

سیستم سوخت رسانی (FL)

نکات ایمنی تعمیر و نگهداری

اخطار:

هنگام تعویض و پیاده کردن قطعات سیستم سوخت رسانی ، دستورهای زیر را با دقت رعایت کنید.

- یک تابلو "هشدار ماده قابل اشتعال" در موقعیت عملیات قرار دهید.
- از مناسب بودن تهویه فضای کار و مجهز بودن محل عملیات به کپسول آتش خاموش کن CO₂ اطمینان پیدا کنید.
- سوخت تخلیه شده را در ظرف مناسب بریزید و در آن را با درپوش محکم کنید. ظرف را در محلی امن نگهداری کنید.
- هنگام پیاده کردن قطعات سیستم سوخت رسانی، مراحل زیر را انجام دهید:
- فشار سوخت را از سیستم سوخت رسانی تخلیه کنید.
- کابل منفی را از باتری جدا کنید.
- هنگام نصب لوله‌های سوخت آن‌ها را نیچانید.
- در محل مسطح (تراز) عملیات کاری را انجام دهید.
- بعد از اتصال کانکتورهای لوله سوخت، از محکم بودن آن‌ها اطمینان پیدا کنید و از تماس نداشتن اتصالات و لوله‌های غیر فلزی با قطعات مجاور آن‌ها اطمینان پیدا کنید.
- برای جلوگیری از معیوب شدن لوله‌ها ، نسبت آن‌ها را با نیروی بیش از اندازه سفت نکنید.
- بعد از نصب لوله‌های سوخت، لطفاً از عدم وجود نشت سوخت در اتصالات به ترتیب زیر اطمینان پیدا کنید.
- با قرار دادن سوئیچ موتور در وضعیت "ON" (موتور خاموش) فشار سوخت را در سیستم سوخت رسانی افزایش دهید. سپس نشت سوخت را در اتصالات بررسی کنید.
- موتور را روشن کرده و دور آن را افزایش داده و اتصالات را برای نشت سوخت بررسی کنید.
- لطفاً از قبل در محل امکان وجود نشت سوخت یک ظرف با یک تکه پارچه قرار دهید.
- از ایجاد شعله با جرقه جلوگیری کنید.
- لطفاً قطعات پیاده شده را از هر منبع حرارتی (آتش) دور نگه دارید.
- اتصالات را کاملاً تمیز نگه دارید و آن‌ها را با کیسه پلاستیکی یا مشابه آن کاملاً بپوشانید و از معیوب شدن و ورود گردوخاک به آن‌ها جلوگیری کنید.
- فقط از قطعات اصلی JAC استفاده کنید.

اقدام اولیه

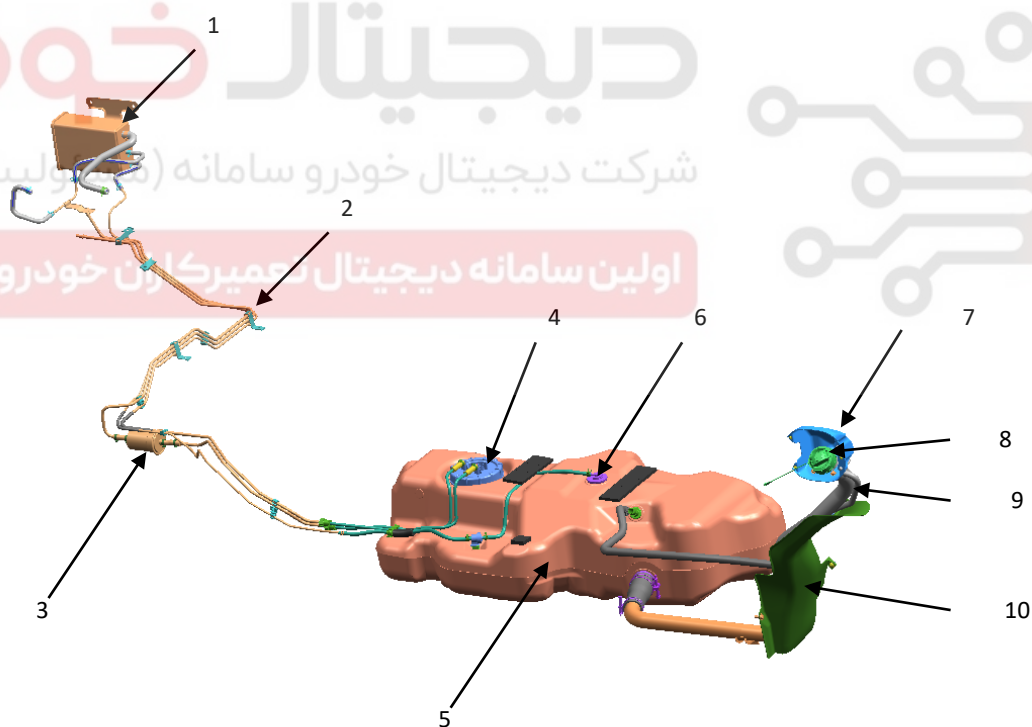
ابزار مخصوص:

جدول ابزار مخصوص

ردیف	ابزار	شکل ظاهری	کد	ملاحظات
------	-------	-----------	----	---------

سیستم سوخت رسانی
اجزاء:

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مکمولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



اجزاء سیستم سوخت رسانی

MA-17

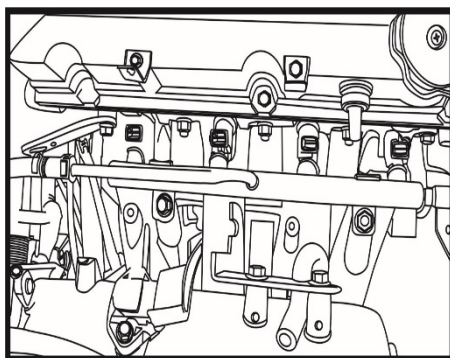
- 1- مجموعه کنیستر 2- مجموعه لوله‌های سوخت 3- فیلتر بنزین 4- پمپ بنزین 5- باک 6- سوپاپ Gravity (سوپاپ یک طرف) 7- محافظ در باک 8- در باک
- 9 مجموعه لوله پر کن باک 10- محافظ لوله پر کن (ورودی) باک

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

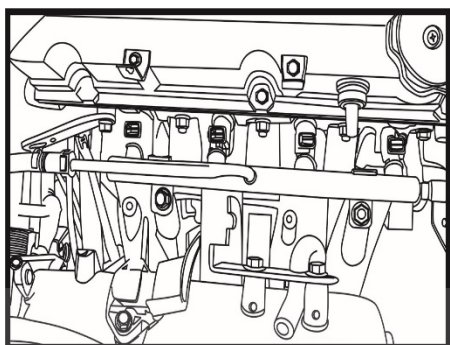
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





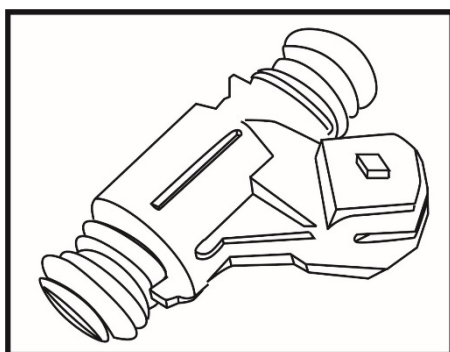
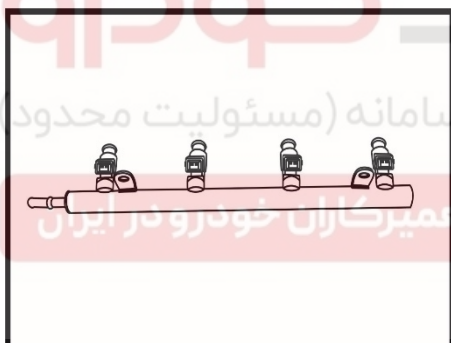
سوخت پاش‌ها و ریل سوخت

- 1) فشار سوخت را از سیستم سوخت رسانی تخلیه کنید.
- ① سوئیچ موتور را در وضعیت "OFF" قرار داده و کابل منفی را از باتری جدا کنید.
- ② در لوله ورودی باک را باز کنید.
- ③ یک تکه پارچه ضخیم یا حوله روی راهگاه آزمایش ریل سوخت قرار داده و سوپاپ سوزنی را فشار داده و فشار سیستم را تخلیه کنید.
- 2) لوله PCV را از مانی فولد ورودی (هوا) جدا کنید.
- 3) کانکتورهای دسته سیم سوخت‌پاش و سنسور فشار مطلق مانی فولد ورودی (هوا) را جدا کنید.
- 4) کانکتور برق دریچه گاز را جدا کنید.
- 5) کانکتور (اتصال لوله سوخت) روی ریل سوخت را جدا کنید.
- هنگام خارج کردن با استفاده از یک تکه پارچه سوخت‌های نشت یافته از لوله جدا کرده را پاک کنید.
- 6) دو عدد پیچ محکم کننده ریل سوخت را پیاده کنید.
- 7) سوخت پاش‌ها و ریل سوخت را مانی فولد ورودی (هوا) پیاده کنید.



بررسی بعد از پیاده کردن

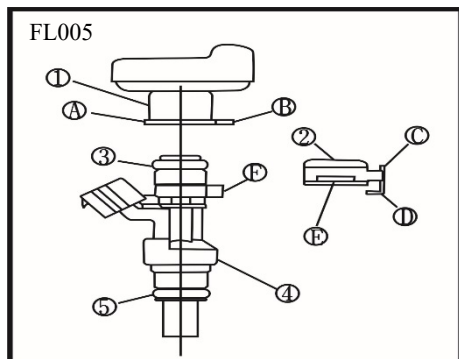
- 1) سوخت پاش:
 - آببندهای (ا-رینگ‌های) بالا و پایین سوخت پاش را برای وجود ترک، فرسودگی و معیوب بودن بررسی کنید. اگر عیبی وجود دارد تعویض کنید.
 - سوراخ سوخت پاش را برای مسدود شدن بررسی کنید. اگر لازم است، لطفاً با استفاده از تجهیزات مخصوص آن را تمیز یا تعویض کنید.
- 2) ریل سوخت:
 - راهگاه آزمایش سوخت را برای معیوب بودن یا گرفتگی بررسی کنید. اگر لازم است، لطفاً آن را تعویض کنید.
 - داخل ریل سوخت را برای وجود رسوب بررسی کنید. اگر وجود دارد، لطفاً تمیز کنید.
 - ریل سوخت را برای وجود ترک و تغییر شکل بررسی کنید.



نصب:

- 1) هنگام نصب ا-رینگ جدید سوخت پاش، لطفاً به موارد زیر توجه کنید.
- ا-رینگ‌های بالا و پایین متفاوت می‌باشند، آن‌ها را اشتباه نکنید.

- اُ-رینگ‌ها را به بنزین روانکاری کنید.
- اُ-رینگ‌ها را با مایع حلال تمیز یا روانکاری نکنید.
- هنگام نصب اُ-رینگ، دقت کرده تا اُ-رینگ با ابزار یا ناخن دچار خراشیدگی نگردد. همچنین دقت نمایید تا اُ-رینگ دچار کشیدگی یا تابیدگی نگردد.



- (2) سوخت پاش را داخل ریل سوخت قرار داده و خار آن را نصب کنید.
- (3) مجموعه سوخت پاش و ریل سوخت را روی مانی فولد ورودی (هوا) نصب کنید.
- (4) سپس عکس مراحل پیاده کردن نصب کنید.

بررسی بعد از نصب:

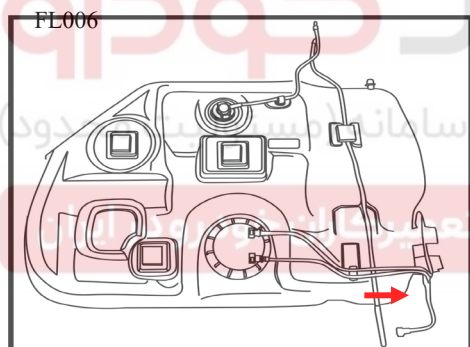
بعد از نصب کردن لازم است شما نشت سوخت را به شرح زیر بررسی کنید:

- (1) سوئیچ موتور را در وضعیت "ON" (موتور خاموش) قرار دهید و اتصالات لوله سوخت را برای وجود نشتی سوخت بررسی کنید.
- (2) موتور را روشن کرده و مجدداً اتصالات را برای نشت سوخت با افزایش دور موتور بررسی کنید.

فیلتر بنزین

پیاده کردن :

احتیاط:



- فیلتر بنزین را با مراجعه به "کتاب راهنمای تعمیر و گارانتی" در دوره زمانی معین تعویض کنید.
- (1) فشار سوخت در لوله‌های سیستم سوخت رسانی را تخلیه کنید. به قسمت EM "تخلیه فشار لوله-های سوخت رسانی" مراجعه کنید.
- (2) درپوش لوله ورودی باک را باز کرده و فشار داخل باک را تخلیه کنید.

احتیاط:

- فیلتر بنزین را با حوله یا مشابه آن بپوشانید و از بیرون زدن سوخت به وسیله فشار باقی مانده جلوگیری کنید.

- (3) سمت اتصال را نگه داشته ، ضامن را به داخل فشار داده و لوله سوخت را به طرف خارج بکشید.
- (4) اگر اتصال به لوله چسبیده باشد، چند مرتبه کانکتور را بیرون بکشید تا آن‌ها شروع به حرکت کنند. سپس کانکتور را بیرون بکشید.
- (5) پیچ محکم کننده فیلتر به پایه آن را شل کنید.
- (6) مجموعه فیلتر را از پایه آن را شل کنید.

بررسی بعد از پیاده کردن

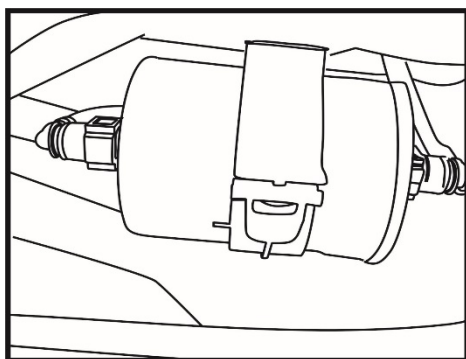
- سطح مجموعه فیلتر را برای خراشیدگی یا تغییر شکل زیاد بررسی کنید.
- پیچ محکم کننده فیلتر را برای معیوب شدن رزوه بررسی کنید.

نصب:

لطفاً به نوشته زیر توجه کرده و مراحل نصب را عکس مراحل پیاده کردن انجام دهید.

(1) فیلتر بنزین

- به جهت نصب فیلتر دقت کنید.



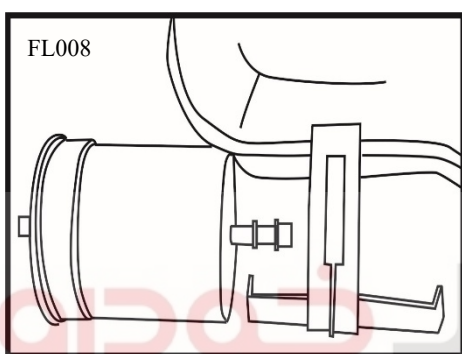
(2) کانکتور اتصال .

هنگام اتصال لوله تغذیه سوخت جفت کردن (جاذدن) را مطابق روش زیر انجام دهید:

- ① کانکتور را برای وجود مواد خارجی با معیوب بودن بررسی کنید.
- ② کانکتور را با لوله هم راستا کرده و سپس کانکتور را مستقیماً به داخل لوله وارد کرده تا صدای کلیک شنیده شود.

③ بعد از متصل شدن، محکم بودن اتصال را به روش زیر اطمینان پیدا کنید.

- اتصال دو ضامن به کانکتور را تأیید کنید.



بررسی بعد از نصب:

بعد از نصب لازم است تا شما مطابق با مراحل زیر نشت سوخت را بررسی کنید :

- (1) خودرو را تا ارتفاع مناسب از سطح زمین بالا آورید، سوئیچ موتور را در وضعیت "ON" قرار داده (موتور خاموش) و اتصالات فیلتر سوخت را برای نشتی بررسی کنید.
- (2) موتور را روشن کرده و دور موتور را از دور آرام به دور زیاد افزایش دهید و یک بار دیگر عدم نشت سوخت از اتصالات فیلتر را تایید کنید.

واحد سنسور و درجه باک

پیاده کردن:

برای خارج کردن واحد سنسور سطح سوخت از راه مشابه با پیاده کردن پمپ بنزین استفاده کنید.

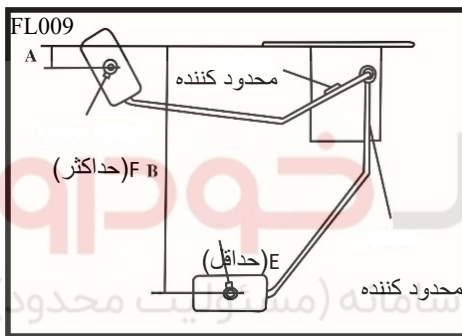
بررسی مجموعه سنسور اندازه گیری سطح سوخت:

(1) بررسی مقاومت:

- ① هنگامی که سنسور اندازه گیر سطح سوخت در موقعیت F (حداکثر) و E (حداقل) قرار دارد، در حد استاندارد بودن مقدار مقاومت مابین ترمینال های سنسور را بررسی کنید.

جدول تطابق مقاومت سنسور اندازه‌گیر سوخت و مقدار به نمایش درآمده از نشانگر

مقدار (درجه بندی)	مقاومت مرجع (Ω)
E (باك خالی)	291 ± 6
1/8 (RED) (حد قرمز)	164 ± 6
1/4	129 ± 5
3/8	105 ± 5
1/2	88 ± 4
5/8	74 ± 4
3/4	62 ± 3
7/8	55 ± 3
F (باك پر)	48 ± 3



② به آرامی شناور را مابین موقعیت F (حداکثر) و E (حداقل) حرکت داده و تغییر تدریجی مقاومت را بررسی کنید.

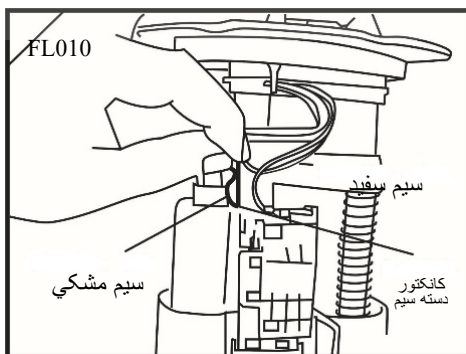
2) ارتفاع شناور مجموعه سنسور و درجه باك شناور را حرکت داده و در موقعیت F (حداکثر) و E (حداقل) قرار داده و ارتفاع A و B را اندازه‌گیری کنید.

■ استاندارد:

A: 50 ± 2 mm

B: 130 ± 2 mm

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پیاده کردن قطعات:

1. کانکتور دسته سیم را جدا کنید.

■ کانکتور را با انگشت‌ها نگه داشته و آن را بیرون بکشید، چون در آنجا ضامن وجود ندارد.

2. واحد سنسور سطح سوخت را به شرح زیر پیاده کنید.

① با استفاده از ابزار مناسب ضامن‌های نشان داده شده در شکل را به طرف بالا کشیده و آزاد کنید.

احتیاط:

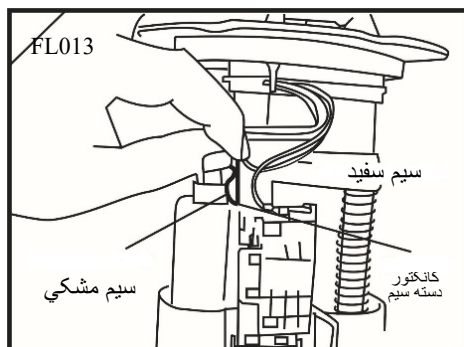
■ قطعه را معیوب نکنید.

■ برای مثال از آچار آلن [2.0mm(0.08 in)] استفاده کنید.



② بعد از تثبیت ضامن‌های آزاد کننده، واحد سنسور سطح سوخت را مطابق جهت نشان داده شده در شکل از محل نصب خارج کنید.

جمع کردن قطعات:



1. محل نصب فیلتر و واحد سنسور سطح سوخت روی مجموعه پمپ بنزین را برای معیوب بودن بررسی کنید.
2. واحد سنسور سطح سوخت را به صورت کشویی حرکت داده تا با شیر محل نصب هم راستا شود و سپس آن را به داخل وارد کرده تا متوقف شود.
- واحد سنسور سطح سوخت را تا زمان شنیدن یک صدای کلیک و احساس درگیر شدن به داخل وارد کنید.
- بعد از قرار گرفتن، در جهت معکوس نیرو اعمال کرده (جهت پیاده کردن) تا از عدم بیرون آمدن آن اطمینان پیدا کنید.
3. کانکتور دسته سیم را متصل کنید.
- کانکتور دسته سیم را مطابق حالت نشان داده شده در شکل متصل کنید.
- کانکتور دسته سیم را تا متوقف شدن به داخل وارد کنید.

نصب کردن:

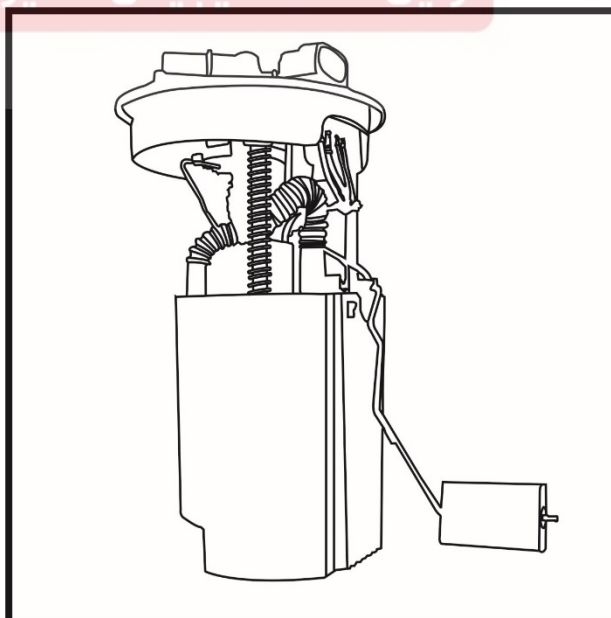
روش نصب مشابه نصب پمپ بنزین است.

باک

اجزاء:

باک بنزین شامل اجزای مهمی از قبیل لوله پر کردن باک، کنیستر، پمپ بنزین می باشد.

پمپ بنزین



مجموعه پمپ بنزین

پیاده کردن:

1) سطح سوخت را روی نشانگر سوخت بررسی کنید. اگر نشانگر سوخت وضعیت "full" یا نزدیک "full" را نشان دهد، سوخت را از باک تخلیه کرده تا نشانگر، سطح سوخت را در زیر "E" نشان دهد.

دیجیتال خودرو

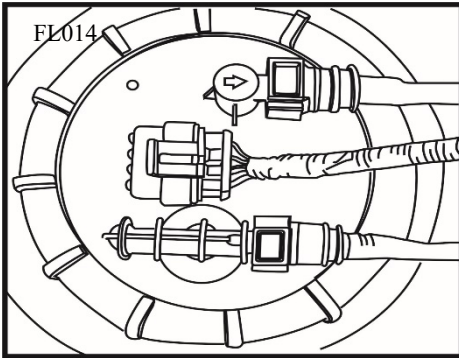
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



(2) فشار سوخت در سیستم سوخت رسانی را تخلیه کنید.

(3) درپوش لوله پر کردن باک را باز کرده تا فشار داخل باک تخلیه گردد.



(4) درپوش تعمیر و نگهداری باک را پیاده کنید.

(5) با استفاده از پیچ گوشتی سر تخت مستقیماً اهرم کرده و باز کنید.

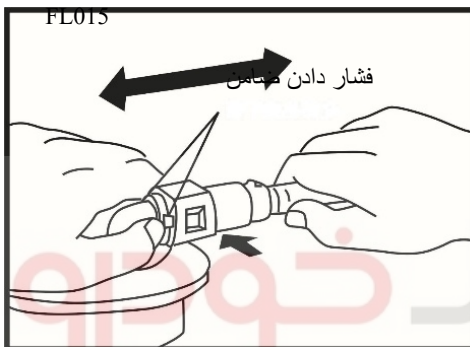
(6) کانکتور دسته سیم و کانکتور لوله سوخت متصل به پمپ بنزین را جدا کنید.

■ کانکتور دسته سیم قسمتی (جزیی) از پمپ بنزین می باشد .

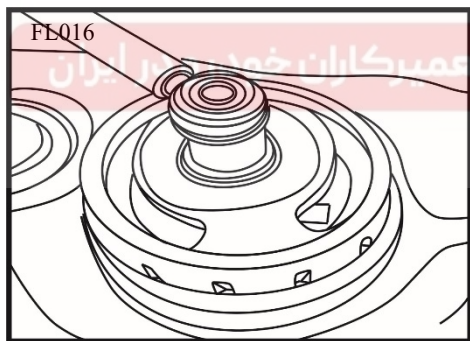
■ کانکتور را کنار نگه داشته ، ضامن ها را فشار داده و لوله سوخت را بیرون بکشید.

■ اگر کانکتور به لوله چسبیده باشد، چند مرتبه کانکتور را بیرون بکشید تا آن ها شروع به حرکت کنند، سپس کانکتور را بیرون بکشید.

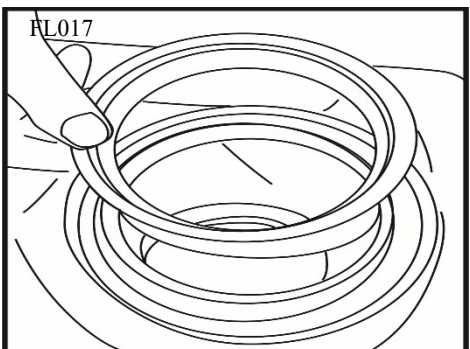
■ با استفاده از کیسه پلاستیکی یا مشابه آن اتصالات بپوشانید تا آن ها تمیز نگه داشته و از معیوب شدن و ورود مواد خارجی به آن ها جلوگیری کنید.

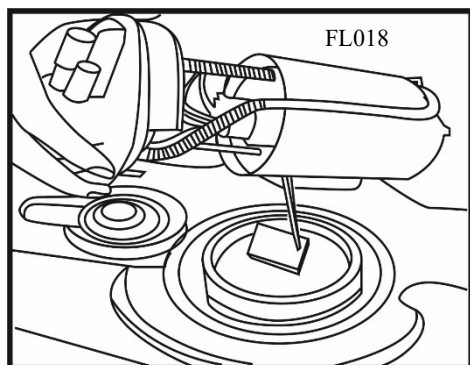


(7) با استفاده از ابزار مخصوص مهره قفل شونده را شل کرده و آن را از محل نصب خارج کنید.



(8) حلقه "Y" شکل را پیاده کنید.





9) پمپ بنزین را پیاده کنید.

احتیاط:

- هنگام خارج کردن، پمپ بنزین را به طور مورب قرار داده تا از معیوب شدن سنسور سطح سوخت جلوگیری شود.
- برای جلوگیری از آلوده شدن (کثیف شدن) سوخت باقی مانده، با استفاده از پارچه پمپ بپوشانید و سپس مستقیماً آن را بیرون بکشید.

بررسی بعد از پیاده کردن

1. پمپ بنزین
 - برای وجود عیب و آلودگی سوخت بررسی کنید. اگر لازم است، تعویض یا تمیز کنید.
 - مقاومت را بررسی کنید. مقدار مقاومت پمپ بنزین مابین دو ترمینال در حدود $30\Omega \sim 2\Omega$ است.
 - مقاومت سوخت را بررسی کنید. ولتاژ 12V را به پمپ متصل کرده و جریان بنزین را ایجاد و خروج بنزین از لوله خروجی پمپ مشاهده کرده و وجود فشار سوخت را بررسی کنید.
 - پمپ را برای مدت زمان زیادی فعال نکرده تا از معیوب شدن سیمپیچ پمپ جلوگیری شود.
2. حلقه Y شکل (واشر لاستیکی)
 - حلقه Y شکل را برای لهدگی یا معیوب شدن بررسی کنید.
3. مهره قفل شونده
 - مهره قفل شونده برای تغییر شکل، ترک، شکستگی، معیوب بودن و آسیب رزوه‌ها بررسی کنید.
4. سنسور سطح سوخت
 - سنسور سطح سوخت را برای درگیر شدن شناور با قطعات مجاور، یا اکسید شدن سطح آن بررسی کنید.

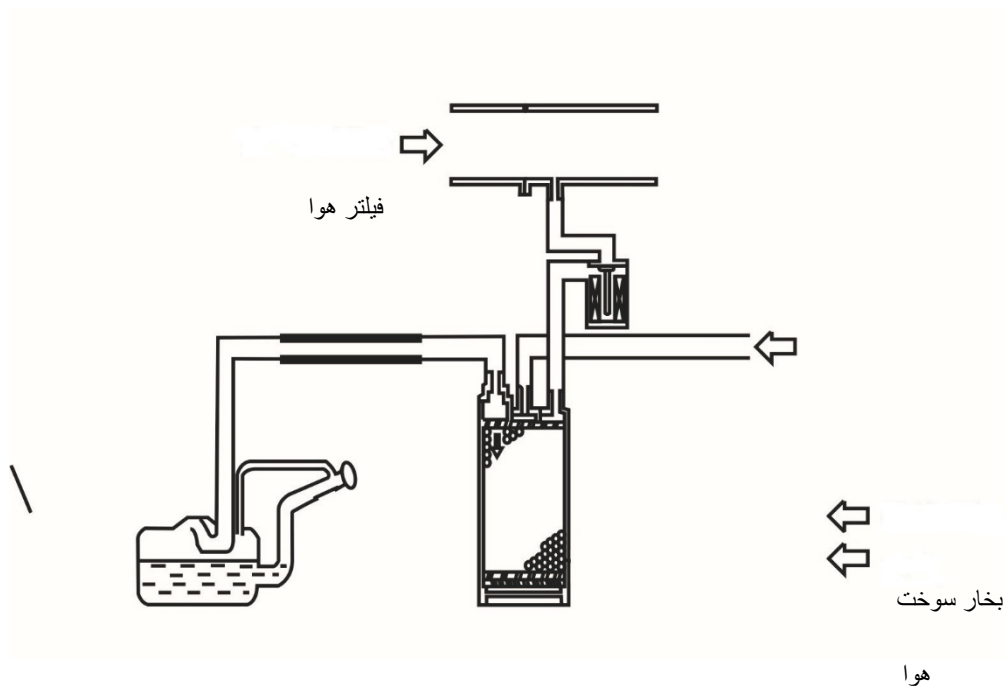
نصب:

مراحل نصب عکس پیاده کردن است

بررسی بعد از نصب:

برای نشتی بررسی کنید. به "روش بررسی نشت سوخت" مراجعه کنید.

سیستم کنترل آلاینده‌گی بخار سوخت (بنزین)



دیجیتال خودرو

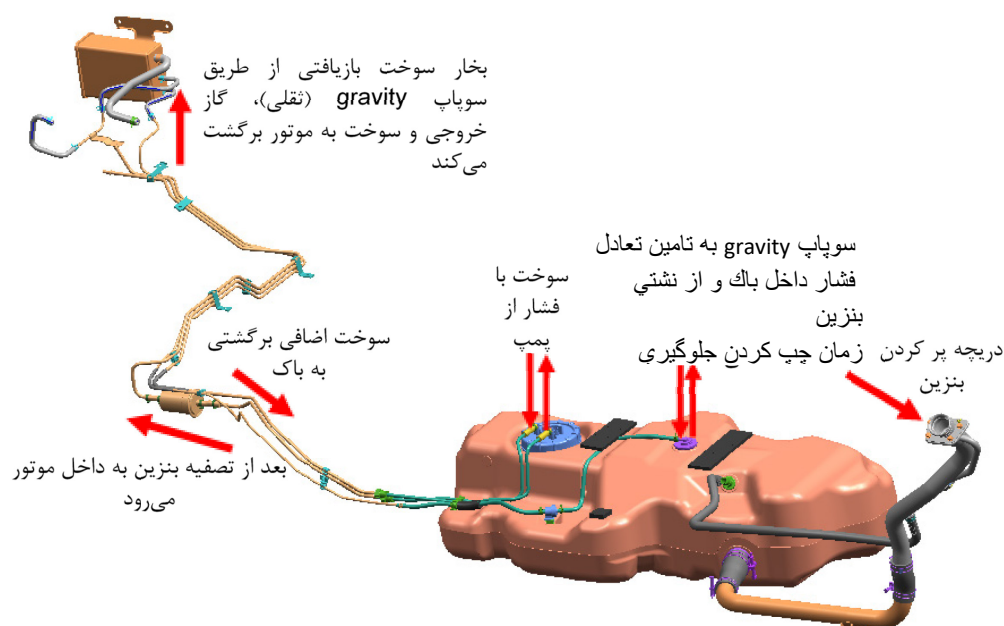
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

شماتیک سیستم کنترل بخار سوخت

1- باک 2- کنیستر EVAP 3- سوپاپ سولنوئیدی کنیستر EVAP 4- مانی فولد ورودی (هوا)

شرح سیستم:

- ① سیستم کنترل آلاینده‌گی بخار سوخت برای کاهش انتشار هیدروکربن از سیستم سوخت رسانی به داخل اتمسفر استفاده می‌شود. کاهش هیدروکربن توسط اثر ذغال فعال کنیستر انجام می‌شود.
- ② بخار تبخیر شده در باک از طریق سوپاپ کنترل بخار باک و لوله‌های فلزی / لاستیکی انتقال بخار در مخزن کنیستر ذخیره می‌شود.
- ③ هنگام کار نکردن موتور با هنگام سوخت‌گیری، بخار سوخت تبخیر شده از باک کاملاً آببندی به داخل کنیستر که دارای ذغال فعال است هدایت می‌شود.
- ④ وقتی موتور روشن است، بخار سوخت موجود در کنیستر از طریق مسیر تصفیه به داخل مانی فولد ورودی (هوا) انتقال می‌یابد. سوپاپ کنترل مقدار تصفیه کنیستر به وسیله ECU کنترل می‌شود. هنگام روشن بودن موتور مقدار بخار به وسیله سوپاپ سولنوئیدی کنترل مقدار تصفیه کنیستر و متناسب با افزایش جریان هوا تنظیم می‌گردد.
- ⑤ هنگام کاهش شتاب و دور آرام، سوپاپ سولنوئیدی کنترل مقدار تصفیه کنیستر مسیر تصفیه را قطع می‌کند (می‌بندد).
- ⑥ سوپاپ کنترل بخار سوخت پیچ شده روی باک می‌تواند از افزایش بخار سوخت در مخزن کنیستر به مقدار استاندارد جلوگیری کند.



شمای کلی سیستم کنترل آلاینده‌ی بخار سوخت

**احتیاط:**

■ هنگام نصب لوله خلاء یا مسیر تصفیه از صابون یا هر نوع ماده تمیز کننده استفاده نکنید.

بازرسی اجزاء:

(1) کنیستر

① موقعیت مکانی (محل):

— در محفظه موتور

② پیاده کردن:

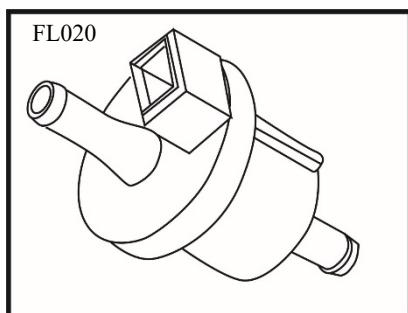
دو عدد پیچ نگهدارنده پوسته کنیستر را پیاده کرده و سپس کنیستر را از محل خارج کنید.

③ پیاده کردن لوله خلاء:

با استفاده از دم باریک (انبردست)، بست اتصال کنیستر به باک را شل کرده و لوله خلاء را جدا کنید.

(2) سوپاپ سولنوئیدی کنیستر:

عملیات تغییر بای‌پس (مسیر فرعی) بخار در سوپاپ سولنوئیدی کنیستر با میزان (مقدار) جریان هوا کنترل می‌شود. سوپاپ سولنوئیدی کنیستر مطابق سیگنال ارسالی از ECM عملکرد ON/OFF را تکرار می‌کند. عملیات تغییر سوپاپ تا رسیدن به بهترین حالت موتور انجام می‌گردد. مقدار بهینه ذخیره شده در ECM به شرایط مختلف موتور بستگی دارد. هنگام روشن بودن موتور، میزان جریان بخار بنزین از کنیستر با تغییر جریان هوا تنظیم می‌شود.

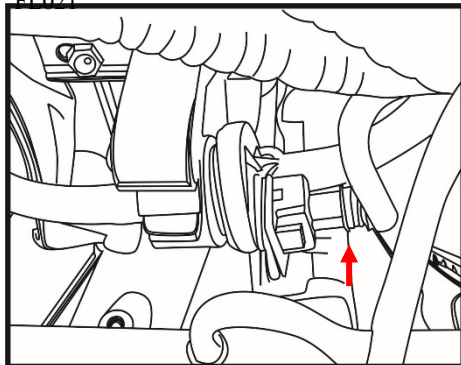


① شرح اجزاء:

سوپاپ سولنوئیدی کنیستر با استفاده از سیکل ON/OFF مقدار جریان بخار بنزین جاری شده از کنیستر را کنترل می کند. سوپاپ کنترل کنیستر به وسیله سیگنال ON/OFF ارسالی از ECM فعال می گردد. عرض پالس ON طولانی، جریان بخار بنزین را از طریق سوپاپ بیشتر می کند.

② پیاده کردن:

FL021



- لوله خلاء سوپاپ سولنوئیدی کنیستر را جدا کنید.
 - کانکتور دسته سیم سوپاپ سولنوئیدی کنیستر را جدا کنید.
 - سوپاپ سولنوئیدی کنیستر را از نگهدارنده خارج کنید.
- 3) درپوش لوله پر کردن باک:
- درپوش لوله پر کردن باک دارای یک سوپاپ خلائی است. وقتی فشار داخل باک زیاد می شود (بخار زیاد بنزین)، سوپاپ خلائی بسته خواهد شد و از انتشار بخار بنزین به داخل اتمسفر جلوگیری می کند. وقتی فشار داخل باک کم است (فشار منفی)، سوپاپ خلائی باز خواهد شد و هوا اجازه ورود به داخل باک را پیدا می کند.

بررسی راهگاه تخلیه خلاء:



- لوله خلاء (راه راه سیاه و سفید) را از کانکتور لوله تخلیه خلاء در بدنه دریچه گاز جدا کنید و یک پمپ خلاء دستی لوله متصل کنید.
- موتور را روشن کرده و با افزایش خلاء در راهگاه تخلیه، بالا رفتن دور موتور بعد از دور آرام را با بررسی کنید.

احتیاط:

■ اگر خلاء به درستی تغییر نکند، امکان گرفتگی راهگاه تخلیه در بدنه دریچه گاز وجود دارد، آن را تمیز کنید.

عیب یابی:

سیستم EFI قادر به عیب یابی سوخت پاش ها نمی باشد، اما می تواند سوخت پاش ها را فعال کند. وقتی سوخت پاش فعال است و مدار آن اتصال کوتاه یا تحت بار ولتاژ باتری، یا مدار آن اتصال کوتاه و مدار آن از بدنه قطع می گردد، سیستم کد خطا (DTC) ثبت می کند. در این زمان، کنترل حلقه بسته سنسور اکسیژن و خود تنظیمی غیرفعال خواهد شد و اطلاعات خود تنظیمی قبلی اعتبار (مؤثر) خواهد یافت (بود). بعد از تعمیر DTC ها باید پاک شود.

فشار کارکرد: 350 kpa

مقاومت سوخت پاش: $11 - 16 \Omega$

دمای عملکرد: $-40 \sim 130^{\circ}\text{C}$

سیم‌های چهار سوخت‌پاش به هم متصل می‌باشد. اتصال بدنه سوخت‌پاش به وسیله ECU که از طریق رله اصلی موتور تغذیه می‌شود کنترل می‌گردد.

تجزیه و تحلیل:

- معمولاً، در نتیجه عمر زیاد موتور ممکن است، سوخت‌پاش ضعیف و پاشش سوخت کاهش یابد. سوخت‌پاش‌ها را باید به طور منظم تمیز کرد.
- قطع یا اتصال کوتاه شدن مدار داخلی سیم‌پیچ سوخت‌پاش باعث عملکرد نامطلوب سیستم پاشش سوخت می‌گردد.
- قطع یا اتصال کوتاه بودن مدار را در مدارهای سیستم بررسی کنید.
- به دلیل استفاده طولانی از سوخت غیر متعارف (نامناسب) و گرفتگی سوراخ‌های سوخت‌پاش می‌تواند به آسانی موجب کارکرد موتور با دور آرام ناپایدار گردد.

اطلاعات سرویس و مشخصات

جدول مشخصات سیستم سوخت رسانی

عنوان	شرح
ظرفیت باک	80L
پمپ بنزین	
ولتاژ کارکرد	7~15V
ولتاژ مجاز کارکرد	12V
فشار سیستم	350 kPa
میزان رانش	200 ~ 30 L/h (مطابق با حداکثر مصرف سوخت موتور)
دمای کارکرد	-30°C ~ 70°C
ویژگی اختلال رادیویی	در حد سطح 2 (GB 18655 - 2002)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران سوخت پاش	
فشار عملکرد	350 kPa
مقاومت سوخت‌پاش	11 - 16Ω
دمای عملکرد	-40°C ~ 130°C