

بسمه تعالی

تیانا

راهنمای تعمیرات و سرویس

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

سیستم کنترل امنیت SEC:

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



TNARM1H/12/1

مدیریت مهندسی و کیفیت

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



فهرست

با سیستم کلید هوشمند

۷	عیب یابی عملکرد سیستم
۷	سیستم کلید هوشمند/ عملکرد استارت موتور
۷	نمودار سیستم
۷	تشریح سیستم
۱۱	موقعیت قطعات و اجزاء
۱۳	سیستم ایموبلایزر خودرو نیسان - NATS
۱۳	نمودار سیستم
۱۴	تشریح سیستم
۱۵	موقعیت قطعات و اجزاء
۱۷	عیب یابی اجزاء
۱۷	منبع تغذیه و مدار اتصال بدنه
۱۷	BCM
۱۷	روش عیب یابی BCM
۱۸	IPDM E / R
۱۸	روش عیب یابی IPDM E / R
۱۹	چراغ نشانگر ایمنی
۱۹	تشریح سیستم
۱۹	روش عیب یابی
۲۰	بازرسی اجزاء
۲۱	چراغ اخطار کلید
۲۱	تشریح سیستم
۲۱	روش عیب یابی
۲۲	سیستم کلید هوشمند/ عملکرد استارت موتور
۲۲	نقشه سیم کشی - سیستم کلید هوشمند/ عملکرد استارت موتور (مدل های چپ فرمان)
۳۳	نقشه سیم کشی - سیستم کلید هوشمند/ عملکرد استارت موتور (مدل های راست فرمان)
۴۴	سیستم ایموبلایزر خودرو نیسان - NATS
۴۴	نقشه سیم کشی - سیستم ایموبلایزر خودرو نیسان (مدل های چپ فرمان)
۵۵	نمودار سیم کشی - سیستم ایموبلایزر خودرو نیسان (مدل های راست فرمان)
۶۸	عیب یابی ECU
۶۸	BCM (مدول کنترل بدنه)
۶۸	مقادیر مرجع

۸۷	نقشه سیم کشی - BCM
۱۱۱	حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد)
۱۱۲	IPDM E/R (مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور)
۱۱۲	مقادیر مرجع
۱۲۰	نقشه سیم کشی - IPDM E / R
۱۲۷	حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد)
۱۲۹	عیب یابی بر اساس علایم
۱۲۹	وقتی که کلید هوشمند در داخل خودرو است موتور روشن نمی شود
۱۲۹	روش عیب یابی
۱۳۰	فرمان قفل نمی شود
۱۳۰	تشریح سیستم
۱۳۰	روش عیب یابی
۱۳۱	وقتی کلید هوشمند داخل خشاب کلید قرار دارد موتور روشن نمی شود
۱۳۱	روش عیب یابی
۱۳۲	چراغ نشانگر ایمنی روشن نمی شود و یا فلش نمی زند
۱۳۲	روش عیب یابی
۱۳۳	نشانگر خشاب کلید روشن نمی شود
۱۳۳	روش عیب یابی
۱۳۴	اقدام احتیاطی
۱۳۴	اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
۱۳۴	اقدامات احتیاطی
۱۳۴	اقدام احتیاطی برای سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی)
۱۳۴	اقدام احتیاطی لازم برای چرخش فرمان پس از قطع باتری
۱۳۵	اقدامات احتیاطی برای مراحل کار بدون سینی زیر برف پاک کن
۱۳۶	تعمیر روی خودرو
۱۳۶	خشاب کلید
۱۳۶	نمای انفجاری
۱۳۷	پیاده و سوار کردن
۱۳۸	دکمه استارت
۱۳۸	پیاده و سوار کردن

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



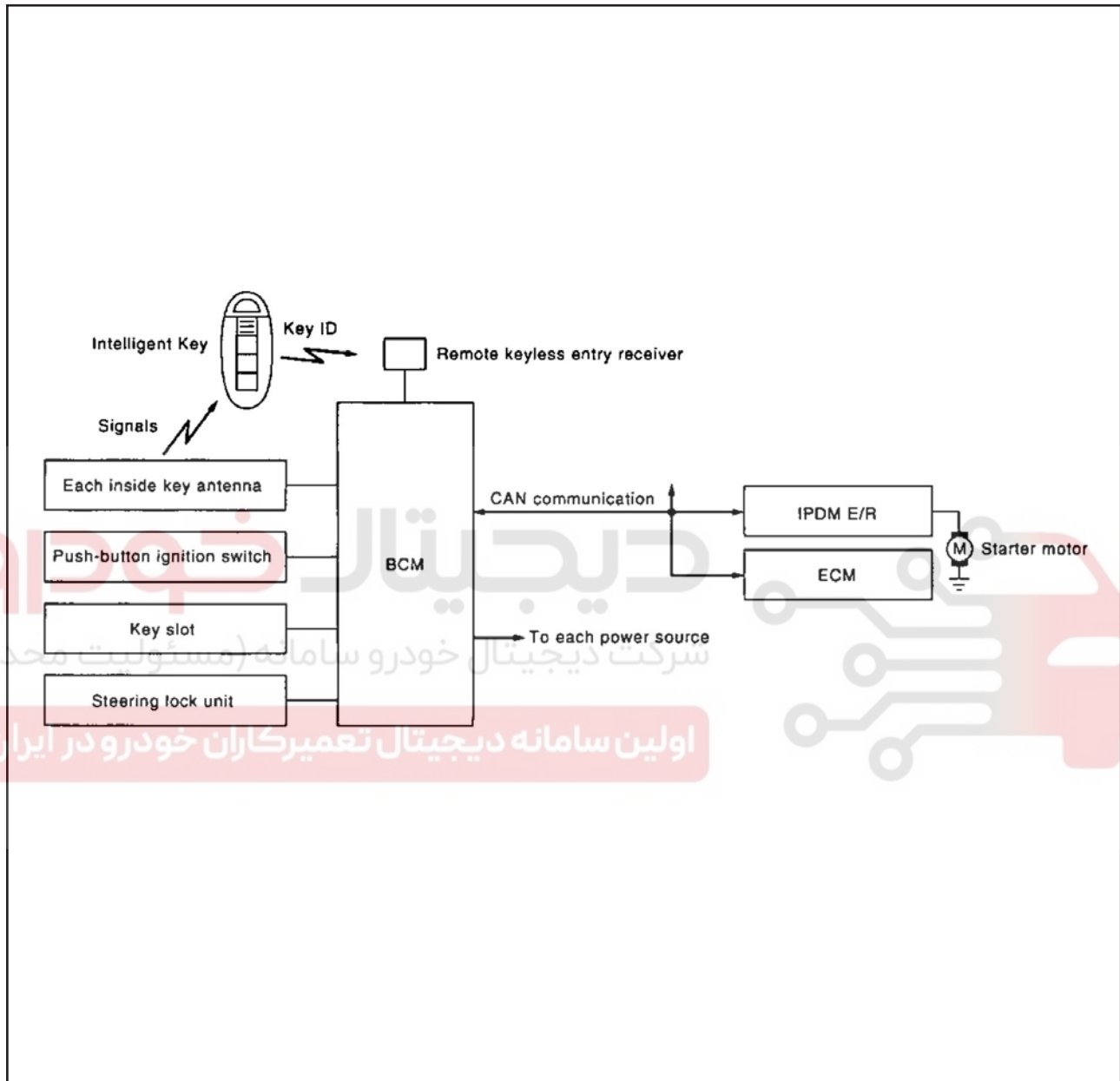
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



عیب یابی عملکرد سیستم سیستم عملکرد کلید هوشمند / عملکرد استارت موتور نمودار سیستم



تشریح سیستم

- عملکرد استارت موتور با سیستم کلید هوشمند سیستمی است که امکان استارت و توقف موتور را بدون درآوردن سوئیچ فراهم می‌کند. آن با تایید شناسه (ID) الکترونیکی با استفاده از ارتباط دو طرفه هنگام فشار دادن دکمه استارت - در حالی که کلید هوشمند استفاده می‌شود - عمل می‌کند، که بر اساس نتایج حاصل از تایید شناسه (ID) الکترونیکی کلید هوشمند با استفاده از ارتباط دو طرفه بین کلید هوشمند و خودرو عمل می‌کند.

نکته:

راننده باید کلید هوشمند را همیشه به همراه داشته باشد.

۵- IPDM E / R رله قفل فرمان را باز می‌کند و برق را به تجهیزات واحد قفل فرمان ارائه می‌دهد.

۶- قفل فرمان باز می‌شود

۷- BCM سیگنال توقف را به IPDM E / R ارسال می‌کند زمانی که تشخیص دهد که قفل فرمان در وضعیت باز است.

۸- IPDM E / R رله قفل فرمان را خاموش می‌کند و جریان برق به واحد قفل فرمان را متوقف می‌کند.

۹- BCM رله ACC را روشن می‌کند و سیگنال روشن منبع تغذیه را به IPDM E / R ارسال می‌کند.

۱۰- IPDM E / R رله استارت را فعال می‌کند و منبع تغذیه استارت را روشن می‌کند.

۱۱- BCM تشخیص موقعیت P یا N دنده را انجام می‌دهد.

۱۲- در صورتی که BCM تشخیص دهد که وضعیت استارت موتور رضایت بخش است سیگنال درخواست استارت را از طریق ارتباط CAN به IPDM E / R ارسال می‌کند و رله استارت را در IPDM E / R روشن می‌کند.

۱۳- هنگامی که سیگنال‌های درخواست استارت را دریافت می‌کند IPDM E / FI رله کنترل استارت را روشن می‌کند.

۱۴- منبع تغذیه از طریق رله استارت و رله کنترل استارت پشتیبانی می‌شود که موتور استارت و کرانک موتور را فعال کند.

احتیاط:

اگر نقص در سیستم کلید هوشمند تشخیص داده شود، چراغ اخطار "کلید" در صفحه نشانگرها روشن می‌شود. در چنین مواقعی موتور نمی‌تواند استارت زده شود.

۱۵- هنگامی که BCM سیگنال پس خورد را از ECM دریافت می‌کند نشان می‌دهد که موتور روشن شده است، BCM سیگنال توقف را به IPDM E / R ارسال می‌کند و با خاموش کردن رله استارت، موتور استارت را متوقف می‌کند. (اگر استارت موتور ناموفق باشد، روشن شدن به طور خودکار در عرض ۵ ثانیه متوقف می‌شود).

احتیاط:

هنگامی که کلید هوشمند به خارج از خودرو اعمال می‌شود (در داخل منطقه تشخیص کلید آنتن) در حالی که منبع تغذیه در حالت ACC یا در موقعیت ON است، حتی اگر وضعیت روشن شدن موتور برقرار باشد موتور نمی‌تواند روشن شود. *: برای شرایط استارت موتور، به "روش‌های عملکرد دکمه استارت" مراجعه کنید.

محدوده عمل

موتور می‌تواند استارت زده شود زمانی که کلید هوشمند در داخل خودرو باشد. با این حال، وقتی که کلید هوشمند روی داشبورد و یا داخل جعبه داشبورد باشد ممکن است گاهی اوقات موتور نتواند استارت زده شود

• کلیدهای هوشمند دارای ۲ شناسه هستند [کلید هوشمند و NVIS (NATS)]. هنگامی که از کلید ثبت شده هوشمند استفاده می‌شود، می‌توان عملکرد قفل / باز کردن درب را و یا عملکرد دکمه استارت را انجام داد.

• هنگامی که باتری کلید هوشمند تخلیه گردد، با قرار دادن کلید هوشمند در خشاب کلید می‌تواند به عنوان پشتیبان در حالت اضطراری عمل کند. در این زمان، شناسه سیستم ایموبلایزر خودرو NVIS (NATS) را تایید کنید. هنگام استفاده از کلید هوشمند شناسه کلید هوشمند را تایید کنید.

• اگر شناسه (ID) با موفقیت تایید گردد و زمانی که دکمه استارت فشار داده شود، قفل فرمان باز شده و موتور می‌تواند روشن گردد.

• اگر عملکرد قفل / باز کردن درب و قتیباتری کلید هوشمند تخلیه شده است انجام شود، تمام عملکرد قفل کردن / باز کردن دربها را می‌توان با کلید سوئیچی راننده با استفاده از مجموعه کلید های مکانیکی در کلید هوشمند انجام داد.

• به درخواست مشتریان تا ۴ کلید هوشمند می‌توان ثبت نمود (از جمله کلید استاندارد هوشمند).

نکته:

• به بخش DLK (سیستم کلید هوشمند بند تشریح سیستم) ، برای هر گونه عملکرد دیگر غیر از عملکرد استارت موتور سیستم کلید هوشمند مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی برای سیستم کلید هوشمند

• در سیستم کلید هوشمند، دستگاه گیرنده [تراشه تایید NVIS شناسه (NATS) (ID)] در داخل کلید هوشمند ادغام شده است. (برای مدل معمولی آن با کلید مکانیکی یکپارچه شده است). بنابراین، کلید مکانیکی نمی‌تواند تایید شناسه (ID) انجام دهد و در نتیجه نمی‌تواند موتور را روشن کند. در عوض، تایید شناسه (ID) را می‌توان با قرار دادن کلید هوشمند در خشاب کلیدی انجام داد، و سپس بدین صورت می‌تواند موتور را روشن کند.

روش عملکرد، و قتیکه کلید هوشمند استفاده می‌شود.

۱- هنگامی که دکمه استارت فشار داده می‌شود، BCM آنتن را در داخل کلید فعال می‌سازد و سیگنال درخواست را به کلید هوشمند منتقل می‌کند.

۲- کلید هوشمند سیگنال درخواست را دریافت می‌کند و سیگنال شناسه (ID) کلید هوشمند را به BCM از طریق گیرنده ورودی از راه دور بدون کلید ارسال می‌کند.

۳- BCM سیگنال شناسه (ID) کلید هوشمند را دریافت می‌کند و آن را با شناسه ثبت شده تایید می‌کند.

۴- در صورت تایید نتایج شناسه BCM سیگنال قفل و عدم قفل فرمان را به واحد قفل فرمان و IPDM E / R ارسال می‌کند.

- سرعت خودرو

- تا زمانی که که هر یک از شرایط استارت برآورده نشده باشد، موتور پاسخ نمی دهد، صرف نظر از اینکه چند بار سوئیچ موتور فشرده می شود. در آن زمان، روشنایی موقعیت را در جهت زیر تکرار می کند.

CLOCK→ACC→ON→OFF

روش عملکرد و قتی که خشاب کلید استفاده می شود

هنگامی که باتری کلید هوشمند تخلیه شده است، تایید شناسه (ID) را بین دستگاه گیرنده یکپارچه و BCM با قرار دادن کلید هوشمند در خشاب کلید انجام می دهد، و سپس موتور را می توان روشن کرد. برای کسب اطلاعات مربوط به راه اندازی موتور با استفاده از خشاب کلید، به بخش سیستم ایموبلایزر خودرو نisan - NATS بند تشریح سیستم رجوع نمایید.

سیستم محافظ باتری

هنگامی که تمام شرایط زیر به مدت ۶۰ دقیقه برآورده گردد، سیستم محافظ باتری، منبع تغذیه را جهت جلوگیری از تخلیه باتری قطع می کند.

- دکمه استارت در موقعیت ACC است.
- همه درها بسته است
- دسته دنده در موقعیت P است

تنظیم مجدد سیستم ذخیره باتری

اگر هر یک از شرایط زیر برآورده شود سیستم محافظ باتری آزاد می شود و فرمان به طور خودکار از موقعیت OFF به موقعیت قفل تغییر خواهد نمود.

- باز کردن درب.
- بستن درب
- درب با استفاده از سوئیچ درخواست درب قفل شده است.
- درب با استفاده از کلید هوشمند قفل شده است.
- فشردن دکمه استارت باعث می شود دکمه استارت به موقعیت ACC از وضعیت خاموش تغییر کند.

عملکرد قفل شدن فرمان

فرمان توسط واحد قفل فرمان، زمانی که دکمه استارت در موقعیت خاموش باشد و دسته دنده در موقعیت P است و هر گونه شرایط زیر برآورده شود، قفل می شود.

- باز کردن درب.
- بستن درب
- درب با استفاده از سوئیچ درخواست درب قفل شده است.
- درب با استفاده از کلید هوشمند قفل شده است.

روش عملکرد دکمه استارت

عملکرد تغییر موقعیت منبع تغذیه را می توان با استفاده از عملکردهای زیر انجام داد.

شرایط فعالسازی عملکرد

- وقتی که یک کلید هوشمند در منطقه تشخیص در حیطه آنتن های داخلی کلید است و هنگامی که در خشاب کلید قرار دارد، معادل عملکردهای زیر می باشد.
- در هنگام استارت موتور، BCM نشان دهنده شرایط استارت موتور مذکور در ذیل را پایش می کند:
- شرایط عملکردی پدال ترمز
- موقعیت دنده

شرایط عملکرد

فرکانس عملگر سوئیچ استارت	شرایط توقف / استارت موتور		موقعیت منبع تغذیه
	موقعیت دسته دنده	پدال ترمز	
۱	در هر موقعیت	فشرده نشده	LOCK ACC
۲	در هر موقعیت	فشرده نشده	LOCK ACC ON
۳	در هر موقعیت	فشرده نشده	LOCK ACC ON OFF
۱ اگر سوئیچ یک بار فشرده شود، موتور در هر موقعیتی از منبع تغذیه (LOCK , ACC and ON) که باشد ، شروع به حرکت می کند .	موقعیت * ۱ P یا N	فشرده	LOCK START ACC START ON START (حرکت موتور)
۱	موقعیت P	----	OFF موتور در حال حرکت (توقف موتور)
۱	در هر موقعیت به جز * ۲ P	----	ACC موتور در حال حرکت (توقف موتور)
۱	موقعیت N	---	عملکرد واپس زنی موتور حین رانندگی

* ۱ : وقتی دسته دنده در موقعیت N، باشد، شرایط استارت موتور متفاوت نسبت به سرعت خودرو است.

• در سرعت خودرو کمتر از ۴ (MPH ۲,۵) km/h، موتور تنها زمانی می تواند استارت زده شود که پدال ترمز آزاد شده باشد

• در سرعت ۴ (MPH ۲,۵) km/h یا بیشتر، موتور حتی می تواند زمانیکه پدال ترمز آزاد نباشد استارت زده شود.

* ۲: وقتی دسته دنده در هر موقعیتی است و زمانی که سرعت خودرو ۴ (MPH ۲,۵) km/h یا بیشتر است، موتور

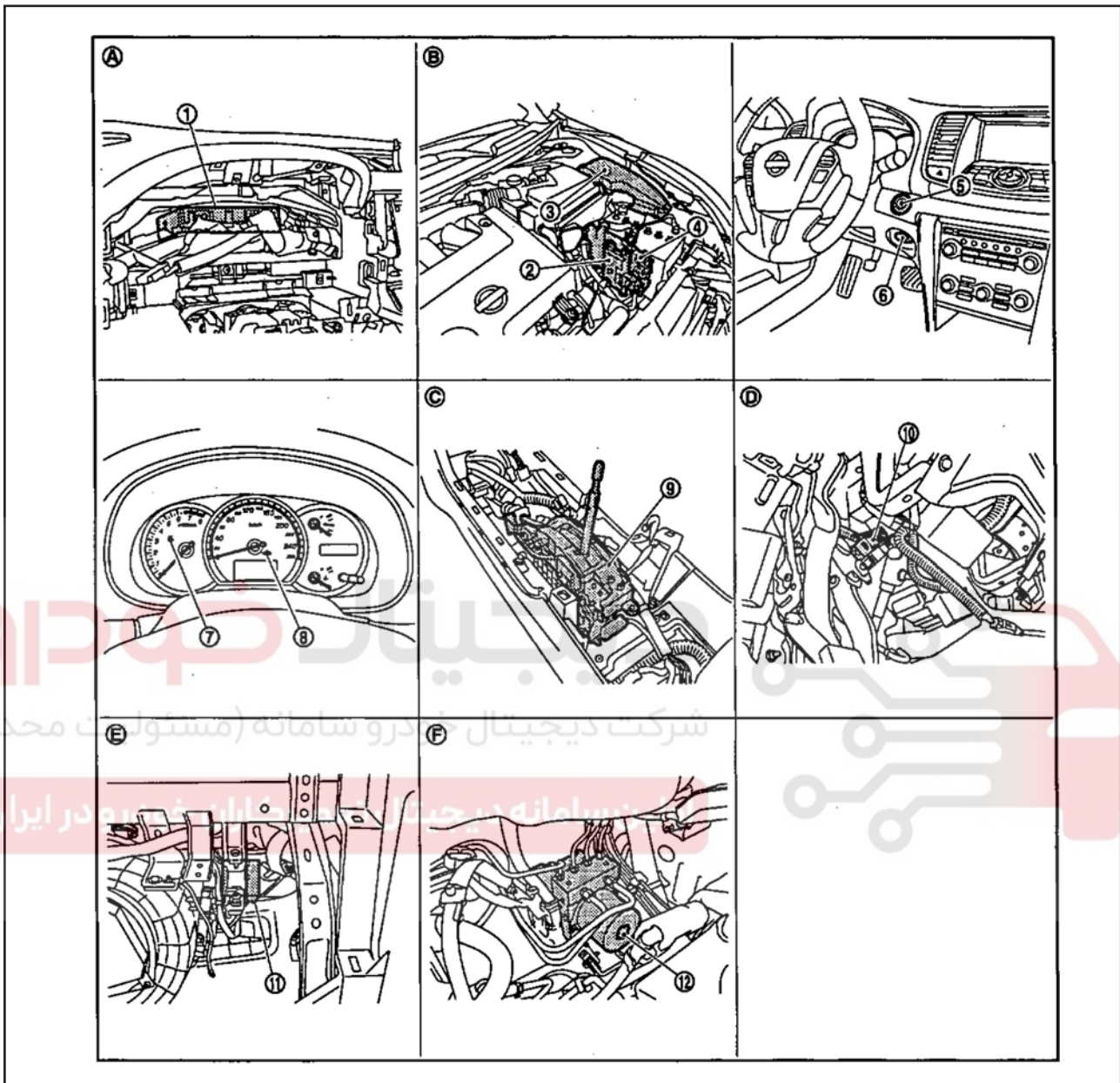
می تواند در مواقع اضطراری به سرعت متوقف شود.

• دکمه استارت را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر فشار دهید. (هنگامی که دکمه استارت برای مدت زمان خیلی کوتاه فشرده شود، این عملکرد

ممکن است نامعتبر گردد، بنابراین برای جلوگیری از عمل نادرست سوئیچ را به مدت زمان کافی فشار دهید).

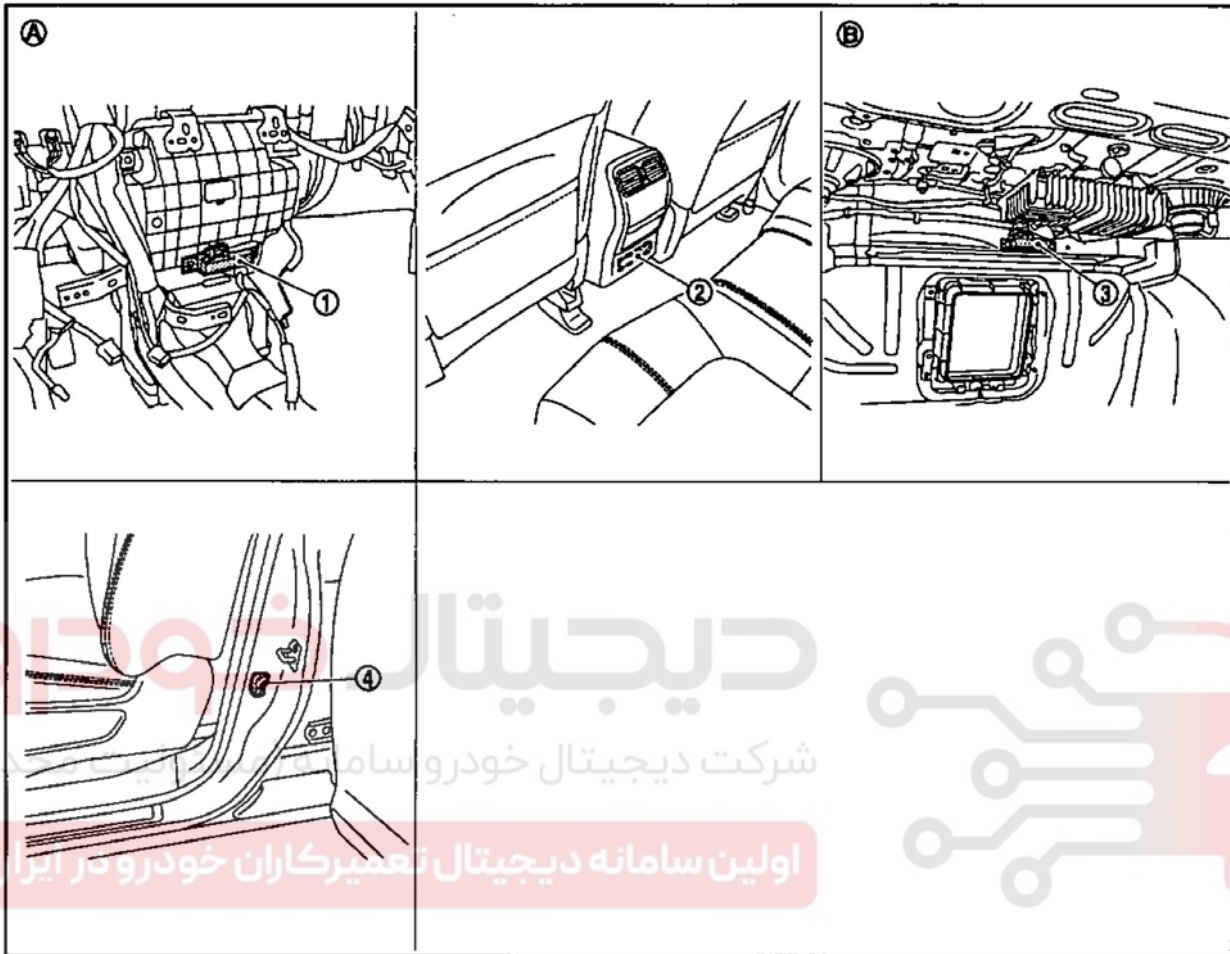
• دکمه استارت را ۳ بار یا بیشتر در عرض ۱,۵ ثانیه فشار دهید (عملکرد توقف اضطراری).

موقعیت قطعات و اجزاء



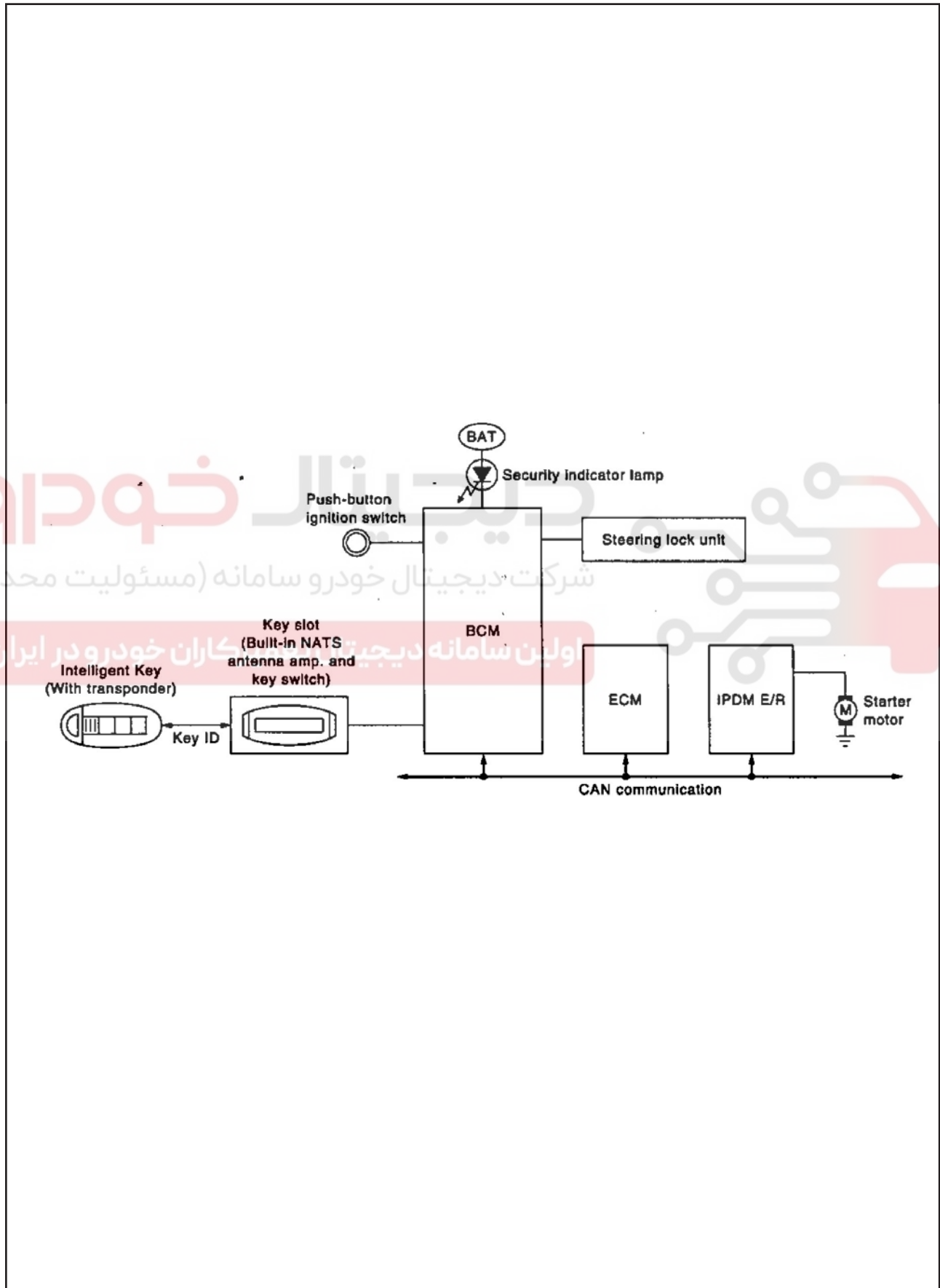
- A- پشت صفحه نشانگرها
 B- محفظه موتور (چپ)
 C- نما درحالیکه مجموعه کنسول مرکزی برداشته شده است.
 D- پشت پنل پایینی داشبورد چپ
 E- پشت پنل پایینی داشبورد راست
 F- محفظه موتور سمت راست (مدلهای چپ فرمان)
 محفظه موتور ، سمت چپ (مدلهای راست فرمان)

- ۱- BCM M۱۱۸, M۱۱۹, M۱۲۱, M۱۲۲, M۱۲۳
 ۲- TCM F۲۳
 ۳- E۱۰, IPDM E/R, E۱۱, F۱۲
 ۴- ECM E۱۶
 ۵- دکمه استارت
 ۶- خشاب کلید M۹۹
 ۷- صفحه نشانگرها (چراغ اخطار کلید)
 ۸- صفحه نشانگرها (چراغ نشانگر ایمنی)
 ۹- ابزار کنترل
 ۱۰- سوئیچ چراغ ترمز
 ۱۱- دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت
 ۱۲- فعال کننده ABS و واحد الکتریکی (واحد کنترل)



- ۱- آنتن کلید داخلی (مرکز داشبورد) M۱۰۵
- ۲- آنتن کلید داخلی (کنسول) M۲۶۲
- ۳- آنتن کلید داخلی (صندوق عقب) B۸۶ •
(مدل های چپ فرمان)
- B۲۳۰ (مدل های راست فرمان)
- ۴- سوئیچ درب جلو (سمت راننده) B۳۴
- A- پشت مجموعه قاب داشبورد دور کیلومتر شمار
- B- صندوق عقب

سیستم ایمولایزر خودرو نیسان - NATS نمودار سیستم



در هر دو سیستم باید انجام شود.

چراغ نشانگر ایمنی

- اطلاع می‌دهد که خودرو با NVIS (NATS) مجهز شده است.
- زمانی که دکمه استارت در موقعیت قفل و ACC است چراغ نشانگر ایمنی دائماً چشمک می‌زند.

نکته:

از آنجا که چراغ نشانگر ایمنی بسیار کارآمد است، باتری به سختی تحت تاثیر قرار می‌گیرد.

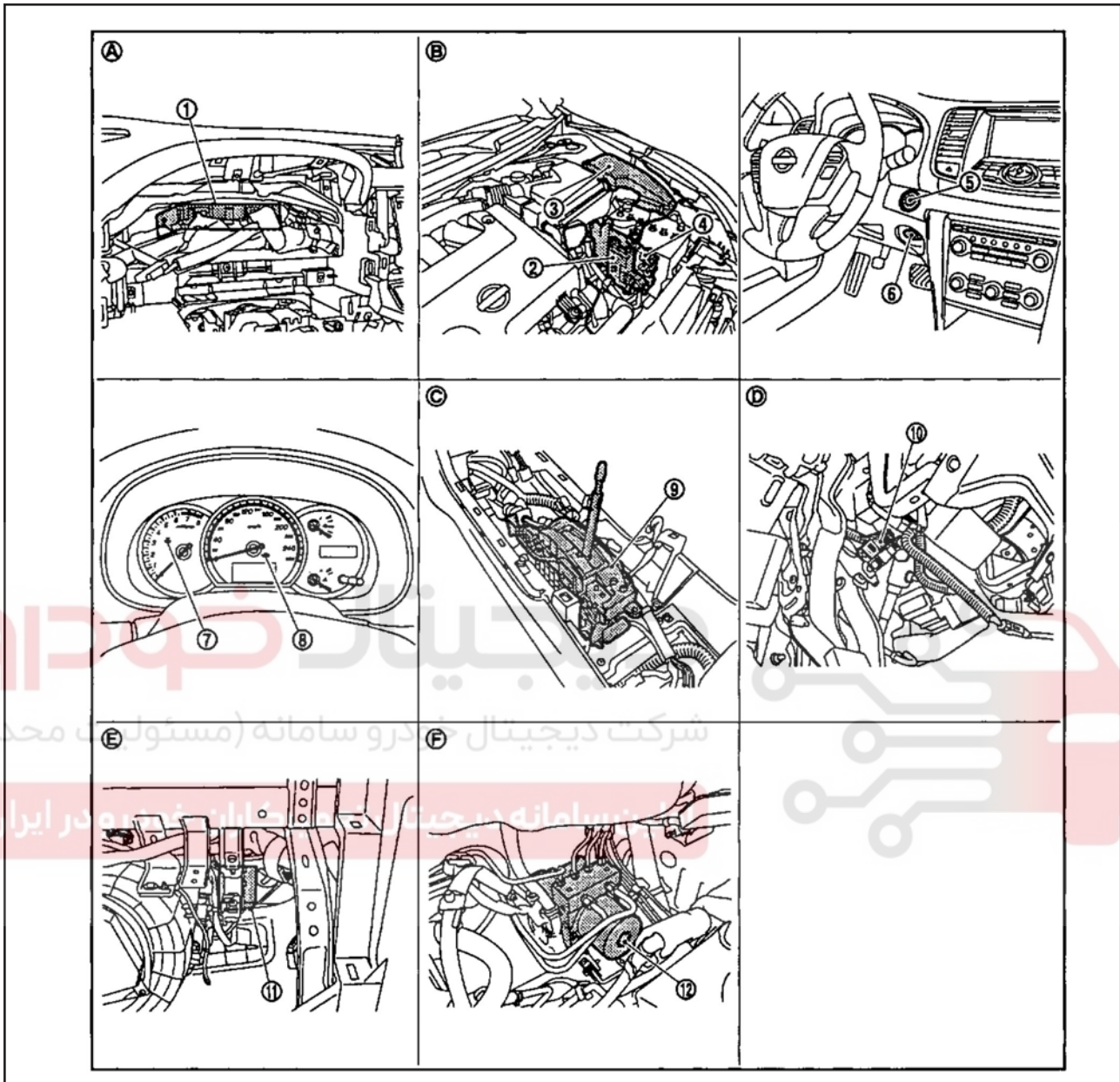
تشریح سیستم

- **NATS (NVIS)** سیستم ضد سرقت است که یک شناسه هوشمند برای خودرو ثبت می‌کند و از استارت موتور توسط کلید هوشمند ثبت نشده جلوگیری می‌کند. این سیستم حفاظت بالاتری نسبت به سیستم دزدگیر خودکار بادوباره ساختن کلید های مکانیکی ایجاد می‌کند.
- این سیستم تایید شناسه (ID) را هنگام استارت موتور مشابه سیستم کلید هوشمند انجام می‌دهد. اما، تایید شناسه (NVIS NATS) را در هنگام قرار دادن کلید هوشمند انجام می‌دهد و تایید شناسه (ID) کلید هوشمند هنگامی که کلید هوشمند اعمال می‌شود انجام می‌شود.
- کلید مکانیکی که در کلید هوشمند گنجانده شده است نمی‌تواند موتور را روشن کند. هنگامی که باتری کلید هوشمند تخلیه می‌شود، تایید شناسه NVIS باقی مانده در حافظه ترانسپوندر یکپارچه با کلید هوشمند با قرار دادن کلید هوشمند در خشاب کلید انجام می‌شود. اگر نتایج تایید قابل قبول باشد عملکرد استارت موتور با دکمه استارت انجام می‌شود.
- نشانگر امنیتی را مستقر کرده و سیستم ضد سرقت را بکار می‌اندازد و پیشاپیش هشدار می‌دهد خودرو با NVIS (NATS) مجهز شده است.
- هنگامی که موقعیت منبع تغذیه در موقعیتی بجز ON است چراغ نشانگر ایمنی همیشه چشمک می‌زند.
- بنا به درخواست مالک تا ۴ کلید هوشمند را می‌توان ثبت نمود (از جمله کلید استارت استاندارد).
- هنگام تعویض BCM، ECM یا کلید هوشمند، ثبت نام مشخص ضروری است.
- اگر ECM غیر اصل NISSAN نصب شده باشد، موتور نمی‌تواند روشن شود. برای روش تعویض ECM به بخش EM (خدمات اضافی در هنگام تعویض واحد کنترل بند الزمات خاص تعمیر) مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی برای ثبت کلید

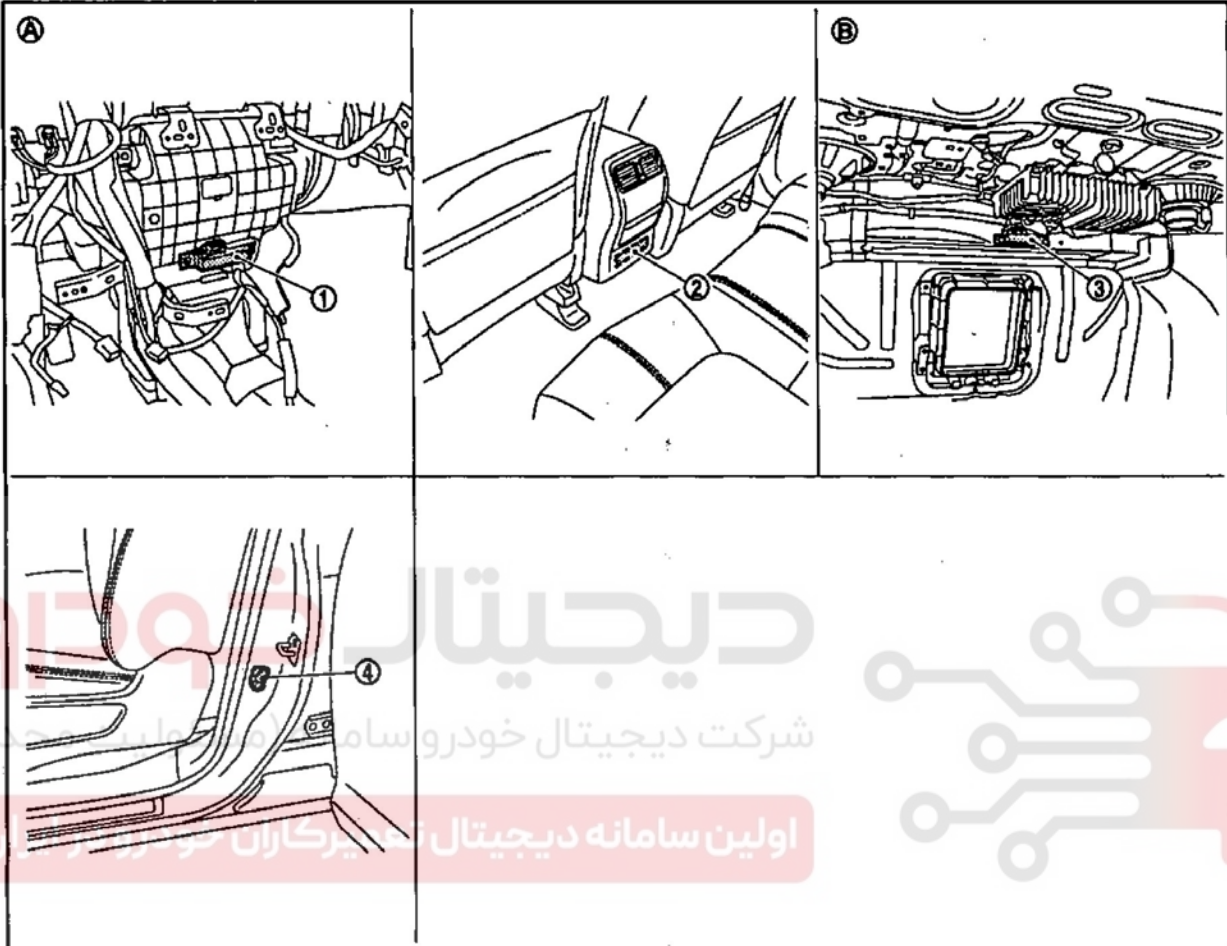
- ثبت کلید یک روشی است که NVIS فعلی را پاک می‌کند و عملکرد جدید شناسه (ID) را ثبت می‌کند. بنابراین ثبت یک کلید هوشمند برای این روش لازم است. قبل از شروع عملکرد ثبت، تمام کلید های هوشمند ثبت شده را از مشتری جمع آوری کنید.
- در هنگام ثبت کلید های هوشمند، تنها یک روش را به طور همزمان برای هر ثبت انجام دهید. (هر دو شناسه NVIS و شناسه (ID) کلید هوشمند).
- روش ثبت NVIS (NATS) روشی است که شناسه های ذخیره شده در ترانسپوندر را در کلید هوشمند BCM ثبت می‌کند.
- ثبت هوشمند شناسه (ID) کلید روشی است که ثبت کننده شناسه (ID) در BCM است.
- هنگام اجرای سیستم هوشمند ثبت کلید، موتور نمی‌تواند با قرار گرفتن کلید در شکاف های کلید روشن گردد. هنگام انجام ثبت NVIS (NATS)، موتور نمی‌تواند با فشار دادن دکمه دکمه استارت در هنگام حمل کلید هوشمند روشن گردد. ثبت

موقعیت قطعات و اجزاء



- A- پشت صفحه نشانگرها
 B- محفظه موتور (چپ)
 C- نما درحالیکه مجموعه کنسول مرکزی برداشته شده است.
 D- پشت پنل پایینی داشبورد چپ
 E- پشت پنل پایینی داشبورد راست
 F- محفظه موتور سمت راست (مدلهای چپ فرمان)
 محفظه موتور، سمت چپ (مدلهای راست فرمان)

- ۱- BCM M118, M119, M121, M122, M123
 ۲- TCM F23
 ۳- E10, E11, IPDM E/R, F12
 ۴- ECM E16
 ۵- دکمه استارت
 ۶- خشاب کلید M99
 ۷- صفحه نشانگرها (چراغ اخطار کلید)
 ۸- صفحه نشانگرها (چراغ نشانگر ایمنی)
 ۹- ابزار کنترل
 ۱۰- سوئیچ چراغ ترمز
 ۱۱- دریافت کننده ورودی بدون کلید ریموت
 ۱۲- فعال کننده ABS و واحد الکتریکی (واحد کنترل)



- ۱- آنتن کلید داخلی (مرکز داشبورد) M۱۰۵
- ۲- آنتن کلید داخلی (کنسول) M۲۶۲
- ۳- آنتن کلید داخلی (صندوق عقب)
• B۸۶ (مدل های چپ فرمان)
• B۲۳۰ (مدل های راست فرمان)
- ۴- سوئیچ درب جلو (سمت راننده) B۳۴
- A- پشت مجموعه قاب داشبورد دور کیلومتر شمار
- B- صندوق عقب

عیب یابی اجزاء منبع تغذیه و مدار اتصال بدنه BCM BCM: روش عیب یابی

۱- فیوز و اتصال ذوب شونده (فیوز) را بررسی کنید.
کنترل کنید که فیوز و اتصال ذوب شونده (فیوز) نسوخته باشد.

شماره سیگنال	شماره فیوز و اتصال ذوب شونده
منبع تغذیه باتری	۱
	۱۰

آیا فیوز سوخته است؟
بله << فیوز سوخته و یا اتصال ذوب شونده (فیوز) را جایگزین نموده و مدار آسیب دیده را تعمیر نمایید.
خیر << به مرحله ۲ بروید.

۲- مدار منبع تغذیه را کنترل کنید.

۱- دکمه استارت را خاموش کنید.
۲- کانکتورهای BCM را جدا کنید.
۳- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم BCM و بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (V) (تقریبی)	اتصال بدنه	BCM (+)	
		ترمینال	کانکتور
ولتاژ باتری	اتصال بدنه	۱	M118
		۱۱	M119

آیا نتایج بازرسی در محدوده نرمال قرار دارد؟
بله << به مرحله ۳ بروید.
خیر << کانکتور یا دسته سیم را تعمیر یا تعویض نمایید.

۳- مدار اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی بین کانکتور دسته سیم BCM و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	BCM	
		ترمینال	کانکتور
وجود دارد		۱۳	M119

آیا پیوستگی وجود دارد؟
بله << پایان بازرسی
خیر << کانکتور و دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید.

IPDM E/R (مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور)
 IPDM E/R (مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور): روش عیب یابی
 ۱- فیوز ها و اتصال ذوب شونده فیوزها را کنترل کنید.
 کنترل کنید فیوز ها و اتصال ذوب شونده فیوزهای آورده شده در جدول زیر خراب نباشند.

شماره فیوز	نام سیگنال
۵۰	منبع تغذیه باطری
۵۱	

۱- آیا فیوزی سوخته است؟
 بله << فیوز یا اتصال ذوب شونده را بعد از تعمیر مدار تعویض کنید.
 خیر << به مرحله ۲ بروید.

۲- مدار منبع تغذیه را کنترل کنید.

۱- دکمه استارت را خاموش کنید.
 ۲- کانکتورهای IPDM E/R را جدا کنید.
 ۳- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم IPDM E/R و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (تقریبی)	ترمینال ها	
	(-)	(+)
	IPDM E/R	
	اتصال بدنه	کانکتور
ولتاژ باطری	۱	E۹

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟
 بله << به مرحله ۳ بروید.
 خیر << کانکتور و دسته سیم را تعمیر کنید.

۳- مدار اتصال بدنه را کنترل کنید

پیوستگی بین کانکتور دسته سیم IPDM E/R و اتصال بدنه را کنترل کنید.

پیوستگی	اتصال بدنه	IPDM E/R	
		ترمینال	کانکتور
		۱۲	E۱۰
		۴۱	E۱۱
موجود			

آیا پیوستگی وجود دارد؟
 بله << پایان بازرسی
 خیر << کانکتور و دسته سیم را تعمیر کنید.

چراغ نشانگر ایمنی

تشریح سیستم

- چراغ نشانگر ایمنی در صفحه نشانگرها واقع شده است.
- NVIS (سیستم ایموبلایزر خودرو نیسان - NATS) و شرایط سیستم امنیتی خودرو توسط چشمک زدن چراغ نشانگر ایمنی نشان داده می شود.

روش عیب یابی

۱- مدار منبع تغذیه چراغ نشانگر ایمنی را کنترل نمایید.

- ۱- دکمه استارت را خاموش کنید.
- ۲- کانکتور صفحه نشانگرها را جدا کنید.
- ۳- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم صفحه نشانگرها و اتصال بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ (V) (تقریبی)	(-)	(+)	
		صفحه نشانگرها	
		ترمینال	کانکتور
ولتاژ باتری	اتصال بدنه	۱	M۳۴

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله << به مرحله ۲ بروید.

خیر- ۱ << فیوز ۱۰ آمپر (شماره ۱۱ که در جعبه فیوز (J/B) قرار دارد).

خیر- ۲ << اتصال کوتاه یا مدار باز بین صفحه نشانگرها و فیوز وجود دارد

۲- مدار منبع تغذیه چراغ نشانگر ایمنی را کنترل نمایید.

۱- کانکتور صفحه نشانگرها را وصل نمایید

۲- کانکتور BCM را جدا کنید.

۳- ولتاژ بین کانکتور دسته سیم صفحه نشانگرها و اتصال بدنه را کنترل کنید.

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله << BCM را تعویض نمایید ، به بخش BCM بخش تعمیر روی خودرو BCM بند پیاده سازی و سوار کردن مراجعه کنید.

خیر << به مرحله ۳ بروید

۳- مدار صفحه نشانگرها را کنترل نمایید.

۱- کانکتور صفحه نشانگرها را جدا کنید.

۲- پیوستگی اتصال بین کانکتور دسته سیم صفحه نشانگرها و کانکتور دسته سیم BCM را کنترل نمایید.

پیوستگی	BCM		صفحه نشانگرها	
	ترمینال	کانکتور	ترمینال	کانکتور
موجود	۱۴۱	M۱۲۳۱۲	۲۸	M۳۴

۳- پیوستگی اتصال بین کانکتور دسته سیم صفحه نشانگرها و اتصال بدنه را کنترل نمایید.

پیوستگی	اتصال بدنه	صفحه نشانگرها	
		ترمینال	کانکتور
		۲۸	M۳۴
موجود نیست			

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله << به مرحله ۴ بروید

خیر << دسته سیم را تعمیر یا جایگزین نمایید.

۴- چراغ نشانگر ایمنی را کنترل نمایید

به بخش چراغ نشانگر ایمنی بند بازرسی اجزاء مراجعه کنید.

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله << به مرحله ۵ بروید.

خیر << صفحه نشانگرها را تعویض نمایید. به بخش MWI (تعمیر روی خودرو صفحه نشانگرها : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

۵- رویداد تناوبی را کنترل کنید.

به بخش GI (اطلاعات سرویس برای حوادث الکتریکی - رویداد تناوبی) مراجعه شود.

<< پایان بازرسی

بازرسی اجزاء

۱- چراغ نشانگر ایمنی را کنترل نمایید.

۱- دکمه استارت را خاموش کنید.

۲- کانکتور صفحه نشانگرها را جدا نمایید.

۳- پیوستگی بین ترمینالهای صفحه نشانگرها را کنترل کنید.

پیوستگی	ترمینال	
	صفحه نشانگرها	
	(-)	(+)
موجود (محدودیت محدود)	۲۸	۱
موجود نیست	۱	۲۸

*- برای دستگاه های آزمون دیجیتالی

تذکر:

- از دستگاه آزمونی استفاده کنید که اندازه گیری LED را بتواند انجام دهد
- هنگامی که از دستگاه آزمون آنالوگ استفاده شود قطب (+ و -) معکوس می شود.

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله << پایان بازرسی

خیر << صفحه نشانگرها را تعویض نمایید. به بخش MWI (تعمیر روی خودرو صفحه نشانگرها : پیاده سازی و سوار کردن) مراجعه کنید.

چراغ اخطار کلید

تشریح سیستم

- چراغ اخطار کلید در صفحه نشانگرها واقع شده است.
- راهنمای روش کار و اخطار را همراه با زنگ آلام بازر انجام می دهد.

روش عیب یابی

- ۱- چراغ اخطار کلید را کنترل کنید.
به بخش MWI (صفحه نشانگرها : روش عیب یابی) مراجعه کنید
آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟
بله << به مرحله ۲ بروید.
خیر << مدار چراغ اخطار کلید را تعمیر یا تعویض نمایید
- ۲- رویداد تناوبی را کنترل کنید.
به بخش GI (اطلاعات سرویس برای حوادث الکتریکی - رویداد تناوبی) مراجعه شود.
<< پایان بازرسی

دیجیتال خودرو

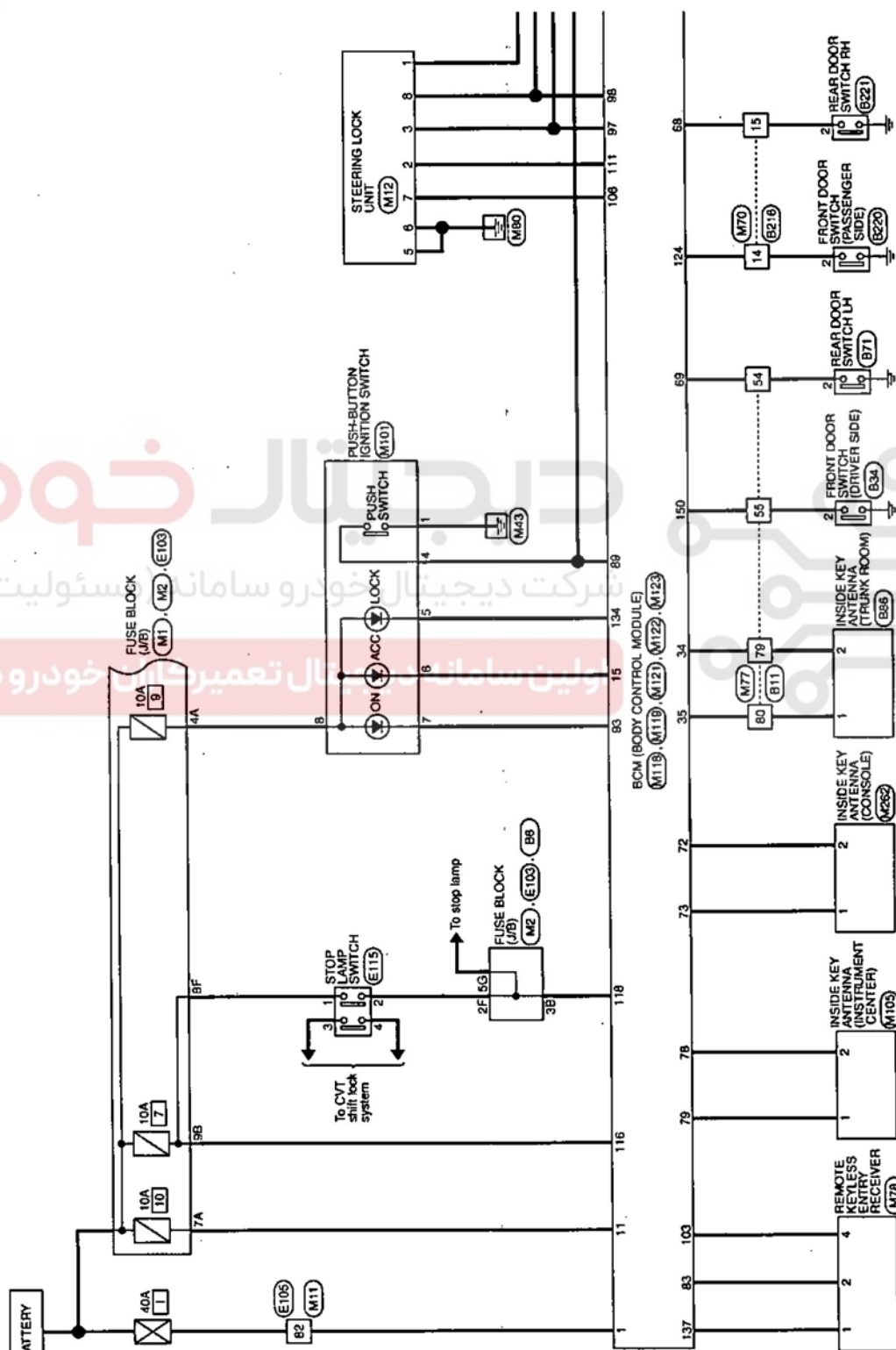
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

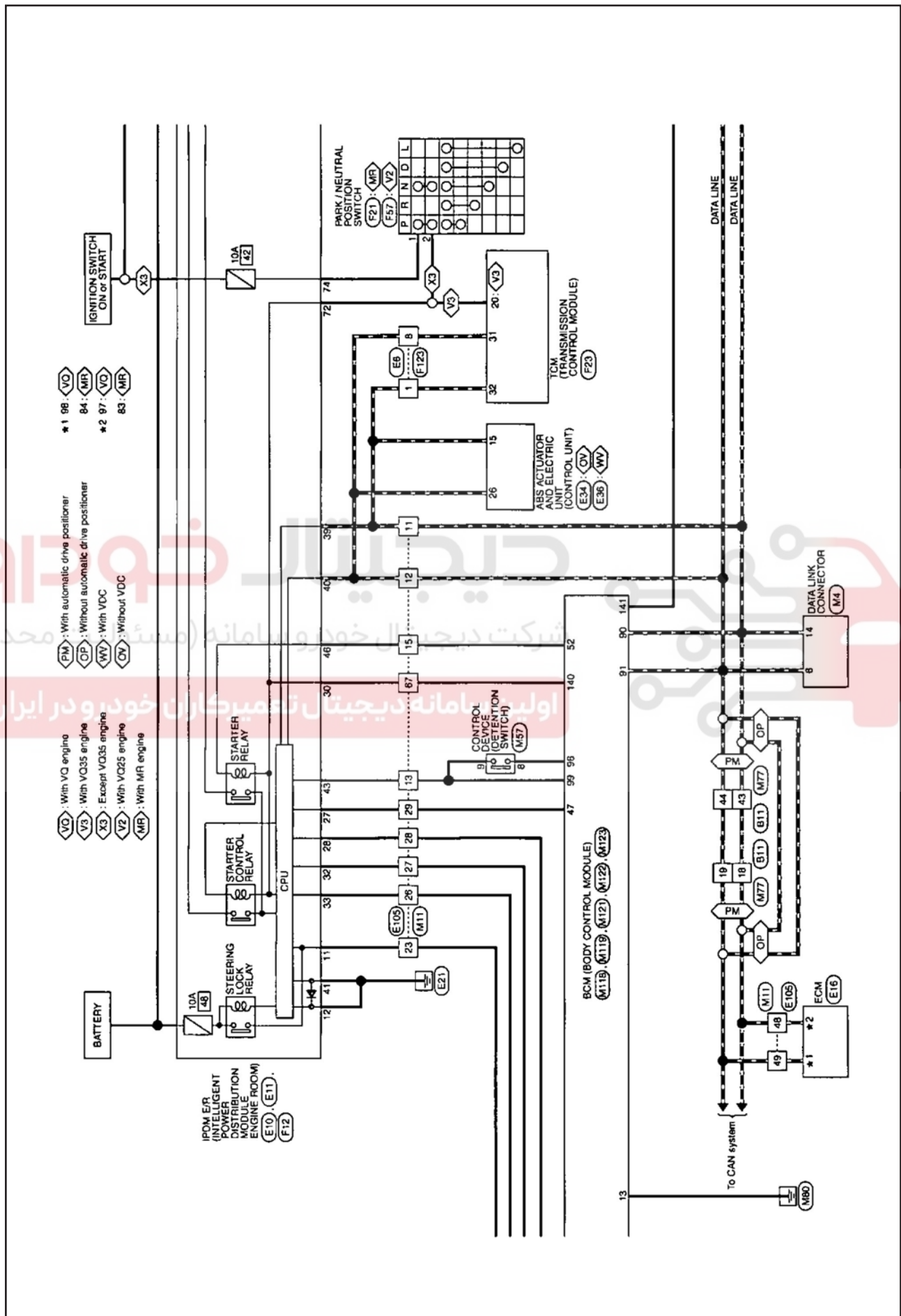


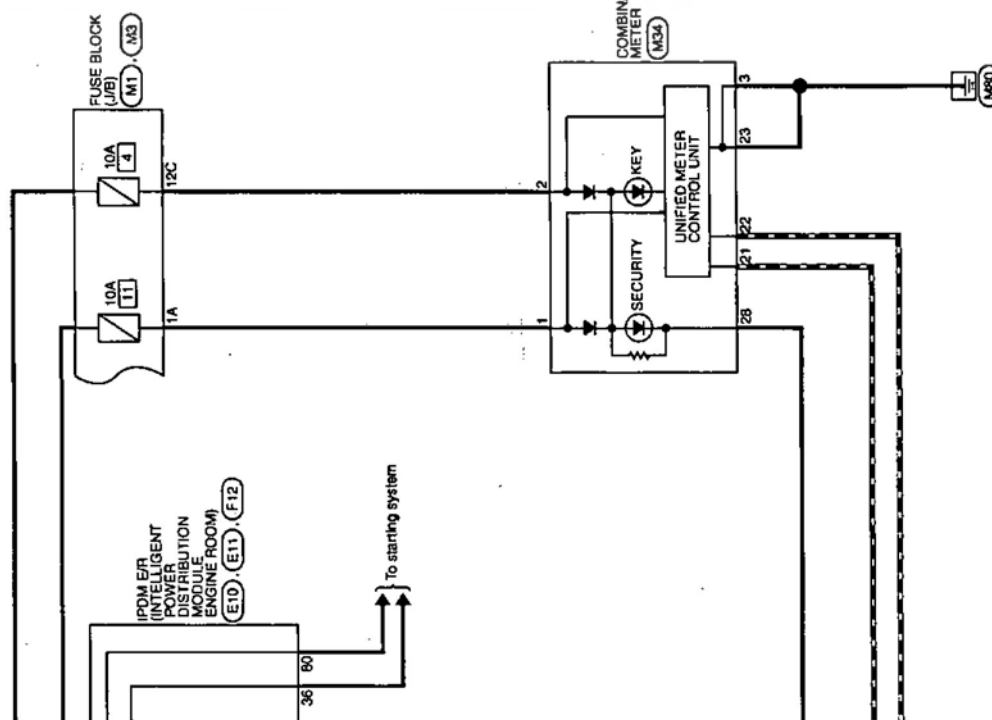
سیستم کلید هوشمند / عملکرد استارت موتور
نقشه سیم کشی - سیستم کلید هوشمند / عملکرد استارت موتور (مدل های چپ فرمان)

INTELLIGENT KEY SYSTEM / ENGINE START FUNCTION (LHD MODELS)



2008/05/28





سیستم کلید هوشمند / عملکرد استارت موتور (مدل های چپ فرمان)

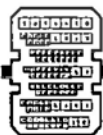
INTELLIGENT KEY SYSTEM / ENGINE START FUNCTION (LHD MODELS)

Connector No.	B8
Connector Name	FUSE BLOCK (L/R) (LHD MODELS)
Connector Type	NS12FBR-CS



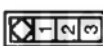
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
3G	P	-

Connector No.	B11
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH8BMM-CS19



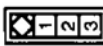
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
18	P	-
19	L	-
43	P	-
44	L	-
54	BR	-
55	SB	-
79	G	-
80	W	-

Connector No.	B34
Connector Name	FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE)
Connector Type	AD3FW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	SB	- (LHD models)

Connector No.	B71
Connector Name	REAR DOOR SWITCH (LHD MODELS)
Connector Type	AD3FW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	BR	-

Connector No.	B88
Connector Name	INSIDE KEY ANTENNA (TRUNK ROOM) (LHD MODELS)
Connector Type	RC027-GY



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W	-
2	G	-

Connector No.	B218
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NS16ABR-CS



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
14	R	-
15	W	-

Connector No.	B270
Connector Name	FRONT DOOR SWITCH (PASSENGER SIDE)
Connector Type	AD3FW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	R	- (LHD models)

Connector No.	B221
Connector Name	REAR DOOR SWITCH (RHD MODELS)
Connector Type	AD3FW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	W	-

سیستم کلید هوشمند/ عملکرد استارت موتور (مدل های چپ فرمان)

INTELLIGENT KEY SYSTEM / ENGINE START FUNCTION (LHD MODELS)

Connector No.	E8
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	16RMGT-IV



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

Connector No.	E10
Connector Name	FROM E/R INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE (ENGINE ROOM)
Connector Type	1H20W-CS12-M4-1V



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Connector No.	E11
Connector Name	FROM E/R INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE (ENGINE ROOM)
Connector Type	1H20W-RH



42	41	40	39
46	45	44	43

Connector No.	E18
Connector Name	ECM
Connector Type	38P24-B-22B-L-14



81	83	85	87	89	91	93	95	97	99
101	103	105	107	109	111	113	115	117	119
121	123	125	127	129	131	133	135	137	139
141	143	145	147	149	151	153	155	157	159
161	163	165	167	169	171	173	175	177	179
181	183	185	187	189	191	193	195	197	199

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	L	-
8	P	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
11	P	- (LHD models)
12	B/W	-
27	W	- (LHD models)
28	SB	- (LHD models)
30	BR	-
32	V	-
33	Q	- (LHD models)
36	Q	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
39	P	-
40	L	-
41	B	-
43	Y	-
48	BR	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
83	P	CAN-L1 (With M1 engine)
84	L	CAN-H1 (With M1 engine)
87	P	VERCAN-L
88	L	VERCAN-H

Connector No.	E34
Connector Name	ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT (CONTROL UNIT)
Connector Type	8MA32FB-ANZ4-RH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Connector No.	E39
Connector Name	ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT (CONTROL UNIT)
Connector Type	8MA32FB-ANZ4-RH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Connector No.	E103
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)
Connector Type	H318FW-CS



7F	6F	5F	4F		3F	2F	1F	
16F	15F	14F	13F	12F	11F	10F	9F	8F

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
15	P	CAN(-)
26	L	CAN(+)

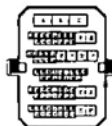
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
26	L	CAN-L (VRS)
	P	CAN-H (VRS)

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2F	LG	-
8F	R	-

سیستم کلید هوشمند / عملکرد استارت موتور (مدل های چپ فرمان)

INTELLIGENT KEY SYSTEM / ENGINE START FUNCTION (LHD MODELS)

Connector No.	Signal Name
E108	WIRE TO WIRE
TH20PW-GS10-A3	



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
11	P	-
12	L	-
13	Y	-
15	BR	-
23	P	-
26	G	-
27	V	-
28	SB	-
29	W	-
43	P	-
49	L	-

Connector No.	Signal Name
F21	WIRE TO WIRE
TH20PW-GS10-A3	



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	L	-
2	W	-

Connector No.	Signal Name
E115	STOP LAMP SWITCH
TH20PW-GS12-A4	



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	R	-
2	LG	-
3	Q	-
4	Y	-

Connector No.	Signal Name
F37	WIRE TO WIRE
TH20PW-GS12-A4	



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	Y	-
2	R/B	-

Connector No.	Signal Name
F112	WIRE TO WIRE
TH20PW-GS12-A4	



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
72	W	- (With MR engine)
72	R/B	- (With VQ engine)
74	Y	-
80	R	- (With MR engine)
80	B	- (With VQ engine)

Connector No.	Signal Name
F123	WIRE TO WIRE
TH20PW-GS12-A4	



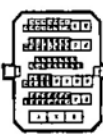
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
8	P	-
1	L	-

سیستم کلید هوشمند/ عملکرد استارت موتور (مدل های چپ فرمان)

INTELLIGENT KEY SYSTEM / ENGINE START FUNCTION (LHD MODELS)

INTELLIGENT RET SYSTEM / ENGINE

START FUNCTION (LINE MODULE)

<table><tr><td>Connector No.</td><td>M1</td></tr><tr><td>Connector Name</td><td>FUSE BLOCK (J/B)</td></tr><tr><td>Connector Type</td><td>NS28FW-M2</td></tr></table>  	Connector No.	M1	Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)	Connector Type	NS28FW-M2	<table><tr><th>Terminal No.</th><th>Color of Wire</th><th>Signal Name [Specification]</th></tr><tr><td>1A</td><td>W/L</td><td>-</td></tr><tr><td>4A</td><td>G/Y</td><td>-</td></tr><tr><td>3A</td><td>Y/R</td><td>-</td></tr></table>	Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]	1A	W/L	-	4A	G/Y	-	3A	Y/R	-	<table><tr><td>Connector No.</td><td>M11</td></tr><tr><td>Connector Name</td><td>WIRE TO WIRE</td></tr><tr><td>Connector Type</td><td>TH10FW-CS-Q-43</td></tr></table>  	Connector No.	M11	Connector Name	WIRE TO WIRE	Connector Type	TH10FW-CS-Q-43	<table><tr><th>Terminal No.</th><th>Color of Wire</th><th>Signal Name [Specification]</th></tr><tr><td>11</td><td>P</td><td>-</td></tr><tr><td>12</td><td>L</td><td>-</td></tr><tr><td>13</td><td>G/B</td><td>-</td></tr><tr><td>15</td><td>R</td><td>-</td></tr><tr><td>23</td><td>P/L</td><td>-</td></tr><tr><td>26</td><td>O/R</td><td>-</td></tr><tr><td>21</td><td>L/O</td><td>-</td></tr><tr><td>28</td><td>BR</td><td>-</td></tr><tr><td>29</td><td>BR/W</td><td>-</td></tr><tr><td>48</td><td>P</td><td>-</td></tr><tr><td>49</td><td>L</td><td>-</td></tr></table>	Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]	11	P	-	12	L	-	13	G/B	-	15	R	-	23	P/L	-	26	O/R	-	21	L/O	-	28	BR	-	29	BR/W	-	48	P	-	49	L	-
Connector No.	M1																																																														
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)																																																														
Connector Type	NS28FW-M2																																																														
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]																																																													
1A	W/L	-																																																													
4A	G/Y	-																																																													
3A	Y/R	-																																																													
Connector No.	M11																																																														
Connector Name	WIRE TO WIRE																																																														
Connector Type	TH10FW-CS-Q-43																																																														
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]																																																													
11	P	-																																																													
12	L	-																																																													
13	G/B	-																																																													
15	R	-																																																													
23	P/L	-																																																													
26	O/R	-																																																													
21	L/O	-																																																													
28	BR	-																																																													
29	BR/W	-																																																													
48	P	-																																																													
49	L	-																																																													
<table><tr><td>Connector No.</td><td>M2</td></tr><tr><td>Connector Name</td><td>FUSE BLOCK (J/B)</td></tr><tr><td>Connector Type</td><td>NS10FW-CS</td></tr></table>  	Connector No.	M2	Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)	Connector Type	NS10FW-CS	<table><tr><th>Terminal No.</th><th>Color of Wire</th><th>Signal Name [Specification]</th></tr><tr><td>2B</td><td>O/L</td><td>-</td></tr><tr><td>5B</td><td>R/W</td><td>-</td></tr></table>	Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]	2B	O/L	-	5B	R/W	-	<table><tr><td>Connector No.</td><td>M12</td></tr><tr><td>Connector Name</td><td>STEERING LOCK UNIT</td></tr><tr><td>Connector Type</td><td>TH10FW-NH</td></tr></table>  	Connector No.	M12	Connector Name	STEERING LOCK UNIT	Connector Type	TH10FW-NH	<table><tr><th>Terminal No.</th><th>Color of Wire</th><th>Signal Name [Specification]</th></tr><tr><td>1</td><td>P/L</td><td>S/L 12V MECHANICAL(V1)</td></tr><tr><td>2</td><td>L/Y</td><td>S/L COM</td></tr><tr><td>3</td><td>L/O</td><td>S/L CONDITION 1</td></tr><tr><td>5</td><td>B</td><td>GNL</td></tr><tr><td>6</td><td>B</td><td>GNL</td></tr><tr><td>7</td><td>G/Y</td><td>S/L 12V CP(V2)</td></tr><tr><td>8</td><td>G/R</td><td>S/L CONDITION 2</td></tr></table>	Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]	1	P/L	S/L 12V MECHANICAL(V1)	2	L/Y	S/L COM	3	L/O	S/L CONDITION 1	5	B	GNL	6	B	GNL	7	G/Y	S/L 12V CP(V2)	8	G/R	S/L CONDITION 2															
Connector No.	M2																																																														
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)																																																														
Connector Type	NS10FW-CS																																																														
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]																																																													
2B	O/L	-																																																													
5B	R/W	-																																																													
Connector No.	M12																																																														
Connector Name	STEERING LOCK UNIT																																																														
Connector Type	TH10FW-NH																																																														
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]																																																													
1	P/L	S/L 12V MECHANICAL(V1)																																																													
2	L/Y	S/L COM																																																													
3	L/O	S/L CONDITION 1																																																													
5	B	GNL																																																													
6	B	GNL																																																													
7	G/Y	S/L 12V CP(V2)																																																													
8	G/R	S/L CONDITION 2																																																													
<table><tr><td>Connector No.</td><td>M3</td></tr><tr><td>Connector Name</td><td>FUSE BLOCK (J/B)</td></tr><tr><td>Connector Type</td><td>NS12FW-CS</td></tr></table>  	Connector No.	M3	Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)	Connector Type	NS12FW-CS	<table><tr><th>Terminal No.</th><th>Color of Wire</th><th>Signal Name [Specification]</th></tr><tr><td>12C</td><td>O</td><td>-</td></tr></table>	Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]	12C	O	-	<table><tr><td>Connector No.</td><td>M13</td></tr><tr><td>Connector Name</td><td>COMBINATION METER</td></tr><tr><td>Connector Type</td><td>TH10FW-NH</td></tr></table>  	Connector No.	M13	Connector Name	COMBINATION METER	Connector Type	TH10FW-NH	<table><tr><th>Terminal No.</th><th>Color of Wire</th><th>Signal Name [Specification]</th></tr><tr><td>1</td><td>W/L</td><td>BAT</td></tr><tr><td>2</td><td>O</td><td>IGN</td></tr><tr><td>3</td><td>B</td><td>GROUND</td></tr><tr><td>21</td><td>L</td><td>CAN-H</td></tr><tr><td>22</td><td>P</td><td>CAN-L</td></tr><tr><td>23</td><td>B</td><td>GROUND</td></tr><tr><td>28</td><td>L/O</td><td>SECURITY</td></tr></table>	Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]	1	W/L	BAT	2	O	IGN	3	B	GROUND	21	L	CAN-H	22	P	CAN-L	23	B	GROUND	28	L/O	SECURITY																		
Connector No.	M3																																																														
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)																																																														
Connector Type	NS12FW-CS																																																														
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]																																																													
12C	O	-																																																													
Connector No.	M13																																																														
Connector Name	COMBINATION METER																																																														
Connector Type	TH10FW-NH																																																														
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]																																																													
1	W/L	BAT																																																													
2	O	IGN																																																													
3	B	GROUND																																																													
21	L	CAN-H																																																													
22	P	CAN-L																																																													
23	B	GROUND																																																													
28	L/O	SECURITY																																																													
<table><tr><td>Connector No.</td><td>M4</td></tr><tr><td>Connector Name</td><td>DATA LINK CONNECTOR</td></tr><tr><td>Connector Type</td><td>BD18FW</td></tr></table>  	Connector No.	M4	Connector Name	DATA LINK CONNECTOR	Connector Type	BD18FW	<table><tr><th>Terminal No.</th><th>Color of Wire</th><th>Signal Name [Specification]</th></tr><tr><td>8</td><td>L</td><td>-</td></tr><tr><td>14</td><td>P</td><td>-</td></tr></table>	Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]	8	L	-	14	P	-	<table><tr><td>Connector No.</td><td>M24</td></tr><tr><td>Connector Name</td><td>COMBINATION METER</td></tr><tr><td>Connector Type</td><td>TH10FW-NH</td></tr></table>  	Connector No.	M24	Connector Name	COMBINATION METER	Connector Type	TH10FW-NH	<table><tr><th>Terminal No.</th><th>Color of Wire</th><th>Signal Name [Specification]</th></tr><tr><td>1</td><td>W/L</td><td>BAT</td></tr><tr><td>2</td><td>O</td><td>IGN</td></tr><tr><td>3</td><td>B</td><td>GROUND</td></tr><tr><td>21</td><td>L</td><td>CAN-H</td></tr><tr><td>22</td><td>P</td><td>CAN-L</td></tr><tr><td>23</td><td>B</td><td>GROUND</td></tr><tr><td>28</td><td>L/O</td><td>SECURITY</td></tr></table>	Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]	1	W/L	BAT	2	O	IGN	3	B	GROUND	21	L	CAN-H	22	P	CAN-L	23	B	GROUND	28	L/O	SECURITY															
Connector No.	M4																																																														
Connector Name	DATA LINK CONNECTOR																																																														
Connector Type	BD18FW																																																														
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]																																																													
8	L	-																																																													
14	P	-																																																													
Connector No.	M24																																																														
Connector Name	COMBINATION METER																																																														
Connector Type	TH10FW-NH																																																														
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]																																																													
1	W/L	BAT																																																													
2	O	IGN																																																													
3	B	GROUND																																																													
21	L	CAN-H																																																													
22	P	CAN-L																																																													
23	B	GROUND																																																													
28	L/O	SECURITY																																																													

سیستم کلید هوشمند / عملکرد استارت موتور (مدل های چپ فرمان)

INTELLIGENT KEY SYSTEM / ENGINE START FUNCTION (LHD MODELS)

Connector No.	M437
Connector Name	CONTROL DEVICE
Connector Type	TK (DPW)



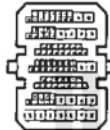
1	3	7	9	
2	4	5	6	8

Connector No.	M470
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	NSIBP-CS



7	6	5	4		3	2	1	
16	15	14	13	12	11	10	9	8

Connector No.	M477
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TK (DPW)-CS19



Connector No.	M478
Connector Name	REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER
Connector Type	JAG04FB



1	2	3	4
---	---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
9	Y/R	-
8	G/B	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
14	R/B	-
13	R/W	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
18	P	-
19	L	-
43	P	-
44	L	-
54	R/B	-
55	S/B	-
79	B	-
80	W	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	P	GND
2	L/O	SIGNAL
4	L/R	+12V

Connector No.	M401
Connector Name	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH
Connector Type	TK (DPW)



1	2	3		
4	5	6	7	8

Connector No.	M403
Connector Name	INSIDE KEY ANTENNA (INSTRUMENT CENTER)
Connector Type	PROZ-QY



Connector No.	M418
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	M43B-LC



	1	3
	2	

Connector No.	M419
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	NSIBP-CS



4	5	6	7	8	9	10		
11	12	13	14	15	16	17	18	19

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	B	-
4	BR	-
5	R	-
6	Y	-
7	LG	-
8	O/Y	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	O	-
2	R	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W/B	BAT (F/L)

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
11	Y/R	BAT (FUSE)
13	B	GND
15	Y	ACC MD

سیستم کلید هوشمند/ عملکرد استارت موتور (مدل های چپ فرمان)

INTELLIGENT KEY SYSTEM / ENGINE START FUNCTION (LHD MODELS)

Connector No.	M121
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40F-DT-RH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
34	B	TRUNK ROOM ANT-
35	W	TRUNK ROOM ANT+
47	BR/W	IGN RELAY (BDM E/R) CONT
52	R	STARTER RELAY CONT
68	R/W	REAR RH DOOR SW
69	R/B	REAR LH DOOR SW

Connector No.	M252
Connector Name	INSIDE KEY ANTENNA (CONSOL)
Connector Type	RM09FCY



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W/R	-
2	B/R	-

98	G/R	S/L CONDITION 2
99	O/B	SHIFT P
103	L/R	KEYLESS ENTRY RECEIVER POWER SUPPLY
106	G/Y	S/L UNIT POWER SUPPLY
111	L/Y	S/L COMM



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
72	B/R	ROOM ANT2-
73	W/R	ROOM ANT2+
78	R	ROOM ANT1-
79	G	ROOM ANT1+
83	L/O	KEYLESS ENTRY RECEIVER COMM
85	BR	PUSH SW
90	P	CAN-L
91	L	CAN-H
93	L/G	ON IND
95	Y/R	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
97	L/O	S/L CONDITION 1

Connector No.	M123
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40F-DT-RH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
110	B/W	STOP LAMP SW 1
118	O/L	STOP LAMP SW 2
124	R/B	PASSENGER DOOR SW (LHD models)
134	R	LOCK LED
137	P	RECEIVER/SENSOR GND
140	R/G	SHIFT N/P
141	L/O	SECURITY INDICATOR
150	SB	DRIVER DOOR SW (LHD models)

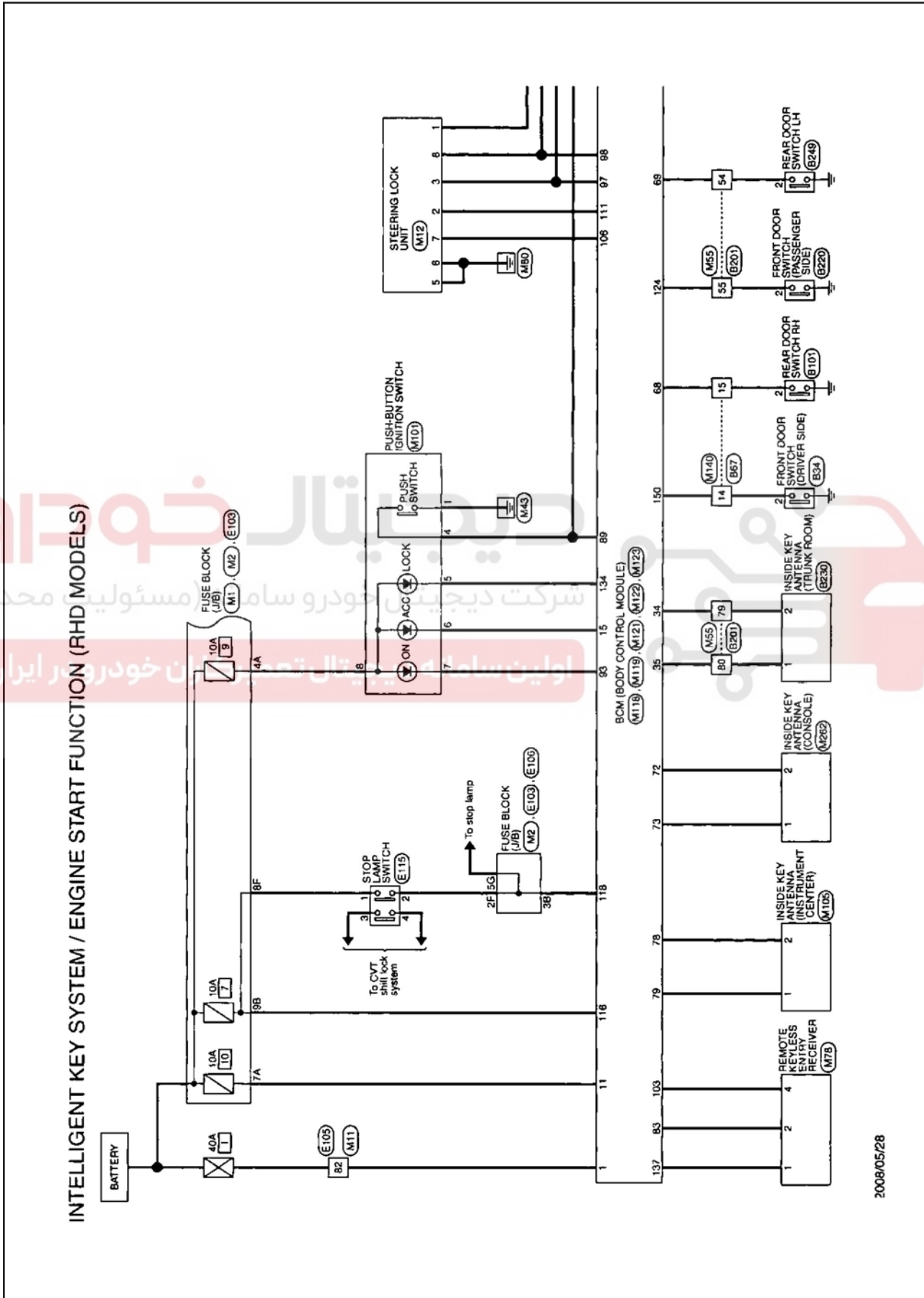
عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
شماره کانکتور	CONNECTOR NO
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
نام سیگنال	SIGNAL NAME
سیستم کلید هوشمند/ عملکرد استارت موتور (مدل های چپ فرمان)	INTELLIGENT KEY SYSTEM/ENGINE (START FUNCTION (LHD
باتری	BATTERY
جعبه فیوز (J/B)	(FUSE BLOCK (J/B
به سیستم قفل دسته دنده CVT	TO CVT SHIFT LOCK SYSTEM
سوئیچ چراغ ترمز (استاپ)	STOP LAMP SWITCH
دکمه استارت با	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH
واحد الکتریکی قفل فرمان	STEERING LOCK UNIT
مدول کنترل بدنه	(BCM (BODY CONTROL MODULE
گیرنده اطلاعات از راه دور	REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER
آنتن کلید داخلی (مرکز داشبورد)	INSIDE KEY ANTENNA (INSTRUMENT (CENTER
آنتن کلید داخلی (کنسول)	(INSIDE KEY ANTENNA (CONSOLE
آنتن کلید داخلی (صندوق عقب)	(INSIDE KEY ANTENNA (TRUNK ROOM
سوئیچ درب جلو (سمت راننده)	(FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE
سوئیچ درب عقب چپ	REAR DOOR SWITCH LH
سوئیچ درب جلو (سمت سرنشین)	(FRONT DOOR SWITCH (PASSENGER SIDE
سوئیچ درب عقب راست	REAR DOOR SWITCH RH
IPDM/ER (مدول توزیع برق هوشمند موتور)	IPDM/ E/R (INTELLIGENT POWER (DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM
رله قفل فرمان	STEERING LOCK RELAY
رله کنترل استارتر	STARTER CONTROL RELAY
رله استارتر	STARTER RELAY
دستگاه کنترل (سوئیچ بازدارنده)	(CONTROL DEVICE (DETENTION SWITCH
فعال کننده ABS و واحد الکتریکی (واحد کنترل الکتریکی)	ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT ((CONTROL UNIT
مدول کنترل گیربکس	TCM (TRANSMISSION CONTROL (MODULE
مسیر اطلاعات	DATA LINE
کانکتور اتصال داده ها	DATA LINK CONNECTOR
سوئیچ موقعیت پارک/خلاص	PARK/NEUTRAL POSITION SWITCH

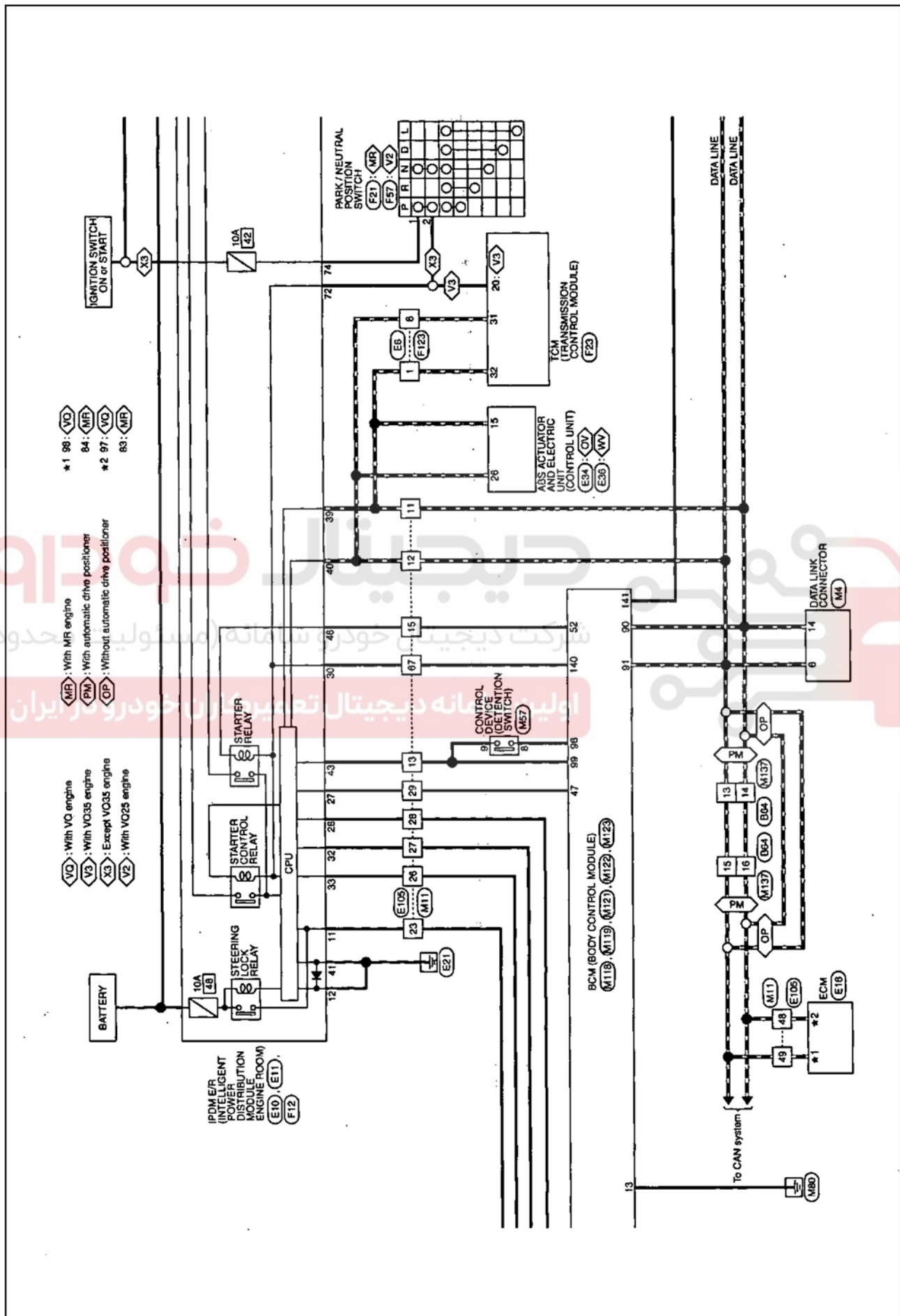
عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
با موتور VQ	WITH VQ ENGINE
با موتور VQ۳۵	ENGINE WITH VQ۳۵
با موتور MR	WITH MR ENGINE
به جز موتور VQ۳۵	ENGINE EXCEPT VQ۳۵
با موتور VQ۲۵	ENGINE WITH VQ۲۵
با VDC	WITH VDC
بدون VDC	WITHOUT VDC
با مستقر کننده خودکار راننده	WITH AUTOMATIC DRIVE POSITIONER
بدون مستقر کننده خودکار راننده	WITHOUT AUTOMATIC DRIVE POSITIONER
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
واحد کنترل نشانگرها	UNIFIED METER CONTROL UNIT
ایمنی	SECURITY
به سیستم استارت	TO STARTING SYSTEM
سیم به سیم	WIRE TO WIRE

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نقشه سیم کشی - سیستم کلید هوشمند / عملکرد استارت موتور (مدل های راست فرمان)

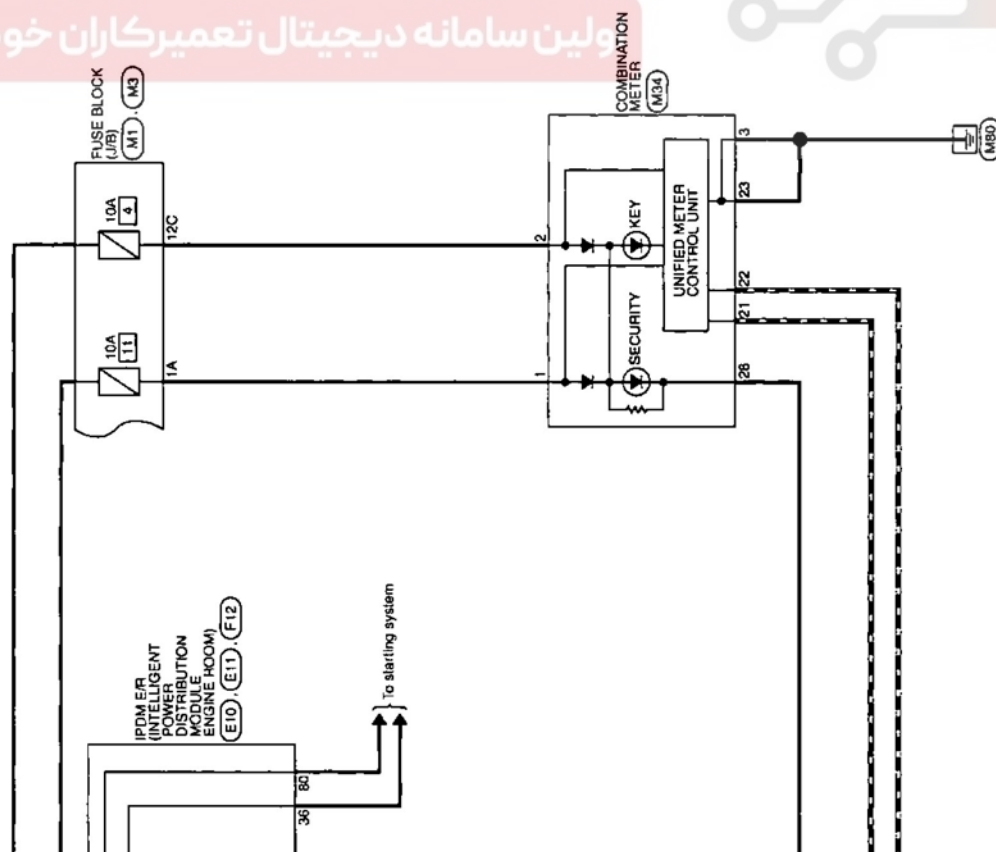




دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

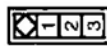
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم کلید هوشمند / عملکرد استارت موتور (مدل های راست فرمان)

INTELLIGENT KEY SYSTEM / ENGINE START FUNCTION (RHD MODELS)

Connector No.	B34
Connector Name	FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE)
Connector Type	AUTY-W



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	R	- (RHD models)

Connector No.	B84
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	11328M-1H



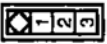
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
13	L	-
14	P	-
15	L	-
16	P	-

Connector No.	B87
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	15314M1H-CS



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
14	R	-
15	W	-

Connector No.	B101
Connector Name	REAR DOOR SWITCH (RHD MODELS)
Connector Type	AUTY-W



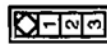
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	W	-

Connector No.	B201
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	11300M-CS19



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
54	BR	-
55	SB	-
78	B	-
80	W	-

Connector No.	B220
Connector Name	FRONT DOOR SWITCH (PASSENGER SIDE)
Connector Type	AUTY-W



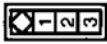
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	SB	- (RHD models)

Connector No.	B320
Connector Name	INSIDE KEY / AN TENNA (TRUNK ROOM) (RHD MODELS)
Connector Type	11005-01



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	W	-
2	B	-

Connector No.	B349
Connector Name	REAR DOOR SWITCH LH (RHD MODELS)
Connector Type	AUTY-W



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	BR	-

سیستم کلید هوشمند / عملکرد استارت موتور (مدل های راست فرمان)

INTELLIGENT KEY SYSTEM / ENGINE START FUNCTION (RHD MODELS)

Connector No.	E8
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TK18MDY-1V



1	2	3						
8	9	10	11	12	13	14	15	16

Connector No.	E10
Connector Name	IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM)
Connector Type	TH20FW-GS12-M4-1V



9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56

Connector No.	E11
Connector Name	IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM)
Connector Type	TH16DFW-NH



42	41	40	39
46	45	44	43

Connector No.	E18
Connector Name	ECM
Connector Type	RM24FB-R28-L-LH



81	85	89	93	97	101	105	109
82	86	90	94	98	102	106	110
83	87	91	95	99	103	107	111
84	88	92	96	100	104	108	112

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	L	-
8	P	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
11	P/L	- (RHD models)
12	B/W	-
27	BR/W	- (RHD models)
28	BR	- (RHD models)
30	BR	-
32	V	-
33	G/R	- (RHD models)
36	G	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
39	P	-
40	L	-
41	B	-
43	Y	-
45	BR	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
83	P	CAN-L1 (With MR engine)
84	L	CAN-H1 (With MR engine)
87	P	VEH-CAN-L
88	L	VEH-CAN-H

Connector No.	E34
Connector Name	ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT (CONTROL UNIT)
Connector Type	BAA22F-B-AH24-RH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

سیستم کلید هوشمند / عملکرد استارت موتور (مدل های راست فرمان)

INTELLIGENT KEY SYSTEM / ENGINE START FUNCTION (RHD MODELS)

Connector No.	E105
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	1H/DWY-C310-M3



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
11	P	-
12	L	-
13	Y	-
15	BR	-
23	P	-
28	G	-
21	V	-
28	SB	-
29	W	-
45	P	-
49	L	-

Connector No.	F12
Connector Name	SPDM L/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM)
Connector Type	TH00PW-C312-444



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
72	W	- (With MR engine)
72	R/B	- (With VO engine)
74	Y	-
80	R	- (With MR engine)
80	B	- (With VO engine)

Connector No.	E106
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B) (PHD MODELS)
Connector Type	NS12FBR-G3



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
50	O	-

Connector No.	F23
Connector Name	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE)
Connector Type	RH405F-B-H2B-L-TH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
20	R/B	STARTER RELAY
31	P	CAN-L
32	L	CAN-H

Connector No.	E115
Connector Name	STOP LAMP SWITCH
Connector Type	MODIFY-LC



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	R	-
2	LG	-
3	G	-
4	Y	-

Connector No.	F37
Connector Name	PARK / NEUTRAL POSITION SWITCH (WITH VO ENGINE)
Connector Type	YD005FB-H54



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	Y	-
2	R/B	-

سیستم کلید هوشمند/ عملکرد استارت موتور (مدل های راست فرمان)

INTELLIGENT KEY SYSTEM / ENGINE START FUNCTION (RHD MODELS)

Connector No.	F123
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	1X18FOY-1V



7	6	5	4	3	2	1		
16	15	14	13	12	11	10	9	8

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	L	-
8	P	-

Connector No.	M1
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)
Connector Type	1X50FW-M2



3A		2A	1A	
8A	7A	6A	5A	4A

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1A	W/L	-
4A	G/Y	-
7A	Y/R	-

Connector No.	M2
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)
Connector Type	1X510FW-GS



48	38	28	18		
108	98	88	78	68	58

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
38	O/L	-
98	R/W	-

Connector No.	M3
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)
Connector Type	1X512FW-GS



5C	4C	3C	2C	1C
10C	9C	8C	7C	6C

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
12C	O	-

Connector No.	M4
Connector Name	DATA LINK CONNECTOR
Connector Type	8D188W



9	10	11	12	13	14	15	16
1	2	3	4	5	6	7	8

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
9	L	-
14	P	-

Connector No.	M11
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	1X100FW-GS10-M3



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
11	P	-
12	L	-
13	G/B	-
15	P	-
23	P/L	-
28	G/R	-
27	L/O	-
28	BR	-
29	BR/W	-
48	P	-
49	L	-

67	R/G	-
82	W/B	-

Connector No.	M12
Connector Name	STEERING LOCK UNIT
Connector Type	1X40BW-M8



4	3	2	1
8	7	6	5

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	P/L	S/L 12V MECHANICAL(V1)
2	L/Y	S/L COM
3	L/O	S/L CONDITION 1
8	B	GND
8	B	GND
7	G/Y	S/L 12V CP-UV2
8	G/R	S/L CONDITION 2

سیستم کلید هوشمند/ عملکرد استارت موتور (مدل های راست فرمان)

INTELLIGENT KEY SYSTEM / ENGINE START FUNCTION (RHD MODELS)

Connector No.	M04
Connector Name	COMBINATION METER
Connector Type	TH403W-HR



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	W/L	BAT
2	O	IGN
3	B	GROUND
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
23	B	GROUND
28	L/O	SECURITY

Connector No.	M05
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH003W-CS10



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
54	R/B	-
55	SB	-
79	B	-
80	W	-

Connector No.	M07
Connector Name	CONTROL DEVICE
Connector Type	TH103W



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
8	Y/R	-
9	O/B	-

Connector No.	M18
Connector Name	REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER
Connector Type	JAS04FB



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	P	GROUND
2	L/O	SIGNAL
4	L/R	-12V

Connector No.	M101
Connector Name	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH
Connector Type	TR00FEU



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	B	-
4	BR	-
5	R	-
6	Y	-
7	LG	-
8	O/Y	-

Connector No.	M105
Connector Name	INSIDE KEY ANTENNA INSTRUMENT CENTER
Connector Type	TR00FGY



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	O	-
2	R	-

Connector No.	M118
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	JAS0FB-LG



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	W/B	BAT (F/L)

Connector No.	M119
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	XS10FW-GS



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
11	Y/R	BAT (FUSE)
12	B	GROUND
15	Y	ACC BND

سیستم کلید هوشمند/ عملکرد استارت موتور (مدل های راست فرمان)

INTELLIGENT KEY SYSTEM / ENGINE START FUNCTION (RHD MODELS)

Connector No.	M121
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40FY-NH



51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																				
71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
34	B	TRUNK ROOM ANT-
35	W	TRUNK ROOM ANT+
47	BR/W	IGN RELAY (PDM E/R) CONT
52	R	STARTER RELAY CONT
68	R/W	REAR RH DOOR SW
69	R/B	REAR LH DOOR SW

Connector No.	M137
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH42FW-NH



16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17

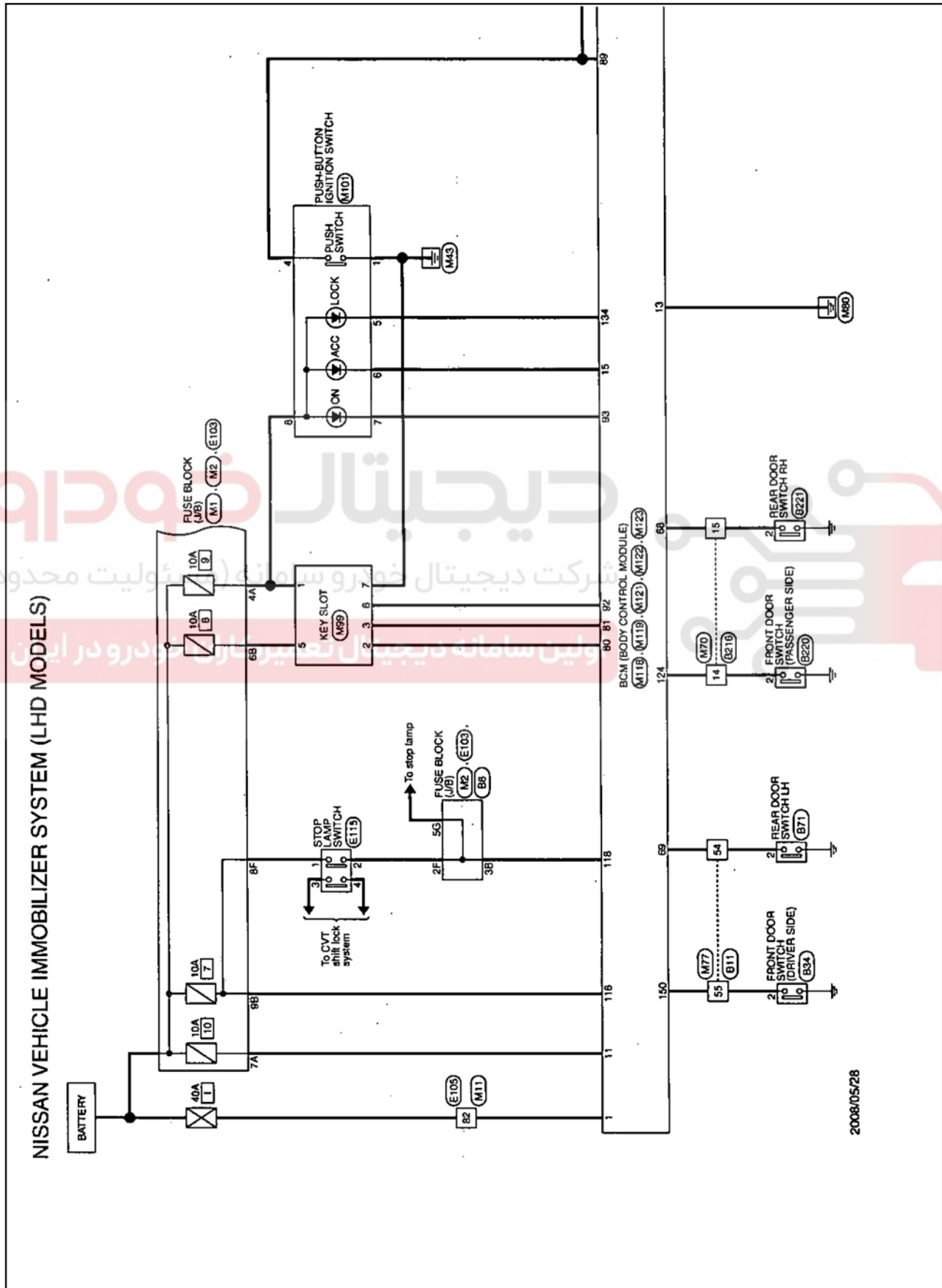
عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
شماره کانکتور	CONNECTOR NO
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
نام سیگنال	SIGNAL NAME
سیستم کلید هوشمند/ عملکرد استارت موتور (مدل های راست فرمان)	INTELLIGENT KEY SYSTEM/ENGINE (START FUNCTION (RHD
باتری	BATTERY
جعبه فیوز (J/B)	(FUSE BLOCK (J/B
به سیستم قفل دسته دنده CVT	TO CVT SHIFT LOCK SYSTEM
سوئیچ چراغ ترمز (استاپ)	STOP LAMP SWITCH
دکمه استارت	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH
واحد الکتریکی قفل فرمان	STEERING LOCK UNIT
مدول کنترل بدنه	(BCM (BODY CONTROL MODULE
گیرنده اطلاعات از راه دور	REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER
آنتن کلید داخلی (مرکز داشبورد)	INSIDE KEY ANTENNA (INSTRUMENT (CNER
آنتن کلید داخلی (کنسول)	(INSIDE KEY ANTENNA (CONSOLE
آنتن کلید داخلی (صندوق عقب)	(INSIDE KEY ANTENNA (TRUNK ROOM
سوئیچ درب جلو (سمت راننده)	(FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE
سوئیچ درب عقب راست	REAR DOOR SWITCH RH
سوئیچ درب جلو (سمت سرنشین)	(FRONT DOOR SWITCH (PASSENGER SIDE
سوئیچ درب عقب چپ	REAR DOOR SWITCH LRH
IPDM/ER (مدول توزیع برق هوشمند موتور)	IPDM/ E/R (INTELLIGENT POWER (DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM
رله قفل فرمان	STEERING LOCK RELAY
رله کنترل استارتر	STARTER CONTROL RELAY
رله استارتر	STARTER RELAY
دستگاه کنترل (سوئیچ بازدارنده)	(CONTROL DEVICE (DETENTION SWITCH
فعال کننده ABS و واحد الکتریکی (واحد کنترل الکتریکی)	ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT ((CONTROL UNIT
مدول کنترل گیربکس	TCM (TRANSMISSION CONTROL (MODULE
مسیر اطلاعات	DATA LINE
کانکتور اتصال داده ها	DATA LINK CONNECTOR
سوئیچ موقعیت پارک/خلاص	PARK/NEUTRAL POSITION SWITCH

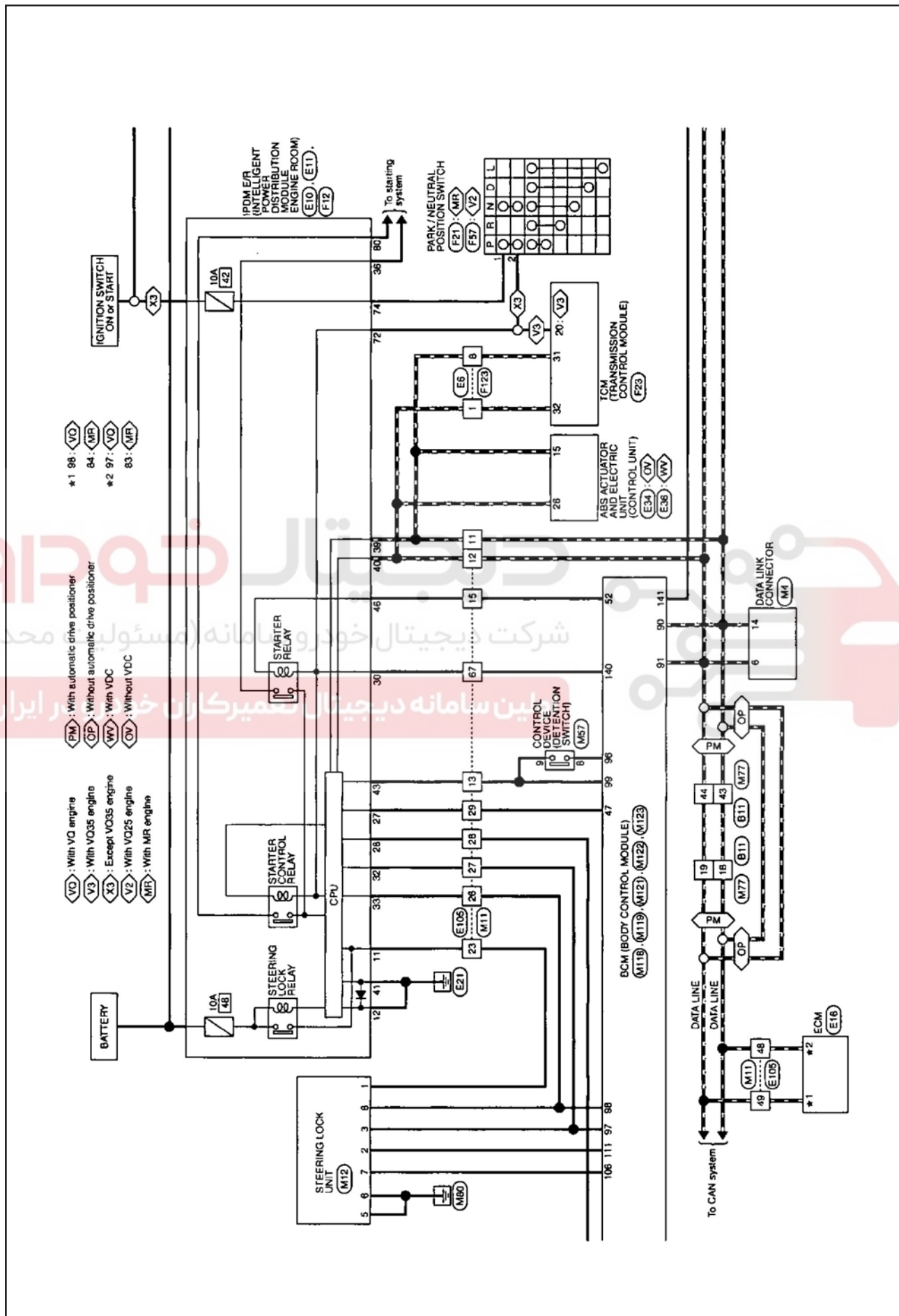
عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
با موتور VQ	WITH VQ ENGINE
با موتور VQ۳۵	ENGINE WITH VQ۳۵
با موتور MR	WITH MR ENGINE
به جز موتور VQ۳۵	ENGINE EXCEPT VQ۳۵
با موتور VQ۲۵	ENGINE WITH VQ۲۵
VDC با	WITH VDC
VDC بدون	WITHOUT VDC
با مستقر کننده خودکار راننده	WITH AUTOMATIC DRIVE POSITIONER
بدون مستقر کننده خودکار راننده	WITHOUT AUTOMATIC DRIVE POSITIONER
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
واحد کنترل نشانگرها	UNIFIED METER CONTROL UNIT
ایمنی	SECURITY
به سیستم استارتر	TO STARTING SYSTEM
سیم به سیم	WIRE TO WIRE

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سیستم ایمولایزر خودرو نیسان - NATS
نقشه سیم کشی - سیستم ایمولایزر خودرو نیسان (مدل های چپ فرمان)

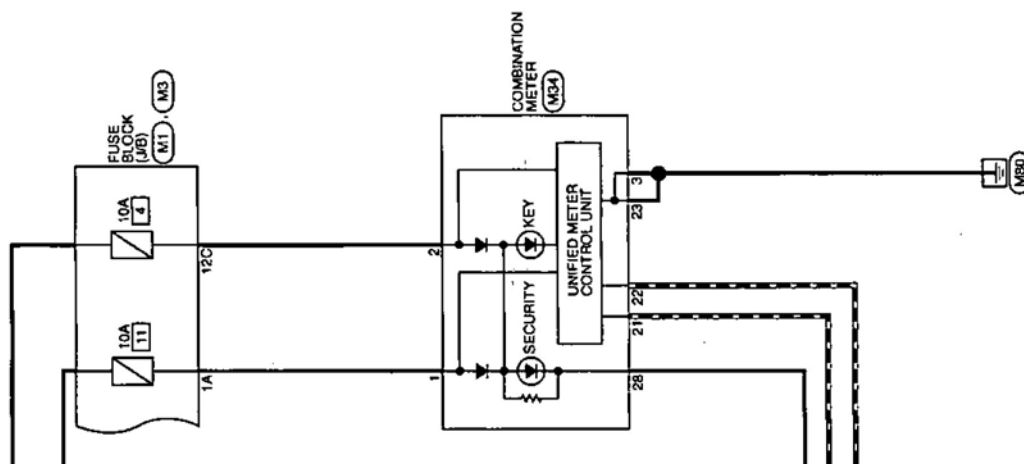




دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم ایمولایزر خودرو نیسان (مدل های چپ فرمان)

NISSAN VEHICLE IMMOBILIZER SYSTEM (LHD MODELS)

Connector No.	B6
Connector Name	FUSE BLOCK (L/R) (LHD MODELS)
Connector Type	HS12PWR-CS



5G4G	3G2G1G
1X1G	1G9G8G7G6G

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
5G	P	-

Connector No.	B11
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	THUMB-1518



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
18	P	-
19	L	-
43	P	-
44	L	-
54	BR	-
55	SB	-

Connector No.	B24
Connector Name	FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE)
Connector Type	ADSPW



1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	SB	-(LHD models)

Connector No.	B71
Connector Name	REAR DOOR SWITCH LH (LHD MODELS)
Connector Type	ADSPW



1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	BR	-

Connector No.	B116
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	HS12PWR-CS



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
14	R	-
15	W	-

Connector No.	B220
Connector Name	FRONT DOOR SWITCH (PASSENGER SIDE)
Connector Type	ADSPW



1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	R	-(LHD models)

Connector No.	B221
Connector Name	REAR DOOR SWITCH RH (LHD MODELS)
Connector Type	ADSPW



1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	W	-

Connector No.	E8
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	HS12PWR-1V



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	L	-
8	P	-

سیستم ایمولایزر خودرو نیسان (مدل های چپ فرمان)

NISSAN VEHICLE IMMOBILIZER SYSTEM (LHD MODELS)

Connector No.	E10
Connector Name	IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM)
Connector Type	TH00PW-CS12-AM-1V



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
11	P	- (LHD models)
12	B/W	-
21	W	- (LHD models)
26	SR	- (LHD models)
30	BR	-
32	V	-
33	G	- (LHD models)
36	G	-

Connector No.	E11
Connector Name	IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM)
Connector Type	TH00PW-NH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
39	P	-
40	L	-
41	B	-
43	Y	-
46	BR	-

Connector No.	E18
Connector Name	ECM
Connector Type	HR24FB-RZP-L-LH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
83	P	CAN-L1 (With MTR engine)
84	L	CAN-H1 (With MTR engine)
97	P	VEHCAN-L
98	L	VEHCAN-H

Connector No.	E34
Connector Name	ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT (CONTROL UNIT)
Connector Type	BAA32FB-AH24-RH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
15	P	CAN-C
26	L	CAN-E

Connector No.	E38
Connector Name	ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT (CONTROL UNIT)
Connector Type	BAA32FB-AH24-RH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
15	P	CAN-L (YES)
26	L	CAN-H (YES)

Connector No.	E103
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)
Connector Type	NS16FW-CS



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
11	P	-
12	L	-
13	Y	-
15	BR	-
23	P	-
28	O	-
27	V	-
28	SB	-
29	W	-
48	P	-
49	L	-

Connector No.	87
Connector Name	BR
Connector Type	LG



سیستم ایمولایزر خودرو نیسان (مدل های چپ فرمان)

NISSAN VEHICLE IMMOBILIZER SYSTEM (LHD MODELS)

Connector No.	E15
Connector Name	STOP LAMP SWITCH
Connector Type	MD4FX-LG



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	R	-
2	LG	-
3	G	-
4	Y	-

Connector No.	F12
Connector Name	IGN E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM)
Connector Type	TH20FW-CS12-M4



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
72	W	- (WMA MR engine)
77	R/B	- (WMA VO engine)
74	Y	-
80	R	- (WMA MR engine)
80	B	- (WMA VO engine)

Connector No.	F21
Connector Name	PARK / NEUTRAL POSITION SWITCH (WITH MR ENGINE)
Connector Type	PR08FG



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	L	-
2	W	-

Connector No.	F23
Connector Name	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE)
Connector Type	SH40FB-B2B-L-BH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
20	R/B	STARTER RELAY
31	P	CAN-L
32	L	CAN-H

Connector No.	F57
Connector Name	PARK / NEUTRAL POSITION SWITCH (WITH VO ENGINE)
Connector Type	YD006B-HS4



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	Y	-
2	R/B	-

Connector No.	F123
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	FK18FG-1V



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	L	-
6	P	-

Connector No.	M1
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)
Connector Type	NS02FW-M2



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1A	W/L	-
4A	G/Y	-
7A	Y/R	-

Connector No.	M2
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)
Connector Type	NS10FW-GS



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
3B	O/L	-
6B	Y/R	-
9D	R/W	-

سیستم ایمولایزر خودرو نیسان (مدل های چپ فرمان)

NISSAN VEHICLE IMMOBILIZER SYSTEM (LHD MODELS)

Connector No.	M3
Connector Name	FUSE BLOCK (L/R)
Connector Type	HS12PW-CS



5C	4C	3C	2C	1C
12	11	10	9C	8C
7C	6C	5C	4C	3C

Connector No.	M4
Connector Name	DATA LINK CONNECTOR
Connector Type	BD16PW



9	10	11	12	13	14	15	16
1	2	3	4	5	6	7	8

Connector No.	M11
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH10PW-CS10-M3



1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

81	R/O
82	W/B

Terminal No.	12C
Color of Wire	O
Signal Name [Specification]	-

Terminal No.	6
Color of Wire	L
Signal Name [Specification]	-

Terminal No.	11	12	13	15	23	27	28	29	48	49
Color of Wire	P	L	G/B	R	P/L	L/O	BR	BROWN	P	L
Signal Name [Specification]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Connector No.	M12
Connector Name	STEERING LOCK UNIT
Connector Type	TH10PW-MH



4	3	2	1
8	7	6	5

Connector No.	M34
Connector Name	COMBINATION METER
Connector Type	TH40PW-MH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

Connector No.	M37
Connector Name	CONTROL DEVICE
Connector Type	TK10PW



1	3	7	9	
2	4	5	6	8

Connector No.	M70
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	HS10PW-BR-CS



7	6	5	4		3	2	1	
16	15	14	13	12	11	10	9	8

Terminal No.	1	2	3	5	8	7	6
Color of Wire	P/L	L/Y	L/O	B	B	Q/Y	Q/R
Signal Name [Specification]	S/L TV MECHANICAL(V1)	S/L COM	S/L CONDITION 1	GND	GND	S/L TV CR(V2)	S/L CONDITION 2

Terminal No.	1	2	3	21	22	23	28
Color of Wire	W/L	D	B	L	P	B	L/O
Signal Name [Specification]	BAT	IGN	GROUND	CAN-H	CAN-L	GROUND	SECURITY

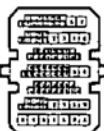
Terminal No.	8
Color of Wire	Y/R
Signal Name [Specification]	-

Terminal No.	14	15
Color of Wire	R/B	R/W
Signal Name [Specification]	-	-

سیستم ایمولایزر خودرو نیسان (مدل های چپ فرمان)

NISSAN VEHICLE IMMOBILIZER SYSTEM (LHD MODELS)

Connector No.	M177
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH80PW-GS19



Connector No.	M189
Connector Name	KEY SLOT
Connector Type	TH17PW-MH



Connector No.	M181
Connector Name	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH
Connector Type	TK08BER



Connector No.	M118
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	MD3PB-LG



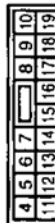
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
18	P	-
19	L	-
43	P	-
44	L	-
54	R/B	-
55	SB	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	G/Y	BAT
2	G/O	CLOCK
3	O	DATA
5	Y/R	RL BAT
6	R/L	ILL
7	B	GND

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	B	-
4	BR	-
5	R	-
6	Y	-
7	LG	-
8	G/Y	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	W/B	BAT (F/L)

Connector No.	M119
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	WS16PW-GS



Connector No.	M121
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40P-GY-MH



Connector No.	M122
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH42P-B-MH



106	G/Y	S/L UNIT POWER SUPPLY
111	L/Y	S/L COMA

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
11	Y/R	BAT (FUSE)
12	B	GND
13	Y	ACC IND

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
47	BR/W	IGN RELAY (FROM E/R) CONT
52	H	STARTER RELAY CONT
68	R/W	REAR RH DOOR SW
69	R/B	REAR LH DOOR SW

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
80	G/O	IMMOBILIZER ANTENNA CONTROL
81	O	IMMOBILIZER ANTENNA SIGNAL
89	BR	PUSH SW
90	P	CAN-L
91	L	CAN-H
92	R/L	KEY SLOT RL
93	LG	ON IND
95	Y/R	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
97	L/O	S/L CONDITION 1
98	W/R	S/L CONDITION 2
99	O/B	SIGNAL P

سیستم ایمولایزر خودرو نیسان (مدل های چپ فرمان)

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



NISSAN VEHICLE IMMOBILIZER SYSTEM (LHD MODELS)

Connector No.	M123
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40DF G-HH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
116	R/W	STOP LAMP SW 1
118	O/L	STOP LAMP SW 2
124	R/B	PASSENGER DOOR SW (LHD models)
134	R	LOCK LED
140	R/G	SHIFT N/P
141	L/D	SECURITY INDICATOR
150	SB	DRIVER DOOR SW (LHD models)

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
شماره کانکتور	CONNECTOR NO
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
نام سیگنال	SIGNAL NAME
سیستم ایمولایزر خودرو نیشان (مدل های چپ فرمان)	NISSAN VEHICLE IMMOBILIZER SYSTEM (LHD MODELS
باتری	BATTERY
جعبه فیوز (J/B)	(FUSE BLOCK (J/B
به سوئیچ چراغ ترمز (استاپ)	TO STOP LAMP SWITCH
دکمه استارت	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH
خشاب کلید	KEY SLOT
مدول کنترل بدنه	(BCM (BODY CONTROL MODULE
سوئیچ درب جلو (سمت راننده)	(FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE
سوئیچ درب عقب چپ	REAR DOOR SWITCH LH
سوئیچ درب جلو (سمت سرنشین)	(FRONT DOOR SWITCH (PASSENGER SIDE
سوئیچ درب عقب راست	REAR DOOR SWITCH RH
IPDM/ER (مدول توزیع برق هوشمند موتور)	IPDM/ E/R (INTELLIGENT POWER (DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM
واحد قفل فرمان	STEERING LOCK UNIT
رله قفل فرمان	STEERING LOCK RELAY
رله کنترل استارتر	STARTER CONTROL RELAY
رله استارتر	STARTER RELAY
وسیله کنترل (سوئیچ بازدارنده)	(CONTROL DEVICE (DETENTION SWITCH
فعال کننده ABS و واحد الکتریکی (واحد کنترل الکتریکی)	ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT (CONTROL UNIT
مدول کنترل گیربکس	TCM (TRANSMISSION CONTROL (MODULE
دکمه استارت روشن	IGNITION SWITCH ON OR START
مسیر اطلاعات	DATA LINE
کانکتور اتصال داده ها	DATA LINK CONNECTOR
سوئیچ موقعیت پارک/خلاص	PARK/NEUTRAL POSITION SWITCH
با موتور VQ	WITH VQ ENGINE
با موتور VQ۳۵	ENGINE WITH VQ۳۵
با موتور MR	WITH MR ENGINE
به جز موتور VQ۳۵	ENGINE EXCEPT VQ۳۵

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
با موتور VQ۲۵	ENGINE WITH VQ۲۵
VDC با	WITH VDC
VDC بدون	WITHOUT VDC
با مستقر کننده خودکار راننده	WITH AUTOMATIC DRIVE POSITIONER
بدون مستقر کننده خودکار راننده	WITHOUT AUTOMATIC DRIVE POSITIONER
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
واحد کنترل نشانگرها	UNIFIED METER CONTROL UNIT
ایمنی	SECURITY
به سیستم استارت	TO STARTING SYSTEM
سیم به سیم	WIRE TO WIRE

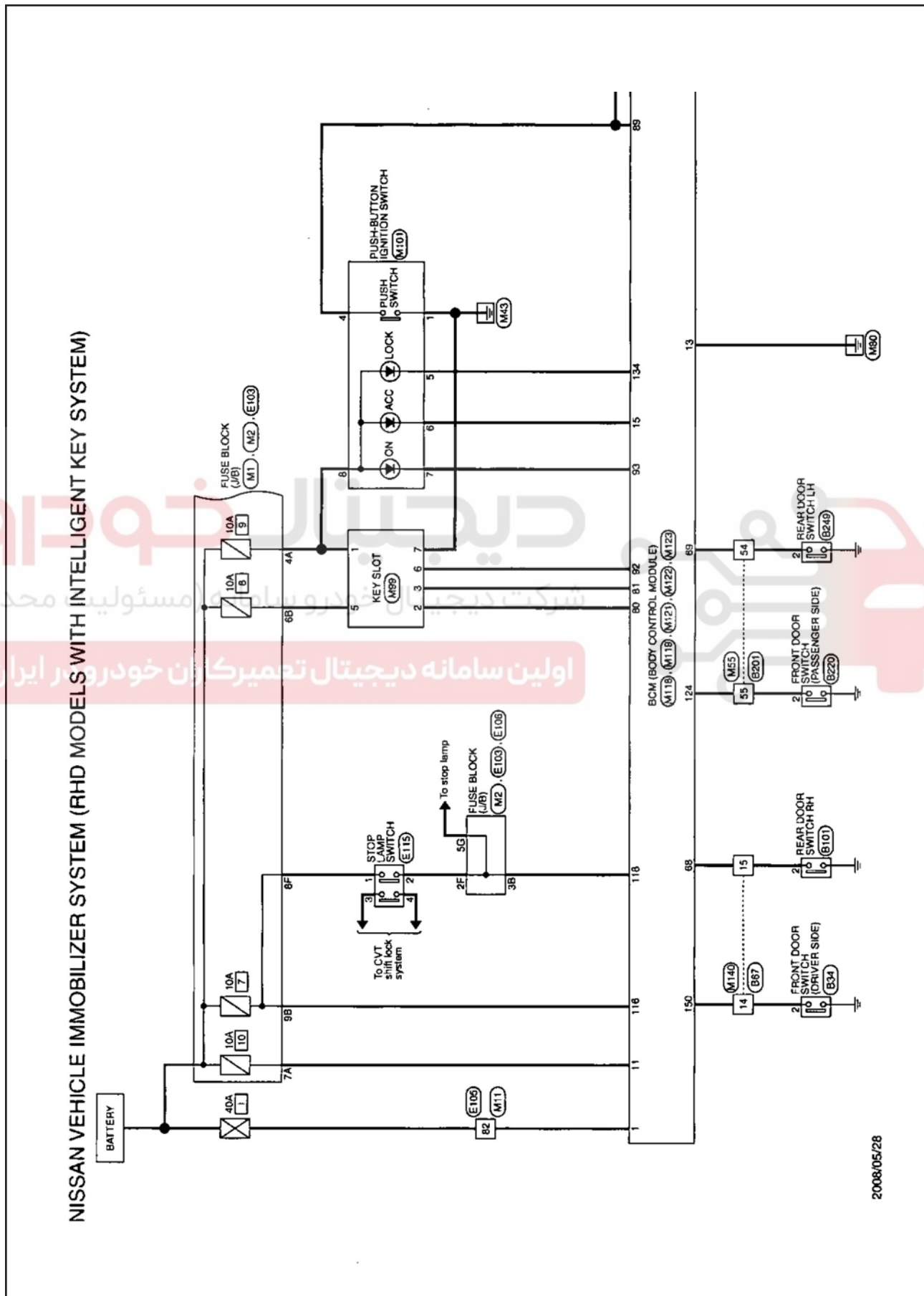
دیجیتال خودرو

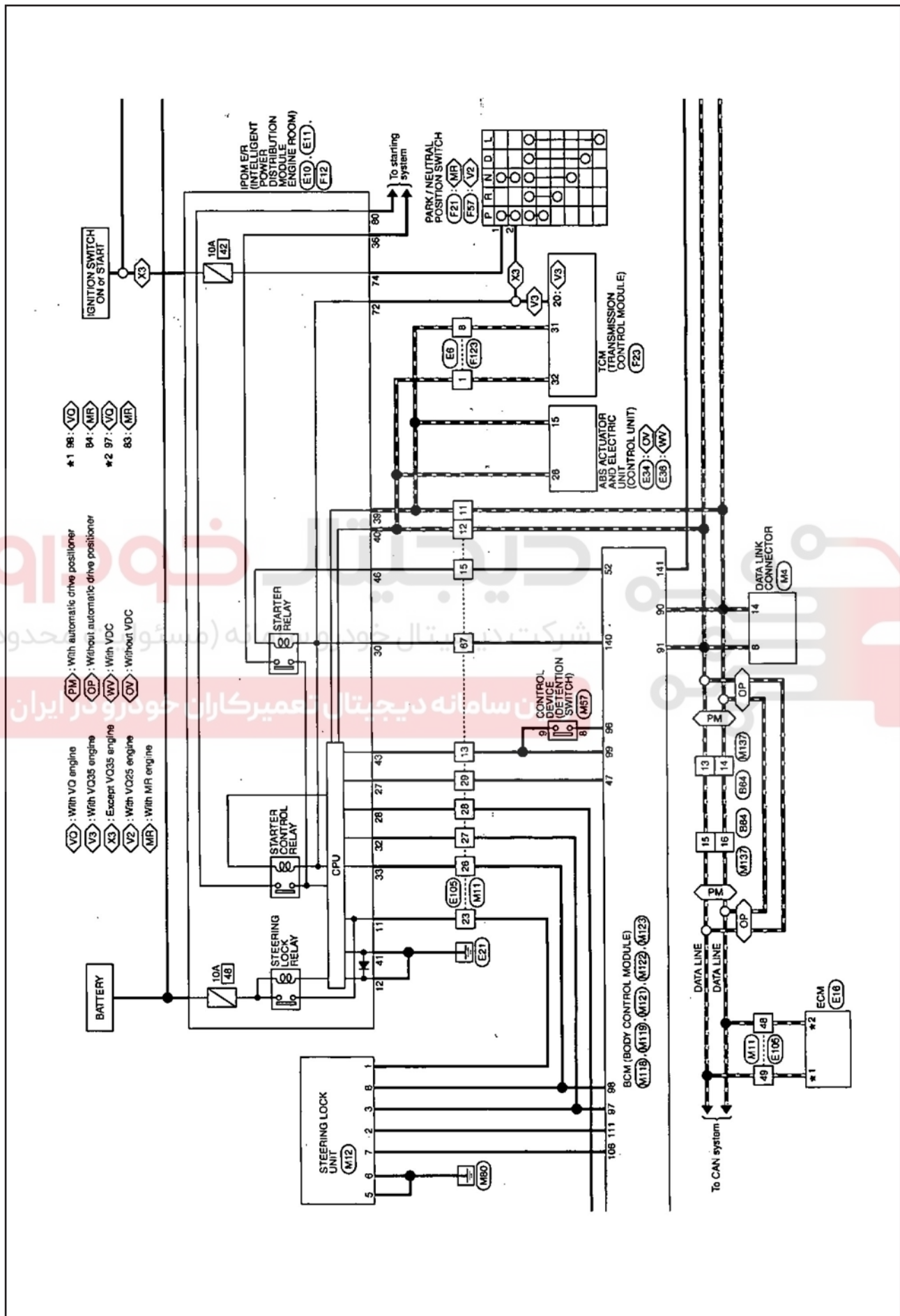
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

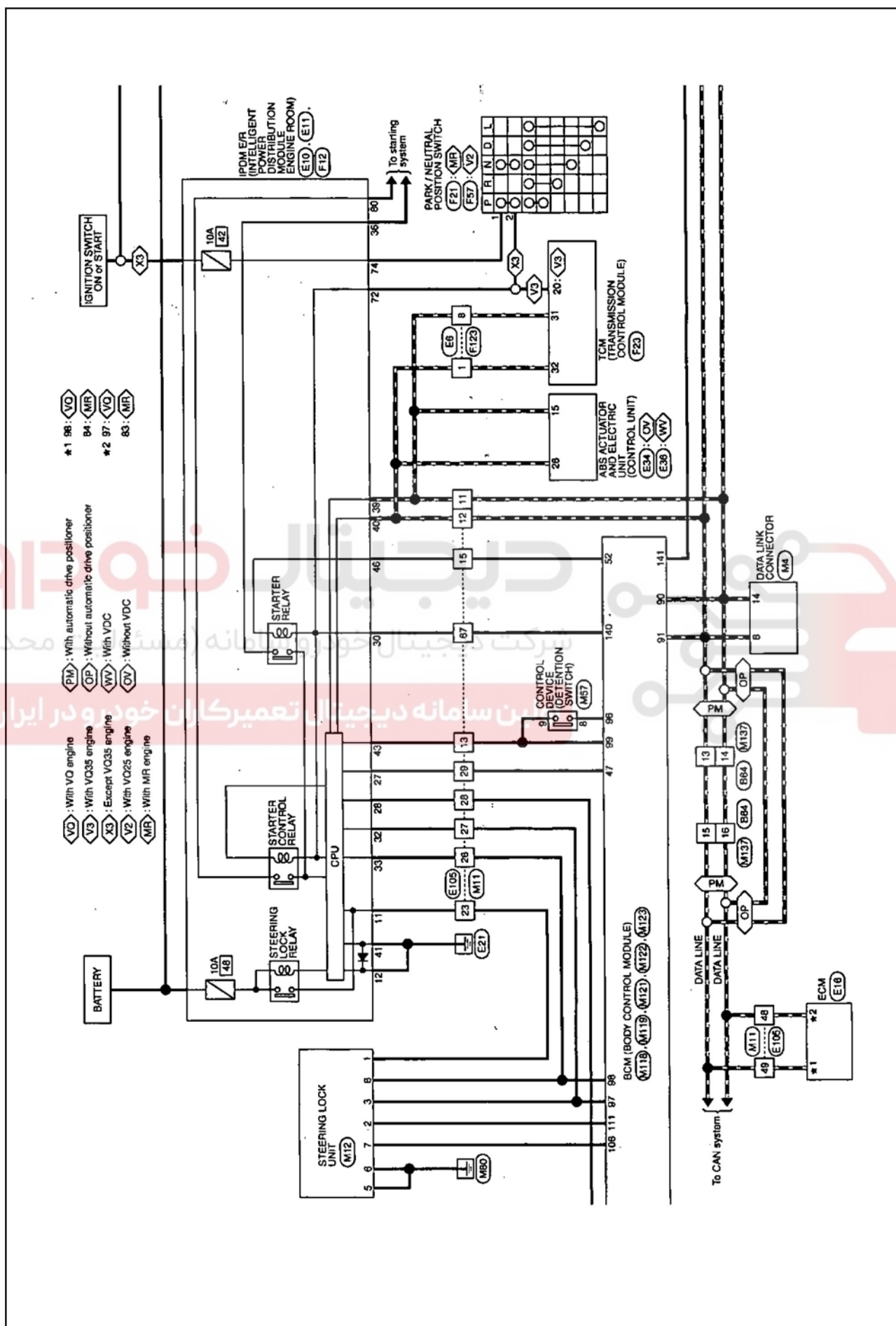
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم ایمو بلایزر خودرو نیسان (مدل های راست فرمان با سیستم کلید هوشمند)



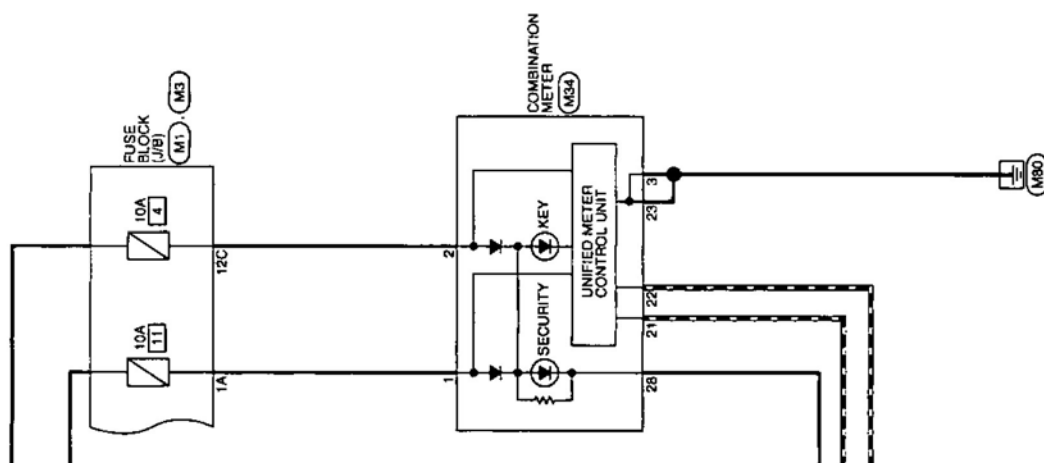




دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



NISSAN VEHICLE IMMOBILIZER SYSTEM (RHD MODELS WITH INTELLIGENT KEY SYSTEM)

Connector No.	B101
Connector Name	REAR DOOR SWITCH RH (RHD MODELS)
Connector Type	AD3PW



1	2	3
---	---	---

Terminal No.	2
Color of Wire	W
Signal Name (Specification)	-

Connector No.	B07
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	HS (B07P-CS)



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

Terminal No.	14	15
Color of Wire	R	W
Signal Name (Specification)	-	-

Connector No.	B04
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	HS (B04P-NH)



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Terminal No.	13	14	15	16
Color of Wire	L	P	L	P
Signal Name (Specification)	-	-	-	-

Connector No.	B04
Connector Name	FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE)
Connector Type	AD3PW



1	2	3
---	---	---

Terminal No.	2
Color of Wire	R
Signal Name (Specification)	-(RHD models)

Connector No.	E8
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TK (E8D)-IV



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

Connector No.	B149
Connector Name	REAR DOOR SWITCH LH (RHD MODELS)
Connector Type	AD3PW



1	2	3
---	---	---

Terminal No.	1	8
Color of Wire	L	P
Signal Name (Specification)	-	-

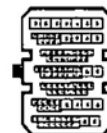
Connector No.	B230
Connector Name	FRONT DOOR SWITCH (PASSENGER SIDE)
Connector Type	AD3PW



1	2	3
---	---	---

Terminal No.	2
Color of Wire	SE
Signal Name (Specification)	-(RHD models)

Connector No.	B201
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH00WY-CS19



Terminal No.	54	55
Color of Wire	BR	SB
Signal Name (Specification)	-	-

سیستم ایمولایزر خودرو نیسان (مدل های راست فرمان با سیستم کلید هوشمند)

NISSAN VEHICLE IMMOBILIZER SYSTEM (RHD MODELS WITH INTELLIGENT KEY SYSTEM)

Connector No.	B34
Connector Name	FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE)
Connector Type	AD3PW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	R	-(RHD models)

Connector No.	B34
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH32MW-HH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
13	L	-
14	P	-
15	L	-
16	P	-

Connector No.	B67
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	PH16MR-CS



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
14	R	-
15	W	-

Connector No.	B101
Connector Name	REAR DOOR SWITCH RH (RHD MODELS)
Connector Type	AD3PW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	W	-

Connector No.	E301
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH32MW-CS19



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
54	BR	-
55	SB	-

Connector No.	B320
Connector Name	FRONT DOOR SWITCH (PASSENGER SIDE)
Connector Type	AD3PW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	SB	-(RHD models)

Connector No.	B349
Connector Name	REAR DOOR SWITCH LH (RHD MODELS)
Connector Type	AD3PW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
2	BR	-

Connector No.	E3
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TK16MY-IV



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	L	-
8	P	-

سیستم ایمولایزر خودرو نیسان (مدل های راست فرمان با سیستم کلید هوشمند)

NISSAN VEHICLE IMMOBILIZER SYSTEM (RHD MODELS WITH INTELLIGENT KEY SYSTEM)

Connector No.	E10
Connector Name	IGN E/R INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM
Connector Type	TH20FH-CS12-44V-1V



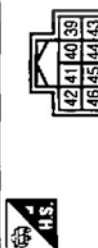
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
11	P/L	- (RHD models)
12	B/W	-
21	BR/W	- (RHD models)
28	BR	- (RHD models)
30	BR	-
32	V	-
33	O/R	- (RHD models)
36	G	-

Connector No.	E18
Connector Name	ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT (CONTROL UNIT)
Connector Type	BA02FB-A024-RH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
15	P	CAN-L (VRS)
28	L	CAN-H (VRS)

Connector No.	E11
Connector Name	PCM E/R INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM
Connector Type	TH08FH-4H



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
39	P	-
40	L	-
41	B	-
43	Y	-
46	BR	-

Connector No.	E103
Connector Name	FUSE BLOCK (J/B)
Connector Type	HS10FH-CS



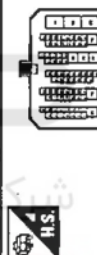
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2F	LO	-
8F	R	-

Connector No.	E18
Connector Name	ECM
Connector Type	RA02FB-123-L-LH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
83	P	CAN-L1 (Twin MR engine)
84	L	CAN-H1 (Twin MR engine)
97	P	VEHCAN-L
98	L	VEHCAN-H

Connector No.	E105
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH10DM-CS10-M3



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
11	P	-
12	L	-
13	Y	-
15	BR	-
23	P	-
28	G	-
27	V	-
28	SB	-
29	W	-
46	P	-
48	L	-

Connector No.	E24
Connector Name	ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT (CONTROL UNIT)
Connector Type	BA02FB-A024-RH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
15	P	CAN-L
28	L	CAN-H

67	BR	-
82	LG	-

سیستم ایمولایزر خودرو نیسان (مدل های راست فرمان با سیستم کلید هوشمند)

NISSAN VEHICLE IMMOBILIZER SYSTEM (RHD MODELS WITH INTELLIGENT KEY SYSTEM)

Connector No.	F21
Connector Name	PARK / NEUTRAL POSITION SWITCH (WITH MR ENGINE)
Connector Type	RC08F-3



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	L	-
2	W	-

Connector No.	F12
Connector Name	FROM L/R INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE (ENGINE ROOM)
Connector Type	14203W-5312-44



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
22	W	- (With MR engine)
22	B/B	- (With VQ engine)
74	Y	-
80	R	- (With MR engine)
80	R	- (With VQ engine)

Connector No.	E115
Connector Name	STOP LAMP SWITCH
Connector Type	14047Y-LG



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	R	-
2	LG	-
3	G	-
4	Y	-

Connector No.	E108
Connector Name	FUSE BLOCK (L/R) (RHD MODELS)
Connector Type	NS172BR-GS



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
50	O	-

Connector No.	M1
Connector Name	FUSE BLOCK (L/R)
Connector Type	NS035W-M2



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1A	W/L	-
4A	G/Y	-
7A	Y/R	-

Connector No.	F123
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TK16FY-1V



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	L	-
8	P	-

Connector No.	F57
Connector Name	PARK / NEUTRAL POSITION SWITCH (WITH VQ ENGINE)
Connector Type	YD206B-MS4



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
1	Y	-
2	R/B	-

Connector No.	F23
Connector Name	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE)
Connector Type	RH409B-R28-L-RH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
20	R/B	STARTER RELAY CAN-L
31	P	CAN-L
32	L	CAN-H

سیستم ایمولایزر خودرو نیسان (مدل های راست فرمان با سیستم کلید هوشمند)

NISSAN VEHICLE IMMOBILIZER SYSTEM (RHD MODELS WITH INTELLIGENT KEY SYSTEM)

Connector No.	MI2
Connector Name	FUSE BLOCK (J/R)
Connector Type	NS10PW-CS

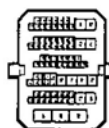


Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
3B	O/L	-
8B	Y/R	-
9B	R/W	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
12C	O	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
6	L	-
14	P	-

Connector No.	MI1
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	TH12PW-C31D-42



Connector No.	MI2
Connector Name	STEERING LOCK UNIT
Connector Type	TH12PW-NE1



Connector No.	MI4
Connector Name	COMBINATION METER
Connector Type	TH12PW-NE1



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
11	P	-
12	L	-
13	G/D	-
15	R	-
23	P/L	-
26	G/R	-
27	L/O	-
28	BR	-
29	BR/W	-
48	P	-
49	L	-

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	P/L	S/L 12V MECHANICAL(V1)
2	L/Y	S/L COM
3	L/O	S/L CONDITION 1
5	B	GRD
8	B	GRD
7	G/Y	S/L 12V GPC(V2)
8	G/R	S/L CONDITION 2

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W/L	BAT
2	O	IGN
3	B	GROUND
21	L	CAH-H
22	P	CAH-L
23	B	GROUND
28	L/O	SECURITY

سیستم ایمولایزر خودرو نیسان (مدل های راست فرمان با سیستم کلید هوشمند)

NISSAN VEHICLE IMMOBILIZER SYSTEM (RHD MODELS WITH INTELLIGENT KEY SYSTEM)

Connector No.	M453
Connector Name	WIRE TO WIRE
Connector Type	THB07N-CS19



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
54	W/B	-
55	SB	-

Connector No.	M37
Connector Name	CONTROL DEVICE
Connector Type	TK10PW



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
8	Y/R	-
9	G/B	-

Connector No.	M59
Connector Name	KEY SLOT
Connector Type	TH12FW-NH



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	G/Y	BAT
2	G/O	CLOCK
3	O	DATA
5	Y/R	EL BAT
8	R/L	EL
7	B	GND

Connector No.	M101
Connector Name	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH
Connector Type	TK03P18H



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	B	-
4	BR	-
5	R	-
6	Y	-
7	LG	-
8	G/Y	-

Connector No.	M118
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	MS02P-LC



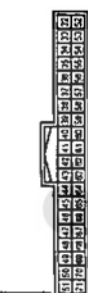
Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	W/B	BAT (F/L)

Connector No.	M119
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	MS16PW-CS



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
11	Y/R	BAT (FUSE)
12	B	GND
15	Y	ACC (RD)

Connector No.	M121
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40P-0Y-HB4



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
47	BR/W	IGN RELAY (IPDM E/R) CONT
52	R	STARTER RELAY CONT
68	R/W	REAR RH DOOR SW
69	R/O	REAR LH DOOR SW

سیستم ایمولایزر خودرو نیسان (مدل های راست فرمان با سیستم کلید هوشمند)

NISSAN VEHICLE IMMOBILIZER SYSTEM (RHD MODELS WITH INTELLIGENT KEY SYSTEM)

Connector No.	M122
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40FB-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
شماره کانکتور	CONNECTOR NO
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
نام سیگنال	SIGNAL NAME
سیستم ایمولایزر خودرو نISSAN (مدل های راست فرمان)	NISSAN VEHICLE IMMOBILIZER SYSTEM (RHD MODELS
باتری	BATTERY
جعبه فیوز (J/B)	(FUSE BLOCK (J/B
به سوئیچ چراغ ترمز (استاپ)	TO STOP LAMP SWITCH
دکمه استارت	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH
خشاب کلید	KEY SLOT
مدول کنترل بدنه	(BCM (BODY CONTROL MODULE
سوئیچ درب جلو (سمت راننده)	(FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE
سوئیچ درب عقب راست	REAR DOOR SWITCH RH
سوئیچ درب جلو (سمت سرنشین)	(FRONT DOOR SWITCH (PASSENGER SIDE
سوئیچ درب عقب چپ	REAR DOOR SWITCH LH
IPDM/ER (مدول توزیع برق هوشمند موتور)	IPDM/ E/R (INTELLIGENT POWER (DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM
واحد قفل فرمان	STEERING LOCK UNIT
رله قفل فرمان	STEERING LOCK RELAY
رله کنترل استارتر	STARTER CONTROL RELAY
رله استارتر	STARTER RELAY
دستگاه کنترل (سوئیچ بازدارنده)	(CONTROL DEVICE (DETENTION SWITCH
فعال کننده ABS و واحد الکتریکی (واحد کنترل الکتریکی)	ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT (CONTROL UNIT
مدول کنترل گیربکس	TCM (TRANSMISSION CONTROL (MODULE
دکمه استارت روشن	IGNITION SWITCH ON OR START
مسیر اطلاعات	DATA LINE
کانکتور اتصال داده ها	DATA LINK CONNECTOR
سوئیچ موقعیت پارک/خلاص	PARK/NEUTRAL POSITION SWITCH
با موتور VQ	WITH VQ ENGINE
با موتور VQ۳۵	ENGINE WITH VQ۳۵
با موتور MR	WITH MR ENGINE
به جز موتور VQ۳۵	ENGINE EXCEPT VQ۳۵
با موتور VQ۲۵	ENGINE WITH VQ۲۵

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
VDC با	WITH VDC
VDC بدون	WITHOUT VDC
با مستقر کننده خودکار راننده	WITH AUTOMATIC DRIVE POSITIONER
بدون مستقر کننده خودکار راننده	WITHOUT AUTOMATIC DRIVE POSITIONER
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
واحد کنترل نشانگرها	UNIFIED METER CONTROL UNIT
ایمنی	SECURITY
به سیستم استارتر	TO STARTING SYSTEM
سیم به سیم	WIRE TO WIRE

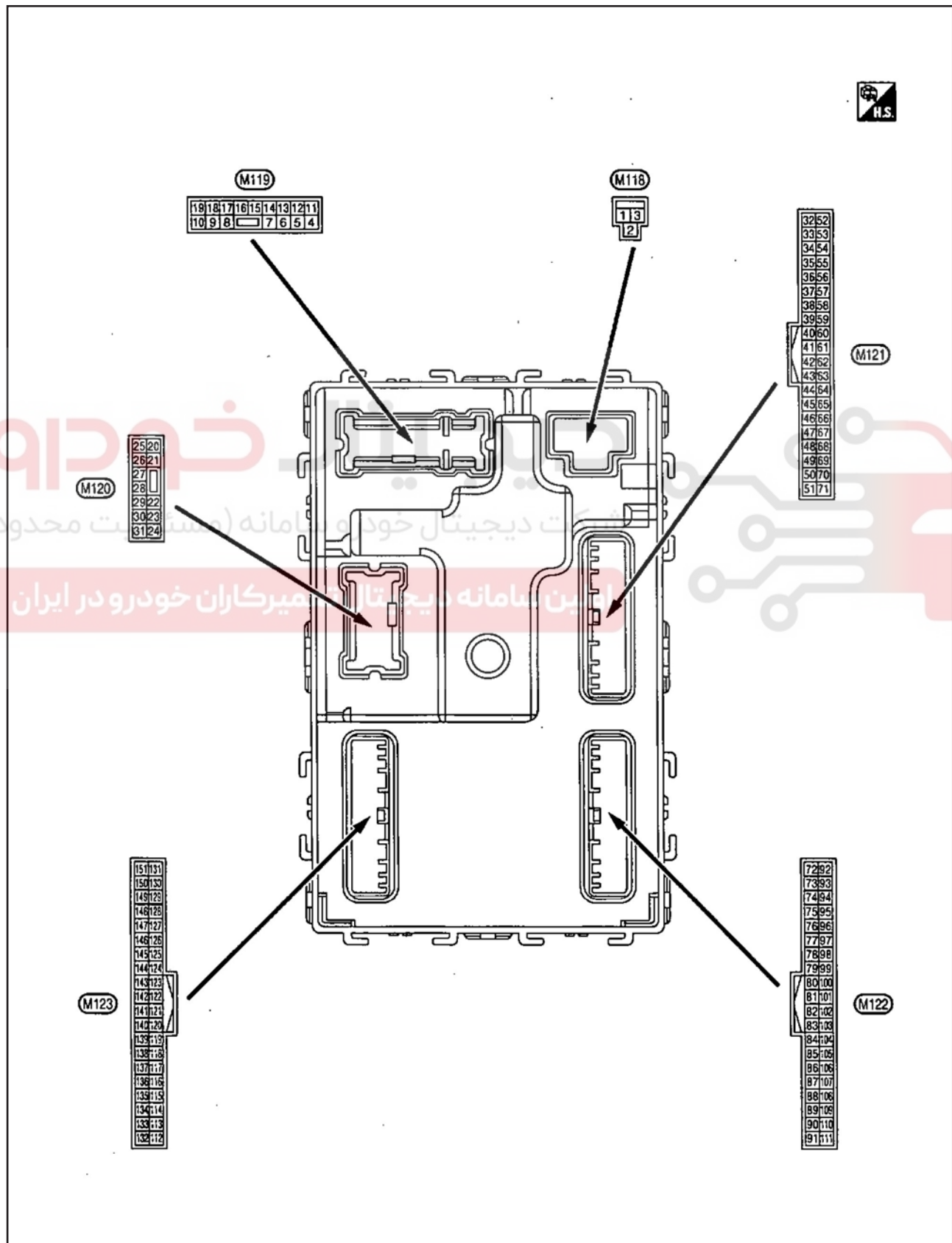
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

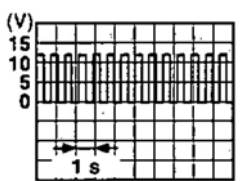
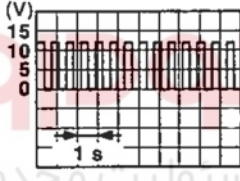
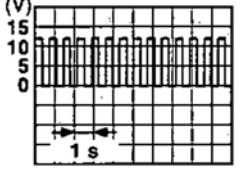


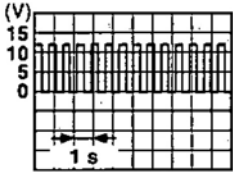
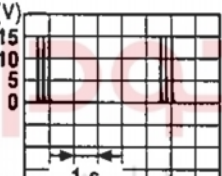
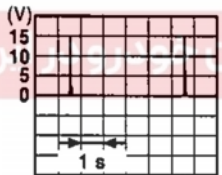
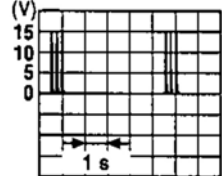
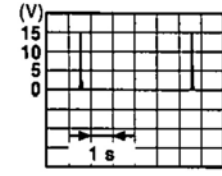
عیب یابی ECU
BCM (مدول کنترل بدنه)
مقادیر مرجع
جانمایی ترمینال

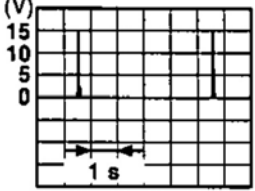
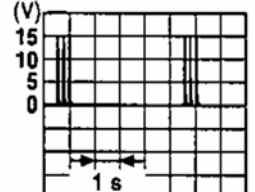
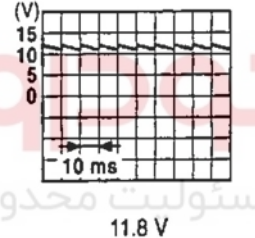
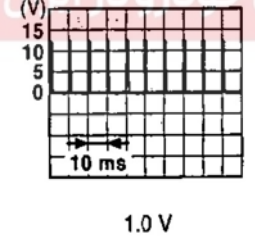
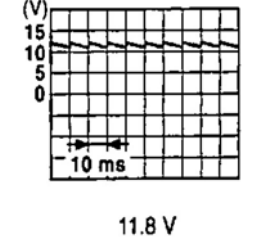


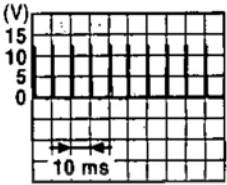
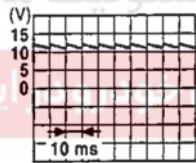
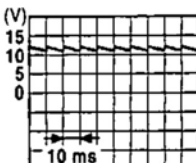
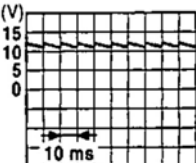
مقادیر فیزیکی

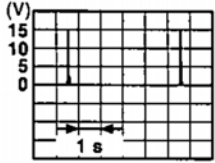
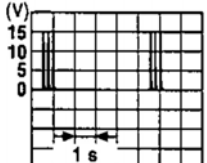
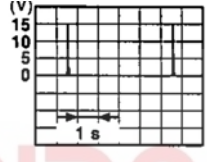
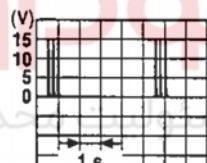
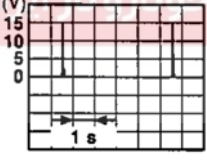
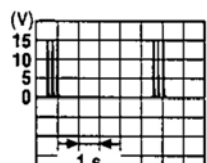
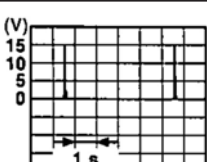
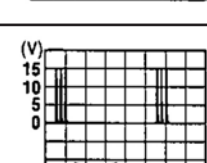
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	ورودی	منبع تغذیه باتری	اتصال بدنه	۱ (W/B)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	منبع تغذیه P/W (باتری)	اتصال بدنه	۲ (R/Y)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت ON	خروجی	منبع تغذیه P/W (RAP)	اتصال بدنه	۳ (L/W)
V .	ذخیره کننده باتری چراغ اتاق فعال شده است. (منبع تغذیه چراغ اتاق را قطع می کند.)	خروجی	منبع تغذیه چراغ اتاق	اتصال بدنه	۴ (P/W)
ولتاژ باتری	ذخیره کننده باتری چراغ اتاق فعال شده است. (منبع تغذیه چراغ اتاق را قطع می کند.)				
ولتاژ باتری	UNLOCK (محرک فعال شده باشد.)	خروجی	باز کردن (UNLOCK) درب سرنشین	اتصال بدنه	۵ (G/Y)
V .	بجز UNLOCK (محرک فعال نشده باشد.)				
V .	ON	خروجی	چراغ در	اتصال بدنه	۷ (R/W)
ولتاژ باتری	OFF				
ولتاژ باتری	LOCK (محرک فعال شده است)	خروجی	قفل کردن (LOCK) تمامی درها	اتصال بدنه	۸ (V)
V .	بجز LOCK (محرک فعال نشده است)				
ولتاژ باتری	UNLOCK (محرک فعال شده است)	خروجی	باز کردن (UNLOCK) در راننده	اتصال بدنه	۹ (G)
V .	بجز UNLOCK (محرک فعال نشده است)				
ولتاژ باتری	UNLOCK (محرک فعال شده است)	خروجی	باز کردن (UNLOCK) در سمت راست و چپ عقب	اتصال بدنه	۱۰ (G/Y)
V .	بجز UNLOCK (محرک فعال نشده است)				
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	ورودی	منبع تغذیه باتری	اتصال بدنه	۱۱ (Y/R)
V .	سوئیچ استارت در حالت ON	-	اتصال بدنه	اتصال بدنه	۱۳ (B)
ولتاژ باتری	OFF (نشانگر LOCK روشن نشده است)	سوئیچ استارت	چراغ نشانگر ACC	اتصال بدنه	۱۵ (Y)
V .	ACC یا ON				

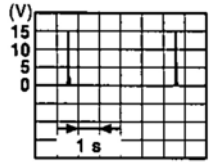
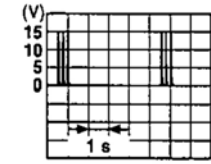
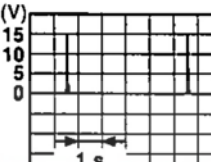
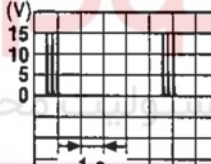
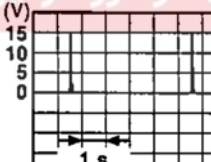
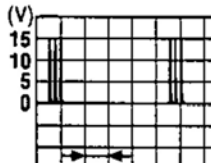
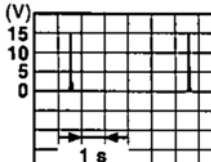
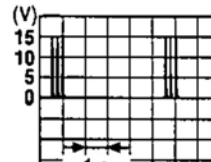
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	کلید راهنمای گردش در حالت OFF	خروجی	راهنمای گردش به راست (جلو و آینه بغل)	اتصال بدنه	۱۷ (G/B)
 6.5 V	کلید راهنما در حالت گردش به راست				
V .	کلید راهنمای گردش در حالت OFF	خروجی	راهنمای گردش به چپ (جلو و آینه بغل)	اتصال بدنه	۱۸ (G/Y)
 6.5 V	کلید راهنما در حالت گردش به چپ				
ولتاژ باتری	OFF	خروجی	کنترل تایمر چراغ اتاق	اتصال بدنه	۱۹ (Y)
V .	ON				
V .	سوئیچ سیگنال گردش در حالت OFF	خروجی	راهنمای گردش به راست (عقب)	اتصال بدنه	۲۰ (G/B)
 6.5 V	کلید راهنما در حالت گردش به راست				
ولتاژ باتری	OPEN (محرک بازکننده در صندوق عقب فعال شده است)	خروجی	در صندوق عقب باز است	اتصال بدنه	۲۳ (R)
V .	بجز OPEN (محرک بازکننده در صندوق عقب فعال نشده است)				

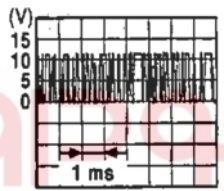
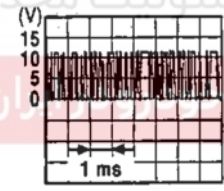
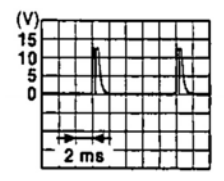
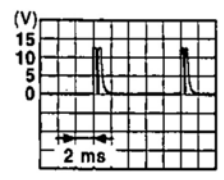
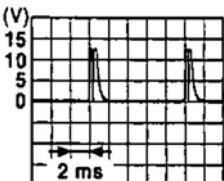
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	سوئیچ سیگنال گردش در حالت OFF				
 6.5 V	سوئیچ سیگنال در حالت گردش به چپ	سوئیچ استارت در حالت ON	خروجی	راهنمای گردش به چپ (عقب)	۲۵ (G/Y) اتصال بدنه
V .	OFF	چراغ صندوق عقب	خروجی	چراغ صندوق عقب	۳۰ (V/W) اتصال بدنه
ولتاژ باتری	ON				
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	آنتن صندوق عقب (-)	۳۴ (B) اتصال بدنه
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	آنتن صندوق عقب (+)	۳۵ (W) اتصال بدنه
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				

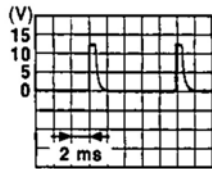
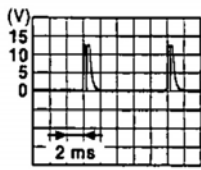
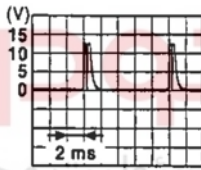
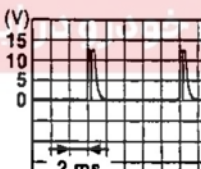
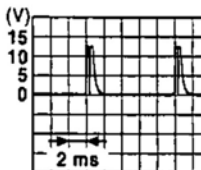
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	وقتی که سوئیچ درخواست باز کننده در صندوق عقب عمل می کند و سوئیچ استارت در حالت OFF است.	خروجی آنتن سپر عقب (-)	اتصال بدنه	۳۸ (L/O)
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	وقتی که سوئیچ درخواست باز کننده در صندوق عقب عمل می کند و سوئیچ استارت در حالت OFF است.	خروجی آنتن سپر عقب (+)	اتصال بدنه	۳۹ (BR/W)
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
ولتاژ باتری	ACC یا OFF	سوئیچ استارت	خروجی	کنترل (IPDM) رله (E/R استارت)	اتصال بدنه
V .	ON				
	OFF (وقتی که در صندوق عقب بسته است)	سوئیچ چراغ صندوق عقب	خروجی سوئیچ چراغ صندوق عقب	اتصال بدنه	۵۰ (W)
V .	ON (وقتی که در صندوق باز است)				

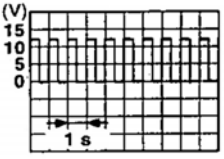
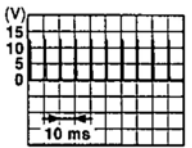
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	وقتی که دسته دنده در موقعیت N یا P قرار دارد	خروجی	کنترل رله استارت	اتصال بدنه	۵۲ (R)
V ۰,۳	وقتی که دسته دنده در موقعیت N یا P قرار ندارد				
V ۰	سوئیچ استارت در حالت OFF				
V ۰	ON (فشار داده شده)	ورودی	سوئیچ درخواست بازکننده در صندوق عقب	اتصال بدنه	۶۱ (G/R)
	OFF (فشار داده نشده)				
1.0 V					
V ۰	در صورت بوق زدن	خروجی	بوق خطر	اتصال بدنه	۶۴ (GR)
ولتاژ باتری	در صورت بوق نزدن				
V ۰	فشار داده شده	ورودی	سوئیچ بازکننده در صندوق عقب	اتصال بدنه	۶۷ (L/R)
	سوئیچ بازکننده در صندوق عقب فشار داده نشده				
11.8 V		ورودی	سوئیچ در راست عقب	اتصال بدنه	۶۸ (R/W)
	OFF (وقتی که در راست عقب بسته است)				
11.8 V					
V ۰	ON (وقتی که در راست عقب باز است)	ورودی	سوئیچ در چپ عقب	اتصال بدنه	۶۹ (R/B)
	OFF (وقتی که در چپ عقب بسته است)				
11.8 V					
V ۰	ON (وقتی که در چپ عقب باز است)				

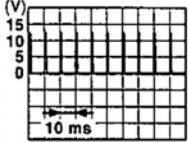
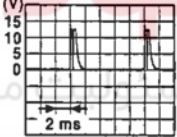
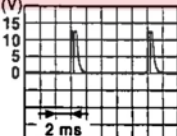
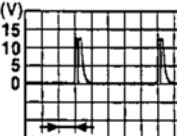
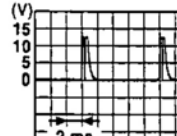
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	خروجی	آنتن ۲ اتاق (-) (کنسول مرکزی)	اتصال بدنه	۷۲ (B/R)
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	خروجی	آنتن ۲ اتاق (+) (کنسول مرکزی)	اتصال بدنه	۷۳ (W/R)
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن در سرنشین (-)	اتصال بدنه	۷۴ (B/Y)
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن در سرنشین (+)	اتصال بدنه	۷۵ (LG)
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				

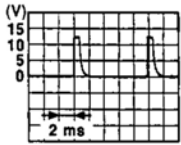
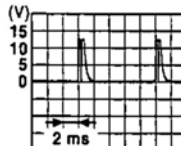
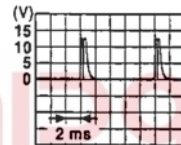
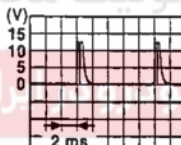
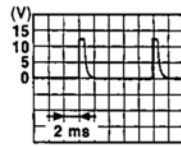
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن در راننده (-)	اتصال بدنه	۷۶ (V)
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار دارد.	خروجی	آنتن در سرنشین (+)	اتصال بدنه	۷۷ (P)
	وقتی که کلید هوشمند در محدوده تشخیص آنتن قرار ندارد.				
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	خروجی	آنتن ۱ اتاق (-) (داشبورد)	اتصال بدنه	۷۸ (R)
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار دارد.	خروجی	آنتن ۱ اتاق (+) (داشبورد)	اتصال بدنه	۷۹ (G)
	وقتی که کلید هوشمند در قسمت سرنشینان قرار ندارد.				

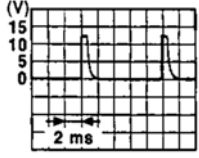
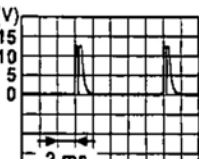
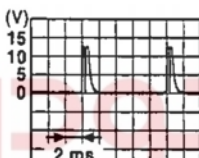
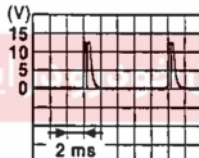
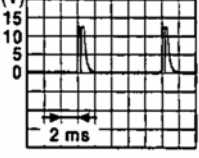
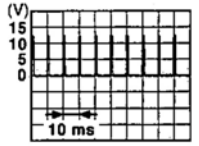
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
بلافاصله بعد از فشردن سوئیچ استارت، عقربه دستگاه تست باید حرکت کند.	سوئیچ استارت، هنگامی که کلید به درون خشاب کلید وارد می شود، فشار داده می شود.	هنگام انتظار	ورودی / خروجی	تقویت کننده آنتن NATS (ساخته شده در خشاب کلید)	۸۰ (G/O) اتصال بدنه
بلافاصله بعد از فشردن سوئیچ استارت، نشان دهنده تست کننده باید حرکت کند.	سوئیچ استارت، هنگامی که کلید به درون شیار جای کلید وارد می شود، فشار داده می شود.	هنگام انتظار	ورودی / خروجی	تقویت کننده آنتن NATS (ساخته شده در شیار جای کلید)	۸۱ (O) اتصال بدنه
V .	ACC یا OFF	سوئیچ استارت	خروجی	کنترل رله استارت [بلوک فیوز (J/B)]	۸۲ (R/B) اتصال بدنه
ولتاژ باتری	ON				
	هنگام انتظار	خروجی		ارتباط گیرنده ورودی با کنترل از راه دور	۸۳ (L/O) اتصال بدنه
	هنگام اجرای هر کدام از دکمه ها روی کلید				
	تمام سوئیچ ها در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	ورودی	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	۸۷ (R/Y) اتصال بدنه
	سوئیچ چراغ مه شکن جلو در حالت ON (حالت ۴ کلید برف پاک کن)				
	سوئیچ چراغ مه شکن عقب در حالت ON (حالت ۴ کلید برف پاک کن)				

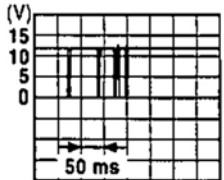
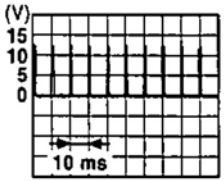
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)		
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+	
 1.4 V	هر کدام از شرایط زیر در حالی که تمامی سوئیچ ها در حالت OFF است • حالت ۱ کلید برف پاک کن • حالت ۲ کلید برف پاک کن • حالت ۶ کلید برف پاک کن • حالت ۷ کلید برف پاک کن	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	ورودی ۵ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۸۷ (R/Y)	
 1.3 V	تمام سوئیچ ها در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)					
 1.3 V	سوئیچ روشنایی در حالت HI (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	ورودی ۳ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۸۸ (R/G)	
 1.3 V	سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND است (حالت ۴ کلید برف پاک کن)					
 1.3 V	هر کدام از شرایط زیر با خاموش بودن تمامی سوئیچ ها • حالت ۱ کلید برف پاک کن • حالت ۲ کلید برف پاک کن • حالت ۳ کلید برف پاک کن					
V .	فشار داده شده	دکمه				
ولتاژ باتری	فشار داده نشده	استارت را فشار دهید (سوئیچ فشاری)	ورودی	دکمه استارت را فشار دهید (سوئیچ فشاری)	اتصال بدنه	۸۹ (BR)

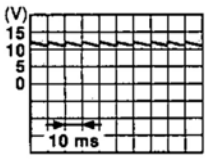
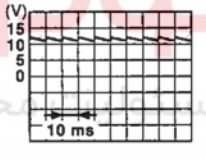
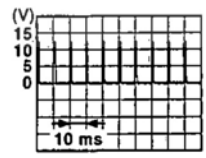
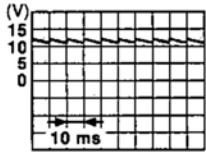
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
-	-	ورودی / خروجی	CAN-L	اتصال بدنه	۹۰ (P)
-	-	ورودی / خروجی	CAN-H	اتصال بدنه	
ولتاژ باتری	خاموش	خروجی	روشنایی خشابکلید	اتصال بدنه	۹۲ (R/L)
 6.5 V	چشمک زن				
V .	ON				
V . ولتاژ باتری	OFF (نشان دهنده قفل روشن نشده است) ON یا ACC	خروجی	چراغ نشانگر روشن	اتصال بدنه	۹۳ (LG)
V . ولتاژ باتری	OFF ON یا ACC	خروجی	کنترل رله ACC	اتصال بدنه	۹۵ (L)
ولتاژ باتری	-	خروجی	منبع تغذیه (سوئیچ باز دارنده تجهیزات کنترل	اتصال بدنه	۹۶ (Y/R)
V . ولتاژ باتری	حالت LOCK	ورودی	شرایط قفل فرمان شماره ۱	اتصال بدنه	۹۷ (L/O)
V . ولتاژ باتری	حالت UNLOCK				
V . ولتاژ باتری	حالت LOCK	ورودی	شرایط قفل فرمان شماره ۲	اتصال بدنه	۹۸ (G/R)
V . ولتاژ باتری	حالت UNLOCK				
V . ولتاژ باتری	موقعیت P	ورودی	سوئیچ موقعیت P دسته دنده	اتصال بدنه	۹۹ (G/B)
V . ولتاژ باتری	هر موقعیتی به جز P				
V .	ON (فشار داده شده)	ورودی	سوئیچ درخواست در سرنشین	اتصال بدنه	۱۰۰ (P/L)
 1.0 V	OFF (فشار داده نشده)				

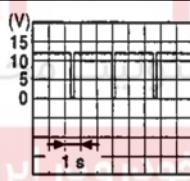
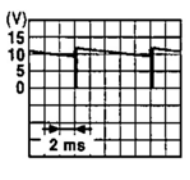
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	ON (فشار داده شده)	ورودی	سوئیچ درخواست در راننده	اتصال بدنه	۱۰۱ (B/W)
 1.0 V	OFF (فشار داده نشده)				
V .	ACC یا OFF	خروجی	کنترل رله موتور فن دمنده	اتصال بدنه	۱۰۲ (Y)
ولتاژ باتری	ON				
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	ارتباط گیرنده ورودی با کنترل از راه دور	اتصال بدنه	۱۰۳ (L/R)
ولتاژ باتری	ACC یا OFF	خروجی	منبع تغذیه قفل فرمان	اتصال بدنه	۱۰۶ (G/Y)
V .	ON				
 1.3 V	تمام سوئیچ ها در حالت OFF	ورودی	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	اتصال بدنه	۱۰۷ (R/W)
 1.3 V	سوئیچ راهنمای گردش به چپ				
 1.3 V	سوئیچ راهنمای گردش به راست				
 1.3 V	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت LO				

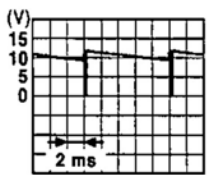
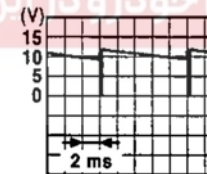
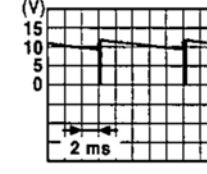
مقادیر (تقریبی)	شرایط		تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
 1.4 V	سوئیچ شیشه شوی جلو در حالت ON	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	ورودی	ورودی ۱ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۰۷ (R/W)
 1.3 V	تمام سوئیچ در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)					
 1.3 V	سوئیچ روشنایی در حالت اتوماتیک (AUTO)					
 1.3 V	سوئیچ روشنایی سازی در حالت ST ۱	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	ورودی	ورودی ۴ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۰۸ (P/B)
 1.4 V	هرکدام از شرایط زیر با خاموش بودن تمامی سوئیچها • پاک کن • حالت ۵ کلید برف پاک کن • حالت ۶ کلید برف پاک کن					

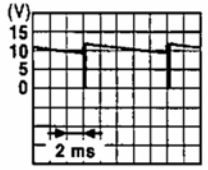
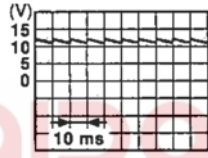
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
 1.4 V	تمام سوئیچ ها خاموش است.	ورودی	ورودی ۲ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۰۹ (R/B)
 1.3 V	سوئیچ روشنایی در حالت PASS				
 1.3 V	سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND				
 1.3 V	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت INT				
 1.3 V	سوئیچ شیشه شوی جلو در حالت HI				
V .	OFF	ورودی	کلید فلاشر	اتصال بدنه	۱۱۰ (G/O)
 1.1 V	ON				

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	حالت LOCK	ورودی / خروجی	ارتباط قفل فرمان	اتصال بدنه	۱۱۱ (L/Y)
	LOCK or UNLOCK				
ولتاژ باتری	برای ۱۵ ثانیه بعد از باز کردن				
V .	۱۵ ثانیه یا بیشتر بعد از باز کردن	ورودی	سنسور چشمی	اتصال بدنه	۱۱۳ (P/B)
نزدیک به ۵ V	وقتی بیرون خودرو روشن است				
نزدیک به ۰ V	وقتی بیرون خودرو تاریک است				
-	-	-	-	-	۴*۱۱۵ (L)
ولتاژ باتری	-	ورودی	سوئیچ ۱ چراغ ترمز	اتصال بدنه	۱۱۶ (R/W)
V .	OFF (پدال ترمز فشار داده نشده است)	ورودی	سوئیچ ۲ چراغ ترمز	اتصال بدنه	۱۱۸ (O/L)
ولتاژ باتری	ON (پدال ترمز فشار داده شده است)				
	حالت LOCK) سوئیچ سنور باز بودن خاموش است)	ورودی	مجموعه قفل در جلو سمت راننده (سنسور باز بودن)	اتصال بدنه	۱*۱۱۹ (G/W)
1.1 V					
V .	حالت UNLOCK (سوئیچ سنسور باز بودن روشن است)	ورودی	سوئیچ خشاب کلید	اتصال بدنه	۱۲۱ (Y)
ولتاژ باتری	وقتی کلید به داخل خشاب کلید جا زده شده است				
V .	وقتی کلید به داخل خشاب کلید جا زده نشده است				

مقادیر (تقریبی)	شرایط		تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	OFF	سوئیچ استارت	ورودی	فیدبک ACC	اتصال بدنه	۱۲۲ (V/R)
ولتاژ باتری	ACC یا ON					
V .	ACC یا OFF	سوئیچ استارت	ورودی	فیدبک IGN	اتصال بدنه	۱۲۳ (G/W)
ولتاژ باتری	ON					
 11.8 V	OFF (وقتی در سرنشینان بسته می شود)	سوئیچ در سرنشین	ورودی	سوئیچ در سرنشین	اتصال بدنه	۱۲۴ ۲*(R/B) ۳*(SB)
V .	ON وقتی در سرنشینان باز می شود)					
 11.8 V	موقعیت خنثی	قفل سوئیچ باز و قفل شدن در [سوئیچ اصلی بالابر برقی شیشه یا سوئیچ بالابر برقی جلو (سمت سرنشین)]	ورودی	قفل سوئیچ باز و قفل شدن در	اتصال بدنه	۱۲۸ (GR)
V .	(NEUTRAL)					
 1.1 V	سوئیچ مه شکن شیشه عقب در حالت OFF	سوئیچ استارت در حالت ON	ورودی	سوئیچ مه شکن شیشه عقب	اتصال بدنه	۱۳۰*۵ (GR/W)
V .	سوئیچ مه شکن شیشه عقب در حالت ON					
 11.8 V	موقعیت خنثی (NEUTRAL)	قفل سوئیچ قفل در [سوئیچ اصلی بالابر برقی شیشه یا سوئیچ بالابر برقی جلو (سمت سرنشین)]	ورودی	سوئیچ قفل در در حالت UNLOCK	اتصال بدنه	۱۳۱ (GR/R)
V .	موقعیت UNLOCK					

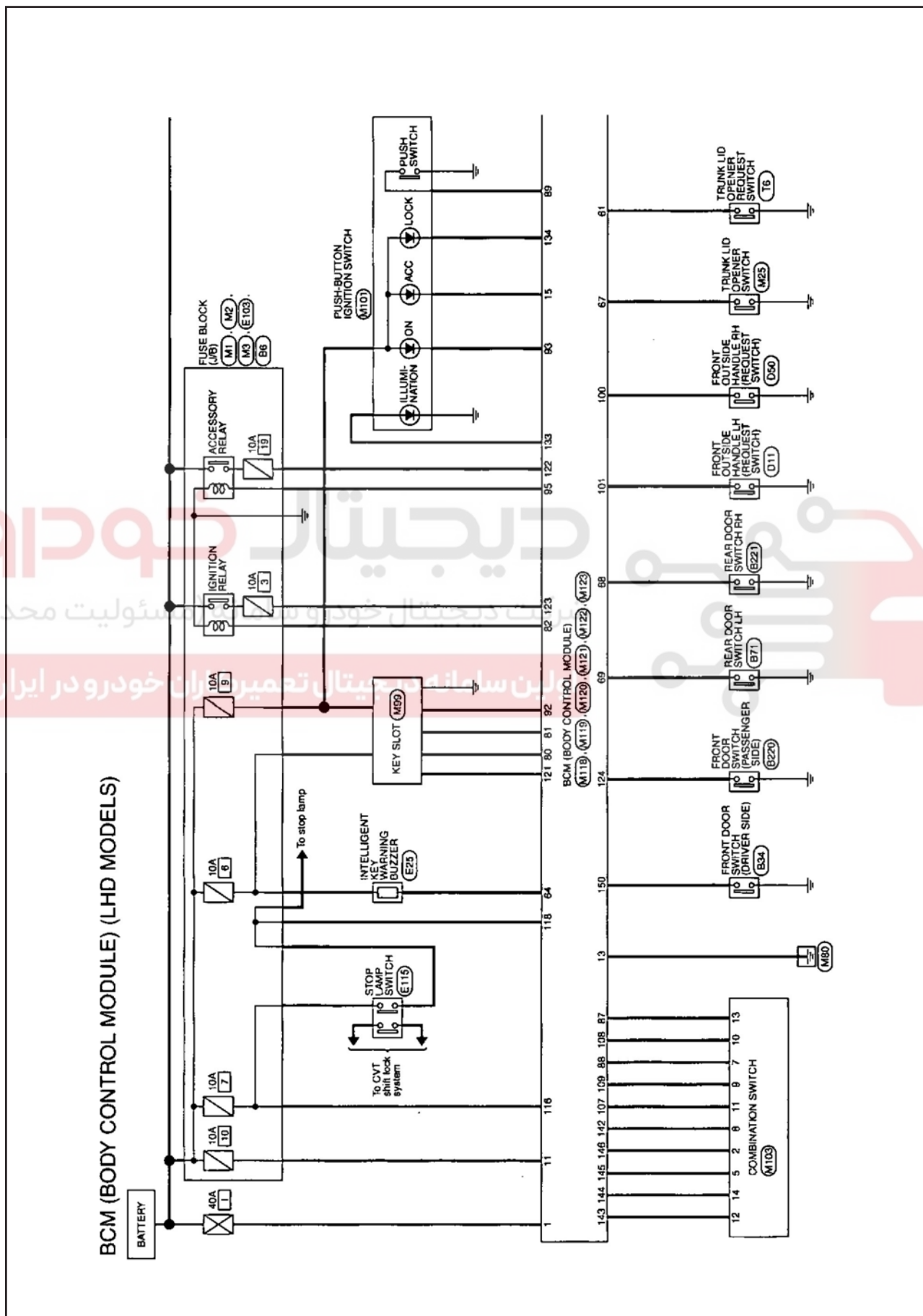
مقادیر (تقریبی)	شرایط		تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V ۹,۵	ON	روشنایی دکمه استارت	خروجی	روشنایی دکمه استارت	اتصال بدنه	۱۳۳ (W)
V ۰	OFF					
ولتاژ باتری	OFF	لامپ نشانگر قفل	خروجی	لامپ نشانگر قفل	اتصال بدنه	۱۳۴ (R)
V ۰	ON					
V ۰	سوئیچ استارت در حالت ON		ورودی	سنسور اتصال بدنه و گیرنده	اتصال بدنه	۱۳۷ (P)
V ۰	OFF	سوئیچ استارت	خروجی	خروجی منبع تغذیه سنسور	اتصال بدنه	۱۳۸ (V/W)
V ۵	ON یا ACC					
ولتاژ باتری	موقعیت P یا N	دسته دنده	ورودی	موقعیت P/N دسته دنده	اتصال بدنه	۱۴۰ (R/G)
V ۰	به جز موقعیت P و N					
V ۰	ON					
 11.3 V	چشمک زن	نشانگر امنیتی	خروجی	نشانگر امنیتی	اتصال بدنه	۱۴۱ (L/O)
ولتاژ باتری	OFF					
V ۰	تمام سوئیچ ها در حالت OFF					
 10.7 V	سوئیچ روشنایی در حالت ۱ST	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	خروجی	خروجی ۵ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۲ (LG/B)
	سوئیچ روشنایی در حالت HI					
	سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND					
	سوئیچ راهنمای گردش به چپ					

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	تمام سوئیچ ها در حالت OFF (حالت ۴ کلید برف پاک کن)	خروجی	خروجی ۱ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۳ (L/W)
 10.7 V	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت HI				
	- حالت ۱ کلید برف پاک کن - حالت ۲ کلید برف پاک کن - حالت ۳ کلید برف پاک کن - حالت ۶ کلید برف پاک کن - حالت ۷ کلید برف پاک کن				
	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن				
V .	تمام سوئیچ ها خاموش (شاخص ۴ برف پاک کن)	خروجی	خروجی ۲ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۴ (G/B)
 10.7 V	سوئیچ شیشه شوی جلو روشن (حالت ۴ کلید برف پاک کن)				
	- حالت ۱ کلید برف پاک کن - حالت ۵ کلید برف پاک کن - حالت ۶ کلید برف پاک کن				
	مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن				
V .	تمام سوئیچ ها خاموش	خروجی	خروجی ۳ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۵ (LG/R)
 10.7 V	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت INT				
	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت LO				
	سوئیچ روشنایی در حالت AUTO (اتوماتیک)				
	سوئیچ چراغ مه شکن عقب در حالت ON				

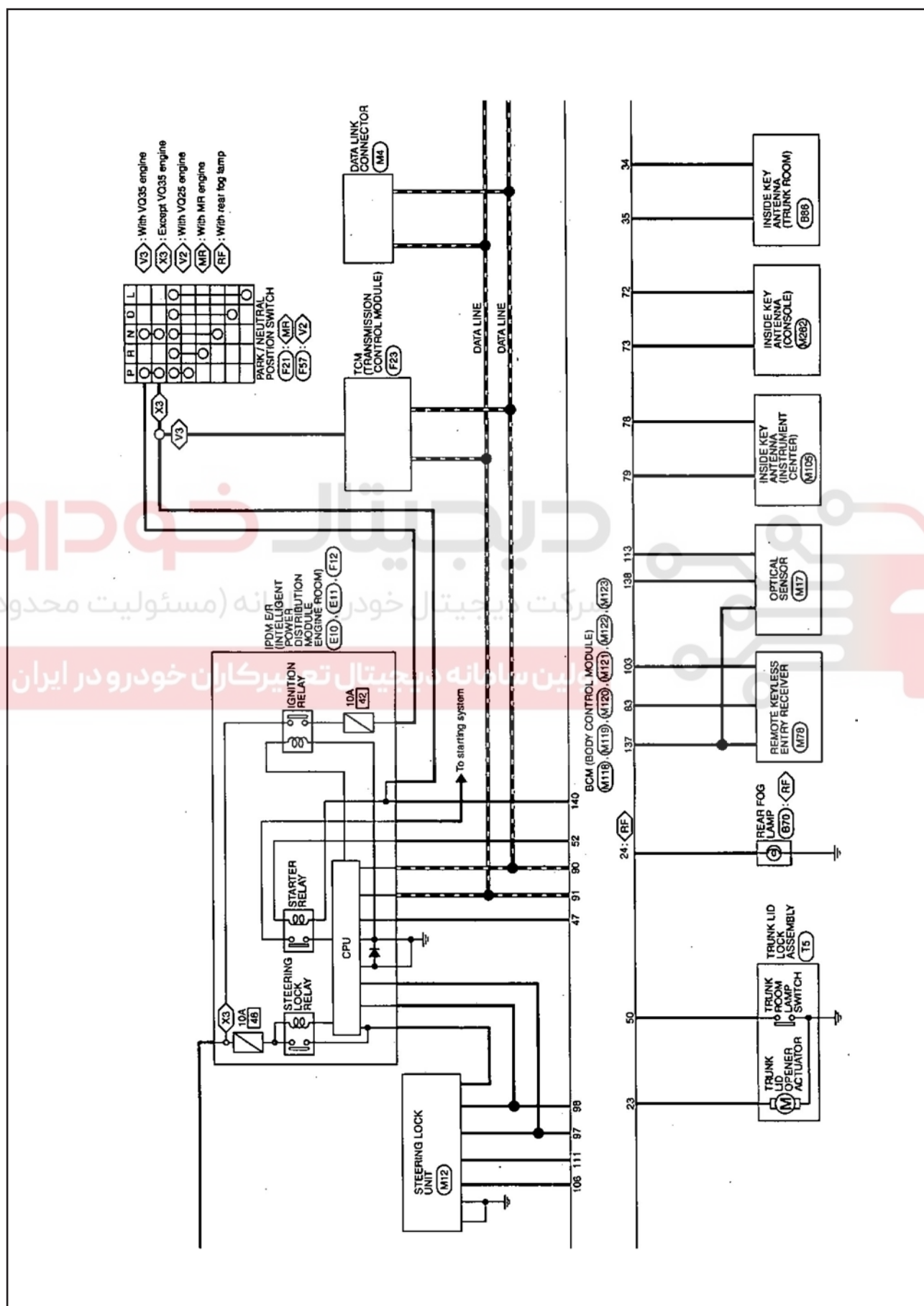
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	تمام سوئیچ ها در حالت OFF	خروجی	خروجی ۴ مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن	اتصال بدنه	۱۴۶ (G/Y)
 10.7 V	سوئیچ چراغ مه شکن جلو در حالت ON				
	سوئیچ روشنایی در حالت ۲ND				
	سوئیچ روشنایی در حالت PASS				
	سوئیچ راهنمای گردش به چپ				
 11.8 V	OFF (وقتی در راننده بسته می شود)	ورودی	سوئیچ در راننده	اتصال بدنه	۱۵۰ ۲*(SB) ۳*(R/B)
V .	ON (وقتی در راننده باز می شود)				
V .	فعال	خروجی	کنترل رله گرم کن شیشه عقب	اتصال بدنه	۱۵۱ (G/R)
ولتاژ باتری	فعال نیست				

- ۱: با سیستم کلید هوشمند
- ۲: مدلهای چپ فرمان
- ۳: مدل های راست فرمان
- ۴: این دسته سیم مورد استفاده قرار نمی گیرد.
- ۵: بدون سیستم BOSE یا سیستم رادیو پخش و صفحه نمایشگر

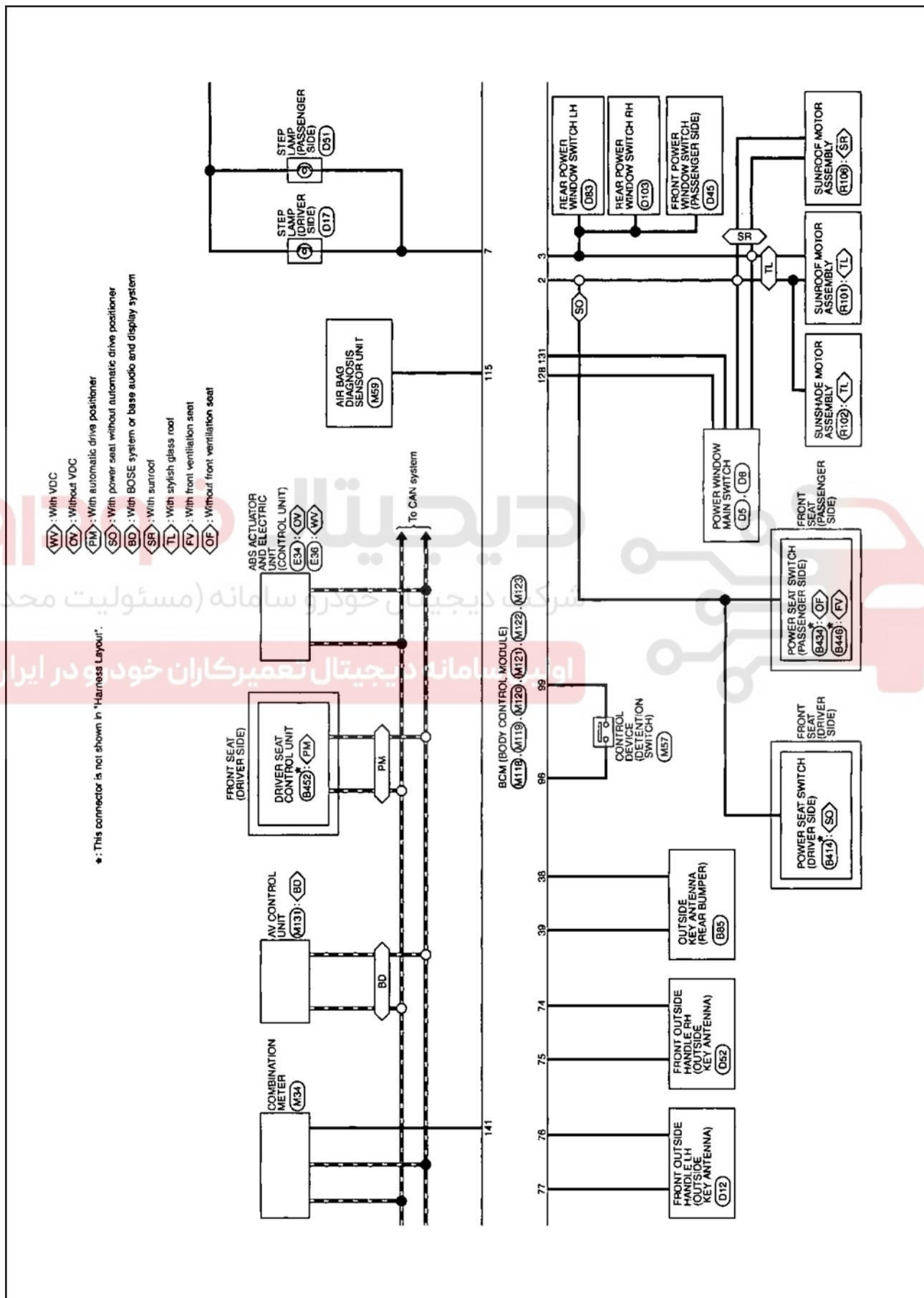
نقشه سیم کشی - BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



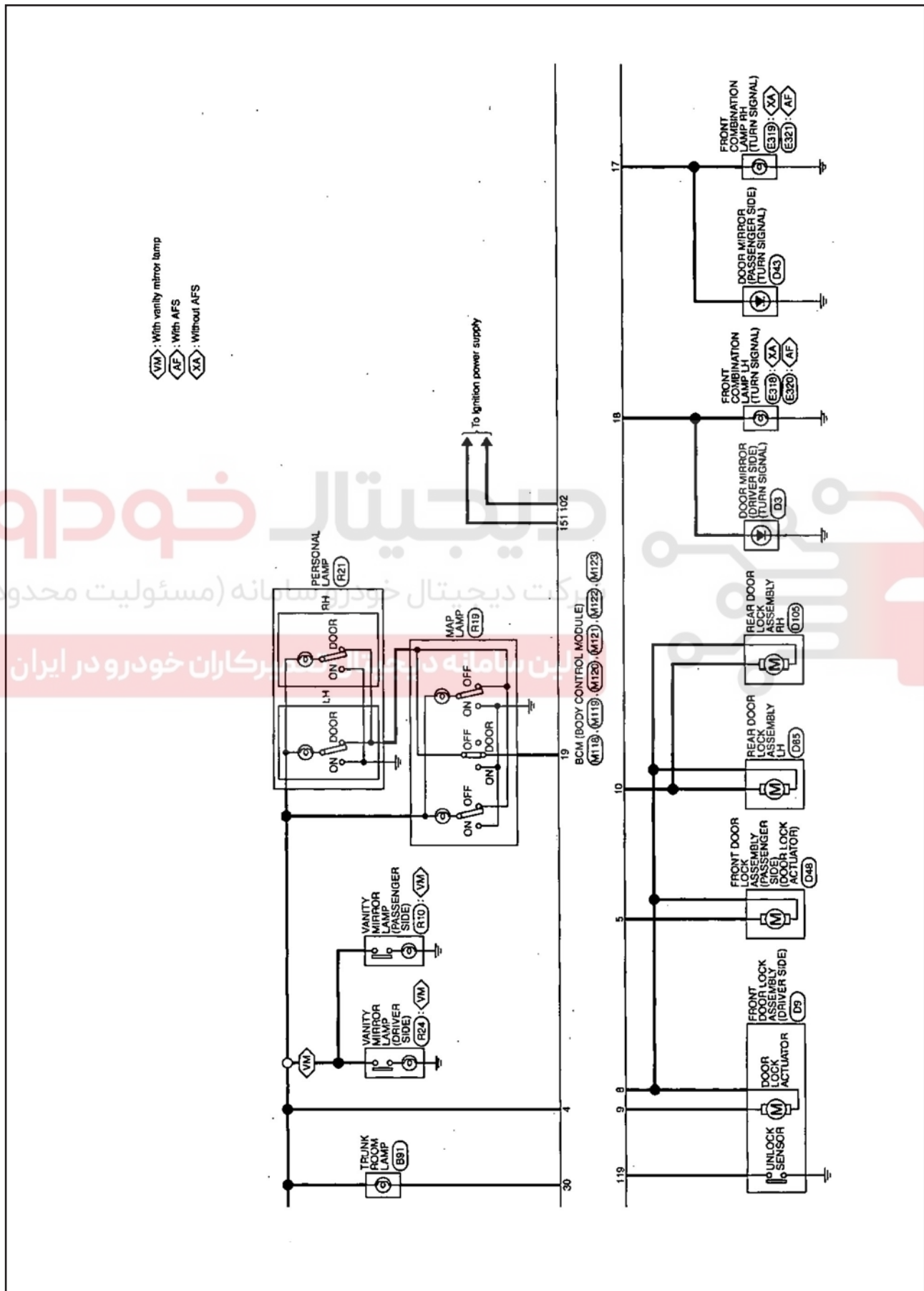
BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



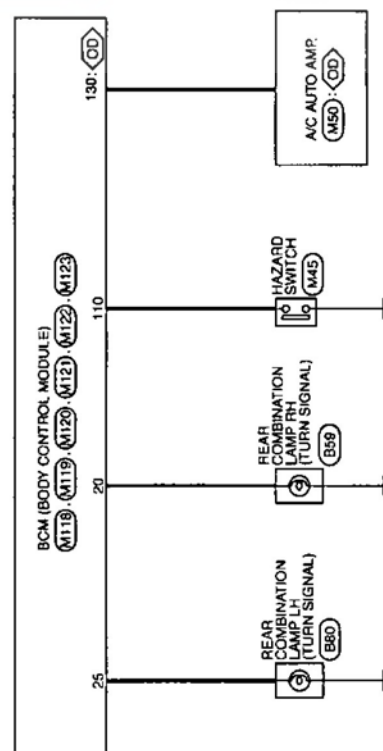
BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)



OD : Without BOSE system or base audio and display system

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئله‌ی محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
تقویت کننده اتوماتیک A/C	A/C AUTO AMP
فعال کننده ABS و واحد الکتریکی	ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT
رله لوازم جانبی	ACCESSORY RELAY
واحد سنسور عیب یابی کیسه هوا	AIRBAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
واحد کنترل AV	AV CONTROL UNIT
باتری	BATTERY
مدول کنترل بدنه (BCM)	(BCM) BODY CONTROL MODULE
سیستم CAN	CAN system
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
مجموعه دسته راهنما و برف پاکن	COMBINATION SWITCH
کنسول	CONSOLE
دستگاه کنترل	CONTROL DEVICE
واحد کنترل	CONTROL UNIT
سیستم قفل تعویض CVT	CVT shift lock system
خط اطلاعات	DATA LINE
کانکتور کانکتور اطلاعات	DATA LINK CONNECTOR
سوئیچ باز دارنده	DETENTION SWITCH
فعال کننده قفل در	DOOR LOCK ACTUATOR
آینه در	DOOR MIRROR
واحد کنترل صندلی راننده	DRIVER SEAT CONTROL UNIT
سمت راننده	DRIVER SIDE
به جز موتور VQ۳۵	engine except VQ۳۵
مجموعه چراغ جلو	FRONT COMBINATION LAMP
کلید در جلو	FRONT DOOR SWITCH
مجموعه قفل درب جلو	FRONT DOOR LOCK ASSEMBLY
دستگیره خارجی جلو سمت چپ	FRONT OUTS (ID) E HANDLE چپ
دستگیره خارجی جلو سمت راست	FRONT OUTSIDE HANDLE RH
صندلی جلو	FRONT SEAT
جعبه فیوز	(FUSE BLOCK J/B
کلید فلاشر	HAZARD SWITCH
منبع تغذیه استارت	IGNITION POWER SUPPLY
رله استارت	IGNITION RELAY
روشنایی	ILLUMINATION
آنتن کلید داخلی	INSIDE KEY ANTENNA

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مرکز داشبورد	INSTRUMENT CENTER
آژیر هشدار کلید هوشمند	INTELLIGENT KEY WARNING BUZZER
IPDM E/R ((مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور	IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM
خشاب کلید	KEY SLOT
چراغ سقف جلو	MAP LAMP
سنسور چشمی	OPTICAL SENSOR
آنتن کلید بیرونی	OUTSIDE KEY ANTENNA
کلید در وضعیت NEUTRAL / PARK	PARK / NEUTRAL POSITION SWITCH
سمت سرنشین	PASSENGER SIDE
چراغ سقف جانبی	PERSONAL LAMP
کلید شیشه بالابر راننده	POWER WINDOW MAIN SWITCH
کلید صندلی برقی	POWER SEAT SWITCH
دکمه استارت (کلید فشاری)	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH (PUSH SWITCH
مجموعه چراغ عقب (راست/چپ)	(REAR COMBINATION LAMP (RH /LH
مجموعه قفل در عقب (راست/چپ)	(REAR DOOR LOCK ASSEMBLY (RH /LH
سوئیچ در عقب سمت (راست/چپ)	(REAR DOOR SWITCH (RH /LH
چراغ مه شکن عقب	REAR FOG LAMP
کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت (راست/چپ)	(REAR POWER WINDOW SWITCH (RH /LH
گیرنده ورودی بدون کلید ریموت	REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER
سیستم استارت	Starting system
رله قفل فرمان	STEERING LOCK RELAY
واحد قفل فرمان	STEERING LOCK UNIT
چراغ درب	STEP LAMP
چراغ ترمز	STOP LAMP
سوئیچ چراغ ترمز	STOP LAMP SWITCH
مجموعه موتور دریچه سقفی	SUNROOF MOTOR ASSEMBLY
مجموعه موتور سایبان	SUNSHADE MOTOR ASSEMBLY
مدول کنترل انتقال (TCM)	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE
مجموعه قفل صندوق عقب	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SWITCH
سوئیچ درخواست صندوق پران	TRUNK LID OPENER REQUEST SWITCH
فعال کننده صندوق پران	TRUNK LID OPENER ACTUATOR

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
کلید چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
صندوق عقب	TRUNK ROOM
سیگنال راهنمای گردش	TURN SIGNAL
سنسور باز کردن	UNLOCK SENSOR
چراغ آینه آفتاب گیر	VANITY MIRROR LAMP
با موتور VQ۳۵ / با موتور VQ۲۵	engine engine / with VQ۲۵ With VQ۳۵
با موتور MR	With MR engine
مجهز به چراغ مه شکن عقب	With rear fog lamp
با VDC / بدون VDC	With / Without VDC
با AFS / بدون AFS	With / Without AFS
مجهز به مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک	With automatic drive positioner
مجهز به صندلی برقی بدون مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک	With power seat without automatic drive positioner
مجهز به سیستم BOSE یا سیستم نمایشگر و رادیو بخش	With BOSE system or base audio and display system
مجهز به دریچه سقفی (سانروف)	With sunroof
مجهز به شیشه دریچه سقفی مدل جدید	With stylish glass roof
مجهز به / بدون صندلی جلو تهویه دار	With/Without front ventilation seat
مجهز به چراغ آینه آفتاب گیر	With vanity mirror lamp
مجهز به کلید هوشمند	With inteligent key
این کانکتور در "جانمایی دسته سیم" نشان داده نشده است.	This connector is not shown in "Harness Layout"

BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)

19	Y	ROOM LAMP TIMER CONTROL
----	---	-------------------------

Connector No.	M119
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	MS18PW-CS



4	5	6	7	8	9	10		
11	12	13	14	15	16	17	18	19

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
4	B/W	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
5	O/Y	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
7	B/W	STEP LAMP OUTPUT
8	V	ALL DOOR LOCK OUTPUT
9	G	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
10	G/Y	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
11	Y/R	BAT FUSED
13	B	GND
15	Y	ACC IND
17	O/B	TURN SIGNAL RH (FRONT, D/ERROR)
18	O/Y	TURN SIGNAL LH (FRONT, D/ERROR)

19	R/B	REAR LH DOOR SW
----	-----	-----------------

Connector No.	M118
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	MS18PW-LC



1	2
---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	N/B	BAT (F/L)
2	O/Y	POWER WINDOW POWER SUPPLY (BLAT)
3	L/W	POWER WINDOW POWER SUPPLY (BODY)

Connector No.	M121
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40P QTY-4N



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
34	B	TRUNK ROOM ANT+
35	W	TRUNK ROOM ANT-
38	L/O	REAR BUMPER ANT+
39	B/W	REAR BUMPER ANT-
41	BR/W	IGN RELAY (FROM E/R) CONT
50	W	TRUNK ROOM LAMP SW
52	R	STARTER RELAY CONT
61	O/R	TRUNK LID OPENER REQUEST SW
64	GR	WARN BUZZER
67	L/R	TRUNK LID OPENER SW
68	R/W	REAR RH DOOR SW

Connector No.	M120
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	MS18PW-CS



1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	O/Y	OUTPUT 4
5	L/G	OUTPUT 3
7	R/G	OUTPUT 5
8	L/G	OUTPUT 8
9	R/R	INPUT 2
10	P/B	INPUT 4
11	R/W	INPUT 1
12	L/W	OUTPUT 1
13	R/Y	INPUT 5
14	O/B	OUTPUT 2

Connector No.	M120
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	MS18PW-CS



20	21	22	23	24		
25	26	27	28	29	30	31

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
20	O/B	TURN SIGNAL RH (REAR)
23	R	TRUNK LID OPEN OUTPUT
24	G	REAR FOG LAMP OUTPUT
25	O/Y	TURN SIGNAL LH (REAR)
30	V/W	TRUNK ROOM LAMP OUTPUT

BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های چپ فرمان)

BCM (BODY CONTROL MODULE) (LHD MODELS)

Connector No.	M122
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH40F18-181



25	92	97	98	97	98	95	96	92	93	90	79	77	77	76	74	72
111	112	109	107	108	106	103	104	102	103	100	98	97	97	96	94	92

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
72	B/R	ROOM ANT2-
73	W/R	ROOM ANT2+
74	B/Y	PASSENGER DOOR ANT-
75	LG	PASSENGER DOOR ANT+
76	V	DRIVER DOOR ANT-
77	P	DRIVER DOOR ANT+
78	R	ROOM ANT1-
79	G	ROOM ANT1+
80	G/O	IMMOBIL ANTENNA SIGNAL
81	O	IGN RELAY (F/B) CONT
82	R/B	IGN RELAY (F/B) CONT

83	L/O	KEYLESS ENTRY RECEIVER COM+
87	R/Y	COMBI SW INPUT 5
88	R/G	COMBI SW INPUT 3
89	BR	PUST SW
90	P	CAN-L
91	L	CAN-H
92	R/L	KEY SLOT ILL
93	LG	ON IND
95	L	ACC RELAY CONT
96	Y/R	ODMTRIAL DEVICE POWER SUPPLY
97	L/O	S/L CONDITION 1
98	G/R	S/L CONDITION 2
99	G/B	SHIFT P
100	P/L	PASSENGER DOOR REQUEST SW
101	B/W	DRIVER DOOR REQUEST SW
102	Y	BLOWER FAN MOTOR RELAY CONT
103	L/R	KEYLESS ENTRY RECEIVER POWER SUPPLY
106	G/Y	S/L UNIT POWER SUPPLY
107	R/W	COMBI SW INPUT 1
108	P/B	COMBI SW INPUT 4
109	R/B	COMBI SW INPUT 2
110	G/O	HAZARD SW
111	L/Y	S/L COM+

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
113	P/B	OPTICAL SENSOR
115	L	STOP LAMP SW 1
116	R/W	STOP LAMP SW 2
118	O/L	DR DOOR UNLOCK SENSOR
119	G/W	KEY SLOT SW
121	Y	ACC F/B
122	V/R	IGN F/B
123	G/W	PASSENGER DOOR SW (LHD models)
124	R/B	CENTRAL LOCK SW
128	OR	REAR DEFROGGER SW
130	OR/W	REAR DEFROGGER SW

131	DB/R	CENTRAL UNLOCK SW
133	W	PUSH-BUTTON IGNITION SW ILL POWER
134	R	LOCK LED
137	P	RECEIVER/SENSOR GND
138	V/W	SENSOR POWER SUPPLY
140	R/G	SHIFT N/P
141	L/O	SECURITY INDICATOR
142	L/O/B	COMBI SW OUTPUT 5
143	L/W	COMBI SW OUTPUT 1
144	G/B	COMBI SW OUTPUT 2
145	L/O/R	COMBI SW OUTPUT 3
146	G/Y	COMBI SW OUTPUT 4
150	S/B	DRIVER DOOR SW (LHD models)
151	G/R	REAR WINDOW DEFROGGER RELAY CONT

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مدول کنترل بدنه	BODY CONTROL MODULE
شماره کانکتور	CONNECTOR NO
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
مجموعه دسته راهنما و برف پاکن	COMBINATION SWITCH
کنترل تایمر چراغ اتاق	ROOM LAMP TIMER CONTROL
خروجی	OUTPUT
ورودی	INPUT
منبع تغذیه شیشه برقی	POWER WINDOW POWER SUPPLY
منبع تغذیه چراغ داخلی اتاق	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
خروجی باز کننده درب سرنشین	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی چراغ درب	STEP LAMP OUTPUT
خروجی قفل کننده تمام دربها	ALL DOOR LOCK OUTPUT
خروجی باز کننده درب راننده	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی باز کننده درب عقب	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
سیگنال گردش - آینه جلو راست	(TURN SIGNAL-RH(FRONT.D/MIRROR
سیگنال گردش - آینه جلو چپ	(TURN SIGNAL.LH(FRONT.D/MIRROR
سیگنال گردش - آینه عقب راست	(TURN SIGNAL.RH(REAR
خروجی باز کننده قفل صندوق عقب	TRUNK LID OPEN OUTPUT
خروجی چراغ مه شکن عقب	REAR FOG LAMP OUTPUT
سیگنال گردش - آینه عقب چپ	(TURN SIGNAL.LH(REAR
خروجی چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP OUTPUT
صندوق عقب	TRUNK ROOM
سپر عقب	REAR BUMPER
رله یون	ION RELAY
سوئیچ چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
کنترل رله استارتر	STARTER RELAY CONTROL
سوئیچ درخواست باز کننده درب صندوق عقب	TRUNK LID OPENER REQUEST SW
آژیر هشدار	WARN BUZZER
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SW
سوئیچ درب عقب راست	REAR RH DOOR SW
ارتباط گیرنده ورودی بدون کلید	KEYLESS ENTRY RECIVER COMM
سوئیچ فشاری	PUSH SW
خشاب کلید	KEY SLOT

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
منبع تغذیه تجهیزات کنترلی	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
خروجی رله موتور فن دمنده	BLOWER FAN MOTOR RELAY OUT PUT
سنسور چشمی	OPTICAL SENSOR
چراغ ترمز	STOP LAMP
سوئیچ قفل مرکزی	CENTRAL LOCK SW
سوئیچ شیشه گرم کن عقب	REAR DEFOGGER SW
سرپوش قفل	LOCK LID
گیرنده / سنسور اتصال بدنه	RECEIVER/SENSOR GND
شاخص ایمنی	SECURITY INDICATOR
خروجی دسته راهنما و برف پاک کن	COMBI SW OUTPUT

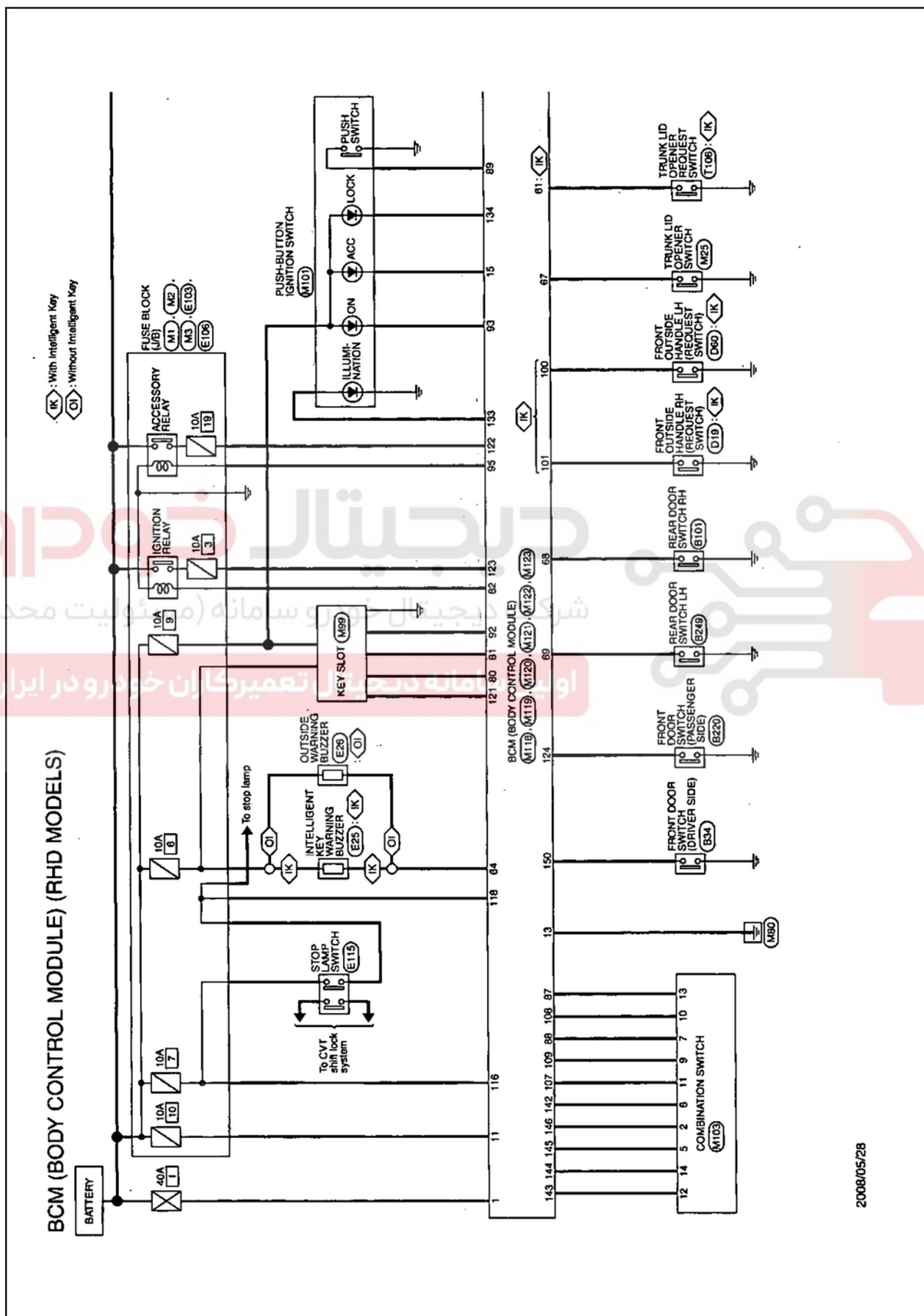
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

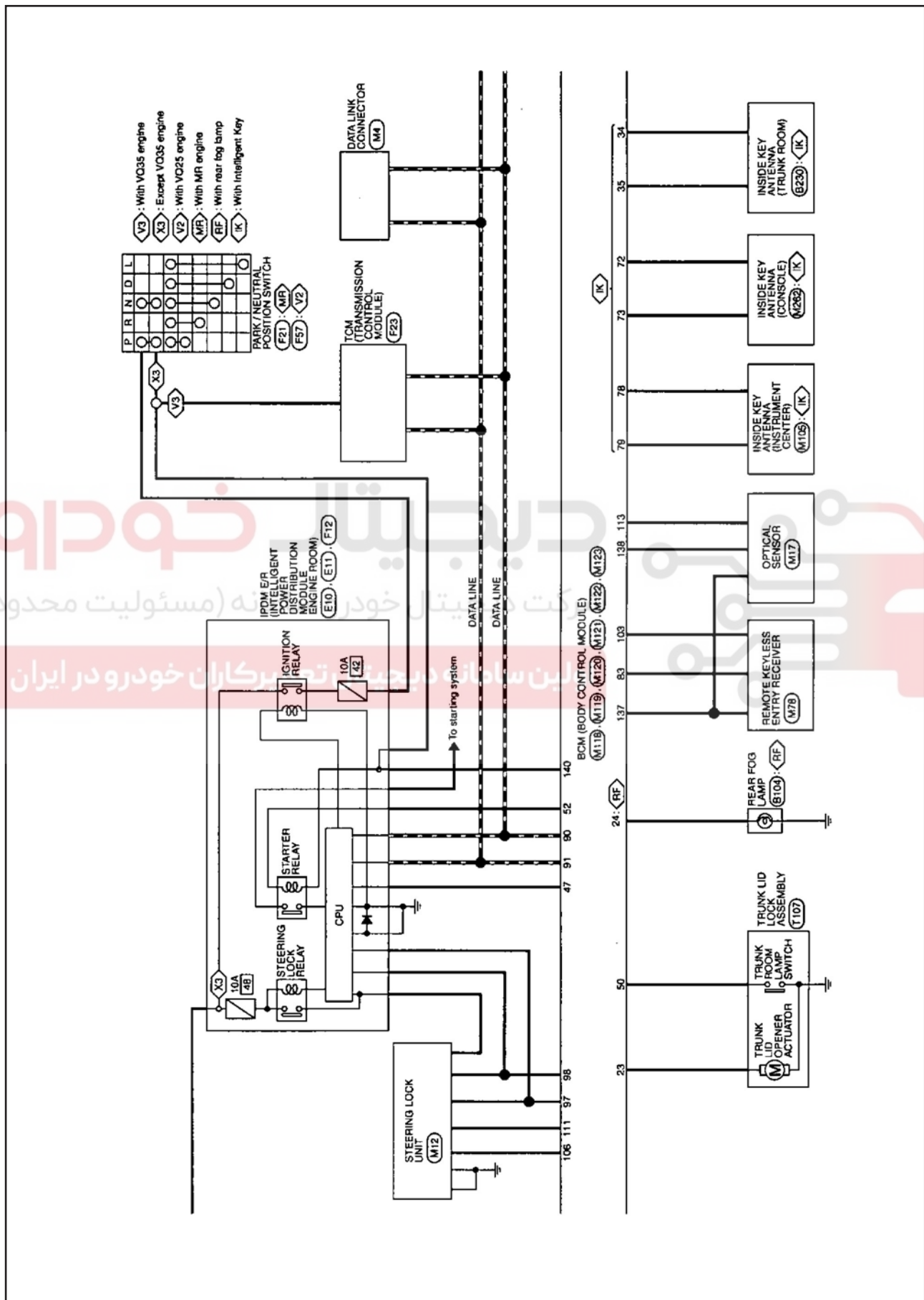
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

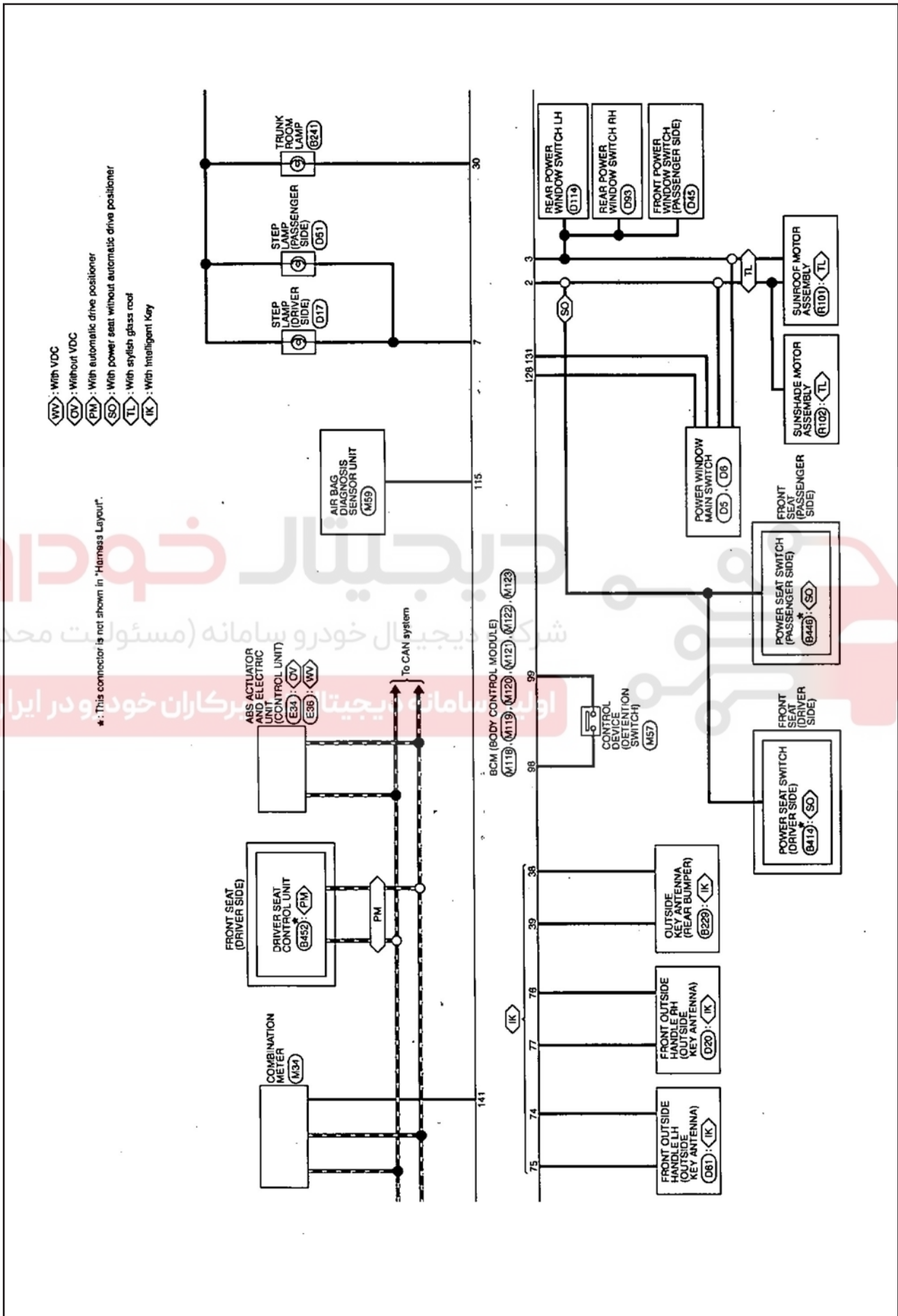


نقشه سیم کشی - BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)



BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)



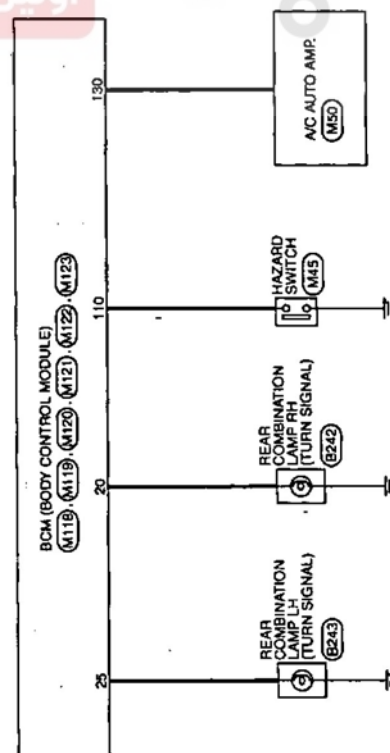




دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
تقویت کننده اتوماتیک A/C	A/C AUTO AMP
فعال کننده ABS و واحد الکتریکی	ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT
رله لوازم جانبی	ACCESSORY RELAY
واحد سنسور عیب یابی کیسه هوا	AIRBAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT
واحد کنترل AV	AV CONTROL UNIT
باتری	BATTERY
مدول کنترل بدنه (BCM)	(BCM) BODY CONTROL MODULE
سیستم CAN	CAN system
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
مجموعه دسته راهنما و برف پاکن	COMBINATION SWITCH
کنسول	CONSOLE
دستگاه کنترل	CONTROL DEVICE
واحد کنترل	CONTROL UNIT
سیستم قفل تعویض CVT	CVT shift lock system
خط اطلاعات	DATA LINE
کانکتور کانکتور اطلاعات	DATA LINK CONNECTOR
سوئیچ باز دارنده	DETENTION SWITCH
فعال کننده قفل در	DOOR LOCK ACTUATOR
آینه در	DOOR MIRROR
واحد کنترل صندلی راننده	DRIVER SEAT CONTROL UNIT
سمت راننده	DRIVER SIDE
به جز موتور VQ35	engine except VQ35
مجموعه چراغ جلو	FRONT COMBINATION LAMP
کلید در جلو	FRONT DOOR SWITCH
مجموعه قفل درب جلو	FRONT DOOR LOCK ASSEMBLY
دستگیره خارجی جلو سمت چپ	FRONT OUTSIDE HANDLE LH
دستگیره خارجی جلو سمت راست	FRONT OUTSIDE HANDLE RH
صندلی جلو	FRONT SEAT
جعبه فیوز	(FUSE BLOCK J/B
کلید فلاشر	HAZARD SWITCH
منبع تغذیه استارت	IGNITION POWER SUPPLY
رله استارت	IGNITION RELAY
روشنایی	ILLUMINATION
آنتن کلید داخلی	INSIDE KEY ANTENNA

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مرکز داشبورد	INSTRUMENT CENTER
آژیر هشدار کلید هوشمند	INTELLIGENT KEY WARNING BUZZER
IPDM E/R ((مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور	IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM
خشاب کلید	KEY SLOT
چراغ سقف جلو	MAP LAMP
سنسور چشمی	OPTICAL SENSOR
آنتن کلید بیرونی	OUTSIDE KEY ANTENNA
آژیر اخطار بیرونی	OUTSIDE WARNING BUZZER
کلید در وضعیت NEUTRAL / PARK	PARK / NEUTRAL POSITION SWITCH
سمت سرنشین	PASSENGER SIDE
چراغ سقف جانبی	PERSONAL LAMP
کلید شیشه بالا بر راننده	POWER WINDOW MAIN SWITCH
کلید صندلی برقی	POWER SEAT SWITCH
دکمه استارت (کلید فشاری)	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH (PUSH SWITCH
مجموعه چراغ عقب (راست/چپ)	(REAR COMBINATION LAMP (RH /LH
مجموعه قفل در عقب (راست/چپ)	(REAR DOOR LOCK ASSEMBLY (RH /LH
سوئیچ در عقب سمت (راست/چپ)	(REAR DOOR SWITCH (RH /LH
چراغ مه شکن عقب	REAR FOG LAMP
کلید شیشه بالا بر برقی عقب سمت (راست/چپ)	(REAR POWER WINDOW SWITCH (RH /LH
گیرنده ورودی بدون کلید ریموت	REMOTE KEYLESS ENTRY RECEIVER
سیستم استارت	Starting system
رله قفل فرمان	STEERING LOCK RELAY
واحد قفل فرمان	STEERING LOCK UNIT
چراغ درب	STEP LAMP
چراغ ترمز	STOP LAMP
سوئیچ چراغ ترمز	STOP LAMP SWITCH
مجموعه موتور دریچه سقفی	SUNROOF MOTOR ASSEMBLY
مجموعه موتور سایبان	SUNSHADE MOTOR ASSEMBLY
مدول کنترل انتقال (TCM)	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE
مجموعه قفل صندوق عقب	TRUNK LID LOCK ASSEMBLY
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SWITCH
سوئیچ درخواست صندوق پران	TRUNK LID OPENER REQUEST SWITCH
فعال کننده صندوق پران	TRUNK LID OPENER ACTUATOR

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
کلید چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
صندوق عقب	TRUNK ROOM
سیگنال راهنمای گردش	TURN SIGNAL
سنسور باز کردن	UNLOCK SENSOR
چراغ آینه آفتاب گیر	VANITY MIRROR LAMP
با موتور VQ۳۵ / با موتور VQ۲۵	engine engine / with VQ۲۵ With VQ۳۵
با موتور MR	With MR engine
مجهز به چراغ مه شکن عقب	With rear fog lamp
با VDC / بدون VDC	With / Without VDC
مجهز به مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک	With automatic drive positioner
مجهز به صندلی برقی بدون مستقر کننده وضعیت رانندگی اتوماتیک	With power seat without automatic drive positioner
مجهز به شیشه دریچه سقفی مدل جدید	With stylish glass roof
مجهز به چراغ آینه آفتاب گیر	With vanity mirror lamp
مجهز به / بدون کلید هوشمند	With/Without intelligent key
این کانکتور در "جانمایی دسته سیم" نشان داده نشده است.	This connector is not shown in "Harness Layout"

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)

18	Y	ROOM LAMP TIMER CONTROL
----	---	-------------------------

Connector No.	M119
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	HS18PW-CS



4	5	6	7		8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	18	19

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
4	P/W	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
5	G/Y	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
7	P/W	STEP LAMP OUTPUT
8	V	ALL DOOR LOCK OUTPUT
9	G	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
10	G/Y	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
11	Y/R	BAT (FUSE)
13	B	GND
15	Y	ACC IND
17	G/B	TURN SIGNAL RH (FRONT, D/MIRROR)
18	G/Y	TURN SIGNAL LH (FRONT, D/MIRROR)

69	R/O	REAR LH DOOR SW
----	-----	-----------------

BCM (BODY CONTROL MODULE) (RHD MODELS)

Connector No.	M120
Connector Name	COMBINATION SWITCH
Connector Type	TH18PW-HH



1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12	13	14

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
2	G/Y	OUTPUT 4
5	L/O/R	OUTPUT 3
7	R/O	INPUT 3
8	L/O/B	OUTPUT 5
9	R/B	INPUT 2
10	P/B	INPUT 4
11	R/W	INPUT 1
12	L/W	OUTPUT 1
13	R/Y	INPUT 5
14	O/B	OUTPUT 2

Connector No.	M120
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	HS18PW-CS



20	21		22	23	24
25	26	27	28	29	30
					31

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
20	G/B	TURN SIGNAL RH (REAR)
23	R	TRUNK LID OPEN OUTPUT
24	G	REAR FOG LAMP OUTPUT
25	G/Y	TURN SIGNAL LH (REAR)
30	V/W	TRUNK ROOM LAMP OUTPUT

Connector No.	M118
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	HS18PB-LC



1	2	3
---	---	---

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
1	M/B	BAT (F/L)
2	R/Y	POWER WINDOW POWER SUPPLY (BAT)
3	L/W	POWER WINDOW POWER SUPPLY (MAP)

Connector No.	M121
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	TH18PW-HH



31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Terminal No.	Color of Wire	Signal Name [Specification]
34	B	TRUNK ROOM ANT-
35	W	TRUNK ROOM ANT+
38	L/O	REAR BUMPER ANT-
39	BR/W	REAR BUMPER ANT+
41	BR/W	IGN RELAY (BPM E/R) CONT
50	W	TRUNK ROOM LAMP SW
52	R	STARTER RELAY CONT
81	O/R	TRUNK LID OPENER REQUEST SW
84	GR	WARN BUZZER
67	L/R	TRUNK LID OPENER SW
88	R/W	REAR RH DOOR SW

BCM (مدول کنترل بدنه) (مدل های راست فرمان)

BCM (BODY CONTROL MODULE) (RHD MODELS)

Connector No.	N122
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	THADP-0-44



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
72	B/R	ROOM ANT2-
73	W/R	ROOM ANT2+
74	B/Y	PASSENGER DOOR ANT-
75	LG	PASSENGER DOOR ANT+
76	V	DRIVER DOOR ANT-
77	P	DRIVER DOOR ANT+
78	R	ROOM ANT1-
79	G	ROOM ANT1+
80	G/O	IMMOBIL ANTENNA CONTROL
81	O	IMMOBIL ANTENNA SIGNAL
82	R/B	IGN RELAY (F/B) CONT

83	L/O	KEYLESS ENTRY RECEIVER COMIN
87	B/Y	COMBI SW INPUT 5
88	B/G	COMBI SW INPUT 3
89	BR	PUSH SW
90	P	CAN-L
91	L	CAN-H
92	R/L	KEY SLOT RL
93	LG	ON BND
95	L	ACC RELAY CONT
96	V/R	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
97	L/O	S/L CONDITION 1
98	G/R	S/L CONDITION 2
99	G/B	SHIFT P
100	P/L	PASSENGER DOOR REQUEST SW
101	B/W	DRIVER DOOR REQUEST SW
102	Y	BLOWER FAN MOTOR RELAY CONT
103	L/R	KEYLESS ENTRY RECEIVER POWER SUPPLY
106	G/Y	S/L UNIT POWER SUPPLY
107	R/Y	COMBI SW INPUT 1
108	P/B	COMBI SW INPUT 4
109	R/B	COMBI SW INPUT 2
110	G/O	HAZARD SW
111	L/Y	S/L COMIN

Connector No.	N123
Connector Name	BCM (BODY CONTROL MODULE)
Connector Type	THADP-0-44



Terminal No.	Color of Wire	Signal Name (Specification)
112	P/B	OPTICAL SENSOR
115	L	STOP LAMP SW 1
116	B/W	STOP LAMP SW 2
118	O/L	DR DOOR UNLOCK SENSOR
121	G/W	KEY SLOT SW
122	V/R	ACC F/B
123	G/W	IGN F/B
124	SB	PASSENGER DOOR SW (RHD models)
128	GR	CENTRAL LOCK SW
130	GR/W	REAR DEFROSTER SW

131	GR/R	CENTRAL UNLOCK SW
133	W	PUSH-BUTTON IGNITION SW BL POWER
134	R	LOCK LED
137	P	RECEIVER/SENSOR GND
138	V/W	SENSOR POWER SUPPLY
140	R/B	SHIFT N/P
141	L/O	SECURITY INDICATOR
142	L/O/B	COMBI SW OUTPUT 5
143	L/W	COMBI SW OUTPUT 1
144	G/B	COMBI SW OUTPUT 2
145	L/G/R	COMBI SW OUTPUT 3
148	G/Y	COMBI SW OUTPUT 4
150	R/B	DRIVER DOOR SW (RHD models)
151	G/R	REAR WINDOW DEFROSTER RELAY CONT

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
مدول کنترل بدنه	BODY CONTROL MODULE
شماره کانکتور	CONNECTOR NO
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
مجموعه دسته راهنما و برف پاکن	COMBINATION SWITCH
کنترل تایمر چراغ اتاق	ROOM LAMP TIMER CONTROL
خروجی	OUTPUT
ورودی	INPUT
منبع تغذیه شیشه برقی	POWER WINDOW POWER SUPPLY
منبع تغذیه چراغ داخلی اتاق	INTERIOR ROOM LAMP POWER SUPPLY
خروجی باز کننده درب سرنشین	PASSENGER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی چراغ درب	STEP LAMP OUTPUT
خروجی قفل کننده تمام دربها	ALL DOOR LOCK OUTPUT
خروجی باز کننده درب راننده	DRIVER DOOR UNLOCK OUTPUT
خروجی باز کننده درب عقب	REAR DOOR UNLOCK OUTPUT
سیگنال گردش - آینه جلو راست	(TURN SIGNAL-RH(FRONT.D/MIRROR
سیگنال گردش - آینه جلو چپ	(TURN SIGNAL.LH(FRONT.D/MIRROR
سیگنال گردش - آینه عقب راست	(TURN SIGNAL.RH(REAR
خروجی باز کننده قفل صندوق عقب	TRUNK LID OPEN OUTPUT
خروجی چراغ مه شکن عقب	REAR FOG LAMP OUTPUT
سیگنال گردش - آینه عقب چپ	(TURN SIGNAL.LH(REAR
خروجی چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP OUTPUT
صندوق عقب	TRUNK ROOM
سپر عقب	REAR BUMPER
رله یون	ION RELAY
سوئیچ چراغ صندوق عقب	TRUNK ROOM LAMP SWITCH
کنترل رله استارتر	STARTER RELAY CONTROL
سوئیچ درخواست باز کننده درب صندوق عقب	TRUNK LID OPENER REQUEST SW
آژیر هشدار	WARN BUZZER
سوئیچ صندوق پران	TRUNK LID OPENER SW
سوئیچ درب عقب راست	REAR RH DOOR SW
ارتباط گیرنده ورودی بدون کلید	KEYLESS ENTRY RECIVER COMM
سوئیچ فشاری	PUSH SW
خشاب کلید	KEY SLOT

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
منبع تغذیه تجهیزات کنترلی	CONTROL DEVICE POWER SUPPLY
خروجی رله موتور فن دمنده	BLOWER FAN MOTOR RELAY OUT PUT
سنسور چشمی	OPTICAL SENSOR
چراغ ترمز	STOP LAMP
سوئیچ قفل مرکزی	CENTRAL LOCK SW
سوئیچ شیشه گرم کن عقب	REAR DEFOGGER SW
سرپوش قفل	LOCK LID
گیرنده / سنسور اتصا لبدنه	RECEIVER/SENSOR GND
شاخص ایمنی	SECURITY INDICATOR
خروجی دسته راهنما و برف پاک کن	COMBI SW OUTPUT

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد)

عملکرد چشمک زن (FLASHER) با سرعت بالا

BCM حالت مدار چراغ راهنمای گردش را بوسیله مقدار جریان تشخیص می دهد.

اگر لامپ یا دسته سیم بازی توسط عملکرد چراغ راهنمای گردش تشخیص داده شوند، BCM سرعت چشمک زدن چراغ راهنمای گردش را افزایش می دهد.

نکته:

سرعت چشمک زدن در هنگامی که چراغ خطر فعال است، معمولی می باشد.

دیجیتال خودرو

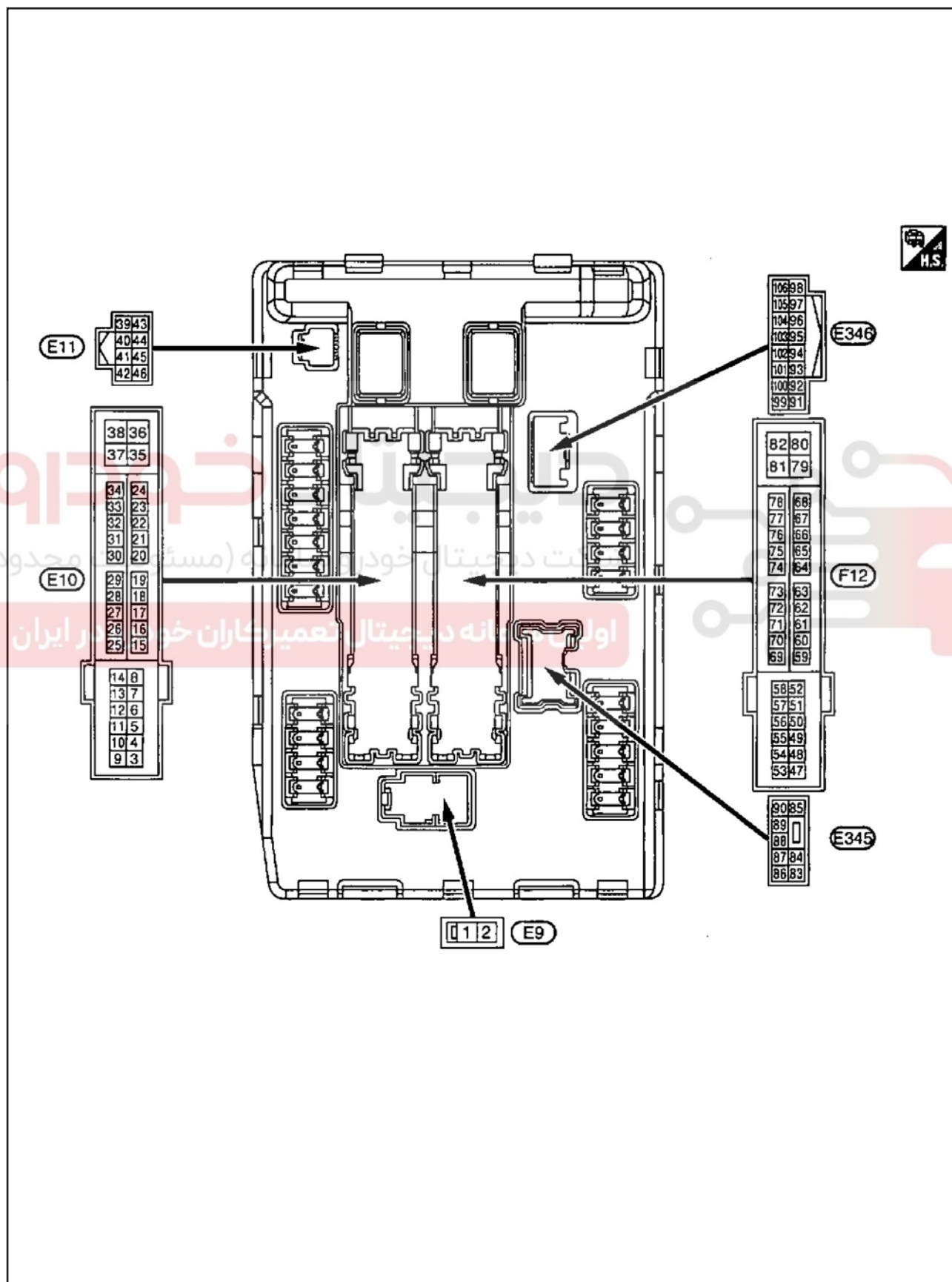
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



IPDM E/R (مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور)

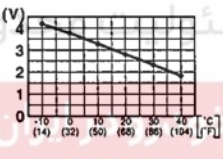
مقادیر مرجع
جانمایی ترمینال



مقادیر فیزیکی

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	ورودی	منبع تغذیه باتری	اتصال بدنه	۱ (R)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	ورودی	منبع تغذیه	اتصال بدنه	۲ (L)
V .	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت OFF	خروجی	برف پاک کن جلو در حالت LO	اتصال بدنه	۴ (LG)
ولتاژ باتری	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت LO				
ولتاژ باتری	سوئیچ برف پاک کن جلو خاموش است.	خروجی	برف پاک کن جلو در حالت HI	اتصال بدنه	۵ (Y)
V .	سوئیچ برف پاک کن جلو در حالت HI				
V .	کلید چراغ های اتومبیل در حالت OFF	خروجی	چراغ های پلاک اتومبیل، عقب و روشنایی	اتصال بدنه	۷ (GR)
ولتاژ باتری	کلید چراغ های اتومبیل در حالت ST ۱				
V .	سوئیچ استارت در حالت OFF (بیش از چندین ثانیه بعد از خاموش کردن سوئیچ استارت)	خروجی	منبع تغذیه رله ECM	اتصال بدنه	۱۰ (BR)
ولتاژ باتری	• سوئیچ استارت در حالت ON • سوئیچ استارت در حالت OFF (برای چندین ثانیه بعد از خاموش کردن سوئیچ استارت)				
ولتاژ باتری	چند ثانیه بعد از باز کردن در راننده	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	منبع تغذیه یونیت قفل فرمان	۱۱ (P) ^{*1} (P/L) ^{*2}
ولتاژ باتری	کلید استارت دکمه ای را فشار دهید	سوئیچ استارت قفل است			
V .	سوئیچ استارت در حالت ACC یا ON				
V .	سوئیچ استارت در حالت ON	-	اتصال بدنه	اتصال بدنه	۱۲ (B/W)
V .	تقریباً ۱ ثانیه یا بیشتر بعد از روشن کردن سوئیچ استارت	خروجی	منبع تغذیه پمپ سوخت	اتصال بدنه	۱۳ (SB)
ولتاژ باتری	• تقریباً ۱ ثانیه بعد از روشن کردن سوئیچ استارت • موتور در حال کار				
V .	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	منبع تغذیه رله استارت	اتصال بدنه	۱۵ (W)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت ON				

مقادیر فیزیکی

مقادیر (تقریبی)		شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	موقعیت استپ برف پاک کن جلو	سوئیچ استارت در حالت ON	ورودی	موقعیت استپ برف پاک کن جلو	اتصال بدنه	۱۶ (R)
ولتاژ باتری	هر موقعیتی به جز موقعیت استپ برف پاک کن جلو					
ولتاژ باتری	شیشه شوی غیر فعال شده است	سوئیچ استارت در حالت ON	ورودی	کنترل رله شیشه شوی چراغ جلو	اتصال بدنه	۱۷ (V)
V .	شیشه شوی فعال شده است					
V .	سوئیچ استارت در حالت OFF		خروجی	منبع تغذیه رله استارت	اتصال بدنه	۱۹ (Y)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت ON					
V .	سوئیچ استارت در حالت ON		خروجی	اتصال بدنه سنسور محیط	اتصال بدنه	۲۰ (B)* ^۱ (B/Y)* ^۲
	سوئیچ استارت در حالت ON نکته: با توجه به دمای محیط عوض می شود.		ورودی	سنسور محیط	اتصال بدنه	۲۱ (O)* ^۱ (O/B)* ^۲
V .	• شرایط گرم کردن • خودرو در جا کار می کند	موتور در حال کار	خروجی	اتصال بدنه سنسور فشار سردکن	اتصال بدنه	۲۲ (SB)
V ۴,۰ - ۱,۰	• شرایط گرم کردن • هر دو سوئیچ A/C و سوئیچ موتور فن دمنده روشن می شود. (کمپرسور در حال کار)	موتور در حال کار	خروجی	سنسور فشار سردکن	اتصال بدنه	۲۳ (GR)
V .	سوئیچ استارت در حالت OFF		ورودی	منبع تغذیه سنسور فشار سردکن	اتصال بدنه	۲۴ (G)
V ۵,۰	سوئیچ استارت در حالت ON					
V .	سوئیچ استارت در حالت OFF		خروجی	منبع تغذیه رله استارت	اتصال بدنه	۲۵ (GR)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت ON					
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF یا ACC		ورودی	نمایشگر رله استارت	اتصال بدنه	۲۷ (W)* ^۱ (BR/W)* ^۲
V .	سوئیچ استارت در حالت ON					

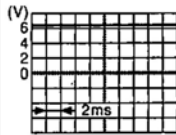
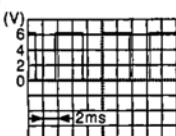
مقادیر فیزیکی

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .	دکمه استارت را فشار دهید	ورودی	دکمه استارت	اتصال بدنه	۲۸ (SB) ^{*۱} (BR) ^{*۲}
ولتاژ باتری	دکمه استارت را رها کنید				
V .	دسته دنده در هر موقعیتی به جز P و N	ورودی	کنترل رله استارتر	اتصال بدنه	۳۰ (BR)
ولتاژ باتری	دسته دنده در موقعیت P یا N				
V .	قفل فرمان فعال شده است	ورودی	شرایط ۱ یونیت قفل فرمان	اتصال بدنه	۳۲ (V)
ولتاژ باتری	قفل فرمان غیر فعال شده است				
ولتاژ باتری	قفل فرمان فعال شده است	ورودی	شرایط ۲ یونیت قفل فرمان	اتصال بدنه	۳۳ ۱*(G) ۲*(G/R)
V .	قفل فرمان غیر فعال شده است				
ولتاژ باتری	فن خنک کننده متوقف شده است	ورودی	کنترل رله ۳ فن خنک کننده	اتصال بدنه	۳۴ (O)
V .	فن خنک کننده در عملکرد دور بالای خود قرار دارد				
ولتاژ باتری	فن خنک کننده کار نمی کند	ورودی	منبع تغذیه رله ۳ فن خنک کننده	اتصال بدنه	۳۵ (P)
V ۶,۰	فن خنک کننده در حالت HI خود کار می کند				
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت OFF	ورودی	منبع تغذیه باتری	اتصال بدنه	۳۶ (G)
V .	فن خنک کننده کار نمی کند	خروجی	منبع تغذیه رله ۳ فن خنک کننده	اتصال بدنه	۳۸ (G/R)
V ۶,۰	فن خنک کننده در حالت LO خود کار می کند				
-	-	ورودی / خروجی	CAN-L	-	۳۹ (P)
-	-	ورودی / خروجی	CAN-H	-	۴۰ (L)
V .	سوئیچ استارت در حالت ON	-	اتصال بدنه	اتصال بدنه	۴۱ (B)
V .	فن خنک کننده کار نمی کند	ورودی	کنترل رله ۲ فن خنک کننده	اتصال بدنه	۴۲ (SB)
	• فن خنک کننده در حالت MID کار می کند • فن خنک کننده در حالت HI کار می کند				
ولتاژ باتری	دکمه دسته دنده را فشار دهید (دسته دنده در موقعیت P)	ورودی	دستگاه کنترل (سوئیچ بازدارنده)	اتصال بدنه	۴۳ (Y)
V .	• دسته دنده در هر موقعیتی به جز P • دکمه دسته دنده را رها کنید (دسته دنده در موقعیت P)				

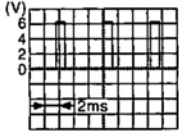
مقادیر فیزیکی

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
ولتاژ باتری	بوق غیر فعال شده است	ورودی	کنترل رله بوق	اتصال بدنه	۴۴ (G)
V .	بوق فعال شده است				
ولتاژ باتری	بوق غیر فعال شده است	ورودی	کلید بوق	اتصال بدنه	۴۵ (O)
V .	بوق فعال شده است				
V .	دسته دنده در هر موقعیتی به جز P یا N	ورودی	کنترل رله استارتر	اتصال بدنه	۴۶ (BR)
ولتاژ باتری	دسته دنده در موقعیت P یا N				
V .	کلید A/C خاموش	خروجی	منبع تغذیه رله A/C	اتصال بدنه	۴۸ (Y/R)
ولتاژ باتری	کلید A/C روشن (کمپرسور A/C در حال کار می باشد).				
V .	سوئیچ استارت در حالت OFF (بیش از چندین ثانیه بعد از خاموش کردن سوئیچ استارت)	خروجی	منبع تغذیه رله ECM	اتصال بدنه	۴۹ (R/B)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت ON • سوئیچ استارت در حالت OFF (برای چندین ثانیه بعد از خاموش کردن سوئیچ استارت)				
V .	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	منبع تغذیه رله استارت	اتصال بدنه	۵۱ (LG)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت ON				
V .	سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	منبع تغذیه رله استارت	اتصال بدنه	۵۲ (Y/G)*۳ (Y)*۴
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت ON				
V .	سوئیچ استارت در حالت OFF (بیش از چندین ثانیه بعد از خاموش کردن سوئیچ استارت)	خروجی	منبع تغذیه رله ECM	اتصال بدنه	۵۳ (R/W)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت ON • سوئیچ استارت در حالت OFF (برای چندین ثانیه بعد از خاموش کردن سوئیچ استارت)				
V .	سوئیچ استارت در حالت OFF (بیش از چندین ثانیه بعد از خاموش کردن سوئیچ استارت)	خروجی	منبع تغذیه رله موتور کنترل دریچه سوخت	اتصال بدنه	۵۴ (G/W)
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت ON • سوئیچ استارت در حالت OFF (برای چندین ثانیه بعد از خاموش کردن سوئیچ استارت)				
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت	خروجی	منبع تغذیه رله ECM	اتصال بدنه	۵۵ (W/L)

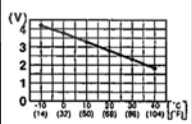
مقادیر فیزیکی

مقادیر (تقریبی)		شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
V .		سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	منبع تغذیه رله استارت	اتصال بدنه	۵۶ (R/Y)
ولتاژ باتری		سوئیچ استارت در حالت ON				
V .		سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	منبع تغذیه رله استارت	اتصال بدنه	۵۷ (O)
ولتاژ باتری		سوئیچ استارت در حالت ON				
V .		سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	منبع تغذیه رله استارت	اتصال بدنه	۵۸
ولتاژ باتری		سوئیچ استارت در حالت ON				
ولتاژ باتری		سوئیچ استارت در حالت OFF (بیش از چندین ثانیه بعد از خاموش کردن سوئیچ استارت)	خروجی	کنترل رله ECM	اتصال بدنه	۶۹ (W/B)
V ۱,۵ - ۰		• سوئیچ استارت در حالت ON • سوئیچ استارت در حالت OFF (برای چندین ثانیه بعد از خاموش کردن سوئیچ استارت)				
V ۱,۰ - ۰		سوئیچ استارت در حالت ON ← خاموش	خروجی	کنترل رله موتور کنترل دریچه سوخت	اتصال بدنه	۷۰ (O)
ولتاژ باتری						
V ۱,۰ - ۰		سوئیچ استارت در حالت ON				
V .	دسته دنده در هر موقعیتی به جز P یا N	سوئیچ استارت در حالت ON	ورودی	کنترل رله استارت	اتصال بدنه	۷۲ (R/B)*۳ (W)*۴
ولتاژ باتری	دسته دنده در موقعیت P یا N					
V .		سوئیچ استارت در حالت OFF	خروجی	منبع تغذیه رله استارت	اتصال بدنه	۷۴ (Y)
ولتاژ باتری		سوئیچ استارت در حالت ON				
V .	موتور خاموش است	سوئیچ استارت در حالت ON	ورودی	سوئیچ فشار روغن	اتصال بدنه	۷۵ (P/L)
ولتاژ باتری	موتور در حال کار					
		سوئیچ استارت در حالت ON	خروجی	سیگنال فرمان تولید برق	اتصال بدنه	۷۶ (SB)
						
		۴۰٪ در «تست فعال» ، «عملکرد دینام» موتور تنظیم می شود.				

مقادیر فیزیکی

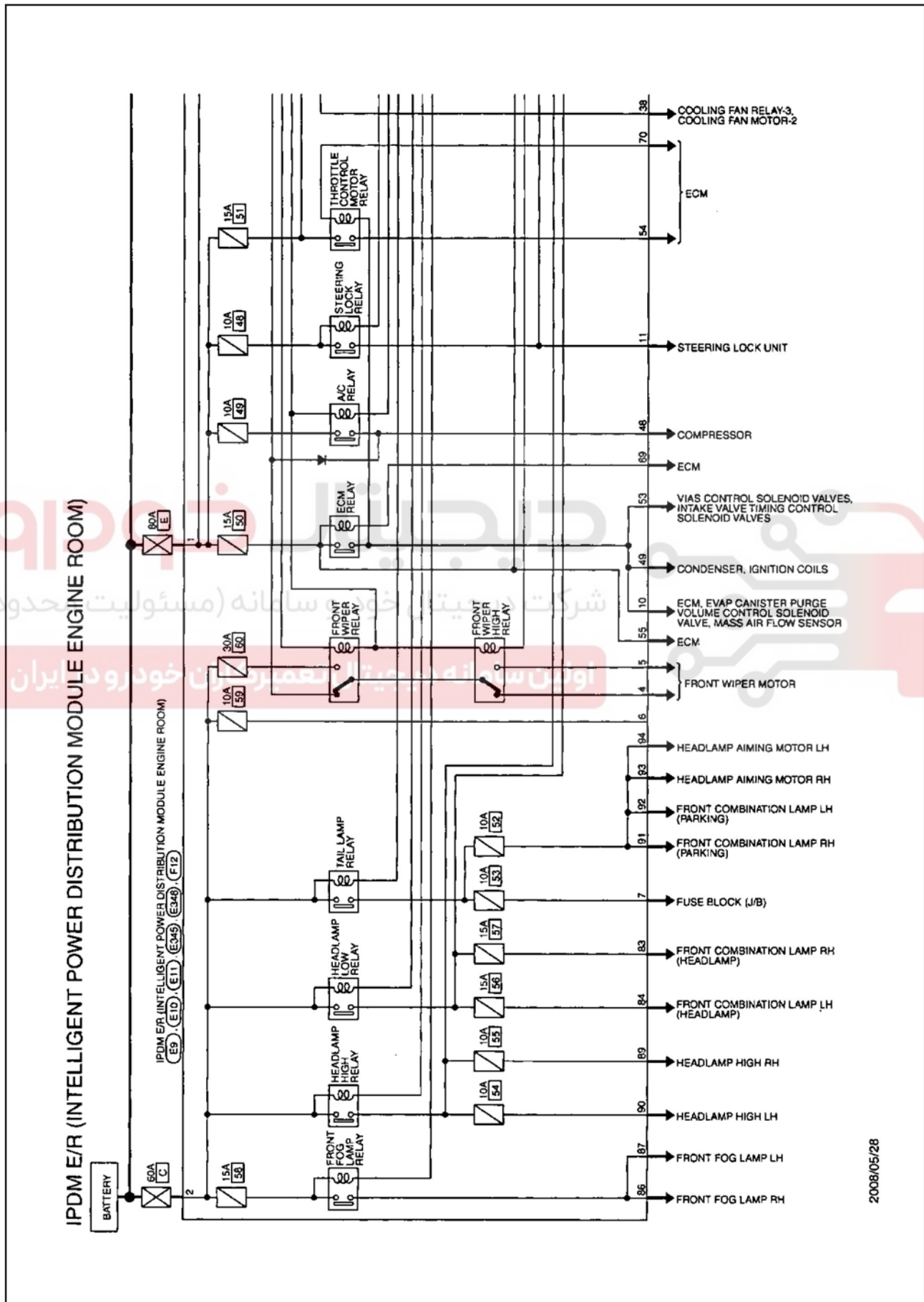
مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح		شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
		ورودی / خروجی	نام سیگنال	-	+
	۸۰٪ در «تست فعال»، «کاربرد دینام» موتور تنظیم می شود.	خروجی	سیگنال فرمان تولید برق	اتصال بدنه	۷۶ (SB)
V .	• تقریباً ۱ ثانیه بعد از روشن کردن سوئیچ استارت • موتور در حال کار	خروجی	کنترل رله پمپ سوخت	اتصال بدنه	۷۷ (GR)
ولتاژ باتری	تقریباً ۱ ثانیه یا بیشتر بعد از روشن کردن سوئیچ استارت				
ولتاژ باتری	راه اندازی موتور	خروجی	موتور استارتر	اتصال بدنه	۸۰ (B)*۳ (R)*۴
V .	سوئیچ چراغ در حالت OFF	خروجی	چراغ جلو در حالت LO (راست)	اتصال بدنه	۸۳ (Y)
ولتاژ باتری	سوئیچ چراغ در حالت ۲ND				
V .	کلید چراغ در حالت OFF	خروجی	چراغ جلو در حالت LO (چپ)	اتصال بدنه	۸۴ (SB)
ولتاژ باتری	کلید چراغ در حالت ۲ND				
V .	کلید چراغ در حالت OFF	خروجی	چراغ مه شکن جلو (راست)	اتصال بدنه	۸۶ (L)
ولتاژ باتری	کلید چراغ در حالت ۲ND				
V .	کلید چراغ در حالت OFF	خروجی	چراغ مه شکن جلو (چپ)	اتصال بدنه	۸۷ (R)
ولتاژ باتری	کلید چراغ در حالت ۲ND				
ولتاژ باتری	سوئیچ استارت در حالت ON	خروجی	منبع تغذیه پمپ شیشه شوی	اتصال بدنه	۸۸ (P)
ولتاژ باتری	• کلید چراغ در حالت HI • کلید چراغ در حالت PASS	خروجی	چراغ جلو در حالت HI (راست)	اتصال بدنه	۸۹ (W)
V .	سوئیچ استارت در حالت OFF				

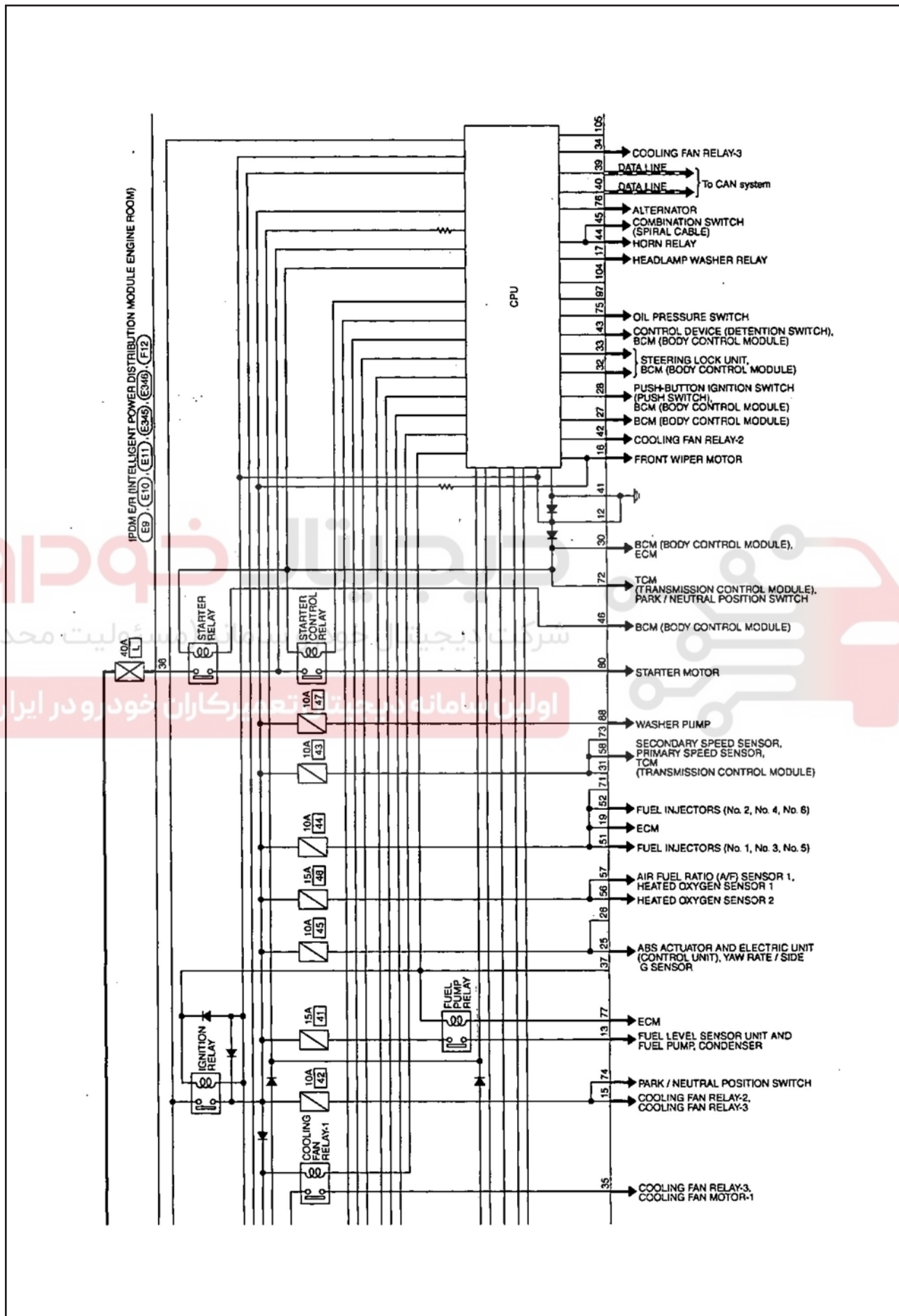
مقادیر فیزیکی

مقادیر (تقریبی)	شرایط	تشریح	شماره ترمینال (رنگ سیم ها)	
			-	+
ولتاژ باتری	• کلید چراغ در حالت HI • کلید چراغ در حالت PASS	سوئیچ استارت در حالت ON	چراغ جلو در حالت HI (چپ)	۹۰ (O) اتصال بدنه
V .	سوئیچ استارت در حالت OFF است			
ولتاژ باتری	کلید چراغ در حالت ۱ST	سوئیچ استارت در حالت ON	چراغ ترمز پارک (راست)	۹۱ (O) اتصال بدنه
V .	سوئیچ استارت در حالت OFF			
ولتاژ باتری	اولین کلید چراغ	سوئیچ استارت در حالت ON	چراغ ترمز دستی (چپ)	۹۲ (L) اتصال بدنه
V .	سوئیچ استارت در حالت OFF			
ولتاژ باتری	کلید چراغ در حالت ۱ST	سوئیچ استارت در حالت ON	موتور تنظیم ارتفاع نور (راست)	۹۳ (BR) اتصال بدنه
V .	سوئیچ استارت در حالت OFF			
ولتاژ باتری	کلید چراغ در حالت ۱ST	سوئیچ استارت در حالت ON	موتور تنظیم ارتفاع نور (چپ)	۹۴ (Y) اتصال بدنه
V .	سوئیچ استارت در حالت OFF			
V .	سوئیچ استارت در حالت ON	ورودی	اتصال بدنه سنسور محیط	۹۹ (W) اتصال بدنه
	سوئیچ استارت در حالت ON نکته: با توجه به دمای محیط تعویض می شود	خروجی	سنسور محیط	۱۰۰ (SB) اتصال بدنه
V .	• شرایط گرم کردن • خودرو در جا کار می کند	موتور در حال کار	اتصال بدنه سنسور فشار سرد کن	۱۰۱ (GR) اتصال بدنه
V ۴,۰ - ۱,۰	• شرایط گرم کردن • هر دو سوئیچ A/C و سوئیچ موتور فن دمنده روشن است. (کمپرسور در حال کار)	موتور در حال کار	سنسور فشار سردکننده	۱۰۲ (R) اتصال بدنه
V .	سوئیچ استارت در حالت OFF (خاموش) است	خروجی	منبع تغذیه سنسور فشار سردکننده	۱۰۳ (P) اتصال بدنه
V ۵,۰	سوئیچ استارت در حالت ON (روشن) است			

- ۱: مدل های چپ فرمان
- ۲: مدل های راست فرمان
- ۳: مدل های موتور VQ
- ۴: مدل های موتور MR

نقشه سیم کشی - IPDM E/R (مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور)

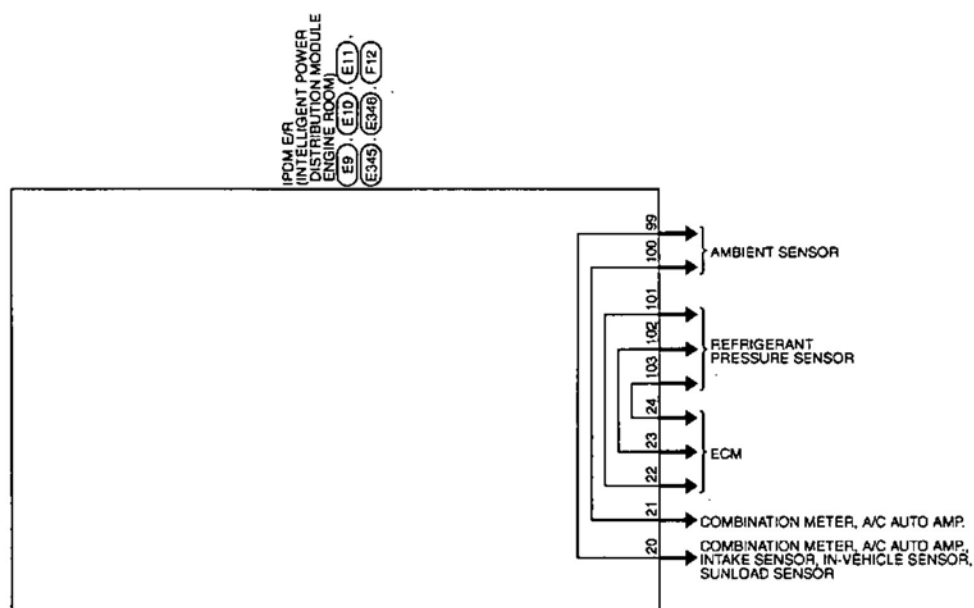




دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



IPDM E/R (مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور)

IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM)

Connector No.	Signal Name [Specification]
1	R
2	L



Connector No.	Signal Name [Specification]
E10	FROM E/R INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM)
Connector Type	TH20F-W-GS12-M4-1V

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
تقویت کننده اتوماتیک A/C	A/C AUTO AMP
پمپ A/C	A/C PUMP
رله A/C	A/C RELAY
واحد الکتریکی و محرک ABS	ABS ACTUATOR AND ELECTERIC UNIT
سنسور نرخ سوخت هوا (A/F)	AIR FUEL RATIO (A/F) SENSOR
دینام	ALTERNATOR
سنسور محیط	AMBIENT SENSOR
باتری	BATTERY
مدول کنترل بدنه (BCM)	(BCM) BODY CONTROL MODULE
سیستم CAN	CAN system
رنگ سیم	COLOR OF WIRES
صفحه نشانگرها	COMBINATION METER
پایه دسته راهنما و برف پاکن	COMBINATION SWITCH
کمپرسور	COMPRESSOR
کندانسور	CONDENSER
خازن برق مثبت دسته سیم داخل محفظه اتاق	CONDENSER , IGNITATION COILS
نام کانکتور	CONNECTOR NAME
شماره کانکتور	CONNECTOR NO
نوع کانکتور	CONNECTOR TYPE
یونیت کنترل	CONTROL UNIT
موتور فن خنک کننده	COOLING FAN MOTOR
رله فن خنک کننده	COOLING FAN RELAY
رله فن خنک کننده	COOLING FAN RELAY
خط اطلاعات	DATA LINE
سوئیچ بازدارنده	DETENTION SWITCH
ECM	ECM
رله ECM	ECM RELAY
شیر سلونوئید کنترل حجم تصفیه کنیستر EVAP	ECM, EVAP CANISTER PURGE VOLUME , CONTROL SOLENOID VALVE
مجموعه چراغ جلو سمت چپ (ترمز پارک)	FRONT COMBINATION LAMP LH (PARKING
مجموعه چراغ جلو سمت راست (ترمز پارک)	FRONT COMBINATION LAMP RH (PARKING
چراغ مه شکن جلو سمت چپ	FRONT FOG LAMP LH
رله چراغ مه شکن جلو	FRONT FOG LAMP RELAY

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
چراغ مه شکن جلو سمت راست	FRONT FOG LAMP RH
رله برف پاک کن جلو در دور بالا	FRONT WIPER HIGH RELAY
موتور برف پاک کن جلو	FRONT WIPER MOTOR
رله برف پاک کن جلو	FRONT WIPER RELAY
جعبه فیوز	(FUDE BLOCK (J/B
تزریق کننده سوخت	FUEL INJECTOR
واحد سنسور سطح سوخت	FUEL LEVEL SENSOR UNIT
پمپ سوخت	FULE PUMP
موتور تنظیم ارتفاع چراغ جلو (سمت چپ)	HEADLAMP AIMING MOTOR LH
موتور تنظیم ارتفاع چراغ جلو (سمت راست)	HEADLAMP AIMING MOTOR RH
نور بالایی چراغ جلو سمت چپ	HEADLAMP HIGH LH
رله نور بالای چراغ جلو	HEADLAMP HIGH RELAY
نور بالایی چراغ جلو سمت راست	HEADLAMP HIGH RH
رله نور پایین چراغ جلو	HEADLAMP LOW RELAY
رله شیشه شوی چراغ جلو	HEADLAMP WASHER RELAY
سنسور اکسیژن گرم شده	HEATED OXYGEN SENSOR
رله بوق	HORN RELAY
رله استارت	IGNITION RELAY
سنسور ورودی	INTAKE SENSOR
شیر سلونوئید کنترل تایم سوپاپ ورودی	INTAKE VALVE TIMING CONTROL SOLENOID VALVES
سنسور داخلی خودرو	IN-VEHICLE SENSOR
IPDM E/R (مدول هوشمند توزیع برق محفظه موتور)	IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM
مدل چپ فرمان	LHD MODELS
سنسور توده جریان هوا	MASS AIR FLOW SENSOR
سوئیچ فشار روغن	OIL PRESSURE SWITCH
کلید در وضعیت NEUTRAL / PARK	PARK / NEUTRAL POSITION SWITCH
سنسور اصلی سرعت	PRIMARY SPEED SENSOR
کلید استارت دکمه ای (کلید فشاری)	PUSH-BUTTON IGNITION SWITCH (PUSH SWITCH
سنسور فشار یخچال	REFRIGERANT PRESSURE SENSOR
مدل راست فرمان	RHD MODELS
سنسور ثانویه سرعت	SECONDARY SPEED SENSOR
نام سیگنال	SIGNAL NAME

عنوان فارسی	عنوان انگلیسی
کابل مارپیچی	SPIRAL CABLE
موتور استارتر	STARTER MOTOR
رله قفل فرمان	STEERING LOCK RELAY
واحد قفل فرمان	STEERING LOCK UNIT
سنسور نور خورشید	SUNLOAD SENSOR
رله چراغ عقب	TAIL LAMP RELAY
مدول کنترل انتقال (TCM)	TCM (TRANSMISSION CONTROL MODULE)
شماره ترمینال	TERMINAL NO
رله موتور کنترل جریان سوخت	THROTTLE CONTROL MOTOR RELAY
شیر سلونوئید کنترل VIAS	VIA CONTROL SOLENOID VALVES
پمپ شیشه شوی	WASHER PUMP
سنسور G جانبی / نرخ تجاوز از حدود	YAW RATE /SIDE G SENSOR

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد)

کنترل ارتباط CAN

وقتی ارتباط CAN با ECM و BCM غیر ممکن باشد، IPDM E/R کنترل حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد) را اجرا می‌کند. وقتی ارتباط CAN حالت نرمال خود را به دست می‌آورد، آن هم به کنترل نرمال باز می‌گردد. اگر هیچ ارتباط CAN با ECM وجود نداشته باشد.

عملکرد حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد)	قطعه کنترلی
- وقتی دکمه استارت روشن می‌شود، رله ۲ و رله ۳ فن خنک کننده روشن می‌شود. (فن خنک کننده در دور بالا کار می‌کند) - وقتی دکمه استارت خاموش می‌شود، رله ۱، رله ۲ و رله ۳ فن خنک کننده خاموش می‌شود. (فن خنک کننده کار نمی‌کند)	فن خنک کننده
رله A/C خاموش است	کمپرسور A/C
سیگنال دستور تولید برق را صادر می‌کند. (PWM signal)	دینام

اگر هیچ ارتباط CAN با BCM وجود نداشته باشد.

عملکرد حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد)	قطعه کنترلی
- وقتی دکمه استارت روشن شده است، رله پایینی چراغ جلو روشن می‌شود. - وقتی دکمه استارت خاموش شده است، رله پایینی چراغ جلو خاموش می‌شود. - رله بالایی چراغ جلو خاموش است	چراغ جلو
- وقتی دکمه استارت روشن شده است، رله چراغ عقب روشن می‌شود. - وقتی دکمه استارت خاموش شده است، رله چراغ عقب خاموش می‌شود.	- چراغ های ایست - چراغ های پلاک خودرو - روشنایی - چراغ های عقب
- در هنگامی که برف پاک کن جلو در حالت LO یا HI قرار دارد، وضعیت درست قبل از کنترل حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد) فعالسازی حفظ شده است تا اینکه سوئیچ استارت خاموش شود. - اگر کنترل حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد) فعال شده باشد در هنگامی که برف پاک کن جلو در حالت INT تنظیم شده است و موتور برف پاک کن جلو کار می‌کند، برف پاک کن در دور پایین کار می‌کند تا اینکه سوئیچ استارت خاموش شود.	برف پاک کن جلو
رله چراغ مه شکن جلو خاموش است	چراغ های مه شکن جلو
بوق در حالت OFF	بوق
وضعیت درست قبل از کنترل حالت ایمنی (در زمان بروز ایراد) فعالسازی حفظ شده است	رله استارت
رله موتور استارت در حالت OFF	موتور استارت
رله قفل فرمان در حالت OFF	یونیت قفل فرمان
رله شیشه شوی چراغ جلو در حالت OFF	رله شیشه شوی چراغ جلو

عملکرد تشخیص نقص فنی رله استارت

- IPDM E/R ولتاژ را در مدار کنتاکت و مدار هسته تحریک رله سوئیچ داخلی آن را نشان می دهد.
- IPDM E/R ، اگر ولتاژ بین مدار کنتاکت و مدار کوئل القایی متفاوت باشد، خطای رله استارت را می سنجد.
- وقتی دکمه استارت خاموش شده است، اگر رله استارت به دلیل گیر کردن کنتاکت خاموش نشود، برای اعلام نقص فنی به مصرف کننده، رله چراغ عقب را برای ۱۰ دقیقه فعال می کند.

عملکرد	سنجش IPDM E/R	سنجش ولتاژ	
		طرف کوئل القایی رله استارت	طرف کنتاکت رله استارت
-	نرمال رله استارت در حالت ON	ON	ON
-	نرمال رله استارت در حالت OFF	OFF	OFF
رله چراغ عقب را برای ۱۰ دقیقه روشن می کند.	گریپاژ رله استارت در حالت ON	OFF	ON
-	گریپاژ رله استارت در حالت OFF	ON	OFF

کنترل برف پاک کن جلو

IPDM E/R موقعیت ایست برف پاک کن جلو را بوسیله سیگنال موقعیت ایست برف پاک کن جلو تشخیص می دهد. وقتی که سیگنال موقعیت ایست برف پاک کن جلودر شرایط لیست شده در زیر است، IPDM E/R منبع تغذیه را به برف پاک کن بعد از پنج بار تکرار حالت ۱۰ ثانیه فعالیت و ۲۰ ثانیه توقف، متوقف می کند.

سوئیچ استارت	سوئیچ برف پاک کن جلو	سیگنال موقعیت ایست برف پاک کن جلو
روشن	خاموش	سیگنال موقعیت ایست برف پاک کن جلو (موقعیت ایست) نمی تواند برای ۱۰ ثانیه داده ورودی باشد
	روشن	سیگنال موقعیت ایست برف پاک کن جلو برای ۱۰ ثانیه تغییری نمی کند.

عملکرد حفاظت موتور استارت

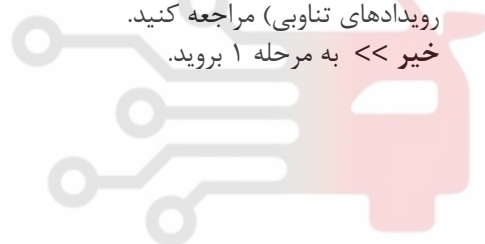
وقتی رله کنترل استارت برای ۹۰ ثانیه فعال می ماند، IPDM E/R ، برای محافظت از موتور استارت رله کنترل استارت را خاموش می کند.

عیب یابی بر اساس علائم
وقتی که کلید هوشمند در داخل خودرو است
موتور روشن نمی شود
روش عیب یابی

- ۱- کلید هوشمند را کنترل نمایید
 کلید هوشمند را کنترل کنید.
 به بند (IPDM E/R) : روش عیب یابی) مراجعه کنید.
 آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟
بله << به مرحله ۲ بروید.
خیر << قطعات معیوب را تعمیر و یا تعویض نمایید.
 ۲- دکمه استارت را کنترل نمایید.
 دکمه استارت را کنترل نمایید.
 به بخش PCS (دکمه استارت: روش عیب یابی) مراجعه کنید
 آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟
بله << به مرحله ۳ بروید.
خیر << قطعات و اجزاء معیوب را تعمیر یا تعویض نمایید.
 ۳- عملکرد را تایید نمایید
 دوباره عملکرد را تایید نمایید
 آیا بازرسی نرمال است؟
بله << رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش (GI) (بخش
 رویدادهای تناوبی) مراجعه کنید.
خیر << به مرحله ۱ بروید.

دیجیتال خودرو
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



فرمان قفل نمی شود

تشریح سیستم

اگر سوئیچ درب درست عمل نمی کند، BCM نمی تواند فرمان را قفل کند. اگر BCM، نتواند DTC را تشخیص دهد، واحد قفل فرمان طبیعی است.

روش عیب یابی

- ۱- سوئیچ درب را کنترل نمایید.
به بخش (DLK) بخش سوئیچ درب بند روش عیب یابی مراجعه کنید.
آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟
بله << به مرحله ۲ بروید.
خیر << قطعات و اجزای معیوب را تعمیر یا تعویض نمایید.
۲- عملکرد را تایید نمایید.
دوباره عملکرد را تایید نمایید.
آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟
بله << رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش GI (ویدادهای تناوبی) مراجعه کنید.
خیر << به مرحله ۱ بروید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



وقتی کلید هوشمند داخل خشاب قرار

دارد موتور روشن نمی‌شود

روش عیب یابی

۱- خشاب کلید را کنترل نمایید

به بخش DLK (خشاب کلید: روش عیب یابی) رجوع نمایید.

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله << به مرحله ۲ بروید.

خیر << قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض نمایید

۲- عملکرد را تایید نمایید.

دوباره عملکرد را تایید نمایید.

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله << رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش GI (ویدادهای

تناوبی) مراجعه کنید.

خیر << به مرحله ۱ بروید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



چراغ نشانگر ایمنی روشن نمی‌شود و یا فلش نمی‌زند.

روش عیب یابی

- ۱- چراغ نمایش ایمنی را کنترل نمایید.
چراغ نشانگر امنیتی را بررسی کنید.
به بخش چراغ نشانگر ایمنی بند روش عیب یابی مراجعه کنید.
آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟
بله << به مرحله ۲ بروید
خیر << قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض نمایید.
- ۲- عملکرد را تایید نمایید.
عملکرد را دوباره تایید کنید
آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟
بله << رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش GI (ویدادهای
تناوبی) مراجعه کنید.
خیر << به مرحله ۱ بروید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نشانگر خشاب کلید روشن نمی شود

روش عیب یابی

۱- روشنایی خشاب کلید را کنترل نمایید
به بخش DLK (نشانگر خشاب کلید : روش عیب یابی) مراجعه کنید.

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله << به مرحله ۲ بروید

خیر << قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض نمایید

۲- عملکرد را تایید کنید

دوباره عملکرد را تایید نمایید.

آیا مقادیر اندازه گیری شده نرمال است؟

بله << رویداد تناوبی را کنترل کنید. به بخش GI (ویدادهای

تناوبی) مراجعه کنید.

خیر << به مرحله ۱ بروید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



اقدام احتیاطی اقدامات احتیاطی

این خودرو مجهز به یک دکمه استارت و یک قفل فرمان است. اگر باتری قطع و یا تخلیه شده باشد، فرمان قفل خواهد شد و نمی تواند بچرخد.

اگر چرخش فرمان با باتری قطع شده و یا تخلیه شده مورد نیاز باشد، قبل از شروع عملکرد تعمیر مراحل زیر را دنبال نمایید

مراحل عمل

۱- هر دو کابل باتری را متصل کنید.

توجه:

در صورتی که باتری تخلیه شده باشد، منبع تغذیه را با استفاده از کابل های جامپر تغذیه کنید.

۲- دکمه استارت را در موقعیت ACC قرار دهید.

(در این زمان، قفل فرمان آزاد می شود.)

۳- هر دو کابل باتری را جدا کنید. قفل فرمان با هر دو کابل قطع باتری آزاد باقی خواهد ماند و فرمان می تواند بچرخد.

۴- عملکرد تعمیر لازم را انجام دهید.

۵- هنگامی که کار تعمیر کامل شده باشد، هر دو کابل های باتری را دوباره متصل نمایید. در حالیکه پدال ترمز رها می باشد، دکمه استارت را از موقعیت ACC به موقعیت ON قرار دهید، سپس به موقعیت LOCK بچرخانید. (فرمان زمانی که دکمه استارت در موقعیت LOCK باشد، قفل خواهد شد)

اقدام احتیاطی برای سیستم محافظ تکمیلی (SRS)

(کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی)

سیستم محافظ تکمیلی (SRS) (کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی) که همراه با کمربند ایمنی جلو استفاده می شود، به کاهش ریسک یا شدت جراحات وارده به راننده و مسافر جلو در بعضی تصادفات کمک می کند. اطلاعات لازم برای سرویس ایمنی سیستم در بخش SRS (کیسه هوای و کمربند ایمنی) این دستورالعمل سرویس گنجانده شده است.

هشدار:

- برای اجتناب از ارائه SRS غیر موثر که می تواند باعث افزایش ریسک جراحات شخصی یا مرگ در حوادث تصادف که منتج به عمل کردن کیسه هوا می شود، باید کلیه تعمیرات و نگهداری ها توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک انجام شود.

- تعمیر و نگهداری نامناسب، شامل پیاده سازی و سوار کردن نادرست SRS، می تواند منجر به جراحات شخصی ایجاد شده توسط فعال سازی غیر عمدی سیستم شود. برای باز کردن کابل مارپیچ و مجموعه کیسه هوا، به "SRS AIRBAG" مراجعه کنید.

- از تجهیزات تست الکتریکی یا هر مدار مرتبط با SRS استفاده نکنید، مگر اینکه در این دستورالعمل سرویس راهنمایی شده باشد. دسته سیم SRS با سیم های زرد و یا نارنجی یا کانکتورهای سیم قابل شناسایی می باشد.

اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از ابزارهای صنعتی

(بادی یا الکتریکی) و چکش ها

هشدار:

- هنگامی که نزدیک دستگاه سنسور تشخیص کیسه هوا یا دیگر سنسورهای سیستم کیسه هوا با موتور روشن کار می کنید، از ابزارهای صنعتی بادی یا الکتریکی یا ضربه با چکش نزدیک سنسورها استفاده نکنید. ارتعاش شدید می تواند باعث به کار انداختن سنسورها و عمل کردن کیسه (های) هوا شود، که ممکن است باعث ایجاد جراحات شود.

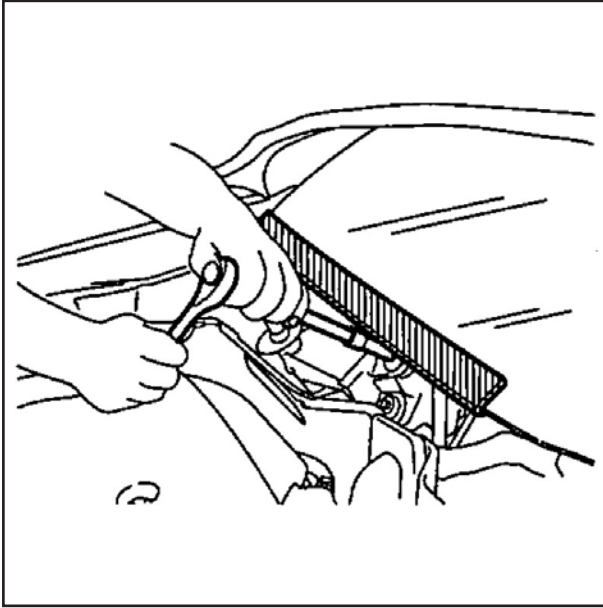
- هنگام استفاده از ابزارهای صنعتی بادی یا الکتریکی یا چکش ها، همیشه استارت خاموش بوده، باتری را جدا کرده و حداقل ۳ دقیقه قبل از انجام هرگونه سرویسی صبر کنید.

اقدام احتیاطی لازم برای چرخش فرمان پس از قطع باتری

نکته:

- قبل از پیاده سازی و سوار کردن هر واحد کنترل، ابتدا کلید فشاری دکمه استارت را به موقعیت LOCK بچرخانید و سپس هر دو کابل باتری را جدا کنید.

- پس از اتمام کار، تایید کنید که تمام کانکتورهای واحد کنترل به درستی متصل شده اند، سپس هر دو کابل باتری را مجدداً متصل کنید.



اقدامات احتیاطی برای مراحل کار بدون سینی زیر برف پاک کن

پس از برداشتن سینی زیر برف پاک کن، در زمان انجام مراحل کار، انتهای پایینی شیشه جلو را با اورتان یا غیره بپوشانید.

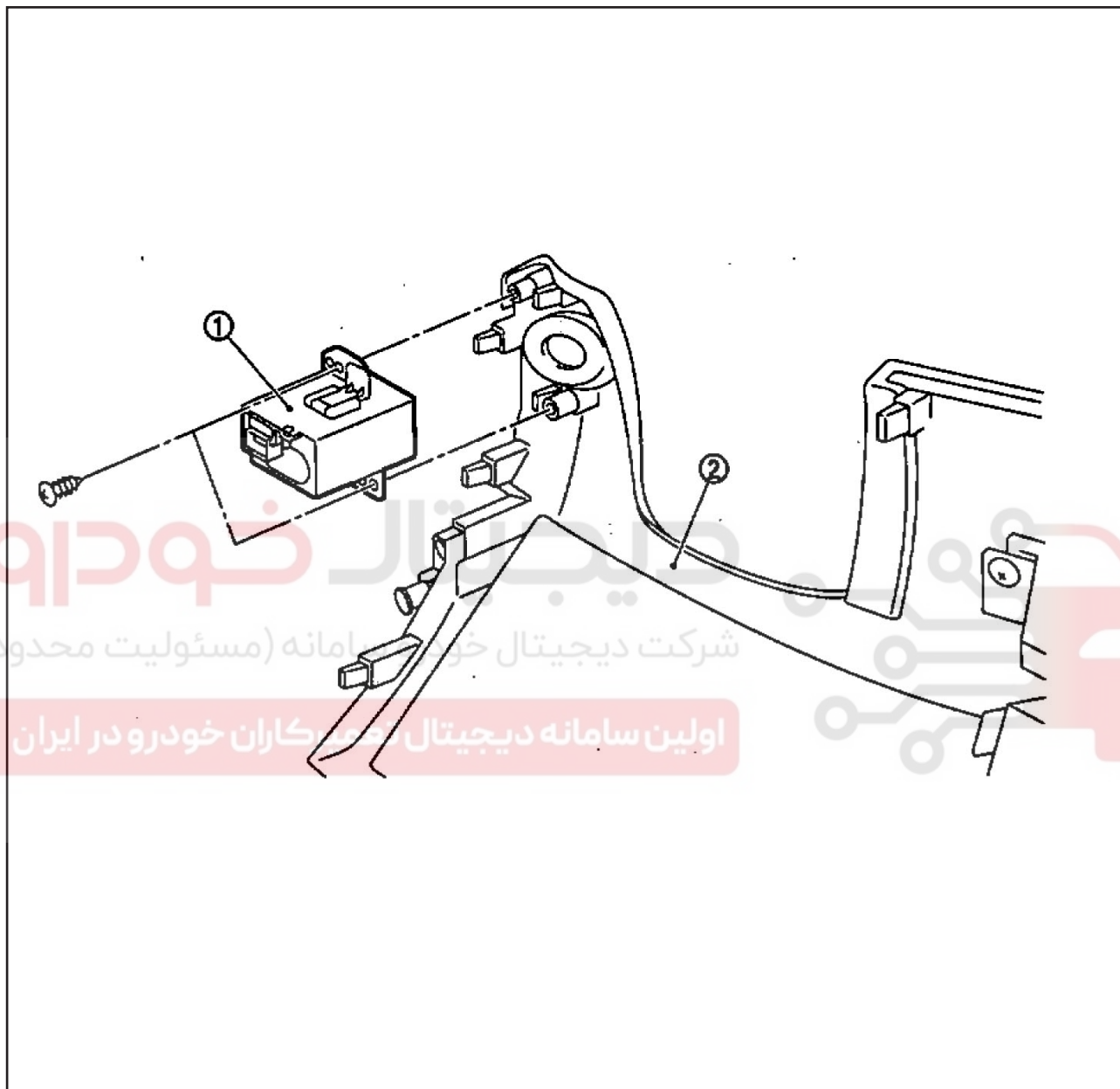
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

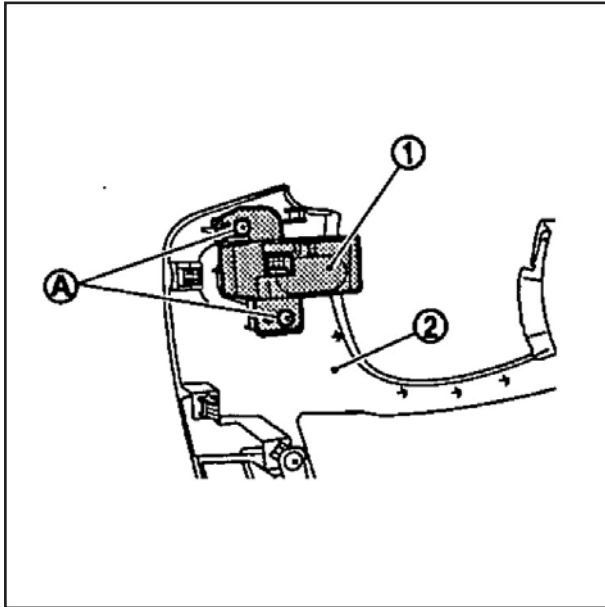
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تعمیر روی خودرو
خشاب کلید
نمای انفجاری



- ۱- خشاب کلید
۲- پنل پایینی داشبورد (چپ)



پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

۱- پنل پایینی داشبورد (چپ) را درآورید. به بخش IP (تعمیر روی خودرو مجموعه داشبورد : پیاده و سوار کردن) مراجعه نمایید.

۲- کانکتور خشاب کلید را جدا نمایید.

۳- پیچ (A) نصب خشاب کلید را درآورید. سپس خشاب کلید (۱) را از پنل پایینی داشبورد (چپ) جدا کنید.

سوار کردن

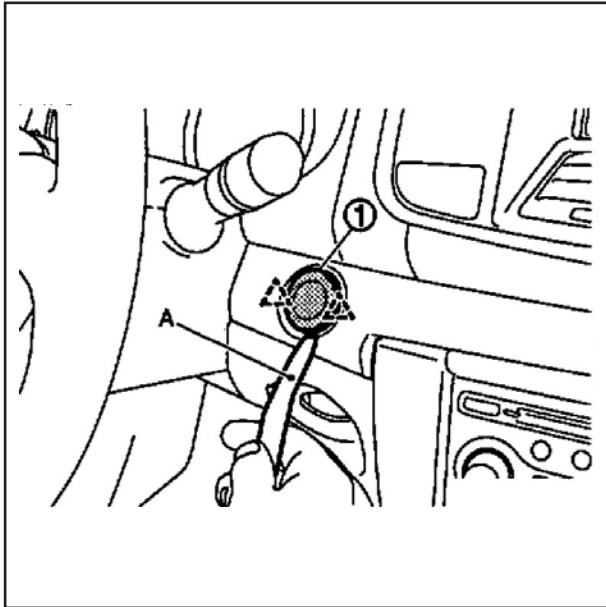
سوار کردن را در جهت عکس پیاده سازی انجام دهید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





دکمه استارت

پیاده و سوار کردن

پیاده سازی

ضامن نگهدارنده دکمه استارت را با استفاده از ابزار (A) جدا کننده درآورید، و سپس دکمه استارت را درآورید.

سوار کردن

سوار کردن را در جهت عکس پیاده سازی انجام دهید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

