

بسمه تعالی

تیانا

راهنمای تعمیرات و سرویس

INL: سیستم روشنایی داخلی

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

TNARM1H/2/1



مدیریت مهندسی و کیفیت

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



## فهرست

|    |                                                                                    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|
| ۷  | عیب یابی عملکرد سیستم                                                              |
| ۷  | سیستم کنترل چراغ اتاق                                                              |
| ۷  | نمودار سیستم                                                                       |
| ۷  | تشریح سیستم                                                                        |
| ۱۰ | موقعیت قطعات و اجزاء                                                               |
| ۱۱ | تشریح اجزاء                                                                        |
| ۱۲ | سیستم ذخیره کننده باطری چراغ اتاق                                                  |
| ۱۲ | نمودار سیستم                                                                       |
| ۱۳ | تشریح سیستم                                                                        |
| ۱۴ | موقعیت قطعات و اجزاء                                                               |
| ۱۵ | تشریح اجزاء                                                                        |
| ۱۶ | سیستم کنترل روشنایی                                                                |
| ۱۶ | نمودار سیستم                                                                       |
| ۱۶ | تشریح سیستم                                                                        |
| ۱۸ | موقعیت قطعات و اجزاء                                                               |
| ۱۹ | تشریح اجزاء                                                                        |
| ۲۰ | عیب یابی عملکرد اجزاء                                                              |
| ۲۰ | منبع تغذیه و مدار اتصال بدنه                                                       |
| ۲۰ | BCM                                                                                |
| ۲۰ | BCM: روش عیب یابی                                                                  |
| ۲۱ | سیستم کنترل چراغ اتاق                                                              |
| ۲۱ | نقشه سیم کشی - چراغ اتاق                                                           |
| ۳۲ | روشنایی                                                                            |
| ۳۲ | نقشه سیم کشی - روشنایی                                                             |
| ۵۲ | عیب یابی ECU                                                                       |
| ۵۲ | BCM (مدول کنترل بدنه)                                                              |
| ۵۲ | مقادیر مرجع                                                                        |
| ۷۱ | نقشه سیم کشی - BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)                            |
| ۹۴ | حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد)                                                    |
| ۹۴ | عیب یابی بر اساس علائم                                                             |
| ۹۴ | علائم سیستم روشنایی داخلی                                                          |
| ۹۵ | جدول علائم                                                                         |
| ۹۶ | اقدامات احتیاطی                                                                    |
| ۹۶ | اقدام احتیاطی برای سیستم محافظت تکمیلی (SRS) "کیسه هوا" و "پیش کشنده کمربند ایمنی" |
| ۹۷ | تعمیر بر روی خودرو                                                                 |
| ۹۷ | چراغ جانبی سقف                                                                     |

|     |                                                   |
|-----|---------------------------------------------------|
| ۹۷  | ..... نمای انفجاری                                |
| ۹۸  | ..... پیاده سازی و سوار کردن                      |
| ۹۸  | ..... تعویض                                       |
| ۹۹  | ..... چراغ جانبی سقف                              |
| ۹۹  | ..... چراغ جانبی سقف : نمای انفجاری               |
| ۱۰۰ | ..... فریم دستگیره داخلی صندلی جلو                |
| ۱۰۰ | ..... فریم دستگیره داخلی صندلی جلو : نمای انفجاری |
| ۱۰۰ | ..... فریم دستگیره داخلی صندلی جلو : تعویض        |
| ۱۰۰ | ..... فریم دستگیره داخلی صندلی عقب                |
| ۱۰۰ | ..... فریم دستگیره داخلی صندلی عقب : نمای انفجاری |
| ۱۰۰ | ..... فریم دستگیره داخلی صندلی عقب : تعویض        |
| ۱۰۱ | ..... چراغ آفتابگیر                               |
| ۱۰۳ | ..... نمای انفجاری                                |
| ۱۰۲ | ..... تعویض                                       |
| ۱۰۳ | ..... روشنایی فندک                                |
| ۱۰۳ | ..... نمای انفجاری                                |
| ۱۰۴ | ..... تعویض                                       |
| ۱۰۵ | ..... چراغ جعبه داشبورد                           |
| ۱۰۵ | ..... نمای انفجاری                                |
| ۱۰۶ | ..... تعویض                                       |
| ۱۰۷ | ..... چراغ در                                     |
| ۱۰۷ | ..... نمای انفجاری                                |
| ۱۰۸ | ..... پیاده سازی و سوار کردن                      |
| ۱۰۸ | ..... تعویض                                       |
| ۱۰۹ | ..... چراغ سقف جانبی                              |
| ۱۰۹ | ..... نمای انفجاری                                |
| ۱۱۰ | ..... پیاده سازی و سوار کردن                      |
| ۱۱۰ | ..... تعویض                                       |
| ۱۱۱ | ..... چراغ صندوق عقب                              |
| ۱۱۱ | ..... نمای انفجاری                                |
| ۱۱۲ | ..... پیاده سازی و سوار کردن                      |
| ۱۱۲ | ..... تعویض                                       |
| ۱۱۳ | ..... مشخصات و اطلاعات سرویس (SDS)                |

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



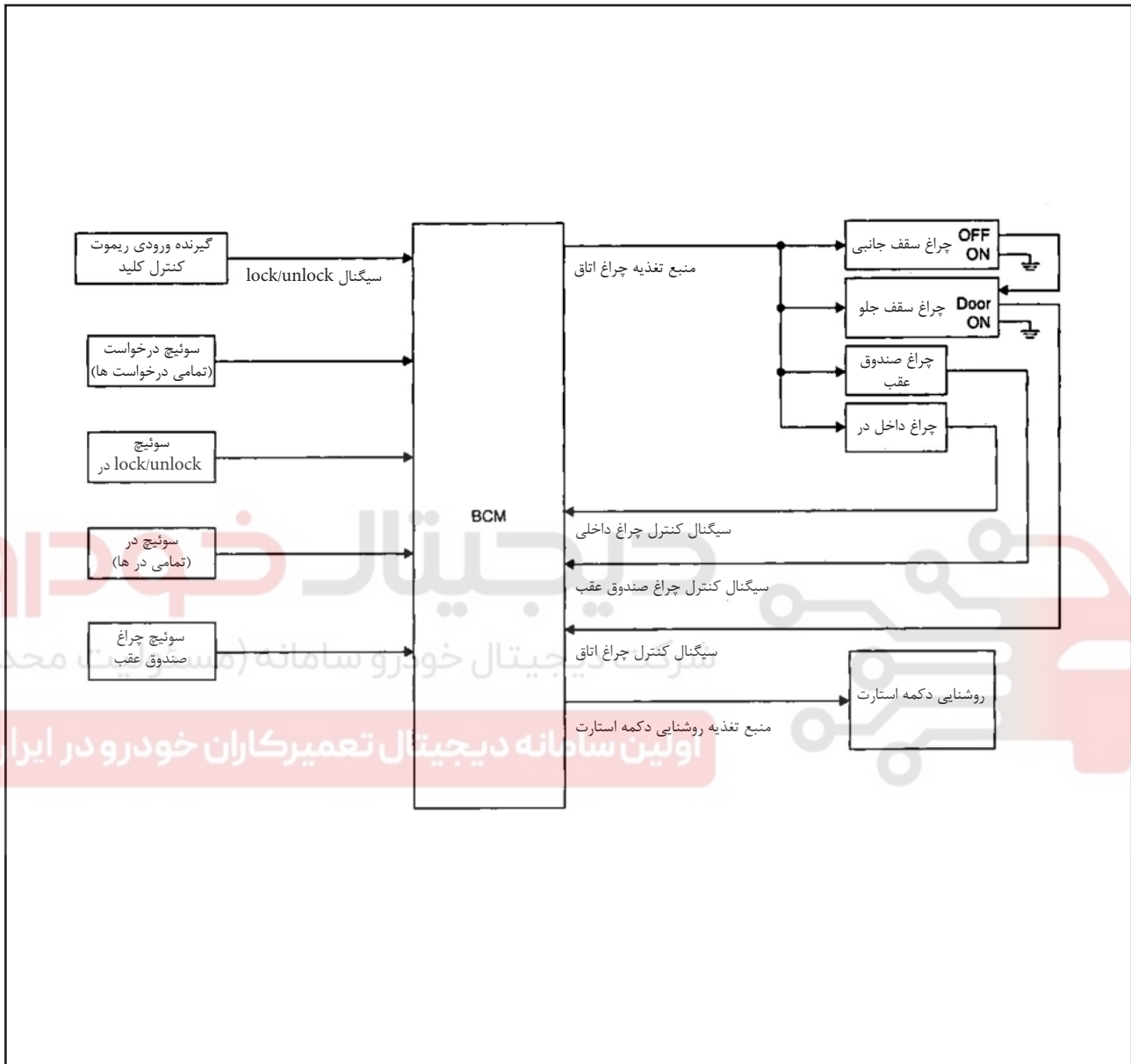
# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



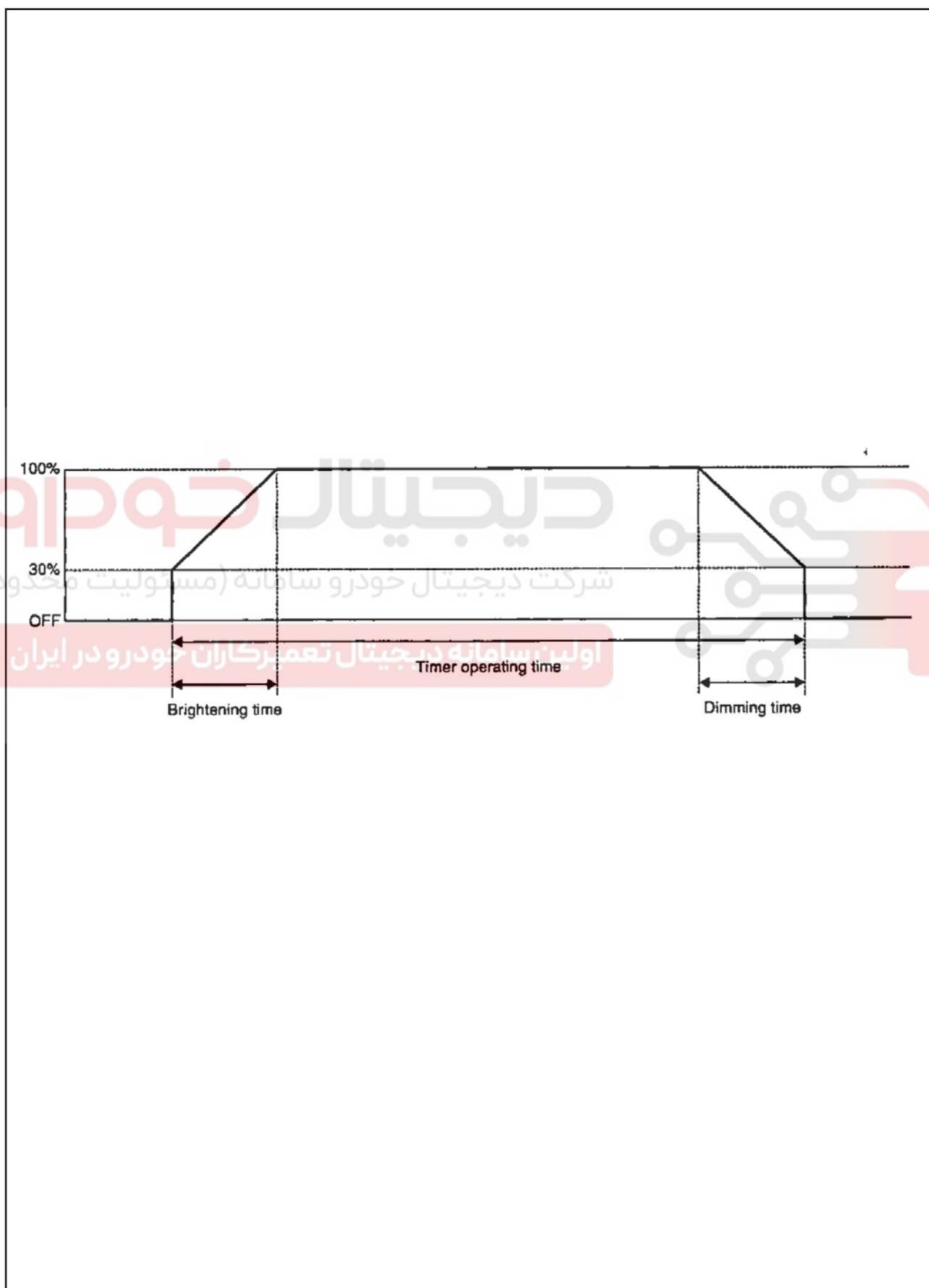
## عیب یابی عملکرد سیستم سیستم کنترل چراغ اتاق نمودار سیستم



### تشریح سیستم نمای کلی

- چراغ های داخل اتاق بوسیله عملکرد کنترل تایمر چراغ داخل اتاق BCM ، کنترل می شود.
- \*: چراغ های جانبی سقف و چراغ جلو سقف ( هنگامیکه سوئیچ چراغ جانبی سقف در موقعیت DOOR قرار دارد).
- چراغ داخل در بوسیله عملکرد کنترل چراغ داخل در BCM ، کنترل می شود.
- چراغ داخل صندوق عقب بوسیله عملکرد کنترل چراغ داخل صندوق عقب BCM ، کنترل می شود.
- روشنایی دکمه استارت بوسیله عملکرد کنترل روشنایی دکمه استارت BCM ، کنترل می شود.

## کنترل تایمر چراغ اتاق عملکرد تایمر چراغ اتاق



**عملکرد روشن بودن روشنایی دگمه استارت**

BCM در موارد زیر روشنایی دگمه استارت را روشن می کند.

- کلید استارت در وضعیت ON
- هر کدام از شرایط زیر با کلید استارت در وضعیت OFF
- اجازه استارت زدن داده شود.
- کلید هوشمند در خواب کلید قرار گیرد.
- در راننده از حالت قفل به باز برده شود.
- در راننده باز باشد.

**عملکرد خاموش بودن روشنایی دگمه استارت**

BCM در موارد زیر روشنایی دگمه استارت را خاموش می کند.

- شرایط روشن بودن روشنایی دگمه استارت فراهم آورده نشده باشد.
- تمامی شرایط زیر با کلید استارت در وضعیت OFF
- شرایط روشن بودن روشنایی دگمه استارت تغییر نکرده باشد ( ۱۵ ثانیه بعد از خاموش کردن کلید استارت) یا در راننده از حالت باز به قفل برده شود.

- چراغ اتاق بوسیله تایمر اتاق روشن و خاموش می شود.(تاریکی و روشنایی تدریجی)
- BCM شرایط خودرو را با توجه به موارد زیر کنترل می کند و تایمر اتاق را فعال می کند.
- وضعیت کلید استارت
- سیگنال سوئیچ در (تمامی درها)
- سیگنال قفل در (گیرنده ورودی ریموت کنترل کلید ، تمامی سوئیچ های در خواست ، سوئیچ قفل در )

**عملکرد روشن بودن چراغ اتاق**

- در صورت باز بودن هر یک از در ها، BCM چراغ اتاق را روشن می کند.
- BCM در هریک از موارد زیر تایمر اتاق را به منظور روشن کردن چراغ اتاق برای بازه زمانی مشخص ، روشن می کند.
- هر یک از درها باز شود قبل از اینکه تمامی درها بسته شوند.
- کلید استارت از موقعیت ON به OFF برده شود.
- سیگنال باز بودن هر یک از درها تشخیص داده شود در حالیکه تمامی درها بسته اند و کلید استارت در حالت OFF است.

**نکته:**

اگر شرایط جدید در هنگام کار تایمر ایجاد شود، تایمر را مجدداً راه اندازی (RESTART) کنید.

**عملکرد خاموش بودن چراغ اتاق**

- در صورت باز بودن هر یک از در ها، BCM چراغ اتاق را روشن می کند.
- BCM در هریک از موارد زیر تایمر اتاق را به منظور خاموش کردن چراغ اتاق ، روشن می کند.
- زمان کار تایمر تمام شود.
- کلید استارت موقعیت OFF باشد در حالیکه تمامی درها بسته اند.
- عملکرد قفل بودن هر یک از درها با بسته بودن تمامی درها تشخیص داده می شود.

**کنترل چراغ در**

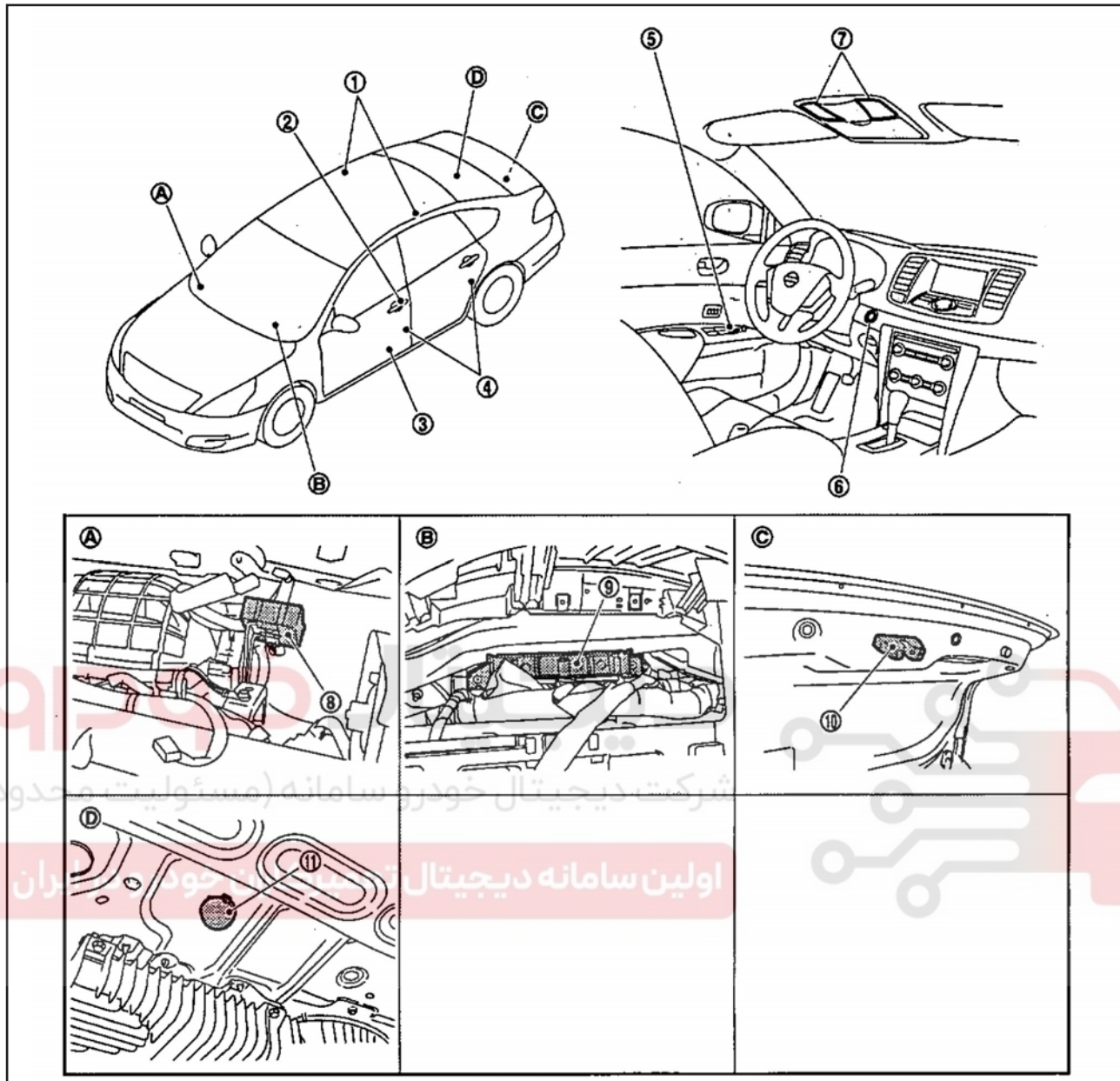
BCM روشن بودن چراغ داخل در ( سمت اتصال بدنه) را با روشن بودن سوئیچ در ، کنترل میکند.

**کنترل چراغ داخل صندوق عقب**

BCM روشن بودن چراغ داخل صندوق عقب ( سمت اتصال بدنه ) را با روشن بودن سوئیچ چراغ داخل صندوق عقب ، کنترل میکند.

**کنترل روشنایی دگمه استارت****عملکرد پایه ای کنترل روشنایی دگمه استارت**

BCM منبع تغذیه را به منظور روشن کردن روشنایی دگمه استارت، آماده می کند.



- A- بالای چعبه داشبورد  
B- پشت صفحه نشانگرها  
C- مجموعه قفل در صندوق عقب  
D- بالای صندوق عقب

#### موقعیت قطعات و اجزاء

- ۱- چراغ های جانبی سقف
- ۲- سوئیچ درخواست
- ۳- چراغ در
- ۴- سوئیچ در
- ۵- سوئیچ قفل در
- ۶- روشنایی دگمه استارت
- ۷- چراغ جانبی سقف
- ۸- گیرنده ورودی ریموت کنترل کلید
- ۹- BCM
- ۱۰- سوئیچ چراغ صندوق عقب
- ۱۱- چراغ صندوق عقب

## تشریح اجزاء

| بخش                                                                                          | توضیحات                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BCM                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• با توجه به شرایط خودرو به منظور خاموش و روشن کردن چراغ اتاق، تایمر چراغ اتاق را فعال می کند.</li> <li>• با توجه به موقعیت کلید هر یک از در ها چراغ داخل در را خاموش و روشن می کند.</li> </ul> |
| گیرنده ورود ریموت کنترل کلید                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• سیگنال قفل را از keyfob دریافت می کند.</li> <li>• سیگنال قفل را به BCM منتقل می کند.</li> </ul>                                                                                               |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• سوئیچ درخواست</li> <li>• سوئیچ قفل در</li> </ul>    | سیگنال قفل را به BCM وارد می کند.                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• سوئیچ در</li> <li>• سوئیچ چراغ صندوق عقب</li> </ul> | سیگنال سوئیچ را به BCM وارد می کند.                                                                                                                                                                                                    |

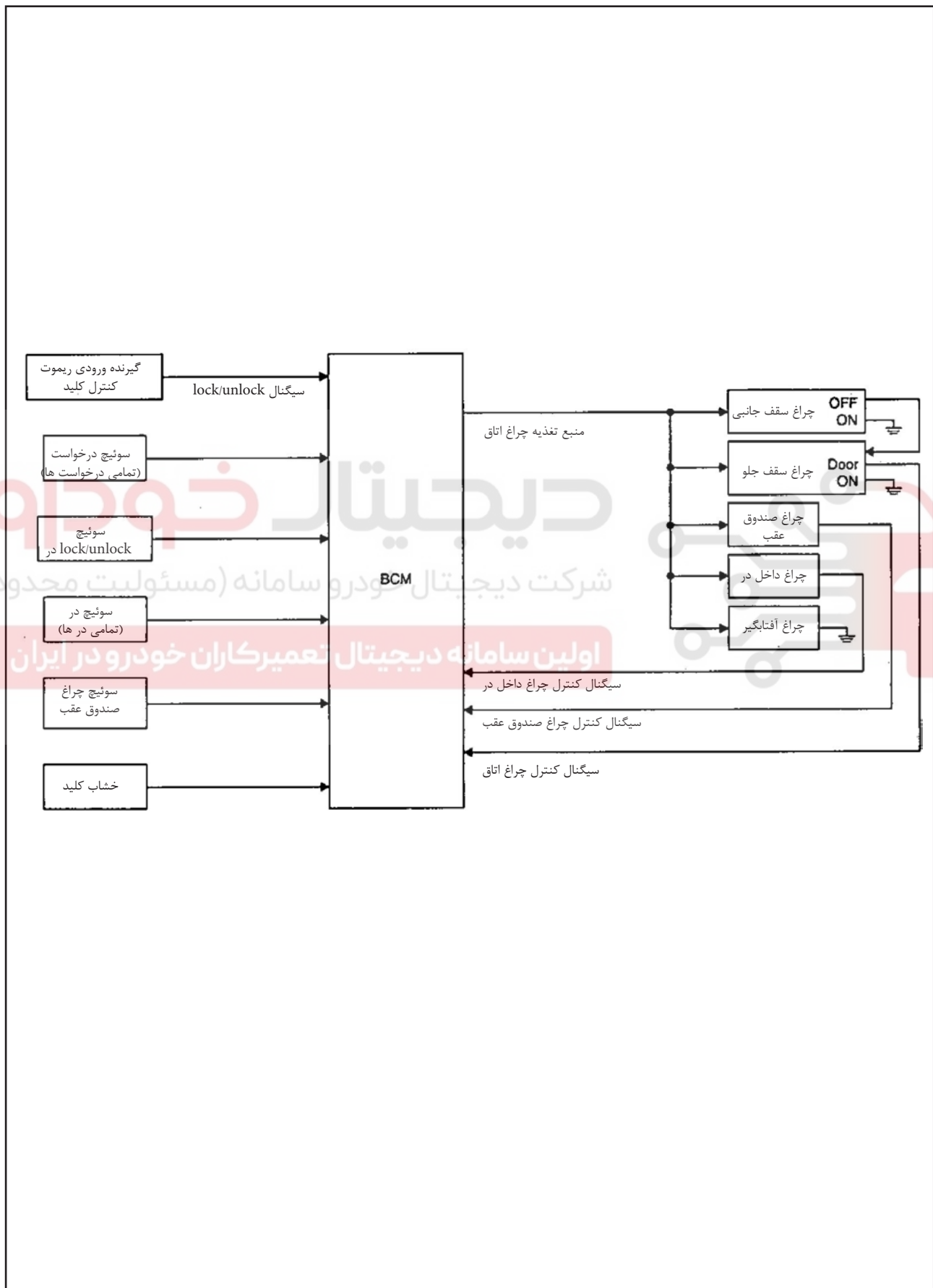
# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



## سیستم ذخیره کننده باطری چراغ اتاق نمودار سیستم



## تشریح سیستم

## نمای کلی

- ذخیره کننده باطری چراغ اتاق بوسیله BCM کنترل می شود.
- BCM با توجه به شرایط خودرو لامپ های مقتضی را خاموش می کند. در صورتیکه راننده فراموش کند که چراغ ها را خاموش کند، این عملکرد از تخلیه بیش از حد باطری جلوگیری می کند.

## لامپ های مقتضی

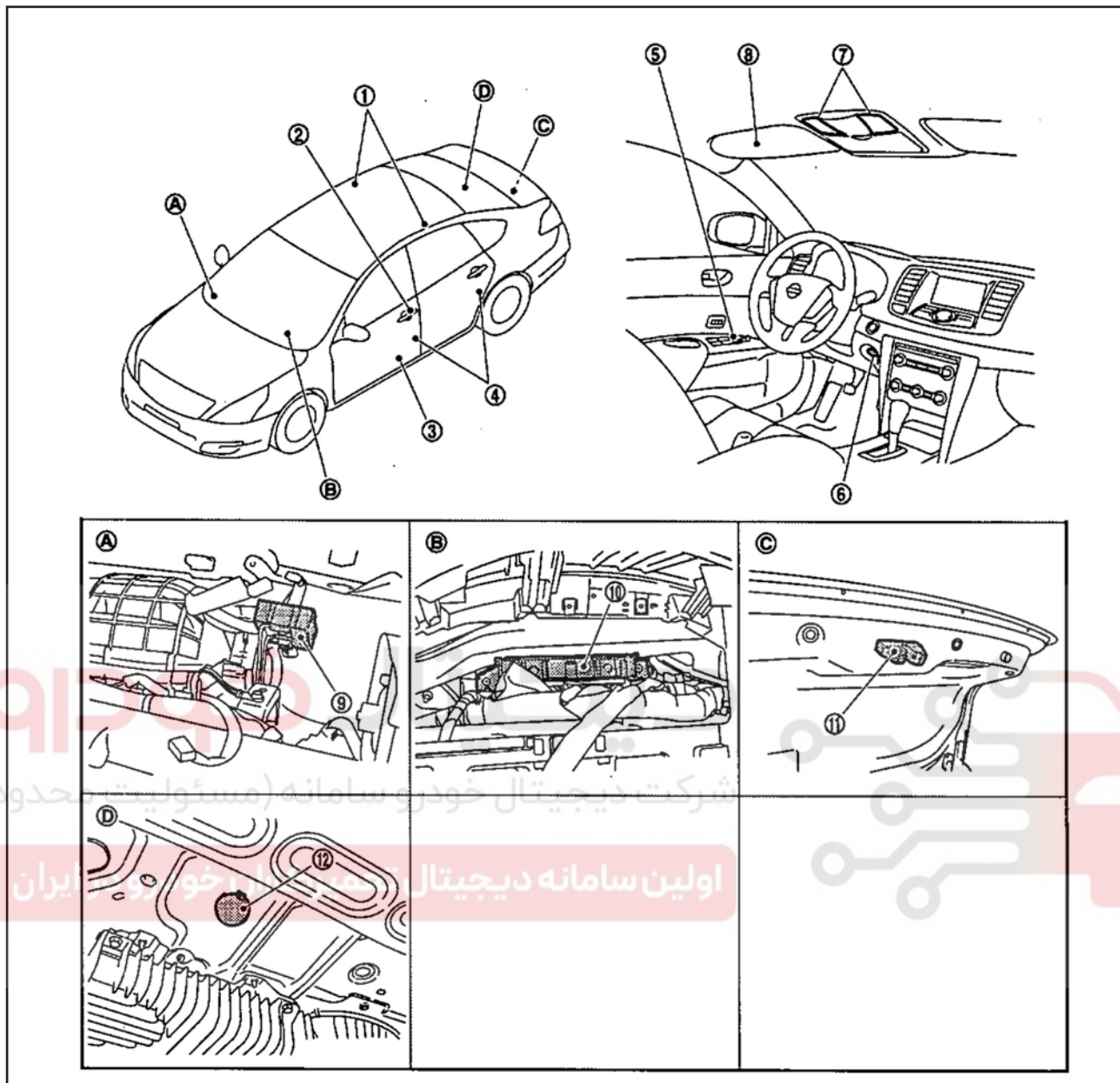
- چراغ جلو سقف
- چراغ های جانبی سقف
- چراغ در
- چراغ صندوق عقب
- چراغ آفتابگیر

## عملکرد ذخیره کننده باطری چراغ اتاق

- وقتی که کلید استارت خاموش می شود، BCM به منظور قطع کردن منبع تغذیه چراغ اتاق، تایمر را برای مدتی به کار می اندازد.
- وقتی که هر یک از سیگنال های زیر در زمانیکه تایمر کار می کند، تغییر می کنند، BCM تایمر را مجدداً راه اندازی می کند. (RESTART)
- موقعیت کلید استارت
- سیگنال سوئیچ در (تمامی درها)
- سیگنال قفل در (گیرنده ورودی ریموت کنترل کلید، تمامی سوئیچ درخواست، سوئیچ قفل بودن/نبودن در)
- سیگنال سوئیچ چراغ صندوق عقب
- سیگنال سوئیچ کلید (خشاب کلید)
- وقتی که کلید استارت در موقعیتی غیر از OFF قرار داشته باشد، BCM به طور پیوسته منبع تغذیه چراغ اتاق را فراهم می کند.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



A- بالای جعبه داشبورد  
B- پشت صفحه نشانگرها  
C- مجموعه قفل در صندوق عقب  
D- بالای صندوق عقب

**موقعیت قطعات و اجزاء**  
۱- چراغ های جانبی سقف  
۲- سوئیچ درخواست  
۳- چراغ در  
۴- سوئیچ در  
۵- سوئیچ قفل در  
۶- خشاب کلید  
۷- چراغ جانبی سقف  
۸- چراغ آفتابگیر  
۹- گیرنده ورودی ریموت کنترل کلید  
۱۰- BCM  
۱۱- سوئیچ چراغ صندوق عقب  
۱۲- چراغ صندوق عقب

## تشریح اجزاء

| بخش                                                                                          | توضیحات                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BCM                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• با توجه به شرایط خودرو به منظور خاموش و روشن کردن چراغ اتاق، تایمر چراغ اتاق را فعال می کند.</li> <li>• با توجه به موقعیت کلید هر یک از در ها چراغ داخل در را خاموش و روشن می کند.</li> </ul> |
| گیرنده ورود ریموت کنترل کلید                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• سیگنال قفل را از keyfob دریافت می کند.</li> <li>• سیگنال قفل را به BCM منتقل می کند.</li> </ul>                                                                                               |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• سوئیچ درخواست</li> <li>• سوئیچ قفل در</li> </ul>    | سیگنال قفل را به BCM وارد می کند.                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• سوئیچ در</li> <li>• سوئیچ چراغ صندوق عقب</li> </ul> | سیگنال سوئیچ را به BCM وارد می کند.                                                                                                                                                                                                    |
| خشاب کلید                                                                                    | موقعیت سوئیچ کلید به BCM وارد کنید.                                                                                                                                                                                                    |

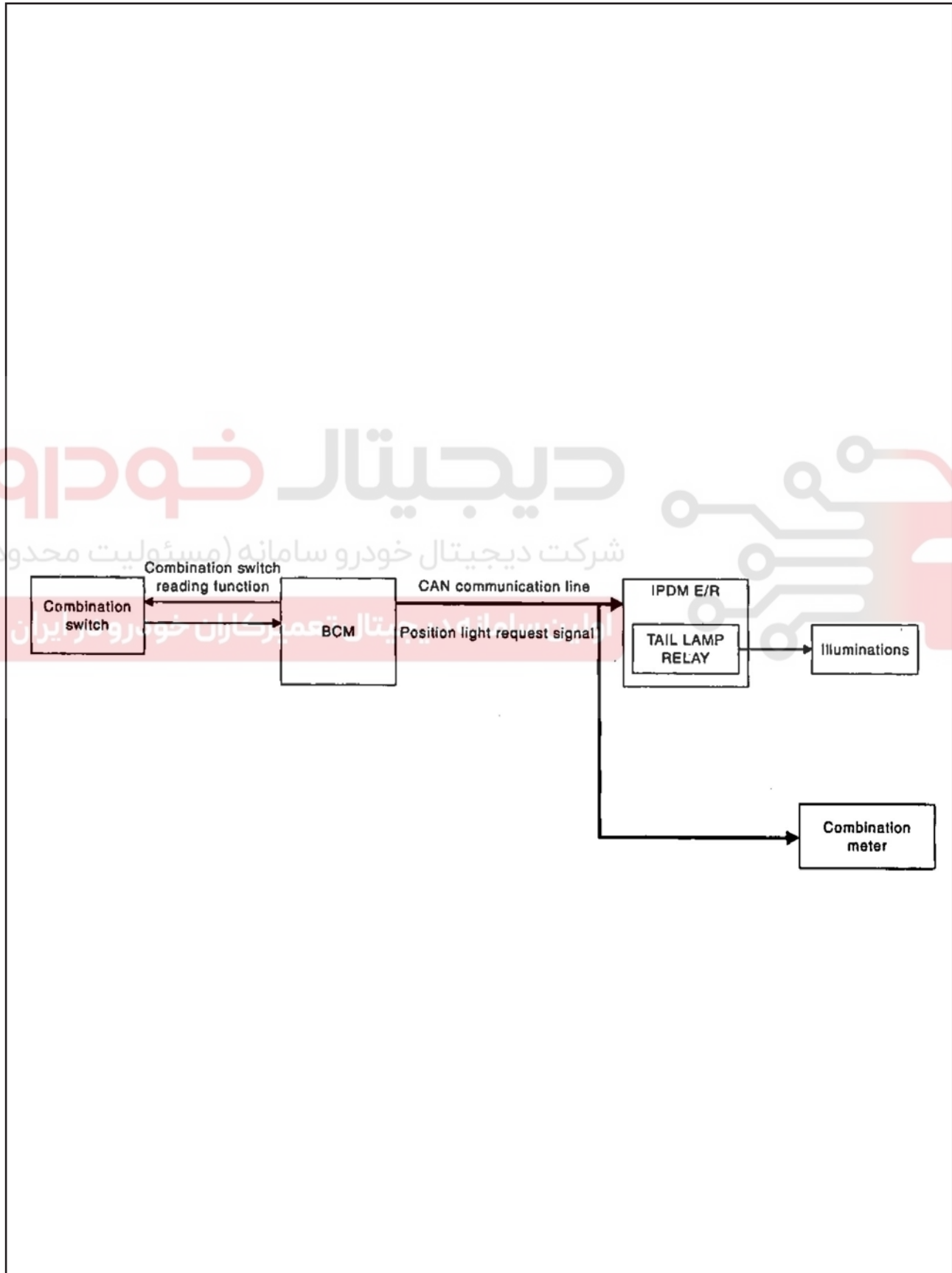
# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم کنترل روشنایی  
نمودار سیستم  
تشریح سیستم



### نمای کلی

- سیستم ذخیره باطری چراغ بیرونی بوسیله تمامی عملکرد های IPDM E/R و BCM کنترل می شود.

### کنترل بوسیله BCM

- عملیات خواندن مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن
- عملیات کنترل چراغ جلو

### کنترل بوسیله IPDM E/R

- عملیات کنترل رله

### کنترل روشنایی

- BCM شرایط مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن را بوسیله عملکرد خواندن مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن تشخیص می دهد.
- BCM با توجه به شرایط روشن بودن چراغ عقب، سیگنال درخواست نور را به IPDM E/R می فرستد.

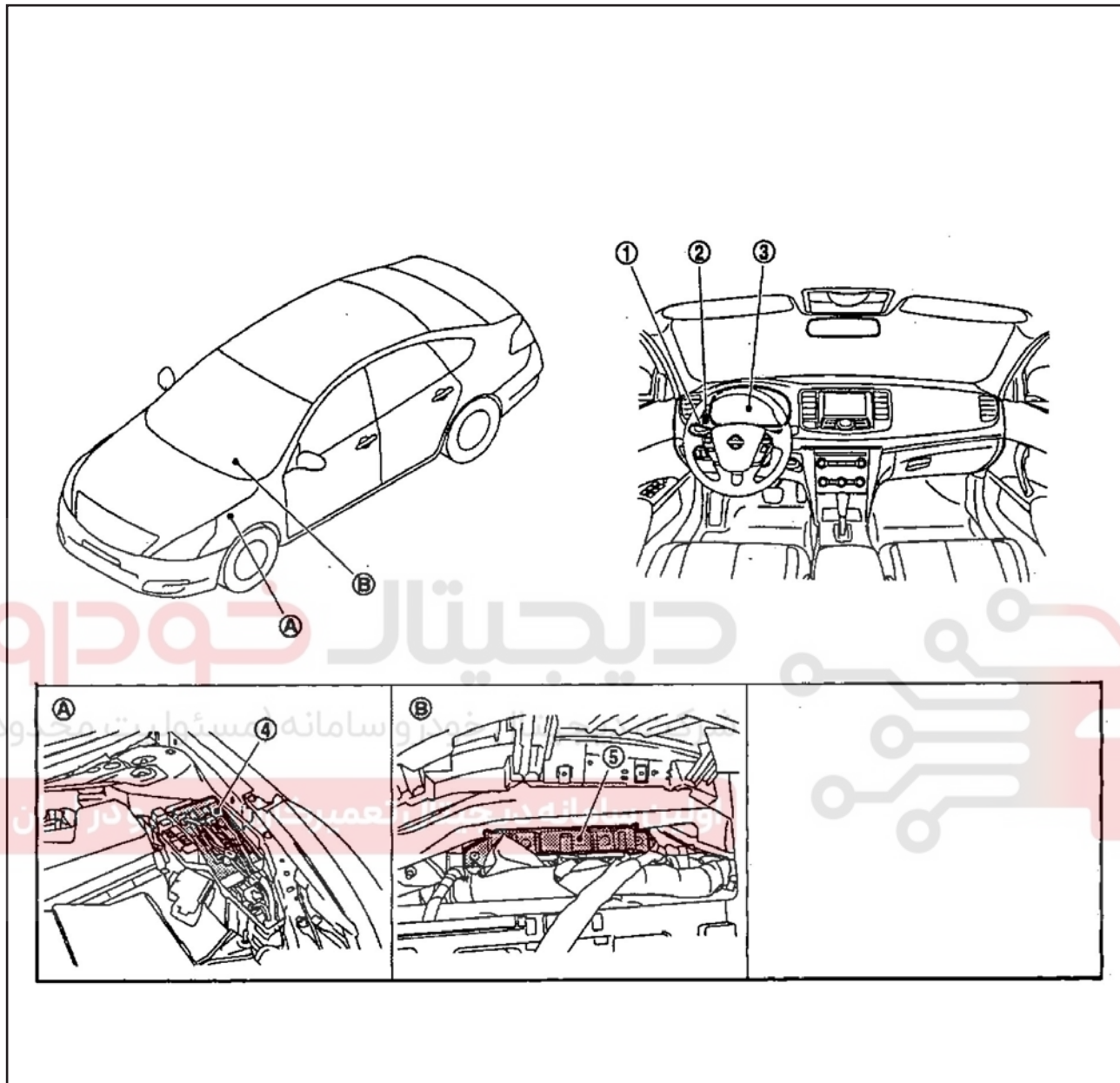
### شرایط روشن بودن چراغ عقب

- سوئیچ روشنایی در وضعیت 1ST
- سوئیچ روشنایی در وضعیت 2ND
- سوئیچ روشنایی در وضعیت اتوماتیک و ارزیابی روشن بودن (ON) نور اتوماتیک
- IPDM E/R با توجه به سیگنال درخواست نور ، رله چراغ عقب را روشن می کند. منبع تغذیه برای هر یک از چراغ های روشنایی را تامین می کند.
- صفحه نمایشگر ها روشنایی را با توجه به سیگنال درخواست موقعیت چراغ، نور را کم می کند.

دیجیتال خودرو

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

## موقعیت قطعات و اجزاء



A- محفظه موتور (چپ)  
B- پشت صفحه نشانگرها

۱- مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن  
۲- سوئیچ کنترل روشنایی  
۳- صفحه نشانگرها  
۴- IPDM E/R  
۵- BCM

## تشریح اجزاء

| بخش                                                           | توضیحات                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BCM                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• هر وضعیت سوئیچ را بوسیله عملیات خواندن مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن ، بررسی می کند.</li> <li>• حالت ON/OFF چراغ مه شکن جلو را با توجه به شرایط خودرو تشخیص می دهد.</li> <li>- از IPDM E/R، روشن بودن رله چراغ مه شکن جلو را درخواست می کند. (با ارتباط CAN)</li> </ul> |
| IPDM E/R                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• رله را با توجه به درخواست BCM کنترل میکند . (با ارتباط CAN)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                    |
| صفحه نشانگرها                                                 | روشنایی صفحه کیلومتر شمار را با توجه به سیگنال درخواست از BCM روشن می کند. (با ارتباط CAN)                                                                                                                                                                                                                         |
| مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (روشنایی و سوئیچ سیگنال گردش) | به بخش BCS "سیستم خواندن مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن : نمودار سیستم" مراجعه شود.                                                                                                                                                                                                                               |

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



## عیب یابی عملکرد اجزاء

## منبع تغذیه و مدار اتصال بدنه

## BCM

BCM: روش عیب یابی

۱- فیوز ها و اتصال ذوب شونده فیوز را کنترل کنید.

کنترل کنید فیوز ها و اتصال ذوب شونده فیوزهای آورده شده در جدول زیر خراب نباشند.

| شماره فیوز و اتصال ذوب شونده | نام سیگنال       |
|------------------------------|------------------|
| ۱                            | منبع تغذیه باطری |
| ۱۰                           |                  |

آیا فیوزی سوخته است؟

بله &gt;&gt; فیوز یا اتصال ذوب شونده فیوز را بعد از تعمیر مدار تعویض کنید.

خیر &gt;&gt; به مرحله ۲ را بروید.

۲- مدار منبع تغذیه را کنترل کنید.

۱- سوئیچ استارت را خاموش کنید.

۲- کانکتورهای BCM را قطع کنید.

۳- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

| ولتاژ<br>(تقریبی) | ترمینال ها |         |
|-------------------|------------|---------|
|                   | (-)        | (+)     |
| ولتاژ باطری       | اتصال بدنه | BCM     |
|                   |            | کانکتور |
|                   |            | ۱       |
|                   |            | ۱۱      |
|                   |            | M۱۱۸    |
|                   |            | M۱۱۹    |

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله &gt;&gt; به مرحله ۳ را بروید.

خیر &gt;&gt; کانکتور و دسته سیم را تعمیر کنید.

۳- مدار اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

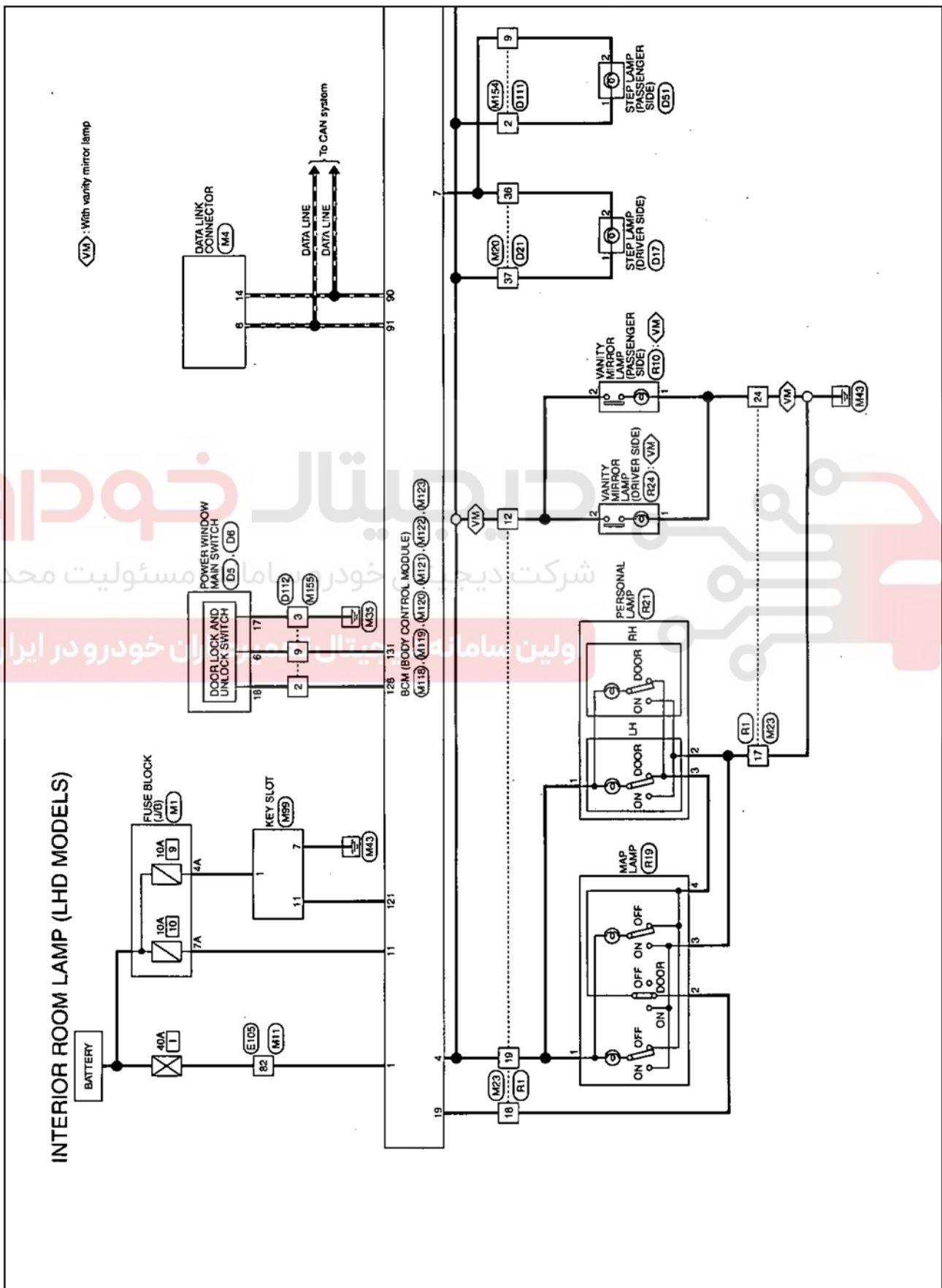
| پیوستگی | اتصال بدنه | BCM     |         |
|---------|------------|---------|---------|
|         |            | ترمینال | کانکتور |
| موجود   |            | ۱۳      | M119    |

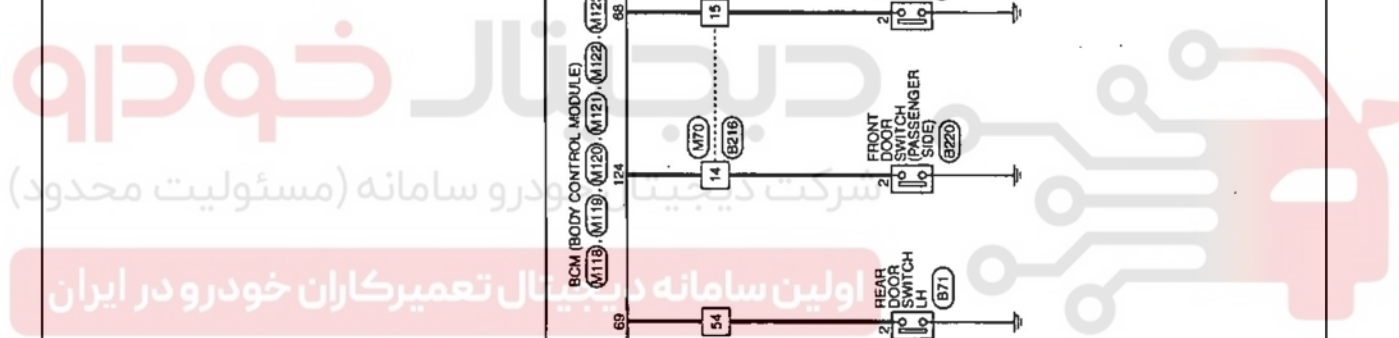
آیا پیوستگی وجود دارد؟

بله &gt;&gt; پایان بازرسی

خیر &gt;&gt; کانکتور و دسته سیم را تعمیر کنید.

سیستم کنترل چراغ اتاق  
نقشه سیم کشی - چراغ اتاق (مدلهای چپ فرمان)

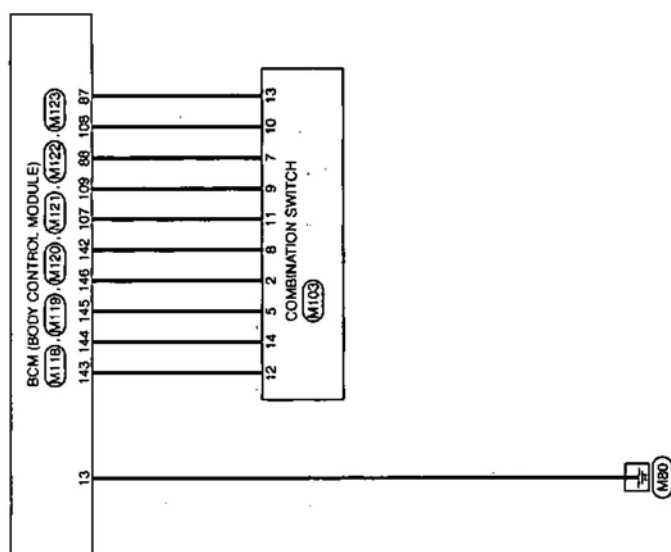




# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

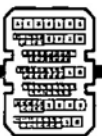


| عنوان فارسی                   | عنوان انگلیسی               |
|-------------------------------|-----------------------------|
| باتری                         | BATTERY                     |
| مدول کنترل بدنه (BCM)         | (BCM) BODY CONTROL MODULE   |
| مجموعه دسته راهنما و برف پاکن | COMBINATION SWITCH          |
| خط اطلاعات                    | DATA LINE                   |
| کانکتور رابط اطلاعات          | DATA LINK CONNECTOR         |
| سوئیچ UNLOCK و LOCK در        | DOOR LOCK AND UNLOCK SWITCH |
| سمت راننده                    | DRIVER SIDE                 |
| سوئیچ در جلو                  | FRONT DOOR SWITCH           |
| جعبه فیوز                     | FUSE BLOCK                  |
| روشنایی                       | ILLUMINATION                |
| چراغ داخلی اتاق               | INTERIOR ROOM LAMP          |
| خشاب کلید                     | KEY SLOT                    |
| مدل های چپ فرمان              | LHD MODELS                  |
| چراغ جلو سقف                  | MAP LAMP                    |
| سمت سرنشین                    | PASSENGER SIDE              |
| چراغ جانبی سقف                | PERSONAL LAMP               |
| سوئیچ اصلی شیشه بالا بر برقی  | POWER WINDOW MAIN SWITCH    |
| سوئیچ فشاری                   | PUSH SWITCH                 |
| دگمه استارت                   | PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH |
| سوئیچ در عقب                  | REAR DOOR SWITCH            |
| چراغ در                       | STEP LAMP                   |
| به سیستم CAN                  | to CAN system               |
| مجموعه قفل در صندوق عقب       | TRUNK LID LOCK ASSEMBLY     |
| چراغ صندوق عقب                | TRUNK ROOM LAMP             |
| چراغ آینه آفتاب گیر           | VANITY MIRROR LAMP          |

## چراغ اتاق (مدلهای چپ فرمان)

**INTERIOR ROOM LAMP (LHD MODELS)**

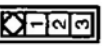
|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | B11          |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | TH8DMV-CS19  |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 51           | R             | -                           |
| 53           | W             | -                           |
| 53           | L             | -                           |
| 54           | BR            | -                           |
| 55           | SB            | -                           |

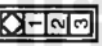
|                |                                 |
|----------------|---------------------------------|
| Connector No.  | B34                             |
| Connector Name | FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE) |
| Connector Type | A03FW                           |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 2            | SB            | - (LHD models)              |

|                |                                  |
|----------------|----------------------------------|
| Connector No.  | B71                              |
| Connector Name | REAR DOOR SWITCH LH (LHD MODELS) |
| Connector Type | A03FW                            |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 2            | BR            | -                           |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | B78          |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | NS12MW-CS    |




| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1            | R             | -                           |
| 2            | B/R           | -                           |

|                |                              |
|----------------|------------------------------|
| Connector No.  | B51                          |
| Connector Name | TRUNK ROOM LAMP (LHD MODELS) |
| Connector Type | 502FW-US                     |




| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1            | L             | -                           |
| 2            | W             | -                           |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | B218         |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | NS18MBR-CS   |




| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 14           | R             | -                           |
| 15           | W             | -                           |

|                |                                    |
|----------------|------------------------------------|
| Connector No.  | B220                               |
| Connector Name | FRONT DOOR SWITCH (PASSENGER SIDE) |
| Connector Type | A03FW                              |




| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 2            | R             | - (LHD models)              |

|                |                                  |
|----------------|----------------------------------|
| Connector No.  | B221                             |
| Connector Name | REAR DOOR SWITCH RH (LHD MODELS) |
| Connector Type | A03FW                            |




| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 2            | W             | -                           |

## چراغ اتاق (مدلهای چپ فرمان)

## INTERIOR ROOM LAMP (LHD MODELS)

|                |                          |
|----------------|--------------------------|
| Connector No.  | D3                       |
| Connector Name | POWER WINDOW MAIN SWITCH |
| Connector Type | NS18FW-CS                |



|   |   |    |    |             |    |    |    |    |
|---|---|----|----|-------------|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3  | 4  | <div></div> | 5  | 6  | 7  |    |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12          | 13 | 14 | 15 | 16 |

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
| 8            | LG            | -                           |

|                |                          |
|----------------|--------------------------|
| Connector No.  | D4                       |
| Connector Name | POWER WINDOW MAIN SWITCH |
| Connector Type | NS03FW-CS                |



|    |    |    |
|----|----|----|
| 17 | 18 | 19 |
|----|----|----|

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
| 17           | B             | -                           |
| 18           | GR            | -                           |

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| Connector No.  | D17                     |
| Connector Name | STEP LAMP (DRIVER SIDE) |
| Connector Type | TE02FW                  |



|    |
|----|
| 21 |
|----|

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
| 1            | G             | -                           |
| 2            | O             | - (LHD models)              |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | D21          |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | TH43W-NH     |



|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
| 35           | O             | -                           |
| 37           | O             | - (LHD models)              |

|                |                            |
|----------------|----------------------------|
| Connector No.  | D81                        |
| Connector Name | STEP LAMP (PASSENGER SIDE) |
| Connector Type | TE02FW                     |



|    |
|----|
| 21 |
|----|

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
| 1            | G             | -                           |
| 2            | R             | -                           |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | D111         |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | NS18FW-CS    |



|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
| 2            | G             | -                           |
| 9            | R             | -                           |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | D112         |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | NS18FW-CS    |



|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
| 2            | GR            | -                           |
| 3            | B             | -                           |
| 9            | LG            | -                           |

|                |                |
|----------------|----------------|
| Connector No.  | E105           |
| Connector Name | WIRE TO WIRE   |
| Connector Type | TH73MW-CS10-M3 |



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
| 82           | LG            | -                           |

## چراغ اتاق (مدلهای چپ فرمان)

INTERIOR ROOM LAMP (LHD MODELS)

|                |                  |
|----------------|------------------|
| Connector No.  | M1               |
| Connector Name | FUSE BLOCK (J/B) |
| Connector Type | NS20PW-M2        |

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Terminal No.                | 4A  |
| Color of Wire               | O/Y |
| Signal Name (Specification) | -   |
| Terminal No.                | 7A  |
| Color of Wire               | Y/R |
| Signal Name (Specification) | -   |

|                |                     |
|----------------|---------------------|
| Connector No.  | M4                  |
| Connector Name | DATA LINK CONNECTOR |
| Connector Type | SD16PW              |

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Terminal No.                | 8  |
| Color of Wire               | L  |
| Signal Name (Specification) | -  |
| Terminal No.                | 14 |
| Color of Wire               | P  |
| Signal Name (Specification) | -  |

|                |                |
|----------------|----------------|
| Connector No.  | M11            |
| Connector Name | WIRE TO WIRE   |
| Connector Type | TH12PW-CS10-M3 |

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Terminal No.                | 82  |
| Color of Wire               | W/B |
| Signal Name (Specification) | -   |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | M20          |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | TH162PW-M4   |

|                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| Terminal No.                | 38             |
| Color of Wire               | B/W            |
| Signal Name (Specification) | -              |
| Terminal No.                | 37             |
| Color of Wire               | P/W            |
| Signal Name (Specification) | - (LHD models) |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | M23          |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | TH124PW-HH   |

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Terminal No.                | 12  |
| Color of Wire               | P/W |
| Signal Name (Specification) | -   |
| Terminal No.                | 17  |
| Color of Wire               | B   |
| Signal Name (Specification) | -   |
| Terminal No.                | 18  |
| Color of Wire               | Y   |
| Signal Name (Specification) | -   |
| Terminal No.                | 19  |
| Color of Wire               | P/W |
| Signal Name (Specification) | -   |
| Terminal No.                | 24  |
| Color of Wire               | B   |
| Signal Name (Specification) | -   |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | M70          |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | HS16-BH-CS   |

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Terminal No.                | 14  |
| Color of Wire               | R/B |
| Signal Name (Specification) | -   |
| Terminal No.                | 15  |
| Color of Wire               | R/W |
| Signal Name (Specification) | -   |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | M77          |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | TH02PW-CS19  |

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Terminal No.                | 81  |
| Color of Wire               | W   |
| Signal Name (Specification) | -   |
| Terminal No.                | 82  |
| Color of Wire               | V/W |
| Signal Name (Specification) | -   |
| Terminal No.                | 53  |
| Color of Wire               | P/W |
| Signal Name (Specification) | -   |
| Terminal No.                | 54  |
| Color of Wire               | R/B |
| Signal Name (Specification) | -   |
| Terminal No.                | 55  |
| Color of Wire               | S/B |
| Signal Name (Specification) | -   |

|                |           |
|----------------|-----------|
| Connector No.  | M99       |
| Connector Name | KEY SLOT  |
| Connector Type | TH12PW-M4 |

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Terminal No.                | 1                 |
| Color of Wire               | O/Y               |
| Signal Name (Specification) | BAT               |
| Terminal No.                | 7                 |
| Color of Wire               | B                 |
| Signal Name (Specification) | GND               |
| Terminal No.                | 11                |
| Color of Wire               | Y                 |
| Signal Name (Specification) | KEY SWITCH SIGNAL |

## چراغ اتاق (مدلهای چپ فرمان)

## INTERIOR ROOM LAMP (LHD MODELS)

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| Connector No.  | M101                        |
| Connector Name | PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH |
| Connector Type | TK05BR                      |



|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |   |   |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |



|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Connector No.  | M103               |
| Connector Name | COMBINATION SWITCH |
| Connector Type | TH18PW-NH          |



|   |   |   |    |    |    |    |    |
|---|---|---|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4  | 5  | 6  |    |    |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Connector No.  | M118                      |
| Connector Name | BCM (BODY CONTROL MODULE) |
| Connector Type | HA03B-LC                  |



|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Connector No.  | M119                      |
| Connector Name | BCM (BODY CONTROL MODULE) |
| Connector Type | HS18PW-CS                 |



|    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |    |    |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1            | B             | -                           |
| 2            | B             | -                           |
| 3            | W             | -                           |
| 4            | BR            | -                           |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 2            | Q/Y           | OUTPUT 4                    |
| 3            | LO/R          | OUTPUT 3                    |
| 7            | R/O           | INPUT 3                     |
| 8            | LO/B          | OUTPUT 5                    |
| 9            | R/O           | INPUT 2                     |
| 10           | P/B           | INPUT 4                     |
| 11           | R/W           | INPUT 1                     |
| 12           | L/W           | OUTPUT 1                    |
| 13           | R/Y           | INPUT 5                     |
| 14           | Q/B           | OUTPUT 2                    |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1            | R/B           | BAT (F/L)                   |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification]     |
|--------------|---------------|---------------------------------|
| 4            | P/W           | INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY |
| 7            | R/W           | STEP LAMP OUTPUT                |
| 11           | Y/R           | BAT (FUSE)                      |
| 13           | B             | GRD                             |
| 19           | Y             | ROOM LAMP TIMER CONTROL         |

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Connector No.  | M120                      |
| Connector Name | BCM (BODY CONTROL MODULE) |
| Connector Type | HS12PW-CS                 |



|    |    |                      |    |    |    |
|----|----|----------------------|----|----|----|
| 20 | 21 | <input type="text"/> | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27                   | 28 | 29 | 30 |
|    |    |                      |    | 31 |    |

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Connector No.  | M121                      |
| Connector Name | BCM (BODY CONTROL MODULE) |
| Connector Type | TH40B-QY-NH               |



|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 | 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 | 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 | 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 | 977 | 978 | 979 | 980 | 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | 987 | 988 | 989 | 990 | 991 | 992 | 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Connector No.  | M122                      |
| Connector Name | BCM (BODY CONTROL MODULE) |
| Connector Type | TH40B-NH                  |



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

## چراغ اتاق (مدلهای چپ فرمان)

## INTERIOR ROOM LAMP (LHD MODELS)

|                       |                                                        |                                |                                                                      |                                                                      |                                            |                                            |                             |                                  |                                      |                             |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| Connector No.<br>M134 | Connector Name<br>WIRE TO WIRE                         | Connector Type<br>NS18M-W-GS   | 1 2 3 4 5 6 7<br>8 9 10 11 12 13 14 15 16                            | 1 2 3 4 5 6 7<br>8 9 10 11 12 13 14 15 16                            | Terminal No.<br>2<br>9                     | Color of Wire<br>P/W<br>B/W                | Signal Name [Specification] | Terminal No.<br>1<br>2<br>3      | Color of Wire<br>W<br>B              | Signal Name [Specification] |
| Connector No.<br>M135 | Connector Name<br>WIRE TO WIRE                         | Connector Type<br>NS18M-W-GS   | 1 2 3 4 5 6 7<br>8 9 10 11 12 13 14 15 16                            | 1 2 3 4 5 6 7<br>8 9 10 11 12 13 14 15 16                            | Terminal No.<br>2<br>3<br>9                | Color of Wire<br>GR<br>B/P<br>GR/R         | Signal Name [Specification] | Terminal No.<br>1<br>2<br>3      | Color of Wire<br>W<br>B              | Signal Name [Specification] |
| Connector No.<br>T1   | Connector Name<br>WIRE TO WIRE                         | Connector Type<br>NS18M-W-GS   | 1 2 3 4 5 6 7<br>8 9 10 11 12 13 14 15 16                            | 1 2 3 4 5 6 7<br>8 9 10 11 12 13 14 15 16                            | Terminal No.<br>1<br>2                     | Color of Wire<br>W<br>B                    | Signal Name [Specification] | Terminal No.<br>1<br>2<br>3      | Color of Wire<br>W<br>B              | Signal Name [Specification] |
| Connector No.<br>T3   | Connector Name<br>TRUNK LID LOCK ASSEMBLY (LHD MODELS) | Connector Type<br>F803P-W      | 1 2 3                                                                | 1 2 3                                                                | Terminal No.<br>1<br>3                     | Color of Wire<br>W<br>B                    | Signal Name [Specification] | Terminal No.<br>1<br>2<br>3      | Color of Wire<br>O<br>B/W<br>BR      | Signal Name [Specification] |
| Connector No.<br>R1   | Connector Name<br>WIRE TO WIRE                         | Connector Type<br>11426P-W-HH  | 1 2 3 4 5 6 7<br>8 9 10 11 12 13 14 15 16<br>17 18 19 20 21 22 23 24 | 1 2 3 4 5 6 7<br>8 9 10 11 12 13 14 15 16<br>17 18 19 20 21 22 23 24 | Terminal No.<br>12<br>17<br>18<br>19<br>24 | Color of Wire<br>V<br>B/W<br>V<br>O<br>B/L | Signal Name [Specification] | Terminal No.<br>1<br>2<br>3      | Color of Wire<br>O<br>B/W<br>BR      | Signal Name [Specification] |
| Connector No.<br>R10  | Connector Name<br>VANITY MIRROR LAMP (PASSENGER SIDE)  | Connector Type<br>BUC407P-W    | 1 2                                                                  | 1 2                                                                  | Terminal No.<br>1<br>2                     | Color of Wire<br>B/L<br>V                  | Signal Name [Specification] | Terminal No.<br>1<br>2<br>3<br>4 | Color of Wire<br>O<br>Y<br>B/W<br>BR | Signal Name [Specification] |
| Connector No.<br>R19  | Connector Name<br>MAP LAMP                             | Connector Type<br>11406P-GY    | 1 2 3 4 5 6 7<br>8 9 10 11 12 13 14 15 16                            | 1 2 3 4 5 6 7<br>8 9 10 11 12 13 14 15 16                            | Terminal No.<br>1<br>2<br>3<br>4           | Color of Wire<br>O<br>Y<br>B/W<br>BR       | Signal Name [Specification] | Terminal No.<br>1<br>2<br>3      | Color of Wire<br>O<br>B/W<br>BR      | Signal Name [Specification] |
| Connector No.<br>H21  | Connector Name<br>PERSONAL LAMP                        | Connector Type<br>114046P-W-HH | 1 2 3                                                                | 1 2 3                                                                | Terminal No.<br>1<br>2<br>3                | Color of Wire<br>O<br>B/W<br>BR            | Signal Name [Specification] | Terminal No.<br>1<br>2<br>3      | Color of Wire<br>O<br>B/W<br>BR      | Signal Name [Specification] |

چراغ اتاق (مدلهای چپ فرمان)

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



INTERIOR ROOM LAMP (LHD MODELS)

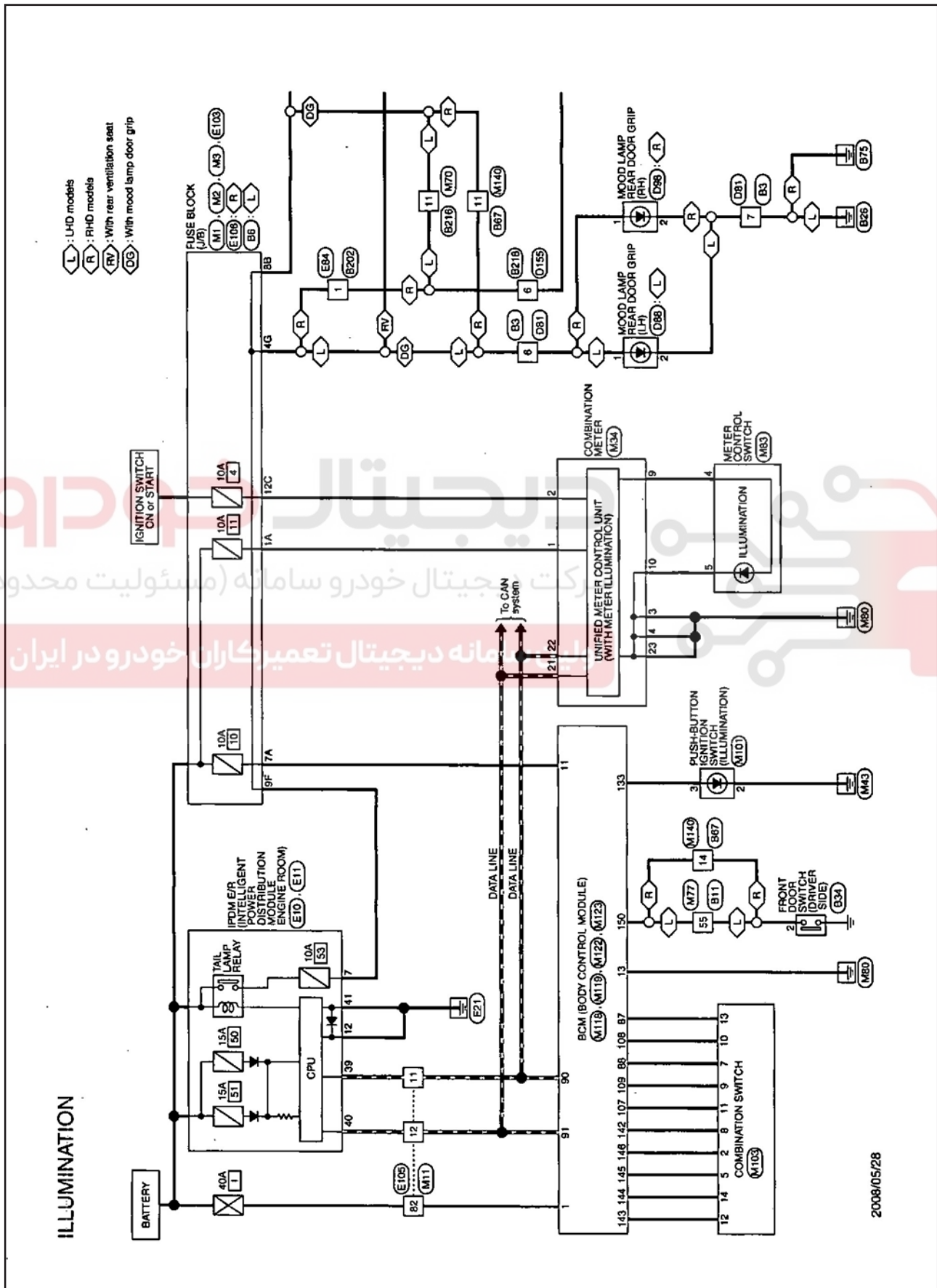
|                |                                  |
|----------------|----------------------------------|
| Connector No.  | IR24                             |
| Connector Name | VANITY MIRROR LAMP (DRIVER SIDE) |
| Connector Type | 16CA02FW                         |

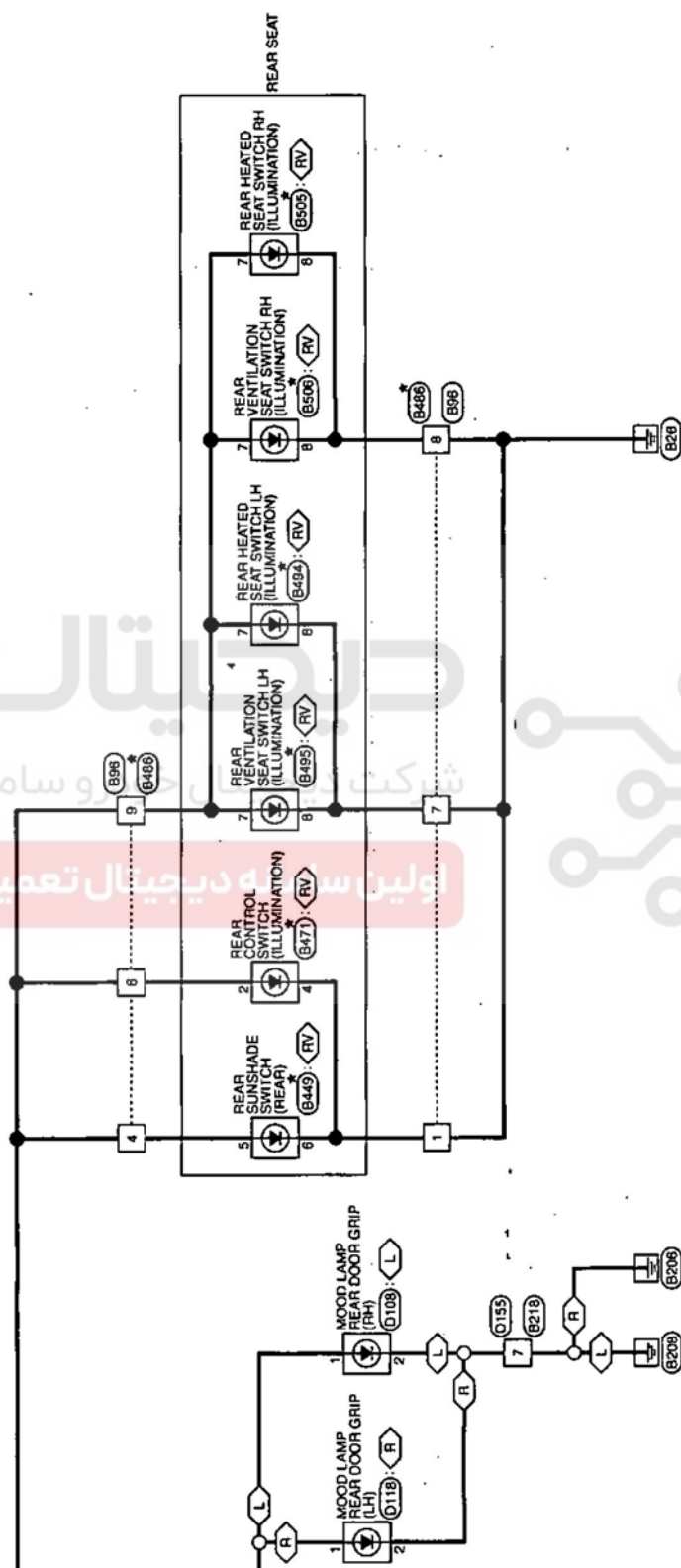


| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1            | B/L           | -                           |
| 2            | V             | -                           |

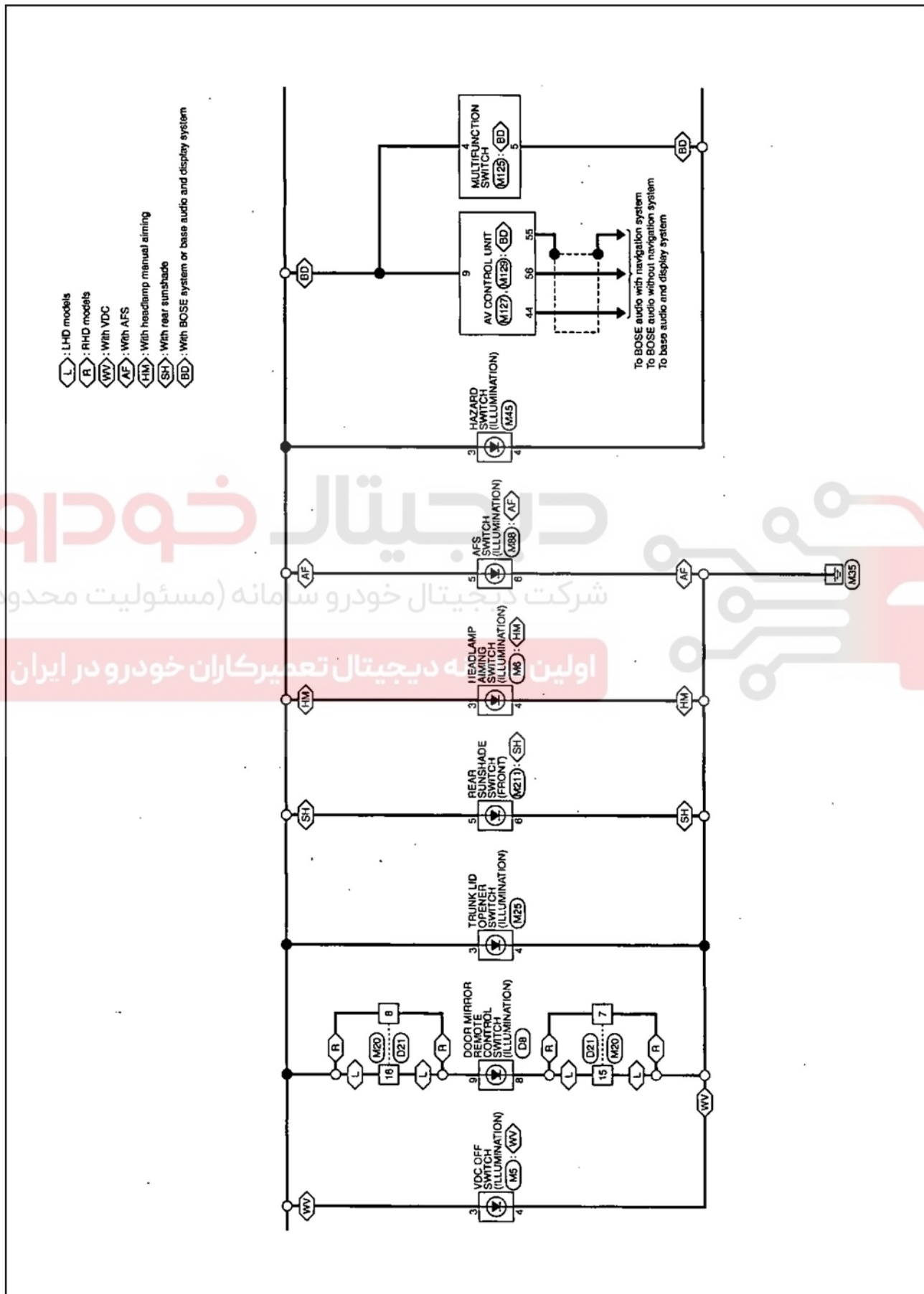
| عنوان فارسی                         | عنوان انگلیسی               |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| باتری                               | BATTERY                     |
| (BCM) مدول کنترل بدنه               | BCM(BODY CONTROL MODULE)    |
| رنگ سیم                             | COLOR OF WIRE               |
| خروجی مجموعه دسته راهنما و برف پاکن | COMBI SW OUTPUT             |
| مجموعه دسته راهنما و برف پاکن       | COMBINATION SWITCH          |
| نام کانکتور                         | CONNECTOR NAME              |
| شماره کانکتور                       | CONNECTOR No                |
| نوع کانکتور                         | CONNECTOR TYPE              |
| خط اطلاعات                          | DATA LINE                   |
| کانکتور رابط اطلاعات                | DATA LINK CONNECTOR         |
| در LOCK و UNLOCK سوئیچ              | DOOR LOCK AND UNLOCK SWITCH |
| سمت راننده                          | DRIVER SIDE                 |
| سوئیچ در جلو                        | FRONT DOOR SWITCH           |
| جعبه فیوز                           | FUSE BLOCK                  |
| روشنایی                             | ILLUMINATION                |
| ورودی                               | INPUT                       |
| چراغ داخلی اتاق                     | INTERIOR ROOM LAMP          |
| خشاب کلید                           | KEY SLOT                    |
| مدل های چپ فرمان                    | LHD MODELS                  |
| چراغ جلو سقف                        | MAP LAMP                    |
| خروجی                               | OUTPUT                      |
| سمت سرنشین                          | PASSENGER SIDE              |
| چراغ جانبی سقف                      | PERSONAL LAMP               |
| سوئیچ اصلی شیشه بالابر برقی         | POWER WINDOW MAIN SWITCH    |
| سوئیچ فشاری                         | PUSH SWITCH                 |
| دگمه استارت                         | PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH |
| سوئیچ در عقب                        | REAR DOOR SWITCH            |
| نام سیگنال                          | SIGNAL NAME                 |
| مشخصات                              | SPECIFICATION               |
| چراغ در                             | STEP LAMP                   |
| شماره ترمینال                       | TERMINAL NO                 |
| CAN به سیستم                        | to CAN system               |
| مجموعه قفل در صندوق عقب             | TRUNK LID LOCK ASSEMBLY     |
| چراغ صندوق عقب                      | TRUNK ROOM LAMP             |
| چراغ آینه آفتاب گیر                 | VANITY MIRROR LAMP          |
| سیم به سیم                          | WIRE TO WIRE                |

روشنایی  
نقشه سیم کشی - روشنایی

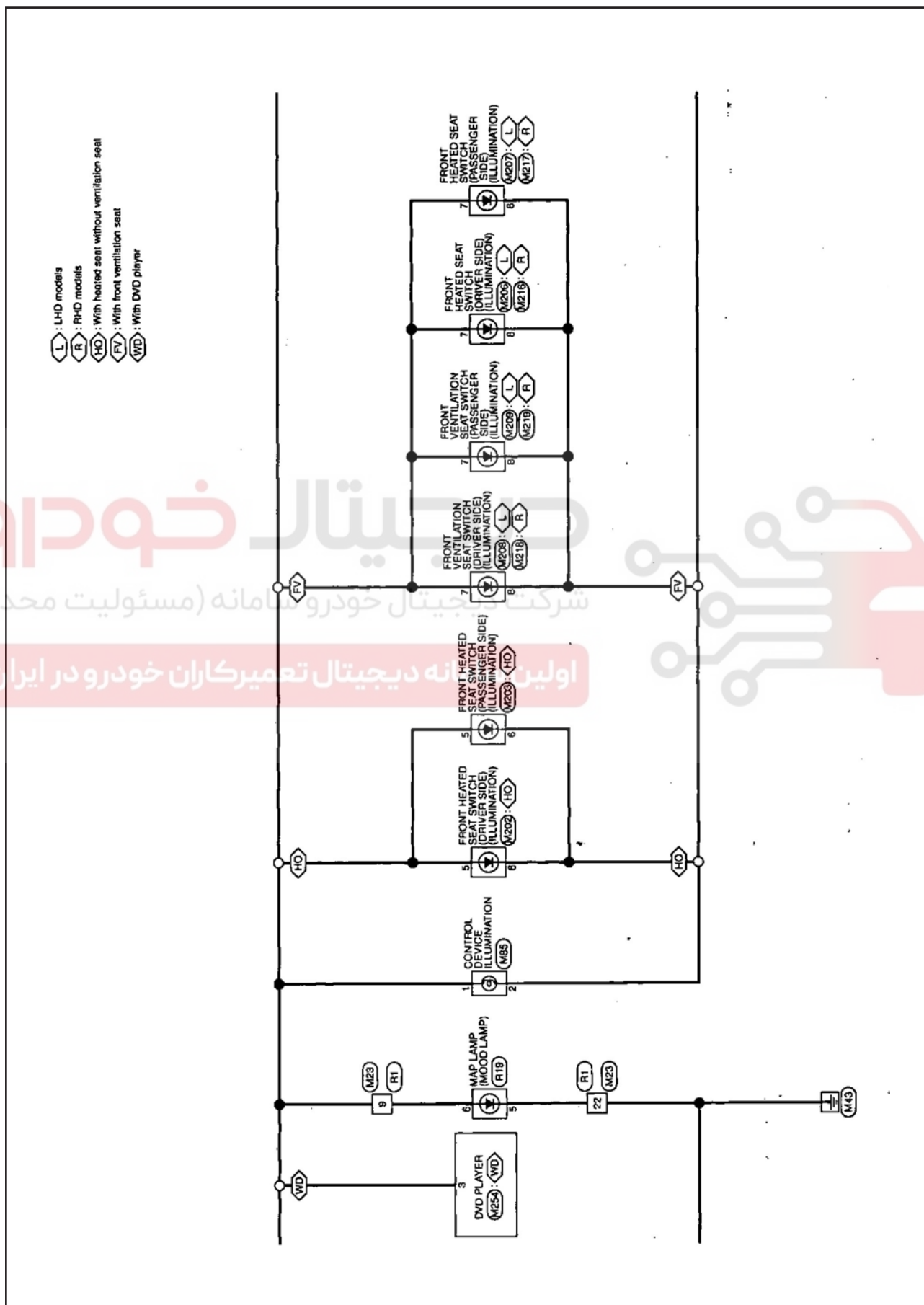




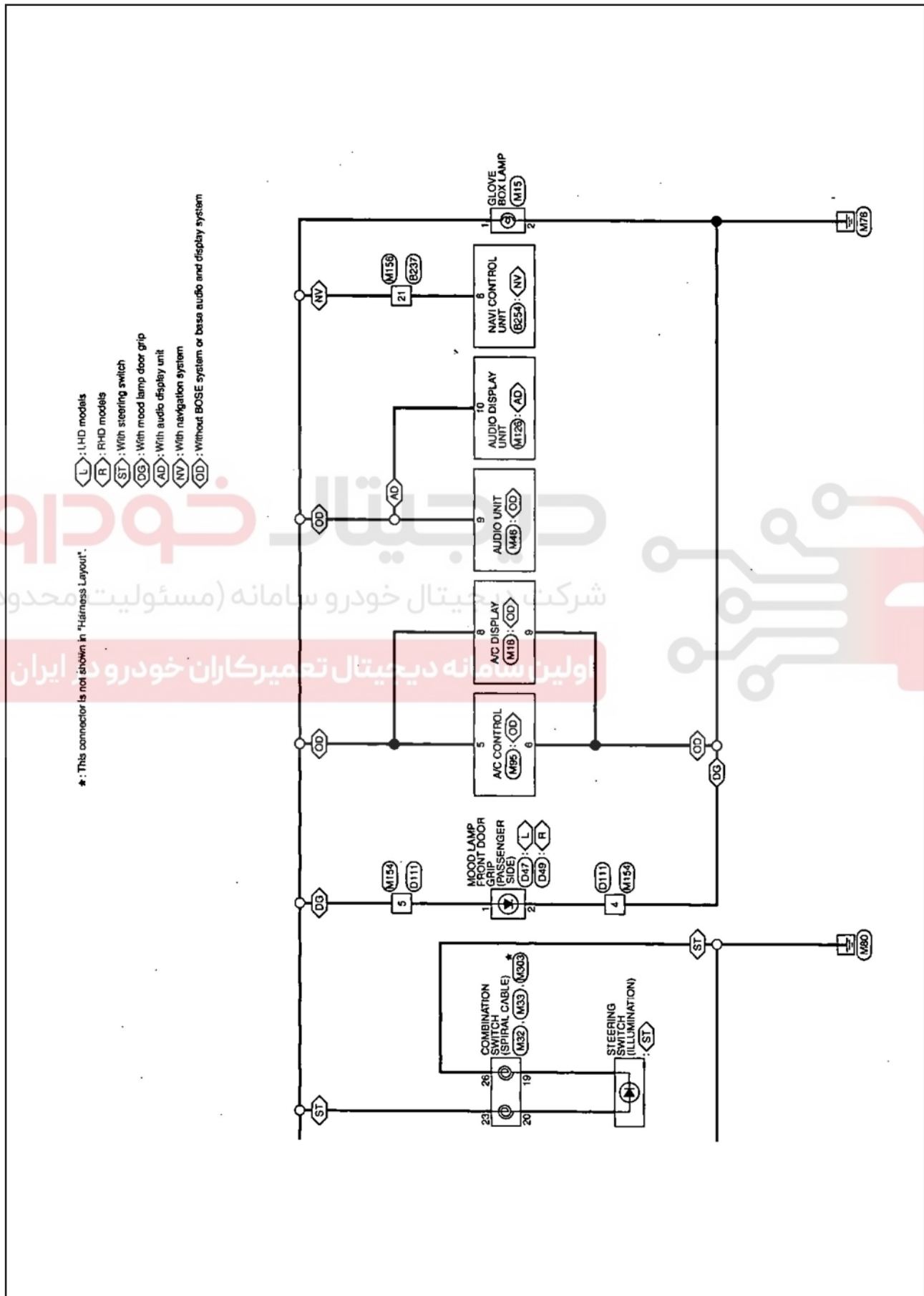
## روشنایی



## روشنایی



## روشنایی



## روشنایی

## ILLUMINATION

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | B3           |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | NS10MWH-CS   |



|   |    |   |   |
|---|----|---|---|
| 1 | 2  | 3 | 4 |
| 5 | 6  | 7 | 8 |
| 9 | 10 |   |   |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 6            | L             | -(LHD models)               |
| 6            | LG            | -(RHD models)               |
| 7            | B/W           | -(LHD models)               |
| 7            | B/Y           | -(RHD models)               |

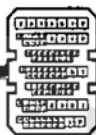
|                |                               |
|----------------|-------------------------------|
| Connector No.  | B8                            |
| Connector Name | FUSE BLOCK (J/B) (LHD MODELS) |
| Connector Type | NS12PBR-CS                    |



|    |     |     |    |    |
|----|-----|-----|----|----|
| 5G | 4G  | 3G  | 2G | 1G |
| 12 | 11E | 10C | 9G | 8G |
| 7G | 6G  |     |    |    |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 4G           | L             | -                           |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | B11          |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | TH80MWH-CS19 |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 5S           | SB            | -                           |

|                |                                 |
|----------------|---------------------------------|
| Connector No.  | B34                             |
| Connector Name | FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE) |
| Connector Type | A03FW                           |



|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 2            | SB            | -(LHD models)               |
| 2            | R             | -(RHD models)               |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | B47          |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | NS16MWH-CS   |



|    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 |    |    |    |    |    |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 11           | LG            | -                           |
| 14           | R             | -                           |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | B96          |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | 1K10MWH-NSB  |



|    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |   |    |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1            | B             | -                           |
| 4            | L             | -                           |
| 6            | L             | -                           |
| 7            | B             | -                           |
| 8            | B             | -                           |
| 9            | L             | -                           |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | B302         |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | NS16MWH-CS   |



|    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 |    |    |    |    |    |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1            | L             | -                           |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | B216         |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | NS16MWH-CS   |



|    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 |    |    |    |    |    |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 11           | LG            | -                           |

## روشنایی

## ILLUMINATION

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | B218         |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | HS/DHW-CS    |



|   |    |   |   |
|---|----|---|---|
| 1 | 2  | 3 | 4 |
| 5 | 6  | 7 | 8 |
| 9 | 10 |   |   |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 8            | LO            | — (LHD models)              |
| 9            | L             | — (RHD models)              |
| 7            | B/Y           | — (LHD models)              |
| 7            | B/W           | — (RHD models)              |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | B237         |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | 11424MM-HH   |



|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 21           | BR            | —                           |

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| Connector No.  | B234              |
| Connector Name | NAVI CONTROL UNIT |
| Connector Type | 11418-W-BH        |



|   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 8            | BR            | ILL                         |

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| Connector No.  | B448                        |
| Connector Name | REAR SUNSHADE SWITCH (REAR) |
| Connector Type | 11408-W-1V                  |



|   |   |
|---|---|
| 5 | 4 |
| 3 | 6 |
| 1 |   |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 5            | R/B           | —                           |
| 6            | Y             | —                           |

|                |                     |
|----------------|---------------------|
| Connector No.  | B437                |
| Connector Name | REAR CONTROL SWITCH |
| Connector Type | TH04FW              |



|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 2            | LO            | —                           |
| 4            | Y             | —                           |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | B488         |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | TK107W-ALSB  |



|    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |
|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|
| 10 | 9  | 8  | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2 | 1 |
| 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |   |   |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1            | Y             | —                           |
| 4            | R/B           | —                           |
| 6            | L/O           | —                           |
| 7            | B/R           | —                           |
| 8            | L             | —                           |
| 9            | P             | —                           |

|                |                            |
|----------------|----------------------------|
| Connector No.  | B494                       |
| Connector Name | REAR HEATED SEAT SWITCH LH |
| Connector Type | TK107W                     |



|   |   |   |
|---|---|---|
| 7 | 2 | 5 |
| 4 | 1 | 8 |
| 3 | 6 |   |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 7            | P             | —                           |
| 8            | B/R           | —                           |

|                |                                 |
|----------------|---------------------------------|
| Connector No.  | B493                            |
| Connector Name | REAR VENTILATION SEAT SWITCH LH |
| Connector Type | TK08FW                          |



|   |   |   |
|---|---|---|
| 7 | 2 | 5 |
| 4 | 1 | 8 |
| 3 | 6 |   |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 7            | P             | —                           |
| 8            | B/R           | —                           |

## روشنایی

## ILLUMINATION

|                |                            |
|----------------|----------------------------|
| Connector No.  | B305                       |
| Connector Name | REAR HEATED SEAT SWITCH RH |
| Connector Type | TK10PW                     |



|   |   |   |
|---|---|---|
| 7 | 2 | 5 |
| 4 | 1 | 8 |
| 3 | 6 |   |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 7            | P             | -                           |
| 8            | L             | -                           |

|                |                                 |
|----------------|---------------------------------|
| Connector No.  | B306                            |
| Connector Name | REAR VENTILATION SEAT SWITCH RH |
| Connector Type | TK10PW                          |



|   |   |   |
|---|---|---|
| 7 | 2 | 5 |
| 4 | 1 | 8 |
| 3 | 6 |   |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 7            | P             | -                           |
| 8            | L             | -                           |

|                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| Connector No.  | D8                                |
| Connector Name | DOOR MIRROR REMOTE CONTROL SWITCH |
| Connector Type | TK16PW                            |



|    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 |    |    |    |    |    |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 8            | W             | -                           |
| 9            | B             | -                           |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | D21          |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | TK40PW-44    |



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 7            | W             | -                           |
| 8            | B             | -                           |
| 13           | W             | -                           |
| 18           | B             | -                           |

|                |                                                         |
|----------------|---------------------------------------------------------|
| Connector No.  | D47                                                     |
| Connector Name | MOOD LAMP FRONT DOOR GRIP (PASSENGER SIDE) (LHD MODELS) |
| Connector Type | TK02F-GY                                                |



|   |   |
|---|---|
| 2 | 1 |
|---|---|

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1            | W             | -                           |
| 2            | B             | -                           |

|                |                                                         |
|----------------|---------------------------------------------------------|
| Connector No.  | D48                                                     |
| Connector Name | MOOD LAMP FRONT DOOR GRIP (PASSENGER SIDE) (RHD MODELS) |
| Connector Type | TK02F-GY                                                |



|   |   |
|---|---|
| 2 | 1 |
|---|---|

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1            | P             | -                           |
| 2            | B             | -                           |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | D81          |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | TK10PW-CS    |



|    |   |   |   |
|----|---|---|---|
| 4  | 3 | 2 | 1 |
| 10 | 9 | 8 | 7 |
| 6  | 5 |   |   |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 8            | O             | -                           |
| 7            | B             | -                           |

|                |                               |
|----------------|-------------------------------|
| Connector No.  | D88                           |
| Connector Name | MOOD LAMP REAR DOOR GRIP (LH) |
| Connector Type | TK02F-GY                      |



|   |   |
|---|---|
| 2 | 1 |
|---|---|

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1            | O             | -                           |
| 2            | B             | -                           |

## روشنایی

## ILLUMINATION

|                |                              |
|----------------|------------------------------|
| Connector No.  | D58                          |
| Connector Name | MOOD LAMP REAR DOOR GRP (RH) |
| Connector Type | TK02F-GY                     |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1            | O             | -                           |
| 2            | B             | -                           |

|                |                              |
|----------------|------------------------------|
| Connector No.  | D108                         |
| Connector Name | MOOD LAMP REAR DOOR GRP (RH) |
| Connector Type | TK02F-GY                     |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1            | LG            | -                           |
| 2            | B             | -                           |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | D111         |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | NS18FW-CS    |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 4            | B             | -                           |
| 5            | W             | -(LHD models)               |
| 6            | P             | -(RHD models)               |

|                |                              |
|----------------|------------------------------|
| Connector No.  | D118                         |
| Connector Name | MOOD LAMP REAR DOOR GRP (LH) |
| Connector Type | TK02F-GY                     |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1            | L/R           | -                           |
| 2            | D             | -                           |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | D155         |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | NS18FW-CS    |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 8            | LG            | -(LHD models)               |
| 9            | L/R           | -(RHD models)               |
| 7            | B             | -                           |

|                |                                                              |
|----------------|--------------------------------------------------------------|
| Connector No.  | E10                                                          |
| Connector Name | SPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM) |
| Connector Type | TH02FW-CS12-M4-TV                                            |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 7            | GR            | -                           |
| 12           | B/W           | -                           |

|                |                                                              |
|----------------|--------------------------------------------------------------|
| Connector No.  | E11                                                          |
| Connector Name | SPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM) |
| Connector Type | TH08FW-HE                                                    |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 39           | P             | -                           |
| 40           | L             | -                           |
| 41           | B             | -                           |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | E84          |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | NS18FW-CS    |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1            | L             | -                           |

## روشنایی

## ILLUMINATION

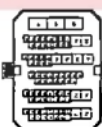
|                |                  |
|----------------|------------------|
| Connector No.  | E103             |
| Connector Name | FUSE BLOCK (J/B) |
| Connector Type | NS12FW-CS        |



|                                  |
|----------------------------------|
| 7F 6F 5F 4F 3F 2F 1F             |
| 1B 15F 14F 13F 12F 11F 10F 9F 8F |

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
| 8F           | GR            | -                           |

|                |                |
|----------------|----------------|
| Connector No.  | E105           |
| Connector Name | WIRE TO WIRE   |
| Connector Type | TH10MM-CS10-M3 |



|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
| 11           | P             | -                           |
| 12           | L             | -                           |
| 82           | LG            | -                           |

|                |                               |
|----------------|-------------------------------|
| Connector No.  | E108                          |
| Connector Name | FUSE BLOCK (J/B) (RHD MODELS) |
| Connector Type | NS12FB-CS                     |



|                         |
|-------------------------|
| 5G 4G 3G 2G 1G          |
| 12C 11C 10C 9C 8C 7C 6C |

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
| 4G           | L             | -                           |

|                |                  |
|----------------|------------------|
| Connector No.  | M1               |
| Connector Name | FUSE BLOCK (J/B) |
| Connector Type | NS20FW-M2        |



|                |
|----------------|
| 3A 2A 1A       |
| 8A 7A 6A 5A 4A |

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
| 1A           | W/L           | -                           |
| 7A           | V/R           | -                           |

|                |                  |
|----------------|------------------|
| Connector No.  | M2               |
| Connector Name | FUSE BLOCK (J/B) |
| Connector Type | NS12FW-CS        |



|                    |
|--------------------|
| 4B 3B 2B 1B        |
| 10B 9B 8B 7B 6B 5B |

|              |               |                                       |
|--------------|---------------|---------------------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification]           |
| 8B           | R/W           | -Nub. sensor headlamp without AFS     |
| 8B           | R/L           | -[Except sensor headlamp without AFS] |

|                |                  |
|----------------|------------------|
| Connector No.  | M3               |
| Connector Name | FUSE BLOCK (J/B) |
| Connector Type | NS12FW-CS        |



|                         |
|-------------------------|
| 5C 4C 3C 2C 1C          |
| 12B 11C 10C 9C 8C 7C 6C |

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
| 11C          | O             | -                           |

|                |                |
|----------------|----------------|
| Connector No.  | M5             |
| Connector Name | VDC OFF SWITCH |
| Connector Type | 1X08FG         |



|             |
|-------------|
| 6 5 4 3 2 1 |
|-------------|

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
| 3            | R/W           | -                           |
| 4            | B             | -                           |

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Connector No.  | M6                     |
| Connector Name | HEADLAMP ADDING SWITCH |
| Connector Type | ADMPW                  |



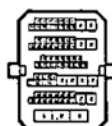
|         |
|---------|
| 2 1 3 4 |
|---------|

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
| 3            | R/W           | -                           |
| 4            | B             | -                           |

## روشنایی

## ILLUMINATION

|                |                |
|----------------|----------------|
| Connector No.  | M41            |
| Connector Name | WIRE TO WIRE   |
| Connector Type | TH10PM-CS10-M3 |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 11           | P             | -                           |
| 12           | L             | -                           |
| 22           | W/G           | -                           |

|                |                |
|----------------|----------------|
| Connector No.  | M45            |
| Connector Name | GLOVE BOX LAMP |
| Connector Type | A02PW          |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1            | R/L           | -                           |
| 2            | B             | -                           |

|                |             |
|----------------|-------------|
| Connector No.  | M18         |
| Connector Name | A/C DISPLAY |
| Connector Type | TH10PB-HH   |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 8            | R             | ILL-                        |
| 9            | B/W           | ILL-                        |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | M20          |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | TH10PM-HH    |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 7            | B/P           | -                           |
| 8            | R/L           | -                           |
| 15           | B/P           | -                           |
| 18           | R/L           | -                           |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | M23          |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | TH20MM-HH    |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 8            | R             | -                           |
| 22           | B             | -                           |

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| Connector No.  | M25                     |
| Connector Name | TRUNK LID OPENER SWITCH |
| Connector Type | TH04PW                  |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 3            | R/W           | -                           |
| 4            | B             | -                           |

|                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| Connector No.  | M42                               |
| Connector Name | COMBINATION SWITCH (SPIRAL CABLE) |
| Connector Type | TH08Y-ES-IV                       |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 23           | R/L           | -                           |

|                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| Connector No.  | M43                               |
| Connector Name | COMBINATION SWITCH (SPIRAL CABLE) |
| Connector Type | TH08Y-IV                          |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 28           | B             | -                           |

## روشنایی

## ILLUMINATION

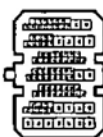
|                |                   |
|----------------|-------------------|
| Connector No.  | M34               |
| Connector Name | COMBINATION METER |
| Connector Type | TH08PH-NH         |



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1            | W/L           | BAT                         |
| 2            | O             | IGN                         |
| 3            | O             | GROUND                      |
| 4            | B             | GROUND                      |
| 9            | GR/W          | SW ILL POWER                |
| 10           | O/L           | METER CONTROL SWITCH GROUND |
| 21           | L             | CAN-H                       |
| 22           | P             | CAN-L                       |
| 23           | B             | GROUND                      |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | M77          |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | TH08PH-CS19  |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 55           | SB            | -                           |

|                |               |
|----------------|---------------|
| Connector No.  | M43           |
| Connector Name | HAZARD SWITCH |
| Connector Type | TK04FW        |



|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 3            | B/W           | -                           |
| 4            | B             | -                           |

|                |                      |
|----------------|----------------------|
| Connector No.  | M83                  |
| Connector Name | METER CONTROL SWITCH |
| Connector Type | TH08PH-NH            |



|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 4            | GR/W          | SW ILL POWER                |
| 5            | O/L           | SE ILL GND                  |

|                |            |
|----------------|------------|
| Connector No.  | M48        |
| Connector Name | AUDIO UNIT |
| Connector Type | TH18PH-CS2 |



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 9            | R/L           | ILL                         |

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| Connector No.  | M85                         |
| Connector Name | CONTROL DEVICE ILLUMINATION |
| Connector Type | TK02FUR                     |



|   |   |
|---|---|
| 1 | 2 |
|---|---|

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1            | R/W           | -                           |
| 2            | B             | -                           |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | M70          |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | NS16FBR-CS   |



|    |    |    |    |    |    |    |   |   |
|----|----|----|----|----|----|----|---|---|
| 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |   |   |
| 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 11           | R             | -                           |

|                |            |
|----------------|------------|
| Connector No.  | M88        |
| Connector Name | AFS SWITCH |
| Connector Type | TK06FPH-TV |



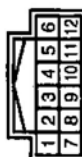
|   |   |   |
|---|---|---|
| 5 | 4 | 2 |
|   | 6 | 1 |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 5            | R/W           | -                           |
| 8            | B             | -                           |

## روشنایی

## ILLUMINATION

|                |             |
|----------------|-------------|
| Connector No.  | M103        |
| Connector Name | A/C CONTROL |
| Connector Type | TH12FH-HH   |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 5            | R/L           | BL+                         |
| 6            | B/W           | BL-                         |

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| Connector No.  | M101                        |
| Connector Name | PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH |
| Connector Type | TH08FIR                     |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 2            | B             | -                           |
| 3            | W             | -                           |

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Connector No.  | M100               |
| Connector Name | COMBINATION SWITCH |
| Connector Type | TH10FH-HH          |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 2            | G/Y           | OUTPUT 4                    |
| 5            | L/O/R         | OUTPUT 3                    |
| 7            | R/G           | INPUT 3                     |
| 8            | L/G/B         | OUTPUT 5                    |
| 9            | R/B           | INPUT 2                     |
| 10           | B/B           | INPUT 4                     |
| 11           | R/W           | INPUT 1                     |
| 12           | L/W           | OUTPUT 1                    |
| 13           | B/Y           | INPUT 5                     |
| 14           | G/B           | OUTPUT 2                    |

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Connector No.  | M118                      |
| Connector Name | BCM (BODY CONTROL MODULE) |
| Connector Type | TH09H-LG                  |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1            | W/B           | BAT (E/L)                   |

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Connector No.  | M119                      |
| Connector Name | BCM (BODY CONTROL MODULE) |
| Connector Type | TH10FH-CS                 |



|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Connector No.  | M122                      |
| Connector Name | BCM (BODY CONTROL MODULE) |
| Connector Type | TH45B-HH                  |



|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Connector No.  | M123                      |
| Connector Name | BCM (BODY CONTROL MODULE) |
| Connector Type | TH40G-HH                  |



|                |                      |
|----------------|----------------------|
| Connector No.  | M125                 |
| Connector Name | MULTIFUNCTION SWITCH |
| Connector Type | TH10FH-HH            |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 11           | Y/R           | BAT (FUSE)                  |
| 12           | B             | GND                         |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 87           | R/Y           | COMBI SW INPUT 5            |
| 88           | R/G           | COMBI SW INPUT 3            |
| 90           | P             | CAN-L                       |
| 91           | L             | CAN-H                       |
| 107          | R/W           | COMBI SW INPUT 1            |
| 108          | P/B           | COMBI SW INPUT 4            |
| 109          | R/B           | COMBI SW INPUT 2            |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification)       |
|--------------|---------------|-----------------------------------|
| 133          | W             | PUSH-BUTTON IGNITION SW ALL POWER |
| 142          | L/G/B         | COMBI SW OUTPUT 5                 |
| 143          | L/W           | COMBI SW OUTPUT 1                 |
| 144          | G/B           | COMBI SW OUTPUT 2                 |
| 145          | L/G/R         | COMBI SW OUTPUT 3                 |
| 146          | G/Y           | COMBI SW OUTPUT 4                 |
| 150          | S/B           | DRIVER DOOR SW (LHD models)       |
| 150          | R/B           | DRIVER DOOR SW (RHD models)       |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 4            | B/W           | BL                          |
| 5            | B             | ILL CONT (GND)              |

## روشنایی

## ILLUMINATION

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Connector No.  | M126               |
| Connector Name | AUDIO DISPLAY UNIT |
| Connector Type | 114247H-4H         |



|   |   |   |    |    |    |
|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4  | 5  | 6  |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 10           | R/L           | +RL                         |

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Connector No.  | M127            |
| Connector Name | AV CONTROL UNIT |
| Connector Type | 114187H-CS2     |



|    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 |    |    |    |    |    |    |    | 20 |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 9            | R/L           | BL                          |

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Connector No.  | M129            |
| Connector Name | AV CONTROL UNIT |
| Connector Type | 114247H-4H      |



|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 47 | 46 | 45 | 44 | 43 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 |
| 59 | 58 | 57 | 56 | 55 | 54 | 53 | 52 | 51 | 50 | 49 | 48 |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 44           | G             | COMM (DISP->XCONT)          |
| 55           | SHIELD        | SHIELD                      |
| 58           | R             | COMM (CONT->DISP)           |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | M140         |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | 115166BR-CS  |



|    |    |    |    |             |    |    |   |   |
|----|----|----|----|-------------|----|----|---|---|
| 7  | 6  | 5  | 4  | <div></div> | 3  | 2  | 1 |   |
| 16 | 15 | 14 | 13 | 12          | 11 | 10 | 9 | 8 |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 11           | R             | -                           |
| 14           | R/B           | -                           |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | M134         |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | 115166H-CS   |



|   |   |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |    |    |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 4            | B             | -                           |
| 5            | R/L           | -                           |

|                |              |
|----------------|--------------|
| Connector No.  | M136         |
| Connector Name | WIRE TO WIRE |
| Connector Type | 114247H-4H   |



|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 12 | 11 | 10 | 9  | 8  | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |
| 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 21           | R/L           | -                           |

|                |                                                                             |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Connector No.  | M202                                                                        |
| Connector Name | POWER WIRETS 3441 SWITCH (WIRING FOR LAMP/HEADLIGHT FRONT VENTILATION WATT) |
| Connector Type | 115087H-CS                                                                  |



|   |                      |   |   |
|---|----------------------|---|---|
| 5 | <input type="text"/> | 6 |   |
| 4 | 2                    | 1 | 3 |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 5            | R             | -                           |
| 6            | B/Y           | -                           |

|                |                                                                             |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Connector No.  | M203                                                                        |
| Connector Name | POWER WIRETS 3441 SWITCH (WIRING FOR LAMP/HEADLIGHT FRONT VENTILATION WATT) |
| Connector Type | 115087H-CS                                                                  |



|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 5 | 6 |   |   |
| 4 | 2 | 1 | 3 |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 5            | R             | -                           |
| 6            | B/Y           | -                           |

## روشنایی

## ILLUMINATION

|                |                                                                            |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Connector No.  | M208                                                                       |
| Connector Name | FRONT HEATED SEAT SWITCH (DRIVER SIDE) WITH FRONT VENTILATION (LHD MODELS) |
| Connector Type | TK108FW                                                                    |



|   |   |   |
|---|---|---|
| 7 | 2 | 5 |
| 4 | 1 | 8 |
| 3 | 6 | 1 |

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
| 7            | R             | -                           |
| 8            | B/Y           | -                           |

|                |                                                                               |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Connector No.  | M207                                                                          |
| Connector Name | FRONT HEATED SEAT SWITCH (PASSENGER SIDE) WITH FRONT VENTILATION (LHD MODELS) |
| Connector Type | TK108FW                                                                       |



|   |   |   |
|---|---|---|
| 7 | 2 | 5 |
| 4 | 1 | 8 |
| 3 | 6 | 1 |

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
| 7            | R             | -                           |
| 8            | B/Y           | -                           |

|                |                                                          |
|----------------|----------------------------------------------------------|
| Connector No.  | M208                                                     |
| Connector Name | FRONT VENTILATION SEAT SWITCH (DRIVER SIDE) (LHD MODELS) |
| Connector Type | TK08FW                                                   |



|   |   |   |
|---|---|---|
| 7 | 2 | 5 |
| 4 | 1 | 8 |
| 3 | 6 | 1 |

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
| 7            | R             | -                           |
| 8            | B/Y           | -                           |

|                |                                                             |
|----------------|-------------------------------------------------------------|
| Connector No.  | M209                                                        |
| Connector Name | FRONT VENTILATION SEAT SWITCH (PASSENGER SIDE) (LHD MODELS) |
| Connector Type | TK08FW                                                      |



|   |   |   |
|---|---|---|
| 7 | 2 | 5 |
| 4 | 1 | 8 |
| 3 | 6 | 1 |

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
| 7            | R             | -                           |
| 8            | B/Y           | -                           |

|                |                              |
|----------------|------------------------------|
| Connector No.  | M211                         |
| Connector Name | REAR SUNSHADE SWITCH (FRONT) |
| Connector Type | TK08FW-1V                    |



|   |   |
|---|---|
| 5 | 4 |
| 3 | 6 |
| 1 | 1 |

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
| 5            | R/W           | -                           |
| 6            | B             | -                           |

|                |                                                     |
|----------------|-----------------------------------------------------|
| Connector No.  | M218                                                |
| Connector Name | FRONT HEATED SEAT SWITCH (DRIVER SIDE) (RHD MODELS) |
| Connector Type | TK108FW                                             |



|   |   |   |
|---|---|---|
| 7 | 2 | 5 |
| 4 | 1 | 8 |
| 3 | 6 | 1 |

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
| 7            | R             | -                           |
| 8            | B/Y           | -                           |

|                |                                                        |
|----------------|--------------------------------------------------------|
| Connector No.  | M217                                                   |
| Connector Name | FRONT HEATED SEAT SWITCH (PASSENGER SIDE) (RHD MODELS) |
| Connector Type | TK108FW                                                |



|   |   |   |
|---|---|---|
| 7 | 2 | 5 |
| 4 | 1 | 8 |
| 3 | 6 | 1 |

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
| 7            | R             | -                           |
| 8            | B/Y           | -                           |

|                |                                                          |
|----------------|----------------------------------------------------------|
| Connector No.  | M218                                                     |
| Connector Name | FRONT VENTILATION SEAT SWITCH (DRIVER SIDE) (RHD MODELS) |
| Connector Type | TK08FW                                                   |



|   |   |   |
|---|---|---|
| 7 | 2 | 5 |
| 4 | 1 | 8 |
| 3 | 6 | 1 |

|              |               |                             |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
| 7            | R             | -                           |
| 8            | B/Y           | -                           |

## روشنایی

|                                                                                                                                                                             |                                                             |                             |                                                                                                                                                                         |                             |                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| <b>ILLUMINATION</b>                                                                                                                                                         |                                                             |                             |                                                                                                                                                                         |                             |                                   |
| Connector No.                                                                                                                                                               | M219                                                        | Connector No.               | M234                                                                                                                                                                    | Connector No.               | M303                              |
| Connector Name                                                                                                                                                              | FRONT VENTILATION SEAT SWITCH (PASSENGER SIDE) (PHD MODELS) | Connector Name              | DVD PLAYER                                                                                                                                                              | Connector Name              | COMBINATION SWITCH (SPIRAL CABLE) |
| Connector Type                                                                                                                                                              | TX08PW                                                      | Connector Type              | TX02FW-4N1                                                                                                                                                              | Connector Type              | TX08FCY                           |
|       |                                                             |                             |   |                             |                                   |
| Terminal No.                                                                                                                                                                | 7                                                           | Terminal No.                | 3                                                                                                                                                                       | Terminal No.                | 19                                |
| Color of Wire                                                                                                                                                               | R                                                           | Color of Wire               | R/L                                                                                                                                                                     | Color of Wire               | -                                 |
| Signal Name (Specification)                                                                                                                                                 | -                                                           | Signal Name (Specification) | ILL                                                                                                                                                                     | Signal Name (Specification) | -                                 |
| Terminal No.                                                                                                                                                                | 8                                                           | Terminal No.                |                                                                                                                                                                         | Terminal No.                | 20                                |
| Color of Wire                                                                                                                                                               | B/Y                                                         | Color of Wire               |                                                                                                                                                                         | Color of Wire               | -                                 |
| Signal Name (Specification)                                                                                                                                                 | -                                                           | Signal Name (Specification) |                                                                                                                                                                         | Signal Name (Specification) | -                                 |
| Connector No.                                                                                                                                                               | R19                                                         | Connector No.               |                                                                                                                                                                         | Connector No.               |                                   |
| Connector Name                                                                                                                                                              | MAP LAMP                                                    | Connector Name              |                                                                                                                                                                         | Connector Name              |                                   |
| Connector Type                                                                                                                                                              | TX08FCY                                                     | Connector Type              |                                                                                                                                                                         | Connector Type              |                                   |
|   |                                                             |                             |       |                             |                                   |
| Terminal No.                                                                                                                                                                | 3                                                           | Terminal No.                |                                                                                                                                                                         | Terminal No.                | 9                                 |
| Color of Wire                                                                                                                                                               | Y                                                           | Color of Wire               |                                                                                                                                                                         | Color of Wire               | L                                 |
| Signal Name (Specification)                                                                                                                                                 | -                                                           | Signal Name (Specification) |                                                                                                                                                                         | Signal Name (Specification) | -                                 |
| Terminal No.                                                                                                                                                                | 8                                                           | Terminal No.                |                                                                                                                                                                         | Terminal No.                | 22                                |
| Color of Wire                                                                                                                                                               | L                                                           | Color of Wire               |                                                                                                                                                                         | Color of Wire               | Y                                 |
| Signal Name (Specification)                                                                                                                                                 | -                                                           | Signal Name (Specification) |                                                                                                                                                                         | Signal Name (Specification) | -                                 |

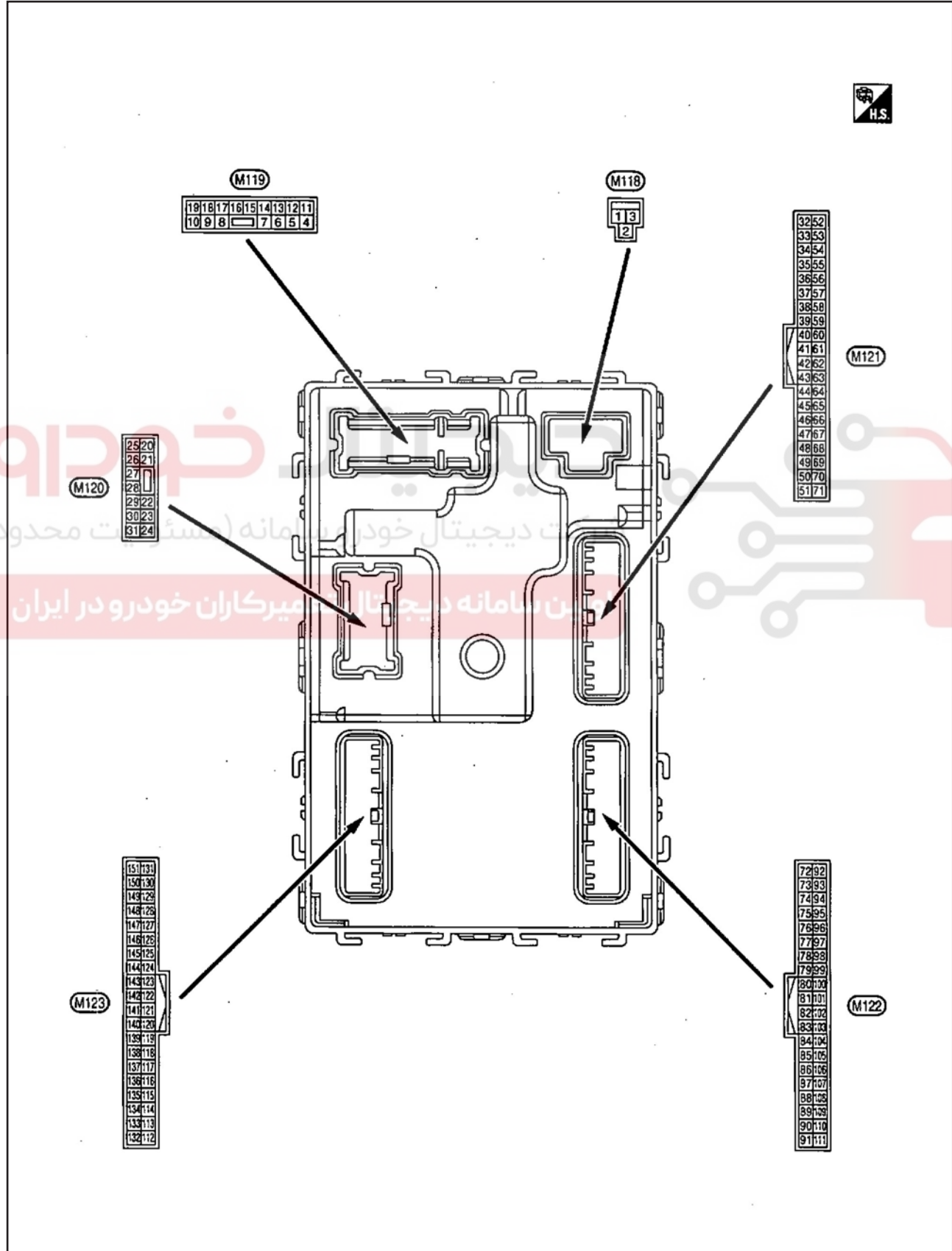
| عنوان فارسی                                  | عنوان انگلیسی                                                |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| کنترل A/C                                    | A/C CONTROL                                                  |
| نمایشگر A/C                                  | A/C DISPLAY                                                  |
| سوئیچ AFS                                    | AFS SWITCH                                                   |
| یونیت نمایشگر AUDIO                          | AUDIO DISPLAY UNIT                                           |
| یونیت AUDIO                                  | AUDIO UNIT                                                   |
| یونیت کنترل AV                               | AV CONTROL UNIT                                              |
| باتری                                        | BATTERY                                                      |
| مدول کنترل بدنه (BCM)                        | (BCM) BODY CONTROL MODULE                                    |
| صفحه نشانگرها                                | COMBINATION METER                                            |
| مجموعه دسته راهنما و برف پاکن                | COMBINATION SWITCH                                           |
| مجموعه دسته راهنما و برف پاکن                | COMBINATION SWITCH                                           |
| خط اطلاعات                                   | DATA LINE                                                    |
| خط داده                                      | DOOR MIRROR REMOTE CONTROL SWITCH                            |
| سمت راننده                                   | DRIVER SIDE                                                  |
| کلید در جلو                                  | FRONT DOOR SWITCH                                            |
| سوئیچ گرم کن صندلی جلو                       | FRONT HEATED SEAT SWITCH                                     |
| سوئیچ تهویه هوا صندلی جلو                    | FRONT VENTILATION SEAT SWITCH                                |
| جعبه فیوز                                    | FUSE BLOCK                                                   |
| چراغ جعبه داشبورد                            | GLOVE BOX LAMP                                               |
| کلید فلاشر                                   | HAZARD SWITCH                                                |
| سوئیچ تنظیم ارتفاع چراغ جلو                  | HEADLAMP AIMING SWITCH                                       |
| رله نور پایین چراغ جلو                       | HEADLAMP LOW RELAY                                           |
| سوئیچ استارت در حالت ON یا START             | IGNITION SWITCH ON or START                                  |
| روشنایی                                      | ILLUMINATION                                                 |
| IPDM E/R (مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور) | IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM) |
| مدل های چپ فرمان                             | LHD MODELS                                                   |
| سوئیچ کنترل                                  | METER CONTROL SWITCH                                         |
| دستگیره در جلو چراغ حالت                     | MOOD LAMP FRONT DOOR GRIP                                    |
| دستگیره در عقب چراغ حالت (چپ)                | (MOOD LAMP REAR DOOR GRIP (LH                                |
| دستگیره در عقب چراغ حالت (راست)              | (MOOD LAMP REAR DOOR GRIP (RH                                |
| سوئیچ چند منظوره                             | MULTIFUNCTION SWITCH                                         |
| یونیت کنترل NAVI                             | NAVI CONTROL UNIT                                            |
| سمت سرنشین                                   | PASSENGER SIDE                                               |

| عنوان فارسی                                         | عنوان انگلیسی                                           |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| دگمه استارت                                         | PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH                             |
| سوئیچ کنترل عقب                                     | REAR CONTROL SWITCH                                     |
| کلید گرم کن صندلی عقب (راست)                        | REAR HEATED SEAT SWITCH LH                              |
| کلید گرم کن صندلی عقب (راست)                        | REAR HEATED SEAT SWITCH RH                              |
| صندلی عقب                                           | REAR SEAT                                               |
| کلید آفتابگیر عقب (جلو)                             | (REAR SUNSHADE SWITCH (FRONT                            |
| کلید آفتابگیر عقب (عقب)                             | (REAR SUNSHADE SWITCH (REAR                             |
| کلید تهویه مطبوع صندلی عقب (چپ)                     | REAR VENTILATION SEAT SWITCH LH                         |
| کلید تهویه مطبوع صندلی عقب (راست)                   | REAR VENTILATION SEAT SWITCH RH                         |
| مدل های راست فرمان                                  | RHD models                                              |
| کابل مارپیچی                                        | SPIRAL CABLE                                            |
| به سیستم نمایشگر                                    | to base audio and display system                        |
| به BOSE AUDIO با سیستم نویگیشن                      | to BOSE audio with navigation system                    |
| به BOSE AUDIO بدون سیستم نویگیشن                    | to BOSE audio without navigation system                 |
| به سیستم CAN                                        | to CAN system                                           |
| کلید صندوق پراگ                                     | TRUNK LID OPENER SWITCH                                 |
| یونیت کنترل کیلومتر شمار ( با روشنایی کیلومتر شمار) | UNIFIED METER CONTROL UNIT (WITH<br>(METER ILLUMINATION |
| سوئیچ VDS OFF                                       | VDC OFF SWITCH                                          |
| با AFS                                              | with AFS                                                |
| با سیستم نمایشگر و سیستم نمایشگر و BASE AUDIO و     | with BOSE system or base audio and display<br>system    |
| با DVC                                              | with DVC                                                |
| با DVD player                                       | with DVD player                                         |
| با تهویه مطبوع صندلی جلو                            | with front ventilation seat                             |
| با تنظیم دستی ارتفاع نور                            | with headlamp manual aiming                             |
| با گرم کن صندلی و بدون تهویه مطبوع صندلی            | With heated seat without ventilation seat               |
| با دستگیره در چراغ حالت                             | with mood lamp door grip                                |
| با آفتابگیر عقب                                     | with rear sunshade                                      |
| با تهویه مطبوع عقب                                  | with rear ventilation seat                              |

| عنوان فارسی                                  | عنوان انگلیسی                                                |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| کنترل A/C                                    | A/C CONTROL                                                  |
| نمایشگر A/C                                  | A/C DISPLAY                                                  |
| سوئیچ AFS                                    | AFS SWITCH                                                   |
| یونیت نمایشگر AUDIO                          | AUDIO DISPLAY UNIT                                           |
| یونیت AUDIO                                  | AUDIO UNIT                                                   |
| یونیت کنترل AV                               | AV CONTROL UNIT                                              |
| باتری                                        | BATTERY                                                      |
| مدول کنترل بدنه (BCM)                        | (BCM) BODY CONTROL MODULE                                    |
| رنگ سیم                                      | COLOR OF WIRE                                                |
| صفحه نشانگرها                                | COMBINATION METER                                            |
| مجموعه دسته راهنما و برف پاکن                | COMBINATION SWITCH                                           |
| نام کانکتور                                  | CONNECTOR NAME                                               |
| شماره کانکتور                                | CONNECTOR NO                                                 |
| نوع کانکتور                                  | CONNECTOR TYPE                                               |
| خط اطلاعات                                   | DATA LINE                                                    |
| خط داده                                      | DOOR MIRROR REMOTE CONTROL SWITCH                            |
| سمت راننده                                   | DRIVER SIDE                                                  |
| کلید در جلو                                  | FRONT DOOR SWITCH                                            |
| سوئیچ گرم کن صندلی جلو                       | FRONT HEATED SEAT SWITCH                                     |
| سوئیچ تهویه هوا صندلی جلو                    | FRONT VENTILATION SEAT SWITCH                                |
| جعبه فیوز                                    | FUSE BLOCK                                                   |
| چراغ جعبه داشبورد                            | GLOVE BOX LAMP                                               |
| کلید فلاشر                                   | HAZARD SWITCH                                                |
| سوئیچ تنظیم ارتفاع چراغ جلو                  | HEADLAMP AIMING SWITCH                                       |
| رله نور پایین چراغ جلو                       | HEADLAMP LOW RELAY                                           |
| سوئیچ استارت در حالت ON یا START             | IGNITION SWITCH ON or START                                  |
| روشنایی                                      | ILLUMINATION                                                 |
| IPDM E/R (مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور) | IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM) |
| مدل های چپ فرمان                             | LHD MODELS                                                   |
| سوئیچ کنترل                                  | METER CONTROL SWITCH                                         |
| دستگیره در جلو چراغ حالت                     | MOOD LAMP FRONT DOOR GRIP                                    |
| دستگیره در عقب چراغ حالت (چپ)                | (MOOD LAMP REAR DOOR GRIP (LH                                |
| دستگیره در عقب چراغ حالت (راست)              | (MOOD LAMP REAR DOOR GRIP (RH                                |
| سوئیچ چند منظوره                             | MULTIFUNCTION SWITCH                                         |

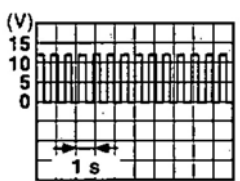
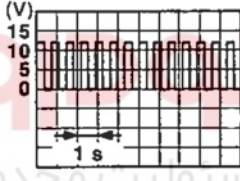
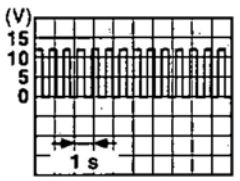
| عنوان فارسی                                         | عنوان انگلیسی                                           |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| یونیت کنترل NAVI                                    | NAVI CONTROL UNIT                                       |
| سمت سرنشین                                          | PASSENGER SIDE                                          |
| دگمه استارت                                         | PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH                             |
| سوئیچ کنترل عقب                                     | REAR CONTROL SWITCH                                     |
| کلید گرم کن صندلی عقب (راست)                        | REAR HEATED SEAT SWITCH LH                              |
| کلید گرم کن صندلی عقب (راست)                        | REAR HEATED SEAT SWITCH RH                              |
| صندلی عقب                                           | REAR SEAT                                               |
| کلید آفتابگیر عقب (جلو)                             | (REAR SUNSHADE SWITCH (FRONT                            |
| کلید آفتابگیر عقب (عقب)                             | (REAR SUNSHADE SWITCH (REAR                             |
| کلید تهویه مطبوع صندلی عقب (چپ)                     | REAR VENTILATION SEAT SWITCH LH                         |
| کلید تهویه مطبوع صندلی عقب (راست)                   | REAR VENTILATION SEAT SWITCH RH                         |
| مدل های راست فرمان                                  | RHD models                                              |
| نام سیگنال                                          | SIGNAL NAME                                             |
| کابل مارپیچی                                        | SPIRAL CABLE                                            |
| شماره ترمینال                                       | TERMINAL NO                                             |
| به سیستم نمایشگر                                    | to base audio and display system                        |
| به BOSE AUDIO با سیستم نویگیشن                      | to BOSE audio with navigation system                    |
| به BOSE AUDIO بدون سیستم نویگیشن                    | to BOSE audio without navigation system                 |
| به سیستم CAN                                        | to CAN system                                           |
| کلید صندوق پران                                     | TRUNK LID OPENER SWITCH                                 |
| یونیت کنترل کیلومتر شمار ( با روشنایی کیلومتر شمار) | UNIFIED METER CONTROL UNIT (WITH<br>(METER ILLUMINATION |
| سوئیچ VDS OFF                                       | VDC OFF SWITCH                                          |
| سیم به سیم                                          | WIRE TO WIRE                                            |
| با AFS                                              | with AFS                                                |
| با سیستم نمایشگر و سیستم نمایشگر و BASE AUDIO و     | with BOSE system or base audio and display<br>system    |
| با DVC                                              | with DVC                                                |
| با DVD player                                       | with DVD player                                         |
| با تهویه مطبوع صندلی جلو                            | with front ventilation seat                             |
| با تنظیم دستی ارتفاع نور                            | with headlamp manual aiming                             |
| با گرم کن صندلی و بدون تهویه مطبوع صندلی            | With heated seat without ventilation seat               |
| با دستگیره در چراغ حالت                             | with mood lamp door grip                                |
| با آفتابگیر عقب                                     | with rear sunshade                                      |
| با تهویه مطبوع عقب                                  | with rear ventilation seat                              |

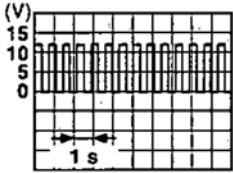
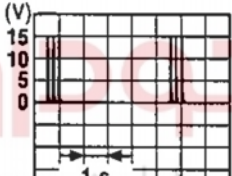
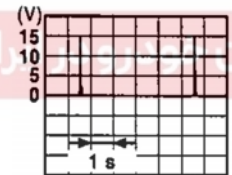
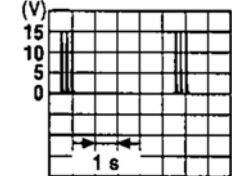
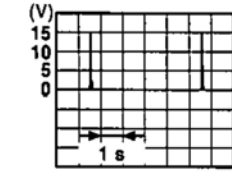
عیب یابی ECU  
BCM (مدول کنترل بدنه)  
مقادیر مرجع  
جانمایی ترمینال

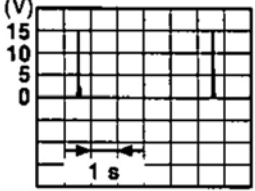
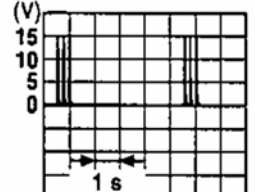
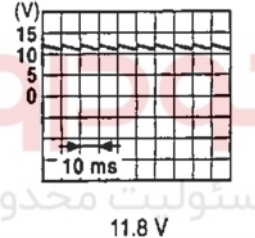
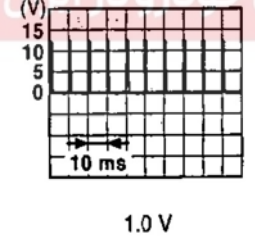
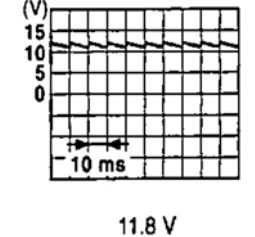


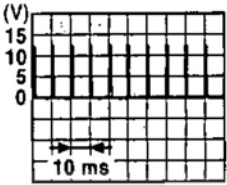
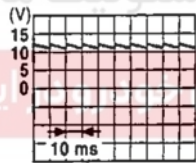
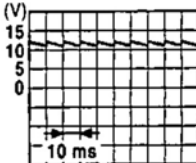
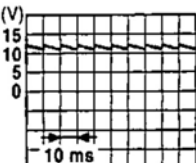
## مقادیر فیزیکی

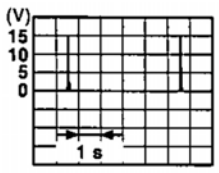
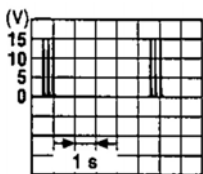
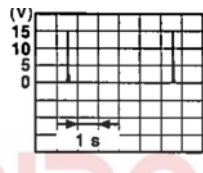
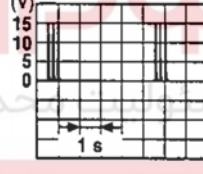
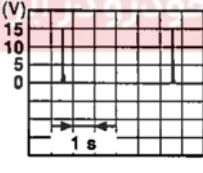
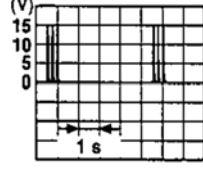
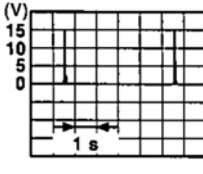
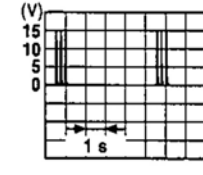
| مقادیر (تقریبی) | شرایط                                                                          | تشریح         |                                        | شماره ترمینال (رنگ سیم ها) |          |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------|----------------------------|----------|
|                 |                                                                                | ورودی / خروجی | نام سیگنال                             | -                          | +        |
| ولتاژ باتری     | سوئیچ استارت در حالت OFF                                                       | ورودی         | منبع تغذیه باتری                       | اتصال بدنه                 | ۱ (W/B)  |
| ولتاژ باتری     | سوئیچ استارت در حالت OFF                                                       | خروجی         | منبع تغذیه P/W (باتری)                 | اتصال بدنه                 | ۲ (R/Y)  |
| ولتاژ باتری     | سوئیچ استارت در حالت ON                                                        | خروجی         | منبع تغذیه P/W (RAP)                   | اتصال بدنه                 | ۳ (L/W)  |
| V .             | ذخیره کننده باتری چراغ اتاق فعال شده است. (منبع تغذیه چراغ اتاق را قطع میکند.) | خروجی         | منبع تغذیه چراغ اتاق                   | اتصال بدنه                 | ۴ (P/W)  |
| ولتاژ باتری     | ذخیره کننده باتری چراغ اتاق فعال شده است. (منبع تغذیه چراغ اتاق را قطع میکند.) |               |                                        |                            |          |
| ولتاژ باتری     | UNLOCK (محرک فعال شده باشد.)                                                   | خروجی         | باز کردن (UNLOCK) درب سرنشین           | اتصال بدنه                 | ۵ (G/Y)  |
| V .             | بجز UNLOCK (محرک فعال نشده باشد.)                                              |               |                                        |                            |          |
| V .             | ON                                                                             | خروجی         | چراغ در                                | اتصال بدنه                 | ۷ (R/W)  |
| ولتاژ باتری     | OFF                                                                            |               |                                        |                            |          |
| ولتاژ باتری     | LOCK (محرک فعال شده است)                                                       | خروجی         | قفل کردن (LOCK) تمامی درها             | اتصال بدنه                 | ۸ (V)    |
| V .             | بجز LOCK (محرک فعال نشده است)                                                  |               |                                        |                            |          |
| ولتاژ باتری     | UNLOCK (محرک فعال شده است)                                                     | خروجی         | باز کردن (UNLOCK) در راننده            | اتصال بدنه                 | ۹ (G)    |
| V .             | بجز UNLOCK (محرک فعال نشده است)                                                |               |                                        |                            |          |
| ولتاژ باتری     | UNLOCK (محرک فعال شده است)                                                     | خروجی         | باز کردن (UNLOCK) در سمت راست و چپ عقب | اتصال بدنه                 | ۱۰ (G/Y) |
| V .             | بجز UNLOCK (محرک فعال نشده است)                                                |               |                                        |                            |          |
| ولتاژ باتری     | سوئیچ استارت در حالت OFF                                                       | ورودی         | منبع تغذیه باتری                       | اتصال بدنه                 | ۱۱ (Y/R) |
| V .             | سوئیچ استارت در حالت ON                                                        | -             | اتصال بدنه                             | اتصال بدنه                 | ۱۳ (B)   |
| ولتاژ باتری     | OFF (نشانگر LOCK روشن نشده است)                                                | خروجی         | چراغ نشانگر ACC                        | اتصال بدنه                 | ۱۵ (Y)   |
| V .             | ACC یا ON                                                                      |               |                                        |                            |          |

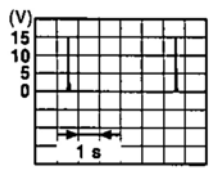
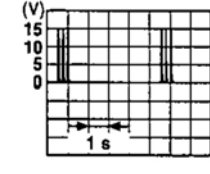
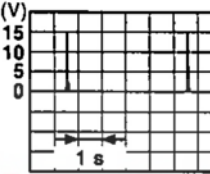
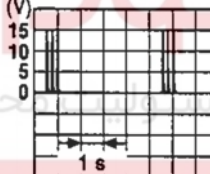
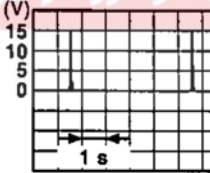
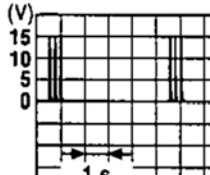
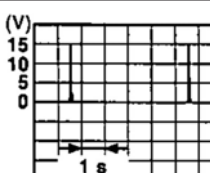
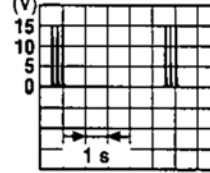
| مقادیر<br>(تقریبی)                                                                           | شرایط                                                     | تشریح                         |                                             | شماره ترمینال<br>(رنگ سیم ها) |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|----------|
|                                                                                              |                                                           | ورودی /<br>خروجی              | نام سیگنال                                  | -                             | +        |
| V .                                                                                          | کلید راهنمای گردش در<br>حالت OFF                          | سوئیچ<br>استارت در<br>حالت ON | راهنمای گردش<br>به راست (جلو و<br>آینه بغل) | اتصال بدنه                    | ۱۷ (G/B) |
| <br>6.5 V   | کلید راهنما در حالت<br>گردش به راست                       |                               |                                             |                               |          |
| V .                                                                                          | کلید راهنمای گردش در<br>حالت OFF                          | سوئیچ<br>استارت در<br>حالت ON | راهنمای گردش<br>به چپ (جلو و<br>آینه بغل)   | اتصال بدنه                    | ۱۸ (G/Y) |
| <br>6.5 V  | کلید راهنما در حالت<br>گردش به چپ                         |                               |                                             |                               |          |
| ولتاژ باتری                                                                                  | OFF                                                       | چراغ داخلی<br>اتاق            | کنترل تایمر<br>چراغ اتاق                    | اتصال بدنه                    | ۱۹ (Y)   |
| V .                                                                                          | ON                                                        |                               |                                             |                               |          |
| V .                                                                                          | سوئیچ سیگنال گردش در<br>حالت OFF                          | سوئیچ<br>استارت در<br>حالت ON | راهنمای گردش<br>به راست (عقب)               | اتصال بدنه                    | ۲۰ (G/B) |
| <br>6.5 V | کلید راهنما در حالت<br>گردش به راست                       |                               |                                             |                               |          |
| ولتاژ باتری                                                                                  | OPEN (محرك بازکننده<br>در صندوق عقب فعال شده<br>است)      | در صندوق<br>عقب               | در صندوق عقب<br>باز است                     | اتصال بدنه                    | ۲۳ (R)   |
| V .                                                                                          | بجز OPEN (محرك<br>بازکننده در صندوق عقب<br>فعال نشده است) |                               |                                             |                               |          |

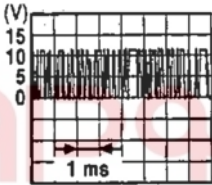
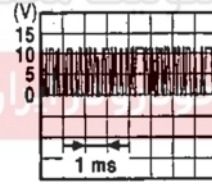
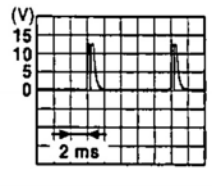
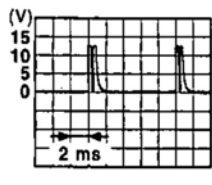
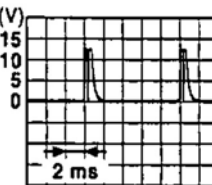
| مقادیر<br>(تقریبی)                                                                         | شرایط                                                  | تشریح                          |            | شماره ترمینال<br>(رنگ سیم ها) |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------------|
|                                                                                            |                                                        | ورودی /<br>خروجی               | نام سیگنال | -                             | +                         |
| V .                                                                                        | سوئیچ سیگنال گردش در<br>حالت OFF                       |                                |            |                               |                           |
| <br>6.5 V | سوئیچ سیگنال در حالت<br>گردش به چپ                     | سوئیچ<br>استارت در<br>حالت ON  | خروجی      | راهنمای گردش<br>به چپ (عقب)   | ۲۵<br>(G/Y)<br>اتصال بدنه |
| V .                                                                                        | OFF                                                    | چراغ صندوق<br>عقب              | خروجی      | چراغ صندوق<br>عقب             | ۳۰<br>(V/W)<br>اتصال بدنه |
| ولتاژ باتری                                                                                | ON                                                     |                                |            |                               |                           |
|          | وقتی که کلید هوشمند در<br>قسمت سرنشینان قرار<br>دارد.  | سوئیچ<br>استارت در<br>حالت OFF | خروجی      | آنتن صندوق<br>عقب<br>(-)      | ۳۴ (B)<br>اتصال بدنه      |
|         | وقتی که کلید هوشمند در<br>قسمت سرنشینان قرار<br>ندارد. |                                |            |                               |                           |
|         | وقتی که کلید هوشمند در<br>قسمت سرنشینان قرار<br>دارد.  | سوئیچ<br>استارت در<br>حالت OFF | خروجی      | آنتن صندوق<br>عقب<br>(+)      | ۳۵ (W)<br>اتصال بدنه      |
|         | وقتی که کلید هوشمند در<br>قسمت سرنشینان قرار<br>ندارد. |                                |            |                               |                           |

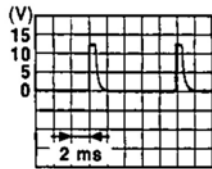
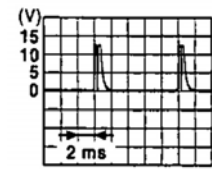
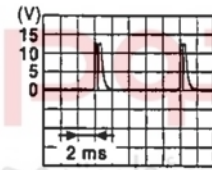
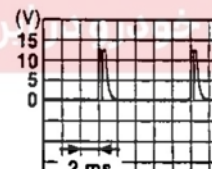
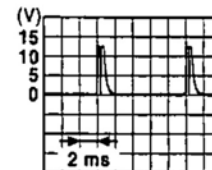
| مقادیر<br>(تقریبی)                                                                  | شرایط                                                       | تشریح            |                              | شماره ترمینال<br>(رنگ سیم ها) |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------|
|                                                                                     |                                                             | ورودی /<br>خروجی | نام سیگنال                   | -                             | +         |
|    | <p>وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.</p>  | خروجی            | آنتن سپر عقب (-)             | اتصال بدنه                    | ۳۸ (L/O)  |
|    | <p>وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.</p> |                  |                              |                               |           |
|   | <p>وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.</p>  | خروجی            | آنتن سپر عقب (+)             | اتصال بدنه                    | ۳۹ (BR/W) |
|  | <p>وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.</p> |                  |                              |                               |           |
| ولتاژ باتری                                                                         | ACC یا OFF                                                  | خروجی            | کنترل (IPDM) رله (E/R استارت | اتصال بدنه                    | ۴۷ (BR/W) |
| V .                                                                                 | ON                                                          |                  |                              |                               |           |
|  | <p>OFF (وقتی که در صندوق عقب بسته است)</p>                  | خروجی            | سوئیچ چراغ صندوق عقب         | اتصال بدنه                    | ۵۰ (W)    |
| V .                                                                                 | ON (وقتی که در صندوق باز است)                               |                  |                              |                               |           |

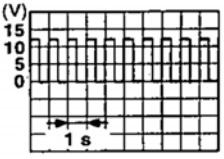
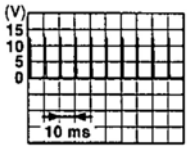
| مقادیر<br>(تقریبی)                                                                  | شرایط                                         | تشریح            |                                     | شماره ترمینال<br>(رنگ سیم ها) |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------|
|                                                                                     |                                               | ورودی /<br>خروجی | نام سیگنال                          | -                             | +        |
| ولتاژ باتری                                                                         | وقتی که دسته دنده در موقعیت N یا P قرار دارد  | خروجی            | کنترل رله استارت                    | اتصال بدنه                    | ۵۲ (R)   |
| ۰.۳ V                                                                               | وقتی که دسته دنده در موقعیت N یا P قرار ندارد |                  |                                     |                               |          |
| ۰ V                                                                                 | سوئیچ استارت در حالت OFF                      |                  |                                     |                               |          |
| ۰ V                                                                                 | ON (فشار داده شده)                            | ورودی            | سوئیچ درخواست بازکننده در صندوق عقب | اتصال بدنه                    | ۶۱ (G/R) |
|    | OFF (فشار داده نشده)                          |                  |                                     |                               |          |
| 1.0 V                                                                               |                                               |                  |                                     |                               |          |
| ۰ V                                                                                 | در صورت بوق زدن                               | خروجی            | بوق خطر                             | اتصال بدنه                    | ۶۴ (GR)  |
| ولتاژ باتری                                                                         | در صورت بوق نزدن                              |                  |                                     |                               |          |
| ۰ V                                                                                 | فشار داده شده                                 | ورودی            | سوئیچ بازکننده در صندوق عقب         | اتصال بدنه                    | ۶۷ (L/R) |
|  | سوئیچ بازکننده در صندوق عقب                   |                  |                                     |                               |          |
| 11.8 V                                                                              |                                               | ورودی            | سوئیچ در راست عقب                   | اتصال بدنه                    | ۶۸ (R/W) |
|  | OFF (وقتی که در راست عقب بسته است)            |                  |                                     |                               |          |
| 11.8 V                                                                              |                                               |                  |                                     |                               |          |
| ۰ V                                                                                 | ON (وقتی که در راست عقب باز است)              | ورودی            | سوئیچ در چپ عقب                     | اتصال بدنه                    | ۶۹ (R/B) |
|  | OFF (وقتی که در چپ عقب بسته است)              |                  |                                     |                               |          |
| 11.8 V                                                                              |                                               |                  |                                     |                               |          |
| ۰ V                                                                                 | ON (وقتی که در چپ عقب باز است)                |                  |                                     |                               |          |

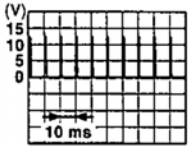
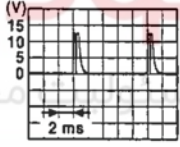
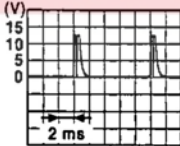
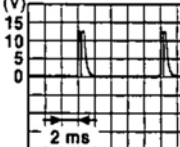
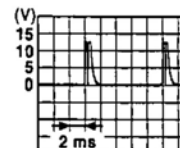
| مقادیر<br>(تقریبی)                                                                  | شرایط                                                         | تشریح            |                                     | شماره ترمینال<br>(رنگ سیم ها) |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------|
|                                                                                     |                                                               | ورودی /<br>خروجی | نام سیگنال                          | -                             | +        |
|    | وقتی که کلید<br>هوشمند در<br>قسمت سرنشینان<br>قرار دارد.      | خروجی            | آنتن ۲ اتاق<br>(-) (کنسول<br>مرکزی) | اتصال بدنه                    | ۷۲ (B/R) |
|    | وقتی که کلید<br>هوشمند در<br>قسمت سرنشینان<br>قرار ندارد.     |                  |                                     |                               |          |
|   | وقتی که کلید<br>هوشمند در<br>قسمت سرنشینان<br>قرار دارد.      | خروجی            | آنتن ۲ اتاق<br>(+) (کنسول<br>مرکزی) | اتصال بدنه                    | ۷۳ (W/R) |
|  | وقتی که کلید<br>هوشمند در<br>قسمت سرنشینان<br>قرار ندارد.     |                  |                                     |                               |          |
|  | وقتی که کلید<br>هوشمند در<br>محدوده تشخیص<br>آنتن قرار دارد.  | خروجی            | آنتن در سرنشین<br>(-)               | اتصال بدنه                    | ۷۴ (B/Y) |
|  | وقتی که کلید<br>هوشمند در<br>محدوده تشخیص<br>آنتن قرار ندارد. |                  |                                     |                               |          |
|  | وقتی که کلید<br>هوشمند در<br>محدوده تشخیص<br>آنتن قرار دارد.  | خروجی            | آنتن در سرنشین<br>(+)               | اتصال بدنه                    | ۷۵ (LG)  |
|  | وقتی که کلید<br>هوشمند در<br>محدوده تشخیص<br>آنتن قرار ندارد. |                  |                                     |                               |          |

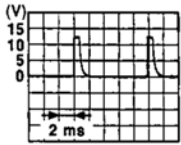
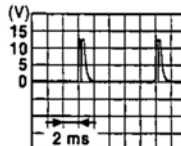
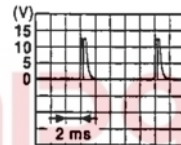
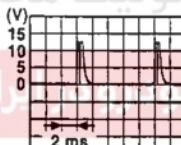
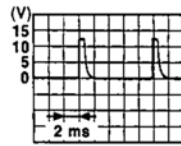
| مقادیر<br>(تقریبی)                                                                  | شرایط                                                         | تشریح            |                              | شماره ترمینال<br>(رنگ سیم ها) |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------|-------------------------------|--------|
|                                                                                     |                                                               | ورودی /<br>خروجی | نام سیگنال                   | -                             | +      |
|    | وقتی که کلید<br>هوشمند در<br>محدوده تشخیص<br>آنتن قرار دارد.  | خروجی            | آنتن در راننده<br>(-)        | اتصال بدنه                    | ۷۶ (V) |
|    | وقتی که کلید<br>هوشمند در<br>محدوده تشخیص<br>آنتن قرار ندارد. |                  |                              |                               |        |
|    | وقتی که کلید<br>هوشمند در<br>محدوده تشخیص<br>آنتن قرار دارد.  | خروجی            | آنتن در سرنشین<br>(+)        | اتصال بدنه                    | ۷۷ (P) |
|  | وقتی که کلید<br>هوشمند در<br>محدوده تشخیص<br>آنتن قرار ندارد. |                  |                              |                               |        |
|  | وقتی که کلید<br>هوشمند در قسمت<br>سرنشینان قرار دارد.         | خروجی            | آنتن ۱ اتاق<br>(-) (داشبورد) | اتصال بدنه                    | ۷۸ (R) |
|  | وقتی که کلید<br>هوشمند در قسمت<br>سرنشینان قرار<br>ندارد.     |                  |                              |                               |        |
|  | وقتی که کلید<br>هوشمند در قسمت<br>سرنشینان قرار دارد.         | خروجی            | آنتن ۱ اتاق<br>(+) (داشبورد) | اتصال بدنه                    | ۷۹ (G) |
|  | وقتی که کلید<br>هوشمند در قسمت<br>سرنشینان قرار<br>ندارد.     |                  |                              |                               |        |

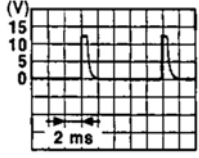
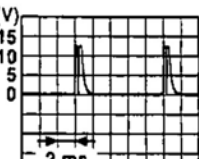
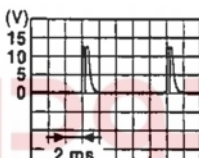
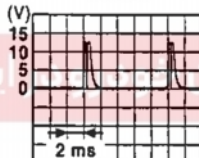
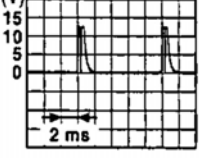
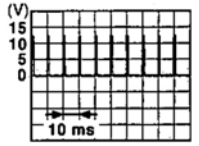
| مقادیر<br>(تقریبی)                                                                  | شرایط                                                                            |                                 | تشریح            |                                                    | شماره ترمینال<br>(رنگ سیم ها) |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|
|                                                                                     |                                                                                  |                                 | ورودی /<br>خروجی | نام سیگنال                                         | -                             | +           |
| بلافاصله بعد از فشردن سوئیچ استارت، عقربه دستگاه تست باید حرکت کند.                 | سوئیچ استارت، هنگامیکه کلید به درون خشاب کلید وارد می شود، فشار داده می شود.     | هنگام انتظار                    | ورودی /<br>خروجی | تقویت کننده آنتن NATS (ساخته شده در خشاب کلید)     | اتصال بدنه                    | ۸۰<br>(G/O) |
| بلافاصله بعد از فشردن سوئیچ استارت، نشان دهنده تست کننده باید حرکت کند.             | سوئیچ استارت، هنگامیکه کلید به درون شیار جای کلید وارد می شود، فشار داده می شود. | هنگام انتظار                    | ورودی /<br>خروجی | تقویت کننده آنتن NATS (ساخته شده در شیار جای کلید) | اتصال بدنه                    | ۸۱ (O)      |
| V .                                                                                 | ACC یا OFF                                                                       | سوئیچ استارت                    | خروجی            | کنترل رله استارت [بلوک فیوز (J/B)]                 | اتصال بدنه                    | ۸۲ (R/B)    |
| ولتاژ باتری                                                                         | ON                                                                               |                                 |                  |                                                    |                               |             |
|   | هنگام انتظار                                                                     |                                 | خروجی            | ارتباط گیرنده ورودی با کنترل از راه دور            | اتصال بدنه                    | ۸۳ (L/O)    |
|  | هنگام اجرای هر کدام از دکمه ها روی کلید                                          |                                 |                  |                                                    |                               |             |
|  | تمام سوئیچ ها در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)                               | مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن | ورودی            | ورودی ۵ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن            | اتصال بدنه                    | ۸۷ (R/Y)    |
|  | سوئیچ چراغ مه شکن جلو در حالت ON (حالت ۴ کلید برف پاک کن)                        |                                 |                  |                                                    |                               |             |
|  | سوئیچ چراغ مه شکن عقب در حالت ON (حالت ۴ کلید برف پاک کن)                        |                                 |                  |                                                    |                               |             |

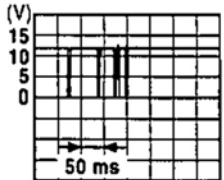
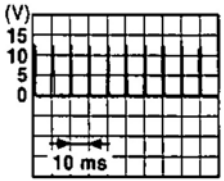
| مقادیر<br>(تقریبی)                                                                           | شرایط                                                                                                                                                                         | تشریح                             |                                            | شماره ترمینال<br>(رنگ سیم ها)          |            |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|------------|---------|
|                                                                                              |                                                                                                                                                                               | ورودی /<br>خروجی                  | نام سیگنال                                 | -                                      | +          |         |
| <br>1.4 V   | هر کدام از شرایط زیر در حالیکه تمامی سوئیچ ها در حالت OFF است<br>• حالت ۱ کلید برف پاک کن<br>• حالت ۲ کلید برف پاک کن<br>• حالت ۶ کلید برف پاک کن<br>• حالت ۷ کلید برف پاک کن | مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن   | ورودی ۵<br>مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن | اتصال بدنه                             | ۸۷ (R/Y)   |         |
| <br>1.3 V   | تمام سوئیچ ها در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)                                                                                                                            |                                   |                                            |                                        |            |         |
| <br>1.3 V  | سوئیچ روشنایی در حالت HI (حالت ۴ کلید برف پاک کن)                                                                                                                             | مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن   | ورودی ۳<br>مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن | اتصال بدنه                             | ۸۸ (R/G)   |         |
| <br>1.3 V | سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND است (حالت ۴ کلید برف پاک کن)                                                                                                                        |                                   |                                            |                                        |            |         |
| <br>1.3 V | هر کدام از شرایط زیر با خاموش بودن تمامی سوئیچ ها<br>• حالت ۱ کلید برف پاک کن<br>• حالت ۲ کلید برف پاک کن<br>• حالت ۳ کلید برف پاک کن                                         |                                   |                                            |                                        |            |         |
| V .                                                                                          | فشار داده شده                                                                                                                                                                 | دگمه                              |                                            |                                        |            |         |
| ولتاژ باتری                                                                                  | فشار داده نشده                                                                                                                                                                | استارت را فشار دهید (سوئیچ فشاری) | ورودی                                      | دگمه استارت را فشار دهید (سوئیچ فشاری) | اتصال بدنه | ۸۹ (BR) |

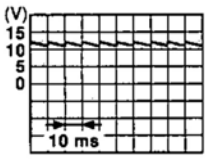
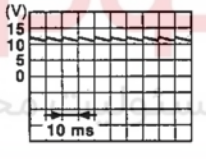
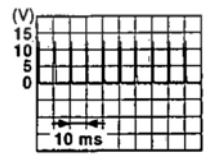
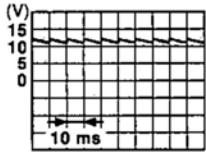
| مقادیر<br>(تقریبی)                                                                           | شرایط                              | تشریح                   |                                             | شماره ترمینال<br>(رنگ سیم ها) |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|-----------|
|                                                                                              |                                    | ورودی /<br>خروجی        | نام سیگنال                                  | -                             | +         |
| -                                                                                            | -                                  | ورودی /<br>خروجی        | CAN-L                                       | اتصال بدنه                    | ۹۰ (P)    |
| -                                                                                            | -                                  | ورودی /<br>خروجی        | CAN-H                                       | اتصال بدنه                    |           |
| ولتاژ باتری                                                                                  | خاموش                              | روشنایی<br>خشب کلید     | خروجی                                       | اتصال بدنه                    | ۹۲ (R/L)  |
| <br>6.5 V   | چشمک زن                            |                         |                                             |                               |           |
| V .                                                                                          | ON                                 |                         |                                             |                               |           |
| V .                                                                                          | OFF (نشان دهنده قفل روشن نشده است) | سوئیچ استارت            | خروجی                                       | اتصال بدنه                    | ۹۳ (LG)   |
| ولتاژ باتری                                                                                  | ACC یا ON                          | سوئیچ استارت            | خروجی                                       | اتصال بدنه                    | ۹۵ (L)    |
| V .                                                                                          | OFF                                |                         |                                             |                               |           |
| ولتاژ باتری                                                                                  | ACC یا ON                          |                         | کنترل رله ACC                               |                               |           |
| ولتاژ باتری                                                                                  | -                                  |                         | منبع تغذیه (سوئیچ باز دارنده) تجهیزات کنترل | اتصال بدنه                    | ۹۶ (Y/R)  |
| V .                                                                                          | حالت LOCK                          | قفل فرمان               | ورودی                                       | اتصال بدنه                    | ۹۷ (L/O)  |
| ولتاژ باتری                                                                                  | حالت UNLOCK                        |                         |                                             |                               |           |
| ولتاژ باتری                                                                                  | حالت LOCK                          | قفل فرمان               | ورودی                                       | اتصال بدنه                    | ۹۸ (G/R)  |
| V .                                                                                          | حالت UNLOCK                        |                         |                                             |                               |           |
| V .                                                                                          | موقعیت P                           | دسته دنده               | ورودی                                       | اتصال بدنه                    | ۹۹ (G/B)  |
| ولتاژ باتری                                                                                  | هر موقعیتی به جز P                 |                         |                                             |                               |           |
| V .                                                                                          | ON (فشار داده شده)                 | سوئیچ درخواست در سرنشین | ورودی                                       | اتصال بدنه                    | ۱۰۰ (P/L) |
| <br>1.0 V | OFF (فشار داده نشده)               |                         |                                             |                               |           |

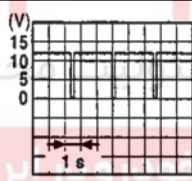
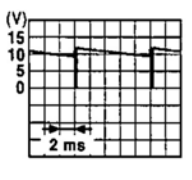
| مقادیر<br>(تقریبی)                                                                           | شرایط                           | تشریح            |                                                          | شماره ترمینال<br>(رنگ سیم ها) |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------|
|                                                                                              |                                 | ورودی /<br>خروجی | نام سیگنال                                               | -                             | +            |
| V .                                                                                          | ON (فشار داده شده)              | ورودی            | سوئیچ درخواست در راننده                                  | اتصال بدنه                    | ۱۰۱<br>(B/W) |
| <br>1.0 V   | OFF (فشار داده نشده)            |                  |                                                          |                               |              |
| V .                                                                                          | ACC یا OFF                      | خروجی            | کنترل رله موتور فن دمنده                                 | اتصال بدنه                    | ۱۰۲ (Y)      |
| ولتاژ باتری                                                                                  | ON                              |                  |                                                          |                               |              |
| ولتاژ باتری                                                                                  | سوئیچ استارت در حالت OFF        | خروجی            | ارتباط گیرنده ورودی با کنترل از راه دور                  | اتصال بدنه                    | ۱۰۳<br>(L/R) |
| ولتاژ باتری                                                                                  | ACC یا OFF                      | خروجی            | منبع تغذیه قفل فرمان                                     | اتصال بدنه                    | ۱۰۶<br>(G/Y) |
| V .                                                                                          | ON                              |                  |                                                          |                               |              |
| <br>1.3 V | تمام سوئیچ ها در حالت OFF       | ورودی            | مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (حالت ۴ کلید برف پاک کن) | اتصال بدنه                    | ۱۰۷<br>(R/W) |
| <br>1.3 V | سوئیچ راهنمای گردش به چپ        |                  |                                                          |                               |              |
| <br>1.3 V | سوئیچ راهنمای گردش به راست      |                  |                                                          |                               |              |
| <br>1.3 V | سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت LO |                  |                                                          |                               |              |

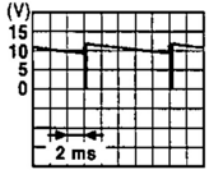
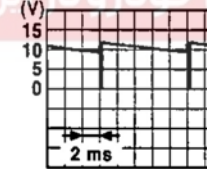
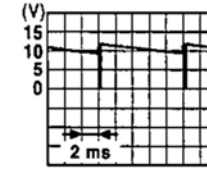
| مقادیر<br>(تقریبی)                                                                           | شرایط                                                                                                                           |                                                                   | تشریح            |                                                  | شماره ترمینال<br>(رنگ سیم ها) |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------|--------------|
|                                                                                              |                                                                                                                                 |                                                                   | ورودی /<br>خروجی | نام سیگنال                                       | -                             | +            |
| <br>1.4 V   | سوئیچ شیشه شوی<br>جلو در حالت ON                                                                                                | مجموعه دسته<br>راهنما و برف پاک<br>کن (حالت ۴ کلید<br>برف پاک کن) | ورودی            | ورودی ۱<br>مجموعه دسته<br>راهنما و برف<br>پاک کن | اتصال بدنه                    | ۱۰۷<br>(R/W) |
| <br>1.3 V   | تمام سوئیچ در حالت<br>OFF (حالت ۴ کلید<br>برف پاک کن)                                                                           |                                                                   |                  |                                                  |                               |              |
| <br>1.3 V  | سوئیچ روشنایی<br>در حالت اتوماتیک<br>(AUTO)                                                                                     |                                                                   |                  |                                                  |                               |              |
| <br>1.3 V | سوئیچ روشنایی سازی<br>در حالت ۱ST                                                                                               | مجموعه دسته<br>راهنما و برف پاک<br>کن                             | ورودی            | ورودی ۴<br>مجموعه دسته<br>راهنما و برف<br>پاک کن | اتصال بدنه                    | ۱۰۸<br>(P/B) |
| <br>1.4 V | هرکدام از شرایط زیر<br>با خاموش بودن تمامی<br>سوئیچها<br>• پاک کن<br>• حالت ۵ کلید برف<br>پاک کن<br>• حالت ۶ کلید برف<br>پاک کن |                                                                   |                  |                                                  |                               |              |

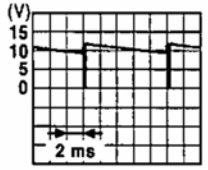
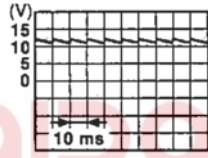
| مقادیر<br>(تقریبی)                                                                           | شرایط                               | تشریح                                                                      |                                                  | شماره ترمینال<br>(رنگ سیم ها) |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------|--------------|
|                                                                                              |                                     | ورودی /<br>خروجی                                                           | نام سیگنال                                       | -                             | +            |
| <br>1.4 V   | تمام سوئیچ ها<br>خاموش است.         |                                                                            |                                                  |                               |              |
| <br>1.3 V   | سوئیچ روشنایی در<br>حالت PASS       |                                                                            |                                                  |                               |              |
| <br>1.3 V  | سوئیچ روشنایی در<br>حالت 2ND        | ورودی<br>مجموعه دسته<br>راهنما و برف پاک<br>کن (حالت ۴ کلید<br>برف پاک کن) | ورودی ۲<br>مجموعه دسته<br>راهنما و برف<br>پاک کن | اتصال بدنه                    | ۱۰۹<br>(R/B) |
| <br>1.3 V | سوئیچ برف پاک کن<br>جلو در حالت INT |                                                                            |                                                  |                               |              |
| <br>1.3 V | سوئیچ شیشه شوی<br>جلو در حالت HI    |                                                                            |                                                  |                               |              |
| V .                                                                                          | OFF                                 |                                                                            |                                                  |                               |              |
| <br>1.1 V | ON                                  | کلید فلاشر                                                                 | کلید فلاشر                                       | اتصال بدنه                    | ۱۱۰<br>(G/O) |

| مقادیر<br>(تقریبی)                                                                           | شرایط                                             | تشریح            |                                                        | شماره ترمینال<br>(رنگ سیم ها) |                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|
|                                                                                              |                                                   | ورودی /<br>خروجی | نام سیگنال                                             | -                             | +              |
| ولتاژ باتری                                                                                  | حالت LOCK                                         | ورودی /<br>خروجی | ارتباط قفل<br>فرمان                                    | اتصال بدنه                    | ۱۱۱<br>(L/Y)   |
|             | LOCK or<br>UNLOCK                                 |                  |                                                        |                               |                |
| ولتاژ باتری                                                                                  | برای ۱۵ ثانیه بعد از<br>باز کردن                  |                  |                                                        |                               |                |
| V .                                                                                          | ۱۵ ثانیه یا بیشتر بعد<br>از باز کردن              |                  |                                                        |                               |                |
| نزدیک به ۵ V                                                                                 | وقتی بیرون خودرو<br>روشن است                      | ورودی            | سنسور چشمی                                             | اتصال بدنه                    | ۱۱۳<br>(P/B)   |
| نزدیک به ۰ V                                                                                 | وقتی بیرون خودرو<br>تاریک است                     |                  |                                                        |                               |                |
| -                                                                                            | -                                                 | -                | -                                                      | -                             | ۴*۱۱۵<br>(L)   |
| ولتاژ باتری                                                                                  | -                                                 | ورودی            | سوئیچ ۱ چراغ<br>ترمز                                   | اتصال بدنه                    | ۱۱۶<br>(R/W)   |
| V .                                                                                          | OFF (پدال ترمز فشار<br>داده نشده است)             | ورودی            | سوئیچ ۲ چراغ<br>ترمز                                   | اتصال بدنه                    | ۱۱۸<br>(O/L)   |
| ولتاژ باتری                                                                                  | ON (پدال ترمز فشار<br>داده شده است)               |                  |                                                        |                               |                |
| <br>1.1 V | حالت LOCK )<br>سوئیچ سنور باز بودن<br>خاموش است)  | ورودی            | مجموعه قفل<br>در جلو سمت<br>راننده (سنسور<br>باز بودن) | اتصال بدنه                    | ۱*۱۱۹<br>(G/W) |
| V .                                                                                          | حالت UNLOCK<br>(سوئیچ سنسور باز<br>بودن روشن است) |                  |                                                        |                               |                |
| ولتاژ باتری                                                                                  | وقتی کلید به داخل خشاب کلید جا زده<br>شده است     | ورودی            | سوئیچ خشاب<br>کلید                                     | اتصال بدنه                    | ۱۲۱ (Y)        |
| V .                                                                                          | وقتی کلید به داخل خشاب کلید جا زده<br>نشده است    |                  |                                                        |                               |                |

| مقادیر<br>(تقریبی)                                                                            | شرایط                                    |                                                                                                                  | تشریح            |                                   | شماره ترمینال<br>(رنگ سیم ها) |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
|                                                                                               |                                          |                                                                                                                  | ورودی /<br>خروجی | نام سیگنال                        | -                             | +                        |
| V .                                                                                           | OFF                                      | سوئیچ استارت                                                                                                     | ورودی            | فیدبک ACC                         | اتصال بدنه                    | ۱۲۲<br>(V/R)             |
| ولتاژ باتری                                                                                   | ACC یا ON                                |                                                                                                                  |                  |                                   |                               |                          |
| V .                                                                                           | ACC یا OFF                               | سوئیچ استارت                                                                                                     | ورودی            | فیدبک IGN                         | اتصال بدنه                    | ۱۲۳<br>(G/W)             |
| ولتاژ باتری                                                                                   | ON                                       |                                                                                                                  |                  |                                   |                               |                          |
| <br>11.8 V   | OFF<br>(وقتی در سرنشینان<br>بسته می شود) | سوئیچ در<br>سرنشین                                                                                               | ورودی            | سوئیچ در<br>سرنشین                | اتصال بدنه                    | ۱۲۴<br>۲*(R/B)<br>۳*(SB) |
| V .                                                                                           | ON<br>وقتی در سرنشینان<br>باز می شود)    |                                                                                                                  |                  |                                   |                               |                          |
| <br>11.8 V | موقعیت خنثی                              | قفل سوئیچ باز<br>و قفل شدن در<br>[سوئیچ اصلی<br>بالابر برقی شیشه<br>یا سوئیچ بالابر<br>برقی جلو (سمت<br>سرنشین)] | ورودی            | قفل سوئیچ باز و<br>قفل شدن در     | اتصال بدنه                    | ۱۲۸ (GR)                 |
| V .                                                                                           | (NEUTRAL)                                |                                                                                                                  |                  |                                   |                               |                          |
| <br>1.1 V  | سوئیچ مه شکن<br>شیشه عقب در حالت<br>OFF  | سوئیچ استارت در<br>حالت ON                                                                                       | ورودی            | سوئیچ مه شکن<br>شیشه عقب          | اتصال بدنه                    | ۱۳۰*۵<br>(GR/W)          |
| V .                                                                                           | سوئیچ مه شکن<br>شیشه عقب در حالت<br>ON   |                                                                                                                  |                  |                                   |                               |                          |
| <br>11.8 V | موقعیت خنثی<br>(NEUTRAL)                 | قفل سوئیچ قفل<br>در [سوئیچ اصلی<br>بالابر برقی شیشه<br>یا سوئیچ بالابر<br>برقی جلو (سمت<br>سرنشین)]              | ورودی            | سوئیچ قفل<br>در در حالت<br>UNLOCK | اتصال بدنه                    | ۱۳۱<br>(GR/R)            |
| V .                                                                                           | موقعیت UNLOCK                            |                                                                                                                  |                  |                                   |                               |                          |

| مقادیر<br>(تقریبی)                                                                            | شرایط                        |                                                                      | تشریح            |                                                  | شماره ترمینال<br>(رنگ سیم ها) |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|
|                                                                                               |                              |                                                                      | ورودی /<br>خروجی | نام سیگنال                                       | -                             | +             |
| V ۹,۵                                                                                         | ON                           | روشنایی دگمه<br>استارت                                               | خروجی            | روشنایی دگمه<br>استارت                           | اتصال بدنه                    | ۱۳۳ (W)       |
| V ۰                                                                                           | OFF                          |                                                                      |                  |                                                  |                               |               |
| ولتاژ باتری                                                                                   | OFF                          | لامپ نشانگر قفل                                                      | خروجی            | لامپ نشانگر<br>قفل                               | اتصال بدنه                    | ۱۳۴ (R)       |
| V ۰                                                                                           | ON                           |                                                                      |                  |                                                  |                               |               |
| V ۰                                                                                           | سوئیچ استارت در حالت ON      |                                                                      | ورودی            | سنسور اتصال<br>بدنه و گیرنده                     | اتصال بدنه                    | ۱۳۷ (P)       |
| V ۰                                                                                           | OFF                          | سوئیچ استارت                                                         | خروجی            | خروجی منبع<br>تغذیه سنسور                        | اتصال بدنه                    | ۱۳۸<br>(V/W)  |
| V ۵                                                                                           | ACC یا ON                    |                                                                      |                  |                                                  |                               |               |
| ولتاژ باتری                                                                                   | موقعیت P یا N                | دسته دنده                                                            | ورودی            | موقعیت P/N<br>دسته دنده                          | اتصال بدنه                    | ۱۴۰<br>(R/G)  |
| V ۰                                                                                           | به جز موقعیت P و N           |                                                                      |                  |                                                  |                               |               |
| V ۰                                                                                           | ON                           |                                                                      |                  |                                                  |                               |               |
| <br>11.3 V | چشمک زن                      | نشانگر امنیتی                                                        | خروجی            | نشانگر امنیتی                                    | اتصال بدنه                    | ۱۴۱<br>(L/O)  |
| ولتاژ باتری                                                                                   | OFF                          |                                                                      |                  |                                                  |                               |               |
| V ۰                                                                                           | تمام سوئیچ ها در<br>حالت OFF | مجموعه دسته<br>راهنما و برف پاک<br>کن<br>(حالت ۴ کلید<br>برف پاک کن) | خروجی            | خروجی ۵<br>مجموعه دسته<br>راهنما و برف<br>پاک کن | اتصال بدنه                    | ۱۴۲<br>(LG/B) |
| <br>10.7 V | سوئیچ روشنایی در<br>حالت ۱ST |                                                                      |                  |                                                  |                               |               |
|                                                                                               | سوئیچ روشنایی در<br>حالت HI  |                                                                      |                  |                                                  |                               |               |
|                                                                                               | سوئیچ روشنایی در<br>حالت ۲ND |                                                                      |                  |                                                  |                               |               |
|                                                                                               | سوئیچ راهنمای<br>گردش به چپ  |                                                                      |                  |                                                  |                               |               |

| مقادیر<br>(تقریبی)                                                                  | شرایط                                                                                                                                                                                                    | تشریح                                 |                                                  | شماره ترمینال<br>(رنگ سیم ها) |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                          | ورودی /<br>خروجی                      | نام سیگنال                                       | -                             | +             |
| V .                                                                                 | تمام سوئیچ ها در حالت<br>OFF (حالت ۴ کلید برف<br>پاک کن)                                                                                                                                                 | خروجی                                 | خروجی ۱<br>مجموعه دسته<br>راهنما و برف<br>پاک کن | اتصال<br>بدنه                 | ۱۴۳<br>(L/W)  |
|    | سوئیچ برف پاک کن جلو<br>در حالت HI                                                                                                                                                                       |                                       |                                                  |                               |               |
| 10.7 V                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>حالت ۱ کلید برف پاک کن</li> <li>حالت ۲ کلید برف پاک کن</li> <li>حالت ۳ کلید برف پاک کن</li> <li>حالت ۶ کلید برف پاک کن</li> <li>حالت ۷ کلید برف پاک کن</li> </ul> | مجموعه دسته<br>راهنما و برف<br>پاک کن |                                                  |                               |               |
| V .                                                                                 | تمام سوئیچ ها خاموش<br>(شاخص ۴ برف پاک کن)                                                                                                                                                               | خروجی                                 | خروجی ۲<br>مجموعه دسته<br>راهنما و برف<br>پاک کن | اتصال<br>بدنه                 | ۱۴۴<br>(G/B)  |
|  | سوئیچ شیشه شوی جلو<br>روشن (حالت ۴ کلید برف<br>پاک کن)                                                                                                                                                   |                                       |                                                  |                               |               |
| 10.7 V                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>حالت ۱ کلید برف پاک کن</li> <li>حالت ۵ کلید برف پاک کن</li> <li>حالت ۶ کلید برف پاک کن</li> </ul>                                                                 | مجموعه دسته<br>راهنما و برف<br>پاک کن |                                                  |                               |               |
| V .                                                                                 | تمام سوئیچ ها خاموش                                                                                                                                                                                      | خروجی                                 | خروجی ۳<br>مجموعه دسته<br>راهنما و برف<br>پاک کن | اتصال<br>بدنه                 | ۱۴۵<br>(LG/R) |
|  | سوئیچ برف پاک کن جلو<br>در حالت INT                                                                                                                                                                      |                                       |                                                  |                               |               |
| 10.7 V                                                                              | سوئیچ برف پاک کن جلو<br>در حالت LO                                                                                                                                                                       |                                       |                                                  |                               |               |
|                                                                                     | سوئیچ روشنایی در حالت<br>AUTO (اتوماتیک)                                                                                                                                                                 |                                       |                                                  |                               |               |
|                                                                                     | سوئیچ چراغ مه شکن عقب<br>در حالت ON                                                                                                                                                                      |                                       |                                                  |                               |               |

| مقادیر<br>(تقریبی)                                                                           | شرایط                               | تشریح            |                                                  | شماره ترمینال<br>(رنگ سیم ها) |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
|                                                                                              |                                     | ورودی /<br>خروجی | نام سیگنال                                       | -                             | +                        |
| V .                                                                                          | تمام سوئیچ ها در حالت<br>OFF        | خروجی            | خروجی ۴<br>مجموعه دسته<br>راهنما و برف<br>پاک کن | اتصال<br>بدنه                 | ۱۴۶<br>(G/Y)             |
| <br>10.7 V  | سوئیچ چراغ مه شکن جلو<br>در حالت ON |                  |                                                  |                               |                          |
|                                                                                              | سوئیچ روشنایی در حالت<br>۲ND        |                  |                                                  |                               |                          |
|                                                                                              | سوئیچ روشنایی در حالت<br>PASS       |                  |                                                  |                               |                          |
|                                                                                              | سوئیچ راهنمای گردش<br>به چپ         |                  |                                                  |                               |                          |
| <br>11.8 V | OFF (وقتی در راننده<br>بسته می شود) | ورودی            | سوئیچ در راننده                                  | اتصال<br>بدنه                 | ۱۵۰<br>۲*(SB)<br>۳*(R/B) |
| V .                                                                                          | ON (وقتی در راننده باز<br>می شود)   |                  |                                                  |                               |                          |
| V .                                                                                          | فعال                                | خروجی            | کنترل رله گرم<br>کن شیشه عقب                     | اتصال<br>بدنه                 | ۱۵۱<br>(G/R)             |
| ولتاژ باتری                                                                                  | فعال نیست                           |                  |                                                  |                               |                          |

• ۱: با سیستم کلید هوشمند

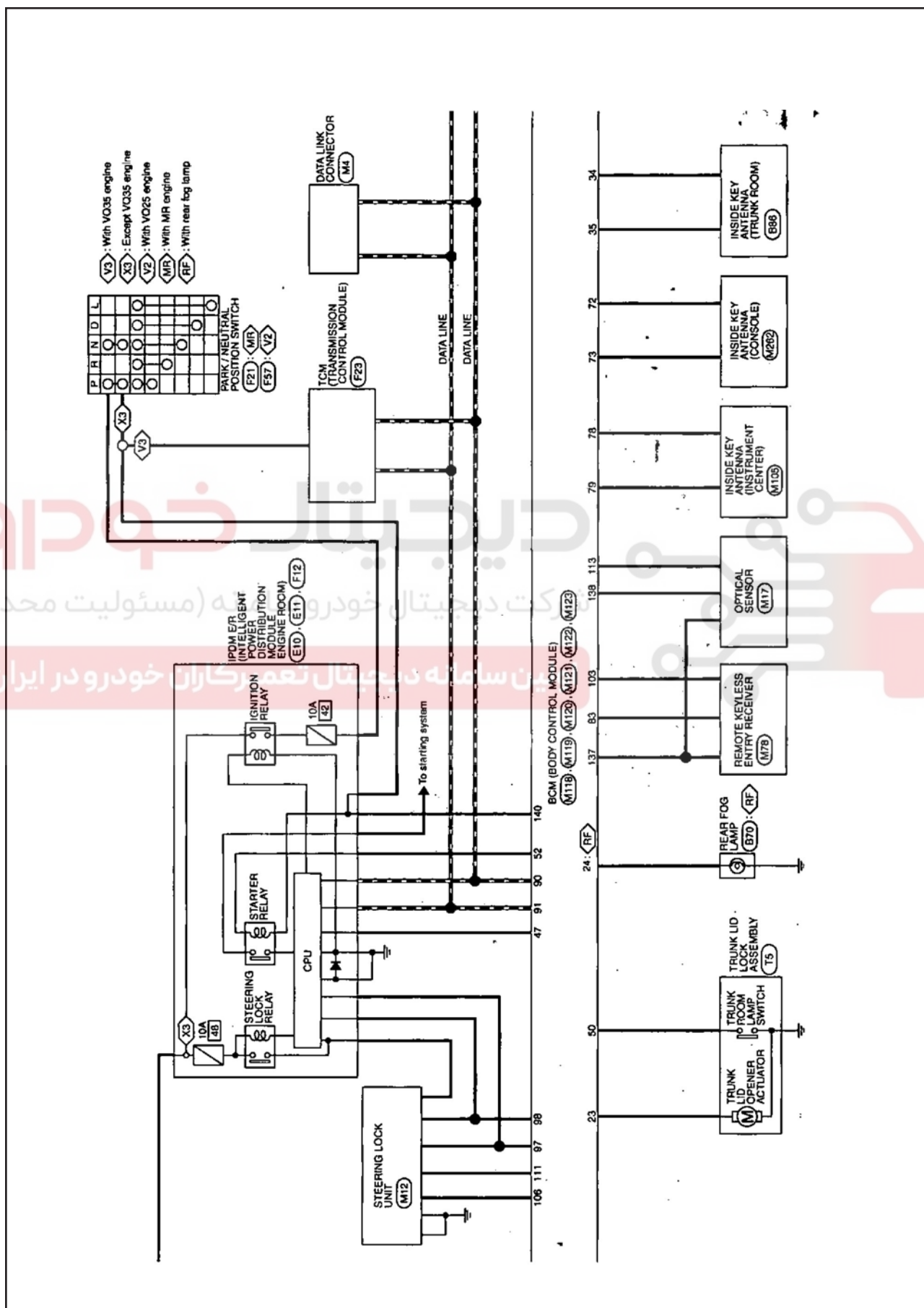
• ۲: مدلهای چپ فرمان

• ۳: مدل های راست فرمان

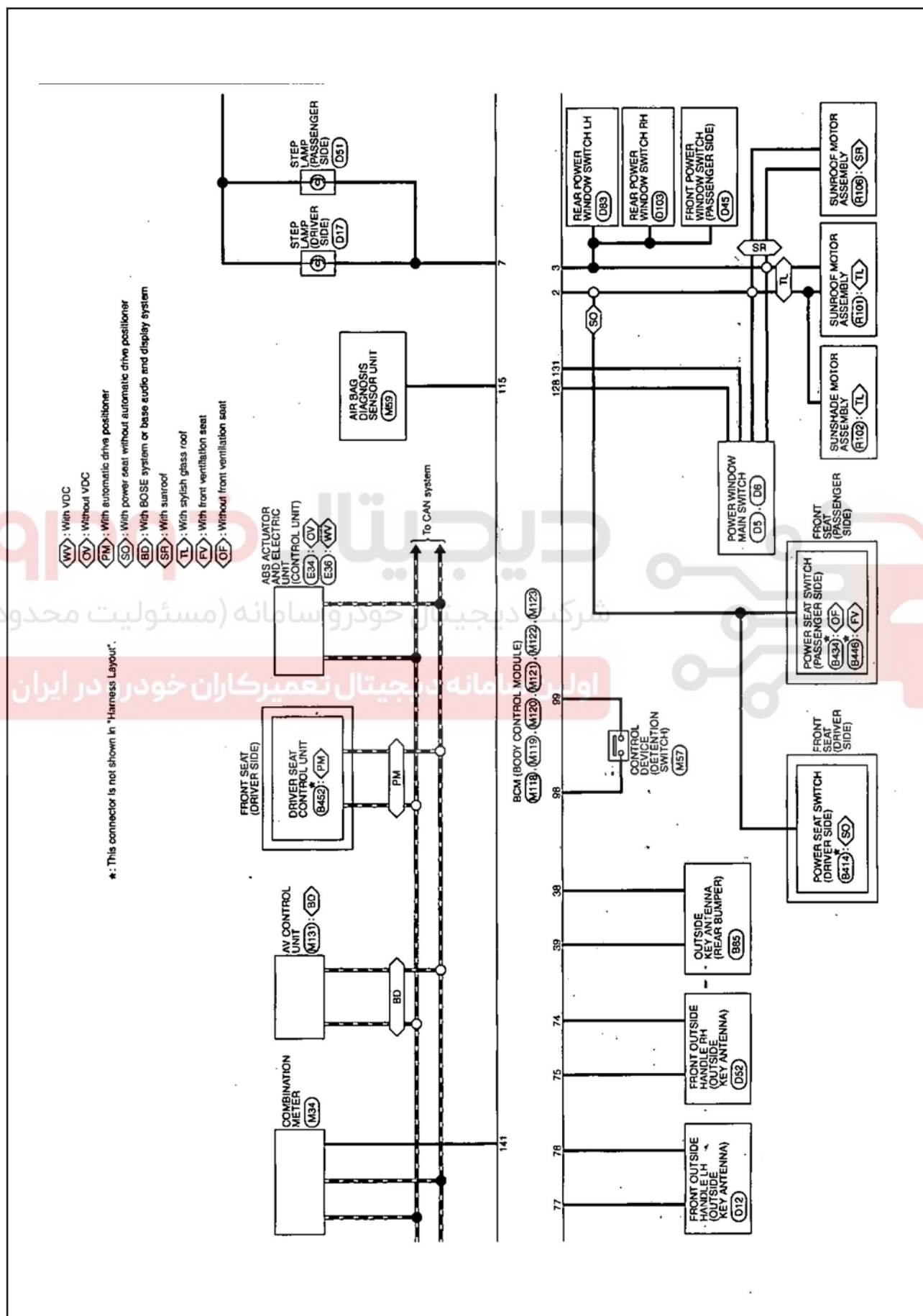
• ۴: این دسته سیم مورد استفاده قرار نمی گیرد.

• ۵: بدون سیستم BOSE یا سیستم رادیو پخش و صفحه نمایشگر

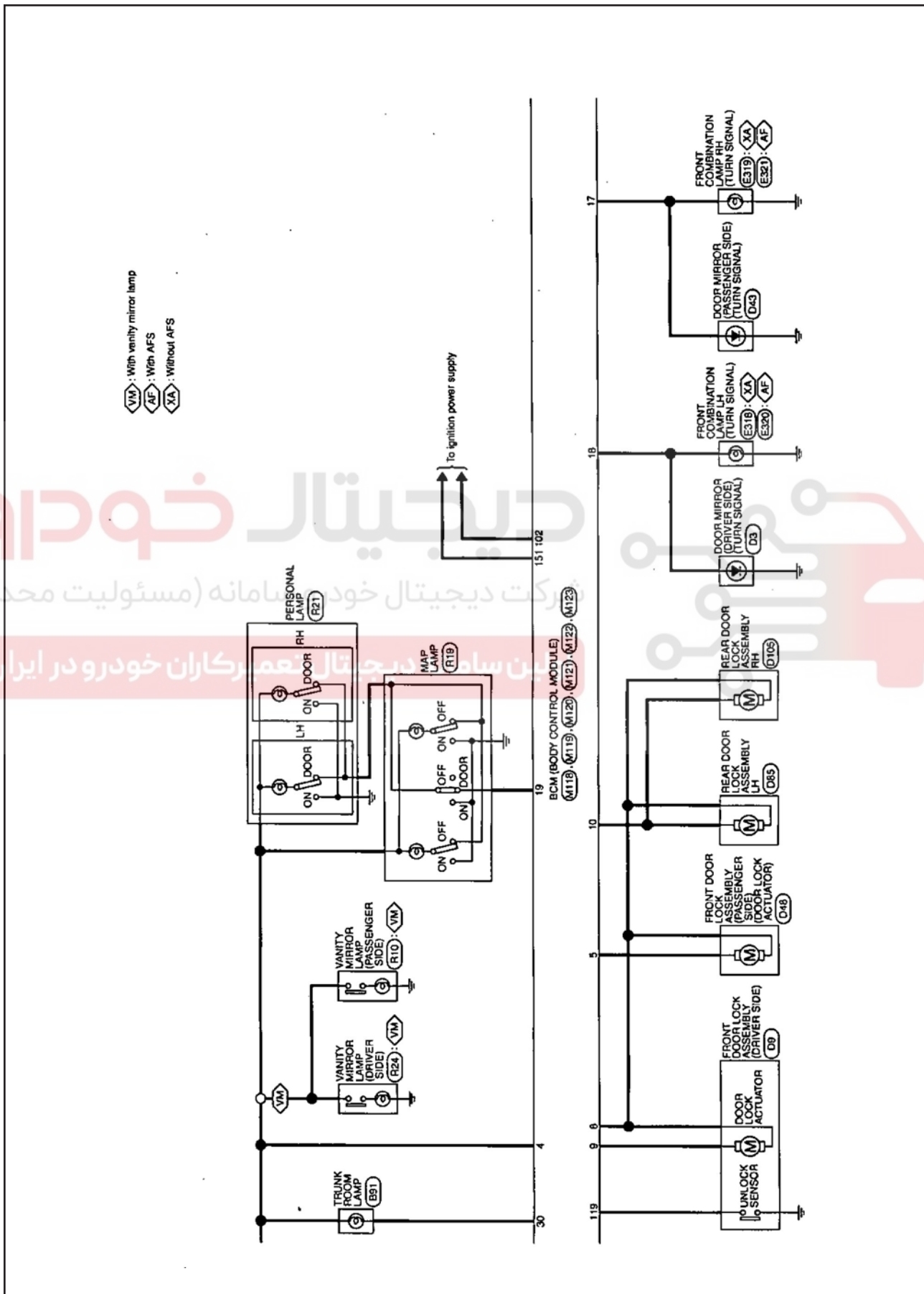
## نقشه سیم کشی - BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چاپ فرمان)



## BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)

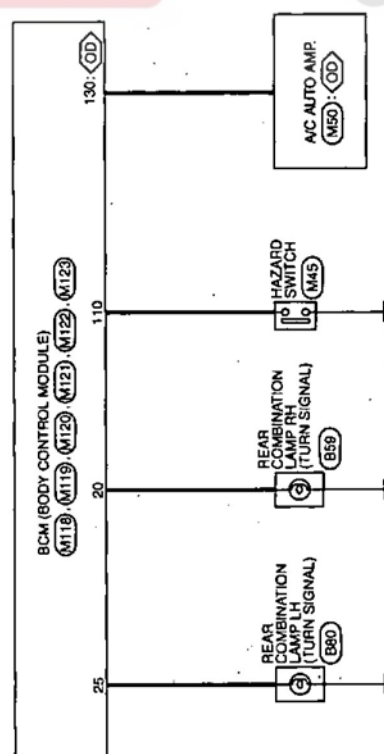


# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

OD : Without BOSE system or base audio and display system



JCMWM2494G

|    |   |                         |
|----|---|-------------------------|
| 19 | Y | ROOM LAMP TIMER CONTROL |
|----|---|-------------------------|

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Connector No.  | M119                      |
| Connector Name | BCM (BODY CONTROL MODULE) |
| Connector Type | MS181W-CS                 |



|    |    |    |    |             |    |    |    |    |
|----|----|----|----|-------------|----|----|----|----|
| 4  | 5  | 6  | 7  | <div></div> | 8  | 9  | 10 |    |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15          | 16 | 17 | 18 | 19 |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification)       |
|--------------|---------------|-----------------------------------|
| 4            | P/W           | INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY   |
| 5            | G/Y           | PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT      |
| 7            | R/W           | STEER LAMP OUTPUT                 |
| 8            | V             | ALL DOOR LOCK OUTPUT              |
| 9            | G             | DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT         |
| 10           | G/Y           | REAR DOOR UNLOCK OUTPUT           |
| 11           | Y/R           | BAT (FUSE)                        |
| 13           | B             | GND                               |
| 15           | Y             | ACC IND                           |
| 17           | Q/B           | TURN SIGNAL RH (FRONT, D/AMPHORN) |
| 18           | Q/Y           | TURN SIGNAL LH (FRONT, D/AMPHORN) |

|    |     |                 |
|----|-----|-----------------|
| 89 | R/B | REAR LH DOOR SW |
|----|-----|-----------------|

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Connector No.  | M118                      |
| Connector Name | BCM (BODY CONTROL MODULE) |
| Connector Type | MS181W-LC                 |



|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification)     |
|--------------|---------------|---------------------------------|
| -1           | W/B           | BAT (F/L)                       |
| 2            | R/Y           | POWER WINDOW POWER SUPPLY (BAT) |
| 3            | L/W           | POWER WINDOW POWER SUPPLY (GND) |

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Connector No.  | M121                      |
| Connector Name | BCM (BODY CONTROL MODULE) |
| Connector Type | TH40F-DY-RH               |



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Connector No.  | M120                      |
| Connector Name | BCM (BODY CONTROL MODULE) |
| Connector Type | MS181W-CS                 |



|    |    |             |    |    |    |    |
|----|----|-------------|----|----|----|----|
| 20 | 21 | <div></div> | 22 | 23 | 24 |    |
| 25 | 26 | 27          | 28 | 29 | 30 | 31 |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 20           | G/B           | TURN SIGNAL RH (REAR)       |
| 23           | R             | TRUNK LID OPEN OUTPUT       |
| 24           | G             | REAR FOG LAMP OUTPUT        |
| 25           | G/Y           | TURN SIGNAL LH (REAR)       |
| 30           | V/W           | TRUNK ROOM LAMP OUTPUT      |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 34           | B             | TRUNK ROOM ANT-             |
| 35           | W             | TRUNK ROOM ANT+             |
| 38           | L/O           | REAR BUMPER ANT-            |
| 39           | BR/W          | REAR BUMPER ANT+            |
| 47           | BR/W          | IGN RELAY (BOM E/R) CONT    |
| 50           | W             | TRUNK ROOM LAMP SW          |
| 52           | R             | STARTER RELAY CONT          |
| 61           | Q/R           | TRUNK LID OPENER REQUEST SW |
| 64           | GR            | WARN BUZZER                 |
| 67           | L/R           | TRUNK LID OPENER SW         |
| 68           | R/W           | REAR RH DOOR SW             |

## BCM (BODY CONTROL MODULE) (LHD MODELS)

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Connector No.  | M120               |
| Connector Name | COMBINATION SWITCH |
| Connector Type | TH181W-RH          |



|   |   |   |    |    |    |    |    |
|---|---|---|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4  | 5  | 6  |    |    |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name (Specification) |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 2            | G/Y           | OUTPUT 4                    |
| 5            | L/O/R         | OUTPUT 3                    |
| 7            | R/O           | INPUT 3                     |
| 8            | L/O/B         | OUTPUT 5                    |
| 9            | R/B           | INPUT 2                     |
| 10           | P/B           | INPUT 4                     |
| 11           | R/W           | INPUT 1                     |
| 12           | L/W           | OUTPUT 1                    |
| 13           | R/Y           | INPUT 5                     |
| 14           | G/B           | OUTPUT 2                    |

## BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)

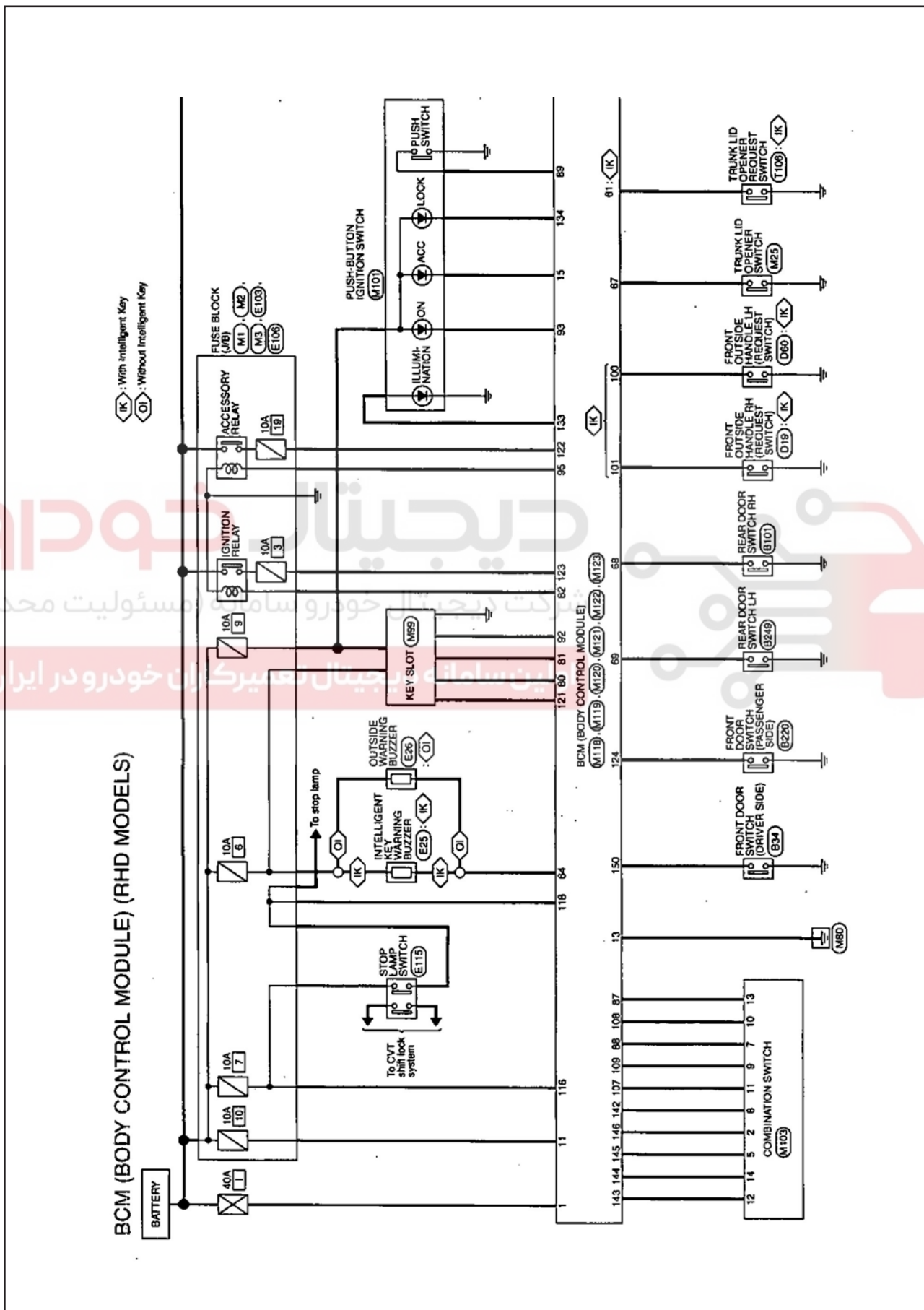
## BCM (BODY CONTROL MODULE) (LHD MODELS)

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Connector No.  | 14122                     |
| Connector Name | BCM (BODY CONTROL MODULE) |
| Connector Type | 11440FB-H01               |



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چاپ فرمان)

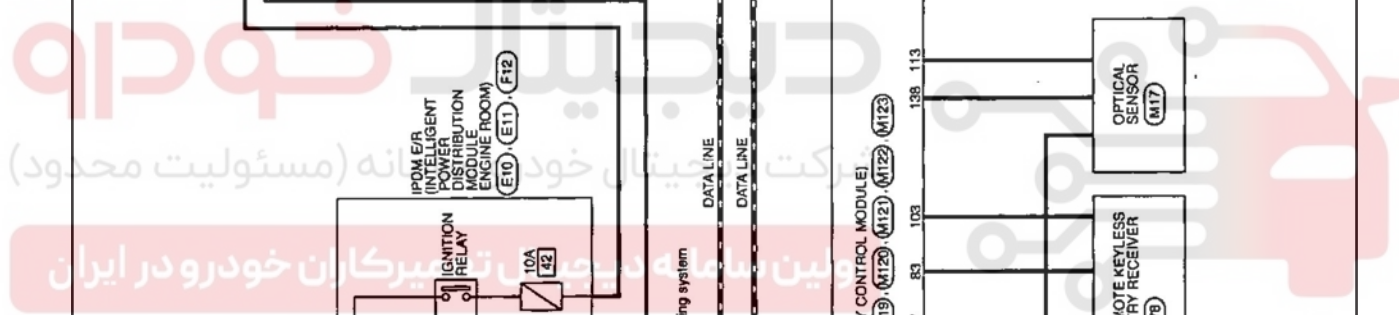


| عنوان فارسی                    | عنوان انگلیسی                   |
|--------------------------------|---------------------------------|
| تقویت کننده اتوماتیک A/C       | A/C AUTO AMP                    |
| فعال کننده ABS و واحد الکتریکی | ABS ACTUATOR AND ELECTERIC UNIT |
| رله لوازم جانبی                | ACCESSORY RELAY                 |
| واحد سنسور عیب یابی کیسه هوا   | AIRBAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT    |
| واحد کنترل AV                  | AV CONTROL UNIT                 |
| باتری                          | BATTERY                         |
| مدول کنترل بدنه (BCM)          | (BCM) BODY CONTROL MODULE       |
| سیستم CAN                      | CAN system                      |
| صفحه نشانگرها                  | COMBINATION METER               |
| مجموعه دسته راهنما و برف پاکن  | COMBINATION SWITCH              |
| کنسول                          | CONSOLE                         |
| دستگاه کنترل                   | CONTROL DEVICE                  |
| واحد کنترل                     | CONTROL UNIT                    |
| سیستم قفل تعویض CVT            | CVT shift lock system           |
| خط اطلاعات                     | DATA LINE                       |
| کانکتور کانکتور اطلاعات        | DATA LINK CONNECTOR             |
| سوئیچ باز دارنده               | DETENTION SWITCH                |
| فعال کننده قفل در              | DOOR LOCK ACTUATOR              |
| آینه در                        | DOOR MIRROR                     |
| واحد کنترل صندلی راننده        | DRIVER SEAT CONTROL UNIT        |
| سمت راننده                     | DRIVER SIDE                     |
| به جز موتور VQ۳۵               | engine except VQ۳۵              |
| مجموعه چراغ جلو                | FRONT COMBINATION LAMP          |
| کلید در جلو                    | FRONT DOOR SWITCH               |
| مجموعه قفل درب جلو             | FRONT DOOR LOCK ASEMBLY         |
| دستگیره خارجی جلو سمت چپ       | FRONT OUTSIDE HANDLE LH         |
| دستگیره خارجی جلو سمت راست     | FRONT OUTSIDE HANDLE RH         |
| صندلی جلو                      | FRONT SEAT                      |
| جعبه فیوز                      | (FUSE BLOCK J/B                 |
| کلید فلاشر                     | HAZARD SWITCH                   |
| منبع تغذیه استارت              | IGNITION POWER SUPPLY           |
| رله استارت                     | IGNITION RELAY                  |
| روشنایی                        | ILLUMINATION                    |
| آنتن کلید داخلی                | INSIDE KEY ANTENNA              |
| مرکز داشبورد                   | INSTRUMENT CENTER               |

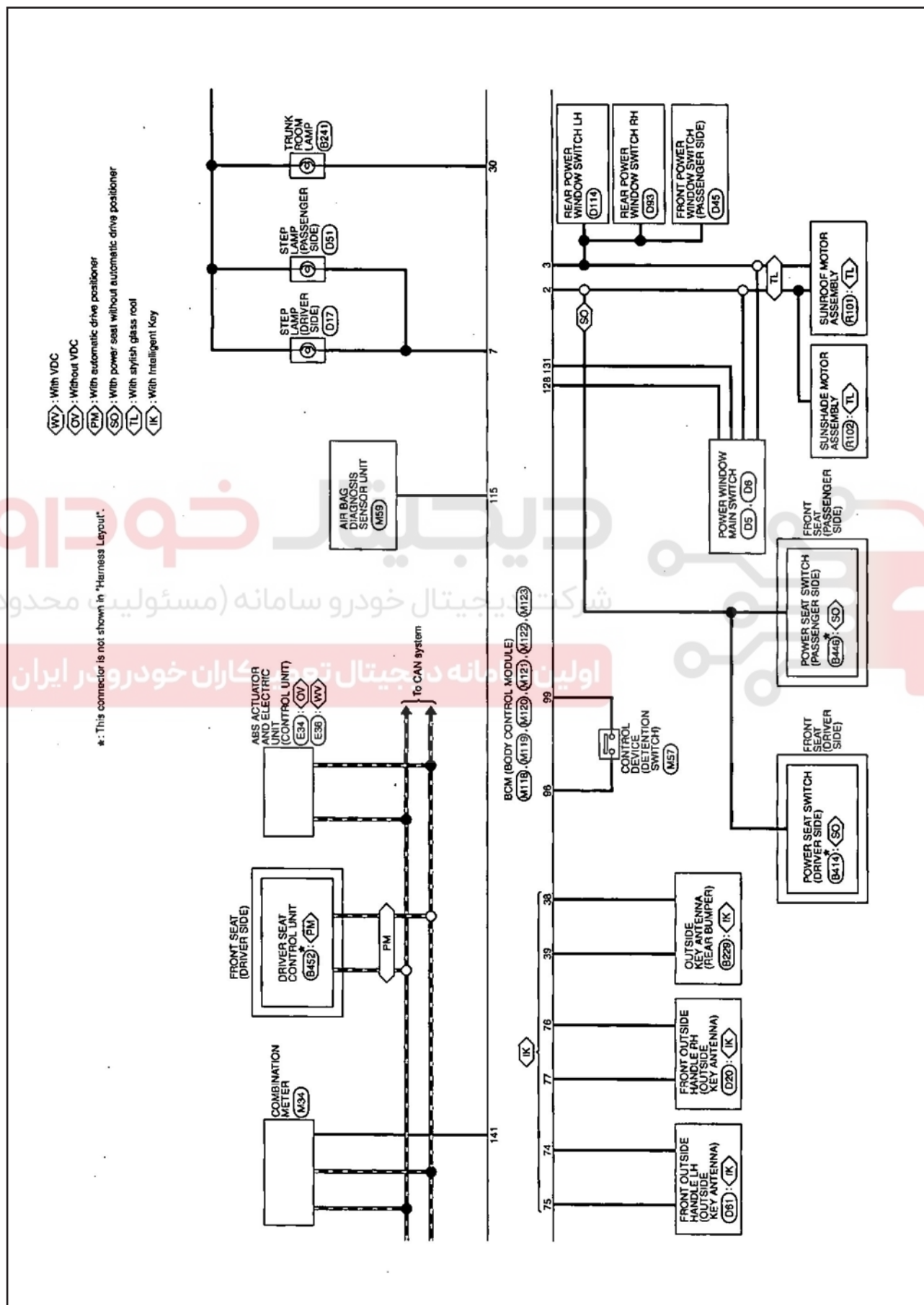
| عنوان فارسی                                  | عنوان انگلیسی                                               |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| آژیر هشدار کلید هوشمند                       | INTELLIGENT KEY WARNING BUZZER                              |
| IPDM E/R ((مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور | IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM |
| خشاب کلید                                    | KEY SLOT                                                    |
| چراغ سقف جلو                                 | MAP LAMP                                                    |
| سنسور چشمی                                   | OPTICAL SENSOR                                              |
| آنتن کلید بیرونی                             | OUTSIDE KEY ANTENNA                                         |
| کلید در وضعیت NEUTRAL / PARK                 | PARK / NEUTRAL POSITION SWITCH                              |
| سمت سرنشین                                   | PASSENGER SIDE                                              |
| چراغ سقف جانبی                               | PERSONAL LAMP                                               |
| کلید شیشه بالابر راننده                      | POWER WINDOW MAIN SWITCH                                    |
| کلید صندلی برقی                              | POWER SEAT SWITCH                                           |
| دگمه استارت ( کلید فشاری)                    | PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH (PUSH SWITCH                    |
| مجموعه چراغ عقب (راست/چپ)                    | (REAR COMBINATION LAMP (RH /LH                              |
| مجموعه قفل در عقب (راست/چپ)                  | (REAR DOOR LOCK ASSEMBLY (RH /LH                            |
| سوئیچ در عقب سمت (راست/چپ)                   | (REAR DOOR SWITCH (RH /LH                                   |
| چراغ مه شکن عقب                              | REAR FOG LAMP                                               |
| کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت (راست/چپ)      | (REAR POWER WINDOW SWITCH (RH /LH                           |
| گیرنده ورودی بدون کلید ریموت                 | REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER                               |
| سیستم استارت                                 | Starting system                                             |
| رله قفل فرمان                                | STEERING LOCK RELAY                                         |
| واحد قفل فرمان                               | STEERING LOCK UNIT                                          |
| چراغ درب                                     | STEP LAMP                                                   |
| چراغ ترمز                                    | STOP LAMP                                                   |
| سوئیچ چراغ ترمز                              | STOP LAMP SWITCH                                            |
| مجموعه موتور دریچه سقفی                      | SUNROOF MOTOR ASSEMBLY                                      |
| مجموعه موتور سایبان                          | SUNSHADE MOTOR ASSEMBLY                                     |
| مدول کنترل انتقال (TCM)                      | TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE                            |
| مجموعه قفل صندوق عقب                         | TRUNK LID LOCK ASSEMBLY                                     |
| سوئیچ صندوق پران                             | TRUNK LID OPENER SWITCH                                     |
| سوئیچ درخواست صندوق پران                     | TRUNK LID OPENER REQUEST SWITCH                             |
| فعال کننده صندوق پران                        | TRUNK LID OPENER ACTUATOR                                   |
| کلید چراغ صندوق عقب                          | TRUNK ROOM LAMP SWITCH                                      |

| عنوان فارسی                                                | عنوان انگلیسی                                      |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| صندوق عقب                                                  | TRUNK ROOM                                         |
| سیگنال راهنمای گردش                                        | TURN SIGNAL                                        |
| سنسور باز کردن                                             | UNLOCK SENSOR                                      |
| چراغ آینه آفتاب گیر                                        | VANITY MIRROR LAMP                                 |
| با موتور VQ۳۵ / با موتور VQ۲۵                              | engine engine / with VQ۲۵ With VQ۳۵                |
| با موتور MR                                                | With MR engine                                     |
| مجهز به چراغ مه شکن عقب                                    | With rear fog lamp                                 |
| با VDC / بدون VDC                                          | With / Without VDC                                 |
| با AFS / بدون AFS                                          | With / Without AFS                                 |
| مجهز به مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک                 | With automatic drive positioner                    |
| مجهز به صندلی برقی بدون مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک | With power seat without automatic drive positioner |
| مجهز به سیستم BOSE یا سیستم نمایشگر و رادیو بخش            | With BOSE system or base audio and display system  |
| مجهز به دریچه سقفی (سانروف)                                | With sunroof                                       |
| مجهز به شیشه دریچه سقفی مدل جدید                           | With stylish glass roof                            |
| مجهز به / بدون صندلی جلو تهویه دار                         | With/Without front ventilation seat                |
| مجهز به چراغ آینه آفتاب گیر                                | With vanity mirror lamp                            |
| مجهز به کلید هوشمند                                        | With inteligent key                                |
| این کانکتور در "جانمایی دسته سیم" نشان داده نشده است.      | This connector is not shown in "Harness Layout"    |

BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چاپ فرمان)



## BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



| عنوان فارسی                           | عنوان انگلیسی                   |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| مدول کنترل بدنه                       | BODY CONTROL MODULE             |
| شماره کانکتور                         | CONNECTOR NO                    |
| نام کانکتور                           | CONNECTOR NAME                  |
| نوع کانکتور                           | CONNECTOR TYPE                  |
| مجموعه دسته راهنما و برف پاکن         | COMBINATION SWITCH              |
| کنترل تایمر چراغ اتاق                 | ROOM LAMP TIMER CONTROL         |
| خروجی                                 | OUTPUT                          |
| ورودی                                 | INPUT                           |
| منبع تغذیه شیشه برقی                  | POWER WINDOW POWER SUPPLY       |
| منبع تغذیه چراغ داخلی اتاق            | INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY |
| خروجی باز کننده درب سرنشین            | PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT    |
| خروجی چراغ درب                        | STEP LAMP OUTPUT                |
| خروجی قفل کننده تمام دربها            | ALL DOOR LOCK OUTPUT            |
| خروجی باز کننده درب راننده            | DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT       |
| خروجی باز کننده درب عقب               | REAR DOOR UNLOCK OUTPUT         |
| سیگنال گردش - آینه جلو راست           | (TURN SIGNAL-RH(FRONT.D/MIRROR  |
| سیگنال گردش - آینه جلو چپ             | (TURN SIGNAL.LH(FRONT.D/MIRROR  |
| سیگنال گردش - آینه عقب راست           | (TURN SIGNAL.RH(REAR            |
| خروجی باز کننده قفل صندوق عقب         | TRUNK LID OPEN OUTPUT           |
| خروجی چراغ مه شکن عقب                 | REAR FOG LAMP OUTPUT            |
| سیگنال گردش - آینه عقب چپ             | (TURN SIGNAL.LH(REAR            |
| خروجی چراغ صندوق عقب                  | TRUNK ROOM LAMP OUTPUT          |
| صندوق عقب                             | TRUNK ROOM                      |
| سپر عقب                               | REAR BUMPER                     |
| رله یون                               | ION RELAY                       |
| سوئیچ چراغ صندوق عقب                  | TRUNK ROOM LAMP SWITCH          |
| کنترل رله استارتر                     | STARTER RELAY CONTROL           |
| سوئیچ درخواست باز کننده درب صندوق عقب | TRUNK LID OPENER REQUEST SW     |
| آژیر هشدار                            | WARN BUZZER                     |
| سوئیچ صندوق پران                      | TRUNK LID OPENER SW             |
| سوئیچ درب عقب راست                    | REAR RH DOOR SW                 |
| ارتباط گیرنده ورودی بدون کلید         | KEYLESS ENTRY RECIVER COMM      |
| سوئیچ فشاری                           | PUSH SW                         |
| خشاب کلید                             | KEY SLOT                        |
| منبع تغذیه تجهیزات کنترلی             | CONTROL DEVICE POWER SUPPLY     |

| عنوان فارسی                    | عنوان انگلیسی                  |
|--------------------------------|--------------------------------|
| خروجی رله موتور فن دمنده       | BLOWER FAN MOTOR RELAY OUT PUT |
| سنسور چشمی                     | OPTICAL SENSOR                 |
| چراغ ترمز                      | STOP LAMP                      |
| سوئیچ قفل مرکزی                | CENTRAL LOCK SW                |
| سوئیچ شیشه گرم کن عقب          | REAR DEFOGGER SW               |
| سرپوش قفل                      | LOCK LID                       |
| گیرنده / سنسور اتصال بدنه      | RECEIVER/SENSOR GND            |
| شاخص ایمنی                     | SECURITY INDICATOR             |
| خروجی دسته راهنما و برف پاک کن | COMBI SW OUTPUT                |

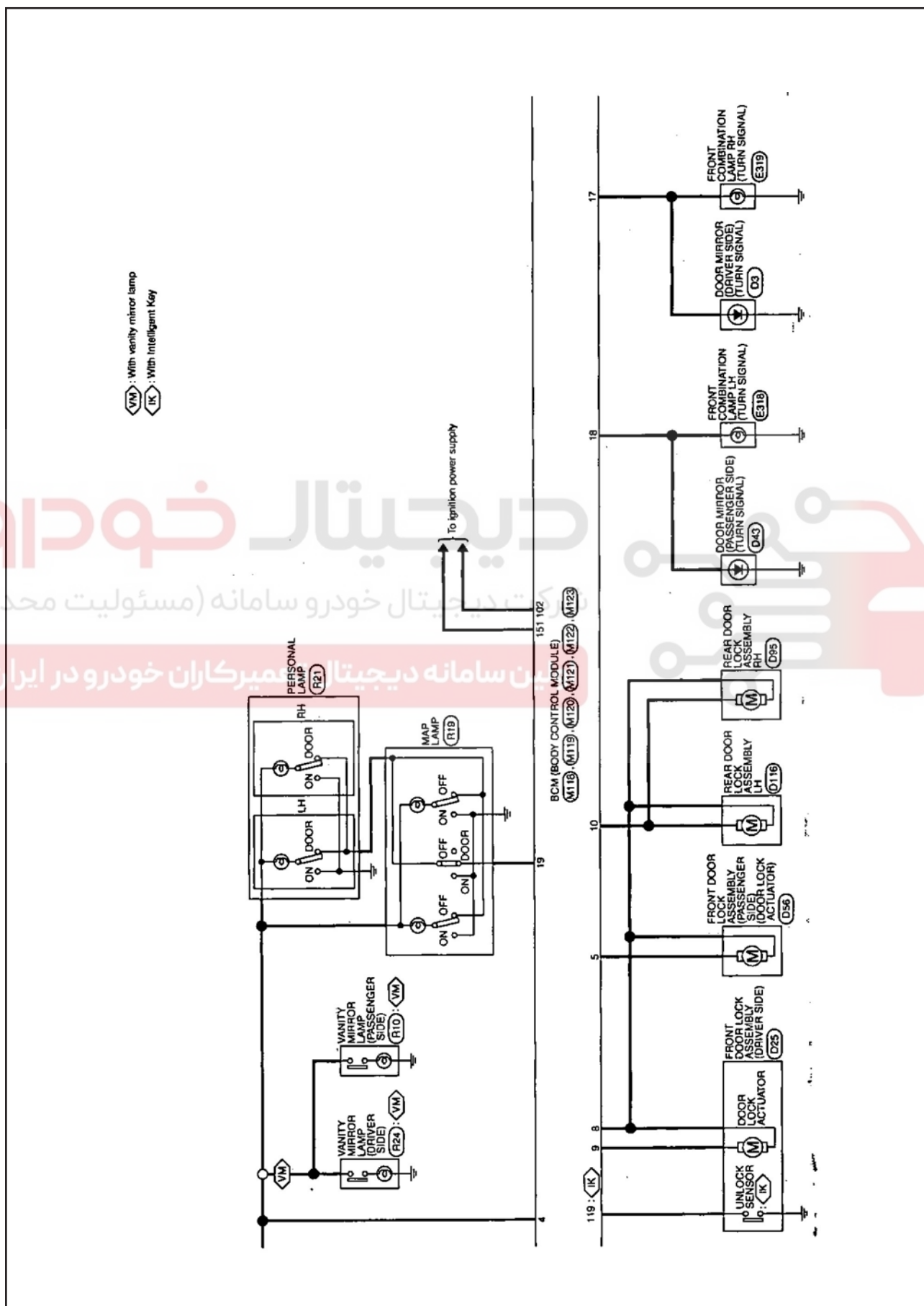
# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

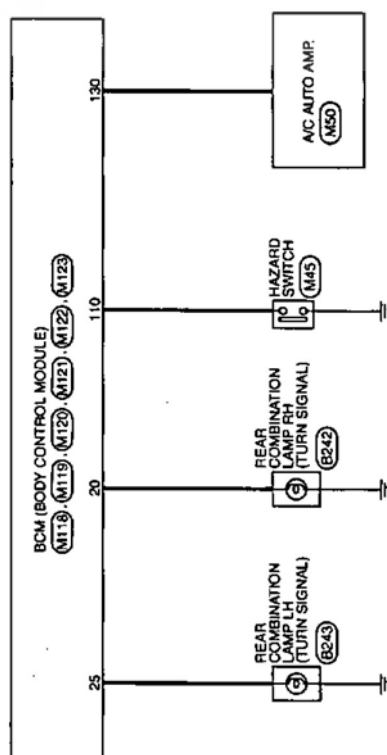
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نقشه سیم کشی - BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)



BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

## BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)

|    |   |                         |
|----|---|-------------------------|
| 19 | Y | ROOM LAMP TIMER CONTROL |
|----|---|-------------------------|

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Connector No.  | M119                      |
| Connector Name | BCM (BODY CONTROL MODULE) |
| Connector Type | NS16PW-GS                 |

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |    |    |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification]      |
|--------------|---------------|----------------------------------|
| 4            | P/W           | INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY  |
| 5            | O/Y           | PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT     |
| 7            | R/W           | STEP LAMP OUTPUT                 |
| 8            | V             | ALL DOOR LOCK OUTPUT             |
| 9            | G             | DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT        |
| 10           | O/Y           | REAR DOOR UNLOCK OUTPUT          |
| 11           | V/R           | BAT (FUSED)                      |
| 13           | G             | GRD                              |
| 15           | Y             | ACC INTD                         |
| 17           | O/B           | TURN SIGNAL RH (FRONT, D/MIRROR) |
| 18           | O/Y           | TURN SIGNAL LH (FRONT, D/MIRROR) |

|    |     |                 |
|----|-----|-----------------|
| 69 | R/B | REAR LH DOOR SW |
|----|-----|-----------------|

## BCM (BODY CONTROL MODULE) (RHD MODELS)

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Connector No.  | M118                      |
| Connector Name | BCM (BODY CONTROL MODULE) |
| Connector Type | MOD5B-LG                  |

|   |   |
|---|---|
| 1 | 2 |
|---|---|



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification]     |
|--------------|---------------|---------------------------------|
| 1            | W/B           | BAT (F/L)                       |
| 2            | R/Y           | POWER WINDOW POWER SUPPLY (BAT) |
| 3            | L/W           | POWER WINDOW POWER SUPPLY (RAD) |

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Connector No.  | M121                      |
| Connector Name | BCM (BODY CONTROL MODULE) |
| Connector Type | TH40P-GY-NH               |



|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 34           | B             | TRUNK ROOM ANT-             |
| 35           | W             | TRUNK ROOM ANT+             |
| 36           | L/O           | REAR BUMPER ANT-            |
| 38           | BR/W          | REAR BUMPER ANT+            |
| 41           | BR/W          | IGN RELAY (PDM E/R) CONT    |
| 50           | W             | TRUNK ROOM LAMP SW          |
| 82           | R             | STARTER RELAY CONT          |
| 81           | G/R           | TRUNK LID OPENER REQUEST SW |
| 94           | GR            | WARN BUZZER                 |
| 97           | L/R           | TRUNK LID OPENER SW         |
| 68           | R/W           | REAR RH DOOR SW             |

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Connector No.  | M120                      |
| Connector Name | BCM (BODY CONTROL MODULE) |
| Connector Type | NS12PW-GS                 |

|   |   |   |    |    |    |    |    |
|---|---|---|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4  | 5  | 6  |    |    |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |



| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 2            | O/Y           | OUTPUT 4                    |
| 5            | L/O/R         | OUTPUT 3                    |
| 7            | R/O           | INPUT 3                     |
| 8            | L/O/B         | OUTPUT 5                    |
| 9            | R/B           | INPUT 2                     |
| 10           | P/W           | INPUT 4                     |
| 11           | P/W           | INPUT 1                     |
| 12           | L/W           | OUTPUT 1                    |
| 13           | R/Y           | INPUT 5                     |
| 14           | O/B           | OUTPUT 2                    |

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Connector No.  | M120                      |
| Connector Name | BCM (BODY CONTROL MODULE) |
| Connector Type | NS12PW-GS                 |



|    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |    |    |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

| Terminal No. | Color of Wire | Signal Name [Specification] |
|--------------|---------------|-----------------------------|
| 20           | O/B           | TURN SIGNAL RH (REAR)       |
| 23           | R             | TRUNK LID OPEN OUTPUT       |
| 24           | G             | REAR FOG LAMP OUTPUT        |
| 25           | O/Y           | TURN SIGNAL LH (REAR)       |
| 30           | V/W           | TRUNK ROOM LAMP OUTPUT      |

## BCM (BODY CONTROL MODULE) (RHD MODELS)

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Connector No.  | M122                      |
| Connector Name | BCM (BODY CONTROL MODULE) |
| Connector Type | 1400FB-NH                 |



|       |     |
|-------|-----|
| 72    | 62  |
| 73    | 63  |
| 74    | 64  |
| 75    | 65  |
| 76    | 66  |
| 77    | 67  |
| 78    | 68  |
| 79    | 69  |
| 80    | 70  |
| 81    | 71  |
| 82    | 72  |
| 83    | 73  |
| 84    | 74  |
| 85    | 75  |
| 86    | 76  |
| 87    | 77  |
| 88    | 78  |
| 89    | 79  |
| 90    | 80  |
| 91    | 81  |
| 92    | 82  |
| 93    | 83  |
| 94    | 84  |
| 95    | 85  |
| 96    | 86  |
| 97    | 87  |
| 98    | 88  |
| 99    | 89  |
| 100   | 90  |
| 101   | 91  |
| 102   | 92  |
| 103   | 93  |
| 104   | 94  |
| 105   | 95  |
| 106   | 96  |
| 107   | 97  |
| 108   | 98  |
| 109   | 99  |
| 110   | 100 |
| 111   | 101 |
| 112   | 102 |
| 113   | 103 |
| 114   | 104 |
| 115   | 105 |
| 116   | 106 |
| 117   | 107 |
| 118   | 108 |
| 119   | 109 |
| 120   | 110 |
| 121   | 111 |
| 122   | 112 |
| 123   | 113 |
| 124   | 114 |
| 125   | 115 |
| 126   | 116 |
| 127   | 117 |
| 128   | 118 |
| 129   | 119 |
| 130   | 120 |
| 131   | 121 |
| 132   | 122 |
| 133   | 123 |
| 134   | 124 |
| 135   | 125 |
| 136   | 126 |
| 137   | 127 |
| 138   | 128 |
| 139   | 129 |
| 140   | 130 |
| 141   | 131 |
| 142   | 132 |
| 143   | 133 |
| 144   | 134 |
| 145   | 135 |
| 146   | 136 |
| 147   | 137 |
| 148   | 138 |
| 149   | 139 |
| 150   | 140 |
| 151   | 141 |
| 152   | 142 |
| 153   | 143 |
| 154   | 144 |
| 155   | 145 |
| 156   | 146 |
| 157   | 147 |
| 158   | 148 |
| 159   | 149 |
| 160   | 150 |
| 161   | 151 |
| 162   | 152 |
| 163   | 153 |
| 164   | 154 |
| 165   | 155 |
| 166   | 156 |
| 167   | 157 |
| 168   | 158 |
| 169   | 159 |
| 170   | 160 |
| 171   | 161 |
| 172   | 162 |
| 173   | 163 |
| 174   | 164 |
| 175   | 165 |
| 176   | 166 |
| 177   | 167 |
| 178   | 168 |
| 179   | 169 |
| 180   | 170 |
| 181   | 171 |
| 182   | 172 |
| 183   | 173 |
| 184   | 174 |
| 185   | 175 |
| 186   | 176 |
| 187   | 177 |
| 188   | 178 |
| 189   | 179 |
| 190   | 180 |
| 191   | 181 |
| 192   | 182 |
| 193   | 183 |
| 194   | 184 |
| 195   | 185 |
| 196   | 186 |
| 197   | 187 |
| 198   | 188 |
| 199   | 189 |
| 200   | 190 |
| 201   | 191 |
| 202   | 192 |
| 203   | 193 |
| 204   | 194 |
| 205   | 195 |
| 206   | 196 |
| 207   | 197 |
| 208   | 198 |
| 209   | 199 |
| 210   | 200 |
| 211   | 201 |
| 212   | 202 |
| 213   | 203 |
| 214   | 204 |
| 215   | 205 |
| 216   | 206 |
| 217   | 207 |
| 218   | 208 |
| 219   | 209 |
| 220   | 210 |
| 221   | 211 |
| 222   | 212 |
| 223   | 213 |
| 224   | 214 |
| 225   | 215 |
| 226   | 216 |
| 227   | 217 |
| 228   | 218 |
| 229   | 219 |
| 230   | 220 |
| 231   | 221 |
| 232   | 222 |
| 233   | 223 |
| 234   | 224 |
| 235   | 225 |
| 236   | 226 |
| 237   | 227 |
| 238   | 228 |
| 239   | 229 |
| 240   | 230 |
| 241   | 231 |
| 242   | 232 |
| 243   | 233 |
| 244   | 234 |
| 245   | 235 |
| 246   | 236 |
| 247   | 237 |
| 248   | 238 |
| 249   | 239 |
| 250   | 240 |
| 251   | 241 |
| 252   | 242 |
| 253   | 243 |
| 254   | 244 |
| 255   | 245 |
| 256   | 246 |
| 257   | 247 |
| 258   | 248 |
| 259   | 249 |
| 260   | 250 |
| 261   | 251 |
| 262   | 252 |
| 263   | 253 |
| 264   | 254 |
| 265   | 255 |
| 266   | 256 |
| 267   | 257 |
| 268   | 258 |
| 269   | 259 |
| 270   | 260 |
| 271   | 261 |
| 272   | 262 |
| 273   | 263 |
| 274   | 264 |
| 275   | 265 |
| 276   | 266 |
| 277   | 267 |
| 278   | 268 |
| 279   | 269 |
| 280   | 270 |
| 281   | 271 |
| 282   | 272 |
| 283   | 273 |
| 284   | 274 |
| 285   | 275 |
| 286   | 276 |
| 287   | 277 |
| 288   | 278 |
| 289   | 279 |
| 290   | 280 |
| 291   | 281 |
| 292   | 282 |
| 293   | 283 |
| 294   | 284 |
| 295   | 285 |
| 296   | 286 |
| 297   | 287 |
| 298   | 288 |
| 299   | 289 |
| 300   | 290 |
| 301   | 291 |
| 302   | 292 |
| 303   | 293 |
| 304   | 294 |
| 305   | 295 |
| 306   | 296 |
| 307   | 297 |
| 308   | 298 |
| 309   | 299 |
| 310   | 300 |
| 311   | 301 |
| 312   | 302 |
| 313   | 303 |
| 314   | 304 |
| 315   | 305 |
| 316   | 306 |
| 317   | 307 |
| 318   | 308 |
| 319   | 309 |
| 320   | 310 |
| 321   | 311 |
| 322   | 312 |
| 323   | 313 |
| 324   | 314 |
| 325   | 315 |
| 326   | 316 |
| 327   | 317 |
| 328   | 318 |
| 329   | 319 |
| 330   | 320 |
| 331   | 321 |
| 332   | 322 |
| 333   | 323 |
| 334   | 324 |
| 335   | 325 |
| 336   | 326 |
| 337   | 327 |
| 338   | 328 |
| 339   | 329 |
| 340   | 330 |
| 341   | 331 |
| 342   | 332 |
| 343   | 333 |
| 344   | 334 |
| 345   | 335 |
| 346   | 336 |
| 347   | 337 |
| 348   | 338 |
| 349   | 339 |
| 350   | 340 |
| 351   | 341 |
| 352   | 342 |
| 353   | 343 |
| 354   | 344 |
| 355   | 345 |
| 356   | 346 |
| 357   | 347 |
| 358   | 348 |
| 359   | 349 |
| 360   | 350 |
| 361   | 351 |
| 362   | 352 |
| 363   | 353 |
| 364   | 354 |
| 365   | 355 |
| 366   | 356 |
| 367   | 357 |
| 368   | 358 |
| 369   | 359 |
| 370   | 360 |
| 371   | 361 |
| 372   | 362 |
| 373   | 363 |
| 374   | 364 |
| 375   | 365 |
| 376   | 366 |
| 377   | 367 |
| 378   | 368 |
| 379   | 369 |
| 380   | 370 |
| 381   | 371 |
| 382   | 372 |
| 383   | 373 |
| 384   | 374 |
| 385   | 375 |
| 386   | 376 |
| 387   | 377 |
| 388   | 378 |
| 389   | 379 |
| 390   | 380 |
| 391   | 381 |
| 392   | 382 |
| 393   | 383 |
| 394   | 384 |
| 395   | 385 |
| 396   | 386 |
| 397   | 387 |
| 398   | 388 |
| 399   | 389 |
| 400   | 390 |
| 401   | 391 |
| 402   | 392 |
| 403   | 393 |
| 404   | 394 |
| 405   | 395 |
| 406   | 396 |
| 407   | 397 |
| 408   | 398 |
| 409   | 399 |
| 410   | 400 |
| 411   | 401 |
| 412   | 402 |
| 413   | 403 |
| 414   | 404 |
| 415   | 405 |
| 416   | 406 |
| 417   | 407 |
| 418   | 408 |
| 419   | 409 |
| 420   | 410 |
| 421   | 411 |
| 422   | 412 |
| 423   | 413 |
| 424   | 414 |
| 425   | 415 |
| 426   | 416 |
| 427   | 417 |
| 428   | 418 |
| 429   | 419 |
| 430   | 420 |
| 431   | 421 |
| 432   | 422 |
| 433   | 423 |
| 434   | 424 |
| 435   | 425 |
| 436   | 426 |
| 437   | 427 |
| 438   | 428 |
| 439   | 429 |
| 440   | 430 |
| 441   | 431 |
| 442   | 432 |
| 443   | 433 |
| 444   | 434 |
| 445   | 435 |
| 446   | 436 |
| 447   | 437 |
| 448   | 438 |
| 449   | 439 |
| 450   | 440 |
| 451   | 441 |
| 452   | 442 |
| 453   | 443 |
| 454   | 444 |
| 455   | 445 |
| 456   | 446 |
| 457   | 447 |
| 458   | 448 |
| 459   | 449 |
| 460   | 450 |
| 461   | 451 |
| 462   | 452 |
| 463   | 453 |
| 464   | 454 |
| 465   | 455 |
| 466   | 456 |
| 467   | 457 |
| 468   | 458 |
| 469   | 459 |
| 470   | 460 |
| 471   | 461 |
| 472   | 462 |
| 473   | 463 |
| 474   | 464 |
| 475   | 465 |
| 476   | 466 |
| 477   | 467 |
| 478   | 468 |
| 479   | 469 |
| 480   | 470 |
| 481   | 471 |
| 482   | 472 |
| 483   | 473 |
| 484   | 474 |
| 485   | 475 |
| 486   | 476 |
| 487   | 477 |
| 488   | 478 |
| 489   | 479 |
| 490   | 480 |
| 491   | 481 |
| 492   | 482 |
| 493   | 483 |
| 494   | 484 |
| 495   | 485 |
| 496   | 486 |
| 497   | 487 |
| 498   | 488 |
| 499   | 489 |
| 500   | 490 |
| 501   | 491 |
| 502   | 492 |
| 503   | 493 |
| 504   | 494 |
| 505   | 495 |
| 506   | 496 |
| 507   | 497 |
| 508   | 498 |
| 509   | 499 |
| 510   | 500 |
| 511   | 501 |
| 512   | 502 |
| 513   | 503 |
| 514   | 504 |
| 515   | 505 |
| 516   | 506 |
| 517   | 507 |
| 518   | 508 |
| 519   | 509 |
| 520   | 510 |
| 521   | 511 |
| 522   | 512 |
| 523   | 513 |
| 524   | 514 |
| 525   | 515 |
| 526   | 516 |
| 527   | 517 |
| 528   | 518 |
| 529   | 519 |
| 530   | 520 |
| 531   | 521 |
| 532   | 522 |
| 533   | 523 |
| 534   | 524 |
| 535   | 525 |
| 536   | 526 |
| 537   | 527 |
| 538   | 528 |
| 539   | 529 |
| 540   | 530 |
| 541   | 531 |
| 542   | 532 |
| 543   | 533 |
| 544   | 534 |
| 545   | 535 |
| 546   | 536 |
| 547   | 537 |
| 548   | 538 |
| 549   | 539 |
| 550   | 540 |
| 551   | 541 |
| 552   | 542 |
| 553   | 543 |
| 554   | 544 |
| 555   | 545 |
| 556   | 546 |
| 557   | 547 |
| 558   | 548 |
| 559   | 549 |
| 560   | 550 |
| 561   | 551 |
| 562   | 552 |
| 563   | 553 |
| 564   | 554 |
| 565   | 555 |
| 566   | 556 |
| 567   | 557 |
| 568   | 558 |
| 569   | 559 |
| 570   | 560 |
| 571   | 561 |
| 572   | 562 |
| 573   | 563 |
| 574   | 564 |
| 575   | 565 |
| 576   | 566 |
| 577   | 567 |
| 578   | 568 |
| 579   | 569 |
| 580   | 570 |
| 581   | 571 |
| 582   | 572 |
| 583   | 573 |
| 584   | 574 |
| 585   | 575 |
| 586   | 576 |
| 587   | 577 |
| 588   | 578 |
| 589   | 579 |
| 590   | 580 |
| 591   | 581 |
| 592   | 582 |
| 593   | 583 |
| 594   | 584 |
| 595   | 585 |
| 596   | 586 |
| 597   | 587 |
| 598   | 588 |
| 599   | 589 |
| 600   | 590 |
| 601   | 591 |
| 602   | 592 |
| 603   | 593 |
| 604   | 594 |
| 605   | 595 |
| 606   | 596 |
| 607   | 597 |
| 608   | 598 |
| 609   | 599 |
| 610   | 600 |
| 611   | 601 |
| 612   | 602 |
| 613   | 603 |
| 614   | 604 |
| 615   | 605 |
| 616   | 606 |
| 617   | 607 |
| 618   | 608 |
| 619   | 609 |
| 620   | 610 |
| 621   | 611 |
| 622   | 612 |
| 623   | 613 |
| 624   | 614 |
| 625   | 615 |
| 626   | 616 |
| 627   | 617 |
| 628   | 618 |
| 629   | 619 |
| 630   | 620 |
| 631   | 621 |
| 632   | 622 |
| 633   | 623 |
| 634   | 624 |
| 635   | 625 |
| 636   | 626 |
| 637   | 627 |
| 638   | 628 |
| 639   | 629 |
| 640   | 630 |
| 641   | 631 |
| 642   | 632 |
| 643   | 633 |
| 644   | 634 |
| 645   | 635 |
| 646   | 636 |
| 647   | 637 |
| 648   | 638 |
| 649   | 639 |
| 650   | 640 |
| 651   | 641 |
| 652   | 642 |
| 653   | 643 |
| 654   | 644 |
| 655   | 645 |
| 656   | 646 |
| 657   | 647 |
| 658   | 648 |
| 659   | 649 |
| 660   | 650 |
| 661   | 651 |
| 662   | 652 |
| 663   | 653 |
| 664   | 654 |
| 665   | 655 |
| 666   | 656 |
| 667   | 657 |
| 668   | 658 |
| 669   | 659 |
| 670   | 660 |
| 671   | 661 |
| 672   | 662 |
| 673   | 663 |
| 674   | 664 |
| 675   | 665 |
| 676   | 666 |
| 677   | 667 |
| 678   | 668 |
| 679   | 669 |
| 680   | 670 |
| 681   | 671 |
| 682   | 672 |
| 683   | 673 |
| 684   | 674 |
| 685   | 675 |
| 686   | 676 |
| 687   | 677 |
| 688   | 678 |
| 689   | 679 |
| 690   | 680 |
| 691   | 681 |
| 692   | 682 |
| 693   | 683 |
| 694</ |     |

| عنوان فارسی                    | عنوان انگلیسی                   |
|--------------------------------|---------------------------------|
| تقویت کننده اتوماتیک A/C       | A/C AUTO AMP                    |
| فعال کننده ABS و واحد الکتریکی | ABS ACTUATOR AND ELECTERIC UNIT |
| رله لوازم جانبی                | ACCESSORY RELAY                 |
| واحد سنسور عیب یابی کیسه هوا   | AIRBAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT    |
| واحد کنترل AV                  | AV CONTROL UNIT                 |
| باتری                          | BATTERY                         |
| مدول کنترل بدنه (BCM)          | (BCM) BODY CONTROL MODULE       |
| سیستم CAN                      | CAN system                      |
| صفحه نشانگرها                  | COMBINATION METER               |
| مجموعه دسته راهنما و برف پاکن  | COMBINATION SWITCH              |
| کنسول                          | CONSOLE                         |
| دستگاه کنترل                   | CONTROL DEVICE                  |
| واحد کنترل                     | CONTROL UNIT                    |
| سیستم قفل تعویض CVT            | CVT shift lock system           |
| خط اطلاعات                     | DATA LINE                       |
| کانکتور کانکتور اطلاعات        | DATA LINK CONNECTOR             |
| سوئیچ باز دارنده               | DETENTION SWITCH                |
| فعال کننده قفل در              | DOOR LOCK ACTUATOR              |
| آینه در                        | DOOR MIRROR                     |
| واحد کنترل صندلی راننده        | DRIVER SEAT CONTROL UNIT        |
| سمت راننده                     | DRIVER SIDE                     |
| به جز موتور VQ۳۵               | engine except VQ۳۵              |
| مجموعه چراغ جلو                | FRONT COMBINATION LAMP          |
| کلید در جلو                    | FRONT DOOR SWITCH               |
| مجموعه قفل درب جلو             | FRONT DOOR LOCK ASEMBLY         |
| دستگیره خارجی جلو سمت چپ       | FRONT OUTSIDE HANDLE LH         |
| دستگیره خارجی جلو سمت راست     | FRONT OUTSIDE HANDLE RH         |
| صندلی جلو                      | FRONT SEAT                      |
| جعبه فیوز                      | (FUSE BLOCK J/B                 |
| کلید فلاشر                     | HAZARD SWITCH                   |
| منبع تغذیه استارت              | IGNITION POWER SUPPLY           |
| رله استارت                     | IGNITION RELAY                  |
| روشنایی                        | ILLUMINATION                    |
| آنتن کلید داخلی                | INSIDE KEY ANTENNA              |

| عنوان فارسی                                  | عنوان انگلیسی                                                |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| مرکز داشبورد                                 | INSTRUMENT CENTER                                            |
| آژیر هشدار کلید هوشمند                       | INTELLIGENT KEY WARNING BUZZER                               |
| IPDM E/R (مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور) | IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM) |
| خشاب کلید                                    | KEY SLOT                                                     |
| چراغ سقف جلو                                 | MAP LAMP                                                     |
| سنسور چشمی                                   | OPTICAL SENSOR                                               |
| آنتن کلید بیرونی                             | OUTSIDE KEY ANTENNA                                          |
| آژیر اخطار بیرونی                            | OUTSIDE WARNING BUZZER                                       |
| کلید در وضعیت NEUTRAL / PARK                 | PARK / NEUTRAL POSITION SWITCH                               |
| سمت سرنشین                                   | PASSENGER SIDE                                               |
| چراغ سقف جانبی                               | PERSONAL LAMP                                                |
| کلید شیشه بالا بر راننده                     | POWER WINDOW MAIN SWITCH                                     |
| کلید صندلی برقی                              | POWER SEAT SWITCH                                            |
| دگمه استارت (کلید فشاری)                     | PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH (PUSH SWITCH)                    |
| مجموعه چراغ عقب (راست/چپ)                    | (REAR COMBINATION LAMP (RH /LH                               |
| مجموعه قفل در عقب (راست/چپ)                  | (REAR DOOR LOCK ASSEMBLY (RH /LH                             |
| سوئیچ در عقب سمت (راست/چپ)                   | (REAR DOOR SWITCH (RH /LH                                    |
| چراغ مه شکن عقب                              | REAR FOG LAMP                                                |
| کلید شیشه بالا بر برقی عقب سمت (راست/چپ)     | (REAR POWER WINDOW SWITCH (RH /LH                            |
| گیرنده ورودی بدون کلید ریموت                 | REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER                                |
| سیستم استارت                                 | Starting system                                              |
| رله قفل فرمان                                | STEERING LOCK RELAY                                          |
| واحد قفل فرمان                               | STEERING LOCK UNIT                                           |
| چراغ درب                                     | STEP LAMP                                                    |
| چراغ ترمز                                    | STOP LAMP                                                    |
| سوئیچ چراغ ترمز                              | STOP LAMP SWITCH                                             |
| مجموعه موتور دریچه سقفی                      | SUNROOF MOTOR ASSEMBLY                                       |
| مجموعه موتور سایبان                          | SUNSHADE MOTOR ASSEMBLY                                      |
| مدول کنترل انتقال (TCM)                      | TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE)                            |
| مجموعه قفل صندوق عقب                         | TRUNK LID LOCK ASSEMBLY                                      |
| سوئیچ صندوق پران                             | TRUNK LID OPENER SWITCH                                      |
| سوئیچ درخواست صندوق پران                     | TRUNK LID OPENER REQUEST SWITCH                              |
| فعال کننده صندوق پران                        | TRUNK LID OPENER ACTUATOR                                    |

| عنوان فارسی                                                | عنوان انگلیسی                                      |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| کلید چراغ صندوق عقب                                        | TRUNK ROOM LAMP SWITCH                             |
| صندوق عقب                                                  | TRUNK ROOM                                         |
| سیگنال راهنمای گردش                                        | TURN SIGNAL                                        |
| سنسور باز کردن                                             | UNLOCK SENSOR                                      |
| چراغ آینه آفتاب گیر                                        | VANITY MIRROR LAMP                                 |
| با موتور VQ۳۵ / با موتور VQ۲۵                              | engine engine / with VQ۲۵ With VQ۳۵                |
| با موتور MR                                                | With MR engine                                     |
| مجهز به چراغ مه شکن عقب                                    | With rear fog lamp                                 |
| با VDC / بدون VDC                                          | With / Without VDC                                 |
| مجهز به مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک                 | With automatic drive positioner                    |
| مجهز به صندلی برقی بدون مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک | With power seat without automatic drive positioner |
| مجهز به شیشه دریچه سقفی مدل جدید                           | With stylish glass roof                            |
| مجهز به چراغ آینه آفتاب گیر                                | With vanity mirror lamp                            |
| مجهز به / بدون کلید هوشمند                                 | With/Without intelligent key                       |
| این کانکتور در "جانمایی دسته سیم" نشان داده نشده است.      | This connector is not shown in "Harness Layout"    |

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

| عنوان فارسی                           | عنوان انگلیسی                   |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| مدول کنترل بدنه                       | BODY CONTROL MODULE             |
| شماره کانکتور                         | CONNECTOR NO                    |
| نام کانکتور                           | CONNECTOR NAME                  |
| نوع کانکتور                           | CONNECTOR TYPE                  |
| مجموعه دسته راهنما و برف پاکن         | COMBINATION SWITCH              |
| کنترل تایمر چراغ اتاق                 | ROOM LAMP TIMER CONTROL         |
| خروجی                                 | OUTPUT                          |
| ورودی                                 | INPUT                           |
| منبع تغذیه شیشه برقی                  | POWER WINDOW POWER SUPPLY       |
| منبع تغذیه چراغ داخلی اتاق            | INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY |
| خروجی باز کننده درب سرنشین            | PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT    |
| خروجی چراغ درب                        | STEP LAMP OUTPUT                |
| خروجی قفل کننده تمام دربها            | ALL DOOR LOCK OUTPUT            |
| خروجی باز کننده درب راننده            | DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT       |
| خروجی باز کننده درب عقب               | REAR DOOR UNLOCK OUTPUT         |
| سیگنال گردش - آینه جلو راست           | (TURN SIGNAL-RH(FRONT.D/MIRROR  |
| سیگنال گردش - آینه جلو چپ             | (TURN SIGNAL.LH(FRONT.D/MIRROR  |
| سیگنال گردش - آینه عقب راست           | (TURN SIGNAL.RH(REAR            |
| خروجی باز کننده قفل صندوق عقب         | TRUNK LID OPEN OUTPUT           |
| خروجی چراغ مه شکن عقب                 | REAR FOG LAMP OUTPUT            |
| سیگنال گردش - آینه عقب چپ             | (TURN SIGNAL.LH(REAR            |
| خروجی چراغ صندوق عقب                  | TRUNK ROOM LAMP OUTPUT          |
| صندوق عقب                             | TRUNK ROOM                      |
| سپر عقب                               | REAR BUMPER                     |
| رله یون                               | ION RELAY                       |
| سوئیچ چراغ صندوق عقب                  | TRUNK ROOM LAMP SWITCH          |
| کنترل رله استارتر                     | STARTER RELAY CONTROL           |
| سوئیچ درخواست باز کننده درب صندوق عقب | TRUNK LID OPENER REQUEST SW     |
| آژیر هشدار                            | WARN BUZZER                     |
| سوئیچ صندوق پران                      | TRUNK LID OPENER SW             |
| سوئیچ درب عقب راست                    | REAR RH DOOR SW                 |
| ارتباط گیرنده ورودی بدون کلید         | KEYLESS ENTRY RECIVER COMM      |
| سوئیچ فشاری                           | PUSH SW                         |
| خشب کلید                              | KEY SLOT                        |
| منبع تغذیه تجهیزات کنترلی             | CONTROL DEVICE POWER SUPPLY     |

| عنوان فارسی                    | عنوان انگلیسی                  |
|--------------------------------|--------------------------------|
| خروجی رله موتور فن دمنده       | BLOWER FAN MOTOR RELAY OUT PUT |
| سنسور چشمی                     | OPTICAL SENSOR                 |
| چراغ ترمز                      | STOP LAMP                      |
| سوئیچ قفل مرکزی                | CENTRAL LOCK SW                |
| سوئیچ شیشه گرم کن عقب          | REAR DEFOGGER SW               |
| سرپوش قفل                      | LOCK LID                       |
| گیرنده / سنسور اتصا لبدنه      | RECEIVER/SENSOR GND            |
| شاخص ایمنی                     | SECURITY INDICATOR             |
| خروجی دسته راهنما و برف پاک کن | COMBI SW OUTPUT                |

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



## حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد)

## عملکرد چشمک زن (FLASHER) با سرعت بالا

BCM حالت مدار چراغ راهنمای گردش را بوسیله مقدار جریان تشخیص می دهد. اگر لامپ یا دسته سیم بازی توسط عملکرد چراغ راهنمای گردش تشخیص داده شوند، BCM سرعت چشمک زدن چراغ راهنمای گردش را افزایش می دهد.

نکته:

سرعت چشمک زدن در هنگامیکه چراغ خطر خطر فعال است، معمولی می باشد.

## عیب یابی بر اساس علائم

## علائم سیستم روشنایی داخلی

## جدول علائم

| بخش بازرسی                      | دلایل احتمالی                                                                                                                                      | علائم                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| مدار منبع تغذیه چراغ داخلی اتاق | <ul style="list-style-type: none"> <li>دسته سیم بین هر یک از چراغ های داخلی و BCM</li> <li>BCM</li> </ul>                                          | <p>هیچ کدام از چراغ های زیر روشن نمی شوند:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>چراغ جانبی سقف</li> <li>چراغ های سقف جانبی</li> <li>چراغ در</li> <li>چراغ صندوق عقب</li> <li>چراغ آفتابگیر</li> </ul>                |
| مدار سوئیچ در                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>دسته سیم بین هر یک از سوئیچ های در و BCM</li> <li>دسته سیم بین چراغ جانبی سقف و BCM</li> <li>BCM</li> </ul> | <p>چراغ جانبی سقف و چراغ های سقف جانبی</p>                                                                                                                                                                                 |
| مدار کنترل چراغ داخلی اتاق      | <ul style="list-style-type: none"> <li>لامپ چراغ جانبی سقف</li> <li>مجموعه چراغ جانبی سقف</li> </ul>                                               | <p>فقط چراغ جانبی سقف</p>                                                                                                                                                                                                  |
| -                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>لامپ چراغ های سقف جانبی</li> <li>مجموعه چراغ های سقف جانبی</li> </ul>                                       | <p>فقط چراغ های سقف جانبی</p>                                                                                                                                                                                              |
| مدار چراغ در                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>دسته سیم بین هر یک از چراغ های در و BCM</li> <li>BCM</li> </ul>                                             | <p>چراغ های در روشن نمی شود. (سمن راننده و سرنشین)<br/>(چراغ جانبی سقف و چراغ های سقف جانبی روشن شده اند)<br/>چراغ های در خاموش نمی شود. (سمن راننده و سرنشین)<br/>(چراغ جانبی سقف و چراغ های سقف جانبی خاموش شده اند)</p> |
| مدار سوئیچ چراغ داخل صندوق عقب  | <ul style="list-style-type: none"> <li>دسته سیم بین سوئیچ چراغ داخل صندوق عقب و BCM</li> </ul>                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>چراغ داخل صندوق عقب روشن نمی شود. (لامپ سالم است)</li> </ul>                                                                                                                        |

عیب یابی بر اساس علائم  
علائم سیستم روشنایی داخلی  
جدول علائم

| بخش بازرسی                      | دلایل احتمالی                                                                                                                                      | علائم                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| مدار منبع تغذیه چراغ داخلی اتاق | <ul style="list-style-type: none"> <li>دسته سیم بین هر یک از چراغ های داخلی و BCM</li> <li>BCM</li> </ul>                                          | <p>هیچ کدام از چراغ های زیر روشن نمی شوند:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>چراغ جانبی سقف</li> <li>چراغ های سقف جانبی</li> <li>چراغ در</li> <li>چراغ صندوق عقب</li> <li>چراغ آفتابگیر</li> </ul> |
| مدار سوئیچ در                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>دسته سیم بین هر یک از سوئیچ های در و BCM</li> <li>دسته سیم بین چراغ جانبی سقف و BCM</li> <li>BCM</li> </ul> | <p>چراغ جانبی سقف و چراغ های سقف جانبی</p>                                                                                                                                                                  |
| مدار کنترل چراغ داخلی اتاق      | <ul style="list-style-type: none"> <li>لامپ چراغ جانبی سقف</li> <li>مجموعه چراغ جانبی سقف</li> </ul>                                               | فقط چراغ جانبی سقف                                                                                                                                                                                          |
| -                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>لامپ چراغ های سقف جانبی</li> <li>مجموعه چراغ های سقف جانبی</li> </ul>                                       | فقط چراغ های سقف جانبی                                                                                                                                                                                      |
| مدار سوئیچ چراغ داخل صندوق عقب  | <ul style="list-style-type: none"> <li>لامپ چراغ های سقف جانبی</li> <li>مجموعه چراغ های سقف جانبی</li> </ul>                                       | چراغ های در روشن نمی شود. (سمن راننده و سرنشین)<br>(چراغ جانبی سقف و چراغ های سقف جانبی روشن شده اند)                                                                                                       |
| مدار چراغ در                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>دسته سیم بین هر یک از چراغ های در و BCM</li> <li>BCM</li> </ul>                                             | چراغ های در خاموش نمی شود. (سمن راننده و سرنشین)<br>(چراغ جانبی سقف و چراغ های سقف جانبی خاموش شده اند)                                                                                                     |
| مدار سوئیچ چراغ داخل صندوق عقب  | <ul style="list-style-type: none"> <li>دسته سیم بین سوئیچ چراغ داخل صندوق عقب و BCM</li> <li>BCM</li> </ul>                                        | چراغ داخل صندوق عقب روشن نمی شود. (لامپ سالم است)                                                                                                                                                           |
| مدار چراغ داخل صندوق عقب        | <ul style="list-style-type: none"> <li>دسته سیم بین چراغ داخل صندوق عقب و BCM</li> <li>BCM</li> </ul>                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>چراغ داخل صندوق عقب روشن نمی شود. (لامپ سالم است)</li> <li>چراغ داخل صندوق عقب خاموش نمی شود.</li> </ul>                                                             |
| مدار روشنایی دگمه استارت        | <ul style="list-style-type: none"> <li>دسته سیم دگمه استارت و BCM</li> <li>BCM</li> </ul>                                                          | روشنایی دگمه استارت، روشن نمی شود.                                                                                                                                                                          |

## اقدامات احتیاطی

اقدام احتیاطی برای سیستم محافظ تکمیلی (SRS) "کیسه هوا" و "پیش کشنده کمربند ایمنی"

سیستم محافظ تکمیلی (SRS) "کیسه هوا" و "پیش کشنده کمربند ایمنی" که همراه با کمربند ایمنی جلو استفاده می شود، به کاهش ریسک یا شدت جراحات وارده به راننده و مسافر جلو در بعضی تصادفات کمک می کند. اطلاعات لازم برای سرویس ایمنی سیستم در بخش "کیسه هوای SRS" و "کمربند ایمنی" این دستورالعمل سرویس گنجانده شده است.

### هشدار:

- برای اجتناب از ارائه SRS غیر موثر که میتواند باعث افزایش ریسک جراحات شخصی یا مرگ در حوادث تصادف که منتج به عمل کردن کیسه هوا می شود، باید کلیه تعمیرات و نگهداری ها توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک انجام شود.
- تعمیر و نگهداری نامناسب، شامل پیاده سازی و سوار کردن نادرست SRS، می تواند منجر به جراحات شخصی ایجاد شده توسط فعال سازی غیر عمدی سیستم شود. برای باز کردن کابل مارپیچ و مجموعه کیسه هوا، به "SRS AIRBAG" مراجعه کنید.
- از تجهیزات تست الکتریکی یا هر مدار مرتبط با SRS استفاده نکنید، مگر اینکه در این دستورالعمل سرویس راهنمایی شده باشد. دسته سیم SRS با سیم های زرد و یا نارنجی یا کانکتورهای سیم قابل شناسایی می باشد.

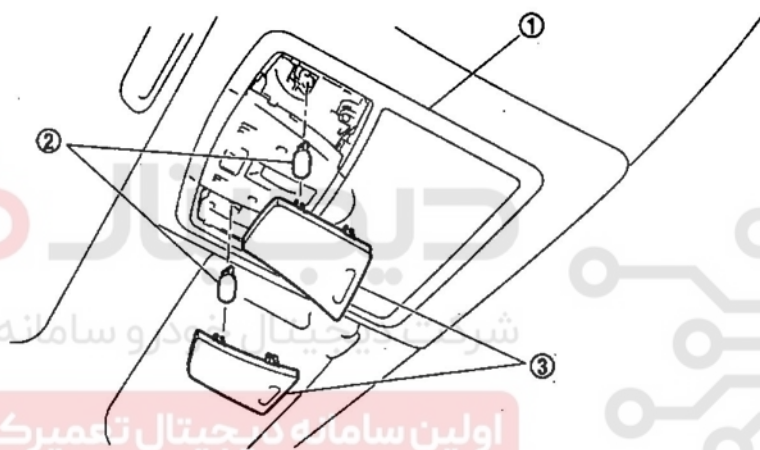
اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از ابزارهای صنعتی (بادی یا الکتریکی) و چکش ها

### هشدار:

- هنگامیکه نزدیک دستگاه سنسور تشخیص کیسه هوا یا دیگر سنسورهای سیستم کیسه هوا با موتور روشن کار می کنید، از ابزارهای صنعتی بادی یا الکتریکی یا ضربه با چکش نزدیک سنسورها استفاده نکنید. ارتعاش شدید می تواند باعث به کار انداختن سنسورها و عمل کردن کیسه (های) هوا شود، که ممکن است باعث ایجاد جراحات شود.
- هنگام استفاده از ابزارهای صنعتی بادی یا الکتریکی یا چکش ها، همیشه استارت خاموش بوده، باتری را جدا کرده و حداقل ۳ دقیقه قبل از انجام هرگونه سرویسی صبر کنید.

تعمیر روی خودرو  
چراغ جانبی سقف  
نمای انفجاری

SEC. 264



- ۱- مجموعه چراغ جانبی سقف  
۲- لامپ  
۳- طلق

**نکته:**

بعد از در آوردن سقف کاذب ، مجموعه چراغ جانبی سقف را در آورید. به بخش INT "سقف کاذب: سقف معمولی: نمای انفجاری" مراجعه شود.

**پیاده سازی و سوار کردن**

بعد از در آوردن سقف کاذب ، مجموعه چراغ جانبی سقف را در آورید. به بخش INT "سقف کاذب: سقف معمولی: نمای انفجاری" مراجعه شود.

**تعویض****احتیاط:**

- سر منفی باطری را جدا کنید و یا فیوز را بردارید.
- هیچگاه لامپ را با دست لمس نکنید. هیچگاه روغن یا گریس روی آن قرار ندهید.
- هیچگاه لامپ را هنگامیکه روشن است و یا تازه خاموش شده است ، با دست لمس نکنید.
- هیچگاه منعکس کننده لامپ را برای مدت طولانی بدلیل گرد و غبار و دود رطوبت و غیره بیرون از جای خود قرار ندهید. ممکن است بر روی عملکرد لامپ اثر گذارد ، وقتی لامپ را تعویض می کنید، مطمئن شوید با یک لامپ جدید تعویض می کنید.

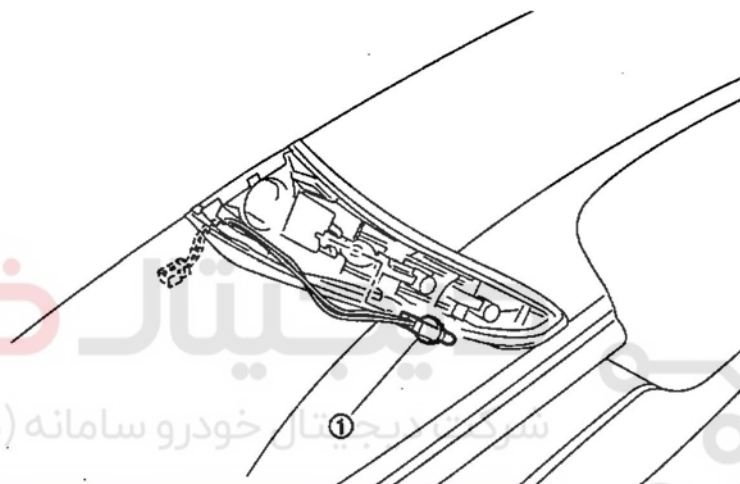
**لامپ چراغ جانبی سقف**

- ۱- ایزاری مناسب بین فاصله طلق قرار دهید ، طلق را در آورید. دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
- ۲- لامپ را در آورید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

## چراغ وضعیت چراغ جانبی سقف

SEC. 809



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

### چراغ جانبی سقف : نمای انفجاری

چراغ وضعیت (چراغ جانبی سقف) در مجموعه چراغ جانبی سقف قرار دارد. به بند "تعمیر و نگهداری روی خودرو : چراغ جلو سقف : نمای انفجاری" مراجعه شود.

فریم دستگیره داخلی صندلی جلو  
فریم دستگیره داخلی صندلی جلو : نمای انفجاری  
۱- چراغ وضعیت (فریم دستگیره داخلی صندلی جلو )

نکته:

فقط سمت سرنشین

فریم دستگیره داخلی صندلی جلو : تعویض

احتیاط:

• سر منفی باطری را جدا کنید و یا فیوز را بردارید.

چراغ وضعیت (فریم دستگیره داخلی صندلی جلو)

- ۱- روکش در جلو را در آورید. (سمت سرنشین) به بخش INT "سمت سرنشین: نمای انفجاری" مراجعه شود.
- ۲- چراغ وضعیت (فریم دستگیره داخلی صندلی جلو) را از روکش در جلو (سمت سرنشین) در آورید.

فریم دستگیره داخلی صندلی عقب

فریم دستگیره داخلی صندلی عقب : نمای انفجاری  
۱- چراغ وضعیت (فریم دستگیره داخلی صندلی جلو )

فریم دستگیره داخلی صندلی عقب : تعویض

احتیاط:

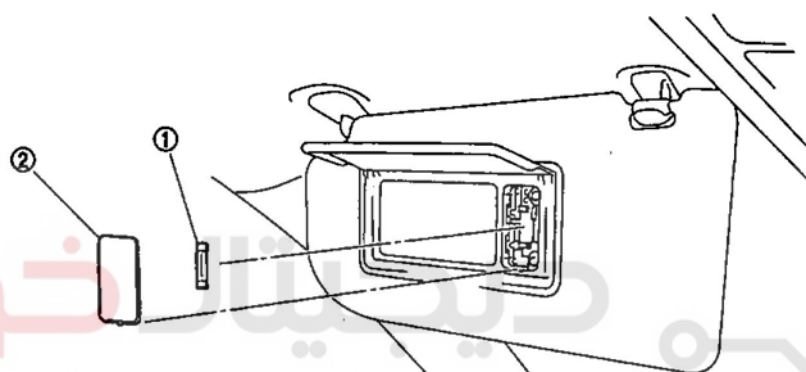
• سر منفی باطری را جدا کنید و یا فیوز را بردارید.

چراغ وضعیت (فریم دستگیره داخلی صندلی عقب)

- ۱- روکش در عقب را در آورید. به بخش INT "روکش در عقب : نمای انفجاری" مراجعه شود.
- ۲- لامپ وضعیت (فریم دستگیره داخلی صندلی عقب) را از روکش در جلو در آورید.

چراغ آفتابگیر  
نمای انفجاری

SEC. 964



۱- لامپ

۲- طلق

**تعویض**

- سر منفی باطری را جدا کنید و یا فیوز را بردارید.
- هیچگاه لامپ را با دست لمس نکنید. هیچگاه روغن یا گریس روی آن قرار ندهید.
- هیچگاه لامپ را هنگامیکه روشن است و یا تازه خاموش شده است، با دست لمس نکنید.
- هیچگاه منعکس کننده لامپ را برای مدت طولانی بدلیل گرد و غبار و دود رطوبت و غیره بیرون از جای خود قرار ندهید. ممکن است بر روی عملکرد لامپ اثر گذارد ، وقتی لامپ را تعویض می کنید، مطمئن شوید با یک لامپ جدید تعویض می کنید.

**لامپ چراغ آفتابگیر**

- ۱- ابزاری مناسب بین فاصله طلق قرار دهید ، طلق را درآورید.
- ۲- لامپ را درآورید.

# دیجیتال خودرو

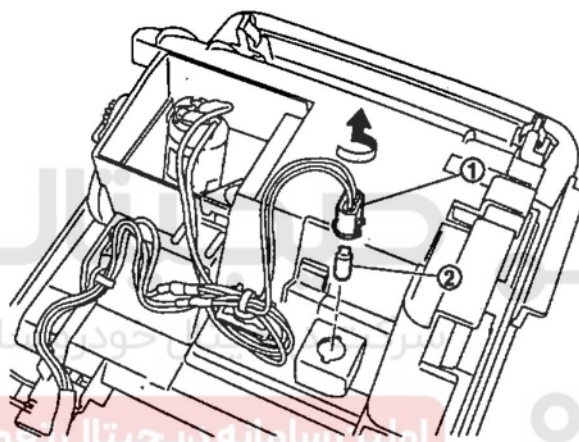
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



روشنایی فندک  
نمای انفجاری

SEC. 969

۱- سوکت لامپ  
۲- لامپ

**تعویض****احتیاط:**

- سر منفی باطری را جدا کنید و یا فیوز را بردارید.
- هیچگاه لامپ را با دست لمس نکنید. هیچگاه روغن یا گریس روی آن قرار ندهید.
- هیچگاه لامپ را هنگامیکه روشن است و یا تازه خاموش شده است، با دست لمس نکنید.
- هیچگاه منعکس کننده لامپ را برای مدت طولانی بدلیل گرد و غبار و دود رطوبت و غیره بیرون از جای خود قرار ندهید. ممکن است بر روی عملکرد لامپ اثر گذارد، وقتی لامپ را تعویض می کنید، مطمئن شوید با یک لامپ جدید تعویض می کنید.

**لامپ روشنایی فندک**

- ۱- مجموعه روکش کنسول را درآورید. به بخش IP "مجموعه کنسول مرکزی : نمای انفجاری" مراجعه شود.
- ۲- سوکت لامپ را در خلاف عقربه های ساعت بچرخانید و آن را باز کنید.
- ۳- لامپ را درآورید.

# دیجیتال خودرو

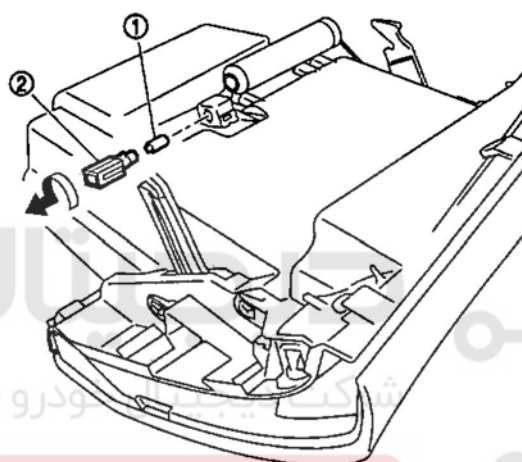
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



## چراغ جعبه داشبورد نمای انفجاری

SEC. 680



خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- ۱- لامپ
- ۲- سوکت لامپ

**تعویض****احتیاط:**

- سر منفی باتری را جدا کنید و یا فیوز را بردارید.
- هیچگاه لامپ را با دست لمس نکنید. هیچگاه روغن یا گریس روی آن قرار ندهید.
- هیچگاه لامپ را هنگامیکه روشن است و یا تازه خاموش شده است، با دست لمس نکنید.
- هیچگاه منعکس کننده لامپ را برای مدت طولانی بدلیل گرد و غبار و دود رطوبت و غیره بیرون از جای خود قرار ندهید. ممکن است بر روی عملکرد لامپ اثر گذارد، وقتی لامپ را تعویض می کنید، مطمئن شوید با یک لامپ جدید تعویض می کنید.

**لامپ چراغ جعبه داشبورد**

- ۱- مجموعه جعبه داشبورد را درآورید. به بخش IP مجموعه کنسول مرکزی: نمای انفجاری" مراجعه شود.
- ۲- سوکت لامپ را در خلاف عقربه های ساعت بچرخانید و آن را باز کنید.
- ۳- لامپ را درآورید.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



چراغ در  
نمای انفجاری

SEC. 809



- ۱- جای چراغ در
- ۲- لامپ
- ۳- طلق
- A- بست فلزی

### پیاده سازی و سوار کردن

#### احتیاط:

- سر منفی باطری را جدا کنید و یا فیوز را بردارید.

### پیاده سازی

- ۱- ابزاری مناسب بین فاصله چراغ داخل درو روکش در قرار دهید، چراغ داخل در را در آورید.
- ۲- کانکتور را جدا کنید.

### سوار کردن

مراحل نصب را بر عکس مراحل پیاده سازی انجام دهید.

### تعویض

#### احتیاط:

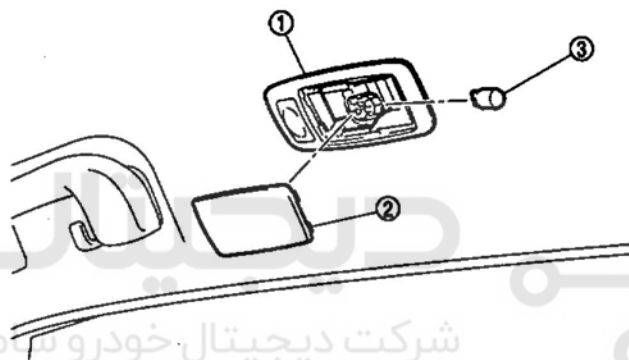
- سر منفی باطری را جدا کنید و یا فیوز را بردارید.
- هیچگاه لامپ را با دست لمس نکنید. هیچگاه روغن یا گریس روی آن قرار ندهید.
- هیچگاه لامپ را هنگامیکه روشن است و یا تازه خاموش شده است، با دست لمس نکنید.
- هیچگاه منعکس کننده لامپ را برای مدت طولانی بدلیل گرد و غبار و دود رطوبت و غیره بیرون از جای خود قرار ندهید. ممکن است بر روی عملکرد لامپ اثر گذارد، وقتی لامپ را تعویض می کنید، مطمئن شوید با یک لامپ جدید تعویض می کنید.

### لامپ چراغ در

- ۱- ابزاری مناسب بین فاصله طلق قرار دهید ، طلق را در آورید.
- ۲- لامپ را در آورید.

## چراغ سقف جانبی نمای انفجاری

SEC. 264



- ۱- مجموعه چراغ سقف جانبی
- ۲- طلق
- ۳- لامپ

**نکته:**

- بعد از در آوردن مجموعه سقف کاذب ، مجموعه چراغ جانبی سقف را در آورید. به بخش "INT" سقف کاذب : سقف عادی : نمای انفجاری "مراجعه شود.
- مجموعه چراغ سقف کاذب را تعویض کنید. (راست و چپ)

**پیاده سازی و سوار کردن**

- بعد از در آوردن مجموعه سقف کاذب ، مجموعه چراغ جانبی سقف را در آورید. به بخش "INT" سقف کاذب : سقف عادی : نمای انفجاری "مراجعه شود.
- مجموعه چراغ سقف کاذب را تعویض کنید. (راست و چپ)

**تعویض****احتیاط:**

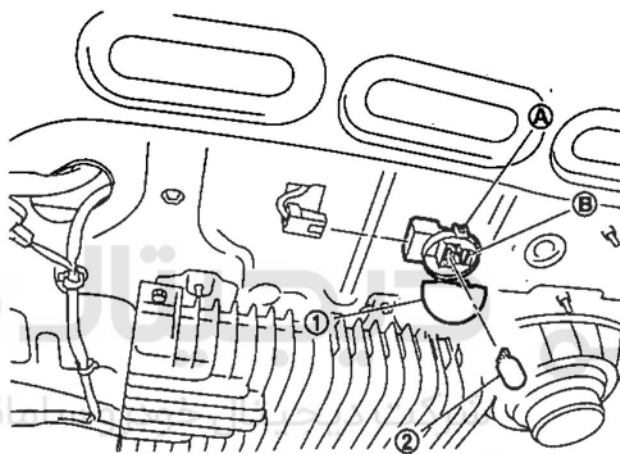
- سر منفی باطری را جدا کنید و یا فیوز را بردارید.
- هیچگاه لامپ را با دست لمس نکنید. هیچگاه روغن یا گریس روی آن قرار ندهید.
- هیچگاه لامپ را هنگامیکه روشن است و یا تازه خاموش شده است ، با دست لمس نکنید.
- هیچگاه منعکس کننده لامپ را برای مدت طولانی بدلیل گرد و غبار و دود رطوبت و غیره بیرون از جای خود قرار ندهید. ممکن است بر روی عملکرد لامپ اثر گذارد، وقتی لامپ را تعویض می کنید، مطمئن شوید با یک لامپ جدید تعویض می کنید.

**لامپ چراغ جانبی سقف**

- ۱- ابزاری مناسب بین فاصله طلق قرار دهید، طلق را در آورید.
- ۲- لامپ را در آورید.

## چراغ صندوق عقب نمای انفجاری

SEC. 267

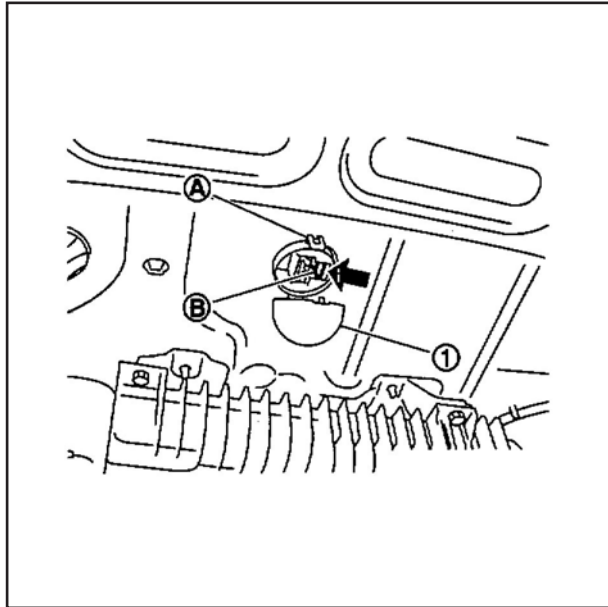


۱- چراغ صندوق عقب

۲- لامپ

A- ضامن ( برای طلق )

B- ضامن (FOR CASE INISTALATIN)



### پیاده سازی و سوار کردن

#### احتیاط:

سر منفی باتری را جدا کنید و یا فیوز را بردارید.

#### پیاده سازی

- ۱- خار (A) را باز کنید. طلق (۱) را باز کنید.
- ۲- لامپ را در آورید.
- ۳- ضامن (B) را در جهت (←) فشار دهید. چراغ صندوق عقب را بیرون بکشید.
- ۴- کانکتور را قطع کنید.
- ۵- چراغ صندوق عقب را در آورید.

### سوار کردن

مراحل نصب را بر عکس مراحل پیاده سازی انجام دهید.

#### تعویض

#### احتیاط:

- سر منفی باتری را جدا کنید و یا فیوز را بردارید.
- هیچگاه لامپ را با دست لمس نکنید. هیچگاه روغن یا گریس روی آن قرار ندهید.
- هیچگاه لامپ را هنگامیکه روشن است و یا تازه خاموش شده است، با دست لمس نکنید.
- هیچگاه منعکس کننده لامپ را برای مدت طولانی بدلیل گرد و غبار و دود رطوبت و غیره بیرون از جای خود قرار ندهید. ممکن است بر روی عملکرد لامپ اثر گذارد، وقتی لامپ را تعویض می کنید، مطمئن شوید با یک لامپ جدید تعویض می کنید.

#### لامپ چراغ صندوق عقب

- ۱- خار را باز کنید. طلق (۱) را باز کنید.
- ۲- لامپ را در آورید.

## مشخصات و اطلاعات سرویس (SDS)

## مشخصات لامپ

| مقدار نیروی برق بر حسب وات | نوع   | قطعه                |
|----------------------------|-------|---------------------|
| -                          | LED   | روشنایی دگمه استارت |
| ۸                          | Wedge | چراغ جانبی سقف      |
| -                          | LED   | چراغ جانبی سقف      |
|                            |       | دستگیره در جلو      |
|                            |       | دستگیره در عقب      |
| ۲                          | -     | چراغ آفتابگیر       |
| ۱,۴                        | Wedge | روشنایی فنلک        |
| ۱,۴                        | Wedge | جعبه داشبورد        |
| ۲,۷                        | Wedge | چراغ در             |
| ۸                          | Wedge | چراغ های سقف جانبی  |
| ۳,۴                        | Wedge | چراغ صندوق عقب      |

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

