی) مراجعه شود.

خیر پایان بازرسی

روش عیب یابی

هشدار:

• قبل از تعمیرسویچ استارت را خاموش کنید، قطب منفی باتری را جدا کنید و حداقل ۳ دقیقه صبر کنید (برای تخلیه خازن یدکی)

• هرگز از وسایل آزمایش یا اندازه گیری تایید نشده استفاده نکنید.

۱- کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به شماره ۲

خبر کانکتور دسته سیم را عوض کنید.

۲- دسته سیم را کنترل کنید.

سطح بیرونی دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به شماره ۳

خیر دسته سیم را عوض کنید.

۳- مدار کابل مارپیچ را کنترل کنید.

۱- سویچ را خاموش کنید.

۲- کانکتورهای مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (کابل مارپیچ) را در هر دو سمت خودرو و فرمان جدا کنید.

۳- پیوستگی بین کانکتورهای دسته سیم مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (کابل مارپیچ) سمت خودرو و سمت فرمان کنترل کنید.

پیوستگی	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (کابل مارپیچ)			
	کانکتور	ترمینال	کانکتور	ترمینال
وجود دارد	M350	۱۰	M32	۲۸
	سمت فرمان	۱۱	(سمت خودرو)	۳۰

۴- پیوستگی بین کانکتور دسته سیم مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (کابل مارپیچ) و اتصال بدنه را کنترل کنید.

اتصال بدنه	پیوستگی	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (کابل مارپیچ)	
		کانکتور	ترمینال
وجود ندارد		M350	۱۰
			۱۱

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به شماره ۴

خیر مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (کابل مارپیچ) را عوض کنید. به بخش SR (کابل مارپیچی : نمای انفجاری) مراجعه شود.

- ۴- مجموعه کیسه هوای راننده را عوض کنید.
- ۱- مجموعه کیسه هوای راننده را عوض کنید به بخش SR (کیسه هوای راننده : نمای انفجاری) مراجعه شود.
- ۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند (واحد سنسور عیب یاب : منطق DTC) مراجعه شود.
- آیا DTC ردیابی می شود؟
- بله بروید به شماره ۵
- خیر پایان بازرسی
- ۵- سنسور عیب یاب کیسه هوا را عوض کنید.
- ۱- سنسور عیب یاب کیسه هوا را عوض کنید به بخش SR (واحد سنسور عیب یاب : نمای انفجاری) مراجعه شود.
- ۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند (عیب

یابی اجزا : واحد سنسور عیب یاب : منطق DTC) مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله بروید به شماره ۱

خیر پایان بازرسی

کیسه هوای سرنشین جلو

تشریح

برای کیسه هوای سرنشین جلو تصادف بوسیله سیگنال خرجی سنسور G اصلی و الگوریتم حفاظتی در جهت جلو تشخیص داده می شود.

عملکرد

در تصادفات از جلو که شتابشان از یک حد مشخصی بیشتر باشد مواد محترقه بوسیله سیستم جرقه الکتریکی مشتعل می شوند. سیستم مواد تولید کننده گاز را می سوزاند و منجر به یک واکنش شیمیایی می شود. این امر گازهای داغی را تولید می کند که از طریق یک فیلتر وارد کیسه هوا شده و باعث انبساط آن می گردند.

ساختار

مجموعه کیسه هوای راننده شامل کیسه هوا و منبسط کننده است که باعث انبساط کیسه هوا می گردد.

نصب

مجموعه کیسه هوای سرنشین جلو روی داشبورد و با پیچ فیکس می شود.

منطق DTC

روش تایید DTC

۱- نتیجه خود عیب یابی را کنترل کنید.

۱- سویچ استارت را روشن کنید.

۲- وضعیت چراغ اخطار کیسه هوا را کنترل کنید. به بند(سیستم عیب یابی (کیسه هوا) : عیب یابی چراغ اخطار کیسه هوا) مراجعه شود.

نکته:

اگر درحالت کاربر عیبی دیده نشود سیستم محافظ تکمیلی وارد حالت عیب یابی نمی شود.

آیا قطعه خرابی یافت می شود؟

بله به بند(کیسه هوای سرنشین جلو : روش عیب یابی) مراجعه شود.

خیر پایان بازرسی

روش عیب یابی

هشدار:

• قبل از تعمیرسویچ استارت را خاموش کنید، قطب منفی باتری را جدا کنید و حداقل ۳ دقیقه صبر کنید) برای تخلیه خازن یدکی(

• هرگز از وسایل آزمایش یا اندازه گیری تایید نشده استفاده نکنید.

۱- کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به مرحله ۲

خبر کانکتور دسته سیم را عوض کنید.

۲- دسته سیم را کنترل کنید.

سطح بیرونی دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به مرحله ۳

خیر دسته سیم را عوض کنید.

۳- مجموعه کیسه هوای سرنشین جلو را عوض کنید.

۱- مجموعه کیسه هوای سرنشین جلو را عوض کنید. به

بخش SR (کیسه هوای سرنشین جلو : نمای انفجاری)

مراجعه شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند(کیسه

هوای سرنشین جلو : منطق DTC) مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله بروید به مرحله ۴

خیر پایان بازرسی

۴- سنسور عیب یاب کیسه هوا را عوض کنید.

۱- سنسور عیب یاب کیسه هوا را عوض کنید. به بخش

SR (واحد سنسور عیب یاب : نمای انفجاری) مراجعه

شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند(کیسه

هوای سرنشین جلو : منطق DTC) مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله بروید به مرحله ۱

خیر پایان بازرسی

پیش کشنده جلو سمت راست B1081

تشریح

برای پیش کشنده جلو سمت راست تصادف بوسیله سیگنال خروجی سنسور اصلی G و الگوریتم حفاظتی در جهت جلو تشخیص داده می شود.

عملکرد

در تصادفات از جلو که ضربه آنها از یک حد مشخصی بیشتر باشد سنسور کیسه هوا شتاب منفی ناشی از تصادف را مشخص می کند. آن سرنشین را با کمربند ایمنی نگه می دارد و در عین حال تنش روی سینه سرنشین را با محدود کننده فشار کاهش می دهد.

ساختار

سیستم نگه دارنده برای سرنشین صندلی جلو شامل مکانیزم سفت کننده تسمه و مکانیزم محدود کننده فشار می باشد.

نصب

پیش کشنده کمربند ایمنی جلو سمت راست در پایین ستون مرکزی و با مهره فیکس می شود.

منطق DTC

روش تایید DTC

۱- نتیجه خود عیب یابی را کنترل کنید.

۱- سویچ استارت را روشن کنید.

۲- وضعیت چراغ خطر کیسه هوا را کنترل کنید.

به بند (سیستم عیب یابی (کیسه هوا) : عیب یابی چراغ خطر کیسه هوا) مراجعه شود.

نکته:

اگر در حالت کاربر عیبی دیده نشود سیستم محافظ تکمیلی وارد حالت عیب یابی نمی شود.

آیا قطعه خرابی یافت می شود؟

بله به بند (پیش کشنده جلو سمت راست B1081 : روش عیب یابی) مراجعه شود.

خیر پایان بازرسی

روش عیب یابی

هشدار:

• قبل از تعمیر سویچ استارت را خاموش کنید، قطب منفی باتری را جدا کنید و حداقل ۳ دقیقه صبر کنید (برای تخلیه خازن یدکی)

• هرگز از وسایل آزمایش یا اندازه گیری تایید نشده استفاده نکنید.

۱- کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به مرحله ۲

خیر کانکتور دسته سیم را عوض کنید.

۲- دسته سیم را کنترل کنید.

سطح بیرونی دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به شماره ۳

خیر دسته سیم را عوض کنید.

۳- پیش کشنده کمربند ایمنی جلو را عوض کنید.

۱- پیش کشنده کمربند ایمنی جلو سمت راست را

عوض کنید. به بخش SB (کمربند ایمنی جلو: جمع

کننده کمربند ایمنی : نمای انفجاری) مراجعه شود.

۲. فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند (پیش

کشنده جلو سمت راست B1081 : منطق DTC)

مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله بروید به مرحله ۴

خیر پایان بازرسی

۴- سنسور عیب یاب کیسه هوا را عوض کنید.

۱- سنسور عیب یاب کیسه هوا را عوض کنید به بخش

SR (واحد سنسور عیب یاب : نمای انفجاری) مراجعه

شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند (پیش

کشنده جلو سمت راست B1081 : منطق DTC)

مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله بروید به مرحله ۱

خیر پایان بازرسی

پیش کشنده جلو سمت چپ B1086

تشریح

برای پیش کشنده جلو سمت چپ تصادف بوسیله سیگنال خرجی سنسور G اصلی و الگوریتم حفاظتی در جهت جلو تشخیص داده می شود.

عملکرد

در تصادفات از جلو که ضربه آنها از یک حد مشخصی بیشتر باشد سنسور کیسه هوا شتاب منفی ناشی از تصادف را مشخص می کند. آن سرنشین را با کمربند ایمنی نگه می دارد و در عین حال تنش روی سینه سرنشین را با محدود کننده فشار کاهش می دهد

ساختار

سیستم نگه دارنده برای سرنشین صندلی جلو شامل مکانیزم سفت کننده تسمه و مکانیزم محدود کننده فشار می باشد.

نصب

پیش کشنده کمربند ایمنی جلو سمت چپ در پایین ستون مرکزی و با مهره های ثابت نصب می شود.

منطق DTC

روش تایید DTC

۱- نتیجه خود عیب یابی را کنترل کنید.

۱- سویچ استارت را روشن کنید.

۲- وضعیت چراغ اخطار کیسه هوا را کنترل کنید. به بند(سیستم عیب یابی (کیسه هوا) : عیب یابی چراغ اخطار کیسه هوا) مراجعه شود.

نکته:

اگر در حالت کاربر عیبی دیده نشود سیستم محافظ تکمیلی وارد حالت عیب یابی نمی شود.

آیا قطعه خرابی یافت می شود؟

بله به بند(پیش کشنده جلو سمت چپ B1086 : روش عیب یابی) مراجعه شود.

خیر پایان بازرسی

روش عیب یابی

هشدار:

• قبل از تعمیر سویچ استارت را خاموش کنید، قطب منفی باتری را جدا کنید و حداقل ۳ دقیقه صبر کنید (

برای تخلیه خازن

یدکی)

• هرگز از وسایل آزمایش یا اندازه گیری تایید نشده استفاده نکنید.

۱- کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به مرحله ۲

خبر کانکتور دسته سیم را عوض کنید.

۲- دسته سیم را کنترل کنید.

سطح بیرونی دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به شماره ۳

خیر دسته سیم را عوض کنید.

۳- پیش کشنده کمربند ایمنی جلو را عوض کنید.

۱- پیش کشنده کمربند ایمنی جلو سمت چپ را عوض کنید. به بخش SB(کمربند ایمنی جلو: جمع کننده

کمربند ایمنی : نمای انفجاری) مراجعه شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند(پیش

کشنده جلو سمت راست B1081: روش عیب یابی)

مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله بروید به مرحله ۴

خیر پایان بازرسی

۴- سنسور عیب یاب کیسه هوا را عوض کنید.

۱- سنسور عیب یاب کیسه هوا را عوض کنید. به

بند(پیش کشنده جلو سمت چپ B1086: منطق

(DTC) مراجعه شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند(پیش

کشنده جلو سمت راست B1081 : منطق (DTC)

مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله بروید به مرحله ۱

خیر پایان بازرسی

سنسور ماهواره سمت راست B1113, B1114**تشریح**

سنسور اصلی G هنگامی که در نتیجه تصادف از پهلوی شتابی منفی بیش از یک حد از پیش تعیین شده حس می کند سیگنالی به صورت ولتاژ تولید می کند.

عملکرد

هنگامیکه سنسور کیسه هوا ولتاژ سیگنال سنسور G و الگوریتم حفاظتی را برای تصادفاتی که از یک سطح معینی فراتر می روند را تشخیص می دهد، مدار محرکه روشن می شود و جرقه الکتریکی را برای کیسه هوای جانبی جلو و کیسه هوای پرده ای جانبی تامین می نماید.

ساختار

عنصر سنسور "G" مجتمع برای تصادف از پهلوی با ترمینال های خروجی برای ولتاژسیگنال.

نصب

سنسور ماهواره سمت راست پایین ستون مرکزی و با مهره های ثابت نصب می شود.

منطق DTC**روش تایید DTC**

۱- نتیجه خود عیب یابی را کنترل کنید.

۱- سوییچ استارت را روشن کنید.

۲- وضعیت چراغ اخطار کیسه هوا را کنترل کنید. به بند(سیستم عیب یابی (کیسه هوا) : عیب یابی چراغ اخطار کیسه هوا) مراجعه شود.

نکته:

اگر درحالت کاربر عیبی دیده نشود سیستم محافظ تکمیلی وارد حالت عیب یابی نمی شود.

آیا قطعه خرابی یافت می شود؟

بله به بند(سنسور ماهواره سمت راست B1113, B1114 : روش عیب یابی) مراجعه شود.

خیر پایان بازرسی

روش عیب یابی**هشدار:**

• قبل از تعمیرسوییچ استارت را خاموش کنید، قطب منفی باتری را جدا کنید و حداقل ۳ دقیقه صبر کنید (برای تخلیه خازن یدکی)

• هرگز از وسایل آزمایش یا اندازه گیری تایید نشده استفاده نکنید.

۱- کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به مرحله ۲

خیر کانکتور دسته سیم را عوض کنید.

۲- دسته سیم را کنترل کنید.

سطح بیرونی دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به شماره ۳

خیر دسته سیم را عوض کنید.

۳- سنسور عیب یاب ماهواره را عوض کنید.

۱- سنسور عیب یاب ماهواره سمت راست را عوض کنید.

به بخش SR (سنسور (ماهواره ای) کیسه هوای جانبی : نمای انفجاری) مراجعه شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند(سنسور ماهواره سمت راست B1113, B1114 : منطق DTC) مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله برو به مرحله ۴

خیر پایان بازرسی

۴- سنسور کیسه هوا را عوض کنید.

۱- سنسور کیسه هوا را عوض کنید به بخش SR (واحد سنسور عیب یاب : نمای انفجاری) مراجعه شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند (سنسور ماهواره سمت راست B1113, B1114 : منطق DTC) مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله برو به مرحله ۱

خیر پایان بازرسی

سنسور ماهواره سمت چپ B1118, B1119

تشریح

سنسور اصلی G هنگامی که در نتیجه تصادف از پهلوی شتابی منفی بیش از یک حد از پیش تعیین شده حس می کند سیگنالی به صورت ولتاژ تولید می کند.

عملکرد

هنگامیکه سنسور کیسه هوا ولتاژ سیگنال سنسور G و الگوریتم حفاظتی را برای تصادفاتی که از یک سطح معینی فراتر می روند را تشخیص می دهد مدار محرکه روشن می شود و جرقه الکتریکی را برای کیسه هوای جانبی جلو و کیسه هواپرده ای جانبی تامین می کند.

ساختار

عنصر سنسور "G" مجتمع برای تصادف از پهلوی با ترمینال های خروجی برای ولتاژسیگنال.

نصب

سنسور ماهواره سمت چپ پایین ستون مرکزی و با مهره های ثابت نصب می شود.

منطق DTC

روش تایید DTC

۱- نتیجه خود عیب یابی را کنترل کنید.

۱- سویچ استارت را روشن کنید.

۲- وضعیت چراغ اخطار کیسه هوا را کنترل کنید. به بند(سیستم عیب یابی (کیسه هوا) : عیب یابی چراغ اخطار کیسه هوا) مراجعه شود.

نکته:

اگر درحالت کاربر عیبی دیده نشود سیستم محافظ تکمیلی وارد حالت عیب یابی نمی شود.

آیا قطعه خرابی یافت می شود؟

بله به بند (سنسور ماهواره سمت چپ B1118, B1119 : روش عیب یابی) مراجعه شود.

خیر پایان بازرسی

روش عیب یابی

هشدار:

• قبل از تعمیرسویچ استارت را خاموش کنید، قطب منفی باتری را جدا کنید و حداقل ۳ دقیقه صبر کنید) برای تخلیه خازن یدکی(

• هرگز از وسایل آزمایش یا اندازه گیری تایید نشده استفاده نکنید.

۱- کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به مرحله ۲

خبر کانکتور دسته سیم را عوض کنید

۲- دسته سیم را کنترل کنید.

سطح بیرونی دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به شماره ۳

خیر دسته سیم را عوض کنید.

۳- سنسور ماهواره را عوض کنید.

۱- سنسور ماهواره سمت راست را عوض کنید. به بخش

SR (سنسور (ماهواره ای) کیسه هوای جانبی : نمای

انفجاری) مراجعه شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند(سنسور

ماهواره سمت چپ B1118, B1119 : منطق DTC)

مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله برو به مرحله ۴

خیر پایان بازرسی

۴- سنسور عیب یاب کیسه هوا را عوض کنید.

۱- سنسور عیب یاب کیسه هوا را عوض کنید به بخش

SR (واحد سنسور عیب یاب : نمای انفجاری) مراجعه

شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند(سنسور

ماهواره سمت چپ B1118, B1119 : منطق DTC)

مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله برو به مرحله ۱

خیر پایان بازرسی

کیسه هوای جانبی سمت راست B1129

تشریح

برای کیسه هوای جانبی جلو سمت راست تصادف بوسیله خروجی سنسور اصلی G (سمت چپ سنسور ماهواره ای سمت چپ، سمت راست سنسور ماهواره ای سمت راست) و الگوریتم حفاظتی (در سنسور کیسه هوا) تشخیص داده می شود.

عملکرد

در تصادفات از جلو که شتابشان از یک حد مشخصی بیشتر باشد مواد محترقه بوسیله سیستم جرعه الکتریکی مشتعل می شوند. سیستم مواد تولید کننده گاز را می سوزاند و منجر به یک واکنش شیمیایی می شود. این امر گازهای داغی را تولید می کند که از طریق یک فیلتر وارد کیسه هوا شده و باعث انبساط آن می گردند.

ساختار

مجموعه کیسه هوای جانبی جلو سمت راست عمده‌تاً شامل یک کیسه هوا و باد کننده است که باعث باد کردن کیسه هوا می شود.

نصب

کیسه هوای جانبی جلو سمت راست در کنار پشتی صندلی جلو و با مهره های ثابت نصب می شود.

منطق DTC

روش تایید DTC

۱- نتیجه خود عیب یابی را کنترل کنید.

۱- سوییچ استارت را روشن کنید.

۲- وضعیت چراغ اخطار کیسه هوا را کنترل کنید. به بند(سیستم عیب یابی (کیسه هوا) : عیب یابی چراغ اخطار کیسه هوا) مراجعه شود.

نکته:

اگر درحالت کاربر عیبی دیده نشود سیستم محافظ تکمیلی وارد حالت عیب یابی نمی شود.

آیا قطعه خرابی یافت می شود؟

بله به بند B1129 کیسه هوای جانبی سمت راست : روش عیب یابی) مراجعه شود.

خیر پایان بازرسی

روش عیب یابی

هشدار:

• قبل از تعمیر سوییچ استارت را خاموش کنید، قطب منفی باتری را جدا کنید و حداقل ۳ دقیقه صبر کنید (برای تخلیه خازن

یدکی)

• هرگز از وسایل آزمایش یا اندازه گیری تایید نشده استفاده نکنید.

۱- کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به مرحله ۲

خیر کانکتور دسته سیم را عوض کنید

۲- دسته سیم را کنترل کنید.

سطح بیرونی دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به شماره ۳

خیر دسته سیم را عوض کنید.

۳- مجموعه کیسه هوای جانبی جلو را تعویض کنید.

۱- مجموعه کیسه هوای جانبی جلو سمت راست را عوض کنید. رجوع کنید به به بخش SR (کیسه هوای جانبی جلو : نمای انفجاری) مراجعه شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند(کیسه هوای جانبی سمت راست B1129 : منطق DTC) مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله بروید به مرحله ۴

خیر پایان بازرسی

۴- واحد سنسور عیب یاب کیسه هوا را تعویض نمایید.

۱- سنسور عیب یاب کیسه هوا را عوض کنید. به بخش SR (واحد سنسور عیب یاب : نمای انفجاری) مراجعه شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند(کیسه هوای جانبی سمت راست B1129 : منطق DTC) مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله بروید به مرحله ۱

خیر پایان بازرسی

کیسه هوای جانبی سمت چپ B۱۱۳۴

تشریح

برای کیسه هوای جانبی جلو سمت چپ تصادف بوسیله خروجی سنسور اصلی G (سمت چپ سنسور ماهواره ای سمت چپ، سمت راست سنسور ماهواره ای سمت راست) و الگوریتم حفاظتی (در سنسور کیسه هوا) تشخیص داده می شود.

عملکرد

در تصادفات از جلو که شتابشان از یک حد مشخصی بیشتر باشد مواد محترقه بوسیله سیستم جرعه الکتریکی مشتعل می شوند. سیستم مواد تولید کننده گاز را می سوزاند و منجر به یک واکنش شیمیایی می شود. این امر گازهای داغی را تولید می کند که از طریق یک فیلتر وارد کیسه هوا شده و باعث انبساط آن می گردند.

ساختار

مجموعه کیسه هوای جانبی جلو سمت چپ عمدتاً شامل یک کیسه هوا و باد کننده است که باعث باد کردن کیسه هوا می شود.

نصب

کیسه هوای جانبی جلو سمت چپ در کنار پشتی صندلی جلو و با مهره های ثابت نصب می شود.

منطق DTC

روش تایید DTC

۱- نتیجه خود عیب یابی را کنترل کنید.

۱- سوییچ استارت را روشن کنید.

۲- وضعیت چراغ اخطار کیسه هوا را کنترل کنید. به بند(سیستم عیب یابی (کیسه هوا) : عیب یابی چراغ اخطار کیسه هوا) مراجعه شود.

نکته:

اگر درحالت کاربر عیبی دیده نشود سیستم محافظ تکمیلی وارد حالت عیب یابی نمی شود.

آیا قطعه خرابی یافت می شود؟

بله به بند(کیسه هوای جانبی سمت چپ B۱۱۳۴: روش عیب یابی) مراجعه شود.

خیر پایان بازرسی

روش عیب یابی

هشدار:

• قبل از تعمیرسوییچ استارت را خاموش کنید، قطب منفی باتری را جدا کنید و حداقل ۳ دقیقه صبر کنید (برای تخلیه خازن

یدکی)

• هرگز از وسایل آزمایش یا اندازه گیری تایید نشده استفاده نکنید.

۱- کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به مرحله ۲

خبر کانکتور دسته سیم را عوض کنید.

۲- دسته سیم را کنترل کنید.

سطح بیرونی دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به شماره ۳

خیر دسته سیم را عوض کنید.

۳- مجموعه کیسه هوای جانبی جلو را تعویض کنید.

۱- مجموعه کیسه هوای جانبی جلو سمت چپ را

عوض کنید. به بخش SR (کیسه هوای جانبی جلو :

نمای انفجاری) مراجعه شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند(B۱۱۳۴

کیسه هوای جانبی سمت چپ : منطق DTC) مراجعه

شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله بروید به مرحله ۴

خیر پایان بازرسی

۴- واحد سنسور عیب یاب کیسه هوا را تعویض نمایید.

۱- سنسور عیب یاب کیسه هوا را عوض کنید. به بخش

SR (واحد سنسور عیب یاب : نمای انفجاری) مراجعه

شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند(کیسه

هوای جانبی سمت چپ B۱۱۳۴: منطق DTC)

مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله بروید به مرحله ۱

خیر پایان بازرسی

واحد سنسور عیب یاب B1144

تشریح

کل سیستم محافظ تکمیلی را چک کرده و عیوب را بوسیله روشن شدن یا چشمک زدن چراغ اخطار کیسه هوا نشان می دهد. قطعه معیوب می تواند بوسیله سیستم خود عیب یاب شناسایی گردد.

عملکرد

ضربه ای را که از یک حد معینی تجاوز می کند شناسایی کرده و کنترل می کند که آیا کیسه هوای سرنشین جلو و راننده ، کیسه هوای جانبی جلو ، کیسه هوای پرده ای جانبی و پیش کشنده کمربند ایمنی به درستی کار می کنند یا نه؟

ساختار

شامل سنسور های G برای تصادفات از جلو و پهلو و باتری ذخیره برای مواردی که باتری اصلی در تصادف آسیب ببیند می باشد.

محل نصب

واحد سنسور کیسه هوا زیر کنسول وسط و با پیچ های ثابت فیکس می شود.

منطق DTC

روش تایید DTC

۱- نتیجه خود عیب یابی را کنترل کنید.

۱- سویچ استارت را روشن کنید

۲- وضعیت چراغ اخطار کیسه هوا را کنترل کنید. به بند(سیستم عیب یابی (کیسه هوا) : عیب یابی چراغ اخطار کیسه هوا) مراجعه شود.

نکته:

اگر درحالت کاربر عیبی دیده نشود سیستم محافظ تکمیلی وارد حالت عیب یابی نمی شود.

آیا قطعه خرابی یافت می شود؟

بله به بخش SR (واحد سنسور عیب یاب : روش عیب یابی) مراجعه شود.

خیر پایان بازرسی

روش عیب یابی

هشدار:

• قبل از تعمیرسویچ استارت را خاموش کنید، قطب منفی باتری را جدا کنید و حداقل ۳ دقیقه صبر کنید (برای تخلیه خازن یدکی)

• هرگز از وسایل آزمایش یا اندازه گیری تایید نشده استفاده نکنید.

۱- کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به مرحله ۲

خبر کانکتور دسته سیم را عوض کنید

۲- دسته سیم را کنترل کنید

سطح بیرونی دسته سیم را کنترل کنید. آیا نتیجه

بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به شماره ۳

خیر دسته سیم را عوض کنید

۳- واحد سنسور عیب یاب کیسه هوا را تعویض کنید

۱- سنسور عیب یاب کیسه هوا را تعویض کنید. به

بخش SR (واحد سنسور عیب یاب : نمای انفجاری)

مراجعه شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند (واحد

سنسور عیب یاب B1144 : منطق DTC) مراجعه

شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله بروید به مرحله ۱

خیر پایان بازرسی

کیسه هوای پرده ای سمت راست B1145

تشریح

برای کیسه هوای پرده ای جانبی سمت راست، تصادف بوسیله سیگنال خروجی سنسور اصلی G (سمت چپ : سنسور ماهواره سمت چپ ، سمت راست : سنسور ماهواره ای سمت راست) و الگوریتم حفاظتی (GP چپ و راست در واحد سنسور کیسه هوا) مشخص می شود.

عملکرد

در تصادفات از جلو که شتابشان از یک حد مشخصی بیشتر باشد مواد محترقه بوسیله سیستم جرقه الکتریکی مشتعل می شوند. سیستم مواد تولید کننده گاز را می سوزاند و منجر به یک واکنش شیمیایی می شود. این امر گازهای داغی را تولید می کند که از طریق یک فیلتر وارد کیسه هوا شده و باعث انبساط آن می گردند.

ساختار

مجموعه کیسه هوای پرده ای جانبی سمت راست عمدتاً شامل کیسه هوا و باد کننده است که باعث باد شدن کیسه هوا می گردد.

نصب

مجموعه کیسه هوای جانبی پرده ای سمت راست ، سمت سقف و با پیچ های ثابت نصب می گردد.

منطق DTC

روش تایید DTC

۱- نتیجه خود عیب یابی را کنترل کنید.

۱- سویچ استارت را روشن کنید.

۲- وضعیت چراغ اخطار کیسه هوا را کنترل کنید. به بند(سیستم عیب یابی (کیسه هوا) : عیب یابی چراغ اخطار کیسه هوا) مراجعه شود.

نکته:

اگر درحالت کاربر عیبی دیده نشود سیستم محافظ تکمیلی وارد حالت عیب یابی نمی شود.

آیا قطعه خرابی یافت می شود؟

بله به بند(کیسه هوای پرده ای سمت راست B1145 : روش عیب یابی) مراجعه شود.

خیر پایان بازرسی

روش عیب یابی

هشدار:

• قبل از تعمیرسویچ استارت را خاموش کنید، قطب منفی باتری را جدا کنید و حداقل ۳ دقیقه صبر کنید) برای تخلیه خازن

یدکی)

• هرگز از وسایل آزمایش یا اندازه گیری تایید نشده استفاده نکنید.

۱- کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به مرحله ۲

خیر کانکتور دسته سیم را عوض کنید.

۲- دسته سیم را کنترل کنید.

سطح بیرونی دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به شماره ۳

خیر دسته سیم را عوض کنید.

۳- مجموعه کیسه هوای پرده ای جانبی را عوض کنید

۱- مجموعه کیسه هوای پرده ای جانبی سمت راست را

عوض کنید. به بخش SR (کیسه هوای پرده ای جانبی:

نمای انفجاری) مراجعه شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند(B1145

کیسه هوای پرده ای سمت راست : منطق DTC)

مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله برو به مرحله ۴

خیر پایان بازرسی

۴- واحد سنسور عیب یاب کیسه هوا را عوض کنید

۱- سنسور عیب یابکیسه هوا را تعویض کنید. به بخش

SR (واحد سنسور عیب یاب : نمای انفجاری) مراجعه

شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند(B1145

کیسه هوای پرده ای سمت راست : منطق DTC)

مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله بروید به مرحله ۱

خیر پایان بازرسی

کیسه هوای پرده ای سمت چپ B1150

تشریح

برای کیسه هوای پرده ای جانبی سمت چپ ، تصادف بوسیله سیگنال خروجی سنسور اصلی G (سمت چپ : سنسور ماهواره سمت چپ ، سمت راست : سنسور ماهواره ای سمت راست) و الگوریتم حفاظتی (GP چپ و راست در واحد سنسور کیسه هوا) مشخص می شود.

عملکرد

در تصادفات از جلو که شتابشان از یک حد مشخصی بیشتر باشد مواد محترقه بوسیله سیستم جرعه الکتریکی مشتعل می شوند. سیستم مواد تولید کننده گاز را می سوزاند و منجر به یک واکنش شیمیایی می شود. این امر گازهای داغی را تولید می کند که از طریق یک فیلتر وارد کیسه هوا شده و باعث انبساط آن می گردند.

ساختار

مجموعه کیسه هوای پرده ای جانبی سمت چپ عمدتاً شامل کیسه هوا و باد کننده است که باعث باد شدن کیسه هوا می گردد.

نصب

مجموعه کیسه هوای جانبی پرده ای سمت چپ سمت سقف و با پیچ های ثابت نصب می گردد.

منطق DTC

روش تایید DTC

۱- نتیجه خود عیب یابی را کنترل کنید.

۱- سویچ استارت را روشن کنید.

۲- وضعیت چراغ اخطار کیسه هوا را کنترل کنید. به بند(سیستم عیب یابی (کیسه هوا) : عیب یابی چراغ اخطار کیسه هوا) مراجعه شود.

نکته:

اگر درحالت کاربر عیبی دیده نشود سیستم محافظ تکمیلی وارد حالت عیب یابی نمی شود.

آیا قطعه خرابی یافت می شود؟

بله به بند B1150 کیسه هوای پرده ای سمت چپ : روش عیب یابی) مراجعه شود.

خیر پایان بازرسی

روش عیب یابی

هشدار:

• قبل از تعمیرسویچ استارت را خاموش کنید، قطب منفی باتری را جدا کنید و حداقل ۳ دقیقه صبر کنید) برای تخلیه خازن

(یدکی)

• هرگز از وسایل آزمایش یا اندازه گیری تایید نشده استفاده نکنید.

۱- کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به مرحله ۲

خیر کانکتور دسته سیم را عوض کنید.

۲- دسته سیم را کنترل کنید.

سطح بیرونی دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به شماره ۳

خیر دسته سیم را عوض کنید.

۳- مجموعه کیسه هوای پرده ای جانبی را عوض کنید.

۱- مجموعه کیسه هوای پرده ای جانبی سمت چپ را عوض کنید. به بخش SR (کیسه هوای پرده ای جانبی: نمای انفجاری) مراجعه شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند(کیسه هوای پرده ای سمت چپ B1150 : منطق DTC) مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله بروید به مرحله ۴

خیر پایان بازرسی

۴- واحد سنسور عیب یاب کیسه هوا را عوض کنید.

۱- سنسور عیب یاب کیسه هوا را تعویض کنید. به بخش SR (واحد سنسور عیب یاب : نمای انفجاری) مراجعه شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند(B1150 کیسه هوای پرده ای سمت چپ : منطق DTC) مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله بروید به مرحله ۱

خیر پایان بازرسی

پیش کشنده ۲ جلو سمت چپ B1182 تشریح

برای پیش کشنده جلو سمت چپ تصادف بوسیله سیگنال خروجی سنسور اصلی G و الگوریتم حفاظتی در سمت جلو تشخیص داده می شود.

عملکرد

در تصادفات از جلو که ضربه آنها از یک حد مشخصی بیشتر باشد سنسور کیسه هوا شتاب منفی ناشی از تصادف را مشخص می کند. آن سرنشین را با کمربند ایمنی نگه می دارد و در عین حال تنش روی سینه سرنشین را با محدود کننده فشار کاهش می دهد.

ساختار

سیستم نگه دارنده برای سرنشین صندلی جلو شامل مکانیزم سفت کننده تسمه و مکانیزم محدود کننده فشار می باشد.

نصب

پیش کشنده کمربند ایمنی جلو سمت چپ در پایین ستون مرکزی و با مهره های ثابت نصب می شود.

منطق DTC

روش تایید DTC

۱- نتیجه خود عیب یابی را کنترل کنید.

۱- سویچ استارت را روشن کنید.

۲- وضعیت چراغ اخطار کیسه هوا را کنترل کنید. به بند(سیستم عیب یابی (کیسه هوا) : عیب یابی چراغ اخطار کیسه هوا) مراجعه شود.

نکته:

اگر درحالت کاربر عیبی دیده نشود سیستم محافظ تکمیلی وارد حالت عیب یابی نمی شود.

آیا قطعه خرابی یافت می شود؟

بله به بند(B1182) پیش کشنده ۲ جلو سمت چپ : روش عیب یابی) مراجعه شود.

خیر پایان بازرسی

روش عیب یابی

هشدار:

• قبل از تعمیرسویچ استارت را خاموش کنید، قطب منفی باتری را جدا کنید و حداقل ۳ دقیقه صبر کنید)

برای تخلیه خازن

یدکی)

• هرگز از وسایل آزمایش یا اندازه گیری تایید نشده استفاده نکنید.

۱- کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

کانکتور دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به مرحله ۲

خیر کانکتور دسته سیم را عوض کنید.

۲- دسته سیم را کنترل کنید.

سطح بیرونی دسته سیم را کنترل کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به شماره ۳

خیر دسته سیم را عوض کنید

۳- پیش کشنده کمربند ایمنی جلورا عوض کنید.

۱- پیش کشنده ۲ کمربند ایمنی جلو سمت چپ را

عوض کنید.

به بخش SR (کمربند ایمنی جلو : جمع کننده کمربند

ایمنی : نمای انفجاری) مراجعه شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند(پیش

کشنده ۲ جلو سمت چپ B1182 : منطق DTC)

مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله بروید به مرحله ۴

خیر پایان بازرسی

۴- سنسور عیب یاب کیسه هوا را عوض کنید

۱- سنسور عیب یاب کیسه هوا را عوض کنید. به بخش

SR (واحد سنسور عیب یاب : منطق DTC) مراجعه

شود.

۲- فرایند تایید DTC را انجام دهید. به بند(پیش

کشنده ۲ جلو سمت چپ B1182: منطق DTC)

مراجعه شود.

آیا DTC ردیابی می شود؟

بله بروید به مرحله ۱

خیر پایان بازرسی

تشخیص تصادف از مقابل

تشریح

هنگامیکه سنسور ناحیه تصادف خسارت ناشی از یک تصادف از روبرو را در یکی از قطعات تشخیص می دهد چراغ اخطار کیسه هوا چشمک زده یا روشن می شود تا راننده را مطلع نماید.

عملکرد

کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی برای راننده و سرنشین جلو بوسیله سیگنال سنسور کیسه هوا که در لحظه تصادف از روبه رو ارسال می شود فعال می شوند.

ساختار

شامل سنسور ناحیه تصادف، سنسور کیسه هوا، کیسه های هوا و پیش کشنده های کمربندهای ایمنی برای راننده و سرنشین جلو می باشد.

نصب

به بخش SR (کیسه هوای راننده : نمای انفجاری) مراجعه شود، به بخش SR (کیسه هوای سرنشین جلو : نمای انفجاری) مراجعه شود ، به بخش SR (سنسور ناحیه تصادف: نمای انفجاری) مراجعه شود ، به بخش SR (واحد سنسور کیسه هوا: نمای انفجاری) مراجعه شود ، به بخش SB (جمع کننده کمربند ایمنی : نمای انفجاری) مراجعه شود. (پیش کشنده کمربند ایمنی جلو سمت چپ / راست)

منطق DTC

روش تایید DTC

۱- نتیجه خود عیب یابی را کنترل کنید.

۱- سویچ استارت را روشن کنید.

۲- وضعیت چراغ اخطار کیسه هوا را کنترل کنید. به بند(سیستم عیب یابی (کیسه هوا) : عیب یابی چراغ اخطار کیسه هوا) مراجعه شود.

نکته:

اگر درحالت کاربر عیبی دیده نشود سیستم محافظ تکمیلی وارد حالت عیب یابی نمی شود.

آیا قطعه خرابی یافت می شود؟

بله به بند(تشخیص تصادف از مقابل : روش عیب یابی) مراجعه شود.

خیر پایان بازرسی

روش عیب یابی

هشدار:

• قبل از تعمیر سویچ استارت را خاموش کنید، قطب منفی باتری را جدا کنید و حداقل ۳ دقیقه صبر کنید)

برای تخلیه خازن

یدکی)

• هرگز از وسایل آزمایش یا اندازه گیری تایید نشده استفاده نکنید.

۱- مجموعه کیسه هوای جلو را کنترل کنید.

کیسه هوای جلو را کنترل کنید (کیسه هوای راننده و /یا کیسه هوای سرنشین جلو)

آیا کیسه هوای جلو عمل کرده است؟

بله کیسه هوای جلو را تعویض کنید. به

بخش SR (کیسه هوای راننده : نمای انفجاری) یا به

بخش SR (کیسه هوای سرنشین جلو : نمای انفجاری)

مراجعه شود.

خیر بروید به شماره ۳

۲- پیش کشنده کمربند ایمنی جلو را کنترل کنید.

پیش کشنده کمربند ایمنی جلو را کنترل کنید.

آیا پیش کشنده کمربند ایمنی جلو فعال شده است؟

بله پیش کشنده کمربند ایمنی جلو را عوض

کنید. به بخش SB (کمربند ایمنی جلو : جمع کننده

کمربند ایمنی : نمای انفجاری) مراجعه شود.

خیر بروید به شماره ۳

۳- واحد سنسور عیب یاب کیسه هوا را کنترل کنید.

سنسور عیب یاب کیسه هوا را کنترل کنید

آیا کیسه هوای جلو و/یا پیش کشنده کمربند ایمنی

جلو فعال شده اند؟

بله سنسور کیسه هوا را عوض کنید. به بخش SR

(واحد سنسور عیب یاب : نمای انفجاری) مراجعه شود.

خیر بروید به شماره ۴

۴- غربیلک فرمان را کنترل کنید.

آیا وضعیت غربیلک فرمان طبیعی است؟

بله بروید به شماره ۵

خیر غربیلک فرمان را عوض کنید. به بخش ST

(غربیلک فرمان : نمای انفجاری) مراجعه شود.

۵- کابل مارپیچ را کنترل کنید.

۱- پیوستگی کابل مارپیچ را کنترل کنید. به بخش SR

(کابل مارپیچی : نمای انفجاری) مراجعه شود.

۲- فرمان را بچرخانید تا سفت بودن بیش از حد، صدای

غیر عادی یا صدمات دیگر را کنترل کنید

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله بروید به شماره ۶

خیر کابل مارپیچ را عوض کنید به بخش SR (کابل

مارپیچی : نمای انفجاری) مراجعه شود.

۶- کانکتور دسته سیم و دسته سیم را کنترل کنید.
آیا وضعیت کانکتور و دسته سیم طبیعی است؟
بله بروید به شماره ۷
خیر کانکتور / دسته سیم را عوض کنید .
۷- کنترل نهایی
تست خود عیب یابی کیسه هوا را بوسیله چراغ اخطار
کیسه هوا اجرا کنید.
آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟
بله پایان بازرسی
خیر رویداد تناوبی را کنترل کنید به بخش GI
(اطلاعات سرویس برای حوادث الکتریکی : رویداد
تناوبی) مراجعه شود.

تشخیص تصادف از پهلوی

تشریح

هنگامیکه سنسور ماهواره خسارت ناشی از یک تصادف از پهلوی را در یکی از قطعات تشخیص می دهد چراغ خطر کیسه هوا چشمک زده یا روشن می شود تا راننده را مطلع نماید.

عملکرد

کیسه هوای جانبی جلو و کیسه هوای پرده ای جانبی بوسیله سیگنال سنسور کیسه هوا که در لحظه تصادف از پهلوی ارسال می شود فعال می شوند.

ساختار

شامل سنسور ماهواره ای، کیسه هوای جانبی جلو و کیسه هوای پرده ای جانبی می باشد.

نصب

به بخش SR (کیسه هوای جانبی جلو : نمای انفجاری) (کیسه هوای جانبی سمت چپ / راست جلو) مراجعه شود. به بخش SR (کیسه هوای پرده ای جانبی: نمای انفجاری) مراجعه شود. (کیسه هوای پرده ای جانبی سمت چپ / راست) و به بخش SR (سنسور (ماهواره ای) کیسه هوای جانبی: نمای انفجاری) (سنسور ماهواره سمت چپ و راست) مراجعه شود.

منطق DTC

روش تایید DTC

۱- نتیجه خود عیب یابی را کنترل کنید.

۱- سوییچ استارت را روشن کنید

۲- وضعیت چراغ خطر کیسه هوا را کنترل کنید. به بند (سیستم عیب یابی (کیسه هوا) : عیب یابی چراغ خطر کیسه هوا) مراجعه شود.

نکته:

اگر در حالت کاربر عیبی دیده نشود سیستم محافظ تکمیلی وارد حالت عیب یابی نمی شود.

آیا قطعه خرابی یافت می شود؟

بله به بخش SR (تشخیص تصادف از پهلوی :

روش عیب یابی) مراجعه شود.

خیر پایان بازرسی

روش عیب یابی

هشدار:

• قبل از تعمیر سوییچ استارت را خاموش کنید، قطب منفی باتری را جدا کنید و حداقل ۳ دقیقه صبر کنید (برای تخلیه خازن یدکی)

• هرگز از وسایل آزمایش یا اندازه گیری تایید نشده استفاده نکنید.

۱- کیسه هوای جانبی جلو را کنترل کنید.

کیسه هوای جانبی جلو را کنترل کنید.

آیا کیسه هوای جانبی جلو عمل کرده ست؟

بله کیسه هوای جانبی جلو را عوض کنید. به

بخش SR (کیسه هوای جانبی جلو : نمای انفجاری)

مراجعه شود.

خیر بروید به شماره ۲

۲- کیسه هوای پرده ای جانبی را کنترل کنید.

کیسه هوای پرده ای جانبی را کنترل کنید.

آیا کیسه هوای پرده ای جانبی عمل کرده است؟

بله کیسه هوای پرده ای جانبی را تعویض کنید

به بخش SR (کیسه هوای پرده ای جانبی : نمای

انفجاری) مراجعه شود.

خیر بروید به شماره ۳

۳- سنسور ماهواره ای را کنترل کنید.

سنسور ماهواره ای را کنترل کنید.

آیا کیسه هوای جانبی جلو و / یا کیسه هوای پرده ای

جانبی عمل کرده اند؟

بله سنسور ماهواره را عوض کنید.

خیر برو به شماره ۴

۴- سنسور عیب یاب کیسه هوا را کنترل کنید.

سنسور عیب یاب کیسه هوا را کنترل کنید.

آیا کیسه هوای جانبی جلو و / یا کیسه هوای پرده ای

جانبی عمل کرده اند؟

بله سنسور کیسه هوا را عوض کنید به بخش SR

(واحد سنسور عیب یاب : نمای انفجاری) مراجعه شود.

خیر بروید به شماره ۵

۵- کانکتور دسته سیم و دسته سیم را کنترل کنید.

کانکتور دسته سیم و دسته سیم را کنترل کنید.

آیا وضعیت کانکتور و دسته سیم طبیعی است؟

بله بروید به شماره ۶

خیر کانکتور / دسته سیم را عوض کنید.

۶- کنترل نهایی

تست خود عیب یابی کیسه هوا را بوسیله چراغ خطر

کیسه هوا اجرا کنید.

آیا نتیجه بازرسی طبیعی است؟

بله پایان بازرسی

خیر رویداد تناوبی را کنترل کنید به بخش GI

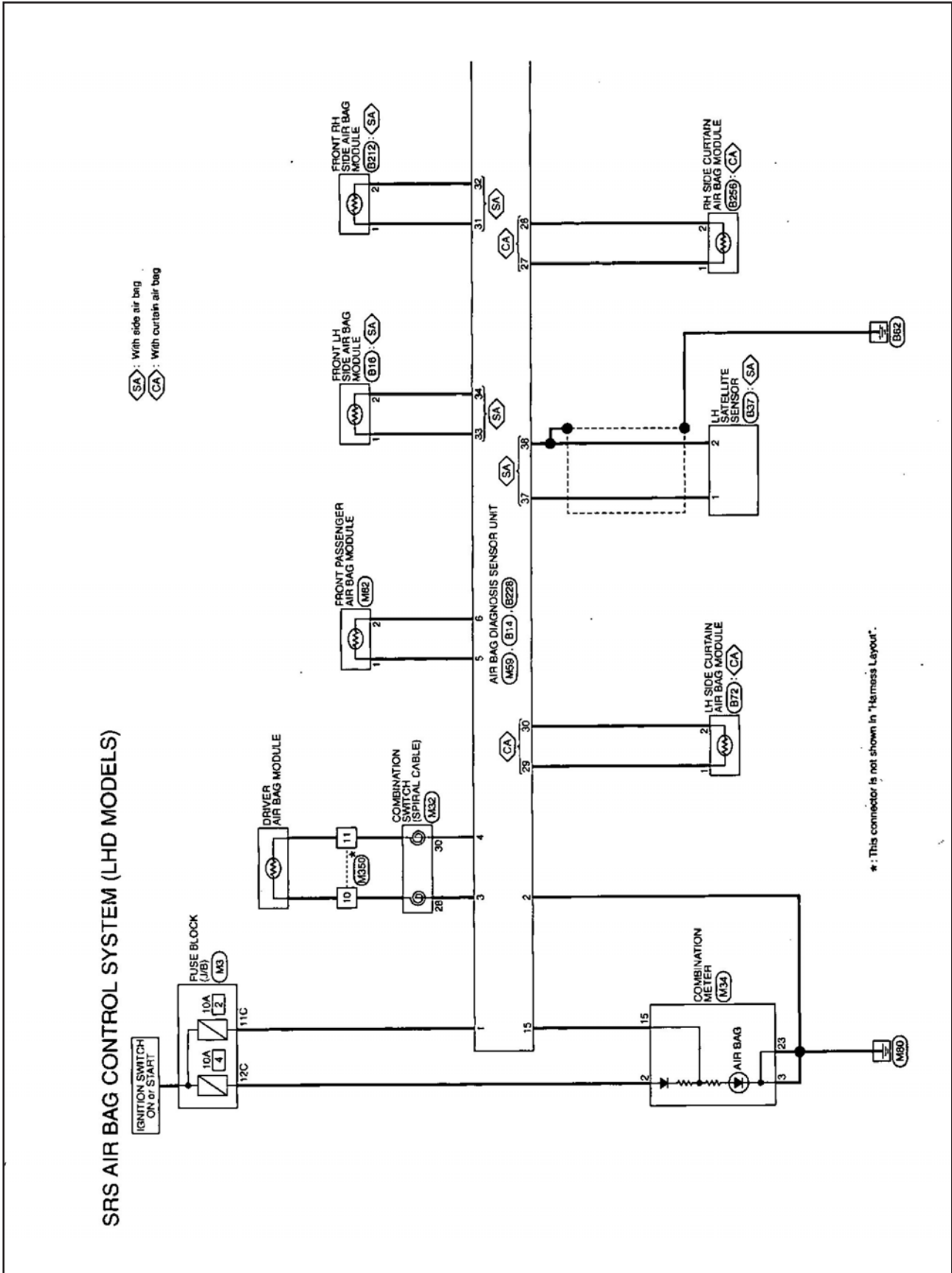
(اطلاعات سرویس برای حوادث الکتریکی : رویداد

تناوبی) مراجعه شود.

عیب یابی ECU

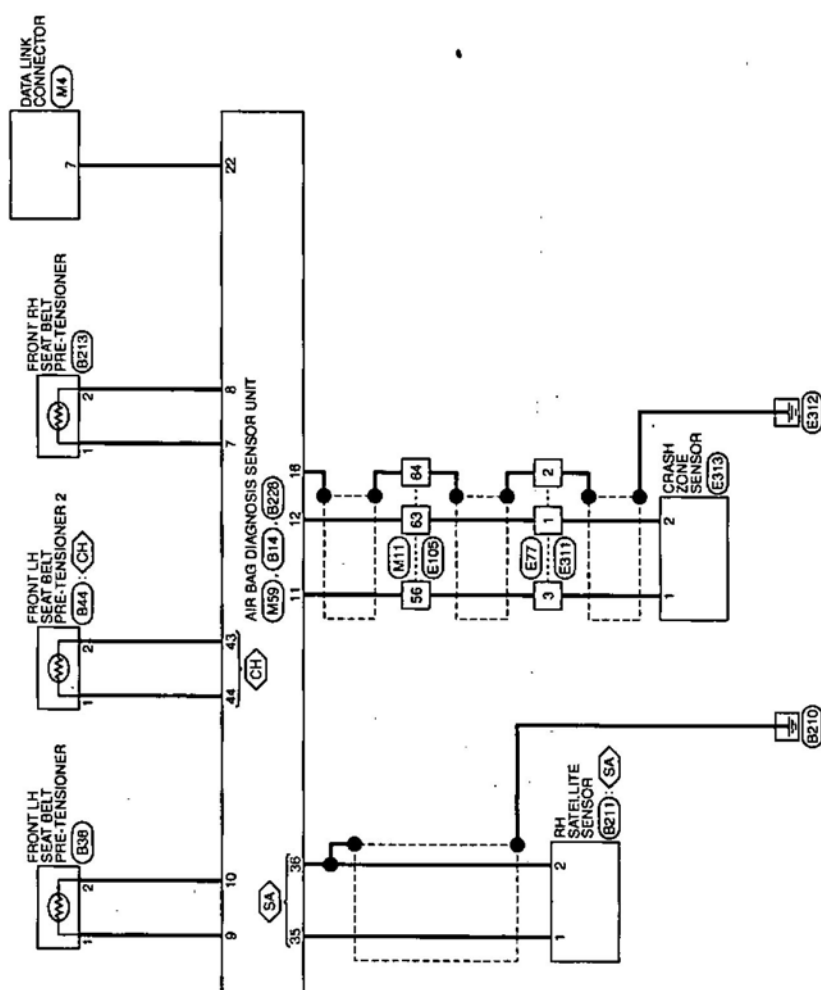
واحد سنسور عیب یاب

نقشه سیم کشی - سیستم کنترل محافظ تکمیلی کیسه هوا-مدلهای چپ فرمان



سیستم کنترل محافظ تکمیلی کیسه هوا-مدلهای چپ فرمان

CH : For China
SA : With side air bag



WITH SIDE AIR BAG	با کیسه هوای جانبی
WITH CURTAIN AIR BAG	با کیسه هوای پرده ای
IGNITION SWITCH	سوئیچ استارت
FUSE BLOCK	بلوک فیوز
DRIVE AIR BAG MODULE	مجموعه کیسه هوای راننده
(COMBINATAION SWITCH (SPIRAL CABLE	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن
COMBINATAION METER	صفحه نشانگرها
FRONT PASSENGER AIR BAG MODULE	مجموعه کیسه هوای سرنشین جلو
SIDE CURTAIN AIR BAG MODULE	مجموعه کیسه هوا ی پرده ای جانبی
FRONT SIDE AIR BAG MODULE	مجموعه کیسه هوای جانبی جلو
SEAT BELT SENSOR	سنسور کمربند ایمنی
FRONT SEAT BELT PRE-TENSIONER	پیش کشنده کمربند ایمنی جلو
SATELLITE SENSOR	سنسور ماهواره
AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT	واحد سنسور عیب یاب کیسه هوا
CRASH ZONE SENSOR	سنسور ناحیه تصادف
DATA LINK CONNECTOR	کانکتور رابط اطلاعات
This connector is not shown in "Harness* "layout	این کانکتور در نمای کلی دسته سیم نشان داده نشده است.

سیستم کنترل محافظ تکمیلی کیسه هوا-مدلهای چپ فرمان

SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM (LHD MODELS)

Connector No.	B14
Connector Name	AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT (LHD MODELS)
Connector Type	TK12FY-2V-EX



Connector No.	B18
Connector Name	FRONT LH SIDE AIR BAG MODULE (LHD MODELS)
Connector Type	TK02FY-1V-8D



Connector No.	B35
Connector Name	FRONT LH SEAT BELT PRE-TENSIONER (LHD MODELS)
Connector Type	ACAD02FY-2V



Connector No.	B37
Connector Name	LH SATELLITE SENSOR (LHD MODELS)
Connector Type	TK02FY-1V-EX



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
9	P	ELR LH+
10	LG	ELR LH+
29	Y	INF CURTAIN LH+
30	BR	INF CURTAIN LH+
33	V	SIDE INF LH+
34	SB	SIDE INF LH+
37	W/L	SIDE SENS LH+
38	L/O	SIDE SENS LH+
43	G	ELR2 LH+
44	Y	ELR2 LH+

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	V	-
2	SB	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	P	-
2	LG	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W/L	-
2	L/O	-

Connector No.	B44
Connector Name	FRONT LH SEAT BELT PRE-TENSIONER
Connector Type	ACAD02FY-2V



Connector No.	B72
Connector Name	LH SIDE CURTAIN AIR BAG MODULE (LHD MODELS)
Connector Type	ACAD02FY-2V



Connector No.	B211
Connector Name	RH SATELLITE SENSOR (LHD MODELS)
Connector Type	TK02FY-1V-EX



Connector No.	B212
Connector Name	FRONT RH SIDE AIR BAG MODULE (LHD MODELS)
Connector Type	TK02FY-1V-8D



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	Y	-
2	G	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	Y	-
2	BR	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	R	-
2	G	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	L	-
2	P	-

سیستم کنترل محافظ تکمیلی کیسه هوا-مدلهای چپ فرمان

SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM (LHD MODELS)

Connector No.	B213
Connector Name	FRONT RH SEAT BELT PRE-TENSIONER (LHD MODELS)
Connector Type	ACADZFV-2V



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	Y	-
2	SD	-

Connector No.	B228
Connector Name	AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT (LHD MODELS)
Connector Type	1K12FY-1V-EX



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
7	Y	ELR RH+
8	SB	ELR RH+
27	Y	INF CURTAIN RH+
28	B	INF CURTAIN RH+
31	L	SIDE INF RH+
32	P	SIDE INF RH+
35	R	SIDE SENS RH+
36	G	SIDE SENS RH+

Connector No.	10236
Connector Name	RH SIDE CURTAIN AIR BAG MODULE (LHD MODELS)
Connector Type	ACADZFV-2V



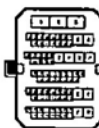
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	Y	-
2	B	-

Connector No.	E77
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	PK03MR3



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	L/O	-
2	SHIELD	-
3	W/L	-

Connector No.	E109
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	INTDNR-CS13-M3



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
58	W/L	-
63	L/O	-
64	SHIELD	-

Connector No.	E311
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	PK03B-BD



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	L/O	-
2	SHIELD	-
3	W/L	-

Connector No.	E313
Connector Name	CRASH ZONE SENSOR
Connector Type	PK02FY-1V-EX



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W/L	-
2	L/O	-

Connector No.	M3
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)
Connector Type	MS12PM-CS

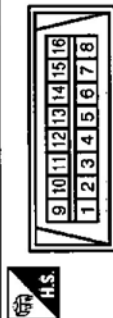


Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
11C	B/L	-
12C	G	-

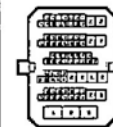
سیستم کنترل محافظ تکمیلی کیسه هوا-مدلهای چپ فرمان

SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM (LHD MODELS)

Connector No.	144
Connector Name	DATA LINK CONNECTOR
Connector Type	BD16PW



Connector No.	1411
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH10PW-CS1D-43



Connector No.	1432
Connector Name	COMBINATION SWITCH (SPIRAL CABLE)
Connector Type	TK02PY-EX-1V



Connector No.	1434
Connector Name	COMBINATION METER
Connector Type	TH40PW-104



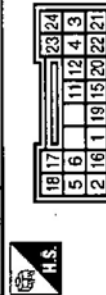
Terminal No.	7
Color of Wire	O
Signal Name [Specification]	

Terminal No.	56
Color of Wire	W/L
Signal Name [Specification]	
Terminal No.	63
Color of Wire	L/O
Signal Name [Specification]	
Terminal No.	64
Color of Wire	SHIELD
Signal Name [Specification]	

Terminal No.	28
Color of Wire	Y/R
Signal Name [Specification]	
Terminal No.	30
Color of Wire	Y
Signal Name [Specification]	

Terminal No.	2
Color of Wire	O
Signal Name [Specification]	IGN
Terminal No.	3
Color of Wire	B
Signal Name [Specification]	GROUND
Terminal No.	15
Color of Wire	BR/W
Signal Name [Specification]	AIR BAG
Terminal No.	23
Color of Wire	B
Signal Name [Specification]	GROUND

Connector No.	1459
Connector Name	AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
Connector Type	TK20PY-EX-5C



Connector No.	1462
Connector Name	FRONT PASSENGER AIR BAG MODULE
Connector Type	TK02PY-EX-1V



Connector No.	1450
Connector Name	DRIVER AIR BAG MODULE
Connector Type	AC402PY-2V



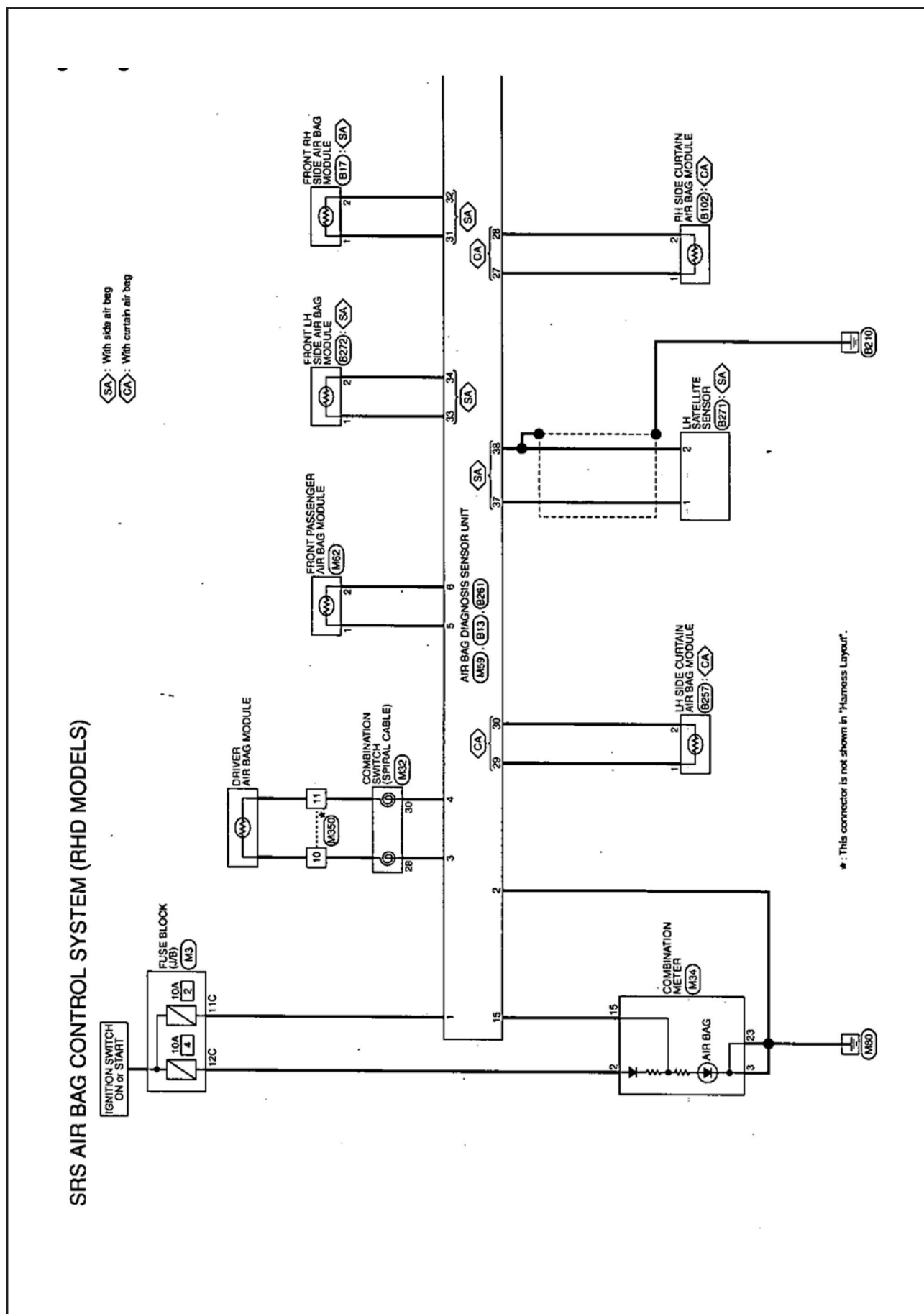
Terminal No.	1
Color of Wire	R/L
Signal Name [Specification]	IGN
Terminal No.	2
Color of Wire	B/Y
Signal Name [Specification]	OND
Terminal No.	3
Color of Wire	Y/R
Signal Name [Specification]	INFLATOR DR+
Terminal No.	4
Color of Wire	Y
Signal Name [Specification]	INFLATOR DR-
Terminal No.	5
Color of Wire	Y
Signal Name [Specification]	INFLATOR AS+
Terminal No.	6
Color of Wire	Y
Signal Name [Specification]	INFLATOR AS-
Terminal No.	11
Color of Wire	W/L
Signal Name [Specification]	EC2S+
Terminal No.	12
Color of Wire	L/O
Signal Name [Specification]	EC2S-
Terminal No.	15
Color of Wire	BR/W
Signal Name [Specification]	W/L
Terminal No.	19
Color of Wire	SHIELD
Signal Name [Specification]	OND
Terminal No.	22
Color of Wire	O
Signal Name [Specification]	K-LINE

Terminal No.	1
Color of Wire	Y
Signal Name [Specification]	
Terminal No.	2
Color of Wire	Y
Signal Name [Specification]	

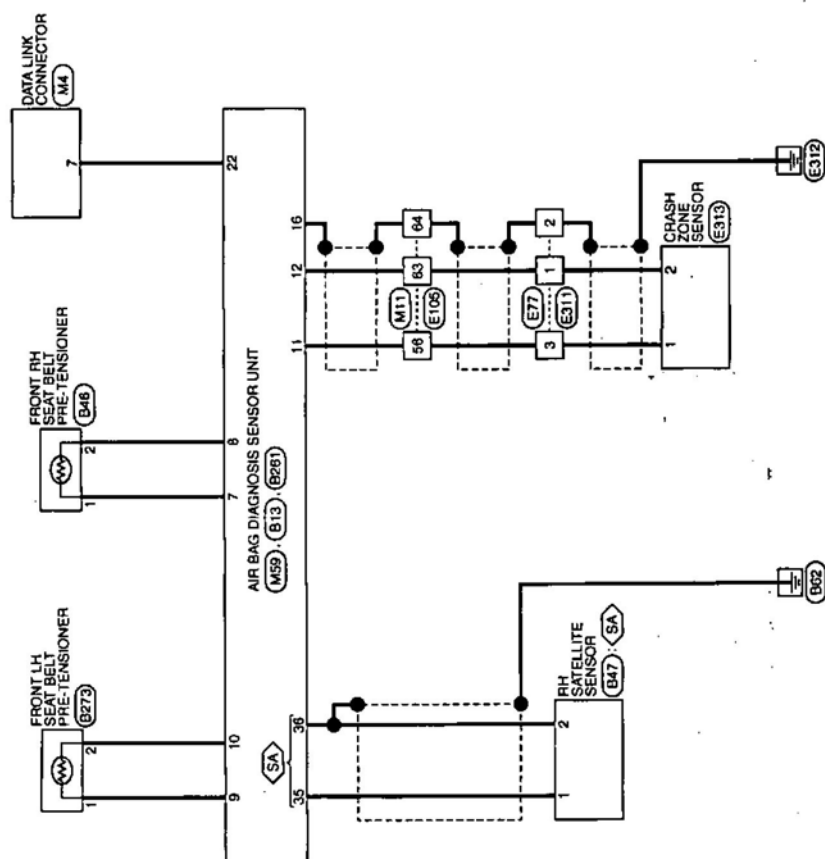
Terminal No.	10
Color of Wire	-
Signal Name [Specification]	
Terminal No.	11
Color of Wire	-
Signal Name [Specification]	

CONNECTOR	کانکتور
TERMINAL	ترمینال
COLOR OF WIRE	رنگ سیم
SIGNAL NAME	نام سیگنال
IGNITION SWITCH	سوئیچ استارت
FUSE BLOCK	بلوک فیوز
DRIVE AIR BAG MODULE	مجموعه کیسه هوای راننده
(COMBINATAION SWITCH (SPIRAL CABLE	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن
COMBINATAION METER	صفحه نشانگرها
FRONT PASSENGER AIR BAG MODULE	مجموعه کیسه هوای سرنشین جلو
SIDE CURTAIN AIR BAG MODULE	مجموعه کیسه هوا ی پرده ای جانبی
FRONT SIDE AIR BAG MODULE	مجموعه کیسه هوای جانبی جلو
SEAT BELT SENSOR	سنسور کمربند ایمنی
FRONT SEAT BELT PRE-TENSIONER	پیش کشنده کمربند ایمنی جلو
SATELLITE SENSOR	سنسور ماهواره
AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT	واحد سنسور عیب یاب کیسه هوا
CRASH ZONE SENSOR	سنسور ناحیه تصادف
DATA LINK CONNECTOR	کانکتور رابط اطلاعات

سیستم کنترل محافظ تکمیلی کیسه هوا-مدلهای راست فرمان



سیستم کنترل محافظ تکمیلی کیسه هوا-مدلهای راست فرمان



WITH SIDE AIR BAG	با کیسه هوای جانبی
WITH CURTAIN AIR BAG	با کیسه هوای پرده ای
IGNITION SWITCH	سوئیچ استارت
FUSE BLOCK	بلوک فیوز
DRIVE AIR BAG MODULE	مجموعه کیسه هوای راننده
(COMBINATAION SWITCH (SPIRAL CABLE	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن
COMBINATAION METER	صفحه نشانگرها
FRONT PASSENGER AIR BAG MODULE	مجموعه کیسه هوای سرنشین جلو
SIDE CURTAIN AIR BAG MODULE	مجموعه کیسه هوا ی پرده ای جانبی
FRONT SIDE AIR BAG MODULE	مجموعه کیسه هوای جانبی جلو
SEAT BELT SENSOR	سنسور کمربند ایمنی
FRONT SEAT BELT PRE-TENSIONER	پیش کشنده کمربند ایمنی جلو
SATELLITE SENSOR	سنسور ماهواره
AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT	واحد سنسور عیب یاب کیسه هوا
CRASH ZONE SENSOR	سنسور ناحیه تصادف
DATA LINK CONNECTOR	کانکتور رابط اطلاعات
This connector is not shown in "Harness* "layout	این کانکتور در نمای کلی دسته سیم نشان داده نشده است.

سیستم کنترل محافظ تکمیلی کیسه هوا-مدلهای راست فرمان

SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM (RHD MODELS)

Connector No.	B13
Connector Name	AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT (RHD MODELS)
Connector Type	TK12FY-1V-EX



32	28	26	27	25	31
8	39	7	36	35	40



12

Connector No.	B17
Connector Name	FRONT RH SIDE AIR BAG MODULE (RHD MODELS)
Connector Type	TK02FY-1V-8D



12

Connector No.	B48
Connector Name	FRONT RH SEAT BELT PRE-TENSIONER (RHD MODELS)
Connector Type	ACA02FY-2V



12

Connector No.	B47
Connector Name	RH SATELLITE SENSOR (RHD MODELS)
Connector Type	TK02FY-1V-EX

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
7	Y	ELR RH+
8	SB	ELR RH-
27	Y	INF CURTAIN RH+
78	B	INF CURTAIN RH-
31	L	SIDE INF RH+
32	P	SIDE INF RH-
35	R	SIDE SENS RH+
39	G	SIDE SENS RH-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	L	-
2	P	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	Y	-
2	SB	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	R	-
2	G	-

Connector No.	B102
Connector Name	RH SIDE CURTAIN AIR BAG MODULE (RHD MODELS)
Connector Type	ACA02FY-2V



12

Connector No.	B237
Connector Name	LH SIDE CURTAIN AIR BAG MODULE (RHD MODELS)
Connector Type	ACA02FY-2V



12

Connector No.	B261
Connector Name	AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT (RHD MODELS)
Connector Type	TK12FY-2V-EX



33	41	29	42	30	34
44	37	38	9	43	10

Connector No.	B271
Connector Name	LH SATELLITE SENSOR (RHD MODELS)
Connector Type	TK02FY-1V-EX



12

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	Y	-
2	B	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	Y	-
2	BR	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
9	P	ELR LH+
10	LG	ELR LH-
28	Y	INF CURTAIN LH+
30	BR	INF CURTAIN LH-
33	V	SIDE INF LH+
34	SB	SIDE INF LH-
37	W/L	SIDE SENS LH+
38	L/O	SIDE SENS LH-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	W/L	-
2	L/O	-

سیستم کنترل محافظ تکمیلی کیسه هوا-مدلهای راست فرمان

SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM (RHD MODELS)

Connector No.	B272
Connector Name	FRONT LH SIDE AIR BAG MODULE (RHD MODELS)
Connector Type	TK02FY-1V-8D



Connector No.	B273
Connector Name	FRONT LH SEAT BELT PRE-TENSIONER (RHD MODELS)
Connector Type	ACAD2FY-2V



Connector No.	E17
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	PRK03MB



Connector No.	E105
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TK10MW-CST0-M3



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	V	-
2	SB	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	P	-
2	LG	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	L/O	-
2	SHIELD	-
3	W/L	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
58	W/L	-
83	L/O	-
84	SHIELD	-

Connector No.	E311
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	PRK03FB-8D



Connector No.	E313
Connector Name	CRASH ZONE SENSOR
Connector Type	PRK02FY-1V-EX



Connector No.	M3
Connector Name	FUSE BLOCK (L/B)
Connector Type	NS12FW-GS



Connector No.	M4
Connector Name	DATA LINK CONNECTOR
Connector Type	BD16FW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	L/O	-
2	SHIELD	-
3	W/L	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W/L	-
2	L/O	-

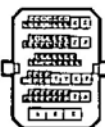
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
11C	R/L	-
12C	O	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
7	O	-

سیستم کنترل محافظ تکمیلی کیسه هوا-مدلهای راست فرمان

SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM (RHD MODELS)

Connector No.	M11
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	1H1D3W-C310-443



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
56	W/L	-
63	L/O	-
64	SHIELD	-

Connector No.	M32
Connector Name	COMBINATION SWITCH (SPIRAL CABLE)
Connector Type	1L08F7-E3-1V



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
28	V/R	-
30	Y	-

Connector No.	M34
Connector Name	COMBINATION METER
Connector Type	1H4D3W-041



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	O	IGN
3	B	GROUND
15	BR/W	AIR BAG
23	B	GROUND

Connector No.	M63
Connector Name	AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
Connector Type	1K2D7Y-E3-5C



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	R/L	IGN
2	B/Y	IGN
3	Y/R	RELATOR DR+
4	Y	RELATOR DR-
8	Y	RELATOR AS+
8	Y	RELATOR AS-
11	W/L	ED2S+
12	L/O	ED2S-
15	BR/W	W/L
16	SHIELD	GROUND
22	O	K-LINE

Connector No.	M62
Connector Name	FRONT PASSENGER AIR BAG MODULE
Connector Type	1K2D7Y-E3-1V



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	Y	-
2	Y	-

Connector No.	M350
Connector Name	DRIVER AIR BAG MODULE
Connector Type	AC4067Y-2V



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
10	-	-
11	-	-

CONNECTOR	کانکتور
TERMINAL	ترمینال
COLOR OF WIRE	رنگ سیم
SIGNAL NAME	نام سیگنال
IGNITION SWITCH	سوئیچ استارت
FUSE BLOCK	بلوک فیوز
DRIVE AIR BAG MODULE	مجموعه کیسه هوای راننده
(COMBINATAION SWITCH (SPIRAL CABLE	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن
COMBINATAION METER	صفحه نشانگرها
FRONT PASSENGER AIR BAG MODULE	مجموعه کیسه هوای سرنشین جلو
SIDE CURTAIN AIR BAG MODULE	مجموعه کیسه هوا ی پرده ای جانبی
FRONT SIDE AIR BAG MODULE	مجموعه کیسه هوای جانبی جلو
SEAT BELT SENSOR	سنسور کمربند ایمنی
FRONT SEAT BELT PRE-TENSIONER	پیش کشنده کمربند ایمنی جلو
SATELLITE SENSOR	سنسور ماهواره
AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT	واحد سنسور عیب یاب کیسه هوا
CRASH ZONE SENSOR	سنسور ناحیه تصادف
DATA LINK CONNECTOR	کانکتور رابط اطلاعات

چراغ اخطار کیسه هوا روشن نمی‌شود

روش عیب یابی

- ۱- فیوز کنتور را کنترل کنید.
- فیوز کنتور را کنترل کنید. به بخش PG (مدار منبع تغذیه : نمای انفجاری) مراجعه شود.
- آیا فیوز ۱۰A (شماره ۴ واقع در جعبه فیوز J/B) نرمال است؟
- بله بروید به مرحله شماره ۲
- خیر فیوز کنتور را عوض کنید.
- ۲- کانکتور دسته سیم را کنترل کنید .
- ۱- کانکتور دسته سیم بین سنسور عیب یاب کیسه هوا و صفحه نشانگرها را کنترل کنید.
- ۲- کانکتور سنسور عیب یاب کیسه هوا را جدا کرده و سوییچ استارت را روشن کنید.
- آیا چراغ اخطار کیسه هوا روشن می‌شود؟
- بله سنسور کیسه هوا را عوض کنید به بخش SR (واحد سنسور عیب یاب : نمای انفجاری) مراجعه شود.
- خیر مجموعه صفحه نشانگرها را عوض کنید. به بخش MWI (صفحه نشانگرها : نمای انفجاری) مراجعه شود

عیب یابی براساس علائم

چراغ اخطار کیسه هوا خاموش نمی‌شود

روش عیب یابی

- ۱- مجموعه کیسه هوا را کنترل کنید.
- باز شدن کیسه هوای جلو را کنترل کنید.
- آیا کیسه هوا باز شده است؟
- بله به موارد زیر مراجعه شود.
- به بخش SR (کیسه هوای راننده : نمای انفجاری) مراجعه شود.
- به بخش SR (کیسه هوای سرنشین جلو : نمای انفجاری) مراجعه شود.
- به بخش SR (کیسه هوای جانبی جلو : نمای انفجاری) مراجعه شود.
- به بخش SR (کیسه هوای پرده ای جانبی: نمای انفجاری) مراجعه شود.
- خیر بروید به شماره ۲
- ۲- فیوز کیسه هوا را کنترل کنید.
- فیوز کیسه هوا را کنترل کنید به بخش PG (مدار منبع تغذیه : نمای انفجاری) مراجعه شود.
- آیا فیوز ۱۰A (شماره ۲ واقع در جعبه فیوز J/B) نرمال است؟
- بله بروید به شماره ۳
- خیر فیوز کیسه هوا را عوض کنید.
- ۳- نتیجه خود عیب یابی را کنترل کنید.
- تست خود عیب یابی را روی کیسه هوا انجام دهید.
- آیا DTC ردیابی می‌شود؟
- بله قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.
- خیر رویداد تناوبی را کنترل کنید به بخش GI (اطلاعات سرویس برای حوادث الکتریکی : رویداد تناوبی) مراجعه شود.

اقدامات احتیاطی

اقدام احتیاطی برای سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی) سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی) که همراه با کمربند ایمنی جلو استفاده می شود، به کاهش ریسک یا شدت جراحات وارده به راننده و مسافر جلو در بعضی تصادفات کمک می کند. اطلاعات لازم برای سرویس ایمنی سیستم در بخش SRS (کیسه هوای و کمربند ایمنی) این دستورالعمل سرویس گنجانده شده است.

هشدار :

- برای اجتناب از ارائه SRS غیر موثر که میتواند باعث افزایش ریسک جراحات شخصی یا مرگ در حوادث تصادف که منتج به عمل کردن کیسه هوا می شود، باید کلیه تعمیرات و نگهداری ها توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک انجام شود.
- تعمیر و نگهداری نامناسب ، شامل پیاده سازی و سوار کردن نادرست SRS ، می تواند منجر به جراحات شخصی ایجاد شده توسط فعال سازی غیر عمدی سیستم شود. برای باز کردن کابل مارپیچ و مجموعه کیسه هوا ، به "SRS AIRBAG" مراجعه کنید.

- از تجهیزات تست الکتریکی یا هر مدار مرتبط با SRS استفاده نکنید، مگر اینکه در این دستورالعمل سرویس راهنمایی شده باشد. دسته سیم SRS با سیم های زرد و یا نارنجی یا کانکتورهای سیم قابل شناسایی می باشد.

اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از ابزارهای صنعتی (بادی یا الکتریکی) و چکش ها

هشدار :

- هنگامی که نزدیک دستگاه سنسور تشخیص کیسه هوا یا دیگر سنسورهای سیستم کیسه هوا با موتور روشن کار می کنید، از ابزارهای صنعتی بادی یا الکتریکی یا ضربه با چکش نزدیک سنسورها استفاده نکنید. ارتعاش شدید می تواند باعث به کار انداختن سنسورها و عمل کردن کیسه (های) هوا شود ، که ممکن است باعث ایجاد جراحت شود.

- هنگام استفاده از ابزارهای صنعتی بادی یا الکتریکی یا چکش ها ، همیشه استارت خاموش بوده ، باتری را جدا کرده و حداقل ۳ دقیقه قبل از انجام هرگونه سرویسی صبر کنید.

